



3. Nahverkehrsplan

für den Kreis Steinfurt

Anlagenband I
Tabellen, Karten, Liniensteckbriefe

Kreis Steinfurt

3. Nahverkehrsplan

Anlagenband I – Tabellen

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | RAUMSTRUKTURANALYSE | 1 |
| 2 | ÖPNV-ANGEBOTSSTRUKTUR | 14 |
| 3 | BESTANDBEWERTUNG DER ANGEBOTSQUALITÄT | 29 |
| 4 | VERKEHRSPROGNOSE | 68 |

Tabellenverzeichnis

| | | |
|-------------|--|----|
| TABELLE 1: | FLÄCHENENTWICKLUNG SEIT DEM JAHR 2007 (GEMÄß BEFRAGUNG DER STÄDTE UND GEMEINDEN) | 1 |
| TABELLE 2: | ARBEITSPLATZSCHWERPUNKTE IM KREIS STEINFURT (400 ARBEITSPLÄTZE UND MEHR) | 8 |
| TABELLE 3: | SCHULSTANDORTE (OHNE GRUNDSCHULEN) IM KREIS STEINFURT | 12 |
| TABELLE 4: | LINIEN- UND BEDIENUNGSANGEBOT IM BUSVERKEHR IM KREIS STEINFURT (FAHRPLANSTAND WINTER 2017) | 14 |
| TABELLE 5: | ERREICHBARKEIT DES NÄCHSTGELEGENEN OBERZENTRUMS AUS DEN MITTELZENTREN | 29 |
| TABELLE 6: | ERREICHBARKEIT DES NÄCHSTGELEGENEN OBERZENTRUMS AUS DEN GRUNDZENTREN | 31 |
| TABELLE 7: | ERREICHBARKEIT DER MITTELZENTREN IM KREIS STEINFURT UNTEREINANDER – RELEVANTE VERBINDUNGEN | 34 |
| TABELLE 8: | ANBINDUNG DER ORTSTEILE > 1.500 EINWOHNERN AN IHREN HAUPTORT | 36 |
| TABELLE 9: | ÖPNV-ANBINDUNG DER KLINIKEN UND KRANKENHÄUSER | 43 |
| TABELLE 10: | ÖPNV-ANBINDUNG DER ARBEITSPLATZSTANDORTE MIT MEHR 400 ARBEITSPLÄTZE | 48 |
| TABELLE 11: | ÖPNV-ANBINDUNG DER BERUFSBILDENDEN SCHULEN UND HOCHSCHULEN | 57 |
| TABELLE 12: | ÖPNV-ANBINDUNG VON FREIZEITZIELEN MIT GESTEIGERTER BEDEUTUNG FÜR DEN ÖPNV | 61 |
| TABELLE 13: | ÖPNV-ANBINDUNG VON RELEVANTEN INFRASTRUKTUREINRICHTUNGEN | 66 |
| TABELLE 14: | GEPLANTE VERKEHRSPROGNOSE VORHABEN BIS 2025 | 68 |

1 Raumstrukturanalyse

■ **Tabelle 1:**
Flächenentwicklung seit dem Jahr 2007 (gemäß Befragung der Städte und Gemeinden)

| Kommune / Lage | Maßnahmen | Größe | Realisierung |
|---|--|--------------------------|-------------------|
| <i>Gemeinde Altenberge</i> | | | |
| Münsterstr. | Wohngebiet Krüselblick | 100 WE | 2013 |
| Kümper, Billerbeckerstr. | Gewerbegebiet Kümper IV | 9 ha | 2009 |
| Münsterstr. | Regionalgut (Sondergebiet) | 6 ha | 2013 |
| Kümper L 874 | Gewerbegebiet Kümper V | 4 ha | 2017 |
| <i>Stadt Emsdetten</i> | | | |
| Mischgebiete oder allgemeine/ reine Wohngebiete | Föhrendamm | ca. 15 WE | 2007 - 2010 |
| | Herzbach/ Dreihuesweg (Nachverdichtung) | 27 WE - 54 WE | seit 2008 |
| | Biederlack (Revitalisierung Industriebrache) | 2,1 ha (ca. 60 WE) | 2009 - 2016 |
| | Josefschule | 4,1 ha (ca. 70 WE) | 2009 - 2015 |
| | WABO-Gelände (Revitalisierung Industrie) | 1,1 ha (ca. 70 WE) | 2011 - 2016 |
| | Kolpingstraße (ehem. Gärtnerei Berkemeyer) | ca. 30 WE | 2013 - 2014 |
| | Lerchenfeld – 2.BA | ca. 10 ha/ ca. 200 WE | 2011 - heu- te |
| Mischgebiete oder allgemeine/ reine Wohngebiete | Sandufer/ Wilhelmstraße | ca. 37 WE | 2012 - 2014 |
| | Lerchenfeld 3.BA | ca. 70 WE | seit 2015 |
| | Grünring/ Weststraße/ Perrediek | insg. 120 WE | 2016 - 2018 |
| | Borghorster Straße / Elsterstraße | ca. 40 WE | 2016 - 2017 |
| Gewerbe/ Industriegebiete | IG Süd: 17 C II – Gustav-Wayss-Straße | 8 ha | seit 2012 |

| Kommune / Lage | Maßnahmen | Größe | Realisierung |
|--|--|---------------------------|-------------------------------|
| <i>Stadt Greven</i> | | | |
| Innenstadt | Neubaugebiet Wöste | gesamt ca. 550 WE | 2. BA im Bau |
| Greven West | Neubaugebiet Stockkamp | ca. 150 WE | 2002-2010 |
| Gimbte | Überesch II | ca. 20 WE | 2013- |
| <i>Gemeinde Hopsten</i> | | | |
| - | - | - | - |
| <i>Stadt Hörstel</i> | | | |
| - | - | - | - |
| <i>Stadt Horstmar</i> | | | |
| OT Horstmar | Baugebiet „Pferdekamp“, Baugebiet „Nieland“, Stadtwall (Bau von Wohnungen) | 65 WE, 34 WE, 35 WE | 2005 - 2012, 2016, 2014 |
| Leer | Baugebiet „Grollenburg“, Baugebiet „Leerbach“ | 15 WE, 4 WE | 2007 - 2017, 2016 |
| OT Horstmar (an der L579) | Gewerbegebiet „Wirloksbach“ | 7 ha | 2017 - 2020 |
| <i>Stadt Ibbenbüren</i> | | | |
| k. A. | k. A. | k. A. | k. A. |
| <i>Gemeinde Ladbergen</i> | | | |
| bei Brinksteffen | Neubaugebiet | 42 WE | seit 2010 |
| Lütke Rott | Neubaugebiet | 9 WE | 2016 |
| Bückers Kamp | Neubaugebiet | 20 WE | 2015 |
| Koldefeld | Neubaugebiet | 31 WE | 2007 |
| Zur Königsbrücke | Gewerbegebiet | 2,6 ha | 2008 |
| Espenhof | Gewerbegebiet | 3 ha | 2014 |
| Am Kanal | Gewerbegebiet | 10 ha | seit 2007 |
| <i>Gemeinde Laer</i> | | | |
| Laer: Amtmann von-Oy- Straße-Büssenberg | Wohngebiet | 150 WE | 2005-2015 |
| <i>Stadt Lengerich</i> | | | |
| - | - | - | - |

| Kommune / Lage | Maßnahmen | Größe | Realisierung |
|--|--|---|--------------|
| <i>Gemeinde Lienen</i> | | | |
| Gewerbepark Kattenvenne an der B475 | Gewerbegebiet ca. 15 ha | ca. 15 ha | ab 2016 |
| <i>Gemeinde Lotte</i> | | | |
| Auf dem Esch, OT Wersen | Ausweisung Wohngebiet | ca. 3 ha | 2013-2015 |
| L 597 (östlich von Fuchs & Sanders), OT Lotte | Gewerbegebiet Pätzkamp | ca. 7 ha | 2017 |
| Bergstraße, OT Büren | Ausweisung Wohngebiet | ca. 1,7 ha | 2008-2010 |
| Stiegelbreite, OT Büren | Ausweisung Wohngebiet | ca. 0,3 ha | 2013-2016 |
| Brookwiesen, OT Wersen | Ausweisung Wohngebiet | ca. 0,8 ha | 2006 |
| Dorfstraße, OT Wersen | Seniorenwohnheim | | 2011-2016 |
| <i>Gemeinde Metelen</i> | | | |
| - | - | - | - |
| <i>Gemeinde Mettingen</i> | | | |
| Muckhorster Weg | Neubaugebiet Wohnen | 6 ha, 90 WE | 2007 |
| Am Freibad | Neubaugebiet Wohnen | 4 ha, 60 WE | 2012 |
| Erw. Am Freibad | Neubaugebiet Wohnen | 2 ha, 30 WE | 2016 |
| <i>Gemeinde Neuenkirchen</i> | | | |
| Dieselstr., Daimlerstr. an der K 66/ Salzbergener Str. | Gewerbegebiet „Nord“ | ca. 16 ha | |
| Am Offlumer See 1a, (Nähe der K 65/ Wettringer Str.) | Freizeit- und Erholungsgebiet „Offlumer See“ | | 2006 - 2015 |
| Einkaufszentrum „Hecking-Center“ (Alphons-Hecking-Platz, Industrie-str.) | Lebensmittelmarkt, Fachmarkt Getränke, Heimwerkerbedarf u. Drogeriewaren | Insgesamt ca. 3.900 m ² Verkaufsfläche | 2014 |
| <i>Gemeinde Nordwalde</i> | | | |
| - | - | - | - |

| Kommune / Lage | Maßnahmen | Größe | Realisierung |
|--|---|--|----------------|
| <i>Stadt Ochtrup</i> | | | |
| Ochtrup/ Laurenzstraße | Erweiterung DOC, Einzelhandel | von 3.500 m ² VKF auf 11.500 m ² VKF | 2012 |
| Ochtrup/ Laurenzstraße/ Buschlandweg | Ausweisung Wohnbaufläche/ Umsetzung Bplan | ca. 16,23 ha | 2009 bis heute |
| Ochtrup/ Langenhorst Mörikestr. | Ausweisung Wohnbaufläche/ Umsetzung Bplan | ca. 2,55 ha | 2007 bis heute |
| Ochtrup/ Schützenstraße | Ausweisung Wohn-/ Mischbaufläche, Umsetzung Bplan | ca. 4,3 ha | 2016 ff. |
| <i>Gemeinde Recke</i> | | | |
| Venneweg West/ Gebrüder-Grimm-Weg, OT Recke | Siedlungsflächen | 50 WE | 2007/ 2012 |
| Am Wall 8 – 23, OT Recke | Siedlungsflächen | 11 WE | 2015/ 2016 |
| Brüggemeyers Kamp / Altwilmsdorfer Str. OT Steinbeck | Siedlungsflächen | 41 WE | 2006/ 2015 |
| Grubenstraße/ Steigerstraße, OT Obersteinbeck | Siedlungsflächen | 20 WE | 2014/ 2016 |
| <i>Stadt Rheine</i> | | | |
| Nr. 17 „Basilikastraße“ | Neubaugebiet Wohnen | 4,5 ha | 2007 |
| Nr. 108 "Im Lied-Süd - Teil A" | Neubaugebiet Wohnen | 1,9 ha | 2007 |
| Nr. 117 "Auf dem Schloss–Teil A" | Neubaugebiet Wohnen | 0,63 ha | 2007 |
| Nr. 286 "Mesum-Nord I" (Ost) | Neubaugebiet Wohnen | 9,0 ha | 2007 |
| Nr. 303 „Gellend. Mark – Süd“ | Neubaugebiet Wohnen | 8,6 ha | 2007 |
| Nr. 304 „Gellend. Mark – West“ | Neubaugebiet Wohnen | 3,3 ha | 2007 |
| Nr. 305 „Gellend. Mark – Ost“ | Neubaugebiet Wohnen | 2,5 ha | 2007 |
| Nr. R 16 - 4. Ändg. "Zur Heide" | Neubaugebiet Wohnen | 0,73 ha (15 WE) | 2008 |
| Nr. 104 "Schmidts Kämpken" | Neubaugebiet Wohnen | 0,95 ha (18 WE) | 2008 |

| Kommune / Lage | Maßnahmen | Größe | Realisierung |
|---|---------------------|---------------------|--------------|
| <i>Stadt Rheine (Fortsetzung)</i> | | | |
| Nr. 286 „Mesum Nord II“ (Mitte) | Neubaugebiet Wohnen | 0,42 ha (12 WE) | 2008 |
| Nr. 289 - 2. Ändg. „Wadelh.-Ost/Sassestr.“ | Neubaugebiet Wohnen | 0,12 ha (3 WE) | 2008 |
| Nr. 311 „Herefortstraße West“ | Neubaugebiet Wohnen | 1,8 ha (40 WE) | 2008 |
| Nr. 312 "Breite Str./ Zeppelinstr." | Neubaugebiet Wohnen | 0,1 ha (3 WE) | 2008 |
| SO-Auto Holländer GE Renk: Str.+Wall | Gewerbegebiet | 1,39 ha | 2008 |
| Nr. 77 „Hassenbrockweg“ | Neubaugebiet Wohnen | 0,27 ha (8 WE) | 2009 |
| Nr. 258 - 1. Ändg. „Hauenhorst-West“ | Neubaugebiet Wohnen | 0,36 ha (8 WE) | 2009 |
| Nr. 76 „Aloysius- str./Surenbg.str.“ | Neubaugebiet Wohnen | 0,1 ha (3 WE) | 2010 |
| Nr. 310 „Hessenweg/ Brochtr. Str.“ | Neubaugebiet Wohnen | 1,0 ha (12 WE) | 2010 |
| Nr. 321 „Norbert-Löffler-Weg“ | Neubaugebiet Wohnen | 0,28 ha (6 WE) | 2010 |
| Nr. 326 „Görresstraße“ | Neubaugebiet Wohnen | 0,3 ha (25 WE) | 2010 |
| GE Rheine R) (Bf. West/ Lindenstr. | Gewerbegebiet | 17,5 ha | 2010 |
| Nr. 60 z - 6. Ändg. „Schmalestraße-Ost“ | Neubaugebiet Wohnen | 0,93 ha (20 WE) | 2011 |
| GI Rod. Damm (Renk) | Gewerbegebiet | 4,7 ha | 2011 |
| GI Karmannstr. (SO Emsgalerie | Gewerbegebiet | 0,86 ha | 2012 |
| Nr. 54 - 3. Ändg. „Martin-Luther-Schule“ | Neubaugebiet Wohnen | 0,62 ha (51 WE) | 2013 |
| Nr. 219 - 6. Ändg. „Wadelheim – Teil B“ | Neubaugebiet Wohnen | 0,1 ha (2 WE) | 2013 |
| Nr. 263 - 1. Ändg. „Eckern. Str./ Im Sun- dern“ | Neubaugebiet Wohnen | 0,12 ha (10 WE) | 2013 |
| Nr. 298 „Wohnp. Dutum – Teil E“ | Neubaugebiet Wohnen | 8,52 ha (213 WE) | 2013 |

| Kommune / Lage | Maßnahmen | Größe | Realisierung |
|---|--|---------------------|--------------|
| <i>Stadt Rheine (Fortsetzung)</i> | | | |
| Nr. 303 - 2. Ändg. „Gellendorfer Mark-Süd“ | Neubaugedbiet Wohnen | 1,82 ha (35 WE) | 2013 |
| Nr. 269 „Hofstelle Sandmann“ | Neubaugedbiet Wohnen | 2,551 ha (64 WE) | 2014 |
| Nr. 329 „Salzweg/ Möhneweg“ | Neubaugedbiet Wohnen | 0,25 ha (6 WE) | 2014 |
| Nr. 17 – 2. Ändg. „Basilikastraße“ | Neubaugedbiet Wohnen | 0,3 ha (8 WE) | 2014 |
| Jacksonring | Gewerbegebiet | 1,33 ha | 2014 |
| Nr. 229 „Catenhorner Straße-Ost“ | Neubaugedbiet Wohnen | 0,49 ha (12 WE) | 2015 |
| Nr. 322 „Stoverner Straße-Nord“ | Neubaugedbiet Wohnen | 2,61 ha (65 WE) | 2015 |
| Nr. 116 „Verdistraße“ | Neubaugedbiet Wohnen | 0,6 ha (30 WE) | 2015 |
| Nr. ... „Schultenstraße Ost“ | Neubaugedbiet Wohnen | 4,14 ha (103 WE) | 2016 |
| Nr. ... „Bergstr./Sandkampstr.“ | Neubaugedbiet Wohnen | 1,66 ha (41 WE) | 2016 |
| Nr. ... „Friedhofstraße-Nord“ | Neubaugedbiet Wohnen | 0,47 ha (12 WE) | 2016 |
| Nr. 286 „Mesum Nord III" (West) | Neubaugedbiet Wohnen | 3,17 ha (79 WE) | 2016 |
| Nr. 112 – 14. Ändg. „Johannesschule“ | Neubaugedbiet Wohnen | 0,45 ha (34 WE) | 2016 |
| Nr. 298 - 16. Ändg. „Wohnpark Dutum“ | Neubaugedbiet Wohnen | 0,26 ha (6 WE) | 2016 |
| <i>Gemeinde Saerbeck</i> | | | |
| Holunderbusch | Plaggenkamp II (Wohngebiet) | 2,4 ha | 2006 |
| Korbflechterstraße | Bevergerner Damm III (Wohngebiet) | 2,25 ha | 2012 |
| Riesenbecker Str. 54 | Bioenergiepark Saerbeck (Sondergebiet) | 91 ha | 2011 |
| Welps Esch/ Raiffeisenstr. | GE Nord I (Gewerbegebiet) | 13 ha | 2006 |

| Kommune / Lage | Maßnahmen | Größe | Realisierung |
|--------------------------------|--|---------------------|--------------|
| <i>Stadt Steinfurt</i> | | | |
| - | - | - | - |
| <i>Stadt Tecklenburg</i> | | | |
| Brochterbeck (Blumenweg) | Wohnungsbau | 25 Bauplätze | 2015-2017 |
| Brochterbeck (Harkenstraße) | Gewerbegebiet | 3,17 ha | 2016-2018 |
| <i>Gemeinde Westerkappeln</i> | | | |
| Velpe | DSV Logistik Zentrum | 8000 m ² | fertig |
| Wk, Burgweg | Baugebiet | 1 ha | fertig |
| Wk, Gartenmoorweg | Baugebiet | 7,6 ha | bis 2020 |
| Wk, Haubreede | Baugebiet | 14 ha | bis 2020 |
| <i>Gemeinde Wettringen</i> | | | |
| Ausweisung von Gewerbeflächen | Erweiterung des Gewerbe- und Industriegebietes | rd. 10 ha | 2011 |
| Ausweisung von Wohnbauflächen | | rd. 220 WE | 2016 - 2015 |

Befragung der Städte und Gemeinden, 3. Quartal 2016 - *während der Fortschreibung des NVP in Umsetzung.

■ **Tabelle 2: Arbeitsplatzschwerpunkte im Kreis Steinfurt (400 Arbeitsplätze und mehr)**

| Gemeinde/ Stadt | Arbeitsplatzschwerpunkte | | |
|--------------------|--|---|---------------------------------|
| | Standort | Name der Einrichtung / des Unternehmens / der Branche | Arbeitsplatzzahl |
| Itenberge | Altenberge, Gewerbegebiet West, Kümper, Siemensstr. | Schmitz Cargobull | ca. 1.780 |
| Emsdetten | Industriegebiet Süd – westlich der Bahn (Gutenbergstraße, Gustav-Wayss-Straße, Senefelder Straße, Südring (z. T.)) | diverse | ca. 700 |
| | Industriegebiet Süd - östlich der Bahn (Hollefeldstraße, Wilmersstraße) | diverse | ca. 2.000 |
| | Gewerbegebiet West – nördlicher Bereich (Kuhlmannstraße, Vennweg, Lange Water, Hülsmöllerweg) | diverse | ca. 500 |
| | Gewerbegebiet West – südlicher Bereich (Taubenstraße, Spatzenweg, Erzweg, Brookweg (z. T.)) | diverse | ca. 850 |
| Greven | Gewerbegebiet Wentrup | diverse | k. A. |
| Hopsten | Keine Standorte mit > 400 Arbeitsplätzen | | |
| Hörstel | Hörstel, Dornierstraße | Fa. Fiege Mega-Center (Logistikunternehmen) | > 500 |
| Horstmar | Horstmar, Im Gewerbegebiet | Firma Reventa | ca. 220 |
| | | Firma Coppenrath | ca. 230 |
| | | Firma Schmitz Cargobull | ca. 230 |
| Ibbenbüren | Gewerbegebiet Uffeln | diverse | k. A. |
| | Osnabrücker Straße | RAG Ibbenbüren | ca. 2.000 (Zeche schließt 2019) |
| | Gewerbegebiet Süd/Südost (beiderseits der B219) | diverse | ca. 500 |
| | Gewerbegebiet Schierloh | diverse | ca. 830 |
| | Gewerbegebiet „Auf der Lau“, | diverse | k. A. |

| Gemeinde/ Stadt | Arbeitsplatzschwerpunkte | | |
|--------------------|---|---|-------------------------------------|
| | Standort | Name der Einrichtung / des Unternehmens / der Branche | Arbeitsplatzzahl |
| Ladbergen | Industriestr./ Im Sande (Industriegebiet) | diverse | k. A. |
| | Am Kanal (Gewerbegebiet) | diverse | k. A. |
| Laer | Keine Standorte mit > 400 Arbeitsplätzen | | |
| Lengerich | Rahestraße 47 | u. a. folgende Firmen: - Bischof und Klein (ca. 1.300) - Wagener & Co. GmbH (ca. 200) | > 1.500 |
| | Martin-Luther-Straße/ Tecklenburger Straße | - Helios Klinik (ca. 200) - LWL Klinik (ca. 200) | ca. 400 |
| Lienen | Gewerbegebiet Lienen | diverse | ca. 600 - 700 Beschäftigte |
| Lotte | OT Büren, Strothweg 1 | Honeywell (ehem. Elster), Branche: Gas, Mess-/ Regel- technik | ca. 1.000 |
| | OT Lotte, Gewerbegebiet | u. a. folgende Firmen: - Sostmeier GmbH & Co. KG (ca. 230) - FRIMO Lotte GmbH (ca. 230) - WULFF GmbH & Co. KG (ca. 1710) - Fuchs und Sanders (ca. 150) | > 800 |
| Metelen | Industrie- und Gewerbegebiet „Peddenfeld“, Industriestraße | Wheelabrator Group GmbH, Sula, Feldhues Fleischwa- renbetriebe GmbH | ca. 450 |
| Mettingen | Gewerbegebiet „Hügelstraße/Hansastraße“, Hansastraße | Conditorei Coppenrath & Wiese | ca. 2.400 (steigende Tendenz) |
| Neuenkirchen | Gewerbegebiet „Süd“ (Erlenstr., Eschenstr., Ulmenstr. zwischen K 65 / Burgsteinfurter Damm u. Emsdettener Str.) | u. a. folgende Firmen: - Berlemann Torbau GmbH - Bernhard Werning Bäckerei und Konditorei GmbH & Co. KG - BRÜGGEMANN Holzbau GmbH & Co. KG - Kreimer's GartenPark GmbH & Co. KG - Modine Neuenkirchen GmbH | ca. 450 |

| Gemeinde/ Stadt | Arbeitsplatzschwerpunkte | | |
|--------------------|---|--|---------------------------------------|
| | Standort | Name der Einrichtung / des Unternehmens / der Branche | Arbeitsplatzzahl |
| Nordwalde | Industrie- und Gewerbegebiete westlich der Bahnlinie | u. a. folgende Firmen: - Fa. Hengst - Fa. Eimermacher - Fa. Trendelkamp - Fa. Adler | > 450 |
| Ochtrup | Gewerbegebiet Ost I+II (Am Langenhorster Bahnhof, Schützenstraße, Waldstraße) | u. a. folgende Firmen: - Fa. Albaad - Fa. Hewing; - Fa. Wischemann - Fa. Hewitech - Fa. Woltering - Fa. Hagemann | > 1.000 |
| | Laurenzstraße (Einzelhandelsstandort) | Designer Outlet Center (65 Shops inklusive Gastronomie) | > 600 (ca. 2 Mio. Besucher/ Jahr) |
| Recke | Keine Standorte mit > 400 Arbeitsplätzen | | |
| Rheine | Gewerbegebiet im Norden der Stadt (an der A30) | u. a. folgende Firmen: - Apetito (ca. 1.400) - Dachser Rheine (ca. 400) - Availon (ca. 200) - Hanes (NUR DIE; ca. 400) - Hermann Reckers GmbH (ca. 200) - Hövener Spedition (ca. 200) - KLM Supreme (ca. 210) - Piepenbrock (ca. 260) - Hardy Schmitz (ca. 210) | > 3.300 |
| | Gewerbegebiet Kanalhafen Süd | u. a. folgende Firmen: - KTR Kupplungstechnik GmbH (ca. 300) - Renk AG (ca. 500) | > 800 |
| | Gewerbegebiet Rheine R (neu angelegtes Gewerbegebiet; Unternehmensansiedlung läuft) | Technische Betriebe Rheine | ca. 225 |
| Saerbeck | Gewerbegebiet Am Schulkamp | Saertex multiCom GmbH, Saertex GmbH & Co. KG | ca. 500 |
| Steinfurt | Burgsteinfurt, Gewerbegebiet Sonnenschein | diverse | k. A. |
| | Borghorst, Gewerbegebiet Flaßkamp | diverse | k. A. |
| | Borghorst, Wilmsberg | diverse | k. A. |

| Gemeinde/ Stadt | Arbeitsplatzschwerpunkte | | |
|--------------------|--|---|------------------|
| | Standort | Name der Einrichtung / des Unternehmens / der Branche | Arbeitsplatzzahl |
| Tecklenburg | Keine Standorte mit > 400 Arbeitsplätzen | | |
| Westerkappeln | Gewerbegebiet Velpo | u. a. folgende Firmen: - Lidl Zentrallager (ca. 200) - DSV, Logistik (ca. 200) - Echterhoff Bau-Gruppe (k. A.) | > 600 |
| Wettringen | Wettringen Nord | diverse | rd. 1.500 |

Befragung der Städte und Gemeinden, 3. Quartal 2016 ergänzt durch Angaben Kreis Steinfurt, Wirtschaftsförderung (August 2017)

■ **Tabelle 3: Schulstandorte (ohne Grundschulen) im Kreis Steinfurt**

| Stadt/ Gemeinde | Schulart | Anzahl | Schüleranzahl |
|-----------------|-----------------------------|--------|---------------|
| Emsdetten | Hauptschule | 1 | 350 |
| | Realschule | 2 | 1.069 |
| | Gymnasium | 1 | 1.437 |
| | Förderschule | 1 | o. A. |
| | Berufskolleg | 1 | o. A. |
| Greven | Gymnasium | 1 | 1.299 |
| | Gesamtschule | 1 | 574 |
| | Förderschule | 1 | o. A. |
| Hörstel | Haupt-, Real- und Gymnasium | 1 | ca. 1.000 |
| Hopsten | Hauptschule | 1 | o. A. |
| | Realschule | 1 | o. A. |
| | Privatschule (Gesamtschule) | 1 | o. A. |
| Horstmar | Gymnasium | 1 | 321 |
| | Sekundarschule | 1 | 652 |
| Ibbenbüren | Hauptschule | 2 | o. A. |
| | Realschule | 3 | o. A. |
| | Gymnasium | 2 | o. A. |
| | Gesamtschule | 1 | o. A. |
| | Berufskolleg | 3 | o. A. |
| | Förderschule | 2 | o. A. |
| Ladbergen | keine | - | - |
| Laer | keine | - | - |
| Lengerich | Hauptschule | 1 | 104 |
| | Realschule | 2 | 840 |
| | Gymnasium | 1 | 826 |
| | Förderschule | 2 | o. A. |
| | Berufskolleg | 1 | o. A. |
| Lienen | Hauptschule | 1 | 40 |
| | Waldorfschule | 1 | 50-60 |
| Lotte | Hauptschule | 1 | 249 |
| | Gesamtschule | 1 | 140 |
| | Private Schulen | 1 | 287 |
| Metelen | keine | - | - |

| Stadt/ Gemeinde | Schulart | Anzahl | Schüleranzahl |
|-----------------|-----------------------------|--------|---------------|
| Mettingen | Hauptschule | 1 | 300 |
| | Realschule | 1 | 520 |
| | Gymnasium | 1 | 600 |
| Neuenkirchen | Sekundarschule | 1 | 800 |
| | Gymnasium | 1 | 1.001 |
| Nordwalde | Gesamtschule | 1 | 870 |
| Ochtrup | Hauptschule | 1 | 401 |
| | Realschule | 1 | 876 |
| | Gymnasium | 1 | 719 |
| Recke | Hauptschule | 1 | 233 |
| | Realschule und Gymnasium | 1 | 1.423 |
| | Förderschule | 2 | 150 |
| Rheine | Hauptschule | 2 | 416 |
| | Realschule | 3 | 1.207 |
| | Gymnasium | 5 | 2.498 |
| | Sekundarschule | 2 | 470 |
| | Gesamtschule | 1 | 1.187 |
| | Förderschule | 4 | o. A. |
| | Berufskolleg | 5 | o. A. |
| Saerbeck | Gesamtschule | 1 | 1.006 |
| Steinfurt | Realschule | 2 | 1.110 |
| | Gymnasium | 2 | 2.025 |
| Tecklenburg | Hauptschule | 1 | o. A. |
| | Gymnasium | 1 | o. A. |
| Westerkappeln | Realschule | 1 | 180 |
| | Gesamtschule | 1 | 290 |
| Wettringen | Hauptschule | 1 | 40 |
| | Sekundarschule | 1 | 89 |
| | Förderschule | 1 | 140 |

Befragung der Städte und Gemeinden, 3. Quartal 2016

Folgende Schulstandorte wurden im Laufe des Jahre 2017 geschlossen und werden in der Tabelle nicht mehr dargestellt: Altenberg Hauptschule; Greven Haupt- und Realschule; Neuenkirchen Hauptschule; Steinfurt Hauptschule.

2 ÖPNV-Angebotsstruktur

■ **Tabelle 4: Linien- und Bedienungsangebot im Busverkehr im Kreis Steinfurt (Fahrplanstand Winter 2017)**

| Linie | Verlauf | Bedienungszeitraum (erste Abfahrt – letzte Ankunft) | Bedienungsangebot |
|-------------------|---|---|--|
| SchnellBus | | | |
| S10 | Recke – Mettingen – Westerkappeln – Osnabrück und zurück | Mo.-Fr. 5:05 – 0:01 Uhr Sa. 6:05 – 20:11 Uhr So./Ft. 10:05 – 19:58 Uhr | T30/60 T60 T120 |
| S50 | Schnellbus Ibbenbüren – Saerbeck – FMO – Münster und zurück | Mo.-Fr. 5:35 – 21:25 Uhr Sa. 6:35 – 19:25 Uhr So./Ft. 8:35 – 21:25 Uhr | T60 T60 T120 |
| S70/ S72 | Schnellbus/ RegioBus Münster – Laer – Horstmar – Schöppingen – Heek – Ahaus – Vreden und zurück | Mo.-Fr. 6:05 – 0:39 Uhr Sa. 6:29 – 21:30 Uhr So./Ft. 8:03 – 21:52 Uhr | T60 T60 T120 |
| RegioBus | | | |
| R11 | RegioBus (S10 Recke – Mettg.) Westerkappeln – Wersen – Osnabrück und zurück | Mo.-Fr. 4:55 – 23:34 Uhr Sa. 5:30 – 20:15 Uhr So./Ft. 8:45 – 20:00 Uhr | T20 T30 T60 |
| R20/T20 | RegioBus/ TaxiBus Mettingen – Laggenbeck – Ibbenbüren und zurück | Mo.-Fr. 5:36 – 20:08 Uhr Sa. 7:00 – 18:58 Uhr So./Ft. 13:33 – 18:25 Uhr | T60 T60/120 als TaxiBus T120 als TaxiBus |
| R24/T24 | RegioBus/ TaxiBus Mettingen – Bockraden – Ibbenbüren und zurück | Mo.-Fr. 6:44 – 21:20 Uhr Sa. 7:43 – 17:00 Uhr So./Ft. – | T60 (mit T24 teilw. T20) T60 als TaxiBus – |
| R26 | RegioBus Ibbenbüren – Steinbeck – Recke und zurück | Mo.-Fr. 5:35 – 20:26 Uhr Sa. 7:00 – 16:59 Uhr So./Ft. 9:33 – 20:26 Uhr | T60 T60 T240+1 Fahrt ab Recke ab 20:00 Uhr |
| R27/T27 | RegioBus Hopsten – Dickenberg – Ibbenbüren und zurück | Mo.-Fr. 5:53 – 19:08 Uhr Sa. 7:07 – 15:53 Uhr So./Ft. – | T60 T60 als Taxibus – |
| R30 | RegioBus Ibbenbüren – Lotte (–R31 Osnabrück) | Mo.-Fr. 4:40 – 23:24 Uhr Sa. 6:40 – 20:14 Uhr So./Ft. 8:40 – 20:24 Uhr | T60 T60 T120 |
| R31 | (R30 Ibbenbüren –) Lotte – Osnabrück | Mo.-Fr. 5:01 – 23:04 Uhr Sa. 6:00 – 20:49 Uhr So./Ft. 9:01 – 19:54 Uhr | T20 (ab 18:00 T30/T60) T30 T120 |
| R41/T41 | RegioBus/ Taxibus (R31 Osnabrück –) Lotte – Osterberg – Leeden – Lengerich und zurück | Mo.-Fr. 6:36 – 19:29 Uhr Sa. 7:14 – 17:12 Uhr So./Ft. – | T60 T60 als TaxiBus – |

| Linie | Verlauf | Bedienungszeitraum (erste Abfahrt – letzte Ankunft) | Bedienungsangebot |
|---------------------------|--|---|---|
| R45 | RegioBus Ibbenbüren – Tecklenburg – Lengerich und zurück | Mo.-Fr. 5:29 – 20:18 Uhr Sa. 5:39 – 19:16 Uhr So./Ft. 9:39 – 19:18 Uhr | T60 T60 T120 |
| R46/T46 | RegioBus Lengerich – Lienen – (Bad Iburg) und zurück | Mo.-Fr. 6:02 – 20:52Uhr Sa. 7:32 – 18:45 Uhr So./Ft. 9:38 – 19:17 Uhr | T60 T60 T120 |
| R51 | Lengerich – Ladbergen – FMO – Greven – Münster und zurück | Mo.-Fr. 5:05 – 21:06 Uhr Sa. 7:05 – 18:11 Uhr So./Ft. 11:55 – 19:39 Uhr | T60 T60 T120 |
| R61 | RegioBus/ TaxiBus Saerbeck – Greven und zurück | Mo.-Fr. 6:39 – 19:10 Uhr Sa. 6:45 – 15:10 Uhr So./Ft. 10:58 – 20:58 Uhr | T60 T60 T120 als TaxiBus |
| R62 | RegioBus Saerbeck – Emsdetten und zurück | Mo.-Fr. 6:21 – 18:51 Uhr Sa. 6:40 – 14:51 Uhr So./Ft. – | T60 T120 – |
| R63 | RegioBus Ibbenbüren – Riesenbeck – Bevergern (– Rheine) und zurück | Mo.-Fr. 5:33 – 21:26 Uhr Sa. 7:33 – 17:26 Uhr So./Ft. – Uhr | T60 T60 – |
| R72 | RegioBus Münster – Nienberge – Altenberge und zurück | Mo.-Fr. 5:51 – 18:55 Uhr Sa. 9:06 – 19:16 Uhr So./Ft. 11:36 – 18:12 Uhr | T60 T60 T120 |
| R73 | RegioBus Münster – Altenberge – Nordwalde – Burgsteinfurt und zurück | Mo.-Fr. 5:05 – 0:55 Uhr Sa. 5:57 – 18:55 Uhr So./Ft. 8:45 – 23:03 Uhr | T60 T60 T120 |
| R75 | RegioBus (Greven – Reckenfeld –) Emsdetten – Burgsteinfurt und zurück | Mo.-Fr. 6:08 – 18:51 Uhr Sa. 6:08 – 14:51 Uhr So./Ft. – | T60 T60 – |
| R80 | RegioBus Burgsteinfurt – Wettringen – Neuenkirchen – Rheine und zurück | Mo.-Fr. 5:11 – 23:11 Uhr Sa. 5:58 – 22:01 Uhr So./Ft. 9:17 – 20:37 Uhr | T60 T60 T120 (teilw. Vb. zw.Wettringen ZOB – Rheine Bf.) |
| R81 | RegioBus Coesfeld – Horstmar – Burgsteinfurt und zurück | Mo.-Fr. 5:03 – 20:53 Uhr Sa. 7:03 – 20:53 Uhr So./Ft. 12:03 – 19:53 Uhr | T60 T60 T120 |
| R93 | RegioBus (Ibbenbüren – Riesenbeck –) Bevergern – Rodde – Rheine und zurück | Mo.-Fr. 5:55 – 21:04 Uhr Sa. 7:55 – 17:04 Uhr – | T60 T60 – |
| Fahrradbusse | | | |
| F10 | FahrradBus: Hörstel – Ibbenbüren – Mettingen – Westerkappeln – Wersen – Osnabrück und zurück | Mo.-Fr. – Sa. – So./Ft. 8:26 – 21:39 Uhr | – – T240 |
| sonstige Buslinien | | | |
| 100 | Ochtrup – Wester – Ochtrup | Mo.-Fr. 7:00 – 16:36 Uhr Sa. – So./Ft. – | 6 Fa. – – |
| 111 | Recke – Mettingen – Westerkappeln – Wersen – Büren und zurück | Mo.-Fr. 7:08 – 16:28 Uhr Sa. – So./Ft. – | 8 Fa. hin/ 10 Fa. zurück – – |

| Linie | Verlauf | Bedienungszeitraum (erste Abfahrt – letzte Ankunft) | Bedienungsangebot |
|-------|--|---|--|
| 112 | Hopsten – Recke / Recke – Hopsten | Mo.-Fr. 7:28 – 16:09 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 3 Fa. zurück – – |
| 113 | Mettingen/ Westerkappeln – Westerbeck – Westerkappeln – Lotte und zurück | Mo.-Fr. 7:01 – 16:42 Uhr Sa. – So./Ft. – | 4 Fa. hin/ 3 Fa. zurück – – |
| 114 | Mettingen – Westerkappeln – Lotte und zurück | Mo.-Fr. 7:01 – 16:42Uhr Sa. – So./Ft. – | 3 Fa. hin/ 4 Fa. zurück – – |
| 120 | Osterledde – Laggenbeck – Ibbenbüren und zurück | Mo.-Fr. 7:00 – 15:55 Uhr Sa. – So./Ft. – | 9 Fa. hin/ 6 Fa. zurück – – |
| 124 | Mettingen – Bockraden – Ibbenbüren und zurück | Mo.-Fr. 7:00 – 13:46 Uhr Sa. – So./Ft. – | 4 Fa. hin/ 3 Fa. zurück – – |
| 125 | Mettingen – Espel – Alte Bockradener Str. – Ibbenbüren und zurück | Mo.-Fr. 6:50 – 13:46 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 1 Fa. zurück – – |
| 126 | Ibbenbüren – Steinbeck – Recke – Schale | Mo.-Fr. 6:25– 17:41 Uhr Sa. – So./Ft. – | 11 Fa. hin/ 12 Fa. zurück – – |
| 127 | Ibbenbüren – Jägerhof/ Wilhelmsschacht – Hopsten – Schale | Mo.-Fr. 5:41– 19:20 Uhr Sa. – So./Ft. – | 8 Fa. hin / 12 Fa. zurück – – |
| 128 | Uffeln – Bad Steinbeck – Recke | Mo.-Fr. 7:22– 16:15Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 6 Fa. zurück – – |
| 129 | Spelle – Dreierwalde – Hopsten – Hörstel-Uthuisen und zurück | Mo.-Fr. 7:11– 14:20Uhr Sa. – So./Ft. – | 2 Fa. hin/ 4 Fa. zurück – – |
| 132 | Westerkappeln – Metten – Alpensiedlung – Ibbenbüren und zurück | Mo.-Fr. 6:43 – 17:43 Uhr Sa. – So./Ft. – | 4 Fa. hin/ 6 Fa. zurück – – |
| 133 | Ibbenbüren – Laggenbeck – Lotte und zurück | Mo.-Fr. 13:25 – 13:55 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. – – |
| 136 | Mettingen/ Westerkappeln – Lotte – Leeden – Tecklenburg und zurück | Mo.-Fr. 7:02 – 16:53 Uhr Sa. – So./Ft. – | 3/1 Fa. hin/ 6/3 Fa. zurück – – |
| 137 | Lotte – Hasbergen – Tecklenburg und zurück | Mo.-Fr. 7:19 – 16:45 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 3 Fa. zurück – – |
| 140 | Kattenvenne – Ladbergen – Lengerich – Tecklenburg und zurück Lienen – Ladbergen – Saerbeck und zurück | Mo.-Fr. 6:59 – 16:45 Uhr Sa. – So./Ft. – | 5/2 Fa. hin/ 12/7 Fa. zurück – – |
| 141 | Ladbergen/ Ledde – Lengerich und zurück | Mo.-Fr. 7:17 – 16:38 Uhr Sa. – So./Ft. – | 3/1 Fa. hin/ 4 Fa. zurück – – |
| 143 | Westerkappeln – Tecklenburg – Lengerich und zurück | Mo.-Fr. 7:30 – 16:29 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 3 Fa. zurück – – |

| Linie | Verlauf | Bedienungszeitraum (erste Abfahrt – letzte Ankunft) | Bedienungsangebot |
|-------|--|---|-------------------------------------|
| 146 | Lengerich – Tecklenburg – Saerbeck und zurück | Mo.-Fr. 7:20 – 16:26 Uhr Sa. – So./Ft. – | 2 Fa. hin/ 9 Fa. zurück – – |
| 147 | Lienen – Kattenvenne – Lengerich und zurück | Mo.-Fr. 6:57 – 16:42 Uhr Sa. – So./Ft. – | 3/3 Fa. hin/ 2 Fa. zurück – – |
| 148 | Brochterbeck, Horstmersch – Tecklenburg, Hauptschule und zurück | Mo.-Fr. 7:24 – 16:41 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 4 Fa. zurück – – |
| 149 | Ledde – Tecklenburg, Stadt/ Lengerich, Kath. Kirche – Leeden – Ledde – Tecklenburg | Mo.-Fr. 7:37 – 16:30 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 3 Fa. zurück – – |
| 152 | Burgsteinfurt-Hollich – Burgsteinfurt, Bismarckschule | Mo.-Fr. 7:04 – 14:01 Uhr Sa. – So./Ft. – | 2 Fa. hin/ 5 Fa. zurück – – |
| 153 | Borghorst, Wilmsberg – Borghorst, Kardinal-v.-Galen-Schule und zurück | Mo.-Fr. 7:40 – 13:58 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 4 Fa. zurück – – |
| 154 | Borghorst, Ostendorf – Borghorst, Marienschule und zurück | Mo.-Fr. 6:54 – 16:10 Uhr Sa. – So./Ft. – | 2 Fa. hin/ 5 Fa. zurück – – |
| 156 | Borghorst, Grottenkamp – Borghorst, Regenschule und zurück | Mo.-Fr. 7:35 – 16:10 Uhr Sa. – So./Ft. – | 3 Fa. hin/ 4 Fa. zurück – – |
| 157 | Burgsteinfurt, Sellen – Burgsteinfurt, G.-Ludwig-Schule und zurück | Mo.-Fr. 7:00 – 13:49 Uhr Sa. – So./Ft. – | 3 Fa. hin/ 5 Fa. zurück – – |
| 158 | Burgsteinfurt, Veltrup – Burgsteinfurt, Willibrordschule und zurück | Mo.-Fr. 7:20 – 13:49 Uhr Sa. – So./Ft. – | 3 Fa. hin/ 5 Fa. zurück – – |
| 161 | Riesenbeck – Saerbeck und zurück | Mo.-Fr. 6:31 – 16:18 Uhr Sa. – So./Ft. – | 5 Fa. hin/ 5 Fa. zurück – – |
| 166 | Riesenbeck – Saerbeck und zurück | Mo.-Fr. 7:38 – 16:01 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 3 Fa. zurück – – |
| 167 | Emsdetten – Saerbeck und zurück | Mo.-Fr. 7:55 – 16:15 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 4 Fa. zurück – – |
| 168 | Emsdetten – Saerbeck und zurück | Mo.-Fr. 7:42 – 16:15 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 3 Fa. zurück – – |
| 169 | Reckenfeld – Emsdetten – Saerbeck und zurück | Mo.-Fr. 7:30 – 16:23 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 4 Fa. zurück – – |
| 171 | Metelen – Burgsteinfurt und zurück | Mo.-Fr. 5:45 – 19:04 Uhr Sa. – So./Ft. – | T60 – – |

| Linie | Verlauf | Bedienungszeitraum (erste Abfahrt – letzte Ankunft) | Bedienungsangebot |
|-------------|---|--|--|
| 172 | Greven – Nordwalde – Steinfurt und zurück | Mo.-Fr. 6:08 – 19:26 Uhr Sa. 06:31 – 14:26 Uhr So./Ft. – | T60 T60 – |
| 174 | Burgsteinfurt – Ochtrup – Gronau und zurück | Mo.-Fr. 7:02 – 18:07 Uhr Sa. – So./Ft. – | 5 Fa. hin/ 5 Fa. zurück – – |
| 176 | Greven – Reckenfeld – Emsdetten – Nordwalde und zurück | Mo.-Fr. 6:20 – 18:25 Uhr Sa. 8:30 – 16:00 Uhr So./Ft. – | 6 (8) Fa. hin/ 5 (11) Fa. zurück 1 Fa. hin/ 1 Fa. zurück – |
| 177/Taxibus | Münster – Hansell – Altenberge – Nordwalde – Borghorst und zurück | Mo.-Fr. 5:35 – 19:12 Uhr Sa. – So./Ft. – | 9 Fa. hin/ 9 Fa. zurück /teilw. als Taxibus – – |
| 178 | Altenberge – Nordwalde – Borghorst und zurück | Mo.-Fr. 6:50 – 17:22 Uhr Sa. 07:51 – 19:10 Uhr So./Ft. – | 24 Fa. hin/ 30 Fa. zurück 2 Fa. hin/ 1 Fa. zurück – |
| 179 | Altenberge – Greven und zurück | Mo.-Fr. 7:10 – 13:30 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 1 Fa. zurück – – |
| 182 | Gronau – Ochtrup – Wettringen – Rheine und zurück | Mo.-Fr. 4:43 – 17:34 Uhr Sa. – So./Ft. – | T60 (mit Unterbrechungen) – – |
| 183/RufBus | Borghorst – Laer – Holthausen und zurück | Mo.-Fr. 6:08 – 18:48 Uhr Sa. – So./Ft. – | 15 Fa. hin/16 Fa. zurück teilw. als RufBus) – – |
| 184 | Burgsteinfurt – St. Arnold – Hauenhorst – Rheine | Mo.-Fr. 6:28 – 16:17 Uhr Sa. – So./Ft. – | 11 Fa. hin/ 9 Fa. zurück – – |
| 185 | Neuenkirchen – Emsdetten und zurück | Mo.-Fr. 6:09 – 17:58 Uhr Sa. – So./Ft. – | 3 Fa. hin/ 4 Fa. zurück – – |
| 186 | Burgsteinfurt – Hagen – Hagen und zurück | Mo.-Fr. 6:44 – 16:53 Uhr Sa. – So./Ft. – | 2 Fa. hin/ 4 Fa. zurück – – |
| 187 | Burgsteinfurt – Laer und zurück | Mo.-Fr. 6:45 – 17:42 Uhr Sa. – So./Ft. – | 6 Fa. hin/ 6 Fa. zurück – – |
| 190 | Hopsten – Dreierwalde – Rheine und zurück | Mo.-Fr. 6:40 – 20:41 Uhr Sa. – So./Ft. – | T60 – – |
| 192 | Ibbenbüren, Uffeln – Rheine und zurück | Mo.-Fr. 6:10 – 16:42 Uhr Sa. – So./Ft. – | 5 Fa. hin/ 7 Fa. zurück – – |
| 200 | Oster – Ochtrup – Langenhorst – Welbergen – Oster | Mo.-Fr. 7:00 – 16:25 Uhr Sa. – So./Ft. – | 6 Fa. – – |
| 201 | Hopsten-Schale, Paltenkämpen – Schale, Grundschule | Mo.-Fr. 6:50 – 7:33 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. – – |

| Linie | Verlauf | Bedienungszeitraum (erste Abfahrt – letzte Ankunft) | Bedienungsangebot |
|-------|--|---|-------------------------------------|
| 202 | Hopsten-Halverde, Langenacker – Grundschule | Mo.-Fr. 7:10 – 7:36 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. – – |
| 204 | Recke, Schulzentrum – Steinbeck – Recke, Zumwalde und zurück | Mo.-Fr. 7:33 – 13:36 Uhr Sa. – So./Ft. – | 6 Fa. hin/ 4 Fa. zurück – – |
| 205 | Recke, Poststr. – Twenhusen – Harhof – Langenacker – Schulz. | Mo.-Fr. 7:25 – 16:12 Uhr Sa. – So./Ft. – | 10 Fa. – – |
| 206 | Recke, Overbergschule – Espel – Krzg. Schulstraße | Mo.-Fr. 7:15 – 15:59 Uhr Sa. – So./Ft. – | 6 Fa. – – |
| 208 | Brochterbeck, Beermann – Tecklenburg, Hauptschule und zurück | Mo.-Fr. 7:42 – 16:11 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 3 Fa. zurück – – |
| 209 | Leeden – Tecklenburg und zurück | Mo.-Fr. 7:41 – 16:18 Uhr Sa. – So./Ft. – | 2 Fa. hin/ 8 Fa. zurück – – |
| 210 | Mettingen, Haus Schmiemann – Schulzentrum und zurück | Mo.-Fr. 7:33 – 16:19 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 6 Fa. zurück – 2 – |
| 211 | Mettingen, Feldweg – Schulzentrum und zurück | Mo.-Fr. 7:28 – 16:23 Uhr Sa. – So./Ft. – | 10 Fa. hin/ 3 Fa. zurück – – |
| 212 | Mettingen, Grenze – Schulzentrum und zurück | Mo.-Fr. 7:32 – 16:09 Uhr Sa. – So./Ft. – | 2 Fa. hin/ 5 Fa. zurück – – |
| 213 | Mettingen, Böckemeyers Kamp – Schulzentrum und zurück | Mo.-Fr. 7:22 – 16:25 Uhr Sa. – So./Ft. – | 4 Fa. hin/ 6 Fa. zurück – – |
| 214 | Mettingen, Schlickelde – Windmühlenweg – Schulzentrum und zurück | Mo.-Fr. 7:31 – 16:18 Uhr Sa. – So./Ft. – | 2 Fa. hin/ 7 Fa. zurück – – |
| 215 | Mettingen, Kowallstrasse – Schulzentrum und zurück | Mo.-Fr. 7:17 – 16:15 Uhr Sa. – So./Ft. – | 4 Fa. hin/ 5 Fa. zurück – – |
| 216 | Dawecke – Grundschule Kattenvenne | Mo.-Fr. 7:36 – 13:22 Uhr Sa. – So./Ft. – | 3 Fa. – – |
| 217 | Rathaus – Holperdorp – Rathaus | Mo.-Fr. 7:08 – 16:30 Uhr Sa. – So./Ft. – | 6 Fa. – – |
| 218 | Rathaus – Westerbeck – Holzhausen – Rathaus | Mo.-Fr. 6:55 – 15:13 Uhr Sa. – So./Ft. – | 5 Fa. – – |
| 219 | Lienen – Kattenvenne – Lienen | Mo.-Fr. 13:10 – 16:39 Uhr Sa. – So./Ft. – | 3 Fa. – – |
| 221 | Westladbergen – Schulzentrum und zurück | Mo.-Fr. 6:47 – 14:16 Uhr Sa. – So./Ft. – | 2 Fa. hin/ 4 Fa. zurück – – |

| Linie | Verlauf | Bedienungszeitraum (erste Abfahrt – letzte Ankunft) | Bedienungsangebot |
|---------------|---|---|--|
| 222 | Lotte – Osterberg – Lotte | Mo.-Fr. 7:10 – 13:48 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 4 Fa. zurück – – |
| 223/ Taxi-Bus | Osterberg – Lotte – Wersen – Halen und zurück | Mo.-Fr. 6:44 – 20:31 Uhr Sa. – So./Ft. – | 2 Fa. hin/ 4 Fa. zurück, ab 14:30 Uhr als TaxiBus T60 + 1 Verst.f.a. – – |
| 224 | Wersen – Halen – Büren – Wersen und zurück | Mo.-Fr. 6:36 – 13:45 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 6 Fa. zurück – – |
| 225 | Westerkappeln, Hülskrappenweg – Schulzentrum und zurück | Mo.-Fr. 7:05 – 13:36 Uhr Sa. – So./Ft. – | 2 Fa. hin/ 4 Fa. zurück – – |
| 226 | Westerkappeln – Metten – Velpe und zurück | Mo.-Fr. 6:57 – 16:21 Uhr Sa. – So./Ft. – | 5 Fa. hin/ 2 Fa. zurück – – |
| 227 | Michaelschule – Karlschacht – Heideweg – Michaelschule | Mo.-Fr. 7:34 – 13:10 Uhr Sa. – So./Ft. – | 2 Fa. – – |
| 228 | Ibbenbüren – Püsselbüren – Dickenberg und zurück | Mo.-Fr. 5:51 – 19:31 Uhr Sa. 7:55 – 12:21 So./Ft. – | T60 T60 – |
| 229 | Ibbenbüren, Brügge – Ludwigschule und zurück | Mo.-Fr. 7:22 – 12:55 Uhr Sa. – So./Ft. – | 2 Fa. – – |
| 230 | Busbahnhof – Lange- wiese – Busbahnhof | Mo.-Fr. 6:55 – 18:24 Uhr Sa. 7:55 – 12:24 So./Ft. – | T60 T60 – |
| 231 | Ibbenbüren – Bockraden – Ibbenbüren/ Dickenberg – Ibbenbüren, Busbahnhof | Mo.-Fr. 7:05 – 13:51 Uhr Sa. – So./Ft. – | 3 Fa./ 1 Fa. – – |
| 232 | Busbahnhof – Treppkesberg – Busbahnhof | Mo.-Fr. 7:13 – 13:44 Uhr Sa. – So./Ft. – | 4 Fa. – – |
| 233 | 1) Busbf. – Püsselb. Damm/Gravenh.Str. – Joh.–Bosco–Schule 2) Busbf. – Treppkesberg – Busbahnhof | Mo.-Fr. 7:21– 14:13Uhr Sa. – So./Ft. – | 8 Fa./ 5 Fa. – – |
| 234 | Ibbenbüren – Aaseebad – Ibbenbüren | Mo.-Fr. 7:39 – 18:47 Uhr Sa. 8:33 – 12:47 Uhr So./Ft. – | T60 T60 – |
| 235 | Dörenthe – Ludwig- schule und zurück | Mo.-Fr. 7:28 – 13:33 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 2 FA. zurück – – |
| 236 | Ibbenbüren – Paul- Gerhardt-Schule/ Bar- baraschule und zurück | Mo.-Fr. 7:25 – 16:04 Uhr Sa. – So./Ft. – | 3 Fa. hin/ 5 Fa. zurück – – |
| 237 | Uffeln – Paul-Gerhardt- Schule/ Alstedder Loh – Busbf. – Paul-Gerhard- Schule und zurück | Mo.-Fr. 7:25 – 16:13 Uhr Sa. – So./Ft. – | 3 Fa. hin/ 8 Fa. zurück – – |

| Linie | Verlauf | Bedienungszeitraum (erste Abfahrt – letzte Ankunft) | Bedienungsangebot |
|-------------|---|---|---|
| 238 | Ibbenbüren, Hangweg – Schafberg – Michaelsschule | Mo.-Fr. 7:28 – 12:59 Uhr Sa. – So./Ft. – | 2 Fa. – – |
| 239 | Buchholz/ Bockraden – Michaelschule – Busbahnhof und zurück | Mo.-Fr. 7:00 – 14:31 Uhr Sa. – So./Ft. – | 2 Fa. hin/ 3 Fa. zurück – – |
| 240 | Dickenberg, Barbaraschule – Uffeln – Barbaraschule | Mo.-Fr. 7:28 – 12:50 Uhr Sa. – So./Ft. – | 2 Fa. – – |
| 243 | Lengerich, Huneke – Ringel – Katholische Kirche und zurück | Mo.-Fr. 7:25 – 16:42 Uhr Sa. – So./Ft. – | 3 Fa. hin/ 4 Fa. zurück – – |
| 245 | Leng.– Abzw. Teckl./ Leng., Wasserwerk – Lengerich, Feuerwehrhaus und zurück | Mo.-Fr. 7:40 – 16:41 Uhr Sa. – So./Ft. – | 2 Fa. hin/ 6 Fa. zurück – – |
| 247 | Lengerich, Schollbruch – Intrup – Hohne und zurück | Mo.-Fr. 7:47 – 16:12 Uhr Sa. – So./Ft. – | 2 Fa. hin/ 2 Fa. zurück – – |
| 248 | Ortsverkehr Ladbergen | Mo.-Fr. 6:39 – 14:00 Uhr Sa. – So./Ft. – | 13 Fa. – – |
| 249 | Ibbenbüren, Alstedder Loh – Albert-Schweitzer- Schule und zurück | Mo.-Fr. 7:44 – 12:42 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 1 Fa. zurück – – |
| 250 | Stadtverkehr Greven – Reckenfeld – und zurück | Mo.-Fr. 5:57 – 20:03 Uhr Sa. 7:48 – 15:03 So./Ft. – | T30 T60 – |
| 251 | Stadtverkehr Greven – Reckenfeld – Herbern und zurück | Mo.-Fr. 6:53 – 14:05 Uhr Sa. – So./Ft. – | 4 Fa. – – |
| 252 | Stadtverkehr Greven – Wentrup – Hüttrup – Pentrup und zurück | Mo.-Fr. 6:55 – 14:36 Uhr Sa. – So./Ft. – | 4Fa. – – |
| 253/TaxiBus | Stadtverkehr Greven – Maestrup – Schmedehausen – Ächterhoek und zurück | Mo.-Fr. 6:50 – 18:42 Uhr Sa. 8:20 – 12:42 Uhr So./Ft. – | T30 (teilw. als TaxiBus) T120 als TaxiBus – |
| 255/TaxiBus | Stadtverkehr Mariensäule – Guntrup – Bockholt – Fuestrup und zurück | Mo.-Fr. 6:40 – 17:40 Uhr Sa. 9:14 – 13:40 Uhr So./Ft. – | 9 Fa. (teilw. als TaxiBus) T120 als TaxiBus – |
| 256/TaxiBus | Stadtverkehr Greven – Gimfte – Aldrup und zurück | Mo.-Fr. 6:57 – 19:00 Uhr Sa. 8:40 – 13:00 Uhr So./Ft. – | T120 (teilw. als TaxiBus) T120 als TaxiBus – |
| 257/TaxiBus | Stadtverkehr Greven – Westerode und zurück und zurück | Mo.-Fr. 6:43 – 19:19 Uhr Sa. 8:57 – 13:19 Uhr So./Ft. – | T120 (teilw. als TaxiBus) T120 als TaxiBus – |
| 258 | Stadtverkehr Rathausplatz – Montargisstr. – Josefschulzentrum und zurück und zurück | Mo.-Fr. 7:30 – 13:44 Uhr Sa. – So./Ft. – | 2 Fa. – – |

| Linie | Verlauf | Bedienungszeitraum (erste Abfahrt – letzte Ankunft) | Bedienungsangebot |
|----------------|--|---|-------------------------------------|
| 260 | Bahnhof – Südring – Bahnhof | Mo.-Fr. 7:07 – 13:36 Uhr Sa. – So./Ft. – | 6 Fa. – – |
| 261 | Wilhelmschule – Grünring – Westum – Albertstraße und zurück | Mo.-Fr. 7:00 – 13:40 Uhr Sa. – So./Ft. – | 3 Fa. hin/ 1 Fa. zurück – – |
| 262 | Ahlintel – Hollingen – Käthe-Kollwitz-Schule und zurück / Marienschule/Bahnhof – Hummertsesch/ Eisengraben | Mo.-Fr. 6:58 – 16:25 Uhr Sa. – So./Ft. – | 5 Fa. hin/ 5/4 Fa. zurück – – |
| 263 | Martinum – Diemshoff – Hembergen, Mitte und zurück | Mo.-Fr. 6:56 – 16:02 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 2 Fa. zurück – – |
| 264 | Isendorf – Paul-Gerhardt-Schule – Diemshoff und zurück | Mo.-Fr. 6:58 – 13:55 Uhr Sa. – So./Ft. – | 3 Fa. hin/ 6 Fa. zurück – – |
| 265 | Hembergen – Grundschule Sinnigen – Paul-Gerhard-Schule/ Marienschule und zurück | Mo.-Fr. 6:55 – 13:57 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 4 Fa. zurück – – |
| 266 | Saerbeck – Sinnigen – Veltrup – Emsdetten /Emsdetten – Sinnigen – Veltrup – Emsdetten | Mo.-Fr. 7:00 – 13:42 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 3 Fa. zurück – – |
| 267 | Ortsverkehr Laer Grundmann (Aabauerschaft) – Werner-Rolevinck Schule | Mo.-Fr. 7:15 – 13:55 Uhr Sa. – So./Ft. – | 4 Fa. – – |
| 268 | Ortsverkehr Laer Oberberghaus (Altenburg) – Werner-Rolevinck Schule | Mo.-Fr. 7:10 – 14:01 Uhr Sa. – So./Ft. – | 4 Fa. – – |
| 269 | Ortsverkehr Laer Höping (Holthausen) – Werner-Rolevinck Schule | Mo.-Fr. 7:15 – 13:55 Uhr Sa. – So./Ft. – | 4 Fa. – – |
| 270/Anruflinie | Anruflinie Burgsteinfurt, Bahnhof – Borghorst, Hallenbad und zurück | Mo.-Fr. 7:53 – 18:25 Uhr Sa. – So./Ft. – | T120 – – |
| 271 | Schagern – Niedern – Horstmar, Grund-/Hauptschule und zurück | Mo.-Fr. 6:50 – 14:10 Uhr Sa. – So./Ft. – | 2 Fa. hin/ 3 Fa. zurück – – |
| 272 | Haltern – Ostendorf – Alst – Leer, Grundschule und zurück | Mo.-Fr. 7:05 – 14:00 Uhr Sa. – So./Ft. – | 2 Fa. hin/ 3 Fa. zurück – – |
| 275 | Wettringen – Rothenberge – Brechte – Wetttringen | Mo.-Fr. 7:15 – 15:37 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 5 Fa. zurück – – |

| Linie | Verlauf | Bedienzeitraum (erste Abfahrt – letzte Ankunft) | Bedienungsangebot |
|-------|---|--|------------------------------------|
| 276 | Wettringen – Bilk – Haddorf – Wettringen | Mo.-Fr. 7:10 – 15:45 Uhr Sa. – So./Ft. – | 2 Fa. hin/ 7 Fa. zurück – – |
| 278 | Ortsverkehr Neuenkirchen | Mo.-Fr. 7:02 – 15:50 Uhr Sa. – So./Ft. - | Fa. hin/ 5 Fa. zurück - - |
| 279 | Ortsverkehr Neuenkirchen | Mo. – Fr. 7:24 – 17:21 Uhr Sa. – So./Ft. - | 7 Fa. hin / 7 Fa. Zurück - - |
| 281 | Riesenbeck, Postmeier – Birgte – Hörstel, Schulzentrum und zurück | Mo.-Fr. 7:48 – 16:20 Uhr Sa. – So./Ft. – | 2 Fa. hin/ 5 Fa. zurück – – |
| 282 | Riesenbeck, Kreisverkehr – Hörstel, Schulzentrum | Mo.-Fr. 7:54 – 8:10 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. – – |
| 284 | Marienschule – Isendorf – Hummertsesch | Mo.-Fr. 14:40 – 16:06 Uhr Sa. – So./Ft. – | 2 Fa. – – |
| 285 | Dörenthe/ Birgte – Birgte, St.-Bonifatius-Schule und zurück | Mo.-Fr. 7:30 – 13:33 Uhr Sa. – So./Ft. – | 2 Fa. hin/ 6 Fa. zurück – – |
| 288 | Riesenbeck, Nienkamp 80 – Eschweg – Hallenbad und zurück | Mo.-Fr. 7:23 – 13:32 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 3 Fa. zurück – – |
| 289 | Dreierwalde, Hopstener Straße – Hörstel, Schulzentrum und zurück | Mo.-Fr. 7:44 – 16:19 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 9 Fa. zurück – – |
| 291 | Dreierwalde, Schule – Hörstel, Schulzentrum und zurück | Mo.-Fr. 7:50 – 16:12 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 4 Fa. zurück – – |
| 292 | Hörstel, Altmann – Schulzentrum und zurück | Mo.-Fr. 7:45 – 16:15 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 6 Fa. zurück – – |
| 293 | Hörstel, Schultenort – Gravenhorst – Hörstel, Schulzentrum und zurück | Mo.-Fr. 7:45 – 16:11 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 5 Fa. zurück – – |
| 294 | Dreierwalde – Rodde – Bevergern – Hörstel, Schulzentrum und zurück | Mo.-Fr. 7:22 – 16:21 Uhr Sa. – So./Ft. – | 2 Fa. hin/ 4 Fa. zurück – – |
| 295 | Hopsten, Nödingen – Aabauerschaft – Schulzentrum/ Schulzentrum – Aabauerschaft – Nödingen | Mo.-Fr. 6:58 – 13:10 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 5 Fa. zurück – – |
| 296 | Hopsten, Grundschule – Breischen – Schulzentrum | Mo.-Fr. 6:56 – 15:20 Uhr Sa. – So./Ft. – | 7 Fa. – – |
| 297 | Halverde – Hopsten / Hopsten – Halverde | Mo.-Fr. 7:04 – 15:20 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 5 Fa. zurück – – |

| Linie | Verlauf | Bedienungszeitraum (erste Abfahrt – letzte Ankunft) | Bedienungsangebot |
|---------------------|---|---|---------------------------------------|
| 298 | Schale – Hopsten | Mo.-Fr. 6:36 – 14:26 Uhr Sa. – So./Ft. – | 7 Fa. – – |
| 300 | Wettringen – Welbergen – Ochtrup und zurück | Mo.-Fr. 7:00 – 16:34 Uhr Sa. – So./Ft. – | 9 Fa. – – |
| 400 | Ochtrup – Wester – Weiner | Mo.-Fr. 7:00 – 16:34 Uhr Sa. – So./Ft. – | 6 Fa. – – |
| 500 | Wettringen – Ochtrup und zurück | Mo.-Fr. 7:00 – 16:25 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 4 Fa. zurück – – |
| 587 | Laer – Coesfeld und zurück | Mo.-Fr. 6:59 – 18:22 Uhr Sa. – So./Ft. – | 15 Fa. hin/ 13 Fa. zurück – – |
| 600 | Wettringen – Haddorf – Ochtrup und zurück | Mo.-Fr. 7:00 – 16:20 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 4 Fa. zurück – – |
| 700 | Bökerhook – Welbergen und zurück | Mo.-Fr. 7:15 – 14:05 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 3 Fa. zurück – – |
| 750 | Rhede – Bocholt Euregio Gymnasium und zurück | Mo.-Fr. 7:31 – 16:36 Uhr Sa. – So./Ft. – | 4 Fa. hin/ 5 Fa. zurück – – |
| 771 | Holtwick - Osterwick - Darfeld - Laer - Altenberge und zurück | Mo.-Fr. 5:53 – 18:26 Uhr Sa. 18:15 – 18:41 Uhr So./Ft. – | 2 Fa. hin/ 1 Fa. zurück 1 Fa. – |
| 772 | (R72 Münster –) Altenberge – Laer – Ahaus und zurück | Mo.-Fr. 5:26 – 0:39 Uhr Sa. – So./Ft. 22:15 – 23:02 Uhr | 5 Fa. hin/ 6 Fa. zurück – 1 Fa. |
| 800 | Metelen – Ochtrup und zurück | Mo.-Fr. 7:04 – 16:14 Uhr Sa. – So./Ft. – | 8 Fa. hin/ 8 Fa. zurück – – |
| Stadtverkehr | | | |
| C1 Rheine | StadtBus Kümpersdorf – Bustreff und zurück | Mo.-Fr. 6:25 – 19:32 Uhr Sa. 6:55 – 19:32 Uhr So./Ft. 13:25 – 19:32 Uhr | T30 T30 T60 |
| C2 Rheine | StadtBus Schotthock – Bustreff und zurück | Mo.-Fr. 6:11 – 19:44 Uhr Sa. 7:11 – 19:44 Uhr So./Ft. 13:41 – 19:44 Uhr | T30 T30/60 T60 |
| C3 Rheine | StadtBus Altenrheine – Bustreff und zurück | Mo.-Fr. 6:13 – 19:43 Uhr Sa. 7:13 – 19:27 Uhr So./Ft. 14:00 – 19:27 Uhr | T30 T30/60 T60 |
| C4 Rheine | StadtBus Marienkirche – Bustreff und zurück | Mo.-Fr. 6:27 – 19:28 Uhr Sa. 6:57 – 19:28 Uhr So./Ft. 13:27 – 19:28 Uhr | T30 T30/60 T60 |
| C5 Rheine | StadtBus Eschedorf – Bustreff und zurück | Mo.-Fr. 6:28 – 19:27 Uhr Sa. 6:58 – 19:27 Uhr So./Ft. 13:28 – 19:27 Uhr | T30 T30/60 T60 |
| C6 Rheine | StadtBus Mesum / Elte – Bustreff und zurück | Mo.-Fr. 6:10 – 19:45 Uhr Sa. 6:40 – 19:45 Uhr So./Ft. 13:10 – 19:45 Uhr | T30 T30/60 T60 |

| Linie | Verlauf | Bedienungszeitraum (erste Abfahrt – letzte Ankunft) | Bedienungsangebot |
|---|--|---|---------------------------------------|
| C7 Rheine | StadtBus Mesum / Hauenhorst– Bustreff und zurück | Mo.-Fr. 6:10 – 19:45 Uhr Sa. 6:40 – 19:15 Uhr So./Ft. 13:40 – 19:15 Uhr | T30 T30 T60 |
| C8 Rheine | StadtBus Waldhügel – Bustreff und zurück | Mo.-Fr. 6:13 – 19:42 Uhr Sa. 7:13 – 19:42 Uhr So./Ft. 13:43 – 19:42 Uhr | T30 T30 T60 |
| C9 Rheine | StadtBus Dutum – Bustreff und zurück | Mo.-Fr. 6:28 – 19:27 Uhr Sa. 6:58 – 19:12 Uhr So./Ft. 13:45 – 19:12 Uhr | T30 T30/60 T60 |
| C10 Rheine | StadtBus Wadelheim – Bustreff und zurück | Mo.-Fr. 6:29 – 19:28 Uhr Sa. 6:59 – 19:12 Uhr So./Ft. 13:45 – 19:12 Uhr | T30 T30/60 T60 |
| C11 Rheine | StadtBus Königsesch – Bustreff und zurück | Mo.-Fr. 6:10 – 19:44Uhr Sa. 7:10 – 19:27 Uhr So./Ft. 14.00 – 19:27 Uhr | T30 T30/60 T60 |
| C12 Rheine | StadtBus Saline / Naturzoo – Bustreff und zurück | Mo.-Fr. 6:29 – 19:27 Uhr Sa. 6:59 – 19:12 Uhr So./Ft. 13:59 – 19:12 Uhr | T30 T30/60 T60 |
| 269 Rheine | Tackesiedlung – Südeschule / Konradschule und zurück | Mo.-Fr. 7:51 – 13:04 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. hin/ 1 Fa. zurück – – |
| A Rheine | Morgensprinter Altenrheine – Bustreff | Mo.-Fr. 5:40 – 5:55 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. – – |
| B Rheine | Morgensprinter Eschendorf – Bustreff | Mo.-Fr. 5:35 – 5:55 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. – – |
| C Rheine | Morgensprinter Dutum – Bustreff | Mo.-Fr. 5:38 – 5:55 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. – – |
| D Rheine | Morgensprinter Königsesch – Bustreff | Mo.-Fr. 5:40 – 5:55 Uhr Sa. – So./Ft. – | 1 Fa. – – |
| C1 Emsdetten | StadtBus Bahnhof – Südring – Bahnhof | Mo.-Fr. 8:13 – 17:35 Uhr Sa. 9:13 – 12:35 Uhr So./Ft. – | T60 T60 – |
| C2 Emsdetten | StadtBus Grünring – Bahnhof | Mo.-Fr. 8:43 – 18:03 Uhr Sa. 9:43 – 12:03 Uhr So./Ft. – | T60 außer 13:43 und 14:43 T60 – |
| TaxiBus (eigenständige TaxiBus-Linien) | | | |
| T6 | TaxiBus Leer – Horstmar (– N6 Legden / Münster) und zurück | Mo.-Fr. – Sa. 17:59 – 4:20 Uhr So./Ft. – | – T120 – |
| T12 | TaxiBus Hopsten – Recke (–S10 Mettingen – Westerk. – Osnabrück) und zurück | Mo.-Fr. 4:55 – 21:21 Uhr Sa. 5:55 – 17:08 Uhr So./Ft. – | T60 T60 – |
| T17 | TaxiBus Heek – Metelen und zurück | Mo.-Fr. 5:36 – 20:44 Uhr Sa. 6:27 – 00:03 Uhr So./Ft. – | T30 T60 – |
| T27 | TaxiBusSchale – Halverde – Hopsten und zurück | Mo.-Fr. 5:30 – 19:24 Uhr Sa. 7:00 – 16:00 Uhr So./Ft. – | T60 T60 – |

| Linie | Verlauf | Bedienungszeitraum (erste Abfahrt – letzte Ankunft) | Bedienungsangebot |
|-----------------|---|--|---|
| T28 | TaxiBus Bad Steinbeck – Uffeln – Ibbenbüren und zurück | Mo.-Fr. 6:10 – 18:58 Uhr Sa. 7:13 – 15:51Uhr So./Ft. – | T60 T60 – |
| T29 | TaxiBus Recke – Bad Steinbeck – Zumwalde – Uffeln und zurück | Mo.-Fr. 5:48 – 21:19 Uhr Sa. 7:41 – 16:13Uhr So./Ft. – | T60 T60 – |
| T40 | TaxiBus Lengerich, Helios-Klinik – Dr. Mann-Siedlung und zurück | Mo.-Fr. 7:30 – 18:26 Uhr Sa. 8:03 – 13:53 Uhr So./Ft. – | T60 T60 – |
| T44 | Ibbenbüren – Ledde – Leeden und zurück | Mo.-Fr. 6:58 – 18:54 Uhr Sa. – So./Ft. – | T60 – – |
| T50 | TaxiBus Ladbergen – FMO und zurück | Mo.-Fr. 20:46 – 23:59 Uhr Sa. 2:53 – 23:59 Uhr So./Ft. 2:53 – 2:59 Uhr | 1 Fa. Hin/ 3 Fa. zurück 3 Fa. Hin/ 6 Fa. zurück 1 Fa. |
| T60 | Bevergern – Riesenbeck – Hörstel und zurück | Mo.-Fr. 5:49 – 19:47 Uhr Sa. – So./Ft. – | T60 – – |
| T89 | TaxiBus Laer – Altenberge und zurück | Mo.-Fr. 6:08 – 20:43 Uhr Sa. 6:08 – 14:43 Uhr So./Ft. – | T60 T60 – |
| T290 | TaxiBus Laggenbeck, Süd – Ibbenbüren und zurück | Mo.-Fr. 8:10 – 18:50 Uhr Sa. – So./Ft. – | T60 – – |
| RB L10 | RegioBus/TaxiBus Schüttorf – Bad Bentheim – Wester – Ochtrup und zurück | Mo.-Fr. 6:49– 17:15 Uhr Sa. – So./Ft. – | 6 Fa. hin/ 6 Fa. zurück – – |
| AST | | | |
| AST Greven | AST Greven Innenstadt | Mo.-Fr. 20:30 – 0:30 Uhr Sa. 13:30 – 0:30 Uhr So./Ft. 8:30 – 0:30 Uhr | T60 T60 T60 |
| | AST Greven Außenbereiche | Mo.-Fr. 21:00 – 1:00 Uhr Sa. 14:00 – 1:00 Uhr So./Ft. 9:00 – 1:00 Uhr | T60 T60 T60 |
| NachtBus | | | |
| N5 | NachtBus Burgsteinfurt – Altenberge – Münster und zurück | Fr-Sa. 19:25 – 4:46 Uhr Sa.-So./Ft. 18:25 – 4:46 Uhr | 4 Fa. hin/ 4 Fa. zur. 8 Fa. hin/ 6 Fa. zur. |
| N6 | NachtBus Münster – Laer – Horstmar – Schöppingen – Legden – Coesfeld und zurück | Fr-Sa. – Sa.-So./Ft. 18:01 – 4:40 Uhr | – T120 |
| N9 | NachtBus Ibbenbüren – Saerbeck – Greven – Münster und zurück | Fr-Sa. – Sa.-So./Ft. 18:50 – 5:10 Uhr | – 5 Fahrtenpaare (T120) |
| N16 | NachtBus Ibbenbüren – Riesenbeck – Bevergern – Hörstel – Rheine und zurück | Fr-Sa. – Sa.-So./Ft. 19:21 – 4:49 Uhr | – 5 Fahrtenpaare (T120) |

| Linie | Verlauf | Bedienungszeitraum (erste Abfahrt – letzte Ankunft) | Bedienungsangebot |
|--------------------------|--|---|---|
| N19 | NachtBus Ibbenbüren – Laggenbeck – Mettingen – Westerk. – Wersen – OS und zurück | Fr-Sa. – Sa.-So./Ft. 18:50 – 5:00 Uhr | – 5 Fahrtenpaare (T120)+ 1Fa. ab Ibbenbüren Busbf. |
| N28/T28 | NachtBus Recke – Steinbeck – Dickenberg – Ibbenbüren und zurück | Fr-Sa. – Sa.-So./Ft. 18:19 – 3:30 Uhr | – 5 Fahrtenpaare (T120) |
| BürgerBus | | | |
| BB1 Westerkappeln | Bürgerbus Westerkappeln: Westerkappeln – Velpe – Schafberg – Westerkappeln und zurück | Mo.-Fr. 7:18 – 18:20 Uhr Sa. – So./Ft. – | 5 Fa. hin/ 2 Fa. zurück – – |
| | Bürgerbus Westerkappeln: Westerkappeln – Seeste/ Schafberg – Metten – Westerkappeln und zurück | Mo-Fr. 8:40/Do. 8:09 – 12:36 Uhr Sa. – So./Ft. – | 2 Fa. hin/2 Fa. zurück – – |
| B2 Steinfurt | Bürgerbus Steinfurt : Borghorst – Burgsteinfurt, Burgsteinfurt – innerorts | Mo.-Fr. 9:00 – 17:59 Uhr Sa. 9:00 – 12:50 So./Ft. – | T120/90 2 Fa. hin/ 2 Fa. zurück – |
| Bürgerbus Neuenkirchen | Bürgerbus Neuenkirchen | Di.-Fr. 8:30–17:03 Uhr (Mo. ab 13:00) Sa. – So./Ft. – | T90 – – |
| BB1 Saerbeck - Emsdetten | BürgerBus Saerbeck–Hembergen – Emsdetten und zurück | Mo.-Fr. 7:50 – 20:01 Uhr Sa. 9:25 – 20:01 Uhr So./Ft. 11:25 – 19:13 Uhr | T120 T120 T120 |
| BB2 Emsdetten | Bürgerbus Emsdetten-Bahnhof – Hollingen – Kleine Schweiz – Bahnhof/ Bahnhof – Bernhardstraße – Kleine Schweiz – Bahnhof | Mo.-Fr. 9:25 – 17:17 Uhr Sa. 9:25 – 12:17 Uhr So./Ft. – | T60 außer 13:02 und 14:02 T60 – |
| BB Metelen | Bürgerbus Metelen – Ochtrup – Metelen und zurück | Di.-Fr. 9:25 – 18:25 Uhr Sa. – So./Ft. – | 4 Fa. |
| | Metelen – Schöppingen – Metelen | Mi.-Fr. 16:00 – 18:50 Uhr Sa. – So./Ft. – | 2 Fa. |
| BB1 Ochtrup | BürgerBus 1 Ochtrup Stadtverkehr | Mo.-Fr. 8:19 – 17:18 Uhr Sa. – So./Ft. – | T90/ T120 |

| Linie | Verlauf | Bedienungszeitraum (erste Abfahrt – letzte Ankunft) | Bedienungsangebot |
|-----------------------------|---|--|------------------------------------|
| BB2 Ochtrup | BürgerBus 2 Ochtrup – Langenhorst – Welbergen – Ochtrup | Mo. u. Mi. 13:39 – 17:59 Uhr | 2 Fa. |
| | BürgerBus 2 Ochtrup – Wester – Ochtrup | Di. 15:18 – 17:46 Uhr | 2 Fa. |
| | BürgerBus 2 Ochtrup – Oster – Ochtrup | Do. 13:42 – 17:53 Uhr | 2 Fa. |
| | BürgerBus 2 Ochtrup – Besuch Friedhöfe Oster/Kommunal – Ochtrup | Fr. 15:18 – 17:32 Uhr | 2 Fa. |
| 510 Schüttdorf - Wettringen | Bürgerbus Schüttdorf – Samern – Ohne – Haddorf – Bilk – Rothenberge – Wettringen und zurück | Mo.-Fr. 8:21 – 18:54 Uhr Sa. – So./Ft. – | 10 Fa. hin/ 9 Fa. zurück – – |

3 Bestandsbewertung der Angebotsqualität

■ **Tabelle 5: Erreichbarkeit des nächstgelegenen Oberzentrums aus den Mittelzentren**

| Relation | Reisezeit ÖPNV (Min.) | Linien | Umstiege | Bewertung (<i>grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen</i>) |
|--|-----------------------|---------------------|----------|---|
| Emsdetten, Bf. – Münster, Hbf. | 00:17 | RB65, RE15, RE7, IC | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Münster, Hbf. – Emsdetten, Bf. | 00:15 | RB65, RE15, RE7, IC | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Greven, Bf. – Münster, Hbf. | 00:10 | RB65, RE15, RE7 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Münster, Hbf. – Greven, Bf. | 00:08 | RB65, RE15, RE7 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Greven, ZOB/ Rathaus – Münster, Hbf. | 00:33 | R51 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Münster, Hbf. – Greven, ZOB/ Rathaus | 00:34 | R51 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Ibbenbüren, Bf. – Osnabrück, Hbf. | 00:18 | RB61, RE60 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Osnabrück, Hbf. – Ibbenbüren, Bf. | 00:15 | RB61, RE60 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Lengerich, Feuerwehrhaus – Osnabrück, Hbf. | 00:26 | R45-RB66 | 1 | Kein Handlungsbedarf |
| Osnabrück, Hbf. – Lengerich, Feuerwehrhaus | 00:26 | RB66-R45 | 1 | Kein Handlungsbedarf |
| Lengerich, Bf. – Osnabrück, Hbf. | 00:14 | RB66 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Osnabrück, Hbf. – Lengerich, Bf. | 00:13 | RB66 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Lengerich, Feuerwehrhaus – Münster, Hbf. | 00:42 | R45-RB66 | 1 | Prüfauftrag: Verringerung der Reisezeit durch Verbesserung der Anschlusssituation. Aber: Die Anschlusssituation Lengerich Bf. ist aktuell für alle Richtungen weitgehend optimiert. Eine Verschiebung der Fahrplanlage einer Linie bedingt an anderer Stelle Verschlechterungen der Situation. |

| Relation | Reisezeit ÖPNV (Min.) | Linien | Umstiege | Bewertung <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|---|-----------------------|----------------------------------|----------|---|
| Münster, Hbf. – Lengerich, Feuerwehrhaus | 00:42 | RB66-R45 | 1 | Prüfauftrag: Verringerung der Reisezeit durch Verbesserung der Anschlussituation. Aber: Die Anschlussituation Lengerich Bf. ist aktuell für alle Richtungen weitgehend optimiert. Eine Verschiebung der Fahrplanlage einer Linie bedingt an anderer Stelle Verschlechterungen der Situation. |
| Lengerich, Bf. – Münster, Hbf. | 00:22 | RB66 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Münster, Hbf. – Lengerich, Bf. | 00:21 | RB66 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Ochtrup, Bf. – Münster, Hbf. | 00:49 | RB64 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Münster, Hbf. – Ochtrup, Bf. | 00:45 | RB64 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Ochtrup, ZOB – Münster, Hbf. | ~ 01:15 | 182-RB64 | 1 | Prüfauftrag: Verringerung der Reisezeit durch Verbesserung der Anschlussituation |
| Münster, Hbf. – Ochtrup, ZOB/ Prof.-Gärtner-Str. | ~ 01:13 | 174-RB64 (über Burgsteinfurt) | 1 | Prüfauftrag: Verringerung der Reisezeit durch Verbesserung der Anschlussituation |
| Rheine, Bf. – Münster, Hbf. | 00:25 | RB65, RE15, RE7, IC | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Münster, Hbf. – Rheine, Bf. | 00:25 | RB65, RE15, RE7, IC | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Rheine, Bf. – Osnabrück, Hbf. | 00:32 | RB61, RE60 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Osnabrück, Hbf. – Rheine, Bf. | 00:32 | RB61, RE60 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Steinfurt, Burgsteinfurt Bf. – Münster, Hbf. | 00:32 | RB64 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Münster, Hbf. – Steinfurt, Burgsteinfurt Bf | 00:33 | RB64 | 0 | Kein Handlungsbedarf |

■ **Tabelle 6: Erreichbarkeit des nächstgelegenen Oberzentrums aus den Grundzentren**

| Relation | Reisezeit ÖPNV (Min.) | Linien | Umstiege | Bewertung (<i>grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen</i>) |
|---|--------------------------|------------|----------|---|
| Altenberge, Münsterstr. – Münster, Hbf. | 00:30 | R72, R73 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Münster, Hbf. – Altenberge, Münsterstr. | 00:30 | R72, R73 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Hopsten, Rathaus – Osnabrück, Hbf. | 00:42 | R27-RB61 | 1 | Kein Handlungsbedarf |
| Osnabrück, Hbf. – Hopsten, Rathaus | 00:41 | RB61-R27 | 1 | Kein Handlungsbedarf |
| Hörstel, Bf. – Osnabrück, Hbf. | 00:24/28 | RB61, RE60 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Osnabrück, Hbf. – Hörstel, Bf. | 00:24/25 | RB61, RE60 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Hörstel-Bevergern, Apotheke – Osnabrück, Hbf. | 00:53 | T60- RE60 | 1 | Kein Handlungsbedarf |
| Osnabrück, Hbf. – Hörstel- Bevergern, Apotheke | 00:58 | RE60-T60 | 1 | Kein Handlungsbedarf |
| Horstmar, Kirche – Münster, Hbf. | 00:40 | S70 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Münster, Hbf. – Horstmar, Kirche | 00:40 | S70 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Ladbergen, Kreisverkehr – Münster, Hbf. | 00:44 | X150-S50 | 1 | Kein Handlungsbedarf |
| | 00:54 | R51 | 0 | |
| Münster, Hbf. – Ladbergen, Kreisverkehr | 00:46 | S50-X150 | 1 | Kein Handlungsbedarf |
| | 00:54 | R51 | 0 | |
| Ladbergen, Kreisverkehr – Osnabrück, Hbf. | 00:39 | X150 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Osnabrück, Hbf. – Ladbergen, Kreisverkehr | 00:39 | X150 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Laer, Hohe Str. – Münster, Hbf. | 00:31 | S70 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Münster, Hbf. – Laer, Hohe Str. | 00:31 | S70 | 0 | Kein Handlungsbedarf |

| Relation | Reisezeit ÖPNV (Min.) | Linien | Umstiege | Bewertung <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|---|--------------------------|--------------|----------|--|
| Lienen, Rathaus – Münster, Hbf. | 00:53 | R46-RB66 | 1 | Kein Handlungsbedarf; gute Anbindung an das OZ Osnabrück |
| Münster, Hbf. – Lienen, Rathaus | 00:49 | RB66-R46 | 1 | Kein Handlungsbedarf; gute Anbindung an das OZ Osnabrück |
| Lienen, Rathaus – Osnabrück, Hbf. | 00:37 | R46-RB66 | 1 | Kein Handlungsbedarf |
| Osnabrück, Hbf. – Lienen, Rat- haus | 00:33 | RB66-R46 | 1 | Kein Handlungsbedarf |
| Lotte, L501 – Osnabrück, Hbf. | 00:31 | R31 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Osnabrück, Hbf. – Lotte, L501 | 00:32 | R31 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Metelen, Busbf. – Münster, Hbf. | 00:55/56 | T17/171-RB64 | 1 | Kein Handlungsbedarf |
| Münster, Hbf. – Metelen, Busbf. (unregelmäßig) | 00:50- 52/01:00 | RB64-T17/171 | 1 | Kein Handlungsbedarf |
| Metelen, Metelen Land Bf. – Münster, Hbf. | 00:43 | RB64 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Münster, Hbf. – Metelen, Mete- len Land Bf. | 00:39/48 | RB64 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Mettingen, Schultenhof – Osn- abrück, Hbf. | 00:40 | S10 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Osnabrück, Hbf. – Mettingen, Schultenhof | 00:38 | S10 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Neuenkirchen, Feldhof – Müns- ter, Hbf. | 00:58 | R80-RB65 | 1 | Kein Handlungsbedarf |
| Münster, Hbf. – Neuenkirchen, Feldhof | 00:55 | RB65-R80 | 1 | Kein Handlungsbedarf |
| Nordwalde, ZOB – Münster, Hbf. | 00:40 | R73 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Münster, Hbf. – Nordwalde, ZOB | 00:40 | R73 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Nordwalde, Bf. – Münster, Hbf. | 00:25 | RB64 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Münster, Hbf. – Nordwalde, Bf. | 00:21 | RB64 | 0 | Kein Handlungsbedarf |

| Relation | Reisezeit ÖPNV (Min.) | Linien | Umstiege | Bewertung (<i>grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen</i>) |
|---|--------------------------|----------|----------|---|
| Recke, Poststr. – Osnabrück, Hbf. | 00:51 | S10 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Osnabrück, Hbf. – Recke, Poststr. | 00:51 | S10 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Saerbeck, Mitte – Münster, Hbf. | 00:41 | S50 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Münster, Hbf. – Saerbeck, Mitte | 00:42 | S50 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Tecklenburg, Stadt – Osnabrück, Hbf. | 00:35 | R45-RB66 | 1 | Kein Handlungsbedarf |
| Osnabrück, Hbf. – Tecklenburg, Stadt | 00:35 | RB66-R45 | 1 | Kein Handlungsbedarf |
| Westerkappeln, Friedhof – Osnabrück, Hbf. | 00:29 | S10 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Osnabrück, Hbf. – Westerkappeln, Friedhof | 00:27 | S10 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Wettringen, ZOB – Münster, Hbf. | 01:03 | R80-RB64 | 1 | Kein Handlungsbedarf |
| Münster, Hbf. – Wettringen, ZOB | 01:04 | RB64-R80 | 1 | Kein Handlungsbedarf |

■ **Tabelle 7: Erreichbarkeit der Mittelzentren im Kreis Steinfurt untereinander – Relevante Verbindungen**

| Relation | Reisezeit ÖPNV (Min.) | Linien | Umstiege | Bewertung <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|---|-----------------------|----------------------|----------|---|
| Rheine, Bf. – Emsdetten, Bf. | 00:08/09 | RB65, RE15, RE7 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Emsdetten, Bf. – Rheine, Bf. | 00:10/11 | RB65, RE15, RE7 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Rheine, Bf. – Ibbenbüren, Bf. | 00:14 | RB61, RE60 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Ibbenbüren, Bf. – Rheine, Bf. | 00:16 | RB61, RE60 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Rheine, Bf. – Steinfurt, Burgsteinfurt Bf. | 00:38 | R80 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Steinfurt, Burgsteinfurt Bf. – Rheine, Bf. | 00:39 | R80 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Rheine, Bf. – Ochtrup, ZOB (unregelmäßig) | 00:42-01:15 | R80-182/174 | 1 | Prüfauftrag: Verringerung der Reisezeit durch Aufwerten des Angebotes |
| Ochtrup, ZOB – Rheine, Bf. (unregelmäßig) | 00:51 | R80-182 | 1 | Kein Handlungsbedarf |
| Emsdetten, Bf. – Steinfurt, Burgsteinfurt Bf. | 00:30 | R75 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Steinfurt, Burgsteinfurt Bf. – Emsdetten, Bf. | 00:30 | R75 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Emsdetten, Bf. – Greven, ZOB/ Rathaus | 00:24 | RE7-250 | 1 | Kein Handlungsbedarf |
| | 00:20 | RE15-250 | 1 | |
| | 00:30 | R62-R61 | 1 | |
| Greven, ZOB/ Rathaus – Emsdetten, Bf. | 00:19 | 250-RE7 | 1 | Kein Handlungsbedarf |
| | 00:34 | R61-R62 | 1 | |
| Emsdetten, Bf. – Ibbenbüren, Bf. | 00:31 | RB65-RB61, RE15-RE60 | 1 | Kein Handlungsbedarf |
| Ibbenbüren, Bf. – Emsdetten, Bf. | 00:31 | RB61-RB65, RE60-RE15 | 1 | Kein Handlungsbedarf |
| Steinfurt, Burgsteinfurt Bf. – Ochtrup, ZOB (unregelmäßig) | 00:31 | R80-182 | 1 | Kein Handlungsbedarf |
| | 00:16-24 | 174 | 0 | |

| Relation | Reisezeit ÖPNV (Min.) | Linien | Umstiege | Bewertung (<i>grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen</i>) |
|---|--------------------------|--------------|----------|---|
| Ochtrup, ZOB – Steinfurt, Burgsteinfurt Bf. (unregelmäßig) | 00:35-01:00 | 182-R80/171 | 1 | Prüfauftrag: Verringerung der Reisezeit durch Verbesserung der Anschlussituation |
| | 00:21-22 | 174 | 0 | |
| Steinfurt, Burgsteinfurt Bf. – Greven, ZOB/ Rathaus (unregelmäßig) | 00:38 | RB64-R73-172 | 2 | Kein Handlungsbedarf, da zwischen beiden Kommunen nur moderate verkehrliche Verflechtungen bestehen |
| | 01:02 | R75-R62-R61 | 2 | |
| | 00:46 | R73-172 | 1 | |
| Greven, ZOB/ Rathaus – Steinfurt, Burgsteinfurt Bf. (unregelmäßig) | 01:06 | R61-R62-R75 | 2 | Kein Handlungsbedarf, da zwischen beiden Kommunen nur moderate verkehrliche Verflechtungen bestehen |
| | 00:44 | 172-R73 | 1 | |
| Greven, ZOB/ Rathaus – Ibbenbüren, Bf. | 00:40 | R61-S50 | 1 | Kein Handlungsbedarf |
| Ibbenbüren, Bf. – Greven, ZOB/ Rathaus | 00:35 | S50-R61 | 1 | Kein Handlungsbedarf |
| Greven, ZOB/ Rathaus – Lengerich, Feuerwehrhaus | 00:36 | R51 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Lengerich, Feuerwehrhaus – Greven, ZOB/ Rathaus | 00:36 | R51 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Lengerich, Feuerwehrhaus – Ibbenbüren, Bf. | 00:31 | R45 | 0 | Kein Handlungsbedarf |
| Ibbenbüren, Bf. – Lengerich, Feuerwehrhaus | 00:33 | R45 | 0 | Kein Handlungsbedarf |

■ **Tabelle 8: Anbindung der Ortsteile > 1.500 Einwohnern an ihren Hauptort**

| Dorf/ Ortsteil mit Referenzhaltestelle | Anbindung an Hauptort mit Referenzhaltestelle | Bewertung der Anbindung Mo-Fr und Sa <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|---|---|--|
| Greven | | |
| Reckenfeld, Emsstr. | Greven, ZOB/ Rathaus Linie 250 (a+b): Mo-Fr T30 mit Verstärkern (06- 19 Uhr), Sa T30 (08-14 Uhr), So + Fei kein Angebot Linie 250 (a+b) verkehrt über den Verknüpfungspunkt Greven, ZOB/ Rathaus mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV | Anbindung ausreichend |
| Greven, Stockkamp/ Grimmstraße (Wohngebiet westlich der Bahnlinie) | Greven, ZOB/ Rathaus Linie 172: Mo-Fr T60(T120) mit Verstärkern (06-18/19 Uhr), SaT60(T120) (06/08-13/14 Uhr), So + Fei kein Angebot Linie 250 (a+b): Mo-Fr T30 mit Verstärkern (06- 19 Uhr) Sa T30 (08-14 Uhr), So + Fei kein Angebot Linien 172 und 250 (a+b) verkehren über den Verknüpfungspunkt Greven, ZOB/ Rathaus mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV | Anbindung ausreichend |
| Hörstel | | |
| Riesenbeck, Mitte Riesenbeck | (Hörstel) Bevergern, Apotheke Linie R63: Mo-Fr T60 (05/07 -19/21 Uhr), Sa T60 (07/09-15/17 Uhr), So + Fei kein Angebot Linie R63 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Bevergern, Apotheke mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV | Anbindung ausreichend |
| Bevergern, Apotheke | Hörstel, Marktplatz Linie T60: Mo-Fr T60 (05/06-18/19 Uhr), Sa und So + Fei kein Angebot Angebot nach Rheine, Bustreff/ Bf. Linie R93: Mo-Fr T60 (05/06- 19/20 Uhr), Sa T60 (07/08- 15/16 Uhr), kein Angebot So + Fei | Fehlendes Angebot am Samstag zum Hauptort, jedoch ausreichende Anbindung zum Mittelzentrum ► kein konkreter Handlungsbedarf |

| Dorf/ Ortsteil mit Referenzhaltestelle | Anbindung an Hauptort mit Referenzhaltestelle | Bewertung der Anbindung Mo-Fr und Sa <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|---|---|--|
| | Linie R93 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Rheine Bustreff/ Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV sowie über Bevergern, Apotheke mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV | |
| Dreierwalde, Post | Hörstel, Marktplatz Keine Anbindung zum Hauptort Angebot nach Rheine, Bustreff/ Bf. Linie 190: Mo-Fr T60/T120, Sa und So + Fei kein Angebot Linie 190 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Rheine Bustreff/ Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV sowie über Hopsten, Bunte Straße/ Rathaus mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV | Keine Anbindung zum Hauptort, Anbindung zum Mittelzentrum nicht ausreichend ► Prüfen: Aufwerten der Linie 190 |
| <i>Ibbenbüren</i> | | |
| Dickenberg, Buchsbaumweg/ Jägerhof | Ibbenbüren, Busbf. Linie 228: Mo-Fr T60 (08- 18/19 Uhr), Sa T60 (08-11/12 Uhr), So + Fei kein Angebot Linie R27: Mo-Fr T60 (06- 18 Uhr), Sa T60 (07 - 15 Uhr), So + Fei kein Angebot Linien 228 und R27 verkehren über den Verknüpfungspunkt Ibbenbüren Busbf./ Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV | Anbindung ausreichend |
| Laggenbeck, Hauptschule/ Bf. | Ibbenbüren, Busbf. Linie R20/T20: Mo-Fr T60 (07-18/19 Uhr), Sa T60 (07 -18 Uhr), So + Fei T60 (13/14- 17/18 Uhr) RB61: Mo-Fr T60 (05- 23 Uhr), Sa T60 (05/06- 23 Uhr), So + Fei T60 (08- 23 Uhr) RE60: Mo-Fr T120 (06/07-20/21 Uhr), Sa T120 06/07-22/23 Uhr), So + Fei T120 (06/07 -20/21 Uhr) | Anbindung ausreichend |

| Dorf/ Ortsteil mit Referenzhaltestelle | Anbindung an Hauptort mit Referenzhaltestelle | Bewertung der Anbindung Mo-Fr und Sa <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|--|--|--|
| | Linie R20/T20 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Ibbenbüren Busbf./ Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV | |
| Püsselbüren, Zum Esch | Ibbenbüren, Busbf. Linie 228: Mo-Fr T60 (05/08- 19 Uhr), Sa T60 (08-11/12 Uhr), So + Fei kein Angebot Linie T28: Mo-Fr T60 (06- 18 Uhr), Sa T60 (07-15 Uhr), So + Fei kein Angebot Linien 228 und T28 verkehren über den Verknüpfungspunkt Ibbenbüren Busbf./ Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV | Anbindung ausreichend |
| Schierloh, Schierloher Grenze | Ibbenbüren, Busbf. Linie R26: Mo-Fr T60 (05/06- 18/20 Uhr), Sa T60 (07-16 Uhr), So + Fei T120(T240) (09/12-15/20 Uhr) Linie R26 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Ibbenbüren Busbf./ Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV | Anbindung ausreichend |
| Lengerich | | |
| Hohne, Bachstraße | Lengerich, Feuerwehrhaus Linie R46: Mo-Fr T60(Taktsprünge) (06- 19/20 Uhr), Sa T60 (07- 16/18 Uhr), So + Fei T120 (11-17 Uhr) Linie R46 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Lengerich, Feuerwehrhaus mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV sowie über den Verknüpfungspunkt Lengerich, Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV | Anbindung ausreichend |
| Intrup, Brandenburger Str. | Lengerich, Feuerwehrhaus Linie R46: Mo-Fr T60(Taktsprünge) (06-19/20 Uhr), Sa T60 (07-16/18 Uhr), So + Fei T120 (11-17/19 Uhr) | Anbindung ausreichend |

| Dorf/ Ortsteil mit Referenzhaltestelle | Anbindung an Hauptort mit Referenzhaltestelle | Bewertung der Anbindung Mo-Fr und Sa <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|--|--|---|
| | <p>Linie T40: Mo-Fr T60 (07/08-17/18 Uhr), Sa T60 (08-13 Uhr), So + Fei kein Angebot</p> <p>Linien R46 und T40 verkehren über den Verknüpfungspunkt Lengerich, Feuerwehrhaus mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV sowie über den Verknüpfungspunkt Lengerich, Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV</p> | |
| Lotte | | |
| Büren, Gartenstr. | <p>Lotte, Sparkasse</p> <p>Linie 137: Mo-Fr EF Schulverkehr (07, 14, 16 Uhr), Sa und So + Fei kein Angebot</p> <p>Osnabrück, Neumarkt</p> <p>Linie R11: Mo-Fr T20(T15/T30) (05- 22/23 Uhr), Sa T30/T60 (05/06-18/19 Uhr), So + Fei T60 (08/09- 18/19 Uhr)</p> <p>Linie R11 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Westerkappeln, Friedhof mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV</p> | <p>Keine ausreichende Anbindung zum Hauptort, jedoch ausreichende Anbindung zum Oberzentrum</p> <p>► kein konkreter Handlungsbedarf</p> |
| Wersen, Rathaus | <p>Lotte, Sparkasse</p> <p>Linie 136: Mo-Fr EF Schulverkehr (07, 13, 14, 15, 16 Uhr), Sa und So + Fei kein Angebot</p> <p>Linie 137: Mo-Fr EF Schulverkehr (07, 14, 16 Uhr), Sa und So + Fei kein Angebot</p> <p>Linie 223/T223: Mo-Fr TaxiBus-Fahrten in T60 (14/15-19/20 Uhr) sowie Verstärkerfahrten mit 223 Schulverkehr (ab 06/07 zwischenzeitlich), Sa und So + Fei kein Angebot</p> <p>Osnabrück, Neumarkt</p> <p>Linie R11: Mo-Fr T20(T15/T30) (05- 22/23 Uhr), Sa T30/T60 (05/06-18/19 Uhr), So + Fei T60 (08/09- 18/19 Uhr)</p> <p>Linie R11 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Westerkappeln, Friedhof mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV</p> | <p>Keine ausreichende Anbindung zum Hauptort, jedoch ausreichende Anbindung zum Oberzentrum</p> <p>► kein konkreter Handlungsbedarf</p> |

| Dorf/ Ortsteil mit Referenzhaltestelle | Anbindung an Hauptort mit Referenzhaltestelle | Bewertung der Anbindung Mo-Fr und Sa <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|--|--|---|
| Neuenkirchen | | |
| Sankt Arnold, Sepp-Herber-Str. | <p>Neuenkirchen, Feldhof</p> <p>Linie R80: Mo-Fr EF (05/07-10, 18 Uhr) über Sankt Arnold, Sa und So + Fei keine Fahrten über Sankt Arnold</p> <p>BürgerBus: Di-Fr T90 (08-11 Uhr) und Mo-Fr T90 (13-16 Uhr), Sa und So + Fei kein Angebot</p> <p>Linie R80 verkehrt über die Verknüpfungspunkte Rheine, Bf. und Burgsteinfurt, Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV</p> | <p>Fehlendes Angebot am Samstag zum Hauptort</p> <p>► Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Einrichtung von weiteren Fahrten Mo-Fr. sowie eines Grundangebotes am Samstag</p> <p>(Die Zuständigkeit liegt aufgrund der innerörtlichen Erschließungsfunktion bei der Kommune)</p> |
| Recke | | |
| Steinbeck, Kanalbrücke | <p>Recke, Poststr.</p> <p>Linie R26: Mo-Fr T60 (05/06-18/20 Uhr), Sa T60 (07-16 Uhr), So + Fei T120(T240) (09/12-15/20 Uhr)</p> <p>Linie R26 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Ibbenbüren Busbf./ Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV</p> | Anbindung ausreichend |
| Rheine | | |
| Altenrheine, Lamberthaus | <p>Rheine, Bustreff/ Bf.</p> <p>Linie C3: Mo-Fr T30 (06-19 Uhr), Sa T30/T60 (07- 19 Uhr), So + Fei T60 (14-19 Uhr)</p> <p>Linie C3 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Rheine, Bustreff/ Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV</p> | Anbindung ausreichend |
| Hauenhorst, Dorfplatz | <p>Rheine, Bustreff/ Bf.</p> <p>Linie C7: Mo-Fr T30 mit Verstärker (06-18/19 Uhr), Sa T30/T60 (06/07-18 Uhr), So + Fei T60 (13-18 Uhr)</p> <p>Linie C7 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Rheine, Bustreff/ Bf. mit Anschluss an den</p> | Anbindung ausreichend |

| Dorf/ Ortsteil mit Referenzhaltestelle | Anbindung an Hauptort mit Referenzhaltestelle | Bewertung der Anbindung Mo-Fr und Sa <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|--|--|--|
| | SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV | |
| Mesum, Bf. | Rheine, Bustreff/ Bf. Linie C6: Mo-Fr T30 mit Verstärker (06-18/19 Uhr), Sa T30/T60 (06/07-18/19 Uhr), So + Fei T60 (13/14-18/19 Uhr) Linie C7: Mo-Fr T30 mit Verstärker (06-18/19 Uhr), Sa T30/T60 (06/07-18 Uhr), So + Fei T60 (13-18 Uhr) RB65: Mo-Fr T60 sowie T37/T23 (04/06-23/00 Uhr), Sa T60 (05/07-23/01 Uhr), So + Fei T60 (06/08-23/01 Uhr) RE15: Mo-Fr EF über Mesum, Bf. (05-07, 22, 23 Uhr), Sa EF über Mesum, Bf. (06, 07, 22, 23 Uhr), So + Fei EF über Mesum, Bf. (07, 22, 23 Uhr) Linien C6 und C7 verkehren über den Verknüpfungspunkt Rheine, Bustreff/ Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV | Anbindung ausreichend |
| Steinfurt | | |
| Borghorst, Rathaus | Steinfurt, Burgsteinfurt Bf. Linie R73: Mo-Fr T60 mit Verstärker (05/06-22/00 Uhr), Sa T60/T120 (06/07-16/17 Uhr), So + Fei T120(T60) 08/09-21/22 Uhr Linie R75: Mo-Fr T60 mit Verstärker (06-18 Uhr), Sa T60 (06-14 Uhr), So + Fei kein Angebot Linien R73 und R75 verkehren über den Verknüpfungspunkt Burgsteinfurt, Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV | Anbindung ausreichend |
| Tecklenburg | | |
| Brochtebeck, Kirche | Tecklenburg, Stadt Linie R45: Mo-Fr T60 (05/07-19/20 Uhr), Sa T60 (05/07-15/19 Uhr), So + Fei T120 (10-18 Uhr) | Anbindung ausreichend |

| Dorf/ Ortsteil mit Referenzhaltestelle | Anbindung an Hauptort mit Referenzhaltestelle | Bewertung der Anbindung Mo-Fr und Sa <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|--|---|--|
| | Linie R45 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Rheine, Bf. und Lengerich, Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV sowie über den Verknüpfungspunkt Lengerich, Feuerwehrhaus mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV | |
| Leeden, Feuerwehrhaus | <p>Tecklenburg, Stadt</p> <p>Keine Anbindung zum Hauptort</p> <p>Angebot nach Lengerich, Feuerwehrhaus</p> <p>Linie R41: Mo-Fr T60 (06/07-18/19 Uhr), Sa T60 (07/08-16/17 Uhr), So + Fei kein Angebot</p> <p>Linie R41 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Lengerich, Feuerwehrhaus mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV</p> | <p>Keine Anbindung zum Hauptort, jedoch ausreichende Anbindung zum Mittelzentrum</p> <p>► kein konkreter Handlungsbedarf</p> |

■ **Tabelle 9: ÖPNV-Anbindung der Kliniken und Krankenhäuser**

| Standort und Einrichtung | ÖPNV-Anbindung | Bewertung <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|---|--|--|
| <p>Maria-Josef-Hospital Greven Greven</p> | <p>Haltestelle Krankenhaus-MJH (<50 m; ca. 500 m bis zum ZOB/ Rathaus) Linie 250a: Mo-Fr T60 mit Verstärkern (06-19 Uhr) Sa T60 (08-14 Uhr), So + Fei kein Angebot Linie 253(nur Richtung Schmedehausen-Greven): Mo-Fr T120 als TaxiBus (08-18 Uhr), Sa T120 als TaxiBus(08-12 Uhr), So + Fei kein Angebot Linie 255: Mo-Fr T120 als TaxiBus (09-17 Uhr), Sa T120 als TaxiBus (09-13 Uhr), So + Fei kein Angebot Linie 256: Mo-Fr T120 als TaxiBus (08-18 Uhr), Sa T120 als TaxiBus (08-12 Uhr), So + Fei kein Angebot Linie 257: Mo-Fr T120 als TaxiBus (09-19 Uhr), Sa T120 als TaxiBus (09-13 Uhr), So + Fei kein Angebot Alle Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Greven, ZOB/ Rathaus mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV</p> | <p>► Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Ausweitung des Fahrtenangebotes am Samstag sowie zur Einrichtung eines Fahrtenangebots am Sonntag im Ortsbus-Verkehr</p> |
| <p>KfH, Kuratorium für Dialyse und Nierentransplantation e.V. Greven</p> | <p>Haltestelle Kreisel/ Grimmstr. (ca. 300 m) Linie 257: Mo-Fr T120 als TaxiBus mit Verstärkern (kein TaxiBus) an Schultagen (06/07-19 Uhr), Sa T120 als TaxiBus (09-13 Uhr), So + Fei kein Linie 172: Mo-Fr T60(T120) mit Verstärkern (06-18/19 Uhr), SaT60(T120) (06/08-13/14 Uhr), So + Fei kein Angebot Linien 257 und 172 verkehren über den Verknüpfungspunkt Greven, ZOB/ Rathaus mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV</p> | <p>Anbindung ausreichend</p> |

| Standort und Einrichtung | ÖPNV-Anbindung | Bewertung <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|---|---|--|
| <p>Klinikum Ibbenbüren GmbH Ibbenbüren</p> | <p>Haltestelle Mauritiuskirche (ca. 170 m; ca. 650 m bis zum Busbf.) Linien R24, R26, R27, T28, 230, T290: Mo-Fr auf allen Linien T60 (mit Verstärkern) (06-20 Uhr), Sa auf Linien R27, T28 und 230 T60 (07-17 Uhr), So + Fei auf Linie R26 T120(T240) (09-20 Uhr) Weitere Linien im Schulverkehr mit EF von Mo-Fr (Linien 126, 228, 231, 233, 237, R63). Alle Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Ibbenbüren Busbf./Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV.</p> | <p>Anbindung ausreichend</p> |
| <p>HELIOS Klinik Lengerich Lengerich</p> | <p>Haltestelle Helios Klinik Lengerich (<50 m) Linie T40: Mo-Fr T60 (08/07-18/17 Uhr), Sa T60 (08-13 Uhr), So + Fei kein Angebot Linie T40 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Lengerich, Feuerwehrhaus mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV sowie über den Verknüpfungspunkt Lengerich, Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV</p> | <p>► Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Einrichtung eines Fahrtenangebots am Sonntag</p> |
| <p>LWL-Klinik Lengerich Lengerich</p> | <p>Haltestelle LWL-Klinik (ca. 300 m; ca. 800 m bis Feuerwehrhaus) Linie R41: Mo-Fr T60 (06/07 und 18/19 Uhr), Sa T60 (07/08-16/17 Uhr), So + Fei kein Angebot Weitere Linien im Schulverkehr mit EF von Mo-Fr (Linien 141, 149). Linie R41 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Lengerich, Feuerwehrhaus mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV.</p> | <p>► Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Einrichtung eines Fahrtenangebots am Sonntag</p> |

| Standort und Einrichtung | ÖPNV-Anbindung | Bewertung <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|---|--|---|
| Reha-Klinik Mettingen | Haltestelle Schulthenhof (ca. 200 m) Zentrale Haltestelle in Mettingen (Verknüpfungspunkt mit Anschluss an Linien des regionalen ÖPNV) | Anbindung ausreichend |
| Pius-Hospital Ochtrup Ochtrup | Haltestelle Krankenhaus (<50 m; ca. 650 m bis zum ZOB) Linie BB: Stadtverkehr Ochtrup Mo-Fr EF (14, 16 Uhr) und Di-Fr EF (08-12 Uhr), Langenhorst/ Welbergen Mo und Mi (15, 17 Uhr), Ochtrup/Wester Di (15, 17 Uhr) Ochtrup/ Oster Do (15, 17 Uhr), Oster- und Kommunalfriedhof Fr (15 Uhr); Sa und So + Fei kein Angebot Haltestelle Becker (ca. 200 m) Linie 182: Mo-Fr EF/T60 (05-11, 13-16 Uhr), Sa und So + Fei kein Angebot Linie BB: Stadtverkehr Ochtrup Mo-Fr EF (14, 16 Uhr) und Di-Fr EF (08-12 Uhr), Langenhorst/ Welbergen Mo und Mi (15, 17 Uhr), Ochtrup/Wester Di (15, 17 Uhr) Ochtrup/ Oster Do (15, 17 Uhr), Oster- und Kommunalfriedhof Fr (15 Uhr); Sa und So + Fei kein Angebot Linie BBM: Di-Fr EF (09-18 Uhr), Mo, Sa und So + Fei kein Angebot Weitere Linien im Schulverkehr mit EF von Mo-Fr (Linien 174, L800) | ► Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Einrichtung eines regelmäßigen Angebotes von Montag bis Freitag und eines Grundangebotes am Wochenende |
| Mathias-Spital Rheine | Haltestelle Mathias-Split (<50 m; ca. 900 m bis zum Bf.) Linie C10: Mo-Fr T30 (06-19 Uhr), Sa T30/T60 (07-18/19 Uhr), So + Fei T60 (13/14-18/19 Uhr) Linie C10 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Rheine, Bustreff/ Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV | Anbindung ausreichend |

| Standort und Einrichtung | ÖPNV-Anbindung | Bewertung <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|---|--|--|
| <p>LWL-Klinik Lengerich/ Jakobi Krankenhaus Rheine</p> <p>Rheine</p> | <p>Haltestelle Jakobi-Krankenhaus (<50 m, ca. 850 m bis zum Bf.)</p> <p>Linie C8: Mo-Fr T30 (06-19 Uhr), Sa T30/T60 (07-18/19 Uhr), So + Fei T60 (13/14-18/19 Uhr)</p> <p>Linie C8 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Rheine, Bustreff/ Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV</p> | <p>Anbindung ausreichend</p> |
| <p>Krankenhaus</p> <p>Steinfurt, Borghorst</p> | <p>Haltestelle Krankenhaus (<50 m)</p> <p>Linie B2: Mo kein Angebot, Di-Fr T120 (09/10-17 Uhr), Sa T120 (09/10-11/12 Uhr), So + Fei kein Angebot</p> <p>Haltestelle Kirche (ca. 300 m)</p> <p>Linie R73: Mo-Fr T60 mit Verstärkern (05/06-22/00 Uhr), Sa T60/T120 (06/07-16/17 Uhr; zusätzliche Fahrten im Spätverkehr mit N5), So + Fei T120 (09-22 Uhr)</p> <p>Linie R75: Mo-Fr T60 mit Verstärkern (06-18 Uhr), Sa T60 (06-14 Uhr), So + Fei kein Angebot</p> <p>Weitere Linien im Schulverkehr mit EF von Mo-Fr (Linien 156, 172, 177, 178 (mit EF am Sa)).</p> <p>Linien B2, R73 und R75 verkehren über den Verknüpfungspunkt Burgsteinfurt Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV.</p> | <p>► aufgrund der überregionalen Bedeutung des Krankenhausstandortes Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Einrichtung von zusätzlichen Fahrten Mo-Fr sowie Schaffen eines Grundangebotes am Wochenende</p> |
| <p>Klinik Tecklenburger Land</p> <p>Tecklenburg</p> | <p>Haltestelle Bahnhof (ca. 400 m)</p> <p>Linie R45: Mo-Fr T60 mit Verstärkern (05/07-19/20 Uhr), Sa T60/T120 (06-16/18 Uhr), So + Fei T120 (09/11-17/19 Uhr)</p> <p>Weitere Linien im Schulverkehr mit EF von Mo-Fr (Linien 140, 143, 146, 148).</p> | <p>Anbindung ausreichend</p> |

| Standort und Einrichtung | ÖPNV-Anbindung | Bewertung <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|--------------------------|--|---|
| | <p>Linie R45 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Ibbenbüren Busbf./ Bf. und Lengerich Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV sowie über den Verknüpfungspunkt Lengerich Feuerwehrhaus mit Anschluss an weitere Linien des ÖPNV.</p> | |

■ Tabelle 10: ÖPNV-Anbindung der Arbeitsplatzstandorte mit mehr 400 Arbeitsplätze

| Standort und Einrichtung | ÖPNV-Anbindung | Bewertung <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|--|--|---|
| <p>Gewerbegebiet West Altenberge</p> | <p>Haltestelle P+R-Platz (ca. 1,4 km)</p> <p>Linie T89: Mo-Fr T60 (06-19/20 Uhr), Sa T60 (06-14 Uhr), So + Fei kein Angebot</p> <p>Linie S70/S71: Mo-Fr T30/T60 (06-19/20 Uhr), Sa T60 (06-18 Uhr), So + Fei T60 (08-20 Uhr); Mo-Sa zusätzliche Fahrten im Spätverkehr mit 772 (Richtung Ahaus), R73 bzw. N6 (von Sa auf So + Fei)</p> <p>Weitere Linien im Schulverkehr mit EF von Mo-Fr (Linien 771 (mit EF am Sa), 772 (mit EF am So + Fei), R72)</p> <p>Haltestelle Lindenstraße (ca. 1,1 km)</p> <p>Linie T89: Mo-Fr T60 (06-19/20 Uhr), Sa T60 (06-14 Uhr), So + Fei kein Angebot</p> <p>Linie R72: Mo-Fr T60 (07/08-18 Uhr), Sa T60(T120) (09-17/19 Uhr), So + Fei T120 (11/12-15/18 Uhr)</p> <p>Weitere Linien im Schulverkehr mit EF von Mo-Fr (Linien 178, 771 (mit EF am Sa), 772 (mit EF am So + Fei)).</p> <p>Linie T89 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Altenberge Bahnhof mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV.</p> | <p>Keine Haltestelle in direkter Nähe</p> <p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potenziale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle</p> |
| <p>Industriegebiet Süd, westlich der Bahn Emsdetten</p> | <p>Haltestelle Blumenstraße (<50 m bis Südring, ca. 1,4 km bis Gutenbergstr.)</p> <p>Linie BB1: Mo-Fr T120 (08-18/19 Uhr), Sa T120 (10-18/19 Uhr), So + Fei T120 (12-18 Uhr)</p> <p>Linie BB2: Mo-Fr T60 (09-11 Uhr, 14-16 Uhr), Sa T60 (9-11 Uhr), So + Fei</p> | <p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potenziale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle im Bereich Gutenbergstr.</p> <p>► Prüfung der Möglichkeit</p> |

| Standort und Einrichtung | ÖPNV-Anbindung | Bewertung (<i>grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen</i>) |
|---|---|---|
| | kein Angebot Linien BB1 und BB2 verkehren über den Verknüpfungspunkt Emsdetten Bahnhof mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV | und Potenziale zur Einrichtung weiterer Fahrten Mo-Fr vor 08 Uhr |
| Industriegebiet Süd, östlich der Bahn Emsdetten | Haltestelle Sportlerklause (ca. 550 m bis Hollefeldstr., ca. 1 km bis Wilmersstr.) Linie C1: Mo-Fr T60 (zwischen 12 und 14 Uhr T120 und um 14 Uhr T30) (08-17 Uhr), Sa T60 (09-12 Uhr), So + Fei kein Angebot Weitere Linien im Schulverkehr mit EF von Mo-Fr (Linie 260). C1 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Emsdetten Bahnhof mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV. | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Prüfung der Möglichkeiten und Potenziale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle im Bereich Wilmersstr. ▶ Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Einrichtung weiterer Fahrten Mo-Fr vor 08 und nach 17 Uhr |
| Gewerbegebiet West nördlicher Bereich Emsdetten | Haltestelle Wildgrund (bis ca. 1km) Linie C1: Mo-Fr T60 (zwischen 11 und 15 Uhr T120) (08-17 Uhr), Sa T60 (09-11 Uhr), So + Fei kein Angebot Linie verkehrt über den Verknüpfungspunkt Emsdetten Bahnhof mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV. Weitere Haltestellen in fußläufiger Erreichbarkeit von etwa 400m Entfernung (Haltestellen Westumer Lansstr., Venneweg 108, Silberweg) mit Einzelfahrten im Schulverkehr. | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Einrichtung eines vertakteten Fahrtenangebots Mo-Fr (mind. zwischen 06 und 08 Uhr sowie 15 und 19 Uhr) ▶ Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Sicherstellung des Angebots in den Schulferien |
| Gewerbegebiet West, südlicher Bereich Emsdetten | Haltestelle Sozialkaufhaus (bis ca. 400 m) Linie BB2: Mo-Fr T60 (09-11 Uhr, 14-16 Uhr), Sa T60 (9-11 Uhr), So + Fei kein Angebot | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Einrichtung weiterer Fahrten Mo-Fr vor 08 und nach 16 Uhr bzw. Sicherstellung des Angebotes in den Schulferien (an |

| Standort und Einrichtung | ÖPNV-Anbindung | Bewertung <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|--|---|---|
| | <p>Linie verkehrt über den Verknüpfungspunkt Emsdetten Bahnhof mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV.</p> <p>Weitere Haltestellen in fußläufiger Erreichbarkeit von etwa 400 m Entfernung (Haltestellen Abzw. Habichtshöhe, Brookweg) mit Einzelfahrten im Schulverkehr.</p> | <p>Haltestelle Abzw. Habichtshöhe und Brookweg)</p> <p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potenziale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots (an Haltestelle Sozialkaufhaus)</p> |
| <p>Fa. Fiege Mega-Center (Logistikunternehmen)</p> <p>Hörstel</p> | <p>Haltestelle Uffeln, Bf. (Ibbenbüren) (bis ca. 1,8 km)</p> <p>Linie T28: Mo-Fr T60 (06-18 Uhr), Sa T60 (07-15 Uhr), So + Fei kein Angebot</p> <p>Linie T28 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Ibbenbüren Busbf./ Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV.</p> <p>Weitere Linien im Schulverkehr mit EF von Mo-Fr (Linien 128, 228, 237, 240).</p> <p>Haltestelle Oststr. (bis ca. 1,9 km)</p> <p>Linie 293 mit Einzelfahrten im Schulverkehr (Mo-Do(Fr) 08, 13-16 Uhr), Sa und So + Fei kein Angebot</p> | <p>Keine Haltestelle in direkter Nähe</p> <p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potenziale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots</p> |
| <p>Gewerbegebiet (Fa. Reventa und Coppenrath)</p> <p>Horstmar</p> | <p>Haltestelle Bahnhofstr. (bis ca. 200 m)</p> <p>Linie 772: Mo-Fr EF/T60 (05, 22-00 Uhr), So + Fei EF (22 Uhr)</p> <p>Linie S70: Mo-Fr T60 mit Verstärkern (06-19/20 Uhr), SaT60(T120) (07/08-19/20 Uhr), So + Fei T120 (09/10-19/20 Uhr)</p> <p>Linie N6: Nacht von Sa auf So + Fei T120 (18/19-04/03 Uhr)</p> <p>Linie R73: nur R. Münster-Horstmar Mo-Fr T60 (22-00 Uhr), So + Fei EF (22 Uhr)</p> | <p>Anbindung ausreichend</p> |

| Standort und Einrichtung | ÖPNV-Anbindung | Bewertung <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|--|--|--|
| | <p>Haltestelle Abzw. Gewerbegebiet (bis ca. 350 m)</p> <p>Linie 772: Mo-Fr EF/T60 (05, 22-00 Uhr), So + Fei EF (22 Uhr)</p> <p>Linie S70: Mo-Fr T60 mit Verstärkern (06-19/20 Uhr), SaT60(T120) (07/08-19/20 Uhr), So + Fei T120 (09/10-19/20 Uhr)</p> <p>Linie N6: Nacht von Sa auf So + Fei T120 (18/19-03/04 Uhr)</p> <p>Linie R73: nur R. Münster-Horstmar Mo-Fr T60 (22-00 Uhr), So + Fei EF (22 Uhr)</p> | |
| <p>Fa. Bischof und Klein Lengerich</p> | <p>Haltestelle Badeanstalt (ca. 350 m)</p> <p>Linie T40: Mo-Fr T60 (07/08-17/18 Uhr), Sa T60 (08-13 Uhr), So + Fei kein Angebot</p> <p>Weitere Linien im Schulverkehr mit EF von Mo-Fr (Linien 147, 245)</p> <p>Haltestelle Bahnhof (ca. 1,5 km)</p> <p>Linie T40: Mo-Fr T60 (07/08-17/18 Uhr), Sa T60 (08-13 Uhr), So + Fei kein Angebot</p> <p>Linie R45: Mo-Fr T60 mit Verstärkern (06-19/20 Uhr), Sa T60(T120) (06-16/19 Uhr), So + Fei T120 (09/11-17/19 Uhr)</p> <p>Linie R46: Mo-Fr T60 mit Verstärkern (Taktsprünge) (06-19/20 Uhr), Sa T60(T120) (07-16/18 Uhr), So + Fei T120 (09/11-19 Uhr)</p> <p>Linie RB66: Mo-Fr T30/T60 (05-23 Uhr), Sa T60 (06-01 Uhr), So + Fei T60 (07-01 Uhr)</p> <p>Weitere Linien im Schulverkehr mit EF von Mo-Fr (Linien 143, 146, 147)</p> | <p>► Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Einrichtung weiterer Fahrten Mo-Fr vor 07 und nach 18 Uhr</p> <p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potenziale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots am Bahnhof</p> |

| Standort und Einrichtung | ÖPNV-Anbindung | Bewertung <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|--|---|---|
| | Alle Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Lengerich Bahnhof mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV sowie über den Verknüpfungspunkt Lengerich Feuerwehrhaus mit Anschluss an weitere Linien des ÖPNV | |
| Gewerbegebiet Lienen | Haltestelle Mersch (ca. 300 m bis 1 km) Linie T46: Mo-Fr kein Angebot, Sa EF (15/16, 16/18 Uhr), So + Fei T120 (09/11-17/19 Uhr) | ► Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Einrichtung eines Fahrtenangebots Mo-Fr (mind. zwischen 06 und 08 Uhr sowie 15 und 19 Uhr) |
| Fa. Honeywell Lotte | Haltestelle Kromschröder (<50 m) Linie 223: Mo-Fr EF im Schulverkehr sowie T60 als TaxiBus (14/15-19/20 Uhr), Sa und So + Fei kein Angebot Linie R11: Mo-Fr T20(T15/T30) (05-22/23 Uhr), Sa T30/T60 (05/06-19 Uhr), So + Fei T60 (09- 19 Uhr) Linie N19: Nacht von Sa auf So + Fei T120 (18-04/03 Uhr) Linien R11 und N19 verkehren über den Verknüpfungspunkt Westerkapeln Friedhof mit Anschluss an weitere Linien des ÖPNV und die Linie N19 verkehrt zudem über den Verknüpfungspunkt Ibbenbüren Busbf./Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV Weitere Linien im Schulverkehr mit EF von Mo-Fr (Linien 111, 137, 224) | Anbindung ausreichend |
| Gewerbegebiet Hügelstraße/ Hansastraße (u. a. Fa. Conditorei Coppenrath & Wiese) Mettingen | Haltestelle Hügelstr. (ca. 500 m) Linie S10: Mo-Fr T30/T60 (05/06-19/20 Uhr(23 Uhr mit D10), Sa T60 (06/07-18/19 Uhr), So + Fei T120 (10/11-18/19 Uhr) | Anbindung ausreichend |

| Standort und Einrichtung | ÖPNV-Anbindung | Bewertung <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|--|--|---|
| | <p>Linie N19: Nacht von Sa auf So + Fei T120 (18-04/03 Uhr)</p> <p>Linien S10 und N19 verkehren über den Verknüpfungspunkt Westerkapeln Friedhof mit Anschluss an weitere Linien des ÖPNV, die Linie S10 verkehrt zudem über den Verknüpfungspunkt Mettingen Schulthenhof und</p> <p>die Linie N19 über den Verknüpfungspunkt Ibbenbüren Busbf./ Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV.</p> <p>Weitere Linien im Schulverkehr mit EF von Mo-Fr (Linien 111, 114, 136, 215)</p> | |
| <p>Gewerbegebiet Süd Neuenkirchen</p> | <p>Haltestelle Claas (bis ca. 800 m)</p> <p>Linie 185: Mo-Fr EF (06, 09 Uhr (16 Uhr im Schulv., 14 Uhr am Fr, 17 Uhr Mo-Do im Schulv.), Sa und So + Fei kein Angebot</p> <p>Linie R80 (verkehrt nur vereinzelt über die Haltestelle Clas): Mo-Fr EF (05, 07-08, 10, 18 Uhr), Sa und So + Fei kein Angebot</p> <p>Weitere Linien im Schulverkehr mit EF von Mo-Fr (Linie 184)</p> | <p>► Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Einrichtung weiterer Fahrten Mo-Fr vor 08 und nach 16 Uhr sowie Sicherstellung des Angebotes in den Schulferien</p> |
| <p>Gewerbegebiet Ost Ochtrup</p> | <p>Haltestelle Voss (bis ca. 1 km)</p> <p>Linie BB: Langenhorst/ Welbergen Mo und Mi (15, 17 Uhr); Sa und So + Fei kein Angebot</p> <p>Haltestelle Langenhorst, Ehem. Bahnhof (bis ca. 1 km)</p> <p>Linie 174: Mo-Fr EF (07/12-17 Uhr) Sa und So + Fei kein Angebot</p> <p>Linie 182: Mo-Fr EF (06-17 Uhr; kein Angebot in der Mittagszeit), Sa und So + Fei kein Angebot</p> | <p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potenziale zur Einrichtung eines Fahrtenangebots Mo-Fr (mind. zwischen 06 und 08 Uhr sowie 15 und 19 Uhr) oder eines alternativen Mobilitätsangebots</p> |

| Standort und Einrichtung | ÖPNV-Anbindung | Bewertung <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|--|---|--|
| | <p>Linie BB: Stadtverkehr Ochtrup Di-Fr EF (08 Uhr), Langenhorst/ Welbergen Mo und Mi (15, 17 Uhr); Sa und So + Fei kein Angebot</p> <p>Weitere Linien im Schulverkehr mit EF von Mo-Fr (Linie 200)</p> | |
| <p>Einzelhandelsstandort, Designer Outlet Center</p> <p>Ochtrup</p> | <p>Haltestelle Hellstiege (ca. 200 m)</p> <p>Linie 182: Mo-Fr EF (06-17 Uhr; kein Angebot in der Mittagszeit), Sa und So + Fei kein Angebot</p> <p>Linie 174: Mo-Fr EF (07/12-17 Uhr) Sa und So + Fei kein Angebot</p> <p>Linie BB: Stadtverkehr Ochtrup Di-Fr EF (08, 12 Uhr), Langenhorst/ Welbergen Mo und Mi (15, 17 Uhr), Ochtrup/Wester Di (17 Uhr) Ochtrup/ Oster Do (17 Uhr), Oster- und Kommunalfriedhof Fr (17 Uhr); Sa und So + Fei kein Angebot</p> <p>Linie BBM: Di-Fr EF (09-18 Uhr), Mo, Sa und So + Fei kein Angebot</p> <p>Haltestelle FOC/ Laurenz Cafe (<50 m)</p> <p>Linie BB: Stadtverkehr Ochtrup Mo-Fr EF (14, 16 Uhr) und Di-Fr EF (08-12 Uhr), Langenhorst/ Welbergen Mo und Mi (15, 17 Uhr), Ochtrup/Wester Di (15, 17 Uhr) Ochtrup/ Oster Do (15, 17 Uhr); Sa und So + Fei kein Angebot</p> | <p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potenziale zur Einrichtung eines vertakteten Fahrtenangebots Mo-Fr aufgrund der Relevanz, sowie Einrichten eines Grundangebotes am Samstag aufgrund des Besucher-/Einkaufsverkehr</p> |
| <p>Fa. appetito</p> <p>Rheine</p> | <p>Haltestelle appetito (<50 m)</p> <p>Linie C2: Mo-Fr T30 (06-19 Uhr), Sa T30/T60 (07-18/19 Uhr), So + Fei T60 (13/14-18/19 Uhr)</p> <p>Linie C2 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Rheine Bustreff/ Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV</p> | <p>Anbindung ausreichend</p> |

| Standort und Einrichtung | ÖPNV-Anbindung | Bewertung <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|---|---|---|
| Fa. Dachser Rheine Rheine | Haltestelle appetito (ca. 1,5 km) Linie C2: Mo-Fr T30 (06-19 Uhr), Sa T30/T60 (07-18/19 Uhr), So + Fei T60 (13/14-18/19 Uhr) Linie C2 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Rheine Bustreff/ Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV | Anbindung ausreichend |
| Fa.Hanes (NUR DIE) Rheine | Haltestelle Birkenallee (ca. 300 m) Linie C1: Mo-Fr T30 (06/07-19 Uhr), Sa T30/T60 (07-18/19 Uhr), So + Fei T60 (13/14-18/19 Uhr) Haltestelle appetito (ca. 500m) Linie C2: Mo-Fr T30 (06-19 Uhr), Sa T30/T60 (07-18/19 Uhr), So + Fei T60 (13/14-18/19 Uhr) Linien C1 und C2 verkehren über den Verknüpfungspunkt Rheine Bustreff/ Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV | Anbindung ausreichend |
| Gewerbegebiet Am Schulkamp Saerbeck | Haltestelle Wohngebiet Schulkamp (bis ca. 1 km) Linie BB1: Mo kein Angebot, Di-Fr T120 (09-19 Uhr), Sa T120 (09/11-19 Uhr), So + Fei T120 (11/13-17/19 Uhr) Haltestelle Am Schulkamp (bis ca. 1,5km) Linie S50: Mo-Fr T60 mit Verstärkern (05/07-19/21 Uhr), Sa T60/T120 (06/09-16/19 Uhr), So + Fei T120 (08/11-18/21 Uhr) Linie BB1: Mo kein Angebot, Di-Fr T120 (09-19 Uhr), Sa T120 (09/11-19 Uhr), So + Fei T120 (11/13-17/19 Uhr) Linie N9: Nacht von Sa auf So + Fei T120 (18/20-04/03 Uhr) | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Prüfung der Möglichkeiten und Potenziale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder einer zusätzlichen Haltestelle ▶ Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Einrichtung weiterer Fahrten am Mo sowie Mo-Fr vor 09Uhr |

| Standort und Einrichtung | ÖPNV-Anbindung | Bewertung <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|--------------------------|---|---|
| | <p>Weitere Linien im Schulverkehr mit EF von Mo-Fr (Linie 161)</p> <p>Linie BB1 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Emsdetten Bahnhof mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV, die Linien S50 und N9 verkehren über den Verknüpfungspunkt Saerbeck Friedhof mit Anschluss an weitere Linien des ÖPNV und die Linie S50 verkehrt zudem über den Verknüpfungspunkt Ibbenbüren Busbf./ Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV</p> | |

■ **Tabelle 11: ÖPNV-Anbindung der berufsbildenden Schulen und Hochschulen**

| Standort und Einrichtung | ÖPNV-Anbindung | Bewertung <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|--|--|--|
| Wirtschaftsschulen des Kreises Steinfurt, Berufskolleg mit Beruflichen Gymnasium Emsdetten | Haltestelle Rheiner Str. (ca. 200 m; Haltestelle Martinum ca. 800 m) Linie 261: Mo-Fr EF im Schulverkehr (07 Uhr), Sa und So + Fei kein Angebot Linie 262: Mo-Fr EF im Schulverkehr (07 Uhr), Sa und So + Fei kein Angebot Linie 263: Mo-Fr EF im Schulverkehr (07 Uhr), Sa und So + Fei kein Angebot Linie 264: Mo-Fr EF im Schulverkehr (13 Uhr), Sa und So + Fei kein Angebot | Anbindung ausreichend |
| Berufskolleg Tecklenburger Land des Kreises Steinfurt Ibbenbüren | Haltestelle Busbahnhof (ca. 150 m) Zentrale Haltestelle in Ibbenbüren (Verknüpfungspunkt mit Anschluss an Linien des regionalen ÖPNV)“ | Anbindung ausreichend |
| Berufskolleg der RAG Anthrazit Ibbenbüren GmbH Ibbenbüren | Haltestelle Oelmühlenstr. (ca. 100 m) Linie R30: Mo-Fr T60 (04/07-21/23 Uhr), Sa T60 (06/08-18/20 Uhr), So + Fei T120 (08/10-18/20 Uhr) Weitere Linien im Schulverkehr mit EF von Mo-Fr (Linie 238). Linie R30 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Ibbenbüren Busbf./Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV. | Anbindung ausreichend |
| Berufskolleg Kaufmännische Schule des Kreises Steinfurt Ibbenbüren | Haltestelle Busbahnhof (ca. 150 m) Zentrale Haltestelle in Ibbenbüren (Verknüpfungspunkt mit Anschluss an Linien des regionalen ÖPNV) | Anbindung ausreichend |
| Berufskolleg Rheine Rheine | Haltestelle Berufskolleg (<50 m, ca. 600m bis zum Bf.) Linie C10: Mo-Fr T30 (06-19 Uhr), Sa T30/T60 (07-18/19 Uhr), So + Fei T60 (13/14-18/19 Uhr) | Anbindung ausreichend |

| Standort und Einrichtung | ÖPNV-Anbindung | Bewertung <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|---|---|---|
| | <p>LinieC11: Mo-Fr T30 (06-19 Uhr), Sa T30/T60 (07-19 Uhr), So + Fei T60 (14-19 Uhr)</p> <p>Linien C10 und C11 verkehren über den Verknüpfungspunkt Rheine Bustreff/ Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV</p> | |
| <p>Josef Pieper Schule Rheine</p> | <p>Haltestelle Saline (ca. 300 m)</p> <p>Linie C12: Mo-Fr T30(T60) (06/07-19 Uhr), Sa T30/T60 (07-19 Uhr), So + Fei T60 (14-19 Uhr)</p> <p>Linie C12 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Rheine Bustreff/ Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV</p> | Anbindung ausreichend |
| <p>Zentrale Schule für Pflegeberufe Rheine</p> | <p>Haltestelle Berufskolleg (ca. 300 m, ca. 900 m bis zum Bf.)</p> <p>Linie C10: Mo-Fr T30 (06-19 Uhr), Sa T30/T60 (07-18/19 Uhr), So + Fei T60 (13/14-18/19 Uhr)</p> <p>LinieC11: Mo-Fr T30 (06-19 Uhr), Sa T30/T60 (07-19 Uhr), So + Fei T60 (14-19 Uhr)</p> <p>Linien C10 und C11 verkehren über den Verknüpfungspunkt Rheine Bustreff/ Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV</p> | Anbindung ausreichend |
| <p>Akademie für Gesundheitsberufe Rheine</p> | <p>Haltestelle Berufskolleg (ca. 300 m, ca. 900 m bis zum Bf.)</p> <p>Linie C10: Mo-Fr T30 (06-19 Uhr), Sa T30/T60 (07-18/19 Uhr), So + Fei T60 (13/14-18/19 Uhr)</p> <p>LinieC11: Mo-Fr T30 (06-19 Uhr), Sa T30/T60 (07-19 Uhr), So + Fei T60 (14-19 Uhr)</p> <p>Linien C10 und C11 verkehren über den Verknüpfungspunkt Rheine Bustreff/</p> | Anbindung ausreichend |

| Standort und Einrichtung | ÖPNV-Anbindung | Bewertung <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|---|---|---|
| | Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV | |
| Caritas Bildungszentrum für Pflege und Gesundheit Rheine | Haltestelle Dionysianum (ca. 150 m) Linie 153: Mo-Fr EF im Schulverkehr (13 Uhr) Haltestelle Schillerstr. (ca. 400 m) Linie C12: Mo-Fr T30(T60) (06-19 Uhr), Sa T30/T60 (07-18/19 Uhr), So + Fei T60 (13/14-18/19 Uhr) Linien 153 und C12 verkehren über den Verknüpfungspunkt Rheine Bustreff/ Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV | Anbindung ausreichend |
| Fachhochschule Münster – Standort Steinfurt Steinfurt Campus Steinfurt | Haltestelle Kreuzstiege (bis zu ca. 850 m) Linie R81: Mo-Fr T60 (06-20 Uhr bzw. 05-21 Uhr), Sa T60/T120 (08-21 Uhr bzw. 07-20 Uhr), So + Fei T120 (13-20 Uhr bzw. 12-19 Uhr) Haltestelle Willibrordschule (Lage am östlichen Eingangsbereich des Campus) BürgerBus-Linie B2: Mo-Fr T120 (09-17:30 Uhr bzw. 10-18 Uhr), Sa T120 (09-12 Uhr bzw. 10-13 Uhr) Die Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Burgsteinfurt Bahnhof mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV | Kein direkter Handlungsbedarf; Haltestelle mit dichtem Bedienungsangebot, zwar mit vglw. weitem jedoch zumutbarem Fußweg |
| Fachhochschule Münster – Standort Steinfurt Steinfurt Hochschulgebäude Innenstadt, Bismarckstraße 11 | Haltestelle Bahnhofstraße (Lage vor Gelände) diverse Linien mit dichtem Angebot Haltestelle Bahnhof (ca. 300 m) diverse Linien mit dichtem Angebot | Anbindung ausreichend |

| Standort und Einrichtung | ÖPNV-Anbindung | Bewertung <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|---|--|--|
| <p>Fachhochschule Münster – Standort Steinfurt</p> <p>Steinfurt</p> <p>Hochschulgebäude Burgkamp 3</p> | <p>Haltestelle Bahnhof</p> <p>(ca. 700 m)</p> <p>diverse Linien mit dichtem Angebot</p> | <p>Kein direkter Handlungsbedarf;</p> <p>Haltestelle mit dichtem Bedienungsangebot, zwar mit vglw. weitem jedoch zumutbarem Fußweg</p> |

■ **Tabelle 12: ÖPNV-Anbindung von Freizeitzielen mit gesteigerter Bedeutung für den ÖPNV**

| Standort und Einrichtung | ÖPNV-Anbindung | Bewertung <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|--|--|---|
| <p>Stroetmanns Fabrik und EMS-HALLE Emsdetten</p> | <p>Haltestelle Kriegerdenkmal (ca. 200 m, ca. 800 m bis zum Bf.) Linie 176: Mo-Fr EF (07/14-16/18 Uhr), Sa EF (15 Uhr), So + Fei kein Angebot Linie BB1: Mo kein Angebot, Di-Fr T120 (08-18/19 Uhr), Sa 120 (10-18/19 Uhr), So + Fei T120 (12-18 Uhr) Weitere Linien im Schulverkehr mit EF von Mo-Fr (Linien 262, 263, 264, 265) Haltestelle Gesundheitszentrum (ca. 300 m) Linie C2: Mo-Fr T60 (08/09-11/12, 15/16-17/18Uhr), Sa T60 (09/10-11/12) Linien C2, 176 und BB1 verkehren über den Verknüpfungspunkt Emsdetten Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV</p> | <p>► Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Einrichtung weiterer Fahrten insbesondere am Wochenende aufgrund des vielfältigen Angebotes</p> |
| <p>FMO Greven</p> | <p>Haltestelle FMO (<50 m) Linie R51: Mo-Fr T60 (06-19 Uhr), Sa T60 (08-16 Uhr), So + Fei T120 (12/13-18/19 Uhr) Linie S50: Mo-Fr T60 mit Verstärkern (06/07-19/20 Uhr), Sa T60/T120 (07/08-17/18 Uhr), So + Fei T120 (09/10-19/20 Uhr) Linie T50: Fr EF/T60 (20/21-23 Uhr), Sa EF/T60 (02, 18/19-20/23 Uhr) So + Fei EF (2 Uhr) Linie X150: Mo-Fr T60 (04/05-23/00 Uhr), Sa T60/T120 (05-21/23 Uhr), So + Fei T120 (05/06-22/23 Uhr) Linie R51 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Greven, ZOB/ Rathaus mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV</p> | <p>Anbindung ausreichend</p> |

| Standort und Einrichtung | ÖPNV-Anbindung | Bewertung <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|---|---|---|
| | <p>Linie S50 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Saerbeck Friedhof mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV</p> <p>Weitere Linien im Schulverkehr mit EF von Mo-Fr (Linie 140)</p> | |
| <p>Freizeitpark Sommerrodelbahn Ibbenbüren</p> | <p>Haltestelle Sommerrodelbahn</p> <p>Linie S50: Mo-Fr T60 mit Verstärkern (06/07-19/20 Uhr), Sa T60/T120 (07/08-17/18 Uhr), So + Fei T120 (09/10-19/20 Uhr)</p> <p>Linie R63: Mo-Fr T60 mit Verstärkern (05/07-20/21 Uhr), Sa T60 (07/09-16/17 Uhr)</p> | <p>Anbindung ausreichend</p> |
| <p>Gempt – Halle Lengerich</p> | <p>Haltestelle Auf der Laer (ca. 300 m, ca. 550 m bis Feuerwehrhaus)</p> <p>Linie T40: Mo-Fr T60 (07/08-17/18 Uhr), Sa T60 (08-13 Uhr), So + Fei kein Angebot</p> <p>Linie verkehrt über den Verknüpfungspunkt Lengerich Bahnhof mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV sowie über den Verknüpfungspunkt Lengerich Feuerwehrhaus mit Anschluss an weitere Linien des ÖPNV</p> | <p>Anbindung ausreichend (zentraler Bereich Lengerich fußläufig erreichbar)</p> |
| <p>NaturZoo Rheine</p> | <p>Haltestelle Naturzoo (ca. 300 m)</p> <p>Linie C12: Mo-Fr T30(T60) (06-19 Uhr), Sa T30/T60 (07-18/19 Uhr), So + Fei T60 (13/14-18/19 Uhr)</p> <p>Linie C12 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Rheine Bustreff/ Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV</p> | <p>► Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Einrichtung weiterer Fahrten am Sonntag vor 14 Uhr insbesondere am Wochenende aufgrund des vielfältigen Angebotes</p> |

| Standort und Einrichtung | ÖPNV-Anbindung | Bewertung <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|--|---|--|
| <p>Kloster Bentlage Rheine</p> | <p>Haltestelle Solbad Gottesgabe Fr+Sa zu den standesamtlichen Trauungen fährt kostenfrei ein Pendelbus zum Kloster Bentlage; ebenso fährt der Pendelbus zu den Veranstaltungen des Kulturprogramms und an ausgewiesenen Aktionstagen; darüber hinaus gibt es in der Sommerzeit einen Fahrrad- und Elektroscooterverleih am Salzsi-dehaus</p> <p>Haltestelle Saline (ca. 1 km) Linie C12: Mo-Fr T30(T60) (06/07-19 Uhr), Sa T30/T60 (07-19 Uhr), So + Fei T60 (14-19 Uhr)</p> <p>Linie C12 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Rheine Bustreff/ Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV</p> | <p>Anbindung ausreichend</p> <p>Hinweis: aufgrund der aktuellen Straßenführung bedarf eine Verlängerung der C12 bis Kloster Bentlage einer weiträumigen Linienänderung</p> |
| <p>Salinenpark Bentlage/ Salzwerkstatt Rheine</p> | <p>Haltestelle Saline (ca. 400 m) Linie C12: Mo-Fr T30(T60) (06/07-19 Uhr), Sa T30/T60 (07-19 Uhr), So + Fei T60 (14-19 Uhr)</p> <p>Linie C12 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Rheine Bustreff/ Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV</p> | <p>► Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Einrichtung weiterer Fahrten am Sonntag vor 14 Uhr insbesondere am Wochenende aufgrund des vielfältigen Angebotes</p> |
| <p>Freibad Rheine</p> | <p>Haltestelle Jahnstadion (ca. 250 m) Linie C5: Mo-Fr T30(06-19 Uhr), Sa T30/T60 (07-18/19 Uhr), So + Fei T60 (13/14-18/19 Uhr)</p> <p>Linie C5 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Rheine Bustreff/ Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV</p> | <p>Anbindung ausreichend</p> |

| Standort und Einrichtung | ÖPNV-Anbindung | Bewertung <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|---|--|---|
| <p>Hallenbad Rheine</p> | <p>Haltestelle Hallenbad (<50 m)</p> <p>Linie C5: Mo-Fr T30(06-19 Uhr), Sa T30/T60 (07-18/19 Uhr), So + Fei T60 (13/14-18/19 Uhr)</p> <p>Linie C6: Mo-Fr T30(06-19 Uhr), Sa T30/T60 (07-18/19 Uhr), So + Fei T60 (13/14-18/19 Uhr)</p> <p>Linien C5 und C6 verkehren über den Verknüpfungspunkt Rheine Bustreff/ Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV.</p> <p>Weitere Linien im Schulverkehr mit EF von Mo-Fr (Linie 184).</p> | <p>Anbindung ausreichend</p> |
| <p>Hallenbad Mesum Rheine</p> | <p>Haltestelle Don-Bosco Str. (ca. 300 m, ca. 550 m bis Mesum Bf.)</p> <p>Linie C6: Mo-Fr T30(06/07-18/19 Uhr), Sa T30/T60 (06/07-18/19 Uhr), So + Fei T60 (13/14-18/19 Uhr)</p> <p>Linie C6 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Rheine Bustreff/ Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV</p> | <p>Anbindung ausreichend</p> |
| <p>Bagno-Park und Konzertgalerie Steinfurt</p> | <p>Haltestelle Bagno (ca. 500 m)</p> <p>Linie R73: Mo-Fr T60 mit Verstärkern (05/06-22/00 Uhr), Sa T60/T120 (06/07-16/17 Uhr; zusätzliche Fahrten im Spätverkehr mit N5), So + Fei T120 (09-22 Uhr)</p> <p>Linie R75: Mo-Fr T60 mit Verstärkern (06/07-18 Uhr), Sa T60 (06-14 Uhr), So + Fei kein Angebot</p> <p>Linien R73 und R75 verkehren über den Verknüpfungspunkt Burgsteinfurt Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV</p> <p>Weitere Linien im Schulverkehr mit EF von Mo-Fr (Linie 172)</p> | <p>Anbindung ausreichend</p> |

| Standort und Einrichtung | ÖPNV-Anbindung | Bewertung <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|--|--|--|
| <p>Historischer Stadtkern Tecklenburg</p> | <p>Haltestelle Stadt (zentrale Haltestelle)</p> <p>Linie R45: Mo-Fr T60 mit Verstärkern (05/06-19/20 Uhr), Sa T60/T120 (06-16/18 Uhr), So + Fei T120 (09/11-17/19 Uhr)</p> <p>Linie R45 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Ibbenbüren Busbf./ Bf. und Lengerich Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV sowie über den Verknüpfungspunkt Lengerich Feuerwehrhaus mit Anschluss an weitere Linien des ÖPNV</p> <p>Weitere Linien im Schulverkehr mit EF von Mo-Fr (Linien 137, 140, 143, 146, 148, 149, 208, 209)</p> | <p>Anbindung ausreichend; ► ggf. Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Einrichtung weiterer Fahrten im Spätverkehr (ggf. saisonal) aufgrund der touristischen Bedeutung der Stadt</p> |
| <p>Freilichtbühne Tecklenburg</p> | <p>Haltestelle Stadt (ca. 500 m)</p> <p>Linie R45: Mo-Fr T60 mit Verstärkern (05/06-19/20 Uhr), Sa T60/T120 (06-16/18 Uhr), So + Fei T120 (09/11-17/19 Uhr)</p> <p>Linie R45 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Ibbenbüren Busbf./ Bf. und Lengerich Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV sowie über den Verknüpfungspunkt Lengerich Feuerwehrhaus mit Anschluss an weitere Linien des ÖPNV.</p> <p>Weitere Linien im Schulverkehr mit EF von Mo-Fr (Linien 137, 140, 143, 146, 148, 149, 208, 209).</p> | <p>Anbindung ausreichend</p> |

■ **Tabelle 13: ÖPNV-Anbindung von relevanten Infrastruktureinrichtungen**

| Standort und Einrichtung | ÖPNV-Anbindung | Bewertung <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|---|---|--|
| <p>Altenwohnheim St. Josef-Stift Emsdetten</p> | <p>Haltestelle Gesundheitszentrum (ca. 100 m) Linie C2: Mo-Fr T60 (08/09-11/12, 15/16-17 /18Uhr), Sa T60 (09/10-11/12)</p> <p>Haltestelle Rathaus (ca. 100 m) Linie BB1: Mo-Fr T120 (08-18/20 Uhr), Sa T120 (10-18/20 Uhr), So + Fei T120 (12-18 Uhr)</p> <p>Linien C2 und BB1 verkehren über den Verknüpfungspunkt Emsdetten Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV</p> | <p>Anbindung ausreichend</p> |
| <p>Anna-Stift und St. Georg-Wohngemeinschaft Hopsten</p> | <p>Haltestelle Anna-Stift (<50 m, ca. 600 m bis Rathaus) Linie 190: Mo-Fr EF (06/07-16/19 Uhr), Sa und So + Fei kein Angebot</p> <p>Linie T27 (nur R. Bunte Straße): Mo-Fr T60 (05-18 Uhr, zwischen 07 und 18 Uhr nur Ausstieg), Sa nicht bis Anna-Stift, So + Fei kein Angebot</p> <p>Linie R27 (nur R. Ibbenbüren): Mo-Fr T60 mit Verstärkern (T30) im Schulverkehr (06-18 Uhr), Sa T60 (07-16 Uhr), So + Fei kein Angebot</p> <p>Alle Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Hopsten Bunte Straße/ Rathaus mit Anschluss an weitere Linien des ÖPNV</p> <p>Linie 190 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Rheine Bustreff/ Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV</p> <p>Linie R27 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Ibbenbüren Busbf./ Bf. mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des ÖPNV</p> | <p>► Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Einrichtung weiterer Fahrten in beide Richtungen sowie an Sonn- und Feiertagen</p> |

| Standort und Einrichtung | ÖPNV-Anbindung | Bewertung <i>(grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</i> |
|--|---|---|
| Jugendbildungsstätte Nordwalde | Haltestelle Grevener Str. (ca. 300 m) Linie 172: Mo-Fr T60 mit Verstärkern (06/07-18 /19Uhr), Sa T60 (T120) (06/08-13/14 Uhr), So + Fei kein Angebot Linie 172 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Nordwalde ZOB mit Anschluss an weitere Linien des ÖPNV | ► Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Einrichtung weiterer Fahrten an Sonn- und Feiertagen |

4 Verkehrsprognose

■ **Tabelle 14: Geplante Verkehrsinfrastrukturvorhaben bis 2025¹**

| Gemeinde/ Stadt | Planungen der Verkehrsinfrastruktur bis 2025 | |
|-------------------|---|--|
| | Maßnahmen | Umsetzung |
| Altenberge | Verkehrsberuhigungsmaßnahmen im Bereich der Boakenstiege/ Bahnhofstraße | bis 2020 |
| | Stadtregionale Velorouten in der Stadtregion Münster | hohe Priorität |
| Emsdetten, Stadt | Westumgehung (K53n) | ab 2020 |
| | Erweiterung der P+R am Bahnhof | ab 2017 |
| | Weiterentwicklung Radverkehrswege (fortlaufend) | seit 2015 |
| | Elektrotankstellen (Bahnhof und Sandufer) | Herbst 2016 |
| | Elektrobürgerbus (als LEADERPROJEKT) | NN. |
| Greven, Stadt | Erarbeitung des sachlichen Teilplans Mobilität, der den bestehenden Verkehrsentwicklungsplan von 1999 ersetzt | bis ca. Herbst 2017 |
| | Umbau Schulbushaltestelle Gesamtschulzentrum (Teichstraße) | o. A. |
| Hopsten | Radweg Ibbenbürener Str. | bis 2017 |
| | Radweg zwischen OT Hopsten und Halverde | unbekannt |
| Hörstel, Stadt | Erneuerung Buswarteallen | 2016/ 17 |
| Horstmar, Stadt | Bau einer Umgehungsstraße L580/ Anbindung auf die L579 (OT Horstmar) | o. A. |
| | Bau von Siedlungsstraßen innerhalb der geplanten Baugebiet (OT Horstmar und Leer) | o. A. |
| | Bau eines Bürgerradweg entlang der L570 (Bauernschaft Haltern, OT Leer) | 2017 - 2018 |
| Ibbenbüren, Stadt | o. A. | o. A. |
| Ladbergen | - | - |
| Laer | - | - |
| Lengerich, Stadt | Modernisierung Bahnhof Lengerich (MOV 3) Antragstellung durch NWL | bis 2023 |
| Lienen | II. BA Dorfentlastungsstraße | vorauss. 2018 |
| | Rückbau bisherige Ortsdurchfahrt, Verkehrsberuhigung, Erhöhung der Aufenthaltsfunktion | vorauss. ab 2020 (nach Fertigstellung der Dorfentlastungsstraße) |

¹ Befragung der Städte und Gemeinden, 3. Quartal 2016 keine Angaben von der Stadt Ibbenbüren

| Gemeinde/ Stadt | Planungen der Verkehrsinfrastruktur bis 2025 | |
|-----------------|--|------------------|
| | Maßnahmen | Umsetzung |
| Lotte | Reaktivierung Tecklenburger Nordbahn | in Planung |
| | Erweiterung Radwegenetz L589 | in Planung |
| | Radweg Halener Straße nach Hollage | steht noch aus |
| | Radweg L501 | 2016/ 2017 |
| | Radweg K25 Cappelner Str./ Lotter Str. einschließlich Bahnübergang | 2019 ff. |
| | Radweg L597 südl. Bahn (Landesbetrieb Lückenschluss) | 2017 |
| | Beseitigung höhengleicher Bahnübergang L597 | 2017 |
| | Westerkappelner Straße im Zuge der Kreisstraßensanierung + Radwegebau (2 Haltestellen am Rathaus/ -platz), in Planung | o. A. |
| Metelen | Radwege entlang der B70 (bis zur Gemeinde Wettringen) | in der Planphase |
| | Bürgerradweges entlang der Schöppingener Straße (L582) | in der Bauphase |
| | Planung Bau eines Radweges an der K59 (Bürgerradwegeprogramm des Kreises) | - |
| | Weiterer Ausbau der Parkplatzanlage am Bahnhof Metelen-Land | o. A. |
| | Bau von Buswartehäusern für den Schulbusverkehr nach Ochtrup, Steinfurt und Heek nach Schließung der Hauptschule Metelen | o. A. |
| Mettingen | Bürgerbusprojekt | 2017 |
| Neuenkirchen | - | - |
| Nordwalde | Südümgehung L 555n | Freigabe 2017 |
| | Ortskernentwicklung (Verlagerung ZOB) | 2018-2020 |
| Ochtrup, Stadt | Verlegung der vorh. Busbucht an den Fahrbahnrand (Bereich südl. Laurenzstraße Höhe Hs-Nr. 8) | Ende 2016 |
| | Erweiterung des Straßennetzes bei Erschließung neuer Baugebiete (Bereich der Anliegerstraßen) und Gewerbegebiete | o. A. |
| | Rückbau Hauptstraße Langenhorst | o. A. |
| | Radweg nach Wettringen (Asphalt) | o. A. |
| Recke | Reaktivierung der Tecklenburger Nordbahn | ca. ab 2020 |
| Rheine, Stadt | P + R und B + R Haltestelle Bf Mesum | 2017 |
| | Fußgänger- und Radfahrerunterführung (BÜ Hörstkamp) | 2018-2020 |
| | Querspange K 66n (Verbindung zwischen K 77 und B 481 zur Erschließung des Gewerbegebietes Rheine) | o. A. |

| Gemeinde/ Stadt | Planungen der Verkehrsinfrastruktur bis 2025 | |
|--------------------|--|------------|
| | Maßnahmen | Umsetzung |
| | Umbau des ZOB | 2016-2017 |
| | Überörtliche Radwegeverbindung: Lückenschluss im Stadtgebiet bis zum Bahnhof zwischen der Radbahn Münsterland (Rheine – Coesfeld) und dem Bahnradweg Rheine – Wettringen | 2018 |
| Saerbeck | Nordumgehung (Sinningen, Middendorf) | bis 2030 |
| | Neubau Kreisverkehr (Marktstraße, Lindenstraße) | 2017 |
| | Umbau Lindenstraße | 2017 |
| | Kombinierter Geh-/ Radweg (entlang der B475 von der Einmündung "Marktstraße" in Richtung Ibbenbüren bis Ende der OD) | 2017/ 2018 |
| | Neubau Park+Ride Platz (Emsdettener Straße, westlich des Friedhofs) | 2017/ 2018 |
| Steinfurt, Stadt | westliche Entlastungsstraße, K 76n (OT Burgsteinfurt) | 2020 |
| Tecklenburg, Stadt | Einrichtung einer Haltestelle auf Höhe der Kurklinik | o. A. |
| Westerkappeln | Reaktivierung Tecklenburger Nordbahn | o. A. |
| Wettringen | Ausstattung von Bushaltestellen im Gemeindegebiet, Bewilligung ist erfolgt. | 2017 |
| | Verbesserung der Parksituation für Fahrräder am Busbahnhof (Parkboxen), Planung | evt. 2018 |
| | Park+Ride Platz (Burgsteinfurter Straße) | 2017 |
| | Optimierung des Radwegenetzes | 2017-2025 |
| | Ausstattung von Bushaltestellen mit Wartehallen | 2017 |
| | weitere Verkehrsberuhigung im Ortsdurchfahrtsverkehr | ab 2019 |

Kreis Steinfurt

3. Nahverkehrsplan

Anlagenband I – Karten

Kartenverzeichnis

KARTE 1: RAUM -UND SIEDLUNGSSTRUKTUR

KARTE 2: EINWOHNERZAHLEN UND BEVÖLKERUNGSENTWICKLUNG

KARTE 3A: PENDLERSTRÖME INNERHALB DES KREISES STEINFURT (BINNENPENDLER)

KARTE 3B: PENDLERSTRÖME IN DEN KREIS STEINFURT BZW. AUS DEM KREIS STEINFURT HERAUS
(EIN- UND AUSPENDLER)

KARTE 4: AUFKOMMENSSTARKE WEGEBEZIEHUNGEN

KARTE 5A: ÖPNV-RELEVANTE ZIELE

KARTE 5B: ÖPNV-RELEVANTE ZIELE WEITERFÜHRENDE SCHULEN / HOCHSCHULEN

KARTE 6: HIERARCHIE DER VERKEHRSBEZIEHUNGEN IM REGIONALEN ÖPNV-NETZ

KARTE 7: DEFIZITE IN DER BEDIENUNGSQUALITÄT – ABWEICHUNGEN VON DEN DEFINIERTEN STANDARDS ZUR BEDIENUNGSQUALITÄT

KARTE 8: ABWEICHUNGEN VON DEN DEFINIERTEN STANDARDS ZUR BEDIENUNGS- UND VERBINDUNGSQUALITÄT (Mo - Fr) – ZUSAMMENFASSUNG

KARTE 9A: VERKNÜPFUNGSSITUATION RHEINE BAHNHOF (BUS -> ZUG), Mo-Fr

KARTE 9B: VERKNÜPFUNGSSITUATION RHEINE BAHNHOF (ZUG -> BUS), Mo-Fr

KARTE 9C: VERKNÜPFUNGSSITUATION IBBENBÜREN BAHNHOF/ BUSBAHNHOF (BUS -> ZUG),
Mo-Fr

KARTE 9D: VERKNÜPFUNGSSITUATION IBBENBÜREN BAHNHOF/ BUSBAHNHOF (ZUG -> BUS),
Mo-Fr

KARTE 9E: VERKNÜPFUNGSSITUATION BURGSTEINFURT BAHNHOF (BUS -> ZUG), Mo-Fr

KARTE 9F: VERKNÜPFUNGSSITUATION BURGSTEINFURT BAHNHOF (ZUG -> BUS), Mo-Fr

KARTE 9G: VERKNÜPFUNGSSITUATION LENGERICH BAHNHOF (BUS -> ZUG), Mo-Fr

KARTE 9H: VERKNÜPFUNGSSITUATION LENGERICH BAHNHOF (ZUG -> BUS), Mo-Fr

KARTE 9I: VERKNÜPFUNGSSITUATION EMSDETTEN BAHNHOF (BUS -> ZUG), Mo-Fr

KARTE 9J: VERKNÜPFUNGSSITUATION EMSDETTEN BAHNHOF (ZUG -> BUS), Mo-Fr

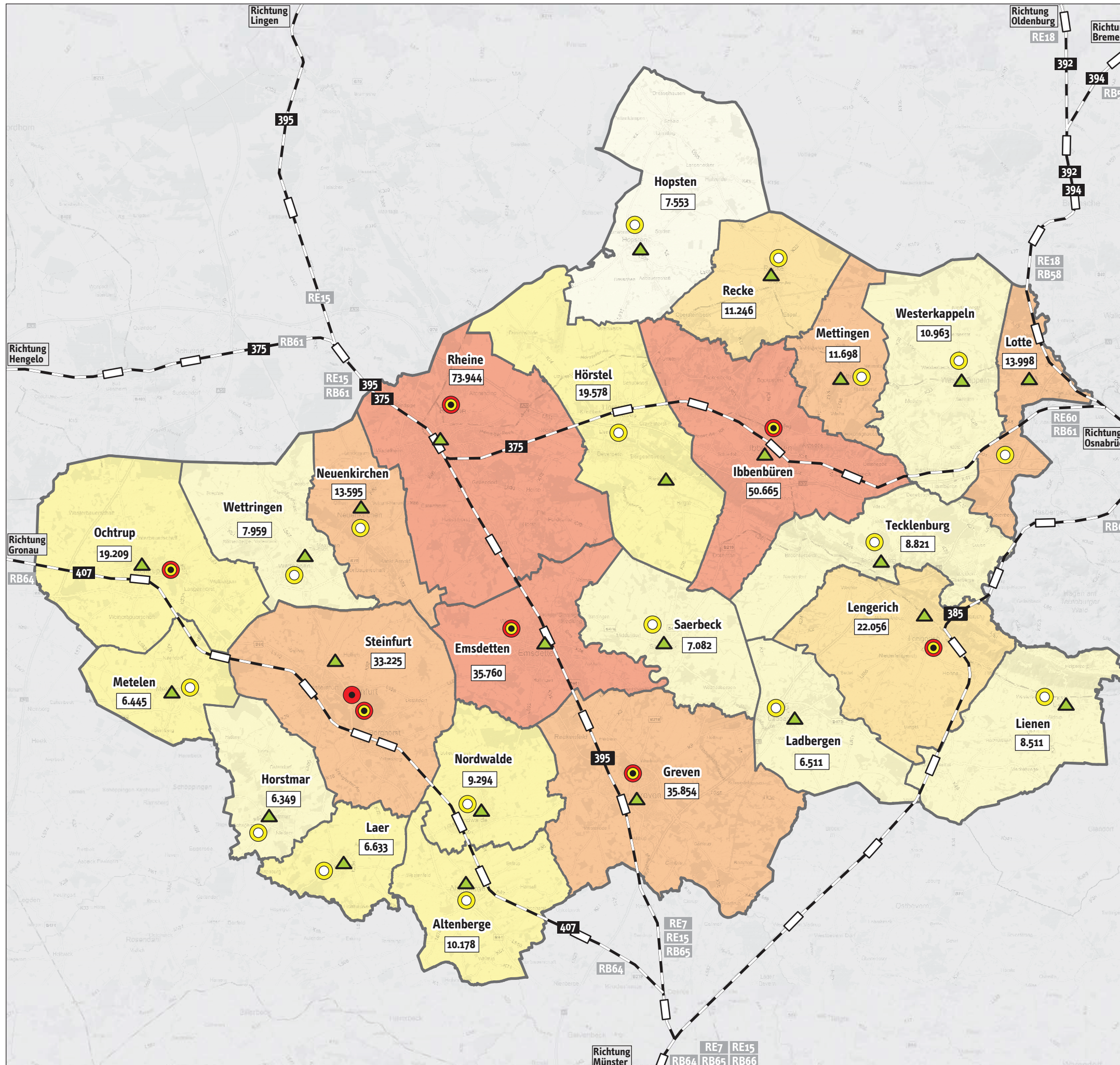
KARTE 10 A: MASSNAHMEN UND PRÜFAUFTRÄGE MASSNAHMENPAKET ML-I

KARTE 10 B: MASSNAHMEN UND PRÜFAUFTRÄGE – ML-II BIS ML-X UND PL-I BIS PL-III

Kreis Steinfurt

3. Nahverkehrsplan

Karte 1: Raum- und Siedlungsstruktur



Zentralörtliche Gliederung:

- Kreisstadt
- Mittelzentrum
- Grundzentrum

Bevölkerungsdichte:

Stand 31.12.2014

- > 400 EW/km²
- >250 - 400 EW/km²
- >200 - 250 EW/km²
- >150 - 200 EW/km²
- >100 - 150 EW/km²
- <100 EW/km²

Städte/ Gemeinden:

- Verwaltungssitz
- Stadt-/ Gemeindegrenze
- Einwohnerzahl Stadt- und Gemeinde (Stand 31.12.2014)

Sonstiges:

- Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/ Haltepunkt, KBS.-Nr. und Liniennummer
- Kreisgrenze

Quelle:
IT.NRW, Bevölkerungsstatistik: Katasterfläche (qkm), Bevölkerung und Bevölkerungsdichte - Gemeinden - Stichtag (ab 2011)



Stand: November 2018

Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Steinfurt

Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)

Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw

©GEObasis DE/BKG 2015

©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.

Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDBL 1.0

plan mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Mathias Schmechtig

NahverkehrsConsult

Ludwig-Erhard-Straße 8
info@plan-mobil.de

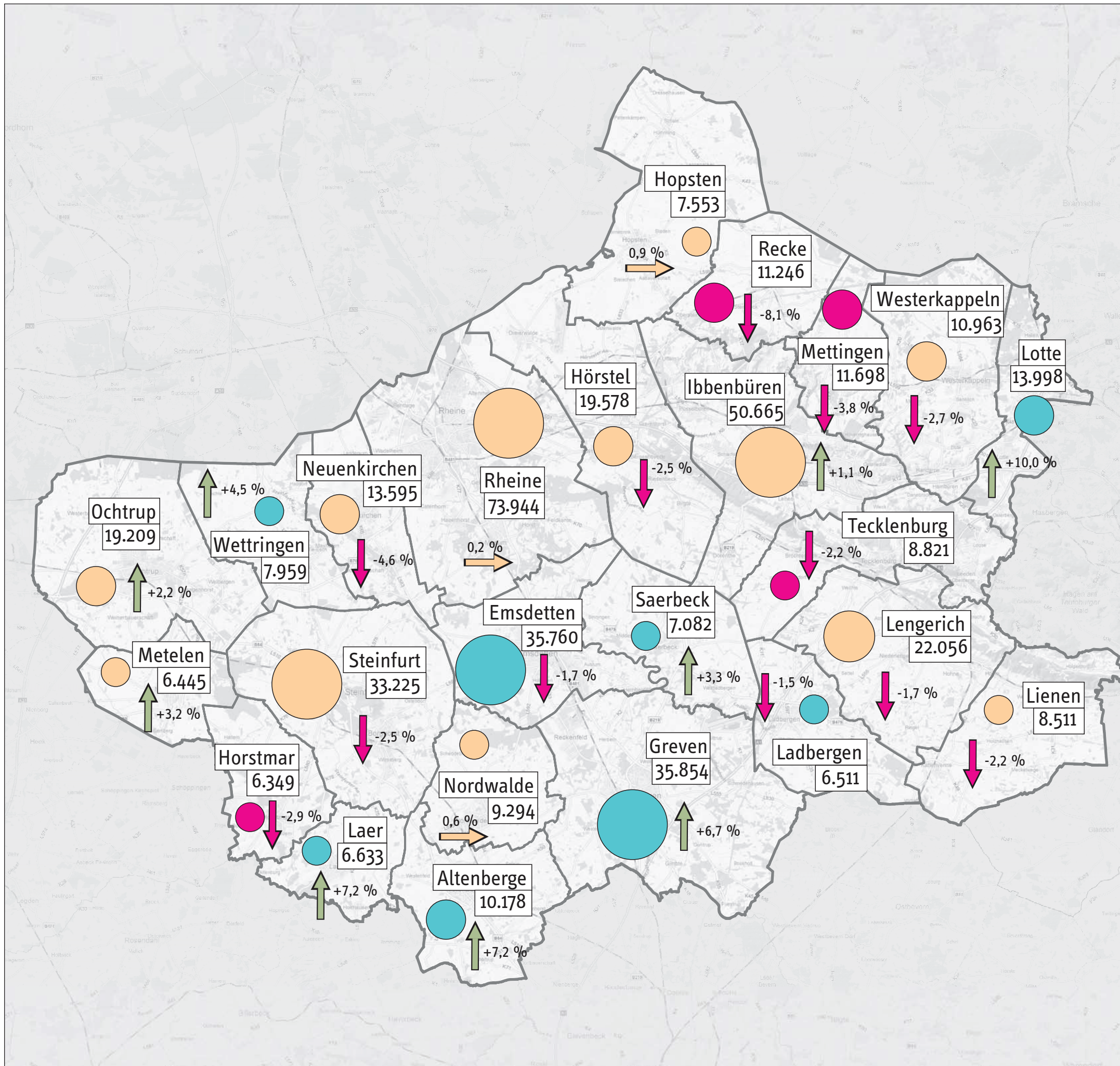
34131 Kassel
www.plan-mobil.de

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de

Kreis Steinfurt

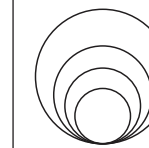
3. Nahverkehrsplan

Karte 2: Einwohnerzahlen und Bevölkerungsentwicklung



Einwohnerzahl:

Stand 31.12.2014



über 30.000
20.000 - 29.999
10.000 - 19.999
unter 10.000

Entwicklung 31.12.2005-31.12.2014:



Schrumpfung über 5 %
Schrumpfung bis 5 %
Wachstum bis 5 %
Wachstum über 5 %

Prognose 01.01.2015-01.01.2025:



ansteigend
in etwa gleichbleibend
sinkend

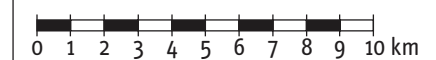
Grenzen



Gemeindegrenze
Kreisgrenze

Quelle:

IT NRW, Bevölkerungsfortschreibung ab 1987 auf den Ergebnissen der Volkszählung von 1987, ab 2011 Basis Zensus 2011, IT NRW, Gemeindemodellrechnung - Basis - 2014/2040



Stand: November 2018

Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Steinfurt

Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)

Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw ©GEObasis DE/BKG 2015

©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU - EU-DEM layers.

Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDBL 1.0

plan:mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

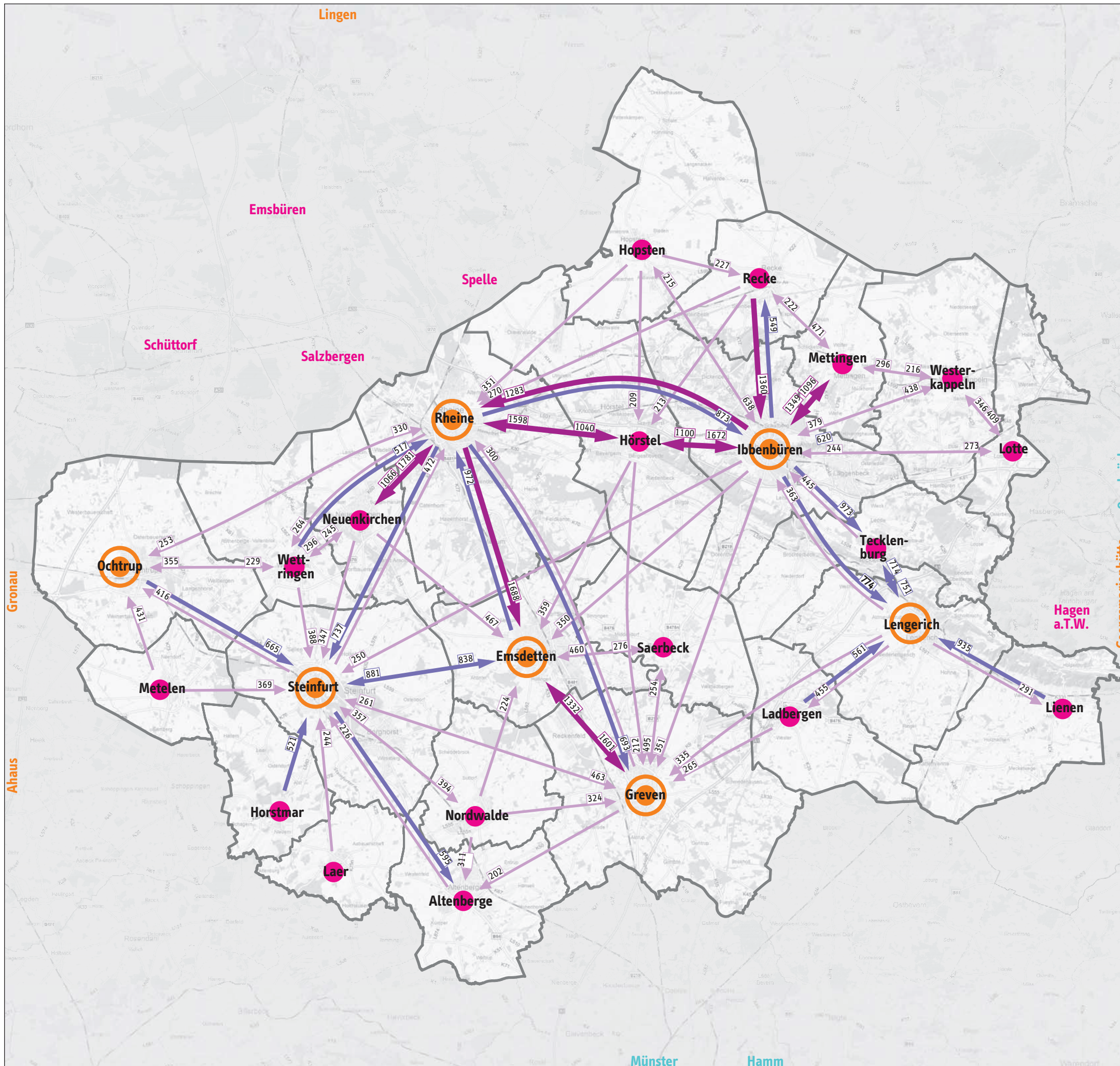
Mathias Schmechtig

NahverkehrsConsult

Ludwig-Erhard-Straße 8
info@plan-mobil.de

34131 Kassel
www.plan-mobil.de

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de

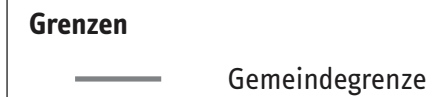
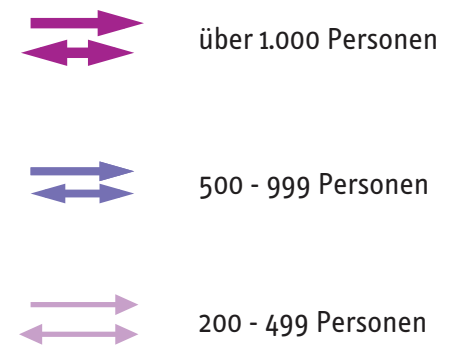


Kreis Steinfurt 3. Nahverkehrsplan

Karte 3 a: Pendlerströme innerhalb des Kreises Steinfurt (Binnenpendler)

Pendlerströme

Pendlerzahlen unter 200 Personen werden nicht dargestellt



Quelle:
IT.NRW, Pendlerrechnung NRW 2014



Stand: November 2018
 Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Steinfurt
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw
 ©GEObasis DE/BKG 2015
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDBL 1.0

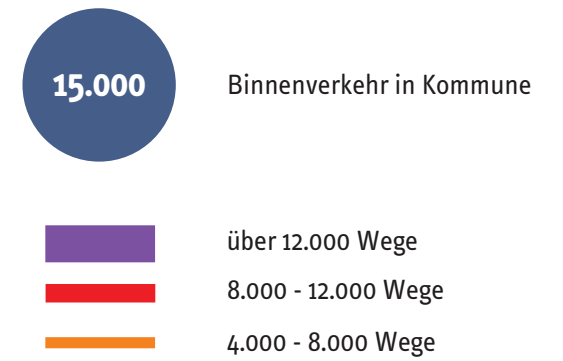
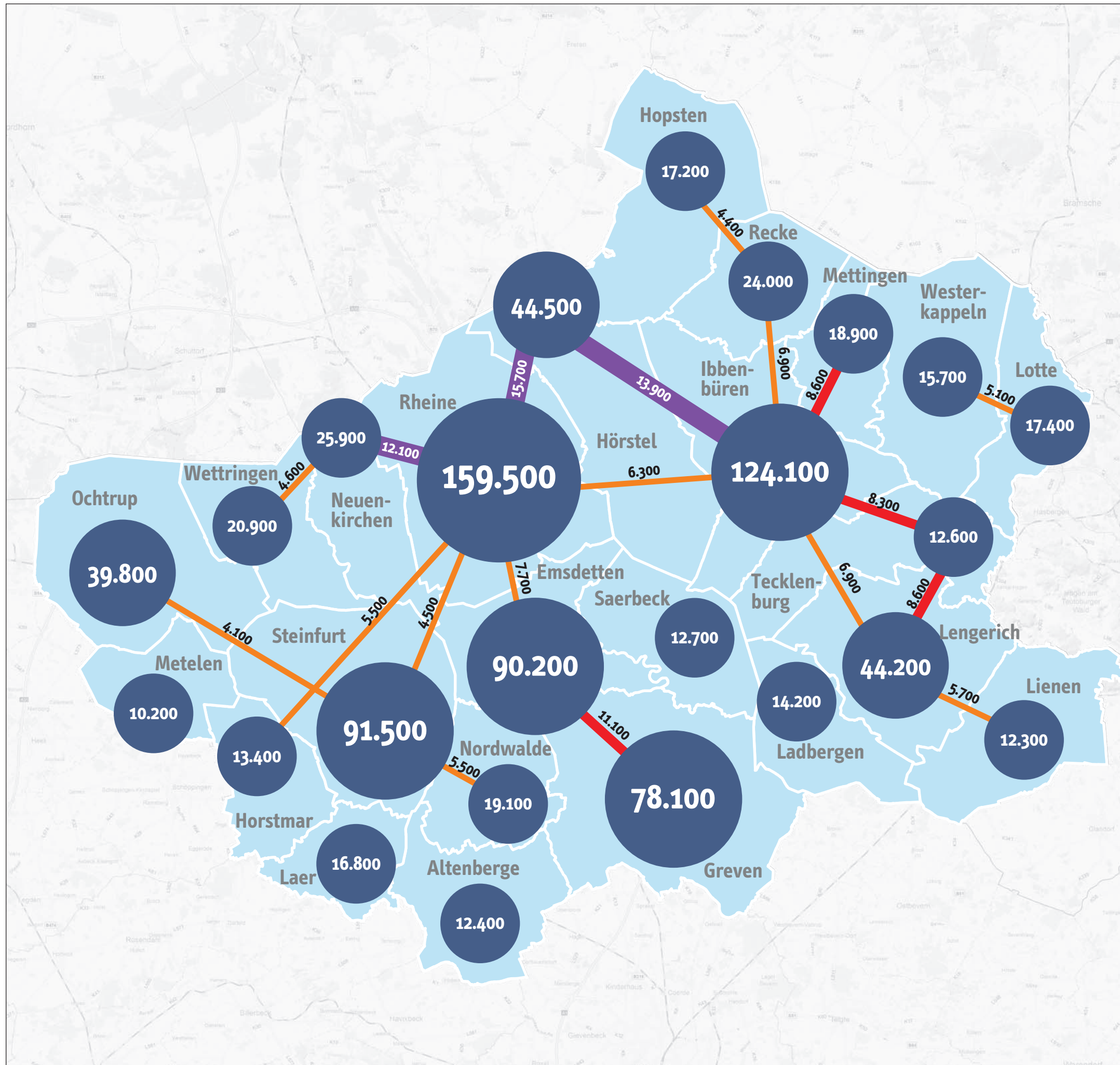


Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
 info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de www.mathias-schmechtig.de

Kreis Steinfurt

3. Nahverkehrsplan

Karte 4:
Aufkommensstarke Wegebeziehungen



Es sind nur die Wegebeziehungen von Einwohnern aus dem Kreis Steinfurt dargestellt.

Grenzen
Gemeindengrenze

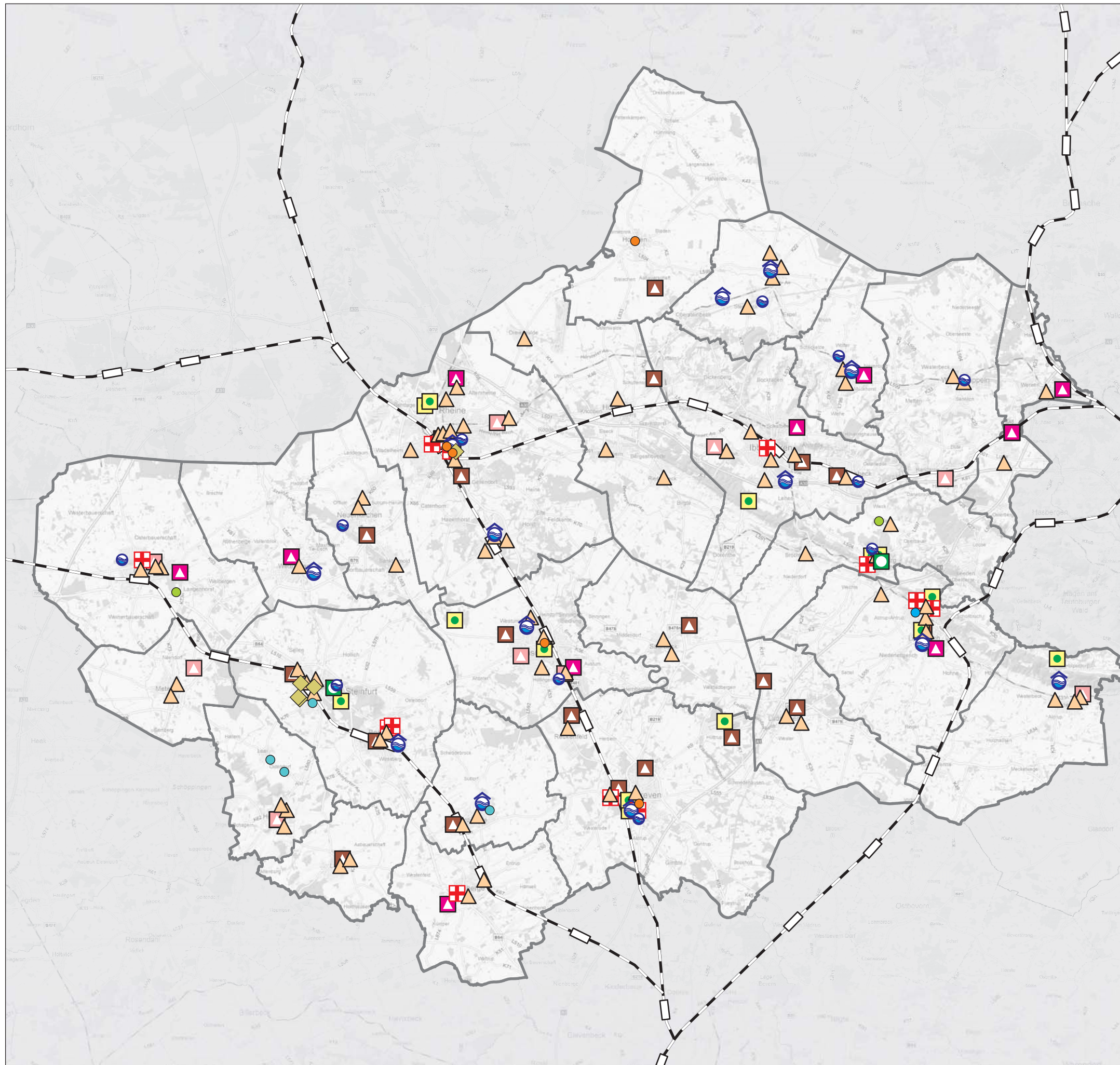
Quelle:
Untersuchung „Mobilitätsverhalten 2011“, Kreis Steinfurt



Stand: November 2018
 Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Steinfurt
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw
 ©GEObasis DE/BKG 2015
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDBL 1.0

Kreis Steinfurt 3. Nahverkehrsplan

Karte 5 a: ÖPNV-relevante Ziele



Hochschule

- Hochschule

Arbeitsplatzschwerpunkte

- Arbeitsplatzstandorte (>200 Beschäftigte)
- Arbeitsplatzstandorte (>600 Beschäftigte)
- Arbeitsplatzstandorte (>1.000 Beschäftigte)

Versorgung

- Einzelhandelsschwerpunkte
- Krankenhaus/ Klinik
- Seniorenheime
- Amt, Verwaltung

Freizeit und Naherholung

- Hallenbad oder Hallen- und Freibad
- Freibad
- Freizeitziel (Naherholung, Sehenswürdigkeit)

Sonstiges

- Forschungs- und Bildungseinrichtung
- Werkstätten

Grenzen

- Gemeindegrenze

Quelle:
Befragung der Städte und Gemeinden, 3. Quartal 2016/
Einzelhandelskonzepte der Städte und Gemeinden



Stand: November 2018

Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Steinfurt

Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)

Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw
©GEObasis DE/BKG 2015

©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.
Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDBL 1.0

plan mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Mathias Schmechtig

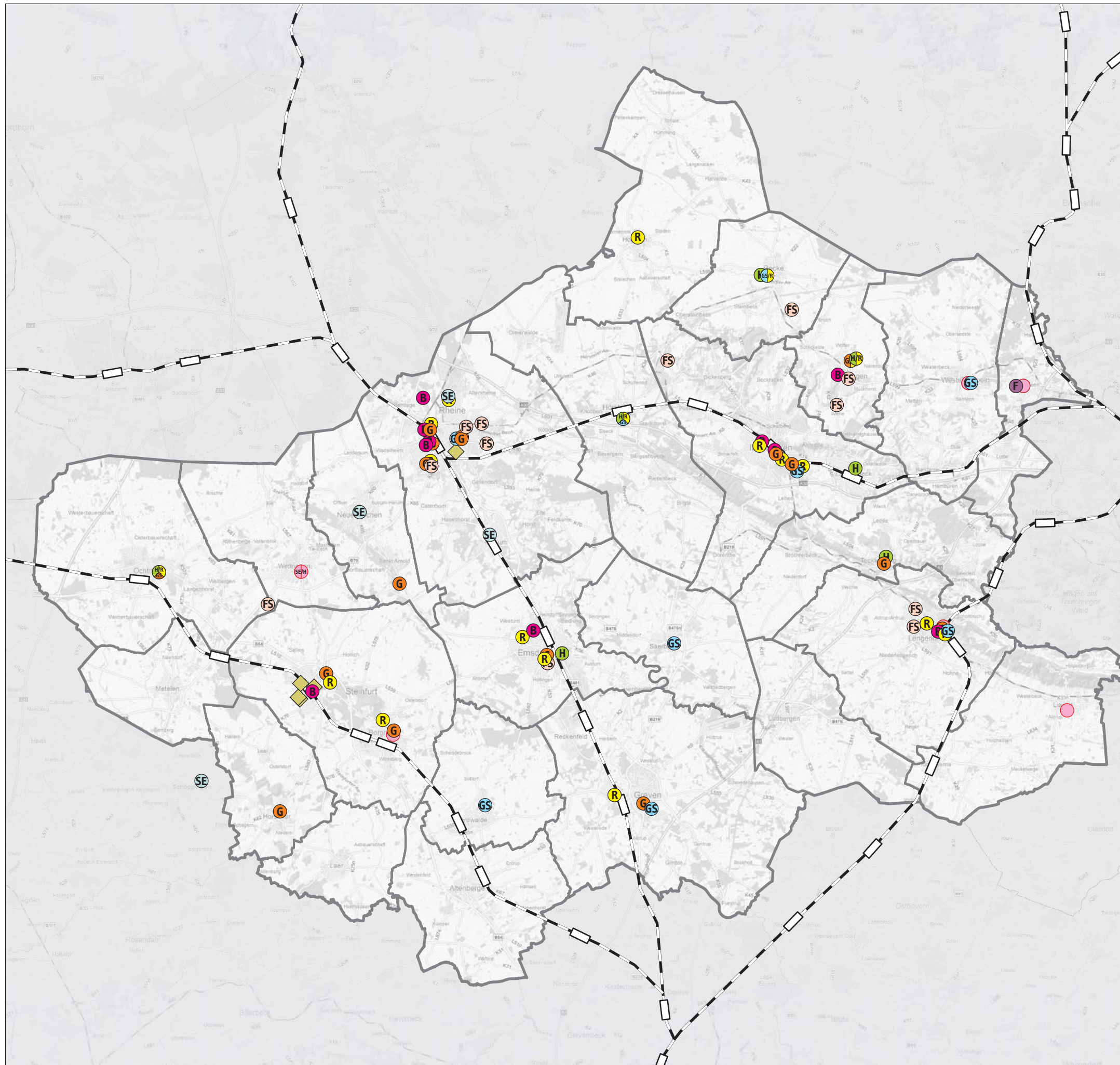
NahverkehrsConsult

Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de www.mathias-schmechtig.de

Kreis Steinfurt

3. Nahverkehrsplan

Karte 5 b: ÖPNV-relevante Ziele Weiterführende Schulen / Hochschulen



Hochschule

Hochschule

Schulen

- Hauptschule
- Realschule
- Gymnasium
- Gesamtschule
- Sekundarschule
- Förderschule
- Berufskolleg
- Sonstige Schule
- auslaufende Schule

Grenzen

Gemeindegrenze

Quelle:
Befragung der Städte und Gemeinden, 3. Quartal 2016/
Einzelhandelskonzepte der Städte und Gemeinden



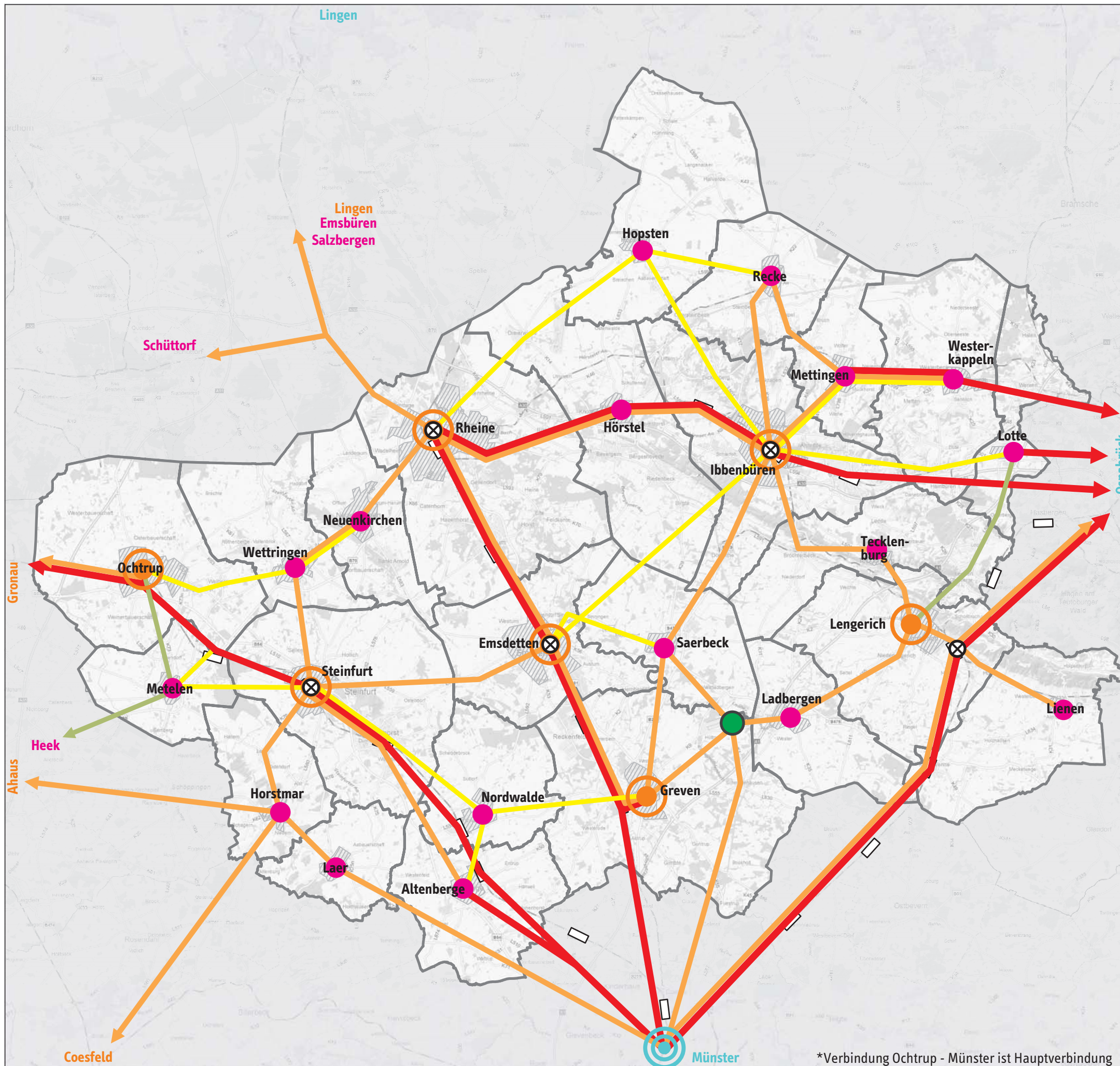
Stand: November 2018
 Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Steinfurt
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw
 ©GEObasis DE/BKG 2015
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDBL 1.0

plan:mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

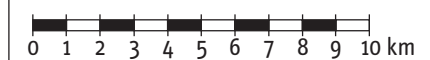
Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
 info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de www.mathias-schmechtig.de



Kreis Steinfurt Nahverkehrsplan

Karte 6: Hierarchie der Verkehrsbeziehungen im regionalen ÖPNV-Netz

- Achse
- Hauptverbindung
- Grundverbindung
- Ergänzungsverbindung
- wichtige Verknüpfungspunkte
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum
- Sonderziel FMO
- großräumige Achse
- Verbindung zw. Orten der Achse
- Binnenbeziehungen im Kernbereich
- Grenzen
- Gemeindegrenze



Stand: November 2018
 Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Steinfurt
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw
 ©GEObasis DE/BKG 2015
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDBL 1.0



Ludwig-Erhard-Str. 8 34131 Kassel Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
 info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de www.mathias-schmechtig.de

*Verbindung Ochtrup - Münster ist Hauptverbindung

Kreis Steinfurt Nahverkehrsplan

Karte 7: Defizite in der Bedienungsqualität - Abweichungen von den definierten Standards zur Bedienungsqualität

Abweichungen in der Bedienungshäufigkeit

- generelles Defizit in der Bedienung (keine Bedienung, Mindestbedienung nicht erfüllt)
- Defizite in der Bedienung (einzelne fehlende Fahrten)
- kein Defizit in der Bedienung (Mindestbedienung erfüllt)
- Mo - Fr
- Sa
- So
- HVZ
- NVZ
- SVZ
- Abweichungen auf den Achsen
- Abweichungen auf den Hauptverbindungen
- Abweichungen auf den Grundverbindungen
- grundlegendes Defizit in der Anbindung bzw. Verknüpfung
- Bedienungsstandard erfüllt, aber grundlegendes Defizit in der Anbindung bzw. Verknüpfung
- Achse
- Hauptverbindung
- Grundverbindung
- Ergänzungsverbindung
- großräumige Achse
- Verbindung zw. Orten der Achse
- Mittelzentrum
- Grundzentrum
- Sonderziel FMO

Grenzen
Gemeindegrenze



Stand: November 2018
 Kartgrundlage: Basisk@rte Kreis Steinfurt
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw
 ©GEObasis DE/BKG 2015
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDOL 1.0

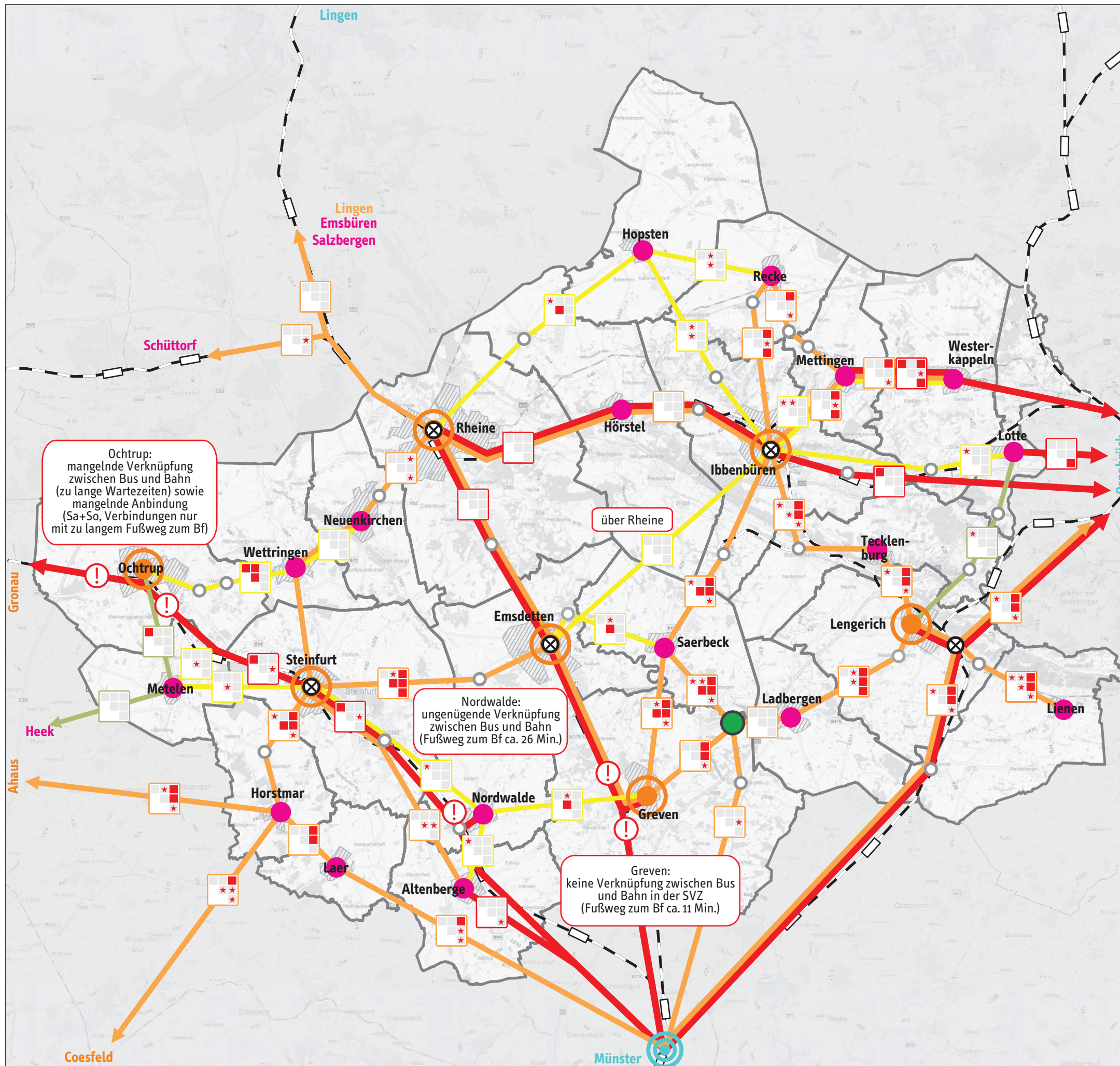
plan mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Mathias Schmechtig

NahverkehrsConsult

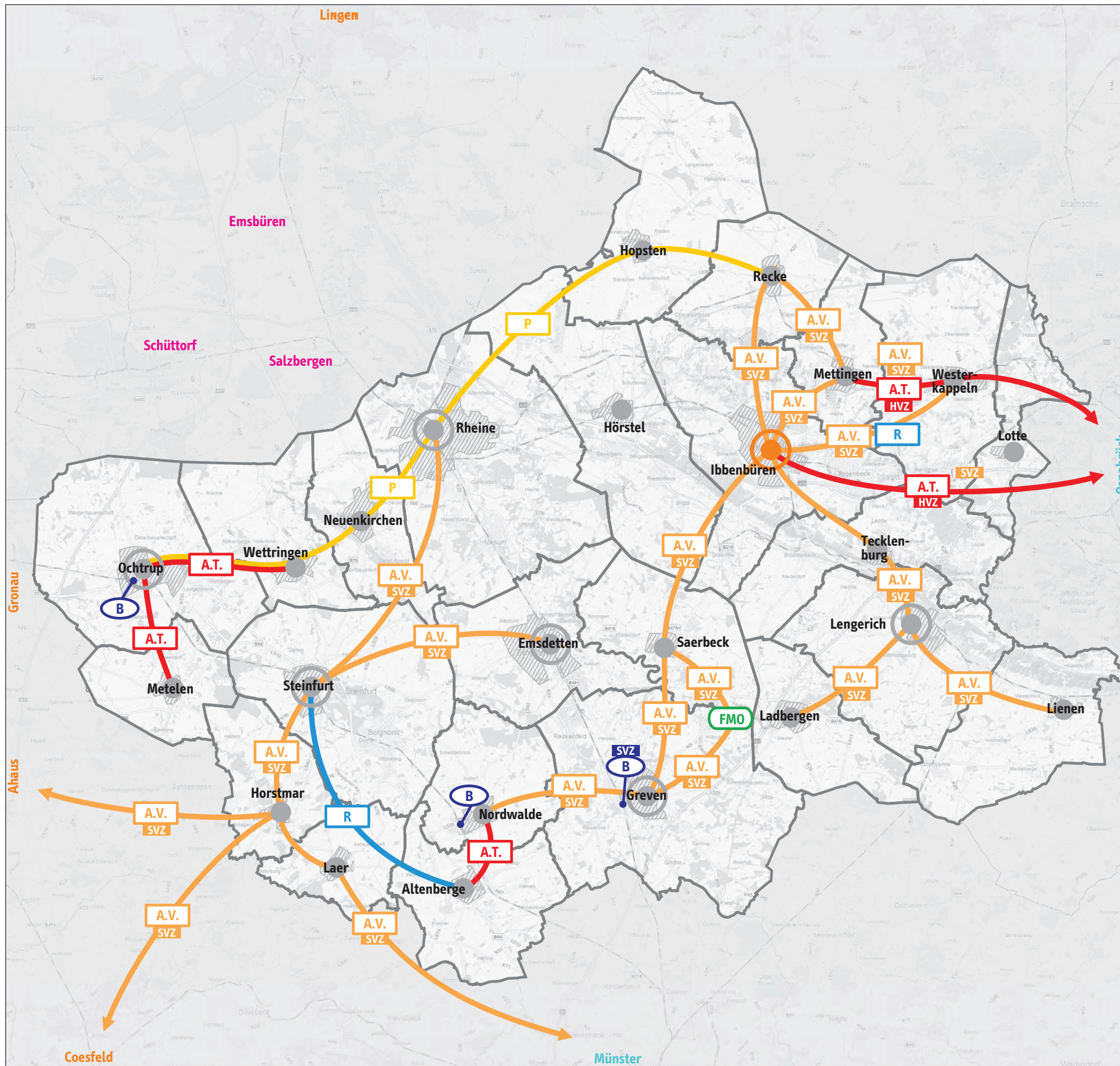
Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
 info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de www.mathias-schmechtig.de



Ochtrup:
mangelnde Verknüpfung
zwischen Bus und Bahn
(zu lange Wartezeiten) sowie
mangelnde Anbindung
(Sa+So, Verbindungen nur
mit zu langem Fußweg zum Bf)

Nordwalde:
ungenügende Verknüpfung
zwischen Bus und Bahn
(Fußweg zum Bf ca. 26 Min.)

Greven:
keine Verknüpfung zwischen Bus
und Bahn in der SVZ
(Fußweg zum Bf ca. 11 Min.)



Kreis Steinfurt Nahverkehrsplan

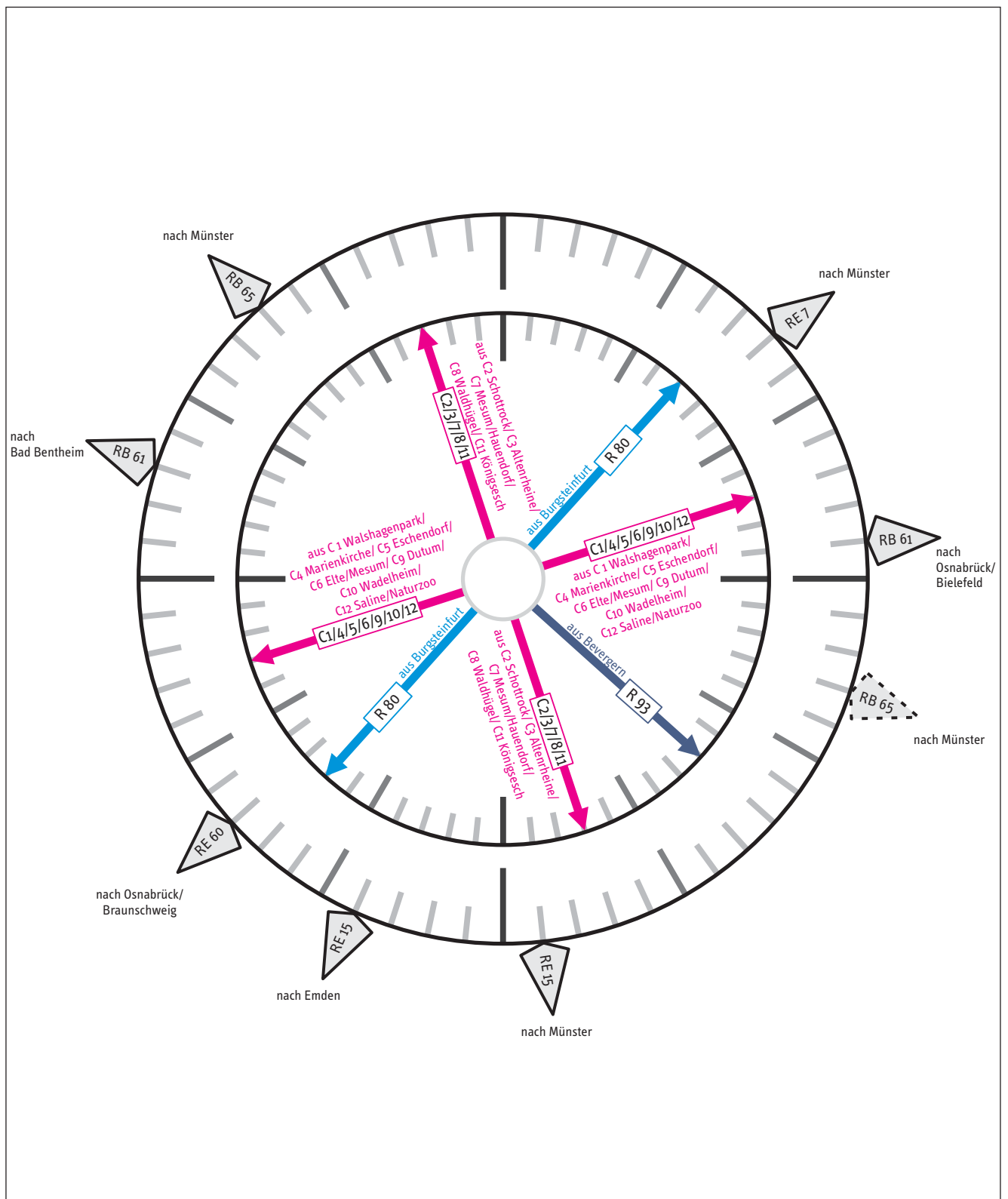
Karte 8: Abweichungen von den definierten Standards zur Bedienungs- und Verbindungsqualität (Mo - Fr) - Zusammenfassung

Legende

- B Anbindung des Bahnhofs
- A.T. Angebotsdefizit im Zusammenspiel Anforderungsprofil – Achsenkonzept im Tagesverkehr (u. a. Ausweitung Bedienungsstandards entlang der Achsen in der HVZ)
- A.V. SVZ Angebotsdefizit bedingt durch Ausweiten der Verkehrszeiten ggü. NVP 2005 infolge Veränderungen des Mobilitätsverhaltens (Mo - Fr SVZ)
- R Reisezeit (bedingt durch umwegige Linienführung)
- P Potenzielles Defizit infolge gewachsener Pendlerverflechtungen
- HVZ Hauptverkehrszeit
- SVZ Schwachverkehrszeit
- Mittelzentrum
- Grundzentrum



Stand: November 2018
 Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Steinfurt
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEobasis.nrw
 ©GEobasis DE/BKG 2015
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDBL 1.0



Verknüpfungssituation Rheine Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr



abfahrende Züge mit Richtungsangabe



ankommende Busse mit Richtungsangabe



Angebot durch Verstärker im 30-Minuten-Takt



Angebot durch Verstärker im 30-Minuten-Takt

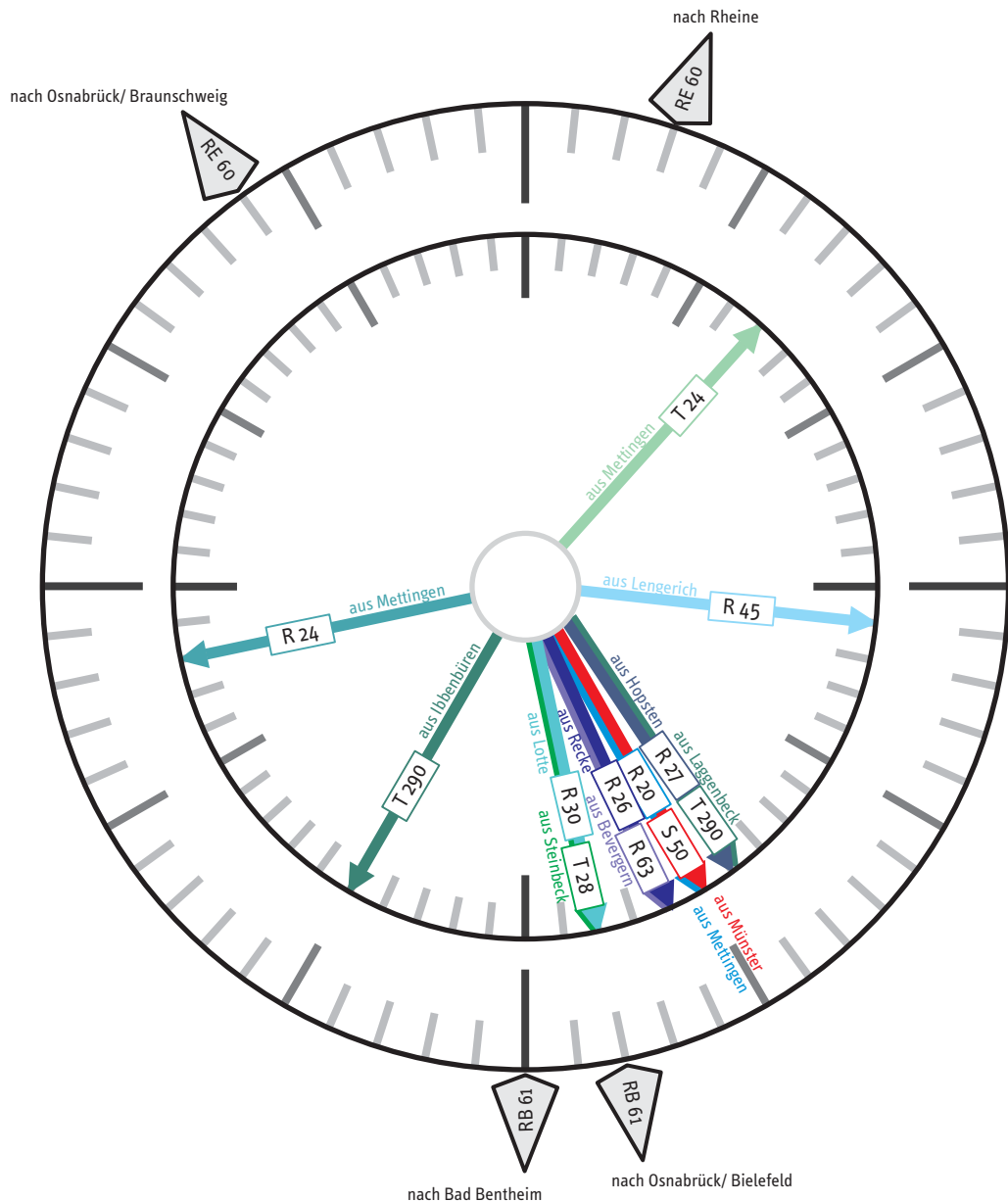
* Angebot der Linie R80 nahezu durchgängig im 30-Minuten-Takt

Nahverkehrsplan Kreis Steinfurt

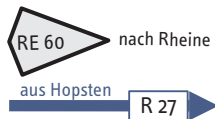
Karte 9 a:

Verknüpfungssituation Rheine Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr

im Takt verkehrende Linien



**Verknüpfungssituation Ibbenbüren Bahnhof/ Busbahnhof
(Bus -> Zug), Mo-Fr**

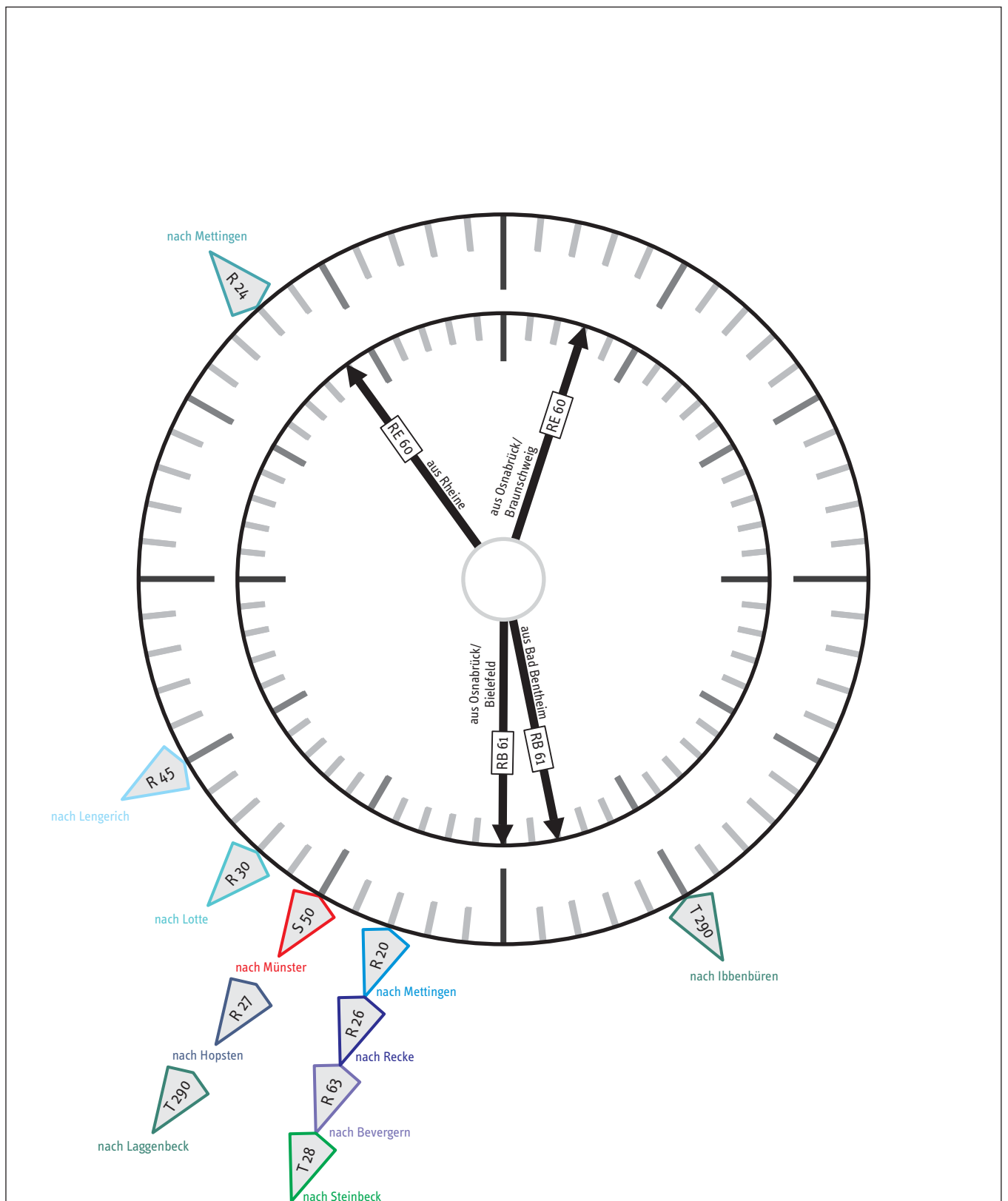


abfahrende Züge mit Richtungsangabe
ankommende Busse mit Richtungsangabe

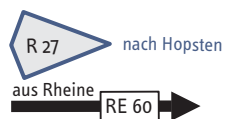
**Nahverkehrsplan
Kreis Steinfurt**

**Karte 9 c:
Verknüpfungssituation Ibbenbüren
Bahnhof/ Busbahnhof (Bus -> Zug),
Mo-Fr**

im Takt verkehrende Linien



**Verknüpfungssituation Ibbenbüren Bahnhof/ Busbahnhof
(Zug -> Bus), Mo-Fr**

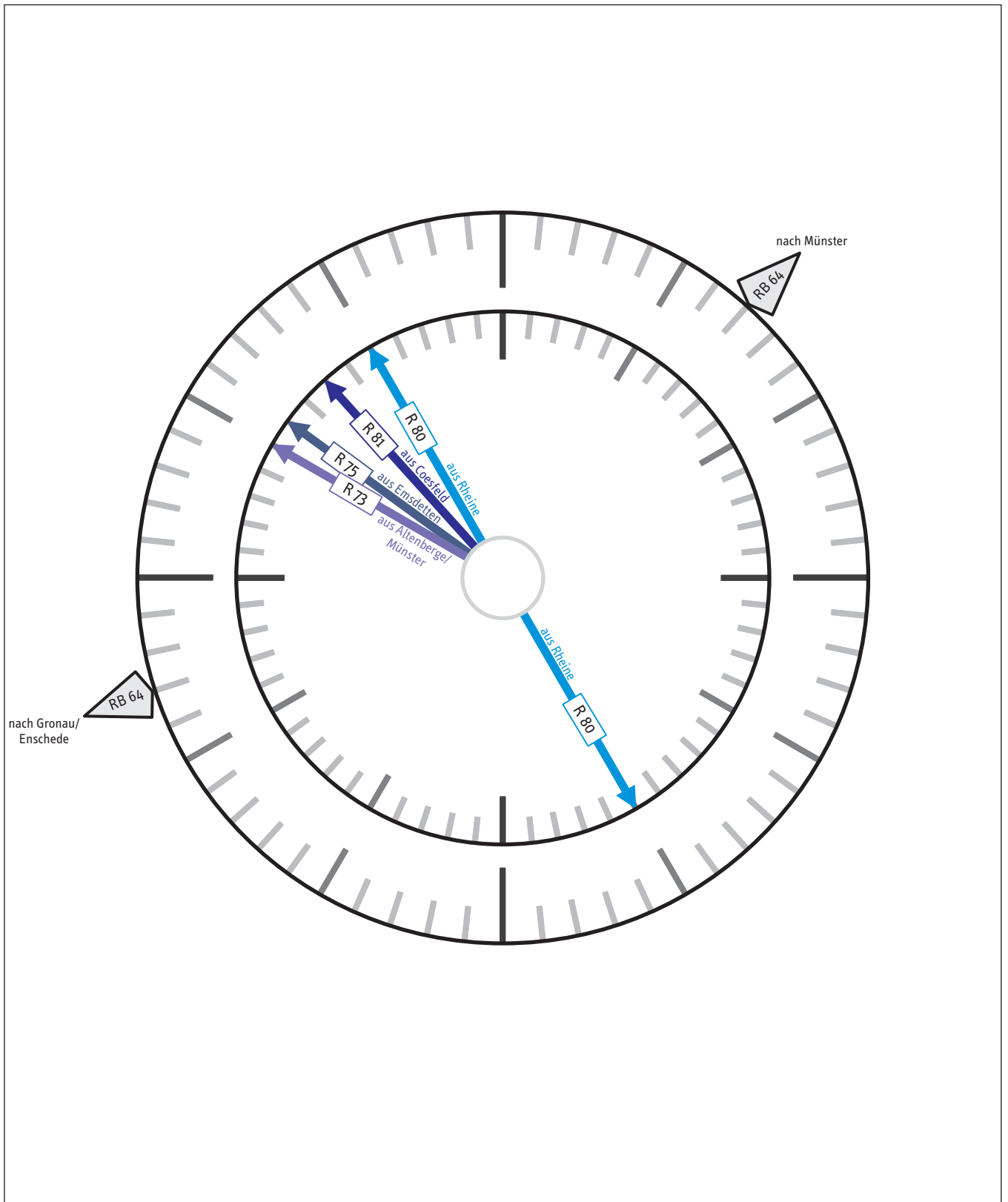


abfahrende Busse mit Richtungsangabe
ankommende Züge mit Richtungsangabe

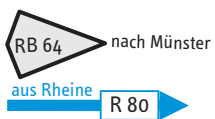
**Nahverkehrsplan
Kreis Steinfurt**

**Karte 9 d:
Verknüpfungssituation Ibbenbüren
Bahnhof/ Busbahnhof
(Zug -> Bus), Mo-Fr**

im Takt verkehrende Linien



Verknüpfungssituation Burgsteinfurt Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr



abfahrende Züge mit Richtungsangabe

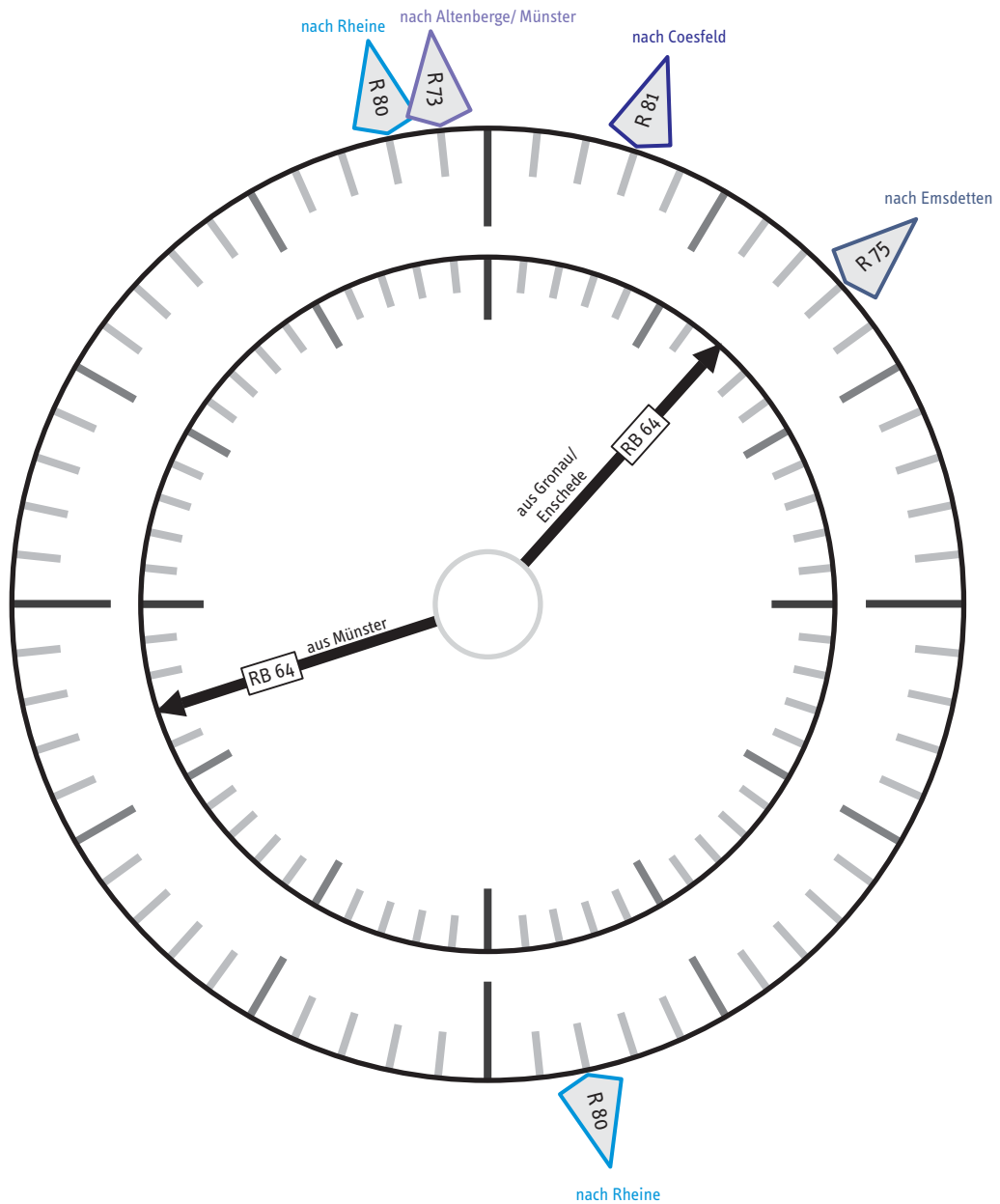
ankommende Busse mit Richtungsangabe

Nahverkehrsplan Kreis Steinfurt

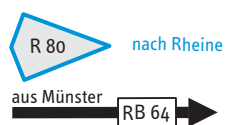
Karte 9 e:
Verknüpfungssituation Burgsteinfurt
Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr

im Takt verkehrende Linien

* Angebot der Linie R80 nahezu durchgängig im 30-Minuten-Takt



Verknüpfungssituation Burgsteinfurt Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr

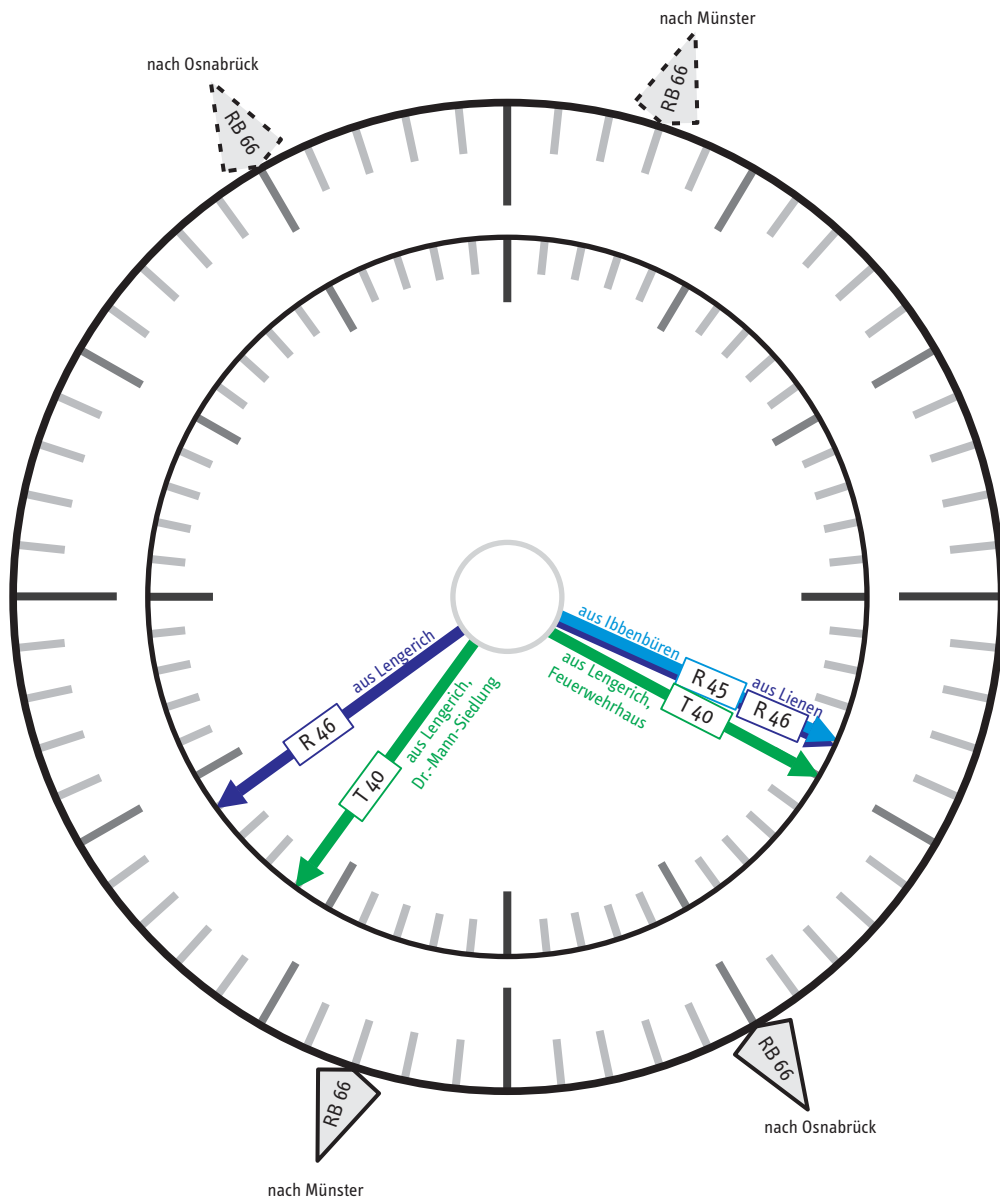


abfahrende Busse mit Richtungsangabe
ankommende Züge mit Richtungsangabe

**Nahverkehrsplan
Kreis Steinfurt
Karte 9 f:
Verknüpfungssituation Burgsteinfurt
Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr**

im Takt verkehrende Linien

* Angebot der Linie R80 nahezu durchgängig im 30-Minuten-Takt



Verknüpfungssituation Lengerich Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr



abfahrende Züge mit Richtungsangabe



ankommende Busse mit Richtungsangabe



Angebot durch Verstärker im 30-Minuten-Takt



Angebot durch Verstärker im 30-Minuten-Takt

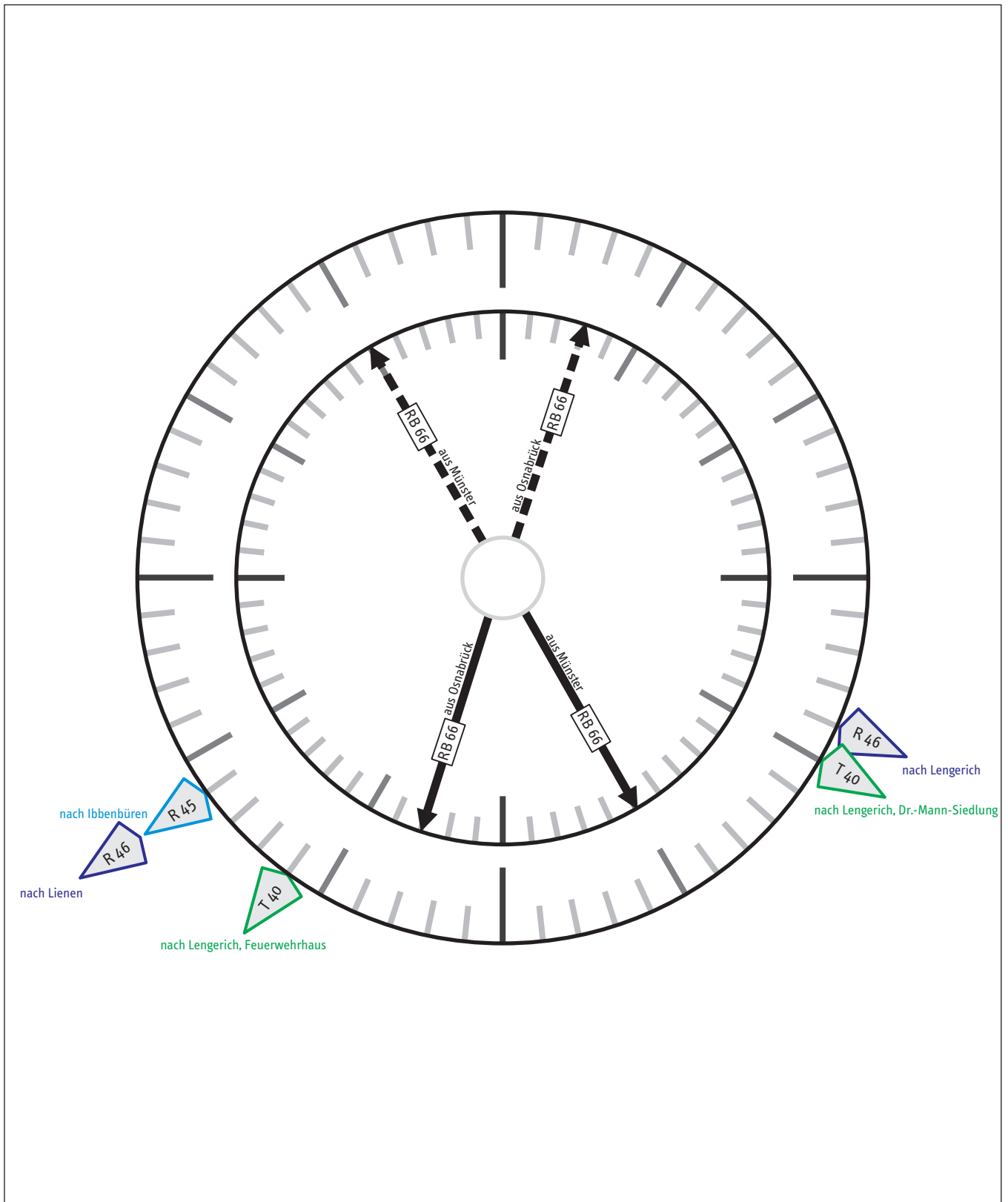
Nahverkehrsplan

Kreis Steinfurt

Karte 9 g:

Verknüpfungssituation Lengerich Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr

im Takt verkehrende Linien



Verknüpfungssituation Lengerich Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr



abfahrende Busse mit Richtungsangabe

ankommende Züge mit Richtungsangabe



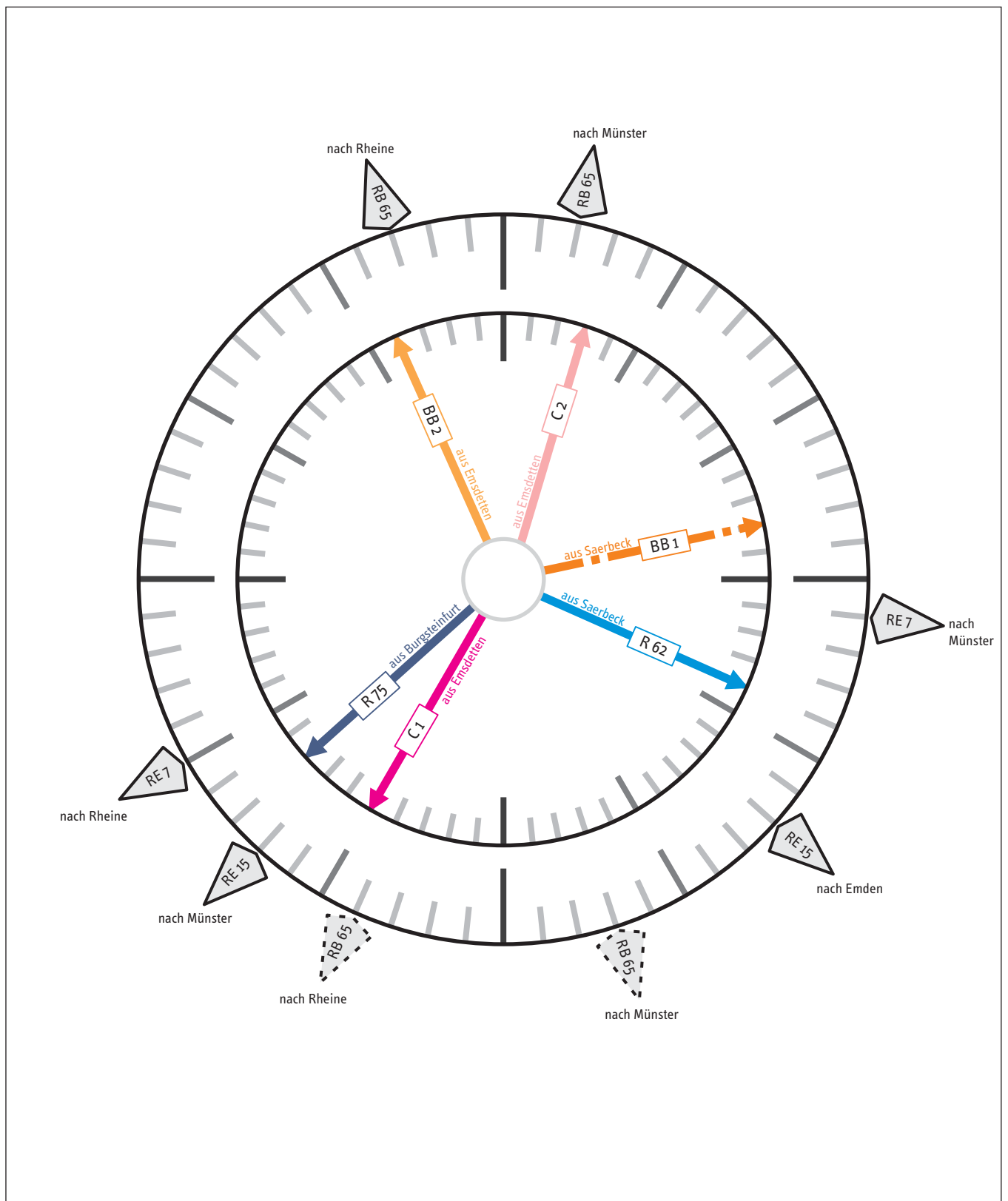
Angebot durch Verstärker im 30-Minuten-Takt

Angebot durch Verstärker im 30-Minuten-Takt

**Nahverkehrsplan
Kreis Steinfurt**

**Karte 9 h:
Verknüpfungssituation Lengerich
Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr**

im Takt verkehrende Linien



Verknüpfungssituation Emsdetten Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr

RB 65 nach Münster

abfahrende Züge mit Richtungsangabe

aus Saerbeck R 62

ankommende Busse mit Richtungsangabe



Angebot durch Verstärker im 30-Minuten-Takt



Angebot durch Verstärker im 30-Minuten-Takt



Angebot im 120-Minuten-Takt



Angebot im 120-Minuten-Takt

* Angebot der Linie BB2 und C2 nur Vor- und Nachmittags

Nahverkehrsplan

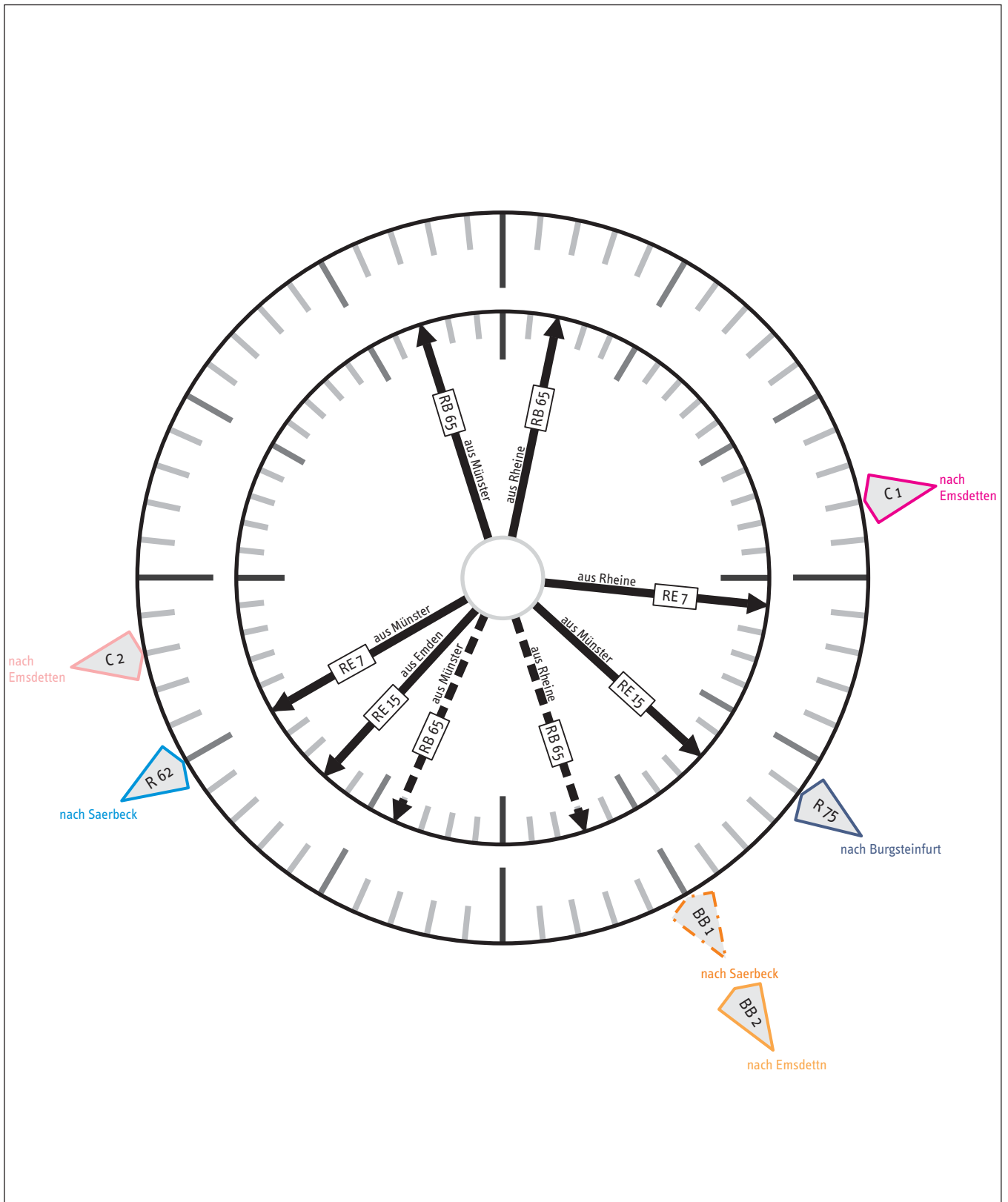
Kreis Steinfurt

Karte 9 i:

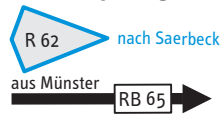
**Verknüpfungssituation Emsdetten
Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr**

im Takt verkehrende Linien





Verknüpfungssituation Emsdetten Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr



- abfahrende Züge mit Richtungsangabe
- ankommende Busse mit Richtungsangabe
- Angebot durch Verstärker im 30-Minuten-Takt
- Angebot durch Verstärker im 30-Minuten-Takt
- Angebot im 120-Minuten-Takt
- Angebot im 120-Minuten-Takt

* Angebot der Linie BB2 und C2 nur Vor- und Nachmittags

Nahverkehrsplan

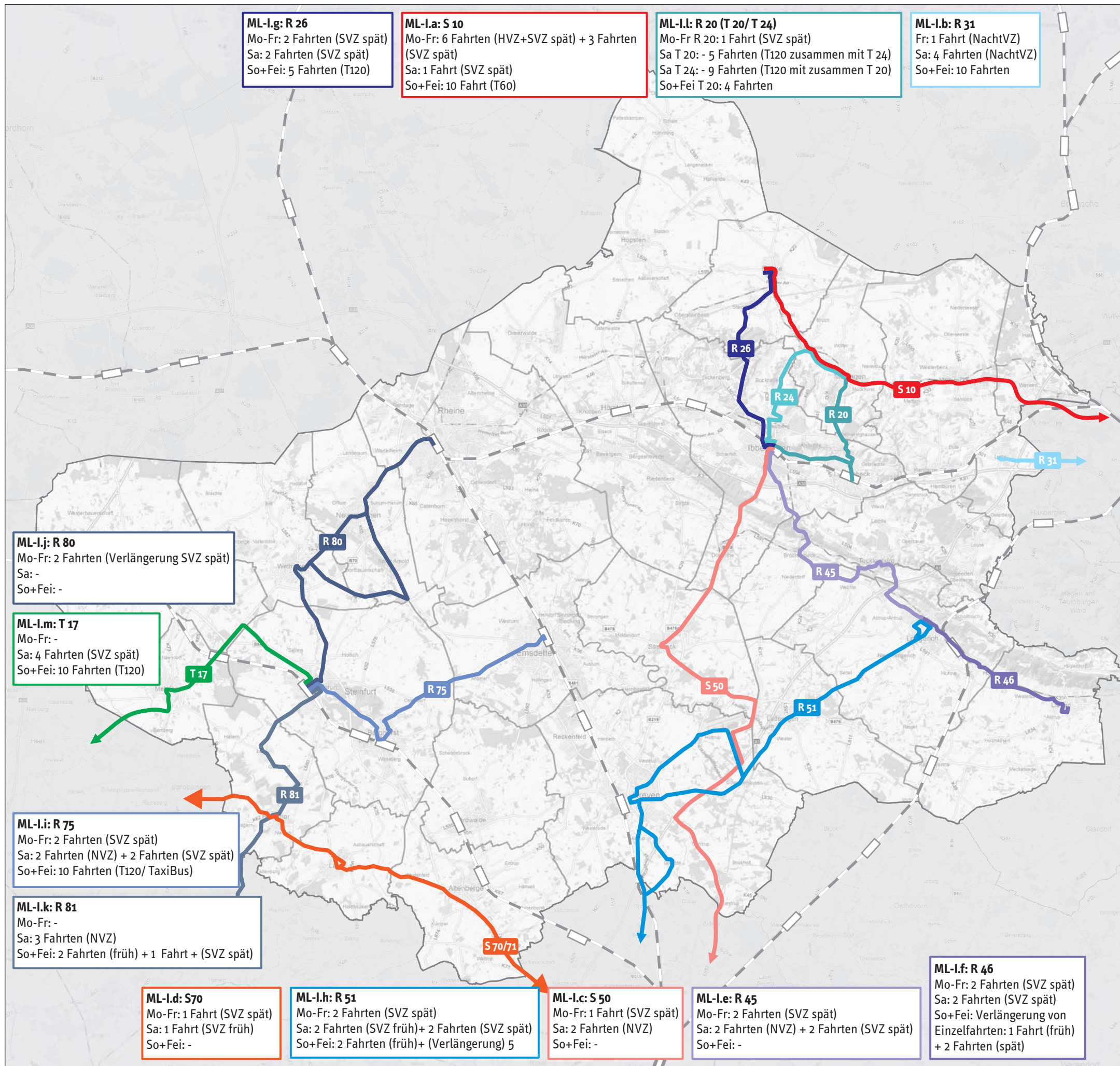
Kreis Steinfurt

Karte 9 j:

Verknüpfungssituation Emsdetten Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr

im Takt verkehrende Linien





ML-I.g: R 26
 Mo-Fr: 2 Fahrten (SVZ spät)
 Sa: 2 Fahrten (SVZ spät)
 So+Fei: 5 Fahrten (T120)

ML-I.a: S 10
 Mo-Fr: 6 Fahrten (HVZ+SVZ spät) + 3 Fahrten (SVZ spät)
 Sa: 1 Fahrt (SVZ spät)
 So+Fei: 10 Fahrt (T60)

ML-I.l: R 20 (T 20/ T 24)
 Mo-Fr R 20: 1 Fahrt (SVZ spät)
 Sa T 20: - 5 Fahrten (T120 zusammen mit T 24)
 Sa T 24: - 9 Fahrten (T120 mit zusammen T 20)
 So+Fei T 20: 4 Fahrten

ML-I.b: R 31
 Fr: 1 Fahrt (NachtVZ)
 Sa: 4 Fahrten (NachtVZ)
 So+Fei: 10 Fahrten

ML-I.j: R 80
 Mo-Fr: 2 Fahrten (Verlängerung SVZ spät)
 Sa: -
 So+Fei: -

ML-I.m: T 17
 Mo-Fr: -
 Sa: 4 Fahrten (SVZ spät)
 So+Fei: 10 Fahrten (T120)

ML-I.i: R 75
 Mo-Fr: 2 Fahrten (SVZ spät)
 Sa: 2 Fahrten (NVZ) + 2 Fahrten (SVZ spät)
 So+Fei: 10 Fahrten (T120/ TaxiBus)

ML-I.k: R 81
 Mo-Fr: -
 Sa: 3 Fahrten (NVZ)
 So+Fei: 2 Fahrten (früh) + 1 Fahrt + (SVZ spät)

ML-I.d: S70
 Mo-Fr: 1 Fahrt (SVZ spät)
 Sa: 1 Fahrt (SVZ früh)
 So+Fei: -

ML-I.h: R 51
 Mo-Fr: 2 Fahrten (SVZ spät)
 Sa: 2 Fahrten (SVZ früh)+ 2 Fahrten (SVZ spät)
 So+Fei: 2 Fahrten (früh)+ (Verlängerung) 5

ML-I.c: S 50
 Mo-Fr: 1 Fahrt (SVZ spät)
 Sa: 2 Fahrten (NVZ)
 So+Fei: -

ML-I.e: R 45
 Mo-Fr: 2 Fahrten (SVZ spät)
 Sa: 2 Fahrten (NVZ) + 2 Fahrten (SVZ spät)
 So+Fei: -

ML-I.f: R 46
 Mo-Fr: 2 Fahrten (SVZ spät)
 Sa: 2 Fahrten (SVZ spät)
 So+Fei: Verlängerung von
 Einzelfahrten: 1 Fahrt (früh)
 + 2 Fahrten (spät)

Kreis Steinfurt Nahverkehrsplan

Karte 10 a: Maßnahmen und Prüfaufträge Maßnahmenpaket ML-I

Maßnahmenpaket ML-I

Ausweiten des Bedienungsangebotes verschiedener Linien zur nachfrageorientierten Erfüllung der Anforderungen aus dem Anforderungsprofil

Maßnahme/ Kurzbeschreibung

Linien

- Schnellbuslinie mit Liniennummer
- Regionalbuslinie mit Liniennummer
- TaxiBuslinie mit Liniennummer

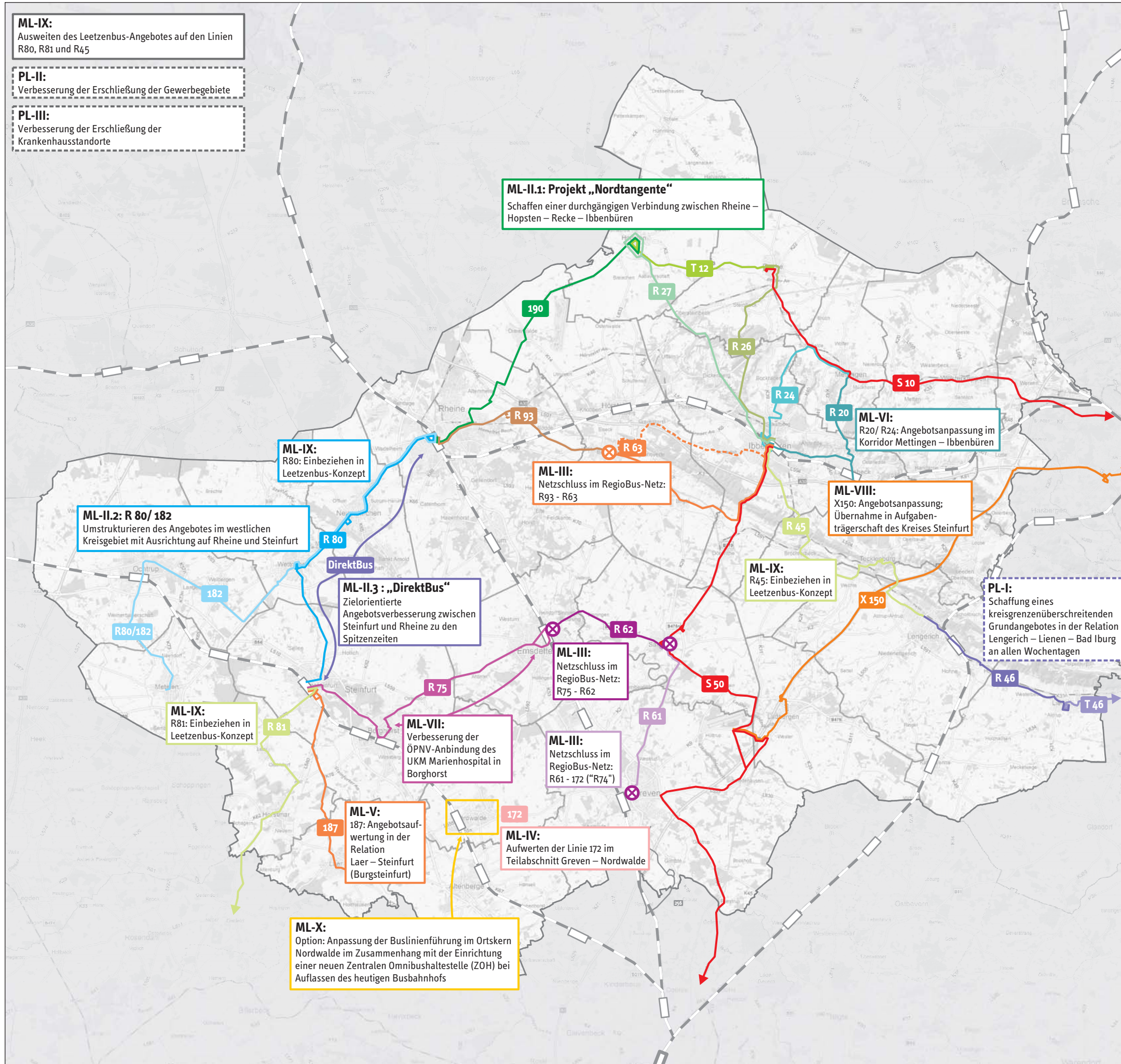
Bahnlinie und Bahnhof

Grenzen
 Gemeindegrenze



Stand: November 2018
 Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Steinfurt
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw
 ©GEObasis DE/BKG 2015
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDBL 1.0





Kreis Steinfurt Nahverkehrsplan

Karte 10 b:
Maßnahmen und Prüfaufträge -
ML-II bis ML-X und PL-I bis PL-III

Maßnahmenprogramm Netz und Fahrplan

- Maßnahme
- Prüfauftrag

Linien

- S10 Schnellbuslinie mit Liniennummer
- R46 Regionalbuslinie mit Liniennummer
- 187 Buslinie mit Liniennummer
- T12 TaxiBuslinie mit Liniennummer

Bahnlinie und Bahnhof

Grenzen
 Gemeindegrenze



Stand: November 2018
 Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Steinfurt
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw
 ©GEObasis DE/BKG 2015
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDBL 1.0



Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
 info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de www.mathias-schmechtig.de

Kreis Steinfurt

3. Nahverkehrsplan

Anlagenband I – Liniensteckbriefe

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|--------------|---------------------------------|---------------|
| Linie: | 10 | Produkt: | Rufbus |
| von: | Schüttorf | Linienbündel: | 3 |
| über: | Bad Bentheim | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.08.2024 |
| noch über: | Wester | Konzessionsfrist: | 31.08.2024 |
| nach: | Ochtrup | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | Veelker | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | Veelker | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:49 | 17:15 | 6 | ohne | 07:49 | 16:31 | 6 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

vorwiegend Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

T12, R11, R26

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 100 **Produkt:** ohne
von: Ochtrup **Linienbündel:** 3
über: Wester **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.08.2024
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.08.2024
nach: Ochtrup **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Veelker **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Veelker

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:00 | 07:50 | 1 | ohne | 11:35 | 16:36 | 5 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Sommerferien im Jahr 2024

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 111 **Produkt:** ohne
von: Recke **Linienbündel:** 14
über: Mettingen **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: Westerkappeln **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Osnabrück **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:29 | 16:28 | 8 | ohne | 07:08 | 15:46 | 10 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardbus / Gelenkbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 112 **Produkt:** ohne
von: Hopsten **Linienbündel:** 11
über: **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.07.2019
noch über: **Konzessionsfrist:** 31.07.2019
nach: Recke **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Veelker **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Veelker

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:26 | 07:42 | 1 | ohne | 12:40 | 16:09 | 3 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Sommerferien im Jahr 2024

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|---------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 113 | Produkt: | ohne |
| von: | Mettingen | Linienbündel: | 14 |
| über: | Westerbeck | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | Westerkappeln | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Lotte | Linienlänge: | 43 |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:08 | 16:44 | 10 | ohne | 07:13 | 07:42 | 2 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardbus / Gelenkbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 114 **Produkt:** ohne
von: Mettingen **Linienbündel:** 14
über: **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: Westerkappeln **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Lotte **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM/Forsmann **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 13:14 | 16:42 | 4 | ohne | 06:57 | 07:30 | 3 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardbus / Gelenkbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 120 **Produkt:** ohne
von: Osterledde **Linienbündel:** 14
über: Laggenbeck **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.12.2019
nach: Ibbenbüren **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM/Forsmann **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:00 | 15:55 | 10 | ohne | 07:30 | 13:35 | 6 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardbus / Gelenkbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 124 **Produkt:** ohne
von: Mettingen **Linienbündel:** 14
über: Bockraden **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Ibbenbüren **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM/Forsmann **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:00 | 13:46 | 4 | ohne | 07:15 | 13:41 | 3 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardbus / Gelenkbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Linie: 124

Stand: siehe Bemerkungen

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 125 **Produkt:** ohne
von: Mettingen **Linienbündel:** 14
über: Espel **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: Alte Bockradener Str **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Ibbenbüren **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM/Forsmann **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:50 | 07:00 | 1 | ohne | 13:39 | 13:46 | 1 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Montags bis freitags wird nachmittags ein 60-Min-Takt mit einem TaxiBus angeboten

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus / Gelenkbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 126 | Produkt: | ohne |
| von: | Ibbenbüren | Linienbündel: | 10 |
| über: | Steinbeck | Hamonisierungszeitpunkt: | 01.08.2026 |
| noch über: | Recke | Konzessionsfrist: | 01.08.2026 |
| nach: | Schale | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | Gronemann | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | Gronemann | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:15 | 17:41 | 11 | ohne | 06:25 | 17:30 | 12 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardbus / Gelenkbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|---------------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 127 | Produkt: | ohne |
| von: | Schale | Linienbündel: | 10 |
| über: | Hopsten | Hamonisierungszeitpunkt: | 01.08.2026 |
| noch über: | Jägerhof Wilhelmsch | Konzessionsfrist: | 01.08.2026 |
| nach: | Ibbenbüren | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | Gronemann | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | Gronemann | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 05:41 | 15:26 | 12 | ohne | 05:20 | 19:20 | 9 | ohne |
| MoFr (F) | | | | ohne | 19:09 | 19:20 | 1 | ohne |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|---------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 128 | Produkt: | ohne |
| von: | Recke | Linienbündel: | 11 |
| über: | Bad Steinbeck | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.07.2019 |
| noch über: | Uffeln | Konzessionsfrist: | 31.07.2019 |
| nach: | Ibbenbüren | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | Veelker | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | Veelker | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 12:40 | 16:15 | 6 | ohne | 07:18 | 07:44 | 1 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 129 **Produkt:** ohne
von: Spelle **Linienbündel:** 11
über: Hörstel-Uthuisen **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.07.2019
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.07.2019
nach: Hopsten, Schulzentru **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Veelker **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Veelker

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:11 | 13:24 | 2 | ohne | 07:00 | 14:20 | 4 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 132 **Produkt:** ohne
von: Ibbenbüren **Linienbündel:** 14
über: Alpensiedlung **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: Metten **Konzessionsfrist:** 31.10.2020
nach: Westerkappeln **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM/Forsmann **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:22 | 17:43 | 6 | ohne | 06:43 | 15:24 | 4 | ohne |
| MoFr (F) | 11:35 | 17:43 | 2 | ohne | 09:16 | 15:24 | 2 | ohne |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardbus / Gelenkbus / 9-Sitzer

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 133 | Produkt: | ohne |
| von: | Ibbenbüren | Linienbündel: | 14 |
| über: | Laggenbeck | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Lotte | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 13:25 | 13:55 | 1 | ohne | | | | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Gelenkbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|---------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 136 | Produkt: | ohne |
| von: | Westerkappeln | Linienbündel: | 14 |
| über: | Lotte | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | Leeden | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Tecklenburg | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM/Budde | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:15 | 13:44 | 3 | ohne | 06:51 | 16:53 | 6 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Montags bis freitags wird nachmittags ein 60-Min-Takt mit einem TaxiBus angeboten

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Gelenkbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 137 | Produkt: | ohne |
| von: | Lotte | Linienbündel: | 14 |
| über: | Hasbergen | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Tecklenburg | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:19 | 08:10 | 1 | ohne | 13:40 | 16:45 | 3 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Gelenkbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 140 **Produkt:** ohne
von: Kattenvenne **Linienbündel:** 14
über: Ladbergen **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: Lengerich **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Tecklenburg **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM/Budde **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:59 | 08:16 | 4 | ohne | 13:40 | 16:39 | 12 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus / Gelenkbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 141 **Produkt:** ohne
von: Ladbergen **Linienbündel:** 14
über: **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Lengerich **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM/Budde **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:17 | 08:10 | 3 | ohne | 07:41 | 08:10 | 1 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|---------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 143 | Produkt: | ohne |
| von: | Westerkappeln | Linienbündel: | 14 |
| über: | Tecklenburg | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Lengerich | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:30 | 08:17 | 1 | ohne | 13:35 | 16:27 | 3 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus / Gelenkbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 146 | Produkt: | ohne |
| von: | Lengerich | Linienbündel: | 14 |
| über: | Tecklenburg | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Saerbeck | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:20 | 08:10 | 2 | ohne | 13:45 | 16:09 | 9 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus / Gelenkbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 147 | Produkt: | ohne |
| von: | Lienen | Linienbündel: | 14 |
| über: | Kattenvenne | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 30.04.2020 |
| nach: | Lengerich | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM/WB | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:57 | 08:15 | 3 | ohne | 07:23 | 16:42 | 3 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus / Gelenkbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 148
von: Brochterbeck
über: -
noch über: -
nach: Tecklenburg
Konzessionsinhaber: RVM
Betriebsführer: RVM

Produkt: ohne
Linienbündel: 14
Hamonisierungszeitpunkt: 31.12.2020
Konzessionsfrist: 31.05.2020
Linienlänge:
Konzessioniert nach: § 42 PBefG

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:38 | 08:12 | 1 | ohne | 07:24 | 16:41 | 4 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 149 **Produkt:** ohne
von: Tecklenburg-Ledde **Linienbündel:** 14
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.05.2020
nach: Tecklenburg **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM/Forsmann **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:37 | 08:05 | 1 | ohne | 13:45 | 16:30 | 3 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 150

Produkt:

von: Ladbergen

Linienbündel: 14

über: -

Hamonisierungszeitpunkt: 31.12.2020

noch über: -

Konzessionsfrist: 30.09.2019

nach: FMO

Linienlänge:

Konzessionsinhaber: RVM/Weilke

Konzessioniert nach: § 42 PBefG

Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | | | | | | | | |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Die Linie 150 wird im Zusammenhang mit der geplanten Übernahme der Linie X150 in die Direktvergabe der RVM komplett überplant.

Verknüpfungspunkt:

FMO

Verknüpft mit:

S/D 50

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 152 **Produkt:** ohne
von: Burgst., Engbring **Linienbündel:** 1
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 24.07.2022
noch über: - **Konzessionsfrist:** 24.07.2022
nach: Burgst., Willibrordsch **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Euregio Verkehrsge **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Euregio Verkehrsgesellschaft

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:04 | 07:45 | 2 | ohne | 10:43 | 14:01 | 4 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 153 **Produkt:** ohne
von: Steinf.-Borghorst **Linienbündel:** 1
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 24.07.2022
noch über: - **Konzessionsfrist:** 24.07.2022
nach: Steinf.-Borghorst **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Euregio Verkehrsge **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Euregio Verkehrsgesellschaft

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:40 | 08:01 | 1 | ohne | 10:57 | 13:58 | 4 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 154 **Produkt:** ohne
von: Borghorst, Ostendorf **Linienbündel:** 1
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 24.07.2022
noch über: - **Konzessionsfrist:** 24.07.2022
nach: Borghorst, Gymnasiu **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Euregio Verkehrsge **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Euregio Verkehrsgesellschaft

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:54 | 08:00 | 2 | ohne | 11:32 | 16:10 | 4 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 156 **Produkt:** ohne
von: Borghorst, Waldring **Linienbündel:** 1
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 24.07.2022
noch über: - **Konzessionsfrist:** 24.07.2022
nach: Borgh., Regenbogen **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Euregio Verkehrsge **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Euregio Verkehrsgesellschaft

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:35 | 08:55 | 3 | ohne | 10:50 | 13:59 | 4 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 157 **Produkt:** ohne
von: Burgst., Sellen **Linienbündel:** 1
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 24.07.2022
noch über: - **Konzessionsfrist:** 24.07.2022
nach: Burgst., Seminarstra **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Euregio Verkehrsge **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Euregio Verkehrsgesellschaft

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:00 | 07:45 | 1 | ohne | 10:46 | 13:49 | 4 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 158 **Produkt:** ohne
von: Burgst., Veltrup **Linienbündel:** 1
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 24.07.2022
noch über: - **Konzessionsfrist:** 24.07.2022
nach: Burgst., Realschule **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Euregio Verkehrsge **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Euregio Verkehrsgesellschaft

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:20 | 07:49 | 1 | ohne | 10:48 | 13:49 | 4 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 161 **Produkt:** ohne
von: Saerbeck **Linienbündel:** 14
über: **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Greven **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM **Konzessioniert nach:**
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:21 | 16:18 | 5 | ohne | 07:56 | 08:12 | 1 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|---------------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 166 | Produkt: | ohne |
| von: | Hörstel, Riesenbrck | Linienbündel: | 14 |
| über: | - | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 14.07.2020 |
| nach: | Saerbeck | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:38 | 08:01 | 1 | ohne | 13:45 | 16:01 | 3 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 167 | Produkt: | ohne |
| von: | Emsdetten | Linienbündel: | 14 |
| über: | - | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 05.12.2020 |
| nach: | Saerbeck | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:55 | 08:10 | 1 | ohne | 13:45 | 16:15 | 4 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 168 **Produkt:** ohne
von: Emsdetten **Linienbündel:** 12
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.10.2024
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.05.2024
nach: Saerbeck **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Emsdettener Busrei **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Emsdettener Busreisen

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:42 | 08:10 | 1 | ohne | 13:50 | 16:15 | 3 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 169 **Produkt:** ohne
von: Reckenfeld **Linienbündel:** 12
über: Emsdetten **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.10.2024
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.05.2024
nach: Saerbeck **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Emsdettener Busrei **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Emsdettener Busreisen

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:30 | 08:10 | 1 | ohne | 13:50 | 16:23 | 4 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|---------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 171 | Produkt: | ohne |
| von: | Burgsteinfurt | Linienbündel: | 8 |
| über: | - | Hamonisierungszeitpunkt: | 01.08.2027 |
| noch über: | Metelen | Konzessionsfrist: | 01.08.2027 |
| nach: | Heek | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | Veelker | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | Veelker | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:17 | 13:56 | 2 | ohne | 07:51 | 13:54 | 2 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|---------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 174 | Produkt: | ohne |
| von: | Burgsteinfurt | Linienbündel: | 6 |
| über: | Ochtrup | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2025 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2025 |
| nach: | Gronau | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | Veelker | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | Veelker | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 08:04 | 17:23 | 7 | ohne | 07:02 | 17:23 | 9 | ohne |
| MoFr (F) | 08:04 | 17:23 | 5 | ohne | 07:02 | 17:23 | 7 | ohne |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr / Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 176 **Produkt:** ohne
von: Greven **Linienbündel:** 12
über: Emsdetten **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.10.2024
noch über: **Konzessionsfrist:** 31.10.2024
nach: Nordwalde **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: WB/Schäpers **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: WB

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:10 | 18:25 | 6 | ohne | 06:20 | 17:27 | 5 | ohne |
| MoFr (F) | 07:20 | 18:25 | 5 | ohne | 06:20 | 17:27 | 4 | ohne |
| Sa | 15:40 | 16:00 | 1 | ohne | 08:30 | 08:50 | 1 | ohne |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 177 **Produkt:** ohne
von: Münster **Linienbündel:** 13
über: Altenberge **Hamonisierungszeitpunkt:** 30.11.2024
noch über: Nordwalde **Konzessionsfrist:** 30.04.2024
nach: Borghorst **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Veelker **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Veelker

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 08:05 | 19:12 | 9 | ohne | 05:35 | 15:45 | 9 | ohne |
| MoFr (F) | 09:45 | 19:12 | 6 | ohne | 05:35 | 15:45 | 7 | ohne |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr / Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 178 | Produkt: | ohne |
| von: | Borghorst | Linienbündel: | 13 |
| über: | Nordwalde | Hamonisierungszeitpunkt: | 30.11.2024 |
| noch über: | Altenberge | Konzessionsfrist: | 20.08.2024 |
| nach: | Laer | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | Schäpers | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | Schäpers | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:22 | 17:22 | 29 | ohne | 06:50 | 16:41 | 24 | ohne |
| MoFr (F) | 15:43 | 16:02 | 1 | ohne | | | | ohne |
| Sa | 08:10 | 08:22 | 1 | ohne | 07:51 | 19:10 | 2 | ohne |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr / Jedermannverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 182 | Produkt: | ohne |
| von: | Rheine | Linienbündel: | 6 |
| über: | Wettringen | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2025 |
| noch über: | Ochtrup | Konzessionsfrist: | 31.12.2025 |
| nach: | Gronau | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | Veelker | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | Veelker | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 05:47 | 17:34 | 7 | ohne | 05:00 | 15:08 | 8 | ohne |
| MoFr (F) | 05:47 | 17:34 | 6 | ohne | 05:00 | 15:08 | 6 | ohne |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr / Jedermannverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten. Je drei Fahrten pro Tag und Richtung können als bedarfsgesteuerte Fahrten angeboten werden.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungs-änderungen erforderlich werden, die vom Verkehrs-unternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Im Nahverkehrsplan ist für die Linie 182 folgende Maßnahme vorgesehen:

Das Angebot der Linie 182 soll gemeinsam mit der Linie R80

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

umstrukturiert werden. Die Linie R80 verkehrt wie heute halbstündlich zwischen Rheine und Wettringen ZOB. Ab hier alternierende Bedienung von zwei Linienästen unter Einbeziehung des Bedienungsangebotes der Linie 182. Linienast 1 verkehrt entsprechend der heutigen Führung stündlich bis Steinfurt (Burgsteinfurt), Linienast 2 verkehrt ebenfalls stündlich entsprechend der heutigen Führung der Linie 182 über Langenhorst, Welbergen und Ochtrup ZOB bis Ochtrup Bahnhof und wird verlängert bis Metelen. Zu Zeiten, in denen die Linie R80 stündlich verkehrt entfällt der Linienast zwischen Wettringen und Ochtrup. Dies betrifft insbesondere den Spätverkehr. Zusätzlich Einrichten einer Fahrt aus Metelen über Ochtrup in Richtung Rheine am Samstagvormittag zwischen 09 und 11 Uhr. Die schulverkehrsrelevanten Fahrten werden weiterhin entsprechend dem Bedarf angeboten

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 183 **Produkt:** ohne
von: Borghorst **Linienbündel:** 8
über: Laer **Hamonisierungszeitpunkt:** 01.08.2027
noch über: **Konzessionsfrist:** 01.08.2027
nach: Holthausen **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Veelker **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer:

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:08 | 17:50 | 9 | ohne | 06:57 | 16:50 | 9 | ohne |
| MoFr (F) | 06:46 | 18:22 | 7 | ohne | 10:05 | 18:48 | 6 | ohne |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr / Jedermannverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 184 **Produkt:** ohne
von: Rheine **Linienbündel:** 6
über: Hauenhorst **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2025
noch über: Neuenkirchen **Konzessionsfrist:** 31.12.2025
nach: Burgsteinfurt **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Veelker **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Veelker

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:28 | 15:47 | 9 | ohne | 06:41 | 16:17 | 11 | ohne |
| MoFr (F) | 06:28 | 08:33 | 3 | ohne | 06:41 | 07:28 | 1 | ohne |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr / Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 185 **Produkt:** ohne
von: Emsdetten **Linienbündel:** 12
über: **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.10.2024
noch über: **Konzessionsfrist:** 31.01.2024
nach: Neuenkirchen **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Husmann Reisen **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Husmann Reisen

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 09:37 | 17:58 | 4 | ohne | 06:09 | 16:30 | 3 | ohne |
| MoFr (F) | 09:37 | 09:58 | 1 | ohne | 06:09 | 09:30 | 2 | ohne |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|---------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 186 | Produkt: | ohne |
| von: | Burgsteinfurt | Linienbündel: | 8 |
| über: | Horstmar | Hamonisierungszeitpunkt: | 01.08.2027 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 01.08.2027 |
| nach: | Schöppingen | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | Veelker | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | Veelker | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:14 | 16:53 | 8 | ohne | 06:48 | 16:01 | 5 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 187 **Produkt:** ohne
von: Burgsteinfurt **Linienbündel:** 8
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 01.08.2027
noch über: - **Konzessionsfrist:** 01.08.2027
nach: Laer **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Veelker **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Veelker

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:00 | 17:42 | 9 | ohne | 06:39 | 17:19 | 9 | ohne |
| MoFr (F) | 06:00 | 17:42 | 7 | ohne | 13:27 | 17:19 | 5 | ohne |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr / Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 190 | Produkt: | ohne |
| von: | Rheine | Linienbündel: | 6 |
| über: | Dreierwalde | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2025 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2025 |
| nach: | Hopsten | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | Veelker | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | Veelker | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:12 | 19:29 | 11 | ohne | 06:40 | 20:02 | 9 | ohne |
| MoFr (F) | 07:12 | 19:29 | 9 | ohne | 06:40 | 20:02 | 9 | ohne |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr / Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über evtl. Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen. Abweichungen und Anpassungen im Schülerverkehr sind in den kommenden Jahren in Absprache mit dem Aufgabenträger möglich. In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie des NRW-Tarif in der jeweils gültigen Fassung. Die Konzessionierung erfolgt entsprechend den Vorgaben des PBefG für die Dauer von 10 Jahren.

Im Nahverkehrsplan ist für die Linie 190 folgende Maßnahme vorgesehen:

Aufwerten der Linie 190 durch Einrichten von zusätzlichen Fahrten außerhalb des Schulverkehrs (Erfüllung der Bedienungsqualität einer „Grundverbindung“) sowie Einrichten eines Grundangebotes am Wochenende zwischen Rheine Bahnhof und Hopsten Bunte Str. und Verlängerung bis Recke Schulzentrum unter Einbeziehung von heute bedarfsgesteuert bedienten Fahrten der TaxiBus-Linie T12. Im weiteren Verlauf Durchbindung mit der RegioBus-Linie

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

T 12

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

R26 (Richtung Ibbenbüren), um auch die südlichen Bereiche von Recke direkt an Rheine anzubinden. Aufwerten der (Gesamt-)Linie durch Profilierung zur RegioBus-Linie (Arbeitstitel „R90“)

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 192 **Produkt:** ohne
von: Ibbenbüren, Uffeln **Linienbündel:** 10
über: **Hamonisierungszeitpunkt:** 01.08.2026
noch über: **Konzessionsfrist:** 01.08.2026
nach: Rheine **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Gronemann GmbH **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Gronemann GmbH

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:10 | 14:22 | 5 | ohne | 06:36 | 16:42 | 7 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 200 | Produkt: | ohne |
| von: | Oster | Linienbündel: | 3 |
| über: | Ochtrup | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.08.2024 |
| noch über: | Langenhorst | Konzessionsfrist: | 31.08.2024 |
| nach: | Oster | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | Veelker | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | Veelker | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:00 | 16:30 | 6 | ohne | | | | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 201 **Produkt:** ohne
von: Hopsten, Schale, Pal **Linienbündel:** 11
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.07.2019
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.07.2019
nach: Schale ,Grundschule **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Veelker / RVM **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Veelker

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:50 | 07:33 | 1 | ohne | | | | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Linie: 201

Stand: siehe Bemerkungen

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 202 **Produkt:** ohne
von: Hopsten-Halverde **Linienbündel:** 11
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.07.2019
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.07.2019
nach: Halverde, Grundschu **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Veelker / RVM **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Veelker

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:10 | 07:36 | 1 | ohne | | | | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|---------------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 204 | Produkt: | ohne |
| von: | Recke, Zumwalde | Linienbündel: | 11 |
| über: | Steinbeck | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.07.2019 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.07.2019 |
| nach: | Recke, Schulzentrum | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | Veelker | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | Veelker | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:35 | 13:24 | 4 | ohne | 07:35 | 16:07 | 6 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|-----------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 205 | Produkt: | ohne |
| von: | Recke, Poststr. | Linienbündel: | 11 |
| über: | Twenhusen | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.07.2019 |
| noch über: | Langenacker | Konzessionsfrist: | 31.07.2019 |
| nach: | Recke | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | Veelker | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | Veelker | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:25 | 16:12 | 10 | ohne | | | | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 206 **Produkt:** ohne
von: Recke, Oberbergsch **Linienbündel:** 11
über: Espel **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.07.2019
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.07.2019
nach: Recke **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Veelker **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Veelker

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:15 | 15:59 | 6 | ohne | | | | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|---------------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 208 | Produkt: | ohne |
| von: | Brochterbeck, Beer | Linienbündel: | 14 |
| über: | - | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.05.2020 |
| nach: | Tecklenburg, Haupts | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:42 | 08:10 | 1 | ohne | 13:40 | 16:11 | 3 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 209 **Produkt:** ohne
von: Tecklenburg, Leede **Linienbündel:** 14
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.05.2020
nach: Tecklenburg **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM/Forsmann **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:56 | 09:00 | 2 | ohne | 07:41 | 16:17 | 8 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Linie: 209

Stand: siehe Bemerkungen

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 210 **Produkt:** ohne
von: Mettingen, Haus Sch **Linienbündel:** 14
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Mettingen, Schulzent **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM/Forsmann **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:33 | 07:53 | 1 | ohne | 11:54 | 16:19 | 5 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Linie: 210

Stand: siehe Bemerkungen

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 211 **Produkt:** ohne
von: Mettingen, Feldweg **Linienbündel:** 14
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Mettingen, Schulzent **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM/Forsmann **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:28 | 16:23 | 10 | ohne | 07:46 | 16:01 | 3 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Linie: 211

Stand: siehe Bemerkungen

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 212 **Produkt:** ohne
von: Mettingen, Grenze **Linienbündel:** 14
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Mettingen, Schulzent **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM/Forsmann **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:32 | 13:50 | 2 | ohne | 11:40 | 16:09 | 5 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 213 **Produkt:** ohne
von: Mettingen, Böckeme **Linienbündel:** 14
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Mettingen, Schulzent **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM/Forsmann **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:22 | 07:51 | 2 | ohne | 11:46 | 16:25 | 6 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 214 **Produkt:** ohne
von: Mettingen, Schlickel **Linienbündel:** 14
über: **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Mettingen, Schulzent **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM/Forsmann **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:31 | 13:40 | 2 | ohne | 11:40 | 16:18 | 7 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 215 **Produkt:** ohne
von: Mettingen, Kowallstr **Linienbündel:** 14
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Mettingen, Schulzent **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM/Forsmann **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:17 | 14:09 | 4 | ohne | 11:40 | 16:15 | 5 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 216 **Produkt:** ohne
von: Kattenv., Dawecke **Linienbündel:** 14
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 09.10.2019
nach: Kattenv., Grundsch. **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:36 | 13:22 | 3 | ohne | | | | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|-----------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 217 | Produkt: | ohne |
| von: | Lienen, Rathaus | Linienbündel: | 14 |
| über: | Holperdorp | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Lienen, Rathaus | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:08 | 16:30 | 6 | ohne | | | | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|-----------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 218 | Produkt: | ohne |
| von: | Lienen, Rathaus | Linienbündel: | 14 |
| über: | Westerbeck | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | Holzhausen | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Lienen, Rathaus | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:55 | 15:13 | 5 | ohne | | | | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 219 | Produkt: | ohne |
| von: | Lienen | Linienbündel: | 14 |
| über: | Kattenvenne | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Lienen | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 13:10 | 16:39 | 3 | ohne | | | | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 221 **Produkt:** ohne
von: Saerbeck, Westladb **Linienbündel:** 14
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Saerbeck, Schulzentr **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:01 | 07:51 | 2 | ohne | 06:47 | 14:16 | 4 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Linie: 221

Stand: siehe Bemerkungen

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 222 **Produkt:** ohne
von: Lotte **Linienbündel:** 14
über: Osterberg **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Lotte **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:10 | 07:50 | 1 | ohne | 11:45 | 13:48 | 3 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 223 | Produkt: | ohne |
| von: | Osterberg | Linienbündel: | 14 |
| über: | Lotte | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | Wersen | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Halen | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:57 | 20:31 | 8 | ohne | 06:44 | 19:59 | 10 | ohne |
| MoFr (F) | 15:00 | 20:31 | 6 | ohne | 14:31 | 19:59 | 6 | ohne |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr / Jedermannverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Montags bis freitags wird nachmittags ein 60-Min-Takt mit einem TaxiBus angeboten

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus / 9-Sitzer / PKW

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 224 **Produkt:** ohne
von: Wersen **Linienbündel:** 14
über: Halen **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: Büren **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Wersen **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:36 | 06:44 | 1 | ohne | 07:20 | 13:45 | 6 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 225 **Produkt:** ohne
von: Westerk., Hülskrapp **Linienbündel:** 14
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 07.09.2018
nach: Westerk., Schulzen. **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM/Forsmann **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:05 | 08:04 | 2 | ohne | 11:45 | 13:36 | 4 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|---------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 226 | Produkt: | ohne |
| von: | Westerkappeln | Linienbündel: | 14 |
| über: | Metten | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 07.09.2018 |
| nach: | Velpe | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM/Forsmann | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:57 | 13:52 | 5 | ohne | 07:32 | 16:21 | 2 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

chülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|----------------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 227 | Produkt: | ohne |
| von: | Ibbenbüren, Michael | Linienbündel: | 14 |
| über: | Karlschacht | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | Heideweg | Konzessionsfrist: | 18.08.2020 |
| nach: | Ibbenbüren, Michaels | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:34 | 13:10 | 2 | ohne | | | 0 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus / 9-Sitzer

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Linie: 227

Stand: siehe Bemerkungen

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 228 | Produkt: | ohne |
| von: | Ibbenbüren | Linienbündel: | 14 |
| über: | Püsselbüren | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | Dickenberg | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Uffeln | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|--------|------------|-------|---------|--------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 08:35 | 19:09 | 9 | 60 Min | 05:51 | 19:31 | 14 | 60 Min |
| MoFr (F) | 08:35 | 19:09 | 9 | 60 Min | 05:51 | 19:31 | 12 | 60 Min |
| Sa | 08:35 | 11:59 | 4 | 60 Min | 07:55 | 12:21 | 5 | 60 Min |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus / Gelenkbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 229 **Produkt:** ohne
von: Ibbenbüren, Brügge **Linienbündel:** 14
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Ludwigschule und zu **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:23 | 12:55 | 2 | ohne | | | | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Linie: 229

Stand: siehe Bemerkungen

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|------------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 230 | Produkt: | ohne |
| von: | Ibb., Busbahnhof | Linienbündel: | 14 |
| über: | Langewiese | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Ibb., Busbahnhof | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|--------|------------|------|---------|--------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:50 | 18:24 | 10 | 60 Min | | | | 60 Min |
| MoFr (F) | 07:55 | 18:24 | 9 | | | | | |
| Sa | 07:55 | 12:24 | 5 | 60 Min | | | | 60 Min |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus / Gelenkbus / Kleinbus wäre ausreichend

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 231 | Produkt: | ohne |
| von: | Ibbenbüren | Linienbündel: | 14 |
| über: | Bockraden | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Ibbenbüren | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:18 | 13:51 | 3 | ohne | 07:05 | 07:21 | 1 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus / Gelenkbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Linie: 231

Stand: siehe Bemerkungen

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|--------------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 232 | Produkt: | ohne |
| von: | Ibbenbüren, Busbf. | Linienbündel: | 14 |
| über: | Treppkesberg | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Ibbenbüren, Busbf. | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:13 | 13:44 | 4 | ohne | | | | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 233 **Produkt:** ohne
von: lbb., Busbahnhof **Linienbündel:** 14
über: **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Joh.-Bosco-Schule **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:21 | 13:32 | 8 | ohne | | | | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Linie: 233

Stand: siehe Bemerkungen

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 234 | Produkt: | ohne |
| von: | Ibbenbüren | Linienbündel: | 14 |
| über: | Aaseebad | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Ibbenbüren | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|--------|------------|------|---------|--------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:39 | 18:47 | 19 | 60 Min | | | | 60 Min |
| MoFr (F) | 07:39 | 18:47 | 11 | 60 Min | | | | 60 Min |
| Sa | 08:33 | 12:47 | 5 | 60 Min | | | | 60 Min |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus / Gelenkbus / Kleinbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|---------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 235 | Produkt: | ohne |
| von: | Dörenthe | Linienbündel: | 14 |
| über: | - | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Ludwigsschule | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:28 | 07:50 | 1 | ohne | 12:32 | 13:33 | 2 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 236 **Produkt:** ohne
von: Ibbenbüren **Linienbündel:** 14
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Paul-Gehard-Schule **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:25 | 16:04 | 3 | ohne | 11:36 | 15:58 | 5 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus bzw. Gelenkbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 237 **Produkt:** ohne
von: Uffeln **Linienbündel:** 14
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Paul-Gehard-Schule **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:30 | 07:48 | 2 | ohne | 11:38 | 16:13 | 8 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus bzw. Gelenkbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|--------------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 238 | Produkt: | ohne |
| von: | Ibbenbüren, Hangwe | Linienbündel: | 14 |
| über: | - | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Michaelschule | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:28 | 12:59 | 2 | ohne | | | | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|--------------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 239 | Produkt: | ohne |
| von: | Bockraden/Buchholz | Linienbündel: | 14 |
| über: | Michaelschule | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Busbahnhof | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:00 | 07:53 | 2 | ohne | 12:35 | 14:31 | 3 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|---------------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 240 | Produkt: | ohne |
| von: | Dickenberg, Barbara | Linienbündel: | 14 |
| über: | Uffeln | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Barbaraschule | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:28 | 12:50 | 2 | ohne | | | 0 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 243 **Produkt:** ohne
von: Lengerich, Huneke **Linienbündel:** 14
über: Ringel **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Kath. Kirche **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:25 | 13:01 | 3 | ohne | 12:01 | 16:42 | 4 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 245 **Produkt:** ohne
von: Leng., Wasserwerk/ **Linienbündel:** 14
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Astrid-Lindgren-Schu **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:40 | 08:15 | 2 | ohne | 12:05 | 16:41 | 6 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|----------------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 247 | Produkt: | ohne |
| von: | Lengerich, Schollbru | Linienbündel: | 14 |
| über: | Intrup | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Hohne | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:47 | 08:12 | 2 | ohne | 13:42 | 16:12 | 2 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 248 **Produkt:** ohne
von: Ladbergen **Linienbündel:** 14
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Ladbergen **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM/Budde **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:55 | 14:00 | 4 | ohne | 07:07 | 13:52 | 8 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus / 9-Sitzer

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 260 **Produkt:** ohne
von: Emsdetten, Bahnhof **Linienbündel:** 14
über: Südring **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Emsdetten, Bahnhof **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM/Schäpers **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:07 | 13:36 | 6 | ohne | | | | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Linie: 260

Stand: siehe Bemerkungen

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 261 **Produkt:** ohne
von: Emsdetten, Westum **Linienbündel:** 14
über: Grünring **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Emsdetten, Wilhelms **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM/Schäpers **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:00 | 07:38 | 1 | ohne | 11:27 | 13:40 | 3 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Linie: 261

Stand: siehe Bemerkungen

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 262 **Produkt:** ohne
von: Emsdetten, Ahlintel **Linienbündel:** 14
über: Hollingen **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.03.2020
nach: Käthe-Kollwitz-Schul **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM/Schäpers **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:58 | 07:55 | 5 | ohne | 11:29 | 16:25 | 5 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 263 **Produkt:** ohne
von: Hembergen **Linienbündel:** 14
über: Martinum **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.03.2020
nach: Käthe-Kollwitz-Schul **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM/Schäpers **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:58 | 07:34 | 1 | ohne | 14:43 | 16:02 | 2 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 264 **Produkt:** ohne
von: Emsdetten, Isendorf **Linienbündel:** 14
über: Paul-Gerhard-Schul **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.03.2020
nach: Emsdetten, Diemsdo **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM/Schäpers **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:58 | 07:40 | 3 | ohne | 11:31 | 13:55 | 6 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 265 **Produkt:** ohne
von: Emsdetten, Sinninge **Linienbündel:** 14
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.01.2020
nach: Emsdetten, Hemberg **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM/Schäpers **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 11:25 | 13:57 | 4 | ohne | 06:55 | 07:31 | 1 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 266 **Produkt:** ohne
von: Emsdetten **Linienbündel:** 14
über: Sinnigen **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: Veltrup **Konzessionsfrist:** 31.01.2020
nach: Emsdetten **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM/Schäpers **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:00 | 07:29 | 1 | ohne | 11:35 | 13:42 | 3 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 267 **Produkt:** ohne
von: Laer, Aabauerschaft **Linienbündel:** 5
über: **Hamonisierungszeitpunkt:** 29.06.2020
noch über: **Konzessionsfrist:** 29.06.2020
nach: Laer **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Verkehrsbetrieb Sc **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Verkehrsbetrieb Schäpers

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:15 | 13:55 | 4 | ohne | | | | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 268 **Produkt:** ohne
von: Laer, Altenburg **Linienbündel:** 5
über: **Hamonisierungszeitpunkt:** 29.06.2020
noch über: **Konzessionsfrist:** 29.06.2020
nach: Laer **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Verkehrsbetrieb Sc **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Verkehrsbetrieb Schäpers

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:10 | 14:01 | 4 | ohne | | | | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 269 **Produkt:** ohne
von: Laer, Holthausen **Linienbündel:** 5
über: **Hamonisierungszeitpunkt:** 29.06.2020
noch über: **Konzessionsfrist:** 29.06.2020
nach: Laer **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Verkehrsbetrieb Sc **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Verkehrsbetrieb Schäpers

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:15 | 13:55 | 4 | ohne | | | | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|---------------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 271 | Produkt: | ohne |
| von: | Horstmar, Schagern | Linienbündel: | 14 |
| über: | Niedern | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | | Konzessionsfrist: | 01.09.2018 |
| nach: | Horstmar, Grundsich | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:50 | 07:52 | 2 | ohne | 11:40 | 14:10 | 3 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Midibus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Linie: 271

Stand: siehe Bemerkungen

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|-------------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 272 | Produkt: | ohne |
| von: | Horstmar, Haltern | Linienbündel: | 14 |
| über: | Ostendorf | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | Alst | Konzessionsfrist: | 01.09.2018 |
| nach: | Leer, Grundschule | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:05 | 07:54 | 2 | ohne | 11:40 | 14:00 | 3 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Midibus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 275 **Produkt:** ohne
von: Wettringen **Linienbündel:** 9
über: Rothenberge **Hamonisierungszeitpunkt:** 26.06.2020
noch über: Brechte **Konzessionsfrist:** 26.06.2020
nach: Wettringen **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Schäpers Reisen G **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Schäpers Reisen GmbH

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:15 | 07:51 | 1 | ohne | 11:35 | 15:37 | 4 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 276 **Produkt:** ohne
von: Wettringen **Linienbündel:** 9
über: Bilk **Hamonisierungszeitpunkt:** 29.06.2020
noch über: Haddorf **Konzessionsfrist:** 29.06.2020
nach: Wettringen **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Schäpers Reisen G **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Schäpers Reisen GmbH

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:10 | 07:49 | 2 | ohne | 11:41 | 15:45 | 6 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 278 **Produkt:** ohne
von: Neuenkirchen **Linienbündel:** 4
über: Sutrum-Harum **Hamonisierungszeitpunkt:** 07.12.2024
noch über: Offlum **Konzessionsfrist:** 07.12.2024
nach: Neuenkirchen **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Husmann Reisen **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Husmann Reisen

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:00 | 08:45 | 2 | ohne | 11:40 | 16:34 | 5 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 279 **Produkt:** ohne
von: Neuenkirchen **Linienbündel:** 4
über: St. Arnold **Hamonisierungszeitpunkt:** 07.12.2024
noch über: **Konzessionsfrist:** 07.12.2024
nach: Neuenkirchen **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Husmann Reisen **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Husmann Reisen

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:24 | 11:36 | 6 | ohne | 11:37 | 16:22 | 7 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 281 **Produkt:** ohne
von: Riesenbeck **Linienbündel:** 14
über: Birgte **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Hörstel, Schulzen. **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:48 | 08:10 | 2 | ohne | 12:55 | 16:20 | 5 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Linie: 281

Stand: siehe Bemerkungen

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 282 **Produkt:** ohne
von: Riesenbeck **Linienbündel:** 14
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Hörstel, Schulzen. **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:54 | 08:10 | 1 | ohne | | | | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Linie: 282

Stand: siehe Bemerkungen

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 284 **Produkt:** ohne
von: Emsdetten, Mariens **Linienbündel:** 14
über: **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Emsdetten, Hummert **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM / Schäpers **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 14:40 | 16:06 | 2 | ohne | | | | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 285 **Produkt:** ohne
von: Dörenthe **Linienbündel:** 14
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Birgte **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:30 | 07:47 | 2 | ohne | 11:35 | 13:34 | 6 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Linie: 285

Stand: siehe Bemerkungen

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 288 | Produkt: | ohne |
| von: | Riesenbeck | Linienbündel: | 14 |
| über: | Eschweg | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | Nienkamp | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Hallenbad | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:23 | 07:49 | 1 | ohne | 11:40 | 13:32 | 3 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 289 **Produkt:** ohne
von: Riesenbeck **Linienbündel:** 14
über: Lager Damm **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Hörstel, Schulzentru **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:44 | 08:10 | 1 | ohne | 12:55 | 16:19 | 9 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Linie: 289

Stand: siehe Bemerkungen

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 291 **Produkt:** ohne
von: Dreierwalde **Linienbündel:** 14
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Hörstel, Schulzen. **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:41 | 08:08 | 1 | ohne | 12:55 | 16:12 | 4 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Linie: 291

Stand: siehe Bemerkungen

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|--------------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 292 | Produkt: | ohne |
| von: | Hörstel, Altmann | Linienbündel: | 14 |
| über: | - | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Hörstel, Schulzen. | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:45 | 08:07 | 1 | ohne | 11:55 | 16:15 | 6 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 293 **Produkt:** ohne
von: Hörstel, Schultenort **Linienbündel:** 14
über: Gravenhorst **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.12.2020
nach: Hörstel, Schulzen. **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: RVM **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:45 | 08:10 | 1 | ohne | 12:55 | 16:11 | 5 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Linie: 293

Stand: siehe Bemerkungen

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|----------------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 294 | Produkt: | ohne |
| von: | Bevergern, Saltenhof | Linienbündel: | 14 |
| über: | - | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Hörstel, Schulzen. | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:22 | 08:10 | 2 | ohne | 12:55 | 16:21 | 4 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 295 **Produkt:** ohne
von: Hopsten, Nödingen **Linienbündel:** 11
über: Aabauerschaft **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.07.2019
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.07.2019
nach: Schulzenrum **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Veelker / RVM **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Veelker

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:58 | 07:27 | 1 | ohne | 11:40 | 15:20 | 5 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 296 **Produkt:** ohne
von: Hopsten, Grundschu **Linienbündel:** 11
über: Breischen **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.07.2019
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.07.2019
nach: Hopsten **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Veelker / RVM / WB **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Veelker

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:56 | 15:20 | 7 | ohne | | | | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 297 **Produkt:** ohne
von: Halverde **Linienbündel:** 11
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.07.2019
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.07.2019
nach: Hopsten **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Veelker / RVM **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Veelker

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:04 | 07:21 | 1 | ohne | 12:20 | 15:20 | 5 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 298 **Produkt:** ohne
von: Schale **Linienbündel:** 11
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.07.2019
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.07.2019
nach: Hopsten **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Veelker / RVM **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Veelker

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:36 | 14:26 | 7 | ohne | 12:05 | 15:20 | 6 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 300 | Produkt: | ohne |
| von: | Wettringen | Linienbündel: | 3 |
| über: | Welbergen | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.08.2024 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.08.2024 |
| nach: | Ochtrup | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | Veelker | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | Veelker | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:00 | 16:34 | 9 | ohne | | | | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|------------|---------------------------------|-------------|
| Linie: | 400 | Produkt: | ohne |
| von: | Ochtrup | Linienbündel: | 3 |
| über: | Wester | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.08.2024 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.08.2024 |
| nach: | Weiner | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | Veelker | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | Veelker | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:00 | 16:34 | 6 | ohne | | | | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 500 **Produkt:** ohne
von: Wettringen **Linienbündel:** 3
über: Tie Esch **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.08.2024
noch über: **Konzessionsfrist:** 31.08.2024
nach: Ochtrup **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Veelker **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Veelker

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:00 | 07:45 | 1 | ohne | 12:35 | 16:25 | 4 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 600 **Produkt:** ohne
von: Wettringen **Linienbündel:** 3
über: Haddorf **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.08.2024
noch über: Ohne **Konzessionsfrist:** 31.08.2024
nach: Ochtrup **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Veelker **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Veelker

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:00 | 07:35 | 1 | ohne | 12:35 | 16:20 | 4 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 700 **Produkt:** ohne
von: Ochtrup, Bökerhook **Linienbündel:** 3
über: **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.08.2024
noch über: **Konzessionsfrist:** 31.08.2024
nach: Ochtrup, Welbergen **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Veelker **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Veelker

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:15 | 07:56 | 1 | ohne | 11:40 | 14:05 | 3 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: 800 **Produkt:** ohne
von: Metelen **Linienbündel:** 3
über: - **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.08.2024
noch über: - **Konzessionsfrist:** 31.08.2024
nach: Ochtrup **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: Veelker **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer: Veelker

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:04 | 14:19 | 8 | ohne | 07:39 | 16:14 | 8 | ohne |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr / Jedermanverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|-------------|---------------------------------|------------------|
| Linie: | B | Produkt: | Bürgerbus |
| von: | Metelen | Linienbündel: | ohne |
| über: | Schöppingen | Hamonisierungszeitpunkt: | |
| noch über: | Ochtrup | Konzessionsfrist: | 02.09.2022 |
| nach: | Metelen | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | Veelker | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | Veelker | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 09:25 | 18:50 | 6 | ohne | | | | ohne |
| MoFr (F) | 09:25 | 18:50 | 6 | ohne | | | | ohne |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Das Fahrtenangebot des Bürgerbus wird durch ehrenamtliches Fahrpersonal sichergestellt. Der Betrieb wird durch den Bürgerbusverein organisiert. Im Bürgerbus findet ein Sondertarif Anwendung.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|----------------|---------------------------------|------------------|
| Linie: | B | Produkt: | Bürgerbus |
| von: | Neuenkirchen | Linienbündel: | ohne |
| über: | | Hamonisierungszeitpunkt: | |
| noch über: | | Konzessionsfrist: | 01.07.2027 |
| nach: | Neuenkirchen | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | Husmann Reisen | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | Husmann Reisen | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 08:30 | 17:09 | 6 | ohne | | | | ohne |
| MoFr (F) | 08:30 | 17:09 | 6 | ohne | | | | ohne |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Das Fahrtenangebot des Bürgerbus wird durch ehrenamtliches Fahrpersonal sichergestellt. Der Betrieb wird durch den Bürgerbusverein organisiert. Im Bürgerbus findet ein Sondertarif Anwendung.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|---------------|---------------------------------|------------------|
| Linie: | B 1 | Produkt: | Bürgerbus |
| von: | Westerkappeln | Linienbündel: | 14 |
| über: | | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | | Konzessionsfrist: | 15.12.2018 |
| nach: | Westerkappeln | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:37 | 18:20 | 11 | ohne | | | | ohne |
| MoFr (F) | 07:37 | 18:20 | 11 | ohne | | | | ohne |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Eingesetzte Fahrzeuge: 9-Sitzer

Das Fahrtenangebot des Bürgerbus wird durch ehrenamtliches Fahrpersonal sichergestellt. Der Betrieb wird durch den Bürgerbusverein organisiert. Im Bürgerbus findet ein Sondertarif Anwendung.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|---------------|---------------------------------|------------------|
| Linie: | B2 | Produkt: | Bürgerbus |
| von: | Borghorst | Linienbündel: | 14 |
| über: | | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | | Konzessionsfrist: | 30.11.2019 |
| nach: | Burgsteinfurt | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|---------|------------|-------|---------|---------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 09:00 | 17:27 | 4 | 120 Min | 10:04 | 17:59 | 4 | 120 Min |
| MoFr (F) | 09:00 | 17:27 | 4 | 120 Min | 10:04 | 17:59 | 4 | 120 Min |
| Sa | 09:00 | 11:54 | 2 | 120 Min | 10:04 | 12:50 | 2 | 120 Min |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Eingesetzte Fahrzeuge: 9-Sitzer

Das Fahrtenangebot des Bürgerbus wird durch ehrenamtliches Fahrpersonal sichergestellt. Der Betrieb wird durch den Bürgerbusverein organisiert. Im Bürgerbus findet ein Sondertarif Anwendung.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|------------|---------------------------------|------------------|
| Linie: | BB1 | Produkt: | Bürgerbus |
| von: | Ochtrup | Linienbündel: | ohne |
| über: | | Hamonisierungszeitpunkt: | |
| noch über: | | Konzessionsfrist: | 14.11.2028 |
| nach: | Ochtrup | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | Veelker | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | Veelker | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 08:19 | 18:00 | 15 | ohne | | | | ohne |
| MoFr (F) | 08:19 | 18:00 | 15 | ohne | | | | ohne |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Das Fahrtenangebot des Bürgerbus wird durch ehrenamtliches Fahrpersonal sichergestellt. Der Betrieb wird durch den Bürgerbusverein organisiert. Im Bürgerbus findet ein Sondertarif Anwendung.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|----------------|---------------------------------|------------------|
| Linie: | BB1 | Produkt: | BürgerBus |
| von: | Saerbeck | Linienbündel: | 14 |
| über: | Hembergen | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Emsdetten | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | Schäpers / RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|---------|------------|-------|---------|---------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:50 | 20:01 | 7 | 120 Min | 08:25 | 19:13 | 6 | 120 Min |
| MoFr (F) | 07:50 | 20:01 | 7 | 120 Min | 08:25 | 19:13 | 6 | 120 Min |
| Sa | 09:25 | 20:01 | 6 | 120 Min | 10:25 | 19:13 | 6 | 120 Min |
| So + Fei | 11:25 | 18:13 | 4 | 120 Min | 12:25 | 19:13 | 4 | 120 Min |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Eingesetzte Fahrzeuge: 9-Sitzer

Das Fahrtenangebot des Bürgerbus wird durch ehrenamtliches Fahrpersonal sichergestellt. Der Betrieb wird durch den Bürgerbusverein organisiert. Im Bürgerbus findet ein Sondertarif Anwendung.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Linie: BB1

Stand: siehe Bemerkungen

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|----------------|---------------------------------|------------------|
| Linie: | BB2 | Produkt: | BürgerBus |
| von: | Bahnhof | Linienbündel: | 14 |
| über: | Hollingen | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | kl. Schweiz | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Bahnhof | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM / Schäpers | Konzessioniert nach: | |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 09:25 | 17:17 | 6 | ohne | 10:58 | 16:17 | 2 | ohne |
| MoFr (F) | 09:25 | 17:17 | 6 | ohne | 10:58 | 16:17 | 2 | ohne |
| Sa | 09:25 | 12:17 | 3 | ohne | 10:58 | 11:17 | 1 | ohne |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Eingesetzte Fahrzeuge: 9-Sitzer

Das Fahrtenangebot des Bürgerbus wird durch ehrenamtliches Fahrpersonal sichergestellt. Der Betrieb wird durch den Bürgerbusverein organisiert. Im Bürgerbus findet ein Sondertarif Anwendung.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|--------------------|---------------------------------|-----------------|
| Linie: | C1 | Produkt: | StadtBus |
| von: | Emsdetten, Bahnhof | Linienbündel: | 14 |
| über: | Südring | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | | Konzessionsfrist: | 09.01.2019 |
| nach: | Emsdetten, Bahnhof | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM / Schäpers | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|--------|------------|------|---------|--------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 08:13 | 17:35 | 10 | 60 Min | | | | 60 Min |
| MoFr (F) | 08:13 | 17:35 | 10 | 60 min | | | | 60 min |
| Sa | 09:13 | 12:35 | 4 | 60 Min | | | | 60 Min |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Verknüpfungspunkt:

Emsdetten, Bahnhof

Verknüpft mit:

C 2

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus bzw. Kleinbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|--------------------|---------------------------------|-----------------|
| Linie: | C2 | Produkt: | StadtBus |
| von: | Emsdetten, Bahnhof | Linienbündel: | 14 |
| über: | Grünring | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | | Konzessionsfrist: | 09.01.2020 |
| nach: | Emsdetten, Bahnhof | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM / Schäpers | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|--------|------------|------|---------|--------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 08:43 | 18:03 | 7 | 60 Min | | | | 60 Min |
| MoFr (F) | 08:43 | 18:03 | 7 | 60 Min | | | | 60 Min |
| Sa | 09:43 | 12:03 | 3 | 60 Min | | | | 60 Min |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus bzw. Kleinbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Emsdetten, Bahnhof

Verknüpft mit:

C1

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: F10 **Produkt:** Fahrradbus
von: Hörstel **Linienbündel:** RVM
über: Ibbenbüren **Hamonisierungszeitpunkt:** 31.12.2020
noch über: Westerkappeln **Konzessionsfrist:**
nach: Osnabrück **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: **Konzessioniert nach:**
Betriebsführer: RVM

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | | | | | | | | |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | 08:26 | 21:39 | 4 | | 10:15 | 23:17 | 4 | |

Funktion der Linie:

Freizeitverkehr

Bemerkungen:

Die Linie verkehrt als Fahrradbus nur in der Fahrradsaison.

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Ggfs. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standartlinienbus mit Fahrradanhänger

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Linie: F10

Stand: siehe Bemerkungen

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|-------------|---------------------------------|-----------------|
| Linie: | N 16 | Produkt: | NachtBus |
| von: | Ibbenbüren | Linienbündel: | 14 |
| über: | Bevergern | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | Hörstel | Konzessionsfrist: | 13.12.2020 |
| nach: | Rheine | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|---------|------------|-------|---------|---------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | | | | | | | | |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | 19:21 | 23:54 | 3 | 120 Min | 20:05 | 22:49 | 2 | 120 Min |
| So + Fei | 01:11 | 03:54 | 2 | 120 Min | 00:05 | 04:49 | 3 | 120 Min |

Funktion der Linie:

Freizeitverkehr

Verknüpfungspunkt:

Ibbenbüren, Brügge/Disco

Verknüpft mit:

N 9, N 19, N28

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus / Gelenkbus

Die Nachtbusse verkehren nur in den Nächten von Samstag auf Sonntag

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif. Im Nachtbus wird ein Nachtbuszuschlag erhoben.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|---------------|---------------------------------|-----------------|
| Linie: | N 19 | Produkt: | NachtBus |
| von: | Ibbenbüren | Linienbündel: | 14 |
| über: | Laggenbeck | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | Westerkappeln | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Osnabrück | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|---------|------------|-------|---------|---------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | | | | | | | | |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | 18:50 | 00:00 | 3 | 120 Min | 18:40 | 23:00 | 3 | 120 Min |
| So + Fei | 01:02 | 04:00 | 2 | 120 Min | 00:03 | 05:00 | 3 | 120 Min |

Funktion der Linie:

Freizeitverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus / Gelenkbus

Die Nachtbusse verkehren nur in den Nächten von Samstag auf Sonntag

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif. Im Nachtbus wird ein Nachtbuszuschlag erhoben.

Verknüpfungspunkt:

Ibbenbüren, Brügge/Disco

Verknüpft mit:

N 9, N 16, N28

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|-------------|---------------------------------|-----------------|
| Linie: | N 28 | Produkt: | NachtBus |
| von: | Recke | Linienbündel: | 14 |
| über: | Steinbeck | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | Dickenberg | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Ibbenbüren | Linienlänge: | 19,2 |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|---------|------------|-------|---------|---------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | | | 0 | | | | 0 | |
| MoFr (F) | | | 0 | | | | 0 | |
| Sa | 18:19 | 23:00 | 3 | 120 Min | 19:05 | 23:30 | 3 | 120 Min |
| So + Fei | 00:31 | 03:00 | 2 | 120 Min | 01:05 | 03:30 | 2 | 120 Min |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Verknüpfungspunkt:

Ibbenbüren, Brügge / Disco

Verknüpft mit:

N 9, N 16, N19

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus / Bulli

Die Nachtbusse verkehren nur in den Nächten von Samstag auf Sonntag

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif. Im Nachtbus wird ein Nachtbuszuschlag erhoben.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|---------------|---------------------------------|-----------------|
| Linie: | N 5 | Produkt: | NachtBus |
| von: | Burgsteinfurt | Linienbündel: | ohne |
| über: | Altenberge | Hamonisierungszeitpunkt: | |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 06.01.2019 |
| nach: | Münster | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | WB | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | WB | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------------|------------|-------|---------|------------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 19:25 | 23:30 | 2 | | 21:05 | 22:14 | 1 | |
| MoFr (F) | 19:25 | 22:30 | 2 | | 21:05 | 22:14 | 1 | |
| Sa | 01:25 | 23:30 | 6 | 60/120 Min | 00:05 | 23:44 | 6 | 60/120 Min |
| So + Fei | 00:25 | 04:46 | 4 | 60/120 Min | 00:05 | 04:14 | 3 | 60/120 Min |

Funktion der Linie:

Freizeitverkehr

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Nachtbus N5 verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag sowie von Samstag auf Sonntag.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif. Im Nachtbus wird ein Nachtbuszuschlag erhoben.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|------------|---------------------------------|-----------------|
| Linie: | N 9 | Produkt: | NachtBus |
| von: | Ibbenbüren | Linienbündel: | 14 |
| über: | Saerbeck | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | Greven | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Münster | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|---------|------------|-------|---------|---------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | | | | | | | | |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | 18:50 | 00:00 | 3 | 120 Min | 20:05 | 23:00 | 2 | 120 Min |
| So + Fei | 01:05 | 04:00 | 2 | 120 Min | 00:05 | 05:10 | 3 | 120 Min |

Funktion der Linie:

Freizeitverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus / Gelenkbus

Die Nachtbusse verkehren nur in den Nächten von Samstag auf Sonntag

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif. Im Nachtbus wird ein Nachtbuszuschlag erhoben.

Verknüpfungspunkt:

Ibbenbüren, Brügge/Disco

Verknüpft mit:

N 19, N 16, N28

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|---------------|---------------------------------|-----------------|
| Linie: | R 11 | Produkt: | RegioBus |
| von: | Westerkappeln | Linienbündel: | 14 |
| über: | Wersen | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Osnabrück | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|--------|------------|-------|---------|--------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 04:55 | 23:00 | 47 | 20 Min | 05:30 | 23:32 | 46 | 20 Min |
| MoFr (F) | 04:55 | 23:00 | 47 | 20 Min | 05:30 | 23:32 | 46 | 20 Min |
| Sa | 06:10 | 20:15 | 24 | 30 Min | 05:30 | 19:20 | 25 | 30 Min |
| So + Fei | 09:19 | 20:00 | 11 | 60 Min | 08:45 | 19:18 | 11 | 60 Min |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Gelenkbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Westerkappeln, Friedhof

Verknüpft mit:

S 10

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|--------------|---------------------------------|-----------------|
| Linie: | R 20 | Produkt: | RegioBus |
| von: | Mettingen | Linienbündel: | 14 |
| über: | Laggenbeck | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2019 |
| nach: | Ibbenbüren | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM/Forsmann | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|---------|------------|-------|---------|---------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 05:36 | 18:25 | 13 | 60 Min | 07:33 | 22:08 | 14 | 60 Min |
| MoFr (F) | 05:36 | 18:25 | 13 | 60 Min | 07:33 | 22:08 | 14 | 60 Min |
| Sa | 07:00 | 17:25 | 6 | 120 Min | 07:33 | 17:58 | 6 | 120 Min |
| So + Fei | 12:00 | 20:35 | 5 | 120 Min | 11:33 | 19:58 | 5 | 120 Min |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge:
Mo - Fr: Standardlinienbus
Sa / So: 9-Sitzer / PKW

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

ZOB Ibbenbüren

Verknüpft mit:

Rundumanschluss Bahnhof Ibbenbüren

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|--------------|---------------------------------|-----------------|
| Linie: | R 24 | Produkt: | RegioBus |
| von: | Mettingen | Linienbündel: | 14 |
| über: | Bockraden | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Ibbenbüren | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM/Forsmann | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|---------|------------|-------|---------|---------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:44 | 19:43 | 13 | 60 Min | 07:53 | 19:16 | 12 | 60 Min |
| MoFr (F) | 06:44 | 19:43 | 13 | 60 Min | 07:53 | 19:16 | 12 | 60 Min |
| Sa | 08:43 | 17:00 | 5 | 120 Min | 08:00 | 16:17 | 4 | 120 Min |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Verknüpfungspunkt:

Mettingen, Schultenhof

Verknüpft mit:

S10

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge:
 Mo - Fr: Standardlinienbus
 Sa: 9-Sitzer / PKW

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|-------------|---------------------------------|-----------------|
| Linie: | R 26 | Produkt: | RegioBus |
| von: | Ibbenbüren | Linienbündel: | 14 |
| über: | Steinbeck | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Recke | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|---------|------------|-------|---------|---------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:33 | 21:09 | 13 | 60 Min | 05:35 | 21:26 | 17 | 60 Min |
| MoFr (F) | 06:33 | 21:09 | 13 | 60 Min | 05:35 | 21:26 | 17 | 60 Min |
| Sa | 07:33 | 18:59 | 11 | 60 Min | 07:00 | 18:26 | 11 | 60 Min |
| So + Fei | 09:33 | 19:59 | 6 | 120 Min | 10:00 | 20:26 | 5 | 120 Min |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Verknüpfungspunkt:

ZOB Ibbenbüren

Verknüpft mit:

Rundumanschluss ZOB Ibbenbüren, S10

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Abweichungen und Anpassungen im Schülerverkehr sind in den kommenden Jahren in Absprache mit dem Aufgabenträger möglich. In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.

Eingesetzt Fahrzeuge:
Mo - Fr Standardlinienbus
Sa: Kleinbus

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie des NRW-Tarifes in der jeweils gültigen Fassung. Die Konzessionierung erfolgt entsprechend den Vorgaben des PBefG für die Dauer von 10 Jahren.

Im Nahverkehrsplan ist für die Linie R26 folgende Maßnahme vorgesehen:
Im Korridor Rheine – Hopsten – Recke - Ibbenbüren soll eine durchgehende Verbindung geschaffen werden. Dazu sollen die heute bedarfsgesteuerten Fahrten der Linie T12 mit den Linien 190 und R26 zu einer durchgehenden Verbindung ausgebaut werden.

Linie: R 26

Stand: siehe Bemerkungen

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|-------------|---------------------------------|-----------------|
| Linie: | R 27 | Produkt: | RegioBus |
| von: | Hopsten | Linienbündel: | 10 |
| über: | Dickenberg | Hamonisierungszeitpunkt: | 01.08.2026 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 01.08.2026 |
| nach: | Ibbenbüren | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | Gronemann | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | Gronemann | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|--------|------------|-------|---------|--------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 05:53 | 18:24 | 17 | 60 Min | 06:25 | 18:58 | 18 | 60 Min |
| MoFr (F) | 05:53 | 18:24 | 13 | 60 Min | 06:25 | 18:58 | 13 | 60 Min |
| Sa | 07:07 | 16:27 | 10 | 60 Min | 07:33 | 16:53 | 10 | 60 Min |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Verknüpfungspunkt:

Hopsten, Bunte Straße

Verknüpft mit:

T27

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Samstags wird der überwiegende Teil der Fahrten als TaxiBus angeboten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|--------------|---------------------------------|-----------------|
| Linie: | R 30 | Produkt: | RegioBus |
| von: | Ibbenbüren | Linienbündel: | 14 |
| über: | - | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Lotte | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM/Forsmann | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|---------|------------|-------|---------|---------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 04:40 | 22:04 | 18 | 60 Min | 07:02 | 23:24 | 17 | 60 Min |
| MoFr (F) | 04:40 | 22:04 | 18 | 60 Min | 07:02 | 23:24 | 17 | 60 Min |
| Sa | 06:40 | 19:01 | 13 | 60 Min | 07:54 | 20:14 | 13 | 60 Min |
| So + Fei | 08:40 | 19:01 | 6 | 120 Min | 09:54 | 20:14 | 6 | 120 Min |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Gelenkwagen

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

ZOB Ibbenbüren, Lotte, L501

Verknüpft mit:

R 31, Rundumanschluss Ibbenbüren

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|--------------|---------------------------------|-----------------|
| Linie: | R 31 | Produkt: | RegioBus |
| von: | Lotte | Linienbündel: | 14 |
| über: | - | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 30.11.2019 |
| nach: | Osnabrück | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM/Forsmann | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|---------|------------|-------|---------|---------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 05:01 | 22:33 | 45 | 20 Min | 05:52 | 00:04 | 46 | 20 Min |
| MoFr (F) | 05:01 | 22:33 | 45 | 20 Min | 05:52 | 04:00 | 46 | 20 Min |
| Sa | 06:00 | 00:49 | 31 | 30 Min | 06:52 | 00:24 | 29 | 30 Min |
| So + Fei | 09:01 | 19:34 | 10 | 120 Min | 09:22 | 20:54 | 12 | 120 Min |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Gelenkwagen

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Lotte, L 501

Verknüpft mit:

R 30

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|-------------|---------------------------------|-----------------|
| Linie: | R 41 | Produkt: | RegioBus |
| von: | Lotte | Linienbündel: | 14 |
| über: | Osterberg | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | Leeden | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Lengerich | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM/Budde | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|--------|------------|-------|---------|--------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:10 | 19:29 | 13 | 60 Min | 06:36 | 19:05 | 13 | 60 Min |
| MoFr (F) | 07:10 | 19:29 | 13 | 60 Min | 06:36 | 19:05 | 13 | 60 Min |
| Sa | | | | 60 Min | | | | 60 Min |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Verknüpfungspunkt:

Lotte, L 501

Verknüpft mit:

R 31

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten . Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Einsetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|-------------|---------------------------------|-----------------|
| Linie: | R 45 | Produkt: | RegioBus |
| von: | Ibbenbüren | Linienbündel: | 14 |
| über: | Tecklenburg | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Lengerich | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|---------|------------|-------|---------|---------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 05:29 | 22:18 | 19 | 60 Min | 06:40 | 22:16 | 20 | 60 Min |
| MoFr (F) | 05:29 | 22:18 | 16 | 60 Min | 06:40 | 22:16 | 16 | 60 Min |
| Sa | 05:39 | 19:18 | 13 | 60 Min | 06:39 | 20:16 | 14 | 60 Min |
| So + Fei | 10:39 | 19:18 | 5 | 120 Min | 09:39 | 18:16 | 5 | 120 Min |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus / Gelenkwagen

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Im Nahverkehrsplan ist vorgesehen, die Linie in der Sommersaison an Sonntagen als Fahrradbusangebot auszubauen.

Verknüpfungspunkt:

Lengerich, Bahnhof

Verknüpft mit:

SPNV, R 46

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|-------------|---------------------------------|-----------------|
| Linie: | R 46 | Produkt: | RegioBus |
| von: | Lengerich | Linienbündel: | 14 |
| über: | - | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | Lienen | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Bad Iburg | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|---------|------------|-------|---------|---------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:02 | 20:52 | 22 | 60 Min | 06:02 | 20:52 | 21 | 60 Min |
| MoFr (F) | 06:02 | 20:52 | 17 | 60 Min | 06:02 | 20:52 | 18 | 60 Min |
| Sa | 07:32 | 18:46 | 13 | 60 Min | 07:02 | 19:45 | 14 | 60 Min |
| So + Fei | 09:12 | 20:05 | 6 | 120 Min | 10:49 | 19:45 | 5 | 120 Min |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus / Gelenkwagen

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Der NVP enthält den Prüfauftrag, die Linie R46 Montags bis Freitags sowie an Samstagen vormittags bis Bad Iburg zu verlängern. Im Nahverkehrsplan ist vorgesehen, die Linie in der Sommersaison an Sonntagen als Fahrradbusangebot auszubauen.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

SPNV

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|-------------|---------------------------------|-----------------|
| Linie: | R 51 | Produkt: | RegioBus |
| von: | Münster | Linienbündel: | 12 |
| über: | Greven | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.10.2024 |
| noch über: | FMO | Konzessionsfrist: | 31.12.2021 |
| nach: | Lengerich | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | Weilke | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | Weilke | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|---------|------------|-------|---------|---------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 05:50 | 21:40 | 18 | 60 Min | 05:05 | 21:19 | 17 | 60 Min |
| MoFr (F) | 05:50 | 21:40 | 17 | 60 Min | 05:05 | 21:19 | 17 | 60 Min |
| Sa | 07:52 | 20:40 | 12 | 60 Min | 07:05 | 19:19 | 12 | 60 Min |
| So + Fei | 10:52 | 19:46 | 4 | 120 Min | 11:10 | 18:19 | 4 | 120 Min |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Verknüpft mit:

Die R51 bildet gemeinsam mit der Linie S50 einen 30 Min Takt zum FMO

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|-------------|---------------------------------|-----------------|
| Linie: | R 61 | Produkt: | RegioBus |
| von: | Saerbeck | Linienbündel: | Direktvergabe |
| über: | - | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Greven | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|---------|------------|-------|---------|---------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:53 | 19:10 | 14 | 60 Min | 06:39 | 19:03 | 14 | 60 Min |
| MoFr (F) | 06:53 | 19:10 | 13 | 60 Min | 06:39 | 19:03 | 12 | 60 Min |
| Sa | 06:53 | 15:10 | 9 | 60 Min | 06:45 | 14:03 | 8 | 60 Min |
| So + Fei | 10:58 | 19:15 | 5 | 120 Min | 12:40 | 20:58 | 5 | 120 Min |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif

Im NVP ist vorgesehen, die Linie R61, die bereits heute betrieblich mit der Linie 172 (neu R74) verknüpft ist, unter einer gemeinsamen Liniennummer zusammenzufassen.

Verknüpfungspunkt:

Saerbeck, Friedhof

Verknüpft mit:

S 50

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|-------------|---------------------------------|-----------------|
| Linie: | R 62 | Produkt: | RegioBus |
| von: | Saerbeck | Linienbündel: | 14 |
| über: | - | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Emsdetten | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|--------|------------|-------|---------|--------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:23 | 18:19 | 17 | 60 Min | 06:40 | 18:51 | 16 | 60 Min |
| MoFr (F) | 06:23 | 18:19 | 13 | | 06:40 | 18:51 | 13 | |
| Sa | 07:08 | 14:19 | 8 | 60 Min | 06:40 | 14:51 | 9 | 60 Min |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Fahrtenzahl enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Im NVP ist vorgesehen, die Linie R62, die bereits heute betrieblich mit der Linie R75 verknüpft ist, unter einer gemeinsamen Liniennummer zusammenzufassen.

Verknüpfungspunkt:

Saerbeck, Friedhof; Emsdetten, Bahnhof

Verknüpft mit:

S50, R 75

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|-------------|---------------------------------|-----------------|
| Linie: | R 63 | Produkt: | RegioBus |
| von: | Ibbenbüren | Linienbündel: | 14 |
| über: | Riesenbeck | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Bevergern | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|--------|------------|-------|---------|--------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 05:33 | 19:55 | 18 | 60 Min | 07:02 | 21:26 | 18 | 60 Min |
| MoFr (F) | 05:33 | 19:55 | 15 | 60 Min | 07:04 | 21:26 | 15 | 60 Min |
| Sa | 07:33 | 15:55 | 9 | 60 Min | 09:04 | 17:26 | 9 | 60 Min |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Im NVP ist vorgesehen, die Linie R63, die bereits heute betrieblich mit der Linie R93 verknüpft ist, unter einer gemeinsamen Liniennummer zusammenzufassen.

Verknüpfungspunkt:

Bevergern, Apotheke
Ibbenbüren, Bahnhof

Verknüpft mit:

R93, Rundumanschluss Ibbenbüren, Bahnhof

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|------------------|---------------------------------|-----------------|
| Linie: | R 72 | Produkt: | RegioBus |
| von: | Münster | Linienbündel: | 14 |
| über: | Nienberge | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 30.04.2020 |
| nach: | Altenberge | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM/Stadtwerke M | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|---------|------------|-------|---------|---------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:35 | 18:55 | 16 | 60 Min | 05:51 | 18:37 | 18 | 60 Min |
| MoFr (F) | 07:15 | 18:55 | 13 | 60 Min | 05:51 | 18:37 | 14 | 60 Min |
| Sa | 09:15 | 19:16 | 8 | 60 Min | 09:06 | 18:07 | 6 | 60 Min |
| So + Fei | 11:45 | 18:12 | 4 | 120 Min | 11:36 | 16:07 | 3 | 120 Min |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Verknüpfungspunkt:

Münster, Hbf (Fernverkehr, SPNV, Regionalverkehr, Stadtverkehr Münster)

Verknüpft mit:

30 Min-Takt mit R73

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus, Gelenkbus, 15m-Bus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Die Linie wird im Rahmen der Umsetzung des Stadt/Umlandkonzeptes gemeinsam mit der Stadt Münster überplant. Hierdurch wird das Fahrplankonzept von mo - fr zwischen 6 und 18 Uhr um eine zusätzliche Fahrt pro Stunde und Richtung erweitert.

Linie: R 72

Stand: siehe Bemerkungen

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|---------------|---------------------------------|-----------------|
| Linie: | R 73 | Produkt: | RegioBus |
| von: | Münster | Linienbündel: | 13 |
| über: | Altenberge | Hamonisierungszeitpunkt: | 30.11.2024 |
| noch über: | Nordwalde | Konzessionsfrist: | 30.11.2024 |
| nach: | Burgsteinfurt | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | WB | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | WB | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------------|------------|-------|---------|------------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:05 | 00:55 | 21 | 60 Min | 05:05 | 23:07 | 22 | 60 Min |
| MoFr (F) | 06:05 | 00:55 | 19 | 60 Min | 05:05 | 23:07 | 22 | 60 Min |
| Sa | 06:57 | 18:55 | 13 | 60 Min | 05:57 | 17:07 | 12 | 60 Min |
| So + Fei | 09:11 | 22:46 | 8 | 60/120 Min | 09:02 | 23:03 | 8 | 60/120 Min |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Verknüpfungspunkt:

Burgsteinfurt, Bahnhof

Verknüpft mit:

30 Min-Takt mit R72

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Die Linie wird im Rahmen der Umsetzung des Stadt/Umlandkonzeptes gemeinsam mit der Stadt Münster überplant. Hierdurch wird das Fahrplankonzept von mo - fr zwischen 6 und 18 Uhr um eine zusätzliche Fahrt pro Stunde und Richtung erweitert.

Linie: R 73

Stand: siehe Bemerkungen

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|-------------|---------------------------------|-----------------|
| Linie: | R 74 | Produkt: | RegioBus |
| von: | Greven | Linienbündel: | 12 |
| über: | - | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.10.2024 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 15.06.2024 |
| nach: | Nordwalde | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | Schäpers | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | Schäpers | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|--------|------------|-------|---------|--------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:55 | 19:26 | 17 | 60 Min | 06:11 | 19:45 | 20 | 60 Min |
| MoFr (F) | 06:55 | 19:26 | 15 | 60 Min | 06:11 | 19:45 | 15 | 60 Min |
| Sa | 08:11 | 16:26 | 8 | 60 Min | 06:31 | 17:45 | 9 | 60 Min |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Verknüpfungspunkt:

Nordwalde, ZOB; Greven, ZOB

Verknüpft mit:

R 73, 178, R 61, S 50

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Im NVP ist vorgesehen, die Linie R74, die bereits heute betrieblich mit der Linie R61 verknüpft ist, unter einer gemeinsamen Liniennummer zusammenzufassen.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|---------------|---------------------------------|-----------------|
| Linie: | R 75 | Produkt: | RegioBus |
| von: | Emsdetten | Linienbündel: | 12 |
| über: | - | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2024 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2023 |
| nach: | Burgsteinfurt | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | WB/RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | WB/RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|---------|------------|-------|---------|---------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:36 | 20:51 | 15 | 60 Min | 06:08 | 20:38 | 15 | 60 Min |
| MoFr (F) | 06:36 | 20:51 | 15 | 60 Min | 06:08 | 20:38 | 14 | 60 Min |
| Sa | 06:21 | 18:51 | 12 | 60 Min | 06:08 | 18:38 | 12 | 60 Min |
| So + Fei | 09:21 | 17:51 | 5 | 120 Min | 09:08 | 17:38 | 5 | 120 Min |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus / PKW als TaxiBus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Im NVP ist vorgesehen, die Linie R75, die bereits heute betrieblich mit der Linie R62 verknüpft ist, unter einer gemeinsamen Liniennummer zusammenzufassen. Zudem ist vorgesehen, die Bedienung an Sonntagen als TaxiBus durchzuführen. An Sonntagen soll der TaxiBus zusätzlich die Haltestelle Borghorst, Krankenhaus bedienen.

Verknüpfungspunkt:

Emsdetten, Bf

Verknüpft mit:

R 62

Linie: R 75

Stand: siehe Bemerkungen

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|---------------|---------------------------------|-----------------|
| Linie: | R 80 | Produkt: | RegioBus |
| von: | Rheine | Linienbündel: | 6 |
| über: | Neuenkirchen | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2025 |
| noch über: | Wettringen | Konzessionsfrist: | 31.12.2025 |
| nach: | Burgsteinfurt | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | Veelker | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | Veelker | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|-----------|------------|-------|---------|-----------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 05:42 | 23:25 | 34 | 60/30 Min | 05:27 | 21:48 | 34 | 60/30 Min |
| MoFr (F) | 05:42 | 23:25 | 34 | 60/30 Min | 05:27 | 21:48 | 30 | 60/30 Min |
| Sa | 06:17 | 21:18 | 15 | 60 Min | 05:58 | 22:01 | 16 | 60 Min |
| So + Fei | 09:17 | 19:55 | 6 | 120 Min | 09:58 | 20:37 | 6 | 120 Min |

Funktion der Linie:

Schülerverkehr / Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungs-änderungen erforderlich werden, die vom Verkehrs-unternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Im Nahverkehrsplan ist für die Linie R80 folgende Maßnahme vorgesehen:

Das Angebot der Linie R80 soll gemeinsam mit der Linie 182 umstrukturiert werden. Die Linie R80 verkehrt wie heute halbstündlich zwischen Rheine und Wettringen ZOB. Ab hier

Verknüpfungspunkt:

Bf Rheine, Bf Burgsteinfurt

Verknüpft mit:

R80

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

alternierende Bedienung von zwei Linienästen unter Einbeziehung des Bedienungsangebotes der Linie 182. Linienast 1 verkehrt entsprechend der heutigen Führung stündlich bis Steinfurt (Burgsteinfurt), Linienast 2 verkehrt ebenfalls stündlich entsprechend der heutigen Führung der Linie 182 über Langenhorst, Welbergen und Ochtrup ZOB bis Ochtrup Bahnhof und wird verlängert bis Metelen. Zu Zeiten, in denen die Linie R80 stündlich verkehrt entfällt der Linienast zwischen Wettringen und Ochtrup. Dies betrifft insbesondere den Spätverkehr. Zusätzlich Einrichten einer Fahrt aus Metelen über Ochtrup in Richtung Rheine am Samstagvormittag zwischen 09 und 11 Uhr. Die schulverkehrsrelevanten Fahrten werden weiterhin entsprechend dem Bedarf angeboten.

Darüber hinaus soll die Einrichtung von Direktbusfahrten zwischen Rheine und Burgsteinfurt in der HVZ geprüft werden. Der Direktbus soll unter Auslassung der Bedienung von Wettringen und Neuenkirchen über die B70 verkehren.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|-------------|---------------------------------|-----------------|
| Linie: | R 93 | Produkt: | RegioBus |
| von: | Bevergern | Linienbündel: | 14 |
| über: | Rodde | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Rheine | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|--------|------------|-------|---------|--------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 05:55 | 20:21 | 16 | 60 Min | 06:38 | 21:04 | 15 | 60 Min |
| MoFr (F) | 05:55 | 20:21 | 15 | 60 Min | 06:38 | 21:04 | 15 | 60 Min |
| Sa | 07:55 | 16:21 | 10 | 60 Min | 08:38 | 17:04 | 9 | 60 Min |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Verknüpfungspunkt:

Rheine, Bahnhof

Verknüpft mit:

R63, SPNV in Rheine

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Im NVP ist vorgesehen, die Linie R93, die bereits heute betrieblich mit der Linie R63 verknüpft ist, unter einer gemeinsamen Liniennummer zusammenzufassen.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------|
| Linie: | S 10 | Produkt: | SchnellBus |
| von: | Recke | Linienbündel: | 14 |
| über: | Mettingen | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | Westerkappeln | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Osnabrück | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|-------------|------------|-------|---------|-------------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 05:05 | 21:58 | 27 | 30/60 Min | 06:05 | 22:58 | 26 | 30/60 Min |
| MoFr (F) | 05:05 | 21:58 | 27 | 30 / 60 Min | 06:05 | 22:58 | 26 | 30 / 60 Min |
| Sa | 06:05 | 19:58 | 13 | 60 Min | 07:05 | 20:58 | 14 | 60 Min |
| So + Fei | 09:05 | 19:58 | 11 | 60 Min | 09:05 | 20:58 | 12 | 60 Min |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: 15-Meter-Bus

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Recke, Poststraße

Verknüpft mit:

T 12, R11, R26

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|----------------|---------------------------------|-------------------|
| Linie: | S/D 50 | Produkt: | SchnellBus |
| von: | Ibbenbüren | Linienbündel: | 14 |
| über: | Saerbeck | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | FMO | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Münster | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM/Stadtw. MS | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|---------|------------|-------|---------|---------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 00:54 | 00:21 | 23 | 60 Min | 00:22 | 23:50 | 23 | 60 Min |
| MoFr (F) | 00:54 | 00:21 | 23 | 60 Min | 00:22 | 23:50 | 23 | 60 Min |
| Sa | 00:54 | 23:21 | 20 | 60 Min | 02:22 | 23:50 | 16 | 60 Min |
| So + Fei | 00:54 | 23:45 | 11 | 120 Min | 02:22 | 22:50 | 10 | 120 Min |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: S50 15m-Bus, D 50 Kleinfahrzeuge

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Saerbeck, Friedhof

Verknüpft mit:

R 61, R 62

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|-------------|---------------------------------|----------------|
| Linie: | T 12 | Produkt: | TaxiBus |
| von: | Hopsten | Linienbündel: | 14 |
| über: | - | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Recke | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|-----------|------------|-------|---------|-----------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 04:55 | 19:05 | 20 | 30/60 Min | 06:27 | 21:21 | 20 | 30/60 Min |
| MoFr (F) | 04:55 | 19:05 | 18 | 30/60 Min | 06:27 | 21:21 | 19 | 30/60 Min |
| Sa | 05:55 | 16:05 | 11 | 60 Min | 07:05 | 17:08 | 10 | 60 Min |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: 9-Sitzer / PKW

Abweichungen und Anpassungen im Schülerverkehr sind in den kommenden Jahren in Absprache mit dem Aufgabenträger möglich. In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie des NRW-Tarifes in der jeweils gültigen Fassung. Die Konzessionierung erfolgt entsprechend den Vorgaben des PBefG für die Dauer von 10 Jahren.

Im Nahverkehrsplan ist für die Linie T12 folgende Maßnahme vorgesehen:
Im Korridor Rheine – Hopsten – Recke - Ibbenbüren soll eine durchgehende Verbindung geschaffen werden. Dazu sollen die heute bedarfsgesteuerten Fahrten der Linie T12 mit den Linien 190 und R26 zu einer durchgehenden Verbindung ausgebaut werden.

Verknüpfungspunkt:

Recke, Poststraße

Verknüpft mit:

S10

Linie: T 12

Stand: siehe Bemerkungen

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|---------------|---------------------------------|----------------|
| Linie: | T 17 | Produkt: | TaxiBus |
| von: | Burgsteinfurt | Linienbündel: | 8 |
| über: | Metelen | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.10.2027 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 01.06.2027 |
| nach: | Heek | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | Veelker | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | Veelker | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|---------|------------|-------|---------|---------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:38 | 20:07 | 14 | 60 Min | 05:44 | 20:11 | 15 | 60 Min |
| MoFr (F) | 06:38 | 20:07 | 14 | 60 Min | 05:44 | 20:11 | 15 | 60 Min |
| Sa | 06:38 | 21:07 | 13 | 60 Min | 06:44 | 20:11 | 14 | 60 Min |
| So + Fei | 10:38 | 19:07 | 5 | 120 Min | 10:44 | 19:11 | 5 | 120 Min |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Verknüpfungspunkt:

Haltepunkt Metelen Land

Verknüpft mit:

RB 64

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|-------------|---------------------------------|----------------|
| Linie: | T 27 | Produkt: | TaxiBus |
| von: | Schale | Linienbündel: | 11 |
| über: | Halverde | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.07.2019 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.07.2019 |
| nach: | Hopsten | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | Gronemann | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | Gronemann | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|--------|------------|-------|---------|--------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:39 | 18:03 | 10 | 60 Min | 06:55 | 18:14 | 11 | 60 Min |
| MoFr (F) | 06:39 | 18:03 | 12 | | 06:55 | 18:14 | 12 | |
| Sa | 07:00 | 15:07 | 9 | 60 Min | 07:53 | 16:00 | 9 | 60 Min |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Verknüpfungspunkt:

Hopsten, Schulzentrum, Bus

Verknüpft mit:

R 27

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|---------------|---------------------------------|----------------|
| Linie: | T 28 | Produkt: | TaxiBus |
| von: | Bad Steinbeck | Linienbündel: | 14 |
| über: | Uffeln | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Ibbenbüren | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|--------|------------|-------|---------|--------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:10 | 18:28 | 14 | 60 Min | 06:33 | 18:58 | 13 | 60 Min |
| MoFr (F) | 06:10 | 18:28 | 13 | 60 Min | 06:33 | 18:58 | 13 | 60 Min |
| Sa | 07:13 | 15:28 | 9 | 60 Min | 07:33 | 15:51 | 9 | 60 Min |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Verknüpfungspunkt:

ZOB Ibbenbüren

Verknüpft mit:

Rundumanschluss ZOB Ibbenbüren, Durchbindung mit T29

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Montags bis freitags wird nachmittags ein 60-Min-Takt mit einem TaxiBus angeboten

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus / 9-Sitzer / PKW

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|---------------|---------------------------------|----------------|
| Linie: | T 29 | Produkt: | TaxiBus |
| von: | Recke | Linienbündel: | 14 |
| über: | Bad Steinbeck | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | Zumwalde | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Uffeln | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|--------|------------|-------|---------|--------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:03 | 21:19 | 16 | 60 Min | 05:58 | 19:59 | 15 | 60 Min |
| MoFr (F) | 06:03 | 21:19 | 16 | 60 Min | 05:58 | 19:59 | 15 | 60 Min |
| Sa | 08:03 | 16:13 | 9 | 60 Min | 07:41 | 15:59 | 9 | 60 Min |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: 9-Sitzer / PKW

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Recke, Poststr.

Verknüpft mit:

T 28, S 10

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|-----------------|---------------------------------|----------------|
| Linie: | T 290 | Produkt: | TaxiBus |
| von: | Laggenbeck, Süd | Linienbündel: | 14 |
| über: | - | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Ibbenbüren | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|--------|------------|-------|---------|--------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 08:10 | 17:30 | 10 | 60 Min | 08:30 | 18:50 | 10 | 60 Min |
| MoFr (F) | 08:10 | 17:30 | 10 | 60 Min | 08:30 | 18:50 | 11 | 60 Min |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardbus / 9-Sitzer / PKW

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Laggenbeck, Wieker Berg
Ibbenbüren, Bahnhof

Verknüpft mit:

Rundumanschluss Ibbenbüren Bahnhof, T 44

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|-----------------------|---------------------------------|----------------|
| Linie: | T 40 | Produkt: | TaxiBus |
| von: | Lengerich, Helios-Kli | Linienbündel: | 14 |
| über: | - | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Lengerich, Dr. Mann- | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|--------|------------|-------|---------|--------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 08:03 | 18:26 | 11 | 60 Min | 07:30 | 17:53 | 11 | 60 Min |
| MoFr (F) | 08:03 | 18:26 | 11 | 60 Min | 07:30 | 17:53 | 11 | 60 Min |
| Sa | 08:03 | 13:26 | 6 | 60 Min | 08:30 | 13:53 | 6 | 60 Min |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Verknüpfungspunkt:

Lengerich, Bf

Verknüpft mit:

SPNV

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: 9-Sitzer / PKW

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|--------------|---------------------------------|----------------|
| Linie: | T 44 | Produkt: | TaxiBus |
| von: | Ibbenbüren | Linienbündel: | 14 |
| über: | Ledde | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.08.2020 |
| nach: | Leeden | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM/Forsmann | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|--------|------------|-------|---------|--------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 08:50 | 18:54 | 11 | 60 Min | 06:58 | 17:10 | 11 | 60 Min |
| MoFr (F) | 08:50 | 18:54 | 11 | 60 Min | 08:04 | 17:10 | 10 | 60 Min |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus / 9-Sitzer / PKW

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif

Verknüpfungspunkt:

Laggenbeck, Wieker Berg

Verknüpft mit:

T290

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|-------------|---------------------------------|----------------|
| Linie: | T 60 | Produkt: | TaxiBus |
| von: | Bevergern | Linienbündel: | 14 |
| über: | Riesenbeck | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 31.12.2020 |
| nach: | Hörstel | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|--------|------------|-------|---------|--------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 05:49 | 19:17 | 14 | 60 Min | 06:19 | 19:47 | 14 | 60 Min |
| MoFr (F) | 05:49 | 19:17 | 14 | 60 Min | 06:19 | 19:47 | 14 | 60 Min |
| Sa | | | | | | | | |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: 9-Sitzer / PKW

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Hörstel, Bf

Verknüpft mit:

SPNV, Kbs. 375

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

| | | | |
|----------------------------|----------------|---------------------------------|----------------|
| Linie: | T6 | Produkt: | TaxiBus |
| von: | Horstmar, Leer | Linienbündel: | 14 |
| über: | - | Hamonisierungszeitpunkt: | 31.12.2020 |
| noch über: | - | Konzessionsfrist: | 09.01.2019 |
| nach: | Horstmar | Linienlänge: | |
| Konzessionsinhaber: | RVM | Konzessioniert nach: | § 42 PBefG |
| Betriebsführer: | RVM | | |

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|---------|------------|-------|---------|---------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | | | | | | | | |
| MoFr (F) | | | | | | | | |
| Sa | 17:59 | 00:06 | 3 | 120 Min | 20:12 | 22:20 | 2 | 120 Min |
| So + Fei | 01:59 | 04:06 | 3 | 120 Min | 00:12 | 04:20 | 3 | 120 Min |

Funktion der Linie:

Freizeitverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Die Anzahl der Fahrten enthält keine Verstärkerfahrten Ggfs. Erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

Eingesetzte Fahrzeuge: Kleinbus / PKW

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Horstmar, Kirche

Verknüpft mit:

N 6

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: T75 **Produkt:** TaxiBus
von: Borghorst, N. Markt **Linienbündel:** 8
über: **Hamonisierungszeitpunkt:** 01.08.2027
noch über: **Konzessionsfrist:**
nach: Borghorst, Krankenh. **Linienlänge:**
Konzessionsinhaber: **Konzessioniert nach:** § 42 PBefG
Betriebsführer:

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|--------|------------|-------|---------|--------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:45 | 19:50 | 12 | 60 Min | 07:15 | 19:20 | 13 | 60 Min |
| MoFr (F) | 07:45 | 19:50 | 12 | 60 Min | 07:15 | 19:20 | 13 | 60 Min |
| Sa | 08:45 | 16:50 | 8 | 60 Min | 08:15 | 16:20 | 9 | 60 Min |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Verknüpfungspunkt:

Borghorst, Neuer Markt

Verknüpft mit:

R75

Bemerkungen:

Die Einrichtung der Linie T 75 ist eine Maßnahme des NVP.

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Eingesetzte Fahrzeuge: 9-Sitzer / PKW

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Liniensteckbrief NVP Aufgabenträger Kreis Steinfurt

Linie: T89

Produkt:

TaxiBus

von: Laer

Linienbündel:

8

über:

Hamonisierungszeitpunkt:

01.08.2027

noch über:

Konzessionsfrist:

01.08.2027

nach: Altenberge

Linienlänge:

Konzessionsinhaber: Veelker

Konzessioniert nach:

§ 42 PBefG

Betriebsführer: Veelker

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|--------|------------|-------|---------|--------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:08 | 20:22 | 15 | 60 Min | 06:30 | 20:43 | 15 | 60 Min |
| MoFr (F) | 06:08 | 20:22 | 15 | 60 Min | 06:30 | 14:43 | 15 | 60 Min |
| Sa | 06:08 | 14:22 | 9 | 60 Min | 06:30 | 14:43 | 9 | 60 Min |
| So + Fei | | | | | | | | |

Funktion der Linie:

Jedermannverkehr

Bemerkungen:

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplan, Linienweg, Haltestellen) ist im Fahrplan festgelegt. Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten.

Der Fahrplan enthält keine Verstärkerfahrten. Gesicherte Erkenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor. Ggfls. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot anzugeben und zu kennzeichnen.

In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten oder auch den Wegfall von Fahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards sind einzuhalten. Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

Verknüpfungspunkt:

Altenberge, Bahnhof

Verknüpft mit:

RB 64

Linie: T89

Stand: siehe Bemerkungen

Sitzungsvorlage Nr. 15 / 2018

(Stand: 15.06.2018)

für die Sitzung der Verbandsversammlung

am: 25.06.2018

TOP 3: Erstellung eines Mobilitätskonzeptes „Mobiles Münsterland“

Beschlussvorschlag:

1. Der Zweckverband SPNV Münsterland wird die Erstellung eines Mobilitätskonzeptes „Mobiles Münsterland“ koordinierend begleiten und den Arbeitsprozess unter Einbindung der handelnden Akteure strukturieren.
2. Der Verbandsvorsteher wird beauftragt, den entsprechenden Förderantrag „Mobiles Münsterland“ beim Land zu stellen.
3. Der Verbandsvorsteher wird beauftragt, die notwendigen Maßnahmen zur Einrichtung eines Projektbüros „Mobiles Münsterland“ mit dem Land zu klären.

Erläuterung/Begründung zur Sitzungsvorlage Nr. 15 / 2018

In der Verbandsversammlung am 11.04.2018 wurden unter der Vorlage 09a/2018 die Herausforderungen des Münsterlandes diskutiert, gerade auch im Wettbewerb der Regionen, ein flächendeckendes, zufriedenstellendes und finanzierbares Angebot mit öffentlichen Verkehrsmitteln aufrechtzuerhalten, auszubauen und kontinuierlich zu verbessern. Ausgangspunkt der Diskussion waren die Ergebnisse der Arbeitsgruppe „Mobilität im ländlichen Raum“, die von der Münsterlandkonferenz ins Leben gerufen wurde. Herr Minister Wüst hat im Rahmen der Münsterlandkonferenz vor einigen Wochen die Unterstützung des Landes für das Projekt „Mobiles Münsterland“ zugesagt.

Ein münsterlandweites Mobilitätskonzept soll einen einheitlichen Handlungsrahmen bieten und als Grundlage für vielfältige Mobilitätsprojekte und –ideen dienen. Die neuen Nahverkehrspläne sind dabei als wesentliche Grundlage zu berücksichtigen. Die Erstellung eines solchen Mobilitätskonzeptes „Mobiles Münsterland“ wurde in der letzten Verbandsversammlung grundsätzlich unterstützt.

Mit Vertretern des Verkehrsministeriums und der Bezirksregierung Münster konnten diese Überlegungen diskutiert und zwischenzeitlich in dem Entwurf einer Projektbeschreibung (vgl. Anlage Projektbeschreibung) konkretisiert werden. Als erster Schritt soll, so vom Fördergeber erwartet, die Erstellung eines Mobilitätskonzeptes für das Münsterland beauftragt und durch das Verkehrsministerium gefördert werden. Das Mobilitätskonzept sollte zwei Phasen beinhalten:

Phase 1 (Zeitraum: bis Ende 2018)

Analyse mit dem Schwerpunkt der regionalen Erreichbarkeit mit dem ÖV, u.a.

- Analyse der ÖV-Erschließungsqualität im Münsterland (ÖV-Fahrzeiten ins nächste Mittel-/Oberzentrum) unter Berücksichtigung der aktuellen Nahverkehrspläne
 - Einbeziehung der Nahverkehrsplanungen (Linien- und Infrastrukturvorhaben, bspw. erweitertes RRX-Konzept und Reaktivierungen Münster – Sendenhorst/WLE und Recke – Osnabrück/TN) im Münsterland
 - Einbeziehung der Regionalplanung, insb. der Reserveflächen für Siedlungsentwicklung
- Stärken/Schwächen-Analyse des bestehenden Systems; Auslastung (insbes. HVZ) und Potentiale
- Analyse des Ausbaus vorhandener eingleisiger Strecken mit dem Ziel, drei Züge pro Stunde / Richtung fahren zu können („Münsterland S-Bahn“) z.B.
 - Enschede – Burgsteinfurt – Münster
 - Coesfeld – Münster
 - Rheda-Wiedenbrück/Beelen – Warendorf – Münster
- Kartografische Darstellung der Analyseergebnisse, Aufzeigen von Möglichkeiten zur räumlichen Gliederung (Bilden von Teilräumen, wenn möglich)

Leitbild und Maßnahmen „Mobiles Münsterland“

Das Mobilitätskonzept sollte ein Leitbild für das Projekt ‚Mobiles Münsterland‘ formulieren, in dem ein Ausblick auf die Mobilität der Zukunft im Münsterland gegeben wird. Im Zusammenhang mit

diesem Leitbild sollen auch erste Modellprojekte skizziert, fachlich und räumlich eingeordnet und kurz bewertet werden.

Phase 2 (Zeitraum 2019 – Mitte 2021)

Präzisierung der verschiedenen umzusetzenden Maßnahmen, u.a.

- Ableiten von Maßnahmen zur Verbesserung des ÖV-Systems, insbesondere unter Berücksichtigung mittelfristiger Maßnahmen aus den Planungen der Aufgabenträger
- Identifikation möglicher Korridore für ein gestärktes, regionales Achsensystem (unbedingt unter Beachtung/Einbeziehung der aktuell verkehrenden Schienen-/Busverbindungen)
- Planungen/Ablauf/Zeitpläne für den Ausbau vorhandener Strecken mit dem Ziel, drei Züge pro Stunde / Richtung fahren zu können ("Münsterland S-Bahn") z.B.
 - Enschede – Burgsteinfurt – Münster
 - Coesfeld – Münster
 - Rheda-Wiedenbrück/Beelen – Warendorf – Münster
- regionale Achsen identifizieren, in denen ein Ausbau für die Verdichtung des Angebotes oder der Wiederaufbau bzw. Neubau von Schienenstrecken sinnvoll ist.
- Standorte für neue SPNV-Haltestellen identifizieren.
- Identifikation möglicher zentraler Umstiegspunkte, die sich zur Einrichtung von Mobilstationen mit zusätzlichen Dienstleistungsangeboten eignen
- Identifikation möglicher Testgebiete für die Erprobung bedarfsgesteuerter Verkehre
- Identifikation möglicher Testgebiete für die Erprobung automatisierter Verkehre
- Entwicklung weiterer Vorschläge

Präzisierung der angestrebten APP-Lösung für die Mobilität im Münsterland

Der Zweckverband SPNV Münsterland (ZVM) und der Regionalverkehr Münsterland GmbH (RVM) erarbeiten momentan die „BuBiM-APP“. Diese angestrebte APP-Lösung für die Mobilität im Münsterland, die die regionalen Angebote kundenfreundlich sichtbar und buchbar machen soll, muss allerdings noch präzisiert werden:

- Welche Funktion soll die APP aus Kundensicht erfüllen?
- Welche Partner sollen einbezogen werden und wie werden Echtzeitdaten/Fahrplan-Informationen generiert und einbezogen?

Stärkere Ausarbeitung erster Modellprojekte für das Reallabor „Mobiles Münsterland“

- Strategie zur Umsetzung des Reallabors „Mobiles Münsterland“
- Ausarbeitung der Modellprojekte:
 - „Mobilstation“
 - „innovatives Car-Sharing“
 - „Bedarfsorientierter Rufbus“ (unter Einbeziehung von Ride-Sharing)
 - „Schnelle Achsen“ (Bus, Schiene,...)

- Weitere Modellprojekte in Abstimmung mit den jeweiligen Projektträgern

Die Erstellung des Mobilitätskonzeptes soll extern vergeben werden. Das Ministerium hat eine Förderung zwischen 70-80 % in Aussicht gestellt. In einem Gespräch der Landräte der Münsterlandkreise mit dem Oberbürgermeister der Stadt Münster wurde für diesen Fall – vorbehaltlich der Zustimmung der politischen Gremien - der Übernahme der kommunalen Eigenmittel zugestimmt. Für die Phase 1 ist für die externen Leistungen ein Budget von 70.000 Euro und für die Phase 2 von 130.000 Euro vorgesehen.

Um eine möglichst große Partizipation aller handelnden Akteure zu gewährleisten, soll die Konzepterstellung durch einen Arbeitskreis gesteuert werden, dem die Münsterlandkreise und die Stadt Münster als „geborene“ Mitglieder angehören und dessen Besetzung noch festgelegt wird. Die Verbandsversammlung hat sich grundsätzlich bereit erklärt, das Projekt zu koordinieren.

Diese Projektorganisation bedarf aus Sicht des ZVM einer personellen Unterstützung und die Einrichtung eines Projektbüros, das beim ZVM anzusiedeln ist. Die grundsätzliche Unterstützung wird auch von Seiten des Ministeriums gesehen. Die konkreten Einzelheiten der Umsetzung und der Förderung sind im Anschluss an die Auftaktveranstaltung des begleitenden Arbeitskreises mit dem Ministerium und der Bezirksregierung zu klären.

An die Phase 2, in der die ersten Modellprojekte für das „Mobile Münsterland“ ausgearbeitet werden, schließt sich eine Umsetzungs- oder Testphase dieser Modellprojekte bzw. die Konkretisierung der Planungen an.

Die Kommunen können als Projektträger auftreten und können entsprechende Förderanträge stellen. Der ZVM würde diese Modellprojekte begleiten.

Das Projekt „Mobiles Münsterland“ soll vorerst auf 3 Jahre ausgerichtet sein und bietet die Möglichkeit durch eine breite Förderkulisse vielfältige Mobilitätsformen zu testen und auszuprobieren. Für Projektträger die wollen, wird im Untersuchungsraum Münsterland vieles möglich sein. Über den weiteren Fortgang soll regelmäßig in der Verbandsversammlung berichtet werden.

Ob, wann und welche Mobilitätsprojekte schlussendlich Eingang finden in die Nahverkehrsplanungen der Aufgabenträger wird in den jeweiligen Entscheidungsgremien der Gebietskörperschaften entschieden. Insofern ist das zu erstellende Mobilitätskonzept eine mögliche Ergänzung der aktuell in der Fortschreibung befindlichen Nahverkehrspläne.

Finanzierungsplan 2018-2021

| Jahr | Zeitpunkt der voraussichtlichen Fälligkeit (Kassenwirksamkeit) | | | |
|-------------------------------------|--|------------------|------------------|-----------------|
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 4.1 Agenturleistungen Phase 1 | 70.000,00 | | | |
| 4.2 Agenturleistungen Phase 2 | | 50.000,00 | 50.000,00 | 30.000,00 |
| 4.3 Eigenanteil¹⁾ | 14.000,00 | 10.000,00 | 10.000,00 | 6.000,00 |
| 4.4 Personalkosten EG 12 | 22.750,00 | 68.250,00 | 68.250,00 | 34.125,00 |
| 4.5 Personalkostenpauschale 80% | 18.200,00 | 54.600,00 | 54.600,00 | 27.300,00 |

| | | | | |
|-------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| 4.6 Eigenanteil¹⁾ | 4.550,00 | 13.650,00 | 13.650,00 | 6.825,00 |
| 4.7 Sachkostenpauschale | 3.412,48 | 10.237,50 | 10.237,50 | 5.118,70 |
| 4.8 Gesamtkosten | 96.162,48 | 128.487,50 | 128.487,50 | 69.243,70 |
| 4.9 Beantragte Zuwendung | 77.612,48 | 104.837,50 | 104.837,50 | 56.418,70 |

¹⁾ Es soll geprüft werden, ob der Eigenanteil aus den Landesmitteln gem. ÖPNVG gedeckt werden kann.