Statistik zum Stichtag 31.12.2024 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Altenberge in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
4.146	Benzin	0001	0001 Benzin
3.474	Diesel	0002	0002 Diesel
1	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
332	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
47	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
2	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
193	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
6	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
103	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
1	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) – Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
128	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
13	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.auf.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
8.446	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2024 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Emsdetten in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
14.197	Benzin	0001	0001 Benzin
8.835	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
957	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
178	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
4	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
493	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
11	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
334	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
1	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) – Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
468	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
48	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.auf.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
1	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
25.527	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2024 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Greven in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
14.776	Benzin	0001	0001 Benzin
11.284	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
1.044	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
187	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
11	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
664	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
16	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
348	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) – Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
551	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
47	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.auf.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
1	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
28.929	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2024 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Hörstel in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
8.832	Benzin	0001	0001 Benzin
6.872	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
696	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
114	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
3	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
312	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
3	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
125	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) – Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
175	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
14	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.auf.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
1	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
17.147	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2024 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Hopsten in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
3.094	Benzin	0001	0001 Benzin
3.592	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
244	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
33	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
1	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
72	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
1	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
54	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
1	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) – Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
42	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
5	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.auf.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrischer Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
7.139	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2024 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Horstmar in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
2.799	Benzin	0001	0001 Benzin
2.849	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
175	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
49	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
0	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
112	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
2	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
133	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) – Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
50	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
12	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.auf.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
6.181	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2024 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Ibbenbüren in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
22.787	Benzin	0001	0001 Benzin
14.300	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
1.471	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
1	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
206	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
7	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
956	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
17	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
361	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) – Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
548	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
42	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.auf.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
2	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
40.698	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2024 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Ladbergen in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
3.166	Benzin	0001	0001 Benzin
2.541	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
187	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
43	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
3	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin und komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
109	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
7	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
47	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) – Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
83	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
6	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.auf.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
1	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
6.193	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2024 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Laer in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
2.843	Benzin	0001	0001 Benzin
2.032	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
185	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
40	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
1	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
96	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
27	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) – Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
51	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
8	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.auf.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
5.283	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2024 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Lengerich in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
9.398	Benzin	0001	0001 Benzin
5.816	Diesel	0002	0002 Diesel
1	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
439	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
145	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
7	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
333	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
19	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
133	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
1	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
2	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) – Ethanol-Kraftstoff
1	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
196	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
16	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.auf.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
16.507	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2024 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Lienen in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
4.087	Benzin	0001	0001 Benzin
2.848	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
191	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
54	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
2	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
143	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
6	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
49	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) – Ethanol-Kraftstoff
1	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
93	Hybr.B/E ext.aufl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
6	Hybr.D/E ext.aufl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufl	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufl	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
1	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
7.481	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2024 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Lotte in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
6.018	Benzin	0001	0001 Benzin
3.473	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
338	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
1	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
71	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
2	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
311	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
3	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
99	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) – Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
140	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
10	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.auf.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
10.466	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2024 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Metelen in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
2.498	Benzin	0001	0001 Benzin
2.239	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
171	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
55	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
2	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
52	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
2	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
34	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
1	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) – Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
38	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
10	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.auf.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
5.102	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2024 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Mettingen in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
5.274	Benzin	0001	0001 Benzin
3.461	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
310	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
49	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
2	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
264	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
4	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
66	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
1	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) – Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
119	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
10	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.auf.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
1	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
1	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
9.562	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2024 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Neuenkirchen in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
6.181	Benzin	0001	0001 Benzin
4.043	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
395	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
107	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
3	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
193	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
8	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
95	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
2	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) – Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
112	Hybr.B/E ext.aufl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
9	Hybr.D/E ext.aufl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufl	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufl	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
1	Andere	9999	9999 Andere
1	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
11.150	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2024 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Nordwalde in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
3.786	Benzin	0001	0001 Benzin
3.165	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
236	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
47	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
0	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
159	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
7	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
54	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) – Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
73	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
15	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.auf.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
7.542	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2024 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Ochtrup in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
7.376	Benzin	0001	0001 Benzin
6.725	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
583	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
167	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
3	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
310	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
7	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
152	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) – Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
189	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
27	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
1	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.auf.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
1	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
15.541	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2024 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Recke in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
4.870	Benzin	0001	0001 Benzin
3.872	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
301	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
1	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
42	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
5	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
184	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
3	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
64	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
1	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) – Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
84	Hybr.B/E ext.aufl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
8	Hybr.D/E ext.aufl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufl	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufl	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
1	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
9.436	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2024 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Rheine in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
30.023	Benzin	0001	0001 Benzin
19.812	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
1.706	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
475	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
11	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
1.636	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
27	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
750	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
8	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
2	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) – Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
774	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
100	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.auf.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
1	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
1	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
55.326	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2024 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Saerbeck in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
2.894	Benzin	0001	0001 Benzin
2.415	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
290	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
54	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
2	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
113	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
2	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
64	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
1	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) – Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
111	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
10	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.auf.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
1	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
5.957	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2024 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Steinfurt in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
13.398	Benzin	0001	0001 Benzin
9.274	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
768	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
202	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
6	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
648	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
8	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
218	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
2	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
1	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) – Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
288	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
23	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.auf.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
24.836	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2024 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Tecklenburg in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
4.574	Benzin	0001	0001 Benzin
3.207	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
311	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
62	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
1	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
138	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
8	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
66	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) – Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
73	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
6	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.auf.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
8.446	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2024 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Westerkappeln in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
5.097	Benzin	0001	0001 Benzin
3.727	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
289	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
70	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
1	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
233	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
4	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
68	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
1	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) – Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
91	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
5	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.auf.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
1	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
9.587	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2024 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Wettringen in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
3.277	Benzin	0001	0001 Benzin
3.131	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
239	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
63	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
0	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
98	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
3	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
50	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
2	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
2	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) – Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
75	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
7	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.auf.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
6.947	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).