

Statistik zum Stichtag 30.06.2022 - Bestandszahlen zugelassener KFZ im Kreis Steinfurt in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. *Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA*

| KFZ-Anzahl | Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3 | Kraftstoffcode zu Feld (19) | Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸ |
|----------------|---|-----------------------------|--|
| 189.555 | Benzin | 0001 | 0001 Benzin |
| 135.217 | Diesel | 0002 | 0002 Diesel |
| 5 | Vielstoff | 0003 | 0003 Vielstoff ¹ |
| 5.575 | Elektro | 0004 | 0004 reines Elektrofahrzeug |
| 5 | Flüssiggas | 0005 | 0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug |
| 3.028 | Benzin/Flüssiggas | 0006 | 0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug |
| 78 | Benzin/komp.Erdgas | 0007 | 0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug |
| 3.919 | Hybr.Benzin/E | 0008 | 0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug |
| 218 | Erdgas NG | 0009 | 0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7} |
| 1.697 | Hybr.Diesel/E | 0010 | 0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug |
| 0 | Wasserstoff | 0011 | 0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor |
| 0 | Hybr.Wasserst./E | 0012 | 0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor |
| 0 | Wasserstoff/Benzin | 0013 | 0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin |
| 0 | Wasserst./Benzin/E | 0014 | 0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor |
| 16 | BZ/Wasserstoff | 0015 | 0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug |
| 0 | BZ/Benzin | 0016 | 0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin |
| 0 | BZ/Methanol | 0017 | 0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle |
| 0 | BZ/Ethanol | 0018 | 0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol |
| 0 | Hybr.Vielstoff/E | 0019 | 0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor |
| 0 | | 0020 | 0020 Methan (Biogas) |
| 0 | | 0021 | 0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan |
| 0 | Hybr.Erdgas/E | 0022 | 0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor |
| 15 | Benzin/Ethanol | 0023 | 0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff |
| 1 | Hybr.Flüssiggas/E | 0024 | 0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor |
| 3.051 | Hybr.B/E ext.auf. | 0025 | 0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid) |
| 303 | Hybr.D/E ext.auf. | 0026 | 0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid) |
| 1 | Hybr.LPG/E ext.auf. | 0027 | 0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid) |
| 0 | Hybr.W/E ext.auf. | 0028 | 0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid) |
| 0 | Hybr.V/E ext.auf. | 0029 | 0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid) |
| 0 | Hybr.NG/E ext.auf. | 0030 | 0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid) |
| 0 | Hybr.Wod.B/E ext.auf. | 0031 | 0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid) |
| 0 | Wasserstoff/NG | 0032 | 0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen) |
| 0 | Hybr.W/NG/E ext.auf. | 0033 | 0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrischer Speicher (Plug-in-Hybrid) |
| 0 | Ethanol | 0034 | 0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95)) |
| 0 | Hybr.BZ/W/E | 0035 | 0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV) |
| 0 | Hybr.BZ/W/E ext. auf. | 0036 | 0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV) |
| 3 | Zweistoff LNG/Diesel | 0037 | 0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel |
| 0 | Verflüssigtes Erdgas (LNG) | 0038 | 0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ² |
| 4 | Andere | 9999 | 9999 Andere |
| 7 | Unbekannt | 0000 | 0000 Unbekannt |
| 342.698 | Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb | | |

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).