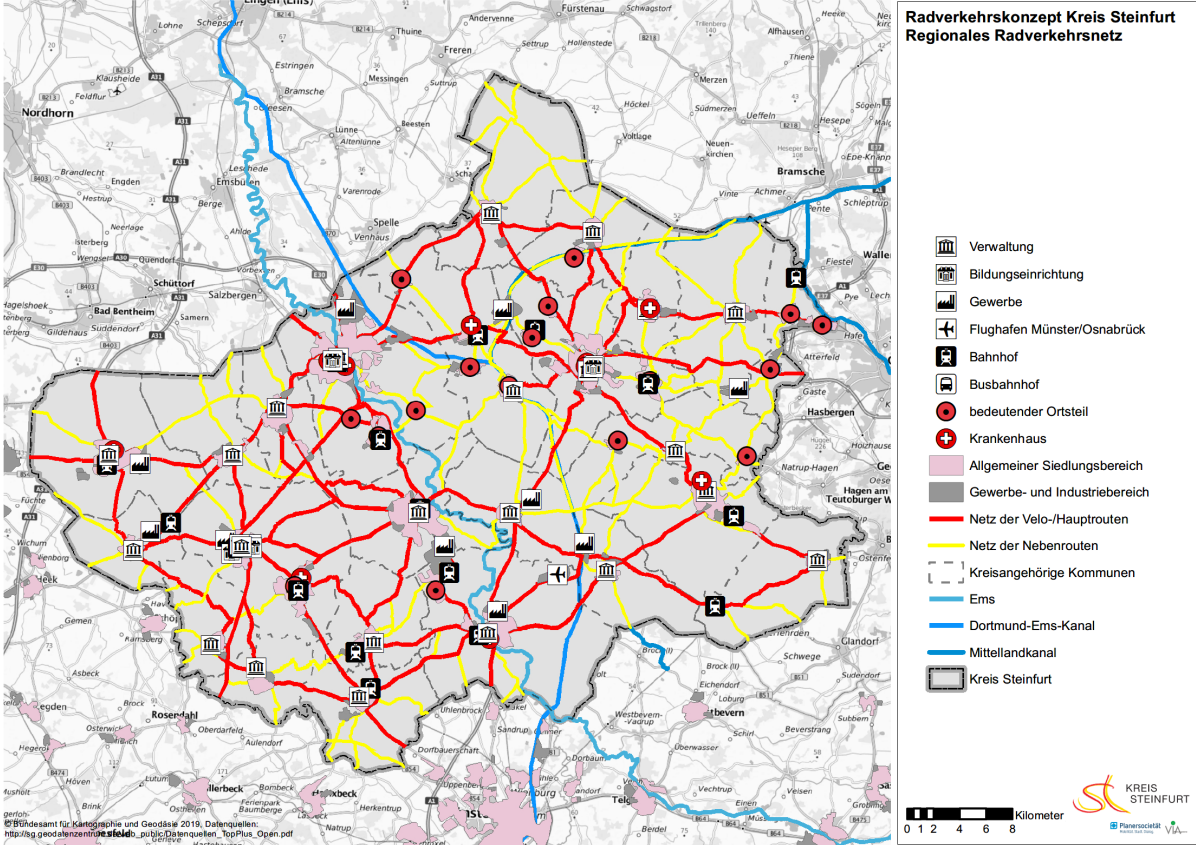
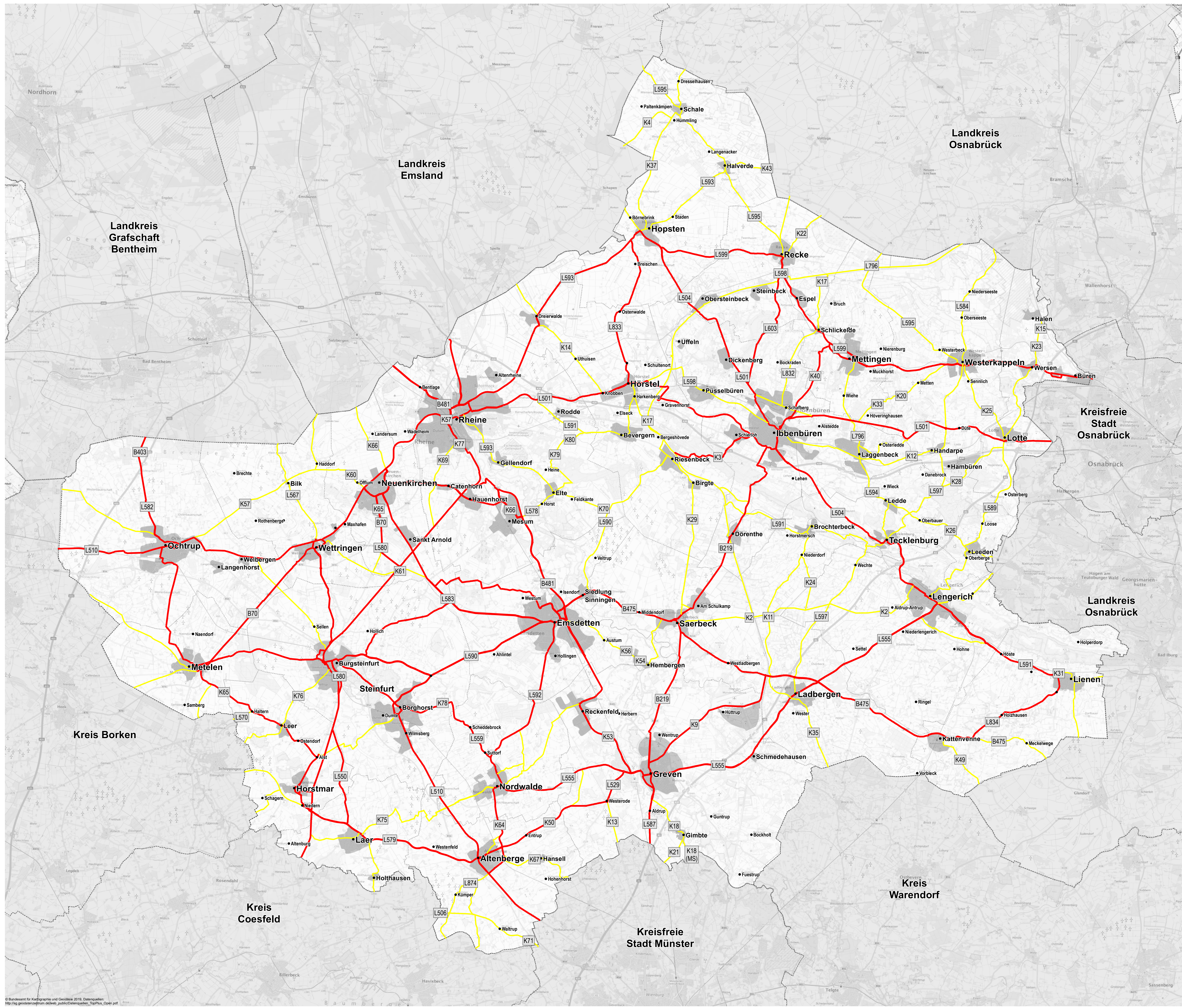


Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt

Maßnahmenkataster für das Regionale Radverkehrsnetz in Emsdetten

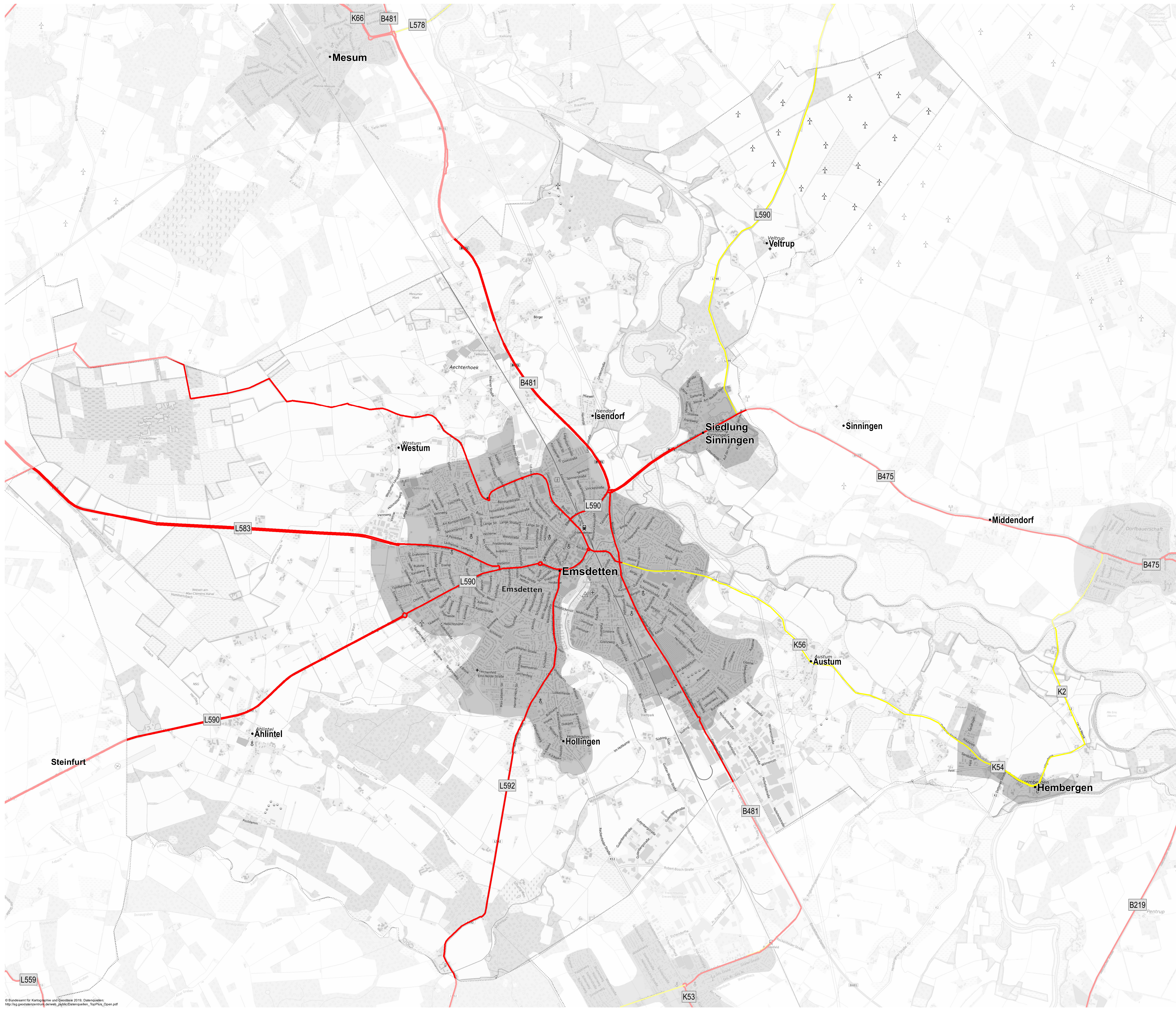




Regionales Radnetz

- K99 Straßenbezeichnung
- Netz der Haupt-/Velorouten
- Netz der Nebenrouten
- Kommunen und größere Ortsteile
- Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2019. Datenquellen: http://ng.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf





Regionales Radnetz

 Straßenbezeichnung

 Netz der Haupt-/Velorouten

 Netz der Nebenrouten

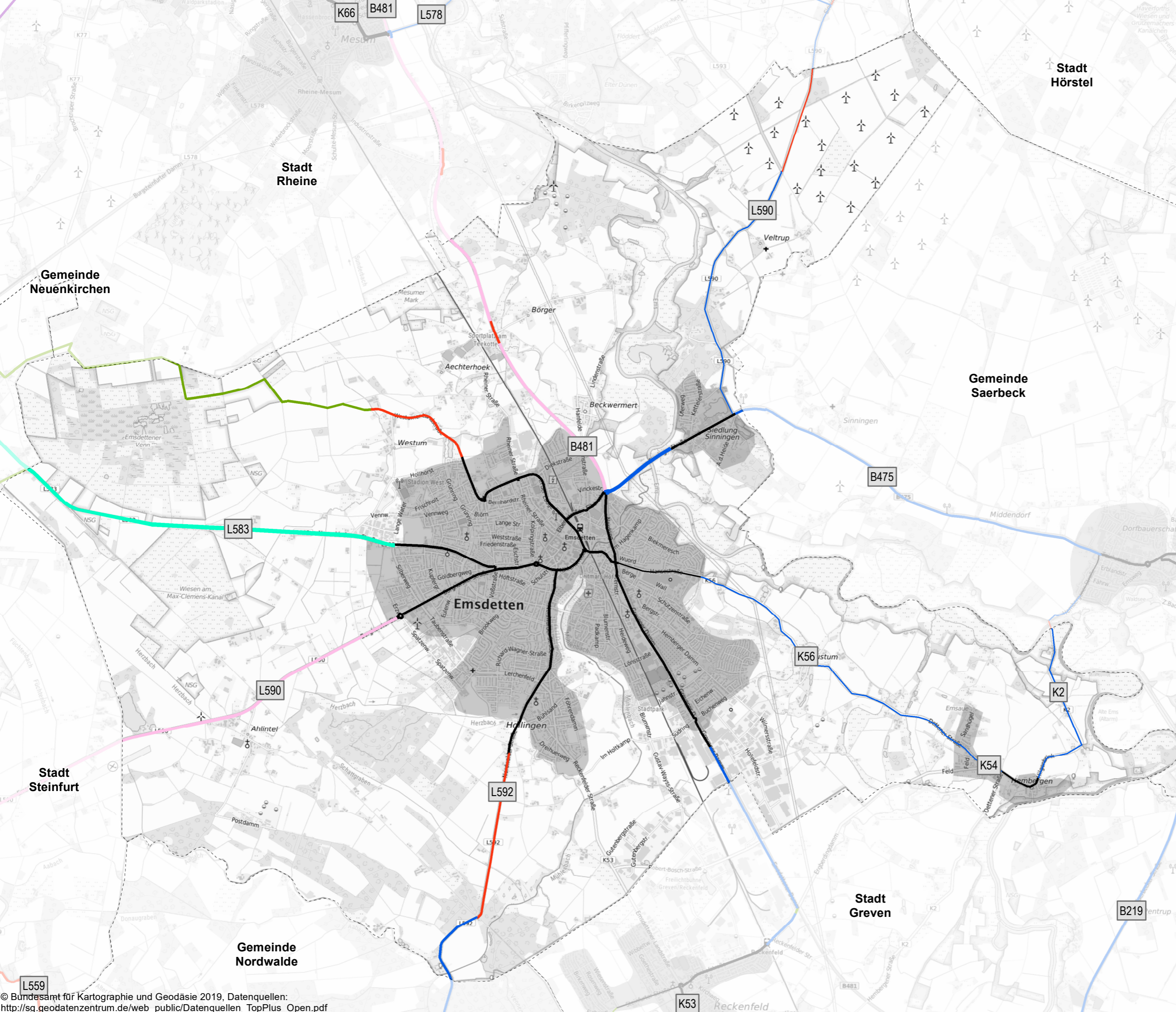
 Kommunen und größere Ortsteile
 Ortsteile

 Grenzen der Verwaltungseinheiten

 Nachbarkreise / kreisfreie Städte

Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt Regionales Radverkehrsnetz

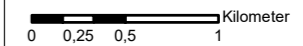
Heutige Radverkehrsinfrastruktur Emsdetten



Haupt-/Veloroutennetz
Nebenroutennetz

- RadBahn
- gemeinsamer Fuß- und Radweg
- Radfahrstreifen
- Mehrzweckfahrstreifen
- Straße ohne Sicherung des Radverkehrs
- Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße
- Innerörtliche Verbindung

- K1 Straßenbezeichnung
- Kommunen und größere Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte



Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt Regionales Radverkehrsnetz

Belastungsbereich

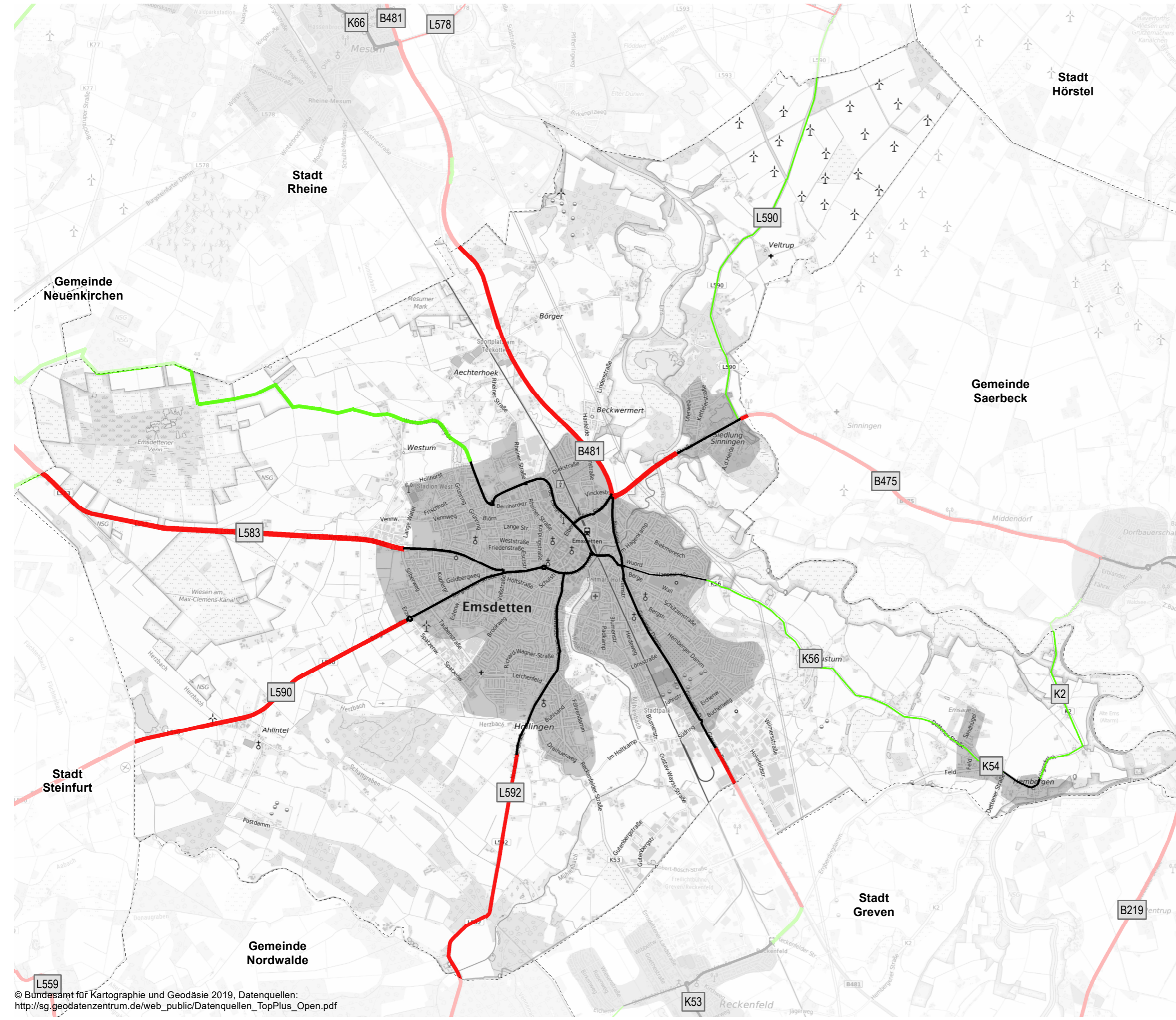
Emsdetten

Haupt-/Veloroutennetz
Nebenroutennetz

- Belastungsbereich I
- Belastungsbereich IV
- Innerörtliche Verbindung

- K1 Straßenbezeichnung
- Kommunen und größere Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte

0 0,25 0,5 1 Kilometer














Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt Regionales Radverkehrsnetz





Maßnahmenplan

Emsdetten

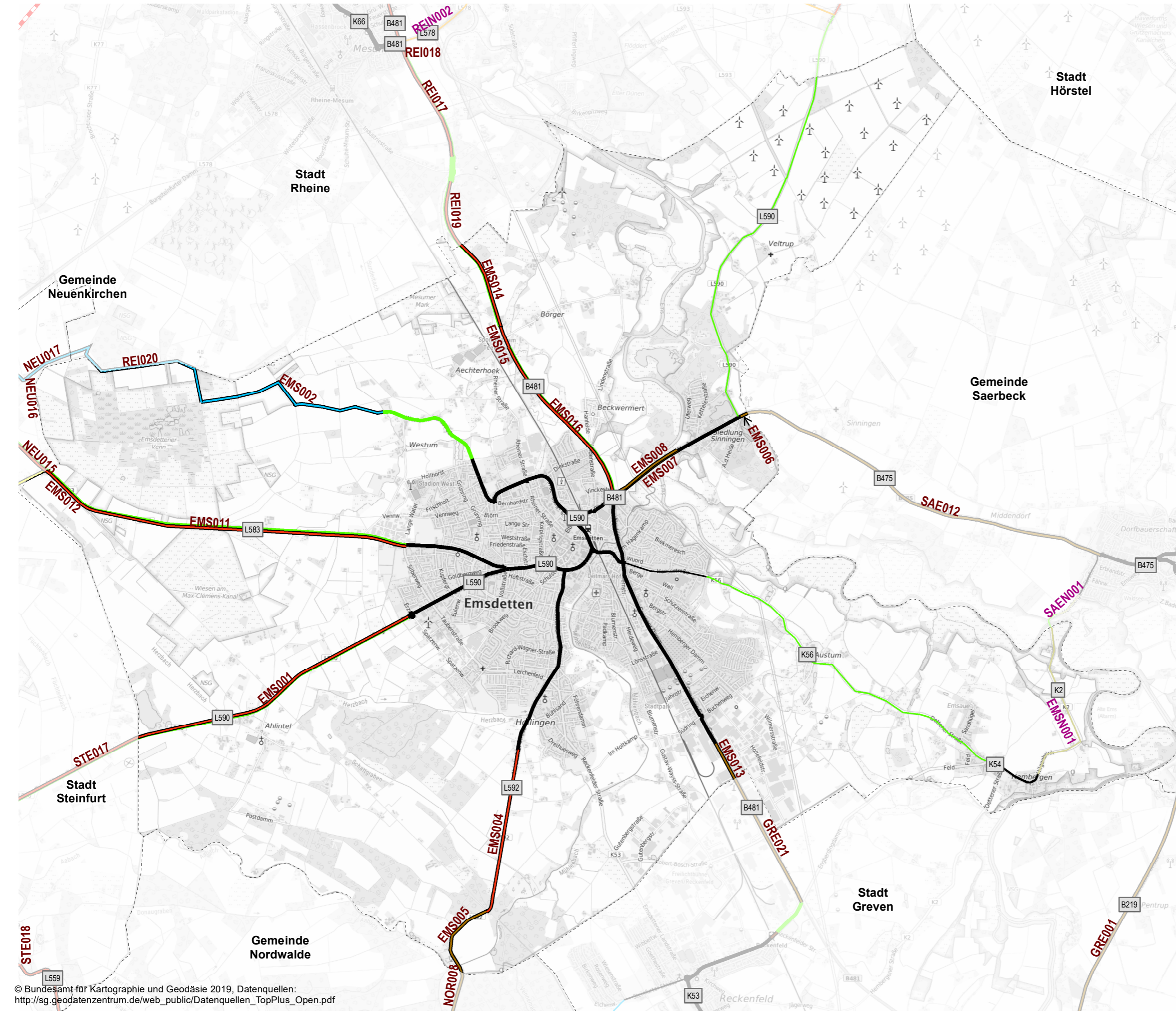
Haupt-/Veloroutennetz
Nebenroutennetz

-  Triangel
-  Neubau
-  Ausbau
-  Ausbau und Asphaltierung
-  Sanierung
-  Beschilderung
-  Randmarkierung
-  Ausbau bei Sanierung
-  Ausbau bei Sanierung (geringe Priorität)
-  keine Maßnahme vorgesehen
-  Innerörtliche Verbindung

- TR11 Maßnahmennummer (Triangel)
- EMS001 Maßnahmennummer (Haupt-/Velorouten)
- EMS001 Maßnahmennummer (Nebenrouten)

-  K1 Straßenbezeichnung
-  Kommunen und größere Ortsteile
-  Grenzen der Verwaltungseinheiten
-  Nachbarkreise / kreisfreie Städte

0 0,25 0,5 1 Kilometer



Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
EMS001	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Emsdetten	L590 - Emsdettener Str.	Mehrzweckfahrstreifen	1,5	außerorts	Land	Neubau	s. Katasterblatt EMS001	1.494.800 €	3559	IV	6375	10	hoch	Perspektivische Maßnahme
EMS002	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Emsdetten	Herzogs-tannenweg	Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße	3,5	außerorts	Kommune	Randmarkierung	s. Katasterblatt EMS002	23.600 €	2353	I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfristmaßnahme
EMS002_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Emsdetten	Hindenburgweg	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt EMS002_1	10.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfristmaßnahme
EMS002_2	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Emsdetten	Umringweg	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt EMS002_2	10.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfristmaßnahme
EMS002_3	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Emsdetten	Umringweg	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt EMS002_3	10.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfristmaßnahme
EMS002_4	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Emsdetten	Umringweg	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt EMS002_4	10.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfristmaßnahme
EMS002_5	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Emsdetten	Umringweg	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt EMS002_5	10.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfristmaßnahme
EMS004	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Emsdetten	L592	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs		außerorts	Land	Neubau	s. Katasterblatt EMS004	827.900 €	1971	IV	2888	9	hoch	Perspektivische Maßnahme

Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungs- bereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritäts- punktzahl	Prioritäts- stufe	Programm- stufe
EMS005	Haupt- /Velorouten	Strecken- abschnitt	Emsdetten	L592	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt EMS005	69.800 €	979	IV	2888	8	mittel	Mittelfrist- maßnahme
EMS006	Haupt- /Velorouten	Strecken- abschnitt	Emsdetten	L590	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt EMS006	6.500 €	90	IV	7449	8	mittel	Mittelfrist- maßnahme
EMS007	Haupt- /Velorouten	Strecken- abschnitt	Emsdetten	Sinninger Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,2	außerorts	Bund	Ausbau	s. Katasterblatt EMS007	64.800 €	909	IV	7449	9	hoch	Mittelfrist- maßnahme
EMS008	Haupt- /Velorouten	Strecken- abschnitt	Emsdetten	Sinninger Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,2	außerorts	Bund	Ausbau	s. Katasterblatt EMS008	63.600 €	892	IV	7449	9	hoch	Mittelfrist- maßnahme
EMS011	Haupt- /Velorouten	Strecken- abschnitt	Emsdetten	Neuenkirchener Str. (L583)	Radfahrstreifen	0,85	außerorts	Land	Neubau	s. Katasterblatt EMS011	1.590.600 €	3787	IV	4981	10	hoch	Perspek- tische Maßnahme
EMS011_1	Haupt- /Velorouten	Knoten- punkt	Emsdetten	Neuen- kirchener Str. (Höhe Silberweg)	Querungshilfe		außerorts	Land	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt EMS011_1	20.000 €		IV	4981	11	hoch	Perspek- tische Maßnahme
EMS012	Haupt- /Velorouten	Strecken- abschnitt	Emsdetten	Emsdettener Straße	Radfahrstreifen	1,35	außerorts	Land	Neubau	s. Katasterblatt EMS012	296.100 €	705	IV	4981	9	hoch	Perspek- tische Maßnahme
EMS013	Haupt- /Velorouten	Strecken- abschnitt	Emsdetten	B481	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Bund	Ausbau	s. Katasterblatt EMS013	45.000 €	473	IV	13000	11	hoch	Mittelfrist- maßnahme

Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
EMS013_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Emsdetten	B481/Ortseingang	Querungsstelle ohne Sicherung		außerorts	Bund	Neubau Mittelinsel	s. Katasterblatt EMS013_1	45.000 €		IV	13000	11	hoch	Mittelfristmaßnahme
EMS014	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Emsdetten	Emsdettener Damm (B481)	Mehrzweckfahrstreifen	1,5	außerorts	Bund	Neubau	s. Katasterblatt EMS014	459.100 €	1093	IV	11104	10	hoch	Perspektivische Maßnahme
EMS015	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Emsdetten	B481	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs		außerorts	Bund	Neubau	s. Katasterblatt EMS015	118.100 €	281	IV	11104	12	hoch	Perspektivische Maßnahme
EMS015_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Emsdetten	B481/Weg	LSA		außerorts	Bund	Anpassung LSA	s. Katasterblatt EMS015_1	150.000 €		IV	11104	12	hoch	Perspektivische Maßnahme
EMS016	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Emsdetten	B481	Mehrzweckfahrstreifen	1,5	außerorts	Bund	Neubau	s. Katasterblatt EMS016	902.000 €	2147	IV	11104	12	hoch	Perspektivische Maßnahme
EMS016_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Emsdetten	Sinninger Str./Elbersstr.	LSA		außerorts	Bund	Anpassung LSA	s. Katasterblatt EMS016_1	100.000 €		IV	11104	12	hoch	Mittelfristmaßnahme
EMSN001	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Emsdetten	K2	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Kreis	Ausbau bei Sanierung (geringe Priorität)	Es gab keine Radverkehrsunfälle auf diesem Abschnitt. Der Radweg ist nach ERA zu schmal, aufgrund geringer Verkehrsstärke aber prinzipiell nicht notwendig. Mögliche Maßnahmen sind Ausbau bei Sanierung oder Benutzungspflicht aufheben und Temporeduktion.	101.700 €	2140	I	DTV vermutlich niedrig	3	niedrig	Perspektivische Maßnahme

Maßnahmen-Nr.	EMS001	Lage	außerorts	Straße	L590 - Emsdettener Str.
Kommune	Emsdetten				
Bestand	Mehrzweckfahrstreifen			Kfz/Tag	6375
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	3559	Belastungsbereich	IV

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land

Bruttokosten

1.494.800 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**:

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Neubau eines Radwegs gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velo Routen auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens als gemeinsamer Geh-/ Radweg vorzusehen.

Ein geeigneter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sind vorzusehen.

Der Neubau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 6300 Kfz/Tag liegt, zwingend notwendig.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.

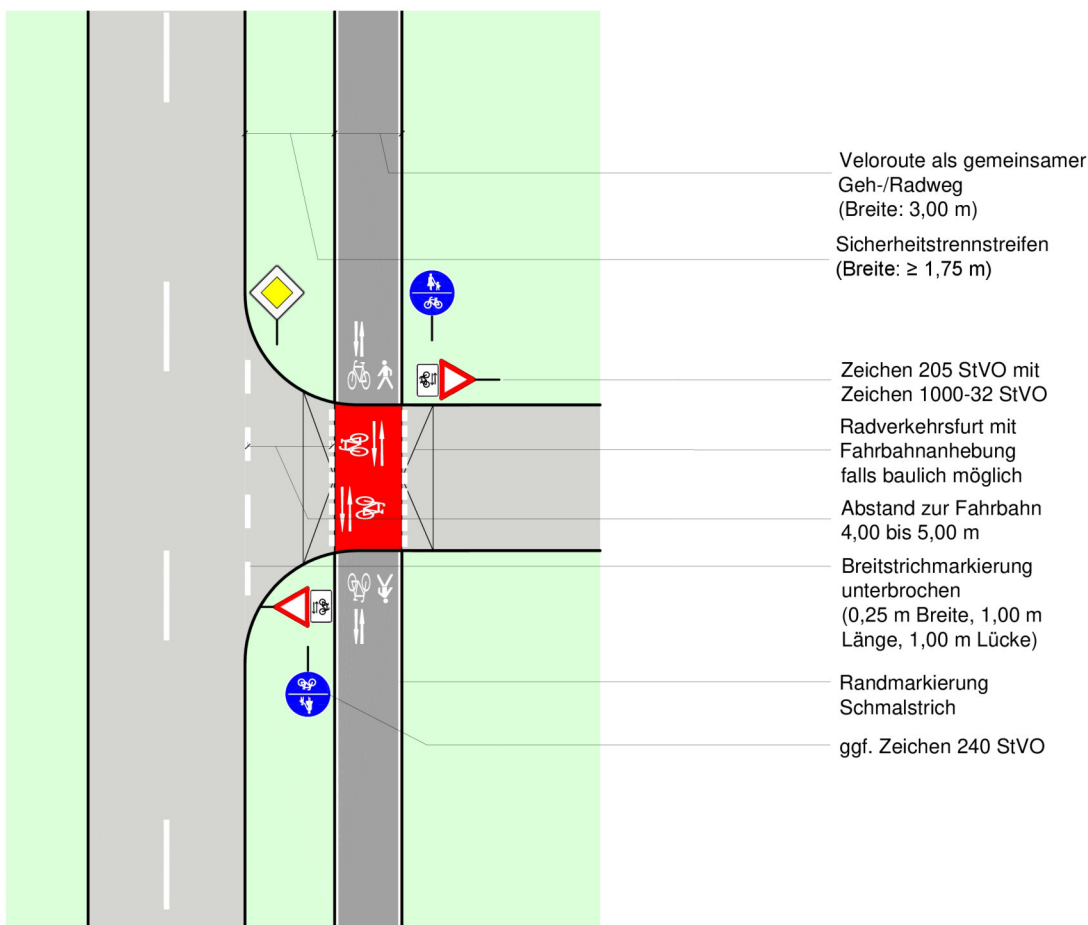


Maßnahmen-Nr.	EMS001	Lage	außerorts	Straße	L590 - Emsdettener Str.
Kommune	Emsdetten				
Bestand	Mehrzweckfahrstreifen			Kfz/Tag	6375
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	3559		Belastungsbereich IV

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	EMS002	Lage	außerorts	Straße	Herzogstannenweg
Kommune	Emsdetten			Kfz/Tag	DTV unbekannt
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße			Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	3,5	Länge [m]	2353	Belastungsbereich I	

Einzelmaßnahme(n)

Randmarkierung

Musterlösung-/querschnitt

12.1

Baulast

Kommune

Bruttokosten

23.600 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

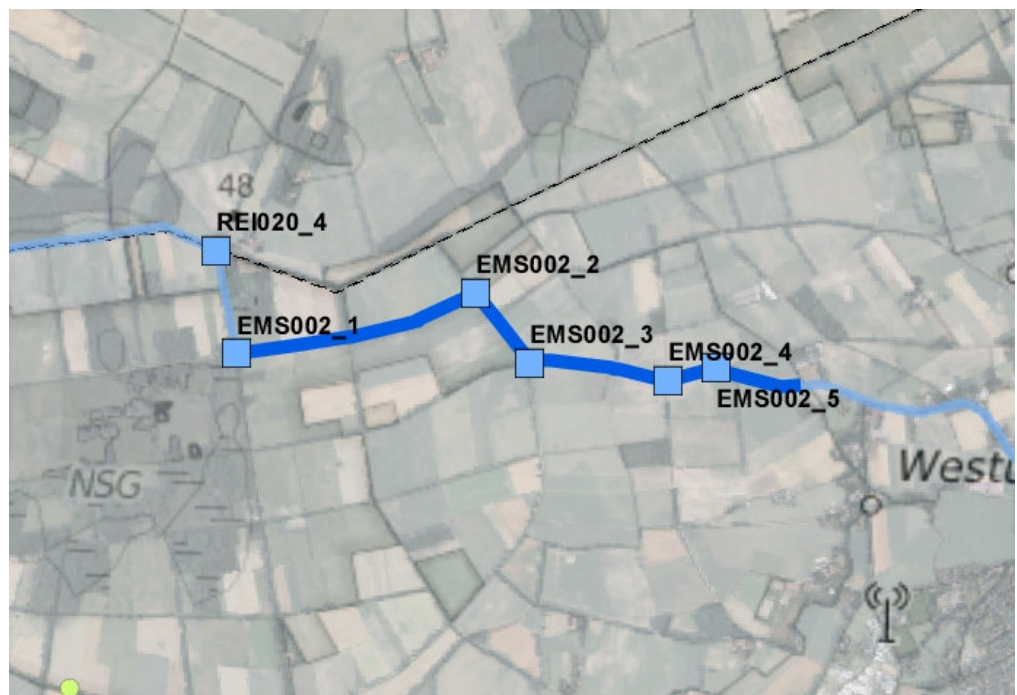
Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis:	1
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	1
Gesamtpunkte*:	4	Priorität	niedrig



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

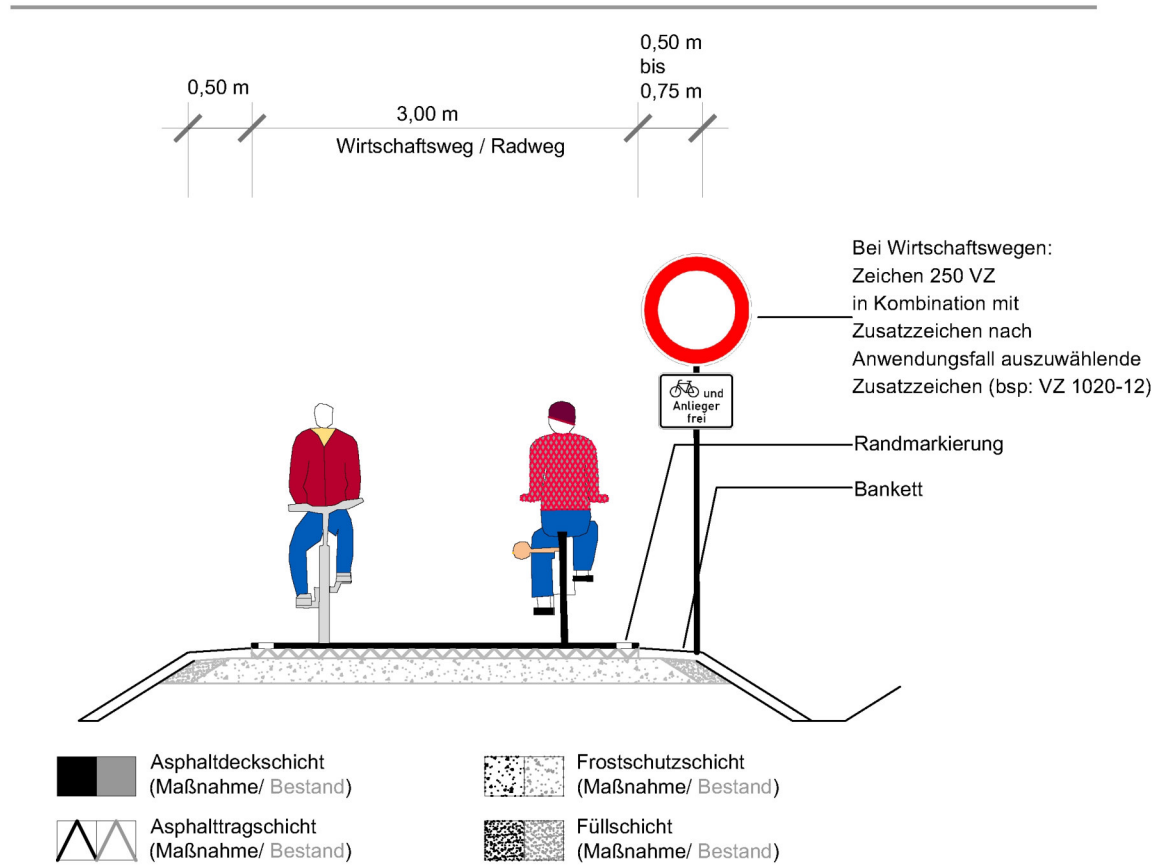
Der Wirtschaftsweg erfüllt die Maßgaben für Breite und Oberflächenzustand gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten. Es ist lediglich eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität.



Maßnahmen-Nr.	EMS002	Lage	außerorts	Straße	Herzogstannenweg
Kommune	Emsdetten				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße		Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h)
					0
Anlagenbreite (m)	3,5	Länge [m]	2353	Belastungsbereich I	

Musterlösung Velorouten

Regelquerschnitt Sanierung oder nur Randmarkierung



Bei selbstständig geführten Radwegen ist das Zeichen 240 StVO anzuordnen

Darüber hinaus sollte eine weitere Prüfung hinsichtlich Möglichkeit der Einrichtung als Fahrradstraße erfolgen. Dies beinhaltet die Einrichtung von vorfahrtsregelten Knotenpunkten.

Musterblatt: 12.1 Stand: Oktober 2018	Kreis Steinfurt
--	---------------------

Maßnahmen-Nr. EMS002_1 Lage außerorts
 Kommune Emsdetten
 Bestand: RvL-Knoten

Straße Hindenburgweg

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:
 Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:
Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Maßnahmen EMS002 sind die Vorfahrtsregelung und -markierungen am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern und durch geeignete Markierungsmaßnahmen hervorzuheben.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr. EMS002_1 Lage außerorts

Straße Hindenburgweg

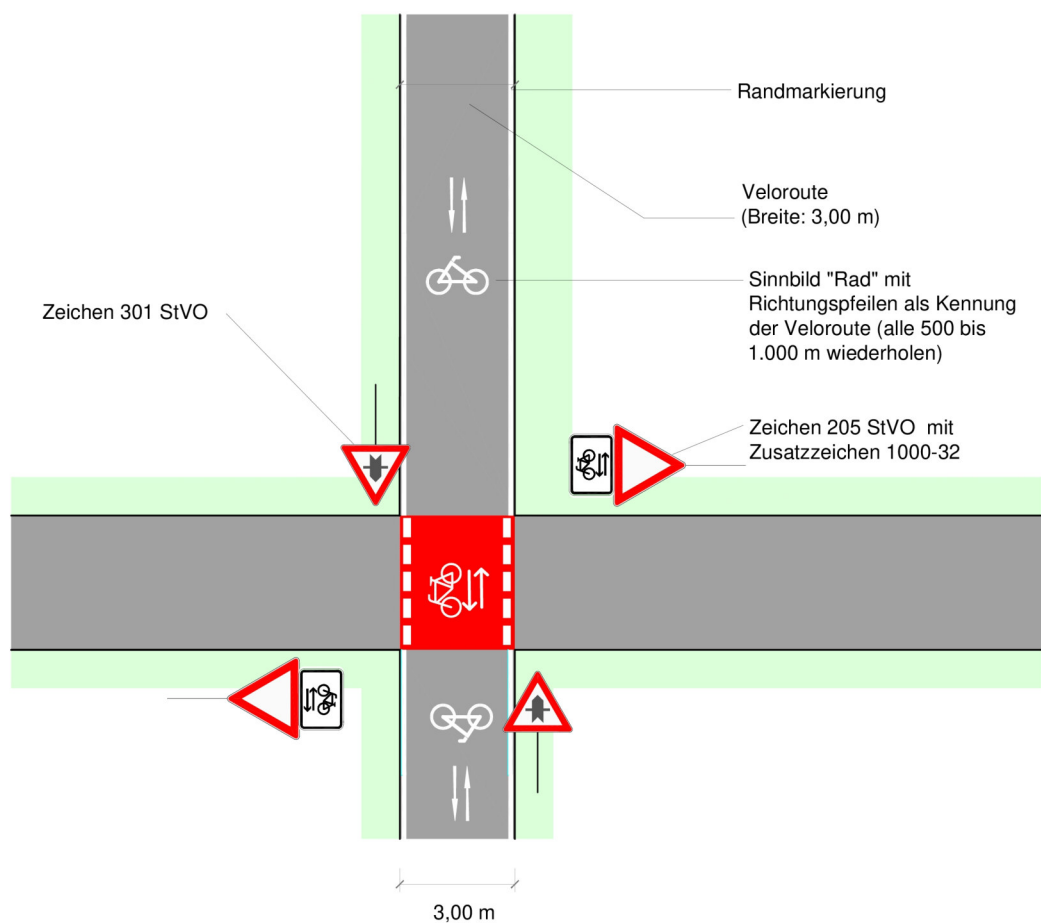
Kommune Emsdetten

Bestand: RvL-Knoten

Musterlösung

Selbstständig geführte Velorouten

Bevorrechtigte Querung an landwirtschaftlichen Wegen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:

- Querung eines Wirtschaftsweges
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- der vorrangig für den Radverkehr genutzte Wirtschaftsweg kann auch mit Zeichen 240 StVO beschildert werden (Kfz-Verkehr ist dann nicht zulässig)
- bei breiten Wirtschaftswegen kann die Markierung gem. ERA, Bild 14, angelegt werden
- Auch als abknickende Vorfahrt anwendbar

Musterblatt: VEL - S 1.5
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. EMS002_2 Lage außerorts

Straße Umringweg

Kommune Emsdetten

Bestand: RvL-Knoten

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

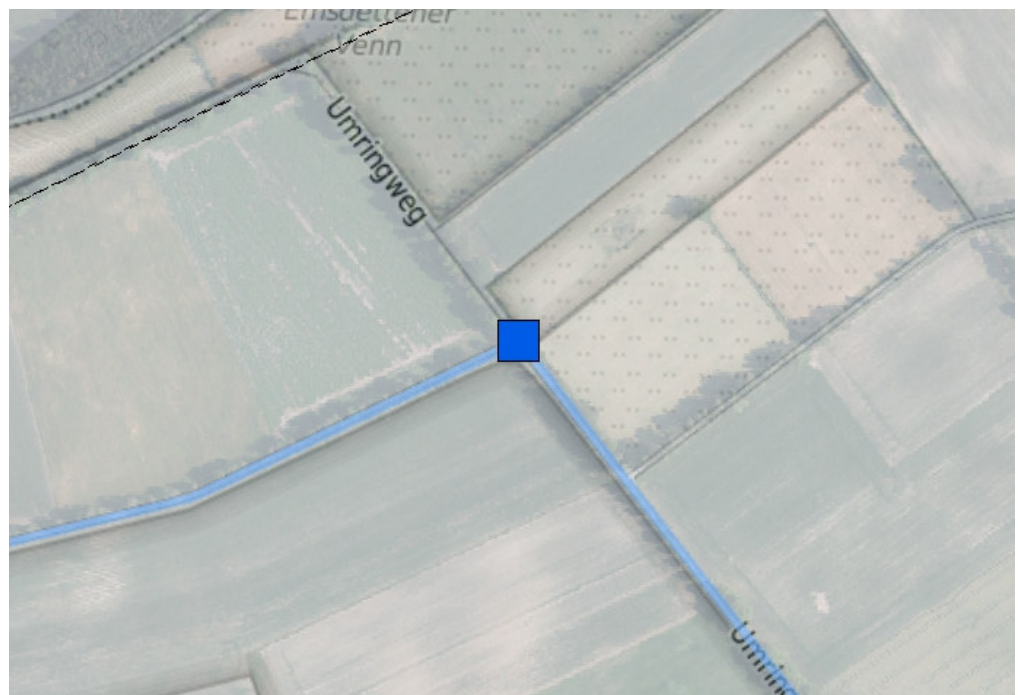
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Maßnahmen EMS002 sind die Vorfahrtsregelung und -markierungen am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern und durch geeignete Markierungsmaßnahmen hervorzuheben.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme

- Maßnahme auf Velo-/Hauptroutennetz
- Strecke des Velo-/Hauptroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- - - Triangel

- Strecke innerorts (Velo-/Hauptroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr. EMS002_3 Lage außerorts

Straße Umringweg

Kommune Emsdetten

Bestand: RvL-Knoten

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Maßnahmen EMS002 sind die Vorfahrtsregelung und -markierungen am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern und durch geeignete Markierungsmaßnahmen hervorzuheben.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- ⋯ Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr. EMS002_4 Lage außerorts

Straße Umringweg

Kommune Emsdetten

Bestand: RvL-Knoten

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 0 Erfordernis 1

Netzzusammenh.: 2 Maßnahmenkat.: 1

Gesamtpunkte*: 4 **Priorität** niedrig

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Maßnahmen EMS002 sind die Vorfahrtsregelung und -markierungen am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern und durch geeignete Markierungsmaßnahmen hervorzuheben.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr. EMS002_4 Lage außerorts

Straße Umringweg

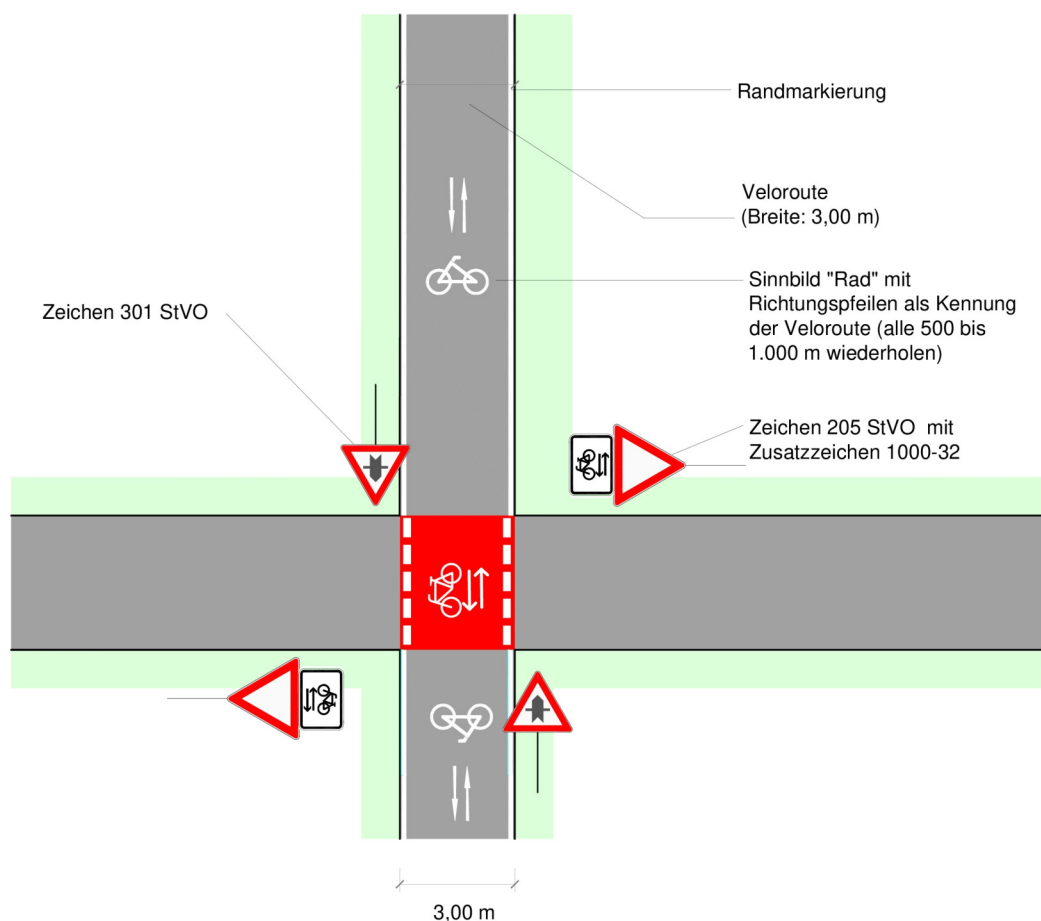
Kommune Emsdetten

Bestand: RvL-Knoten

Musterlösung

Selbstständig geführte Velorouten

Bevorrechtigte Querung an landwirtschaftlichen Wegen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:

- Querung eines Wirtschaftsweges
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- der vorrangig für den Radverkehr genutzte Wirtschaftsweg kann auch mit Zeichen 240 StVO beschildert werden (Kfz-Verkehr ist dann nicht zulässig)
- bei breiten Wirtschaftswegen kann die Markierung gem. ERA, Bild 14, angelegt werden
- Auch als abknickende Vorfahrt anwendbar

Musterblatt: VEL - S 1.5
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. EMS002_5 Lage außerorts

Straße Umringweg

Kommune Emsdetten

Bestand: RvL-Knoten

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Maßnahmen EMS002 sind die Vorfahrtsregelung und -markierungen am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern und durch geeignete Markierungsmaßnahmen hervorzuheben.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme

- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- - - Triangel

- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr. EMS002_5 Lage außerorts

Straße Umringweg

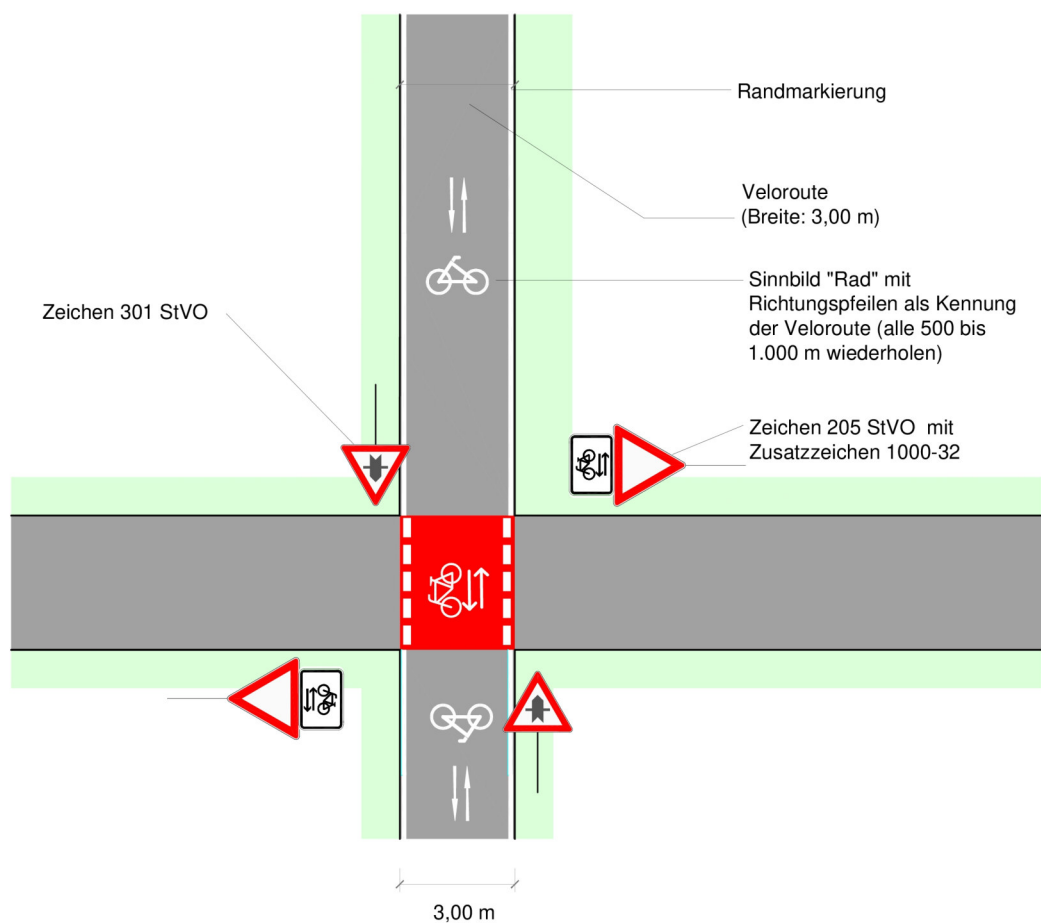
Kommune Emsdetten

Bestand: RvL-Knoten

Musterlösung

Selbstständig geführte Velorouten

Bevorrechtigte Querung an landwirtschaftlichen Wegen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:

- Querung eines Wirtschaftsweges
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- der vorrangig für den Radverkehr genutzte Wirtschaftsweg kann auch mit Zeichen 240 StVO beschildert werden (Kfz-Verkehr ist dann nicht zulässig)
- bei breiten Wirtschaftswegen kann die Markierung gem. ERA, Bild 14, angelegt werden
- Auch als abknickende Vorfahrt anwendbar

Musterblatt: VEL - S 1.5
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	EMS004	Lage	außerorts	Straße	L592
Kommune	Emsdetten				
Bestand	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs			Kfz/Tag	2888
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	0	Länge [m]	1971	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land

Bruttokosten

827.900 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	3
Gesamtpunkte*:	9	Priorität	hoch



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Neubau eines Radwegs gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens als gemeinsamer Geh-/ Radweg vorzusehen.

Ein geeigneter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sind vorzusehen.

Der Neubau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 2800 Kfz/Tag liegt, zwingend notwendig.

Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität.

Aufgrund der Fahrbahnbreite von 5,5m ist voraussichtlich Grundstückserwerb notwendig.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetz
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	EMS005	Lage	außerorts	Straße	L592
Kommune	Emsdetten				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	2888
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	979	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land Bruttokosten
69.800 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	8	Priorität	mittel



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung muss nicht verändert werden.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 2800Kfz/Tag liegt, notwendig.

Ein ausgeprägtes Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.

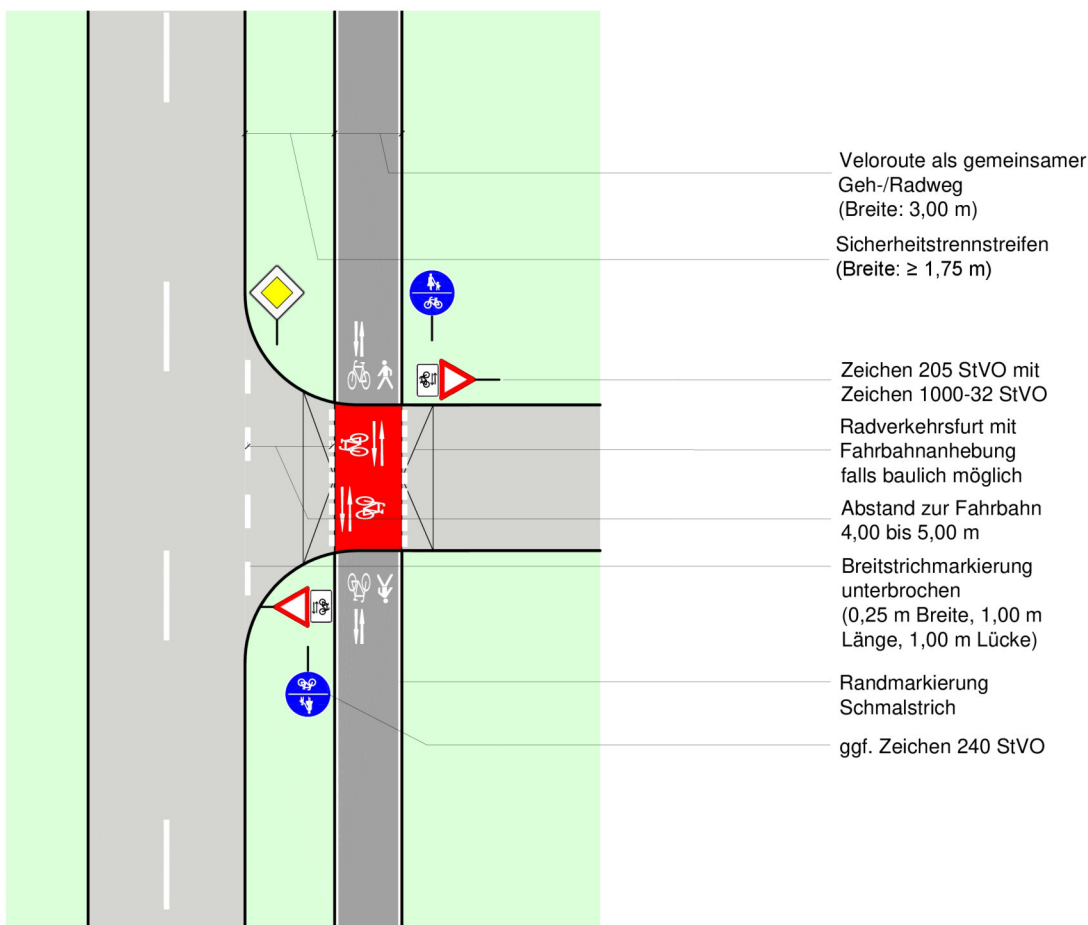


Maßnahmen-Nr.	EMS005	Lage	außerorts	Straße	L592
Kommune	Emsdetten				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	2888
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	979	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	EMS006	Lage	außerorts	Straße	L590
Kommune	Emsdetten				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	7449
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	90	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land Bruttokosten
6.500 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Erfordernis	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="2"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="2"/>
Gesamtpunkte*:	<input type="text" value="8"/>	Priorität	<input type="text" value="mittel"/>



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

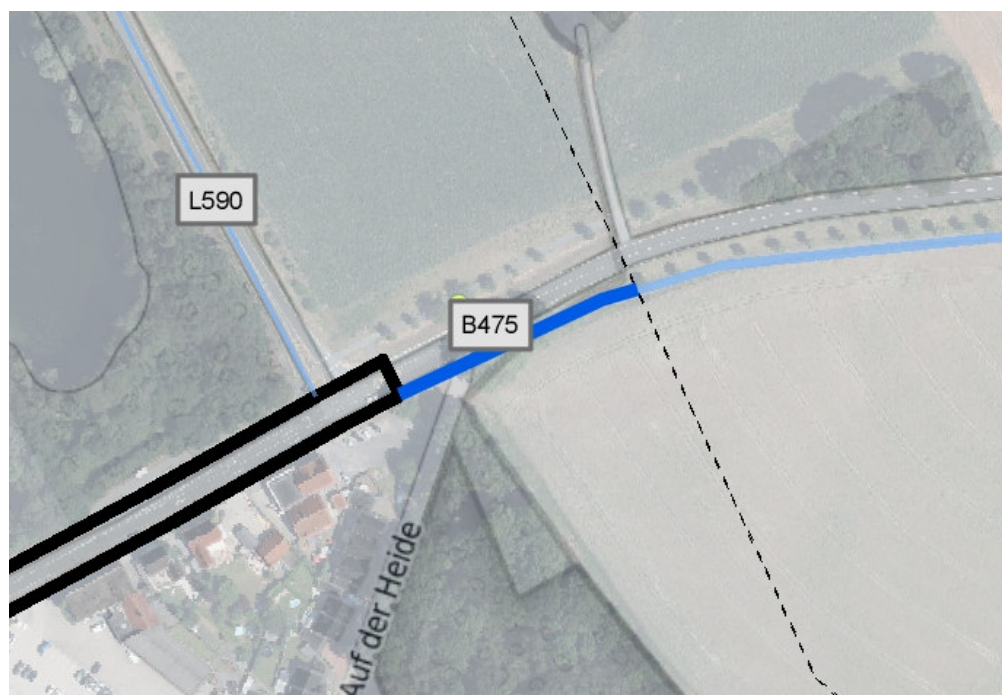
Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung muss nicht verändert werden.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 2800Kfz/Tag liegt, notwendig.

Ein ausgeprägtes Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.



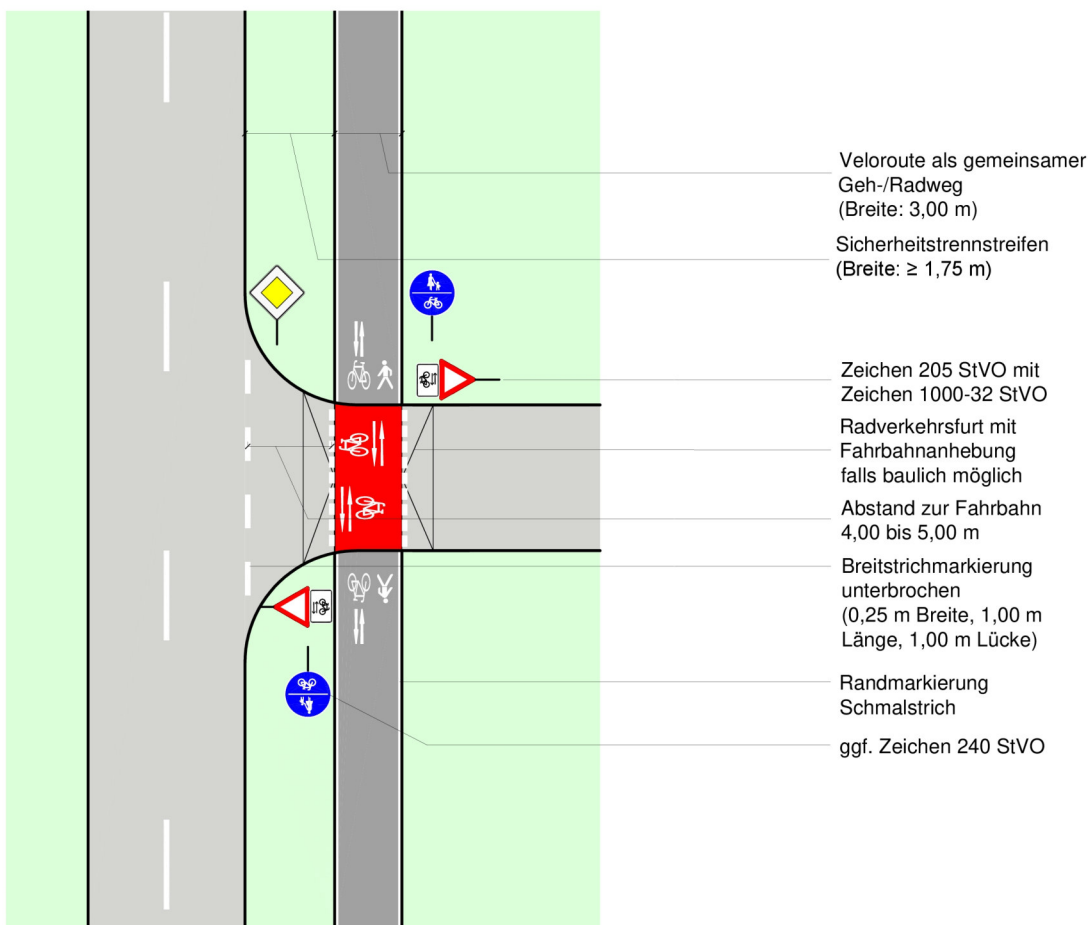
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- ⋯ Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr.	EMS006	Lage	außerorts	Straße	L590
Kommune	Emsdetten				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	7449
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	90	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	EMS007	Lage	außerorts	Straße	Sinninger Str.	
Kommune	Emsdetten					
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg		Kfz/Tag	7449	Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,2	Länge [m]	909	Belastungsbereich IV		

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Bund

Bruttokosten

64.800 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	1	Erfordernis:	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	9	Priorität	hoch



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

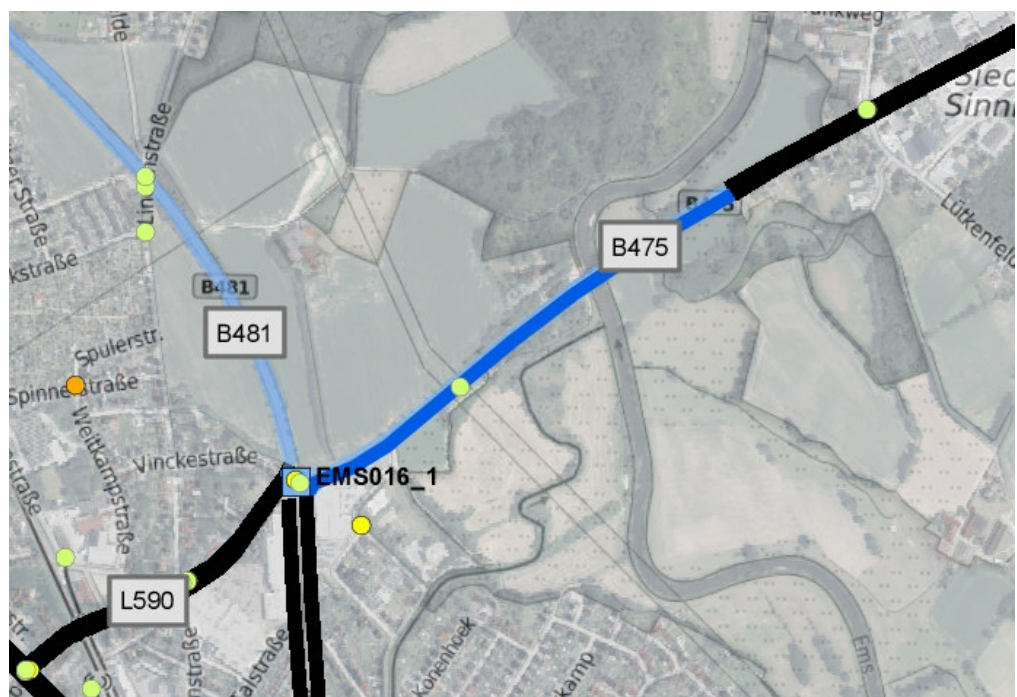
Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung muss nicht verändert werden.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 2800Kfz/Tag liegt, notwendig.

Ein geringes Unfallgeschehen konnte festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität.

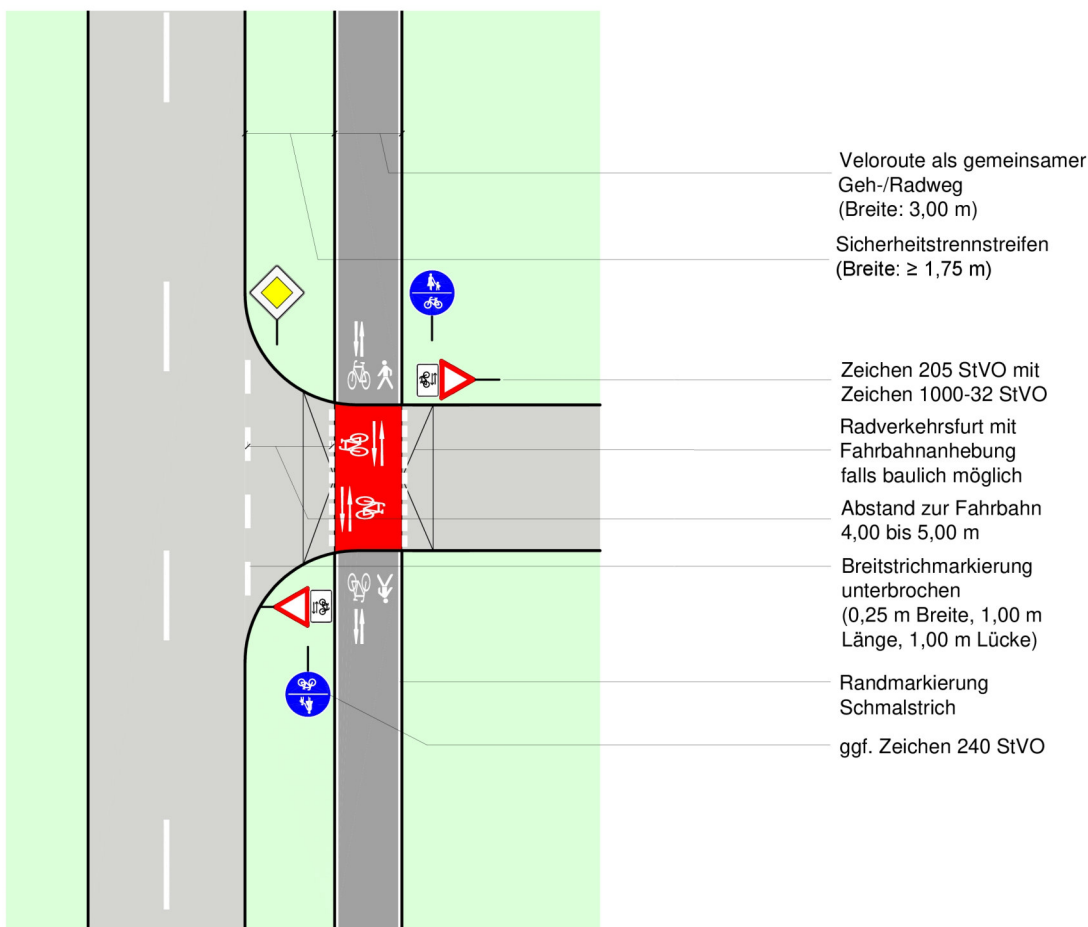


Maßnahmen-Nr.	EMS007	Lage	außerorts	Straße	Sinninger Str.
Kommune	Emsdetten				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	7449
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,2	Länge [m]	909	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	EMS008	Lage	außerorts	Straße	Sinninger Str.	
Kommune	Emsdetten					
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg		Kfz/Tag	7449	Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,2	Länge [m]	892	Belastungsbereich IV		

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Bund

Bruttokosten

63.600 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



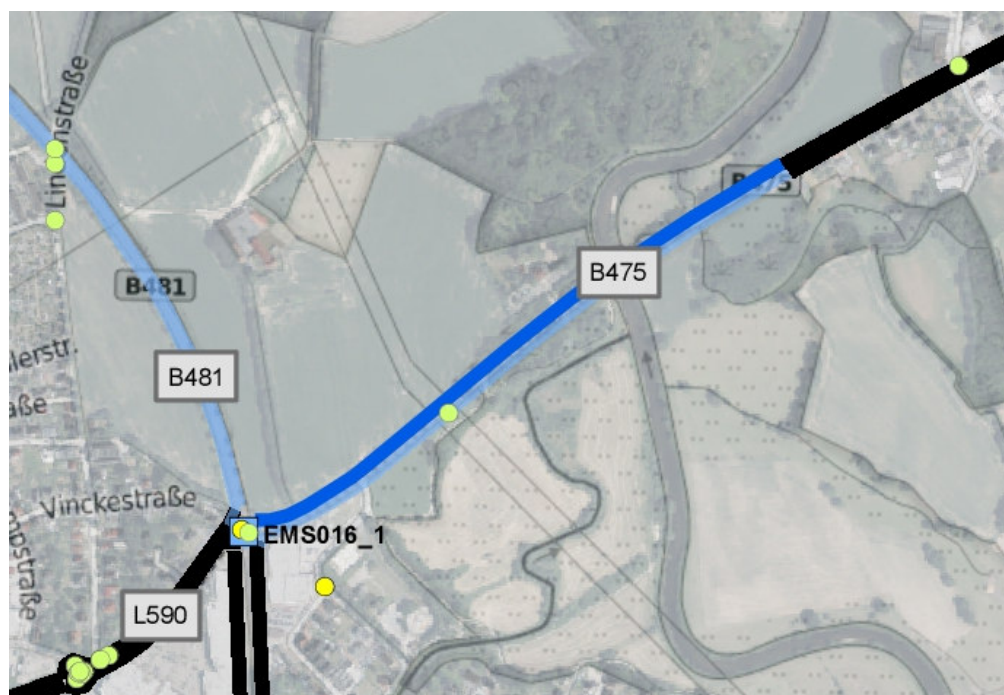
Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung muss nicht verändert werden.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 7400 Kfz/Tag liegt, notwendig.

Ein geringes Unfallgeschehen konnte festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität.

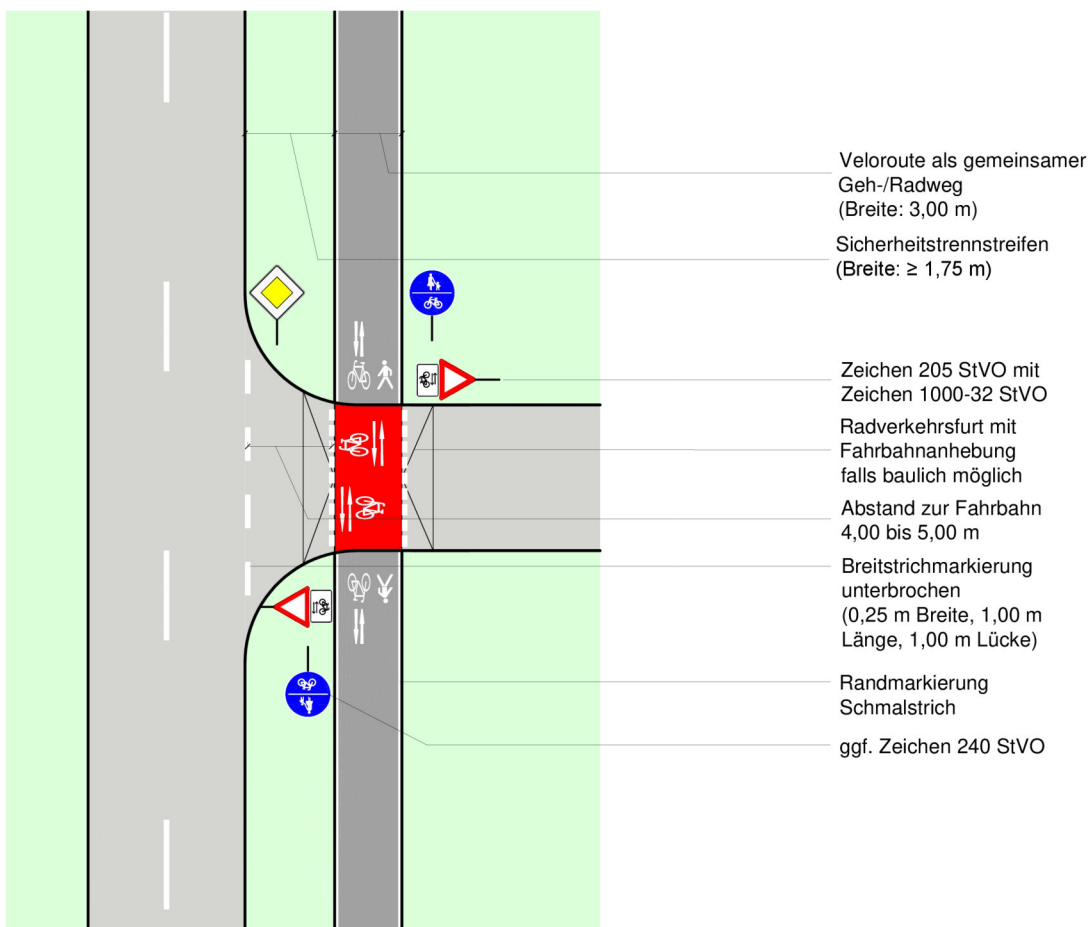


Maßnahmen-Nr.	EMS008	Lage	außerorts	Straße	Sinninger Str.
Kommune	Emsdetten				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	7449
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,2	Länge [m]	892	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	EMS011	Lage	außerorts	Straße	Neuenkirchener Str. (L583)
Kommune	Emsdetten				
Bestand	Radfahrstreifen			Kfz/Tag	4981
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	0,85	Länge [m]	3787	Belastungsbereich	IV

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land Bruttokosten
1.590.600 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	1	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	3
Gesamtpunkte*:	10	Priorität	hoch



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Neubau eines Radwegs gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens als gemeinsamer Geh-/ Radweg vorzusehen.

Ein geeigneter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sind vorzusehen.

Der Neubau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei knapp 5000 Kfz/Tag liegt, zwingend notwendig.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität. Aufgrund der Fahrbahnbreite von 5,5m ist voraussichtlich Grundstückserwerb notwendig.

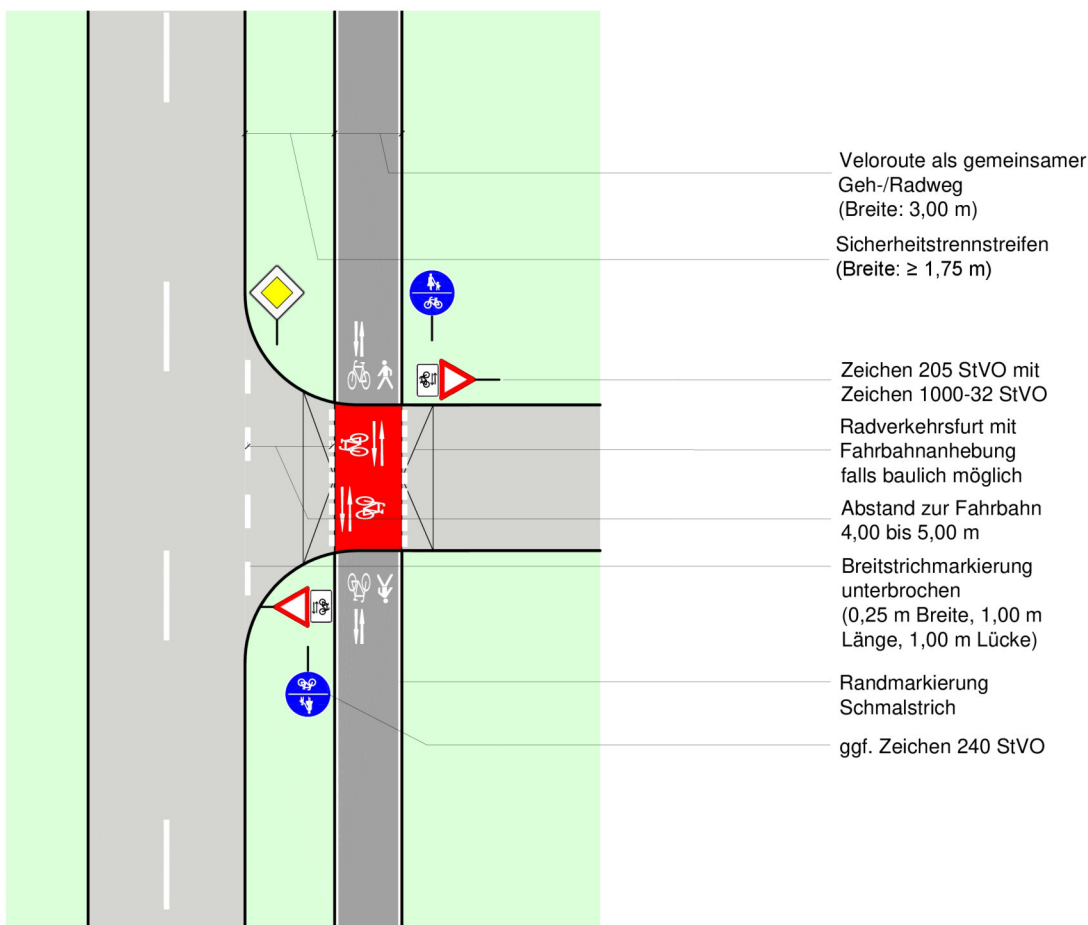


Maßnahmen-Nr.	EMS011	Lage	außerorts	Straße	Neuenkirchener Str. (L583)
Kommune	Emsdetten				
Bestand	Radfahrstreifen			Kfz/Tag	4981
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	0,85	Länge [m]	3787		Belastungsbereich IV

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. EMS011_1 Lage außerorts

Straße Neuenkirchener Str. (Höhe Silberweg)

Kommune Emsdetten

Bestand: Querungshilfe

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.5-5

Baulast

Land Bruttokosten 20.000 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge des Neubaus eines Radwegs (EMS011) und aufgrund eines schwerwiegenden Unfalls an diesem Knotenpunkt in der Vergangenheit, sollte hier ein Umbau gemäß der Musterlösung erfolgen.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 10 (Knotenpriorität sogar bei 11) in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



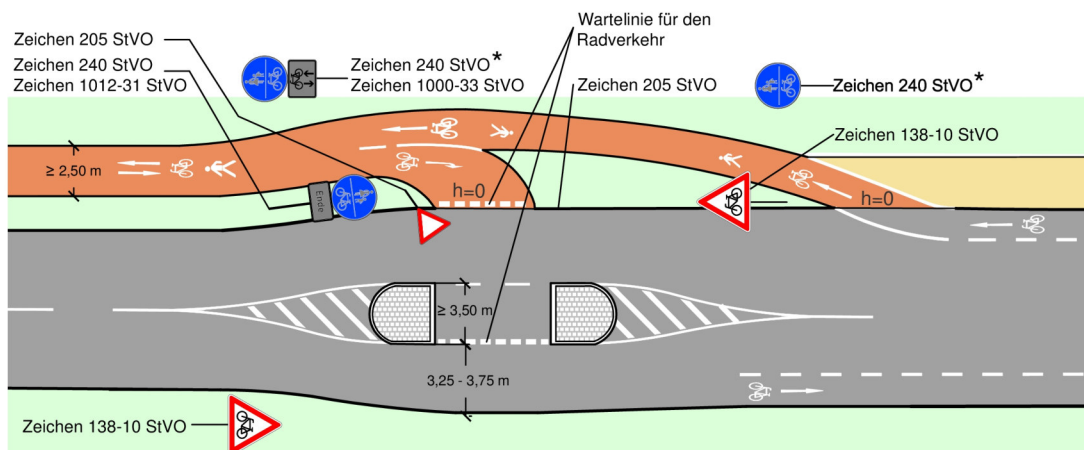
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Musterlösung

Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt

Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel

Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht (2)



- * Es ist auch eine Beschilderung mit Zeichen 237 StVO  oder Zeichen 241 StVO  möglich.
 Bei diesen Varianten sind Anpassungen der Markierungen und der baulichen Wegeführung erforderlich.

Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.5, sowie Kapitel 4.3, StVO §45 (9)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012

Anwendungsbereiche:

- am Übergang von außerorts in die Ortsdurchfahrt zur Sicherung von benutzungspflichtigen Rad- und Gehwegen beim Wechsel von Zweirichtungsbetrieb zu Richtungsbetrieb
- ab einer Belastung von ca. 5.000 Kfz/Tag; auch darunter, wenn die räumlichen Verhältnisse es zulassen

Hinweise:

- die Anordnung einer Benutzungspflicht ist nur zulässig, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht
- ohne Benutzungspflicht siehe Musterblatt 9.5-6
- damit Mittelinseln geschwindigkeitsdämpfend wirken, sollten sie mindestens 3,50 m breit sein; sonst mindestens 2,50 m
- eine möglichst breite Inselöffnung erhöht die Akzeptanz durch den Radverkehr
- Variante zu Musterblatt 9.5-3



Planungsbüro VIA eG
 Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.5-5
 Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr.	EMS012	Lage	außerorts	Straße	Emsdettener Straße
Kommune	Emsdetten				
Bestand	Radfahrstreifen			Kfz/Tag	4981
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	1,35	Länge [m]	705	Belastungsbereich	IV

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land

Bruttokosten

296.100 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**:

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Neubau eines Radwegs gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens als gemeinsamer Geh-/ Radweg vorzusehen.

Ein geeigneter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sind vorzusehen.

Der Neubau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei knapp 5000 Kfz/Tag liegt, zwingend notwendig.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität. Aufgrund der Fahrbahnbreite von 5,5m ist voraussichtlich Grundstückserwerb notwendig.

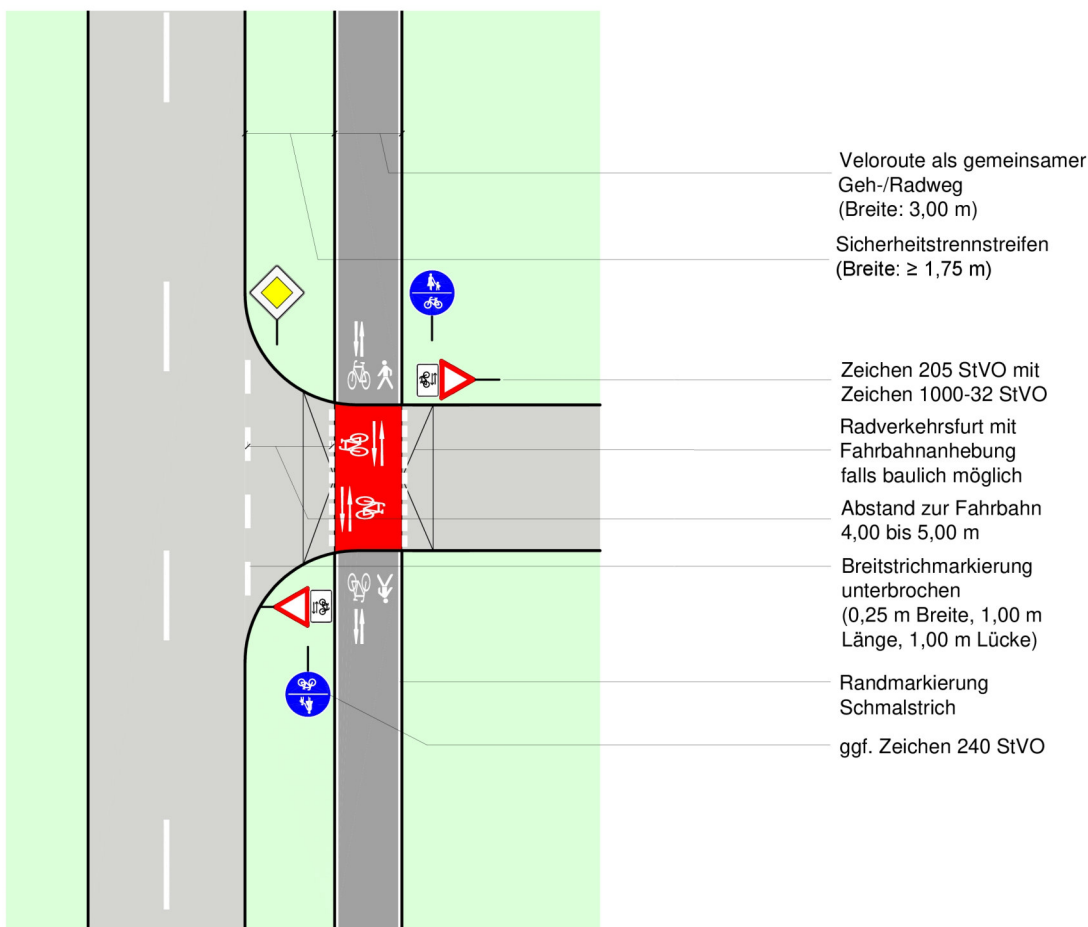


Maßnahmen-Nr.	EMS012	Lage	außerorts	Straße	Emsdettener Straße
Kommune	Emsdetten				
Bestand	Radfahrstreifen			Kfz/Tag	4981
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	1,35	Länge [m]	705		Belastungsbereich IV

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	EMS013	Lage	außerorts	Straße	B481
Kommune	Emsdetten				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	13000
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	473	Belastungsbereich	IV

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Bund Bruttokosten 45.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung muss nicht verändert werden.

Ein geeigneter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sind vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 10000Kfz/Tag liegt, notwendig.

Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert zusätzlich die Notwendigkeit der Maßnahme.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr. EMS013_1 Lage außerorts

Straße B481/Ortseingang

Kommune Emsdetten

Bestand: Querungsstelle ohne Sicherung

Einzelmaßnahme(n)

Neubau Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.5-4

Baulast

Bund

Bruttokosten

45.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

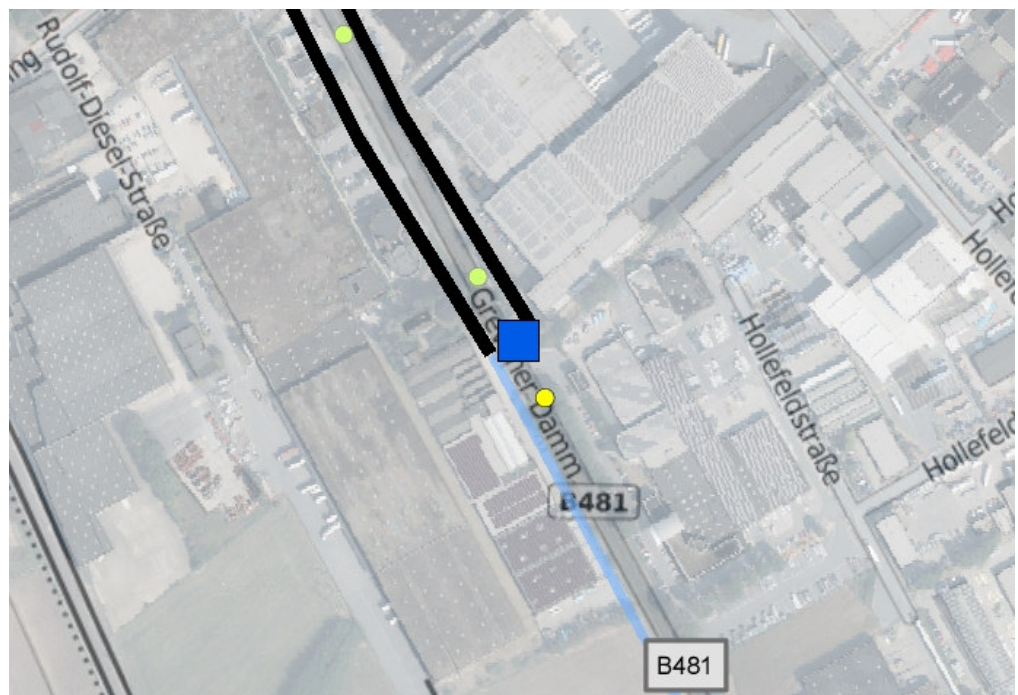
Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Im Ortseingangsbereich ist eine Mittelinsel zur sicheren Querung auf die in Richtungsführung ausgelegten Radwege (innerorts) herzustellen.

Die Maßnahme folgt in der hohen Priorität der Streckenmaßnahme EMS013.

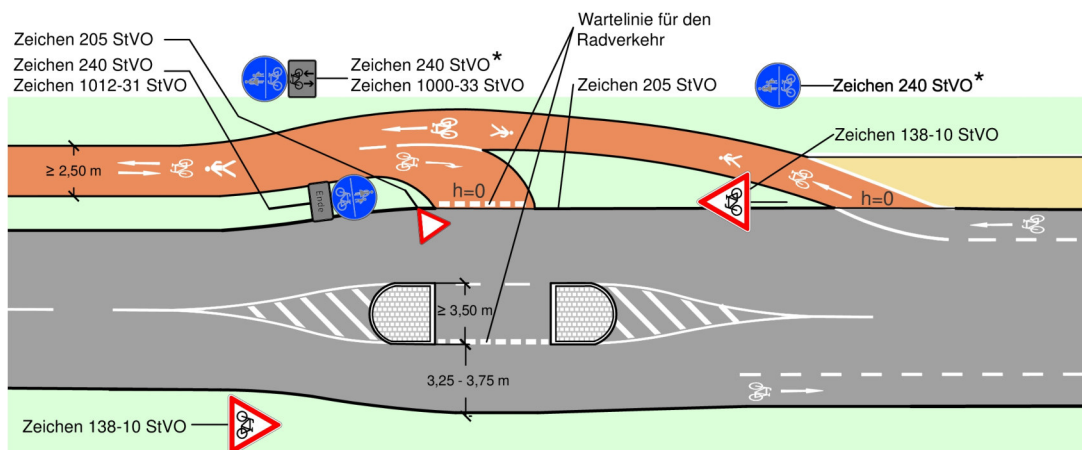




Musterlösung

Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt

Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel

Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht (2)



* Es ist auch eine Beschilderung mit Zeichen 237 StVO  oder Zeichen 241 StVO  möglich.
 Bei diesen Varianten sind Anpassungen der Markierungen und der baulichen Wegeführung erforderlich.

Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.5, sowie Kapitel 4.3, StVO §45 (9)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012

Anwendungsbereiche:

- am Übergang von außerorts in die Ortsdurchfahrt zur Sicherung von benutzungspflichtigen Rad- und Gehwegen beim Wechsel von Zweirichtungsbetrieb zu Richtungsbetrieb
- ab einer Belastung von ca. 5.000 Kfz/Tag; auch darunter, wenn die räumlichen Verhältnisse es zulassen

Hinweise:

- die Anordnung einer Benutzungspflicht ist nur zulässig, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht
- ohne Benutzungspflicht siehe Musterblatt 9.5-6
- damit Mittelinseln geschwindigkeitsdämpfend wirken, sollten sie mindestens 3,50 m breit sein; sonst mindestens 2,50 m
- eine möglichst breite Inselöffnung erhöht die Akzeptanz durch den Radverkehr
- Variante zu Musterblatt 9.5-3

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.5-5 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	EMS014	Lage	außerorts	Straße	Emsdettener Damm (B481)
Kommune	Emsdetten				
Bestand	Mehrzweckfahrstreifen			Kfz/Tag	11104
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	1093	Belastungsbereich	IV

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Bund

Bruttokosten

459.100 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**:

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Emsdetten mit Rheine als Fortführung der stadtreionalen Haupt-/Veloroute Greven - Münster. Deshalb ist der Neubau eines gemeinsamen Geh-/Radweg auf eine Breite von 3m notwendig und aufgrund der Verkehrsbelastung von über 11000 Kfz/Tag gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten zwingend erforderlich.

Ein geeigneter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sind vorzusehen.

Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.



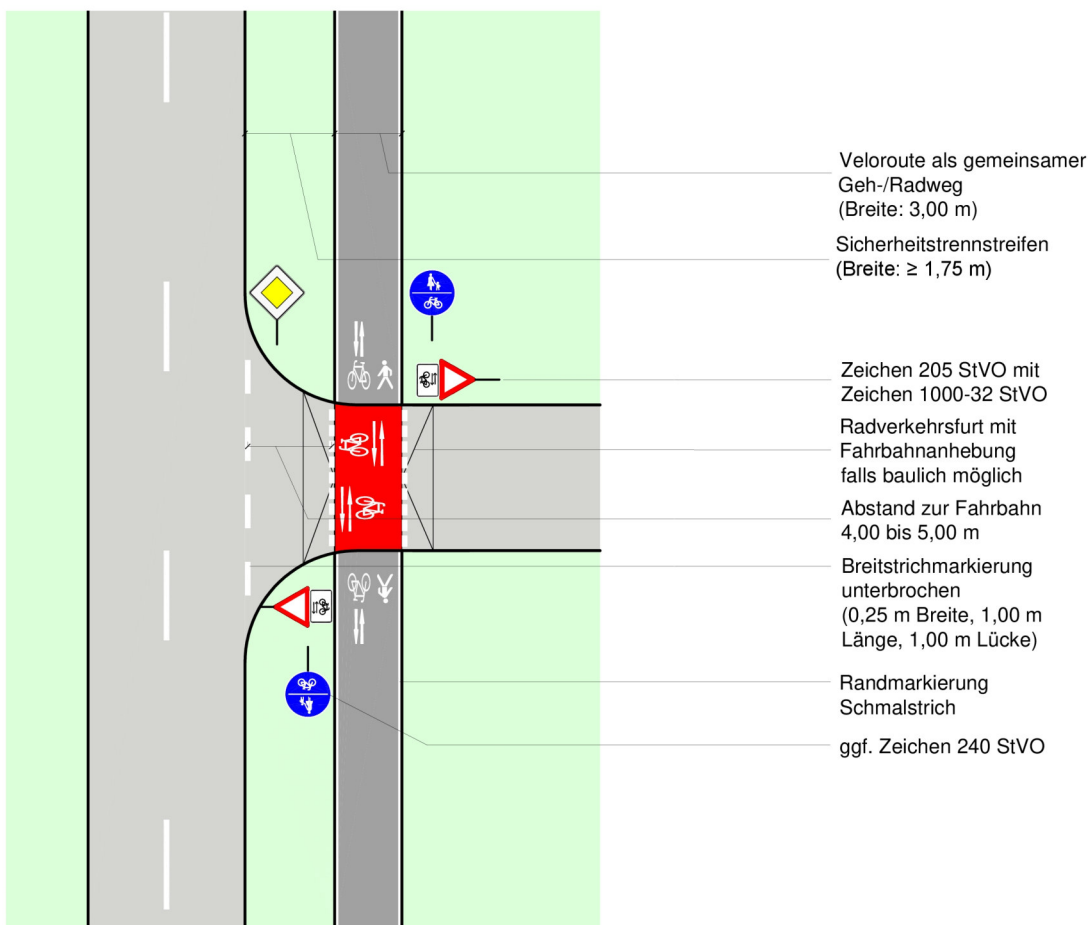
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr.	EMS014	Lage	außerorts	Straße	Emsdettener Damm (B481)
Kommune	Emsdetten				
Bestand	Mehrzweckfahrstreifen			Kfz/Tag	11104
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	1093		Belastungsbereich IV

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	EMS015	Lage	außerorts	Straße	B481
Kommune	Emsdetten				
Bestand	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs			Kfz/Tag	11104
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	0	Länge [m]	281	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Bund 118.100 €

Bruttokosten

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	2	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	3
Gesamtpunkte*:	12	Priorität	hoch



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Emsdetten mit Rheine als Fortführung der stadtreionalen Haupt-/Veloroute Greven - Münster. Deshalb ist der Neubau eines gemeinsamen Geh-/Radweg auf eine Breite von 3m notwendig und aufgrund der Verkehrsbelastung von über 11000 Kfz/Tag gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten zwingend erforderlich.

Ein geeigneter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sind vorzusehen.

Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert zusätzlich die Notwendigkeit der Maßnahme.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 12 in der hohen Priorität.



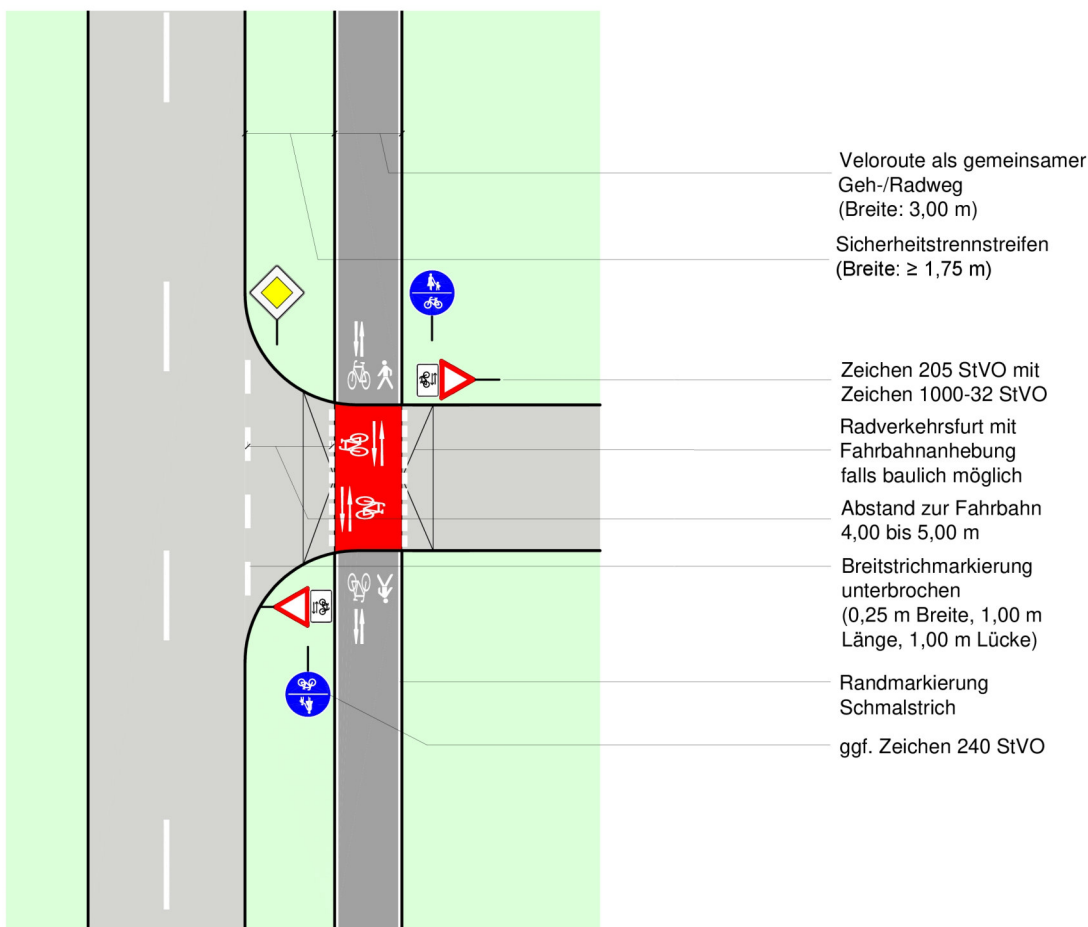
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	EMS015	Lage	außerorts	Straße	B481
Kommune	Emsdetten				
Bestand	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs			Kfz/Tag	11104
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	0	Länge [m]	281	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. EMS015_1 Lage außerorts

Straße B481/Weg

Kommune Emsdetten

Bestand: LSA

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung LSA

Musterlösung-/querschnitt

9.3-2

Baulast **Bruttokosten**
Bund 150.000 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	2	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	3
Gesamtpunkte* :	12	Priorität	hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Emsdetten mit Rheine als Fortführung der stadtreionalen Haupt-/Veloroute Greven - Münster.

Im Zuge der Maßnahme EMSV015 ist die Radverkehrsfurt und die vorhandene Mittelinsel der LSA so umzugestalten und eine Signalanlage zur Querung der wartepflichtigen Straße einzurichten., dass der Radfahrer parallel zur Fahrbahn der B481 geführt wird. Sollte die Verkehrsstärke der wartepflichtigen Straße im Querschnitt über 3000 Kfz/Tag betragen, dann kommt die Musterlösung 9.3-1 zum Einsatz (s. Musterlösungskatalog Berichtsanhang).

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 12 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.

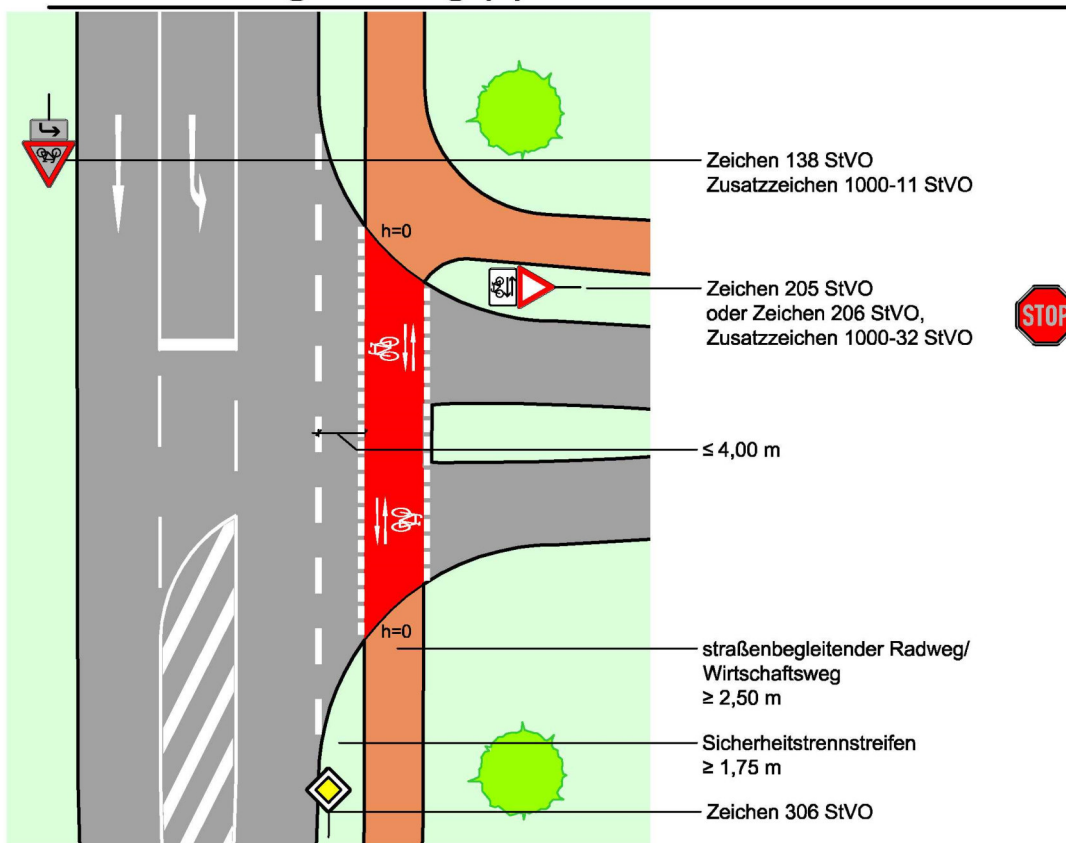


- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Musterlösung

Führungsformen außerorts

Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt ($>20,00$ m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.3-2 Stand: November 2017	
--	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	EMS016	Lage	außerorts	Straße	B481
Kommune	Emsdetten				
Bestand	Mehrzweckfahrstreifen			Kfz/Tag	11104
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	2147	Belastungsbereich	IV

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Bund

Bruttokosten

902.000 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**:

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Emsdetten mit Rheine als Fortführung der stadtreionalen Haupt-/Veloroute Greven - Münster. Deshalb ist der Neubau eines gemeinsamen Geh-/Radweg auf eine Breite von 3m notwendig und aufgrund der Verkehrsbelastung von über 11000 Kfz/Tag gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten zwingend erforderlich.

Ein geeigneter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sind vorzusehen.

Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert zusätzlich die Notwendigkeit der Maßnahme.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 12 in der hohen Priorität.

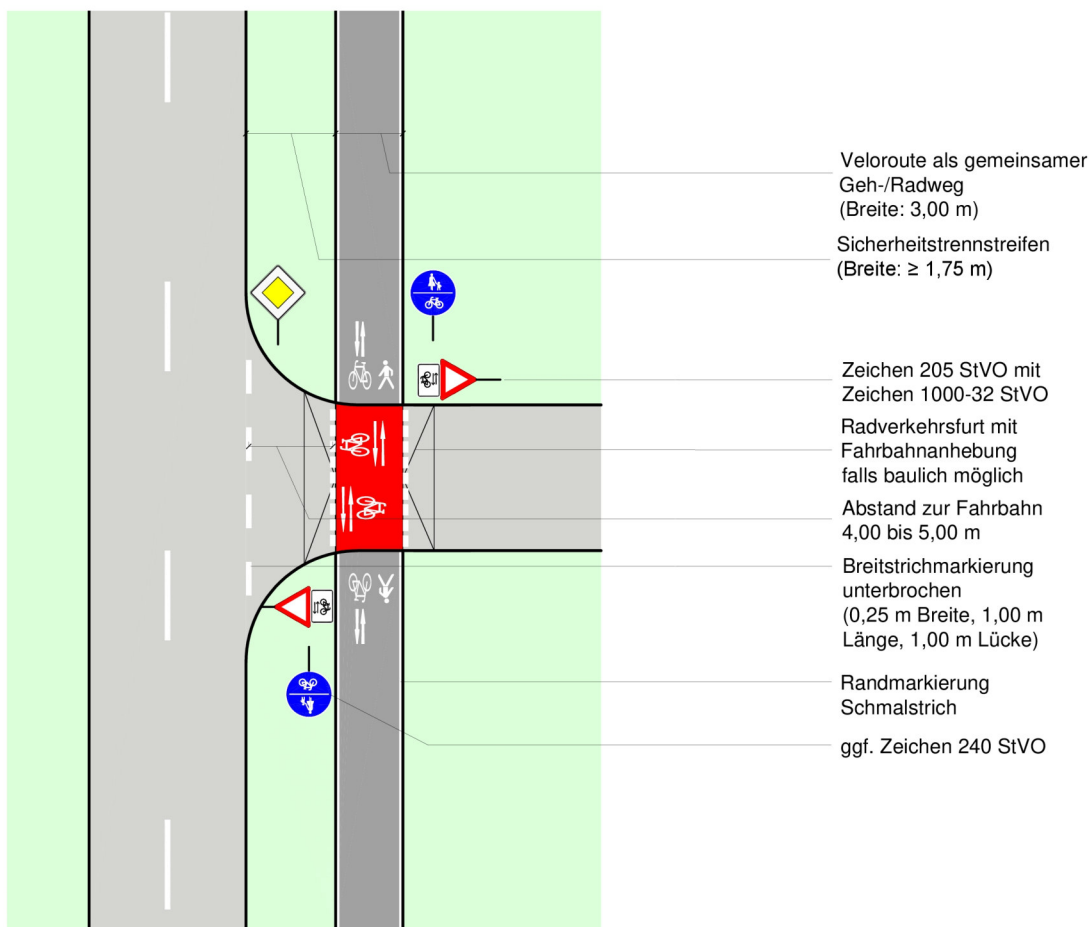


Maßnahmen-Nr.	EMS016	Lage	außerorts	Straße	B481
Kommune	Emsdetten				
Bestand	Mehrzweckfahrstreifen			Kfz/Tag	11104
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	2147		Belastungsbereich IV

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. EMS016_1 Lage außerorts

Straße Sinninger Str./Elbersstr.

Kommune Emsdetten

Bestand: LSA

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung LSA

Musterlösung-/querschnitt

fehlt

Baulast

Bund 100.000 €

Bruttokosten

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	2	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	3
Gesamtpunkte*:	12	Priorität	hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Emsdetten mit Rheine als Fortführung der stadtreionalen Haupt-/Veloroute Greven - Münster.

Es ist zu prüfen, ob die freien Rechtsabbieger an diesem signalisierten Knotenpunkt zurückgebaut werden können. Werden die Rechtsabbieger benötigt, dann sollten diese signalisiert werden, ggf. als nicht-vollständige Signalanlage (Stichwort Dunkeampel), die nur bei Bedarfsanforderung durch Radfahrer auf Rot schaltet. Sollte eine Signalisierung nicht möglich sein, dann ist der gesamte Knotenpunkt als Kreisverkehr zu planen.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 12 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich nicht an der Streckenmaßnahme, da dieser Knoten bereits in der Planungsphase befindlich ist.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)