

Statistik zum Stichtag 31.12.2022 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Altenberge in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
4.289	Benzin	0001	0001 Benzin
3.578	Diesel	0002	0002 Diesel
2	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
220	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
50	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
2	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
100	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
3	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
62	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
2	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
100	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
9	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.auf	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
8.417	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2022 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Emsdetten in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
14.431	Benzin	0001	0001 Benzin
9.023	Diesel	0002	0002 Diesel
1	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
571	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
206	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
3	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
253	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
12	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
169	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
1	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
418	Hybr.B/E ext.aufll.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
45	Hybr.D/E ext.aufll.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufll.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufll.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufll.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufll.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufll	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufll	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufll.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
1	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
25.134	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2022 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Greven in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
14.990	Benzin	0001	0001 Benzin
11.438	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
586	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
220	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
12	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin und komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
373	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
22	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
202	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
2	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
1	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
469	Hybr.B/E ext.aufll.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
33	Hybr.D/E ext.aufll.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufll.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufll.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufll.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufll.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufll	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufll	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufll.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
1	Andere	9999	9999 Andere ⁸
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
28.349	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG) und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkB. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2022 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Hörstel in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
8.949	Benzin	0001	0001 Benzin
7.021	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
445	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
149	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
1	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
164	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
3	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
74	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
141	Hybr.B/E ext.aufll.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
6	Hybr.D/E ext.aufll.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufll.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufll.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufll.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufll.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufll	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufll	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufll.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
2	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
1	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
16.956	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2022 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Horstmar in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
2.797	Benzin	0001	0001 Benzin
2.612	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
113	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
53	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
1	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
57	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
1	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
68	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
35	Hybr.B/E ext.aufll.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
11	Hybr.D/E ext.aufll.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufll.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufll.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufll.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufll.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufll	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufll	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufll.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
5.748	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2022 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Hopsten in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
3.054	Benzin	0001	0001 Benzin
3.555	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
141	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
47	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
1	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
35	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
26	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
32	Hybr.B/E ext.aufl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
6	Hybr.D/E ext.aufl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufl	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufl	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
6.897	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2022 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Ibbenbüren in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
22.967	Benzin	0001	0001 Benzin
14.453	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
909	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
1	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
233	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
6	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin und komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
521	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
17	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
230	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
1	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
424	Hybr.B/E ext.aufll.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
37	Hybr.D/E ext.aufll.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufll.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufll.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufll.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufll.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufll	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufll	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufll.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
2	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
39.801	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG) und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2022 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Laer in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
2.821	Benzin	0001	0001 Benzin
2.049	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
123	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
58	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
1	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
52	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
14	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
49	Hybr.B/E ext.aufll.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
7	Hybr.D/E ext.aufll.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufll.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufll.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufll.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufll.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufll	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufll	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufll.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
5.174	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2022 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Ladbergen in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
3.183	Benzin	0001	0001 Benzin
2.611	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
114	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
46	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
5	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
54	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
13	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
17	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
61	Hybr.B/E ext.aufll.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.D/E ext.aufll.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufll.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufll.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufll.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufll.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufll	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufll	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufll.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
1	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
6.105	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2022 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Lengerich in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
9.501	Benzin	0001	0001 Benzin
5.912	Diesel	0002	0002 Diesel
1	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
238	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
173	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
6	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin und komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
189	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
25	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
89	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
1	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
2	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
152	Hybr.B/E ext.aufkl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
11	Hybr.D/E ext.aufkl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufkl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufkl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufkl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufkl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufkl.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufkl.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufkl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
16.300	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2022 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Lienen in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
4.126	Benzin	0001	0001 Benzin
2.818	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
114	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
59	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
2	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
57	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
5	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
26	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
1	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
55	Hybr.B/E ext.aufll.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
5	Hybr.D/E ext.aufll.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufll.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufll.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufll.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufll.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufll	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufll	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufll.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
1	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
7.269	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2022 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Lotte in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
6.146	Benzin	0001	0001 Benzin
3.552	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
211	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
1	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
75	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
2	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
190	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
4	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
67	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
110	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
7	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/E ext.auf.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
10.365	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2022 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Metelen in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
2.502	Benzin	0001	0001 Benzin
2.244	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
95	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
59	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
1	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
23	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
1	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
13	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
27	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
6	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.auf.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
4.971	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2022 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Mettingen in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
5.446	Benzin	0001	0001 Benzin
3.472	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
175	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
61	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
1	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
167	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
3	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
28	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
98	Hybr.B/E ext.aufll.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
9	Hybr.D/E ext.aufll.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufll.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufll.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufll.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufll.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufll	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufll	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufll.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
1	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
1	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
9.462	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2022 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Neuenkirchen in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
6.217	Benzin	0001	0001 Benzin
4.089	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
213	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
120	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
4	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin und komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
110	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
7	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
60	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
2	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
101	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
9	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.auf	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
1	Andere	9999	9999 Andere
1	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
10.934	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2022 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Nordwalde in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
3.882	Benzin	0001	0001 Benzin
3.178	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
154	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
52	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
0	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
72	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
7	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
23	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
1	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
56	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
13	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.auf.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
7.438	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2022 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Ochtrup in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
7.371	Benzin	0001	0001 Benzin
6.829	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
345	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
174	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
6	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin und komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
153	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
10	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
67	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
145	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
19	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
1	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/E ext.auf.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrischer Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
1	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
15.121	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2022 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Recke in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
4.901	Benzin	0001	0001 Benzin
3.928	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
178	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
1	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
55	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
5	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
96	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
3	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
23	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
1	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
83	Hybr.B/E ext.aufll.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
7	Hybr.D/E ext.aufll.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufll.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufll.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufll.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufll.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufll	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufll	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufll.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
1	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
9.282	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2022 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Rheine in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
30.376	Benzin	0001	0001 Benzin
19.783	Diesel	0002	0002 Diesel
1	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
1.498	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
1	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
550	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
9	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin und komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
955	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
34	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
408	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
7	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
3	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
964	Hybr.B/E ext.aufkl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
77	Hybr.D/E ext.aufkl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufkl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufkl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufkl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufkl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufkl.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufkl.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufkl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
1	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
54.667	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2022 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Saerbeck in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
2.973	Benzin	0001	0001 Benzin
2.525	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
274	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
55	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
1	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
57	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
2	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
33	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
82	Hybr.B/E ext.aufll.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
10	Hybr.D/E ext.aufll.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufll.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufll.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufll.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufll.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufll	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufll	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufll.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
1	Andere	9999	9999 Andere ⁸
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
6.013	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG) und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkB. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2022 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Steinfurt in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
13.576	Benzin	0001	0001 Benzin
9.298	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
484	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
241	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
6	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin und komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
384	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
13	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
115	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
2	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
1	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
226	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
14	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/E ext.auf.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
24.360	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2022- Bestandszahlen zugelassener KFZ in Tecklenburg in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
4.519	Benzin	0001	0001 Benzin
3.194	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
181	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
78	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
2	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
70	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
13	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
39	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
55	Hybr.B/E ext.aufkl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
6	Hybr.D/E ext.aufkl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufkl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufkl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufkl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufkl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufkl.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufkl.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufkl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
8.157	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2022 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Westerkappeln in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
5.237	Benzin	0001	0001 Benzin
3.668	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
193	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
78	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
0	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
137	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
4	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
38	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
1	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
83	Hybr.B/E ext.aufll.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
11	Hybr.D/E ext.aufll.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufll.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufll.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufll.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufll.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufll	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufll	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufll.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
1	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
9.451	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Statistik zum Stichtag 31.12.2022 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Wettringen in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle ⁸
3.333	Benzin	0001	0001 Benzin
3.093	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff ¹
146	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
64	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) ² - Autogas, Gasfahrzeug
1	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) ^{2,7} - Gasfahrzeug
56	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb ⁵ mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
3	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) ^{2,3,7}
27	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb ⁵ mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb ⁵ mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
2	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle ⁶ mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb ⁵ mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb ⁴ mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb ⁵ mit Erdgas und Elektromotor
2	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb ⁵ mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
51	Hybr.B/E ext.aufkl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
5	Hybr.D/E ext.aufkl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufkl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufkl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufkl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufkl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufkl.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb ⁴ mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufkl.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufkl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) ² und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) ²
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
6.783	Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb		

Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).