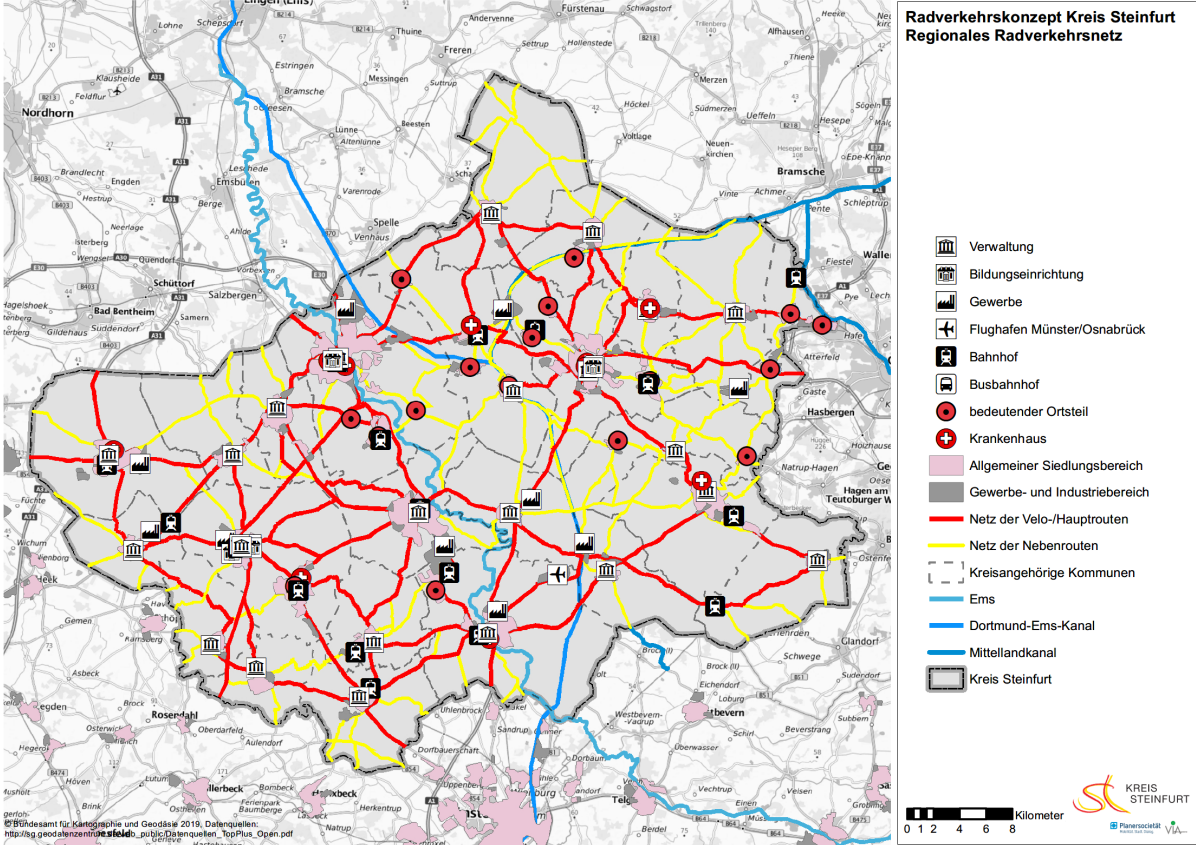
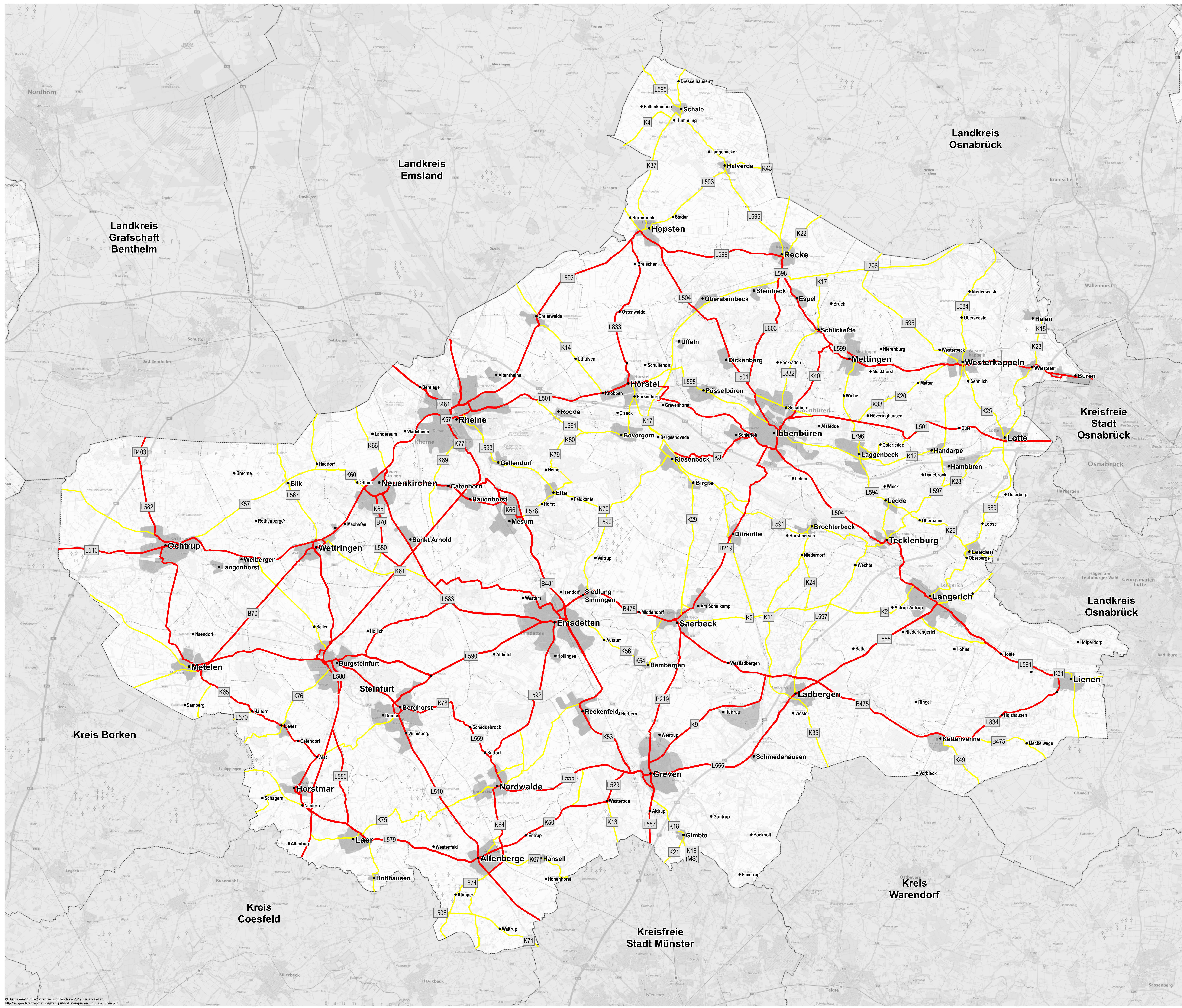


Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt

Maßnahmenkataster für das Regionale Radverkehrsnetz in Hörstel

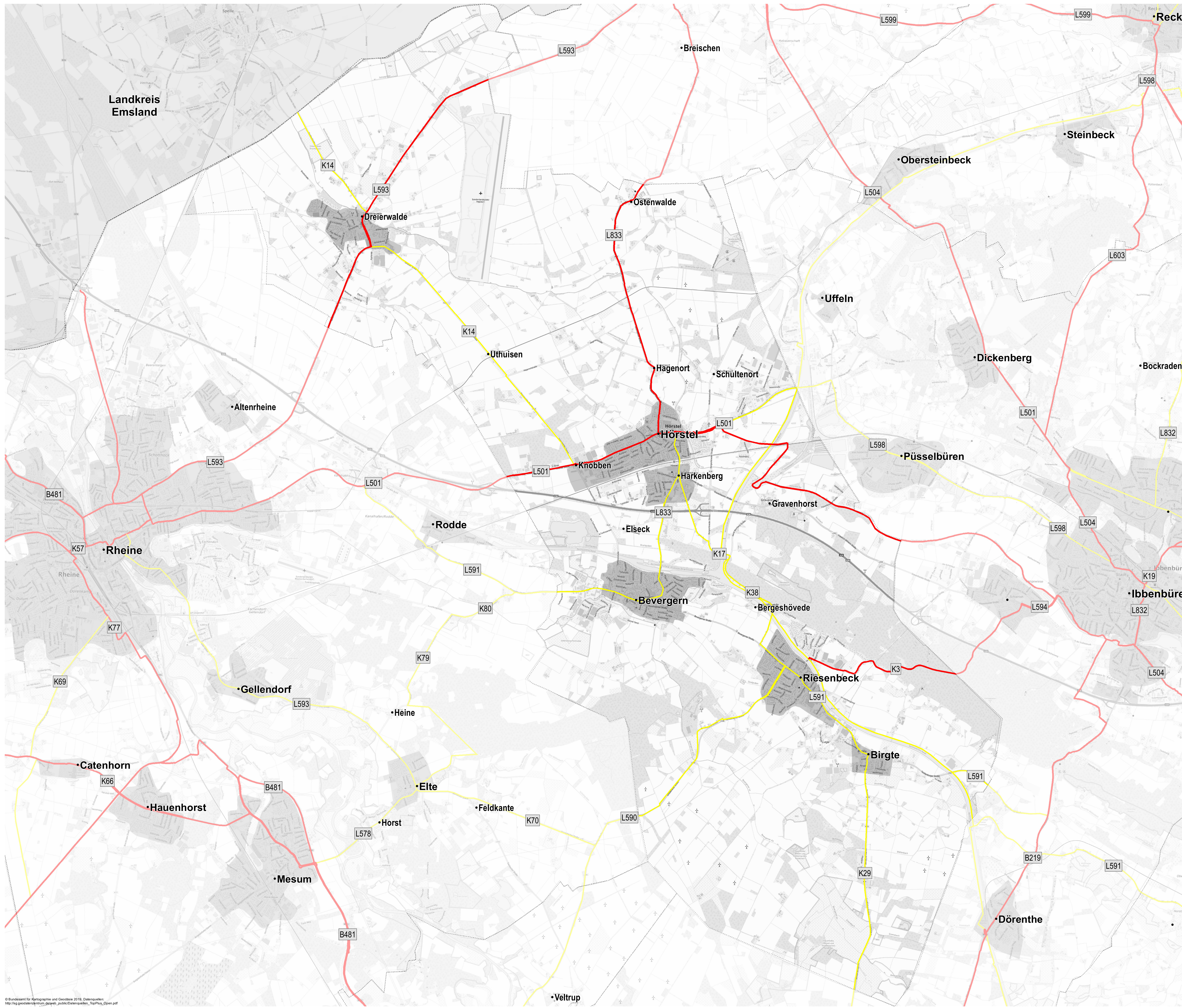




Regionales Radnetz

- K99 Straßenbezeichnung
- Netz der Haupt-/Velorouten
- Netz der Nebenrouten
- Kommunen und größere Ortsteile
- Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2019. Datenquellen: http://ng.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf



Hörstel

Regionales Radnetz

- K99 Straßenbezeichnung
- Netz der Haupt-/Velorouten
- Netz der Nebenrouten
- Kommunen und größere Ortsteile
- Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte

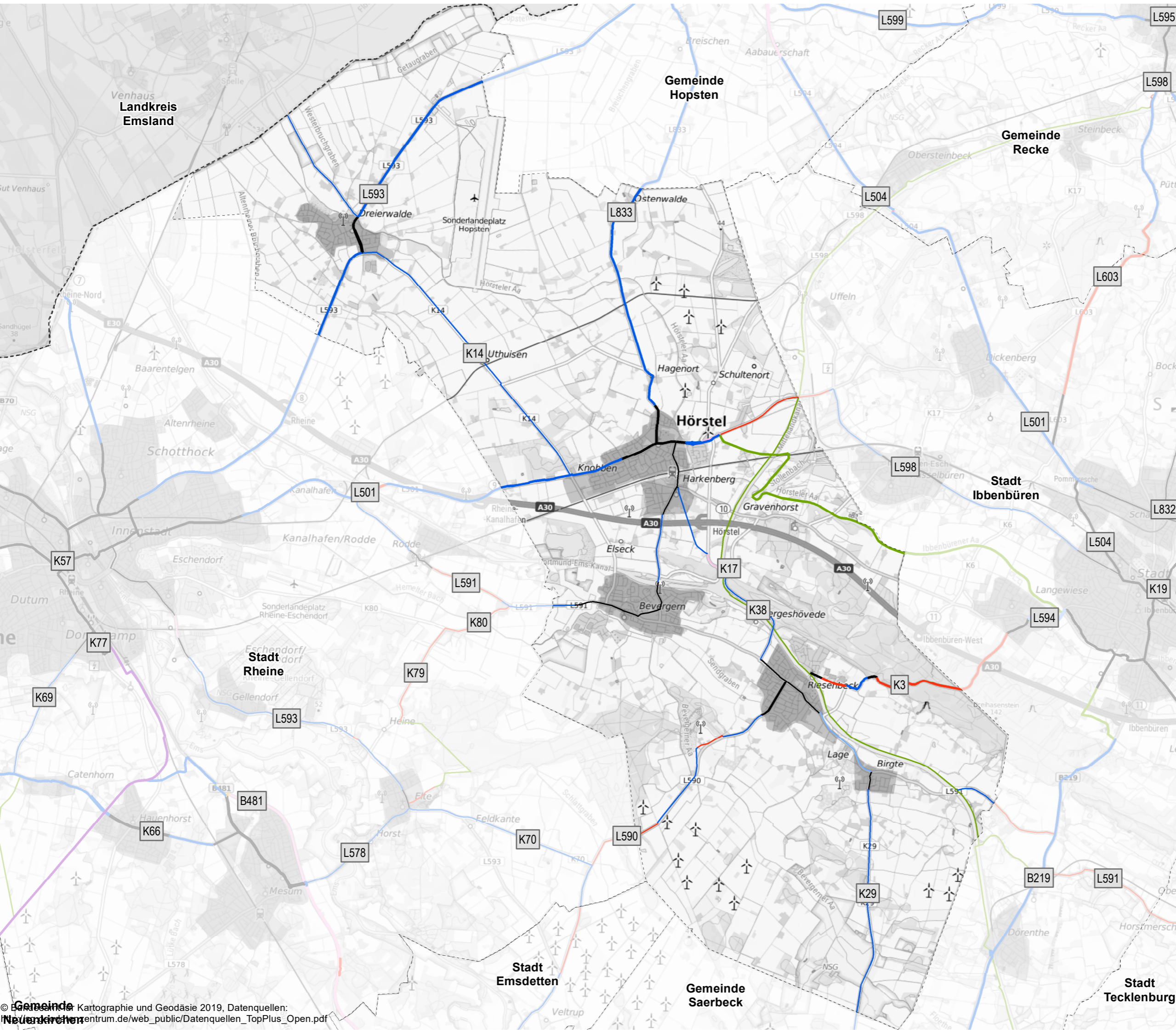
Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt Regionales Radverkehrsnetz

Heutige Radverkehrsinfrastruktur Hörstel

Haupt-/Veloroutennetz
Nebenroutennetz

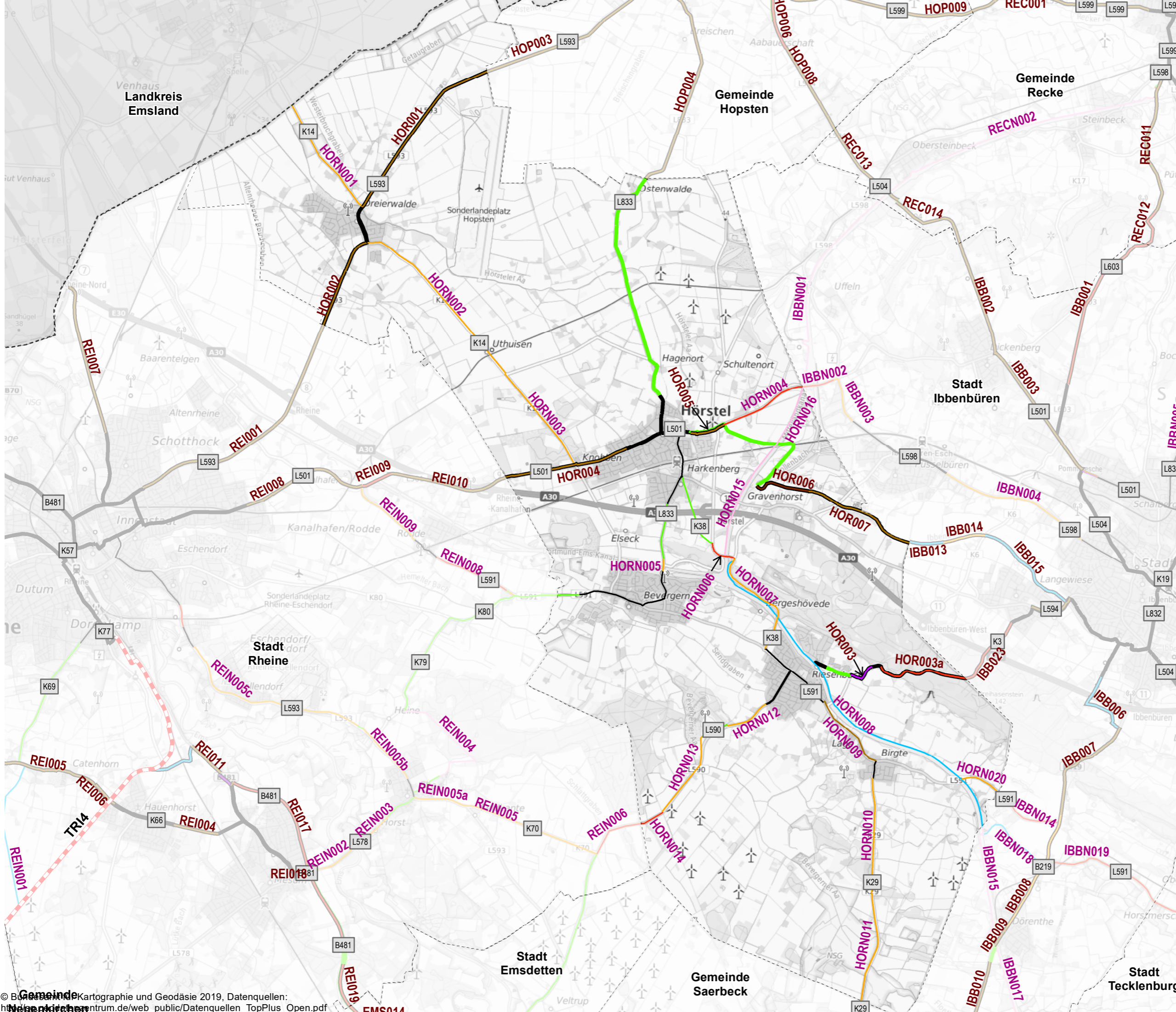
- RadBahn
- gemeinsamer Fuß- und Radweg
- getrennter Fuß- und Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei
- Mehrzweckfahrstreifen
- Straße ohne Sicherung des Radverkehrs
- Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße
- gegenwärtig kein Weg
- Innerörtliche Verbindung

- K1 Straßenbezeichnung
- Kommunen und größere Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte



Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt Regionales Radverkehrsnetz

Maßnahmenplan Hörstel



- Haupt-/Veloroutennetz
 - Nebenroutennetz
 - ▬ Triangel
 - ▬ Neubau
 - ▬ Ausbau
 - ▬ Ausbau und Asphaltierung
 - ▬ Ausbau bei Sanierung
 - ▬ Beschilderung
 - ▬ Randmarkierung
 - ▬ Asphaltierung
 - ▬ keine Maßnahme vorgesehen
 - ▬ Innerörtliche Verbindung
-
- TRI4 Maßnahmennummer (Triangel)
 - HOR001 Maßnahmennummer (Haupt-/Velorouten)
 - HORN001 Maßnahmennummer (Nebenrouten)
-
- K1 Straßenbezeichnung
 - Kommunen und größere Ortsteile
 - Grenzen der Verwaltungseinheiten
 - Nachbarkreise / kreisfreie Städte

Übersichtstabelle der Maßnahmen

| Massn-Nr | Netz | TYP | Kommune | Name | Bestandstyp | Breite | Ortslage | Baulast | Massnahmentyp | Maßnahmenbeschreibung | Netto (Kosten) | Länge (in m) | Belastungs- bereich | DTV (Kfz/Tag) | Prioritäts- punktzahl | Prioritäts- stufe | Programm- stufe |
|----------|-----------------------|------------------------|---------|--|---|--------|-----------|---------|--------------------------|---------------------------|----------------|--------------|------------------------|------------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------------|
| HOR001 | Haupt- /Velorouten | Strecken- abschnitt | Hörstel | Hopstener Str. | gemeinsamer Fuß- und Radweg | 2,25 | außerorts | Land | Ausbau | s. Katasterblatt HOR001 | 241.900 € | 3394 | IV | DTV vermutlich hoch | 8 | mittel | Mittelfrist- maßnahme |
| HOR001_1 | Haupt- /Velorouten | Knoten- punkt | Hörstel | Hauptstr. / Hopstener Str. | Vorfahrtsknoten | | außerorts | Land | Neubau Mittelinsel | s. Katasterblatt HOR001_1 | 60.000 € | | IV | DTV vermutlich hoch | 8 | mittel | Mittelfrist- maßnahme |
| HOR002 | Haupt- /Velorouten | Strecken- abschnitt | Hörstel | Lütkenfelder Str. | gemeinsamer Fuß- und Radweg | 2,5 | außerorts | Land | Ausbau | s. Katasterblatt HOR002 | 122.500 € | 1719 | IV | 5134 | 11 | hoch | Mittelfrist- maßnahme |
| HOR002_1 | Haupt- /Velorouten | Knoten- punkt | Hörstel | L593/Uthuiser Str. | Querungshilfe | | außerorts | Land | Anpassung Mittelinsel | s. Katasterblatt HOR002_1 | 20.000 € | | IV | 5134 | 11 | hoch | Mittelfrist- maßnahme |
| HOR003 | Haupt- /Velorouten | Strecken- abschnitt | Hörstel | K3 Postdamm | gemeinsamer Fuß- und Radweg | 2,25 | außerorts | Kreis | Beschilderung | s. Katasterblatt HOR003 | 500 € | 504 | I | DTV vermutlich niedrig | 4 | niedrig | Mittelfrist- maßnahme |
| HOR003a | Haupt- /Velorouten | Strecken- abschnitt | Hörstel | K3 Postdamm | Straße ohne Sicherung des Radverkehrs | | außerorts | Kreis | Neubau | s. Katasterblatt HOR003a | 700.560 € | 1668 | I | 2000 | 6 | mittel | Perspek- tische Maßnahme |
| HOR004 | Haupt- /Velorouten | Strecken- abschnitt | Hörstel | Rheiner Str. | gemeinsamer Fuß- und Radweg | 2,25 | außerorts | Land | Ausbau | s. Katasterblatt HOR004 | 160.500 € | 2252 | IV | DTV vermutlich hoch | 11 | hoch | Mittelfrist- maßnahme |
| HOR004_1 | Haupt- /Velorouten | Knoten- punkt | Hörstel | Rheiner Str. (Höhe Glashüttenstr.) | Querungshilfe | | außerorts | Land | Anpassung Mittelinsel | s. Katasterblatt HOR004_1 | 20.000 € | | IV | DTV vermutlich hoch | 11 | hoch | Mittelfrist- maßnahme |

Übersichtstabelle der Maßnahmen

| Massn-Nr | Netz | TYP | Kommune | Name | Bestandstyp | Breite | Ortslage | Baulast | Massnahmentyp | Maßnahmenbeschreibung | Netto (Kosten) | Länge (in m) | Belastungs- bereich | DTV (Kfz/Tag) | Prioritäts- punktzahl | Prioritäts- stufe | Programm- stufe |
|----------|-----------------------|------------------------|---------|---|--|--------|-----------|---------|-----------------------------|---|----------------|--------------|------------------------|------------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------------|
| HOR004_2 | Haupt- /Velorouten | Knoten- punkt | Hörstel | Rheiner Str./ Dreierwalder Damm | Kreisverkehr | | außerorts | Land | Anpassung Kreisverkehr | s. Katasterblatt HOR004_2 | 20.000 € | | IV | DTV vermutlich hoch | 11 | hoch | Mittelfrist- maßnahme |
| HOR005 | Haupt- /Velorouten | Strecken- abschnitt | Hörstel | Ibbenbürener Straße | gemeinsamer Fuß- und Radweg | 2,25 | außerorts | Land | Ausbau | s. Katasterblatt HOR005 | 46.200 € | 648 | IV | 7791 | 8 | mittel | Mittelfrist- maßnahme |
| HOR005_1 | Haupt- /Velorouten | Knoten- punkt | Hörstel | Ibbenbürener Str. / Weg (Hörsteler Aa) | Querung ohne Sicherung | | außerorts | Land | Neubau Mittelinsel | s. Katasterblatt HOR005_1 | 60.000 € | | IV | 7791 | 8 | mittel | Mittelfrist- maßnahme |
| HOR006 | Haupt- /Velorouten | Strecken- abschnitt | Hörstel | Weg (Hörsteler Aa) | Forst-/ Wirtschaftsweg/ Anliegerstraße | 2 | außerorts | Kommune | Ausbau und Asphaltierung | s. Katasterblatt HOR006 | 96.900 € | 1020 | I | DTV vermutlich niedrig | 6 | mittel | Kurzfrist- maßnahme |
| HOR007 | Haupt- /Velorouten | Strecken- abschnitt | Hörstel | Weg (Hörsteler Aa) | Forst-/ Wirtschaftsweg/ Anliegerstraße | 2 | außerorts | Kommune | Ausbau | s. Katasterblatt HOR007 | 298.300 € | 2093 | I | DTV vermutlich niedrig | 6 | mittel | Mittelfrist- maßnahme |
| HOR007_1 | Haupt- /Velorouten | Knoten- punkt | Hörstel | Püsselbürener Str./Weg (Hörsteler Aa) | Querung ohne Sicherung | | außerorts | Kreis | Neubau Mittelinsel | s. Katasterblatt HOR007_1 | 60.000 € | | I | DTV vermutlich niedrig | 6 | mittel | Mittelfrist- maßnahme |
| HORN001 | Nebenrouten | Strecken- abschnitt | Hörstel | K14 | gemeinsamer Fuß- und Radweg | 2,25 | außerorts | Kreis | Ausbau bei Sanierung | Aufgrund der Verkehrsstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden. | 53.200 € | 2236 | IV | DTV vermutlich hoch | 9 | hoch | Perspek- tische Maßnahme |
| HORN002 | Nebenrouten | Strecken- abschnitt | Hörstel | K14 | gemeinsamer Fuß- und Radweg | 2,25 | außerorts | Kreis | Ausbau bei Sanierung | Aufgrund der Verkehrsstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden. | 83.500 € | 3514 | IV | DTV vermutlich hoch | 8 | mittel | Perspek- tische Maßnahme |

Übersichtstabelle der Maßnahmen

| Massn-Nr | Netz | TYP | Kommune | Name | Bestandstyp | Breite | Ortslage | Baulast | Massnahmentyp | Maßnahmenbeschreibung | Netto (Kosten) | Länge (in m) | Belastungsbereich | DTV (Kfz/Tag) | Prioritätspunktzahl | Prioritätsstufe | Programmstufe |
|----------|-------------|-------------------|---------|------------------------|---------------------------------------|--------|-----------|---------|----------------------|--|----------------|--------------|-------------------|---------------------|---------------------|-----------------|--------------------------|
| HORN003 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Hörstel | K14 | gemeinsamer Fuß- und Radweg | 2 | außerorts | Kreis | Ausbau bei Sanierung | Aufgrund der Verkehrsstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden. | 98.800 € | 2080 | IV | DTV vermutlich hoch | 7 | mittel | Perspektivische Maßnahme |
| HORN004 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Hörstel | L501 | Straße ohne Sicherung des Radverkehrs | | außerorts | Land | Neubau | Die Verkehrsstärke erreicht einen Wert, der es nötig macht einen baulichen Radweg zu errichten. | 554.100 € | 1583 | IV | 7791 | 8 | mittel | Perspektivische Maßnahme |
| HORN005 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Hörstel | L833 | gemeinsamer Fuß- und Radweg | 2,25 | außerorts | Land | Ausbau bei Sanierung | Aufgrund der Verkehrsstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden. | 5.300 € | 219 | IV | 3487 | 6 | mittel | Perspektivische Maßnahme |
| HORN006 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Hörstel | K38 | Mehrzweckfahrstreifen | 1,5 | außerorts | Kreis | Neubau | Die vermutete Verkehrsstärke erreicht einen Wert, der es nötig macht einen baulichen Radweg zu errichten. | 192.200 € | 549 | IV | DTV vermutlich hoch | 8 | mittel | Perspektivische Maßnahme |
| HORN007 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Hörstel | K38 | gemeinsamer Fuß- und Radweg | 2,25 | außerorts | Kreis | Ausbau bei Sanierung | Aufgrund der Verkehrsstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden. | 50.900 € | 2141 | IV | DTV vermutlich hoch | 8 | mittel | Perspektivische Maßnahme |
| HORN008 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Hörstel | Dortmund-Ems-Kanal-Weg | Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße | 3 | außerorts | Bund | Randmarkierung | Der Wirtschaftsweg erfüllt die Vorgaben der ERA. Es ist eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen. | 56.400 € | 7049 | I | | 4 | niedrig | Kurzfristmaßnahme |
| HORN009 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Hörstel | Münsterstraße L591 | getrennter Fuß- und Radweg | 1,5 | außerorts | Land | Ausbau | Ist die Umwidmung in einen gemeinsamen Geh-/Radweg möglich, dann entfällt die Maßnahme Ausbau. Der getrennte Radweg erfordert gemäß ERA eine Breite von 2m und darf nur im Ausnahmefall diese Breite unterschreiten. | 140.300 € | 1476 | IV | DTV vermutlich hoch | 8 | mittel | Mittelfristmaßnahme |
| HORN010 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Hörstel | Saerbecker Damm K29 | gemeinsamer Fuß- und Radweg | 2,25 | außerorts | Kreis | Ausbau bei Sanierung | Aufgrund der Verkehrsstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden. | 49.000 € | 2063 | IV | DTV vermutlich hoch | 6 | mittel | Perspektivische Maßnahme |

Übersichtstabelle der Maßnahmen

| Massn-Nr | Netz | TYP | Kommune | Name | Bestandstyp | Breite | Ortslage | Baulast | Massnahmentyp | Maßnahmenbeschreibung | Netto (Kosten) | Länge (in m) | Belastungsbereich | DTV (Kfz/Tag) | Prioritätspunktzahl | Prioritätsstufe | Programmstufe |
|----------|-------------|-------------------|---------|---------------------|---------------------------------------|--------|-----------|---------|----------------------|--|----------------|--------------|-------------------|---------------------|---------------------|-----------------|--------------------------|
| HORN011 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Hörstel | Saerbecker Damm K29 | gemeinsamer Fuß- und Radweg | 2 | außerorts | Kreis | Ausbau bei Sanierung | Aufgrund der Verkehrsstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden. | 95.500 € | 2009 | IV | DTV vermutlich hoch | 6 | mittel | Perspektivische Maßnahme |
| HORN012 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Hörstel | L590 | gemeinsamer Fuß- und Radweg | 2,3 | außerorts | Land | Ausbau bei Sanierung | Aufgrund der Verkehrsstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden. | 15.800 € | 829 | IV | 3063 | 6 | mittel | Perspektivische Maßnahme |
| HORN013 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Hörstel | L590 | gemeinsamer Fuß- und Radweg | 2,25 | außerorts | Land | Ausbau bei Sanierung | Aufgrund der Verkehrsstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden. | 38.500 € | 1620 | IV | 3063 | 6 | mittel | Perspektivische Maßnahme |
| HORN014 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Hörstel | L590 | Straße ohne Sicherung des Radverkehrs | | außerorts | Land | Neubau | Die Verkehrsstärke erreicht einen Wert, der es nötig macht einen baulichen Radweg zu errichten. | 154.000 € | 440 | IV | 3063 | 9 | hoch | Perspektivische Maßnahme |
| HORN015 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Hörstel | Mittellandkanal Weg | Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße | 3 | außerorts | Bund | Asphaltierung | Der Wirtschaftsweg ist zu asphaltieren. | 170.700 € | 1625 | I | | 3 | niedrig | Kurzfristmaßnahme |
| HORN016 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Hörstel | Mittellandkanal Weg | Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße | 3 | außerorts | Bund | Asphaltierung | Der Wirtschaftsweg ist zu asphaltieren. | 183.600 € | 1748 | I | | 3 | niedrig | Kurzfristmaßnahme |
| HORN020 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Hörstel | L591 | gemeinsamer Fuß- und Radweg | 2,25 | außerorts | Land | Ausbau bei Sanierung | Aufgrund der Verkehrsstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden. | 17.800 € | 747 | IV | 3514 | 6 | mittel | Perspektivische Maßnahme |

| | | | | | |
|-------------------|-----------------------------|-----------|-----------|----------------------|----------------|
| Maßnahmen-Nr. | HOR001 | Lage | außerorts | Straße | Hopstener Str. |
| Kommune | Hörstel | | | | |
| Bestand | gemeinsamer Fuß- und Radweg | | Kfz/Tag | DTV unbekannt | Vzul (km/h) |
| | | | | | 70 |
| Anlagenbreite (m) | 2,25 | Länge [m] | 3394 | Belastungsbereich IV | |

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land

Bruttokosten

241.900 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

| | | | |
|-----------------------|----------|------------------|---------------|
| Verkehrssicherheit: | 0 | Erfordernis | 4 |
| Netzzusammenh.: | 2 | Maßnahmenkat.: | 2 |
| Gesamtpunkte*: | 8 | Priorität | mittel |



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. Beschilderung bleibt unverändert. Ein geeigneter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sind vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 4000 Kfz/Tag angenommen wird, notwendig.

Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.

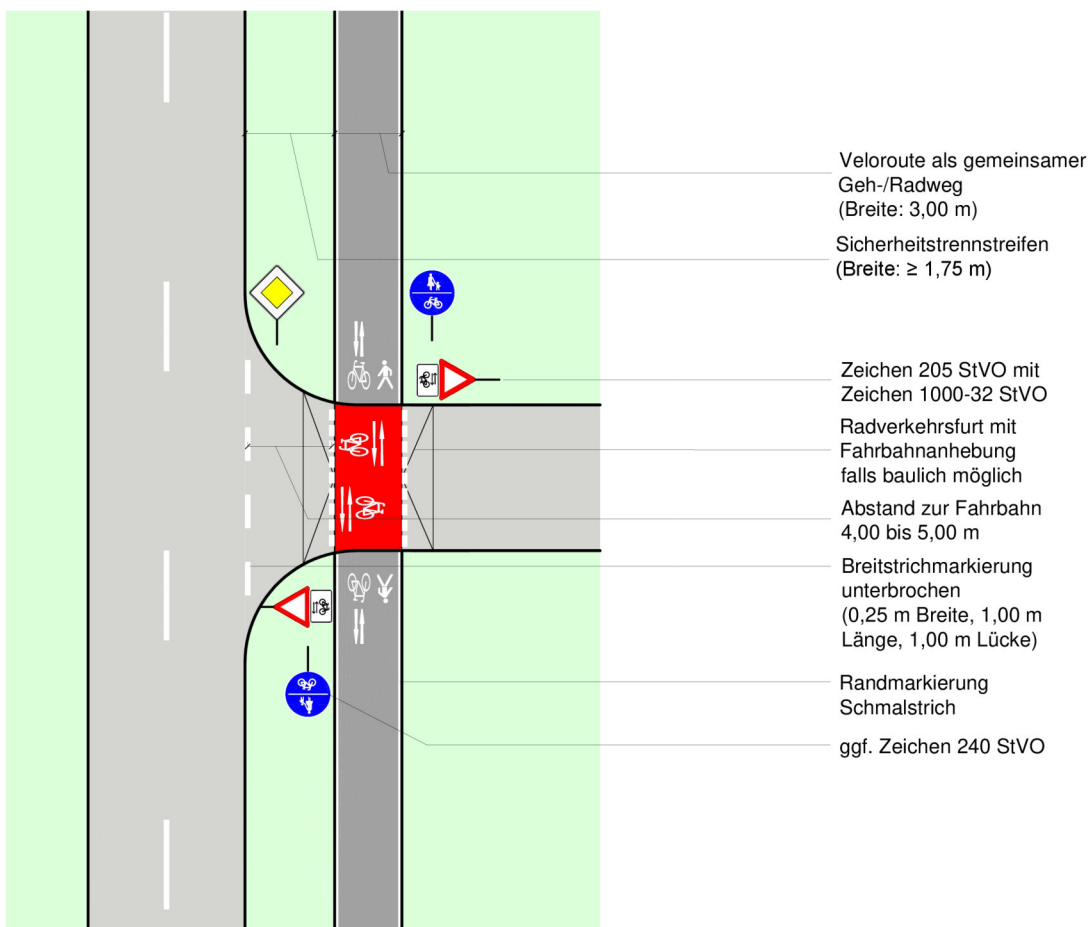


| | | | | | |
|-------------------|-----------------------------|-----------|-----------|----------------------|----------------|
| Maßnahmen-Nr. | HOR001 | Lage | außerorts | Straße | Hopstener Str. |
| Kommune | Hörstel | | | | |
| Bestand | gemeinsamer Fuß- und Radweg | | | Kfz/Tag | DTV unbekannt |
| | | | | Vzul (km/h) | 70 |
| Anlagenbreite (m) | 2,25 | Länge [m] | 3394 | Belastungsbereich IV | |

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. Lage

Straße

Kommune

Bestand:

Einzelmaßnahme(n)

Neubau Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.4-3

Baulast

Land

Bruttokosten

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

| | | | |
|-----------------------|---------------------------------------|------------------|--|
| Verkehrssicherheit: | <input type="text" value="0"/> | Erfordernis | <input type="text" value="4"/> |
| Netzzusammenh.: | <input type="text" value="2"/> | Maßnahmenkat.: | <input type="text" value="2"/> |
| Gesamtpunkte*: | <input type="text" value="8"/> | Priorität | <input type="text" value="mittel"/> |

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Neubau einer Querungshilfe zur Überführung des Radwegs (außerorts, vgl. HOR001) in die innerörtlichen Radverkehrsführung durchzuführen.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme

- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel

- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr. HOR001_1 Lage außerorts

Straße Hauptstr. / Hopstener Str.

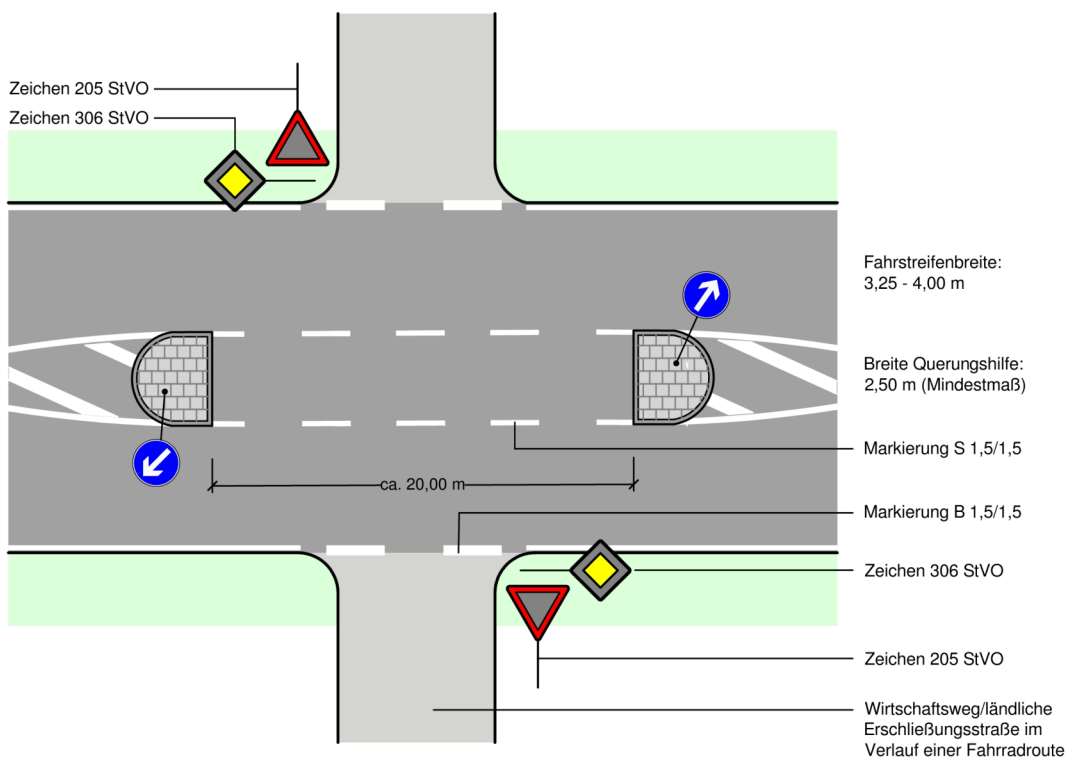
Kommune Hörstel

Bestand: Vorfahrtsknoten

Musterlösung

Überquerung außerorts

Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.4.2
- Sonderlösungen zur Anwendung bei Ab- und Einbiegevorgängen landw. Fahrzeuge

Anwendungsbereiche:

- Querung stark befahrener Straßen (> 5000 Kfz/Tag) durch Fahrradrouten im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege oder schwach belasteter Straßen

Hinweise:

- die Länge der Querungshilfe ist auf die Schleppkurven der abbiegenden landwirtschaftlichen Fahrzeuge abzustimmen
- in beengten Verhältnissen können die Inselköpfe überfahrbar ausgeführt werden



Planungsbüro VIA eG
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.4-3
Stand: Juni 2017

| | | | | | |
|-------------------|-----------------------------|-----------|-----------|----------------------|-------------------|
| Maßnahmen-Nr. | HOR002 | Lage | außerorts | Straße | Lütkenfelder Str. |
| Kommune | Hörstel | | | | |
| Bestand | gemeinsamer Fuß- und Radweg | | | Kfz/Tag | 5134 |
| | | | | Vzul (km/h) | 100 |
| Anlagenbreite (m) | 2,5 | Länge [m] | 1719 | Belastungsbereich IV | |

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land Bruttokosten
122.500 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

| | | | |
|-----------------------|-----------|------------------|-------------|
| Verkehrssicherheit: | 3 | Erfordernis | 4 |
| Netzzusammenh.: | 2 | Maßnahmenkat.: | 2 |
| Gesamtpunkte*: | 11 | Priorität | hoch |



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. Beschilderung bleibt unverändert. Ein geeigneter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sind vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 5000 Kfz/Tag liegt, notwendig.

Ein starkes Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert die Forderung nach dem Ausbau zusätzlich. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.



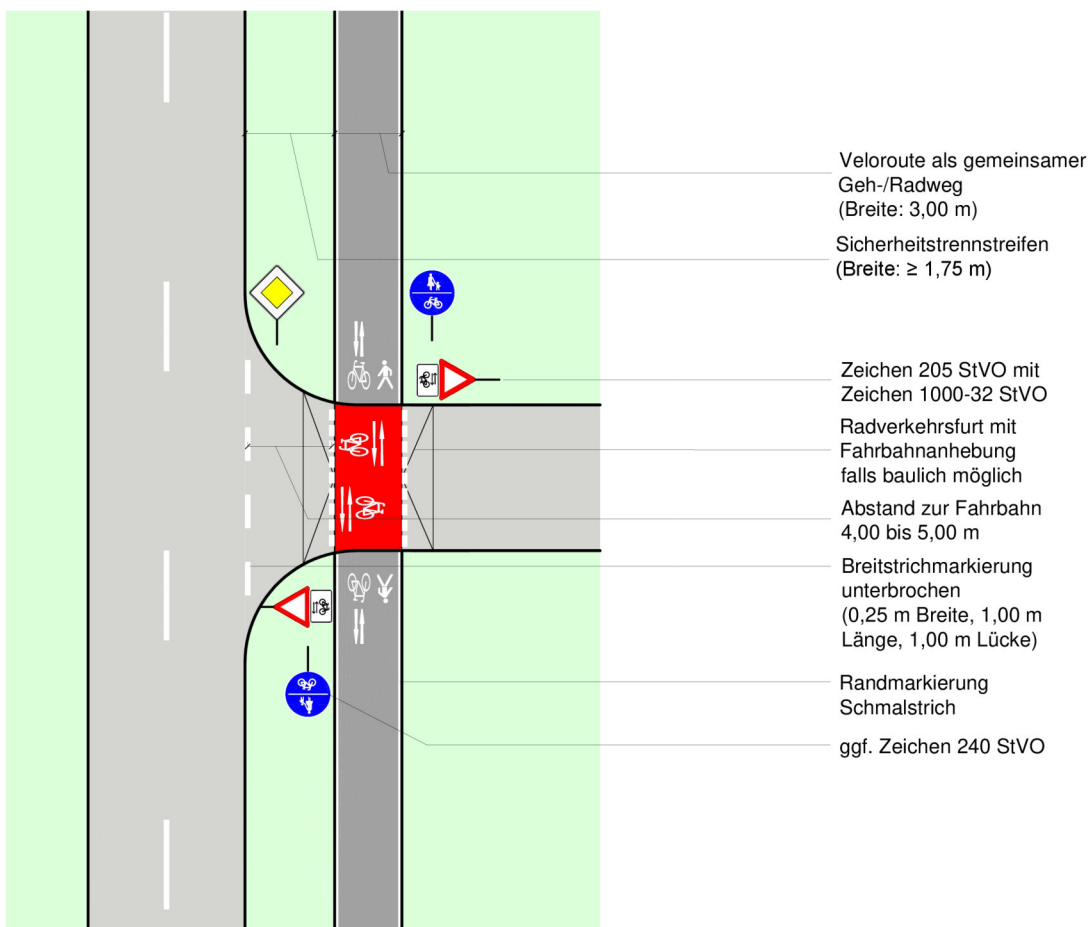
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- ⋯ Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

| | | | | | |
|-------------------|-----------------------------|-----------|-----------|----------------------|-------------------|
| Maßnahmen-Nr. | HOR002 | Lage | außerorts | Straße | Lütkenfelder Str. |
| Kommune | Hörstel | | | | |
| Bestand | gemeinsamer Fuß- und Radweg | | | Kfz/Tag | 5134 |
| | | | | Vzul (km/h) | 100 |
| Anlagenbreite (m) | 2,5 | Länge [m] | 1719 | Belastungsbereich IV | |

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. Lage

Straße

Kommune

Bestand:

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.3-3

Baulast

Land Bruttokosten
20.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

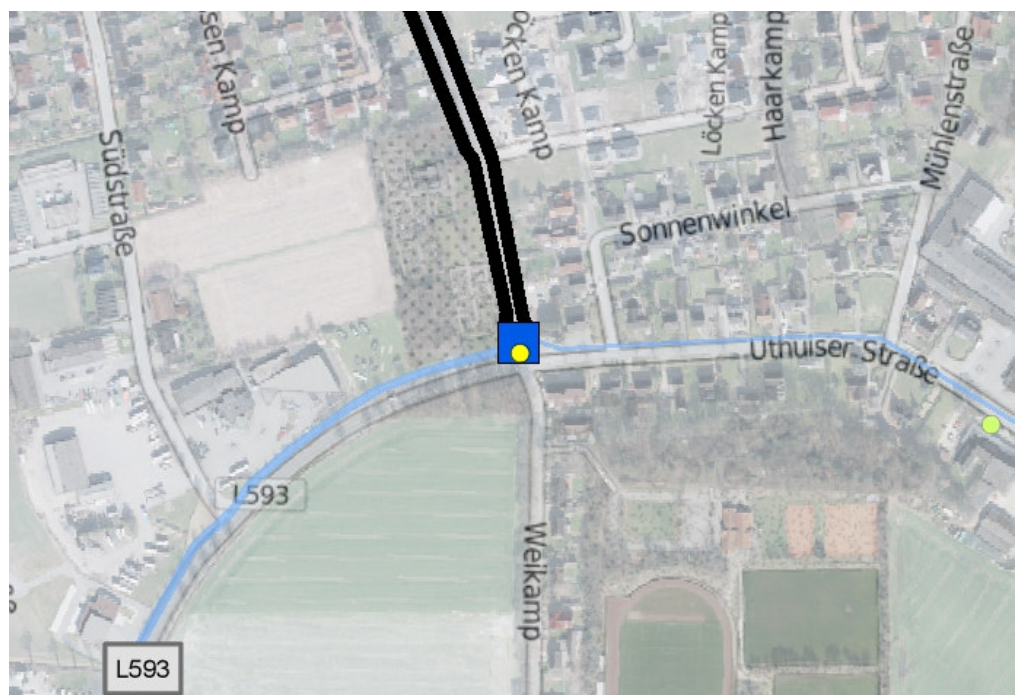
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Der Aufstellbereich ist gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf mind. 2,5x5m zu vergrößern, die Mittelinsel entsprechend baulich anzupassen.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme

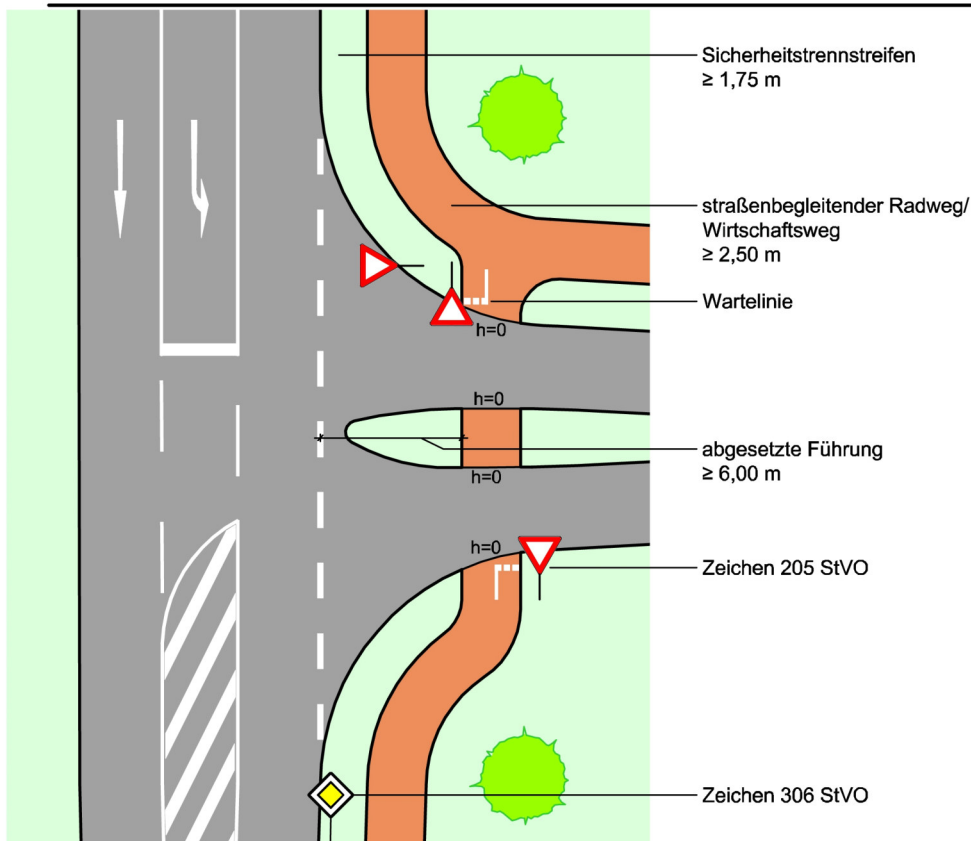
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel

- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Musterlösung

Führungsformen außerorts

Untergeordneter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg



Regelungen:


- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorzogter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≥ 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- der Radverkehr wird abgesetzt von der Fahrbahn (in der Regel $\geq 6,00$ m entfernt) über die Einmündung geführt
- die Markierung von Radverkehrsfurten ist nicht zulässig
- zur Verdeutlichung der Wartepflicht sind in beiden Fahrtrichtungen Verkehrszeichen Vorfahrt gewähren (Zeichen 205 StVO) vorzusehen

| | | | |
|---|--|--|--|
|  | Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln | Musterblatt: 9.3-3 Stand: November 2017 | |
|---|--|--|--|

| | | | | | |
|-------------------|-----------------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------|
| Maßnahmen-Nr. | HOR003 | Lage | außerorts | Straße | K3 Postdamm |
| Kommune | Hörstel | | | | |
| Bestand | gemeinsamer Fuß- und Radweg | | | Kfz/Tag | DTV unbekannt |
| | | | | Vzul (km/h) | 50 |
| Anlagenbreite (m) | 2,25 | Länge [m] | 504 | Belastungsbereich I | |

Einzelmaßnahme(n)

Beschilderung

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Kreis

Bruttokosten

500 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Die Verkehrsstärke ist unbekannt. Ein Ausbau erscheint allerdings aufgrund des Straßencharakters als eine zu große Maßnahme, da eine Verkehrsstärke von weniger als 1000 Kfz/Tag angenommen wird. Bei weniger als 1000 Kfz/Tag kann der Radverkehr auch nach den Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf der Fahrbahn geführt werden.

Sollte jedoch der DTV höher liegen, dann ist der Radweg um 75cm auszubauen und ein entsprechender Sicherheitstrennstreifen herzustellen.

Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität.



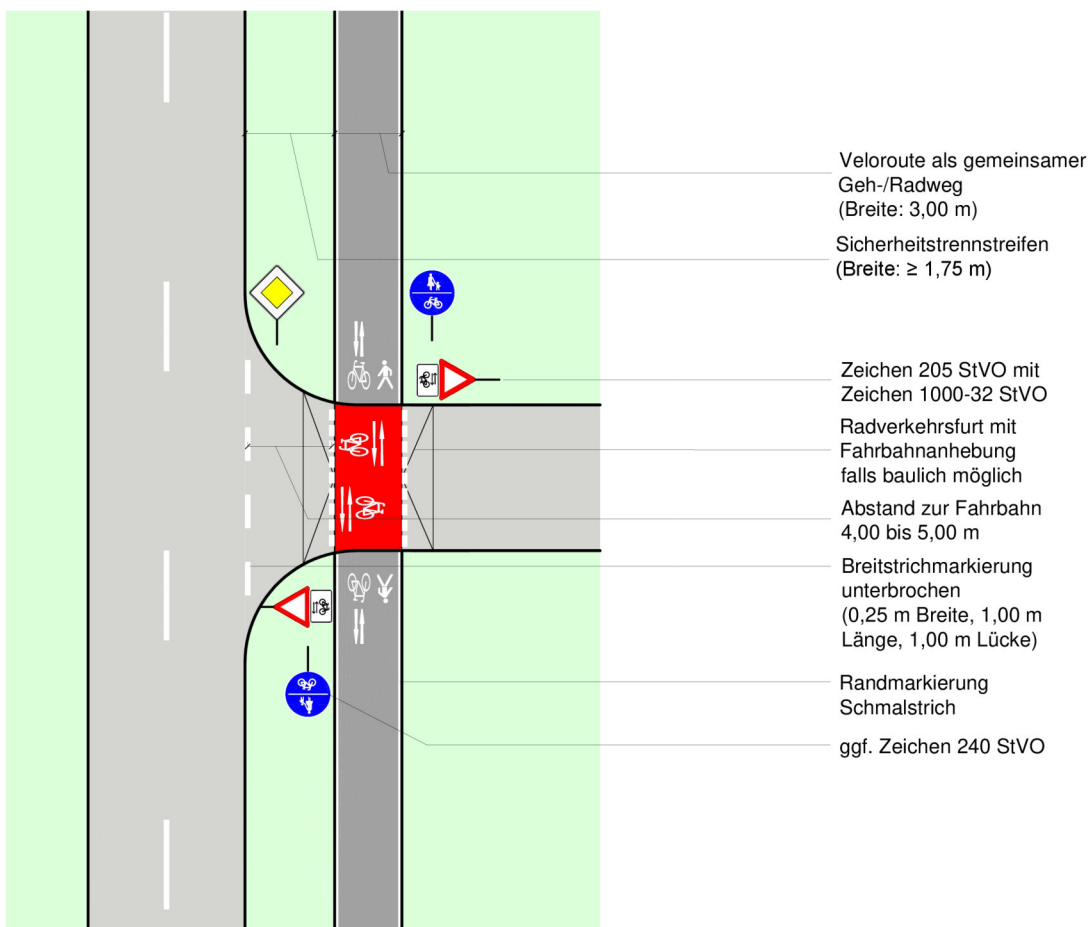
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

| | | | | | |
|-------------------|-----------------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------|
| Maßnahmen-Nr. | HOR003 | Lage | außerorts | Straße | K3 Postdamm |
| Kommune | Hörstel | | | | |
| Bestand | gemeinsamer Fuß- und Radweg | | | Kfz/Tag | DTV unbekannt |
| | | | | Vzul (km/h) | 50 |
| Anlagenbreite (m) | 2,25 | Länge [m] | 504 | Belastungsbereich I | |

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



| | | | | | |
|-------------------|---------------------------------------|-----------|-----------|---------------------|-------------|
| Maßnahmen-Nr. | HOR003a | Lage | außerorts | Straße | K3 Postdamm |
| Kommune | Hörstel | | | | |
| Bestand | Straße ohne Sicherung des Radverkehrs | | | Kfz/Tag | 2000 |
| | | | | Vzul (km/h) | 70 |
| Anlagenbreite (m) | 0 | Länge [m] | 1668 | Belastungsbereich I | |

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Kreis

Bruttokosten

700.560 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Der DTV wird bei 2000Kfz angenommen. Es ist ein Radweg nach Haupt-/Veloroutenstandard neuzubauen. Ein entsprechender Sicherheitstrennstreifen ist herzustellen.

Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 6 in der mittleren Priorität.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- ⋯ Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|---------------|
| Maßnahmen-Nr. | HOR004 | Lage | außerorts | Straße | Rheiner Str. |
| Kommune | Hörstel | | | | |
| Bestand | gemeinsamer Fuß- und Radweg | | | Kfz/Tag | DTV unbekannt |
| | | | | Vzul (km/h) | 100 |
| Anlagenbreite (m) | 2,25 | Länge [m] | 2252 | Belastungsbereich IV | |

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land

Bruttokosten

160.500 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

| | | | |
|-----------------------|-----------|------------------|-------------|
| Verkehrssicherheit: | 2 | Erfordernis | 4 |
| Netzzusammenh.: | 3 | Maßnahmenkat.: | 2 |
| Gesamtpunkte*: | 11 | Priorität | hoch |



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück. Es ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. Beschilderung bleibt unverändert. Ein geeigneter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sind vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 6000 Kfz/Tag angenommen wird, notwendig.

Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert zusätzlich die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.



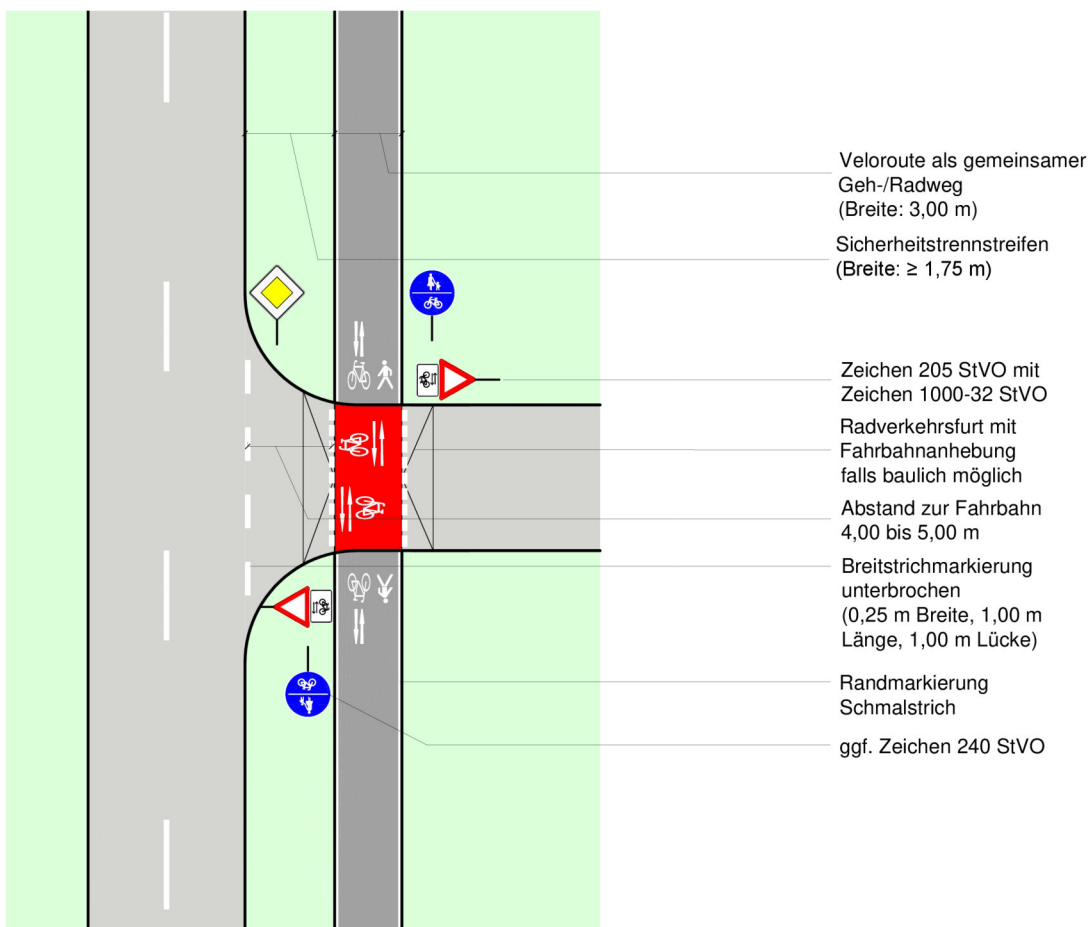
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetz
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

| | | | | | |
|-------------------|-----------------------------|-----------|-----------|----------------------|---------------|
| Maßnahmen-Nr. | HOR004 | Lage | außerorts | Straße | Rheiner Str. |
| Kommune | Hörstel | | | | |
| Bestand | gemeinsamer Fuß- und Radweg | | | Kfz/Tag | DTV unbekannt |
| | | | | Vzul (km/h) | 100 |
| Anlagenbreite (m) | 2,25 | Länge [m] | 2252 | Belastungsbereich IV | |

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. HOR004_1 Lage außerorts

Straße Rheiner Str. (Höhe Glashüttenstr.)

Kommune Hörstel

Bestand: Querungshilfe

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

6.1.8.2

Baulast

Land 20.000 €

Bruttokosten

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

| | | | |
|-----------------------|-----------|------------------|-------------|
| Verkehrssicherheit: | 2 | Erfordernis | 4 |
| Netzzusammenh.: | 3 | Maßnahmenkat.: | 2 |
| Gesamtpunkte*: | 11 | Priorität | hoch |



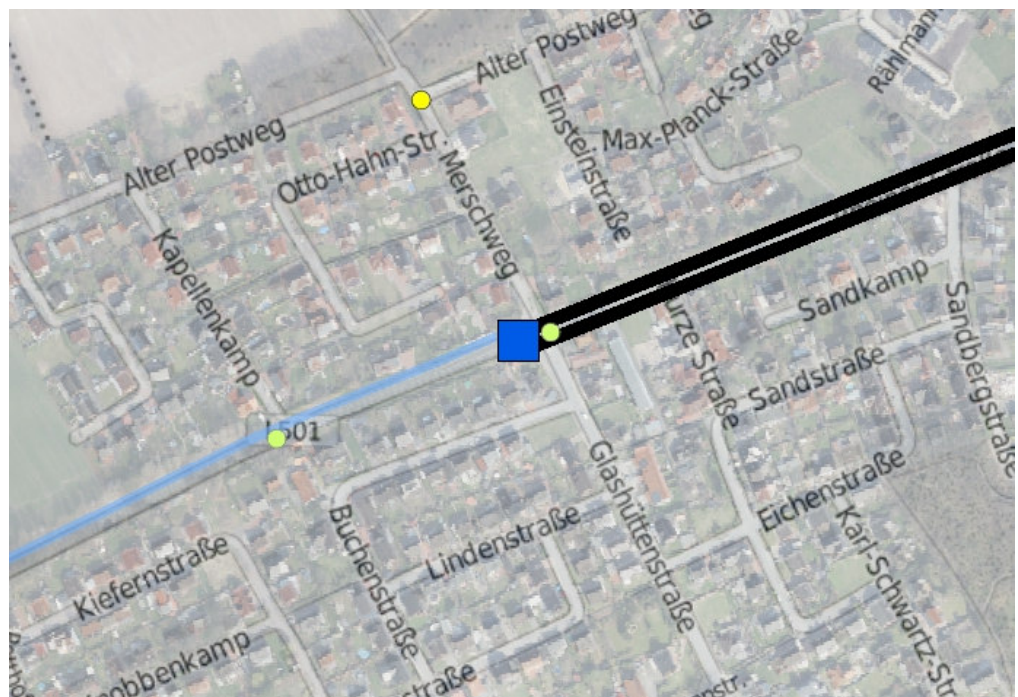
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

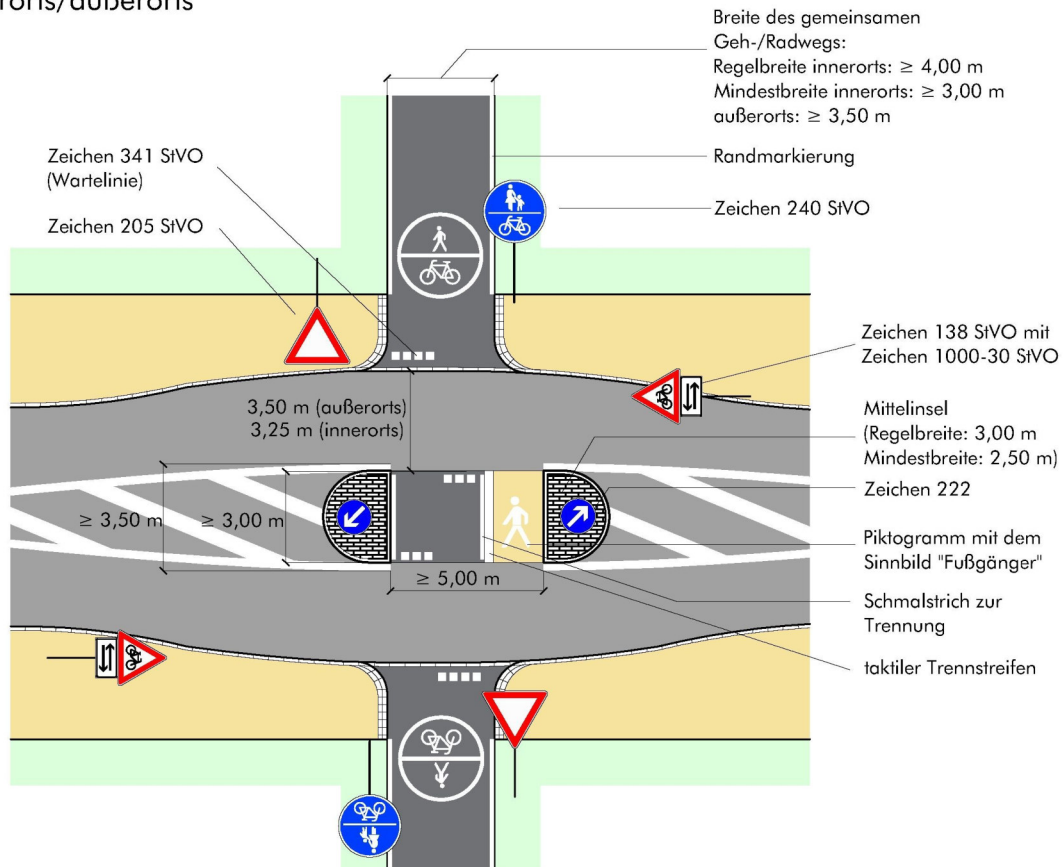
Der Aufstellbereich der vorhandenen Querungshilfe ist gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 2,5x5m zu vergrößern. Ggf. muss die Bushaltestelle hierzu verlegt werden.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetz
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg) innerorts/außerorts



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1.8.2; RAL (Ausgabe 2012), Kapitel 6.4.10

Anwendungsbereiche:

- Querung einer Straße mit höherer Verkehrsbedeutung
- insbesondere außerorts
- Bei zu querenden Straßen von 5.000 bis max.15.000 Kfz / 24 h

Hinweise:

- Für den Kfz-Verkehr ist ggf. eine Geschwindigkeitsreduzierung vorzusehen
- Es ist auf ausreichende Sichtbeziehungen zu achten
- Die Musterlösung kann im Einzelfall und nach Prüfung der verkehrsrechtlichen, widmungsrechtlichen bzw. materiell-rechtlichen Voraussetzungen auf landwirtschaftliche Wege übertragen werden. Die Befahrbarkeit der Querungshilfe ist sicher zu stellen.
- Vor der Mittelinsel muss außerorts eine Fahrtstreifenbegrenzung (Zeichen 295 StVO) angeordnet sein. Die zusätzliche Anordnung innerorts kann sich außerhalb von Tempo-30-Zonen empfehlen.
- Mittelinseln müssen für den Kfz-Verkehr bei Tag und Nacht gut erkennbar sein, ggf. ist eine ortsfeste Beleuchtung erforderlich

Maßnahmen-Nr. Lage

Straße

Kommune

Bestand:

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Kreisverkehr

Musterlösung-/querschnitt

4.5-4

Baulast

Land €

Bruttokosten

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

Es ist die nördlichen Querungshilfe am Kreisverkehr mit geeignetem Aufstellbereich (min. 2,5x5m) gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auszubauen.

Die Priorität dieser Maßnahme liegt bei 11 Punkten.



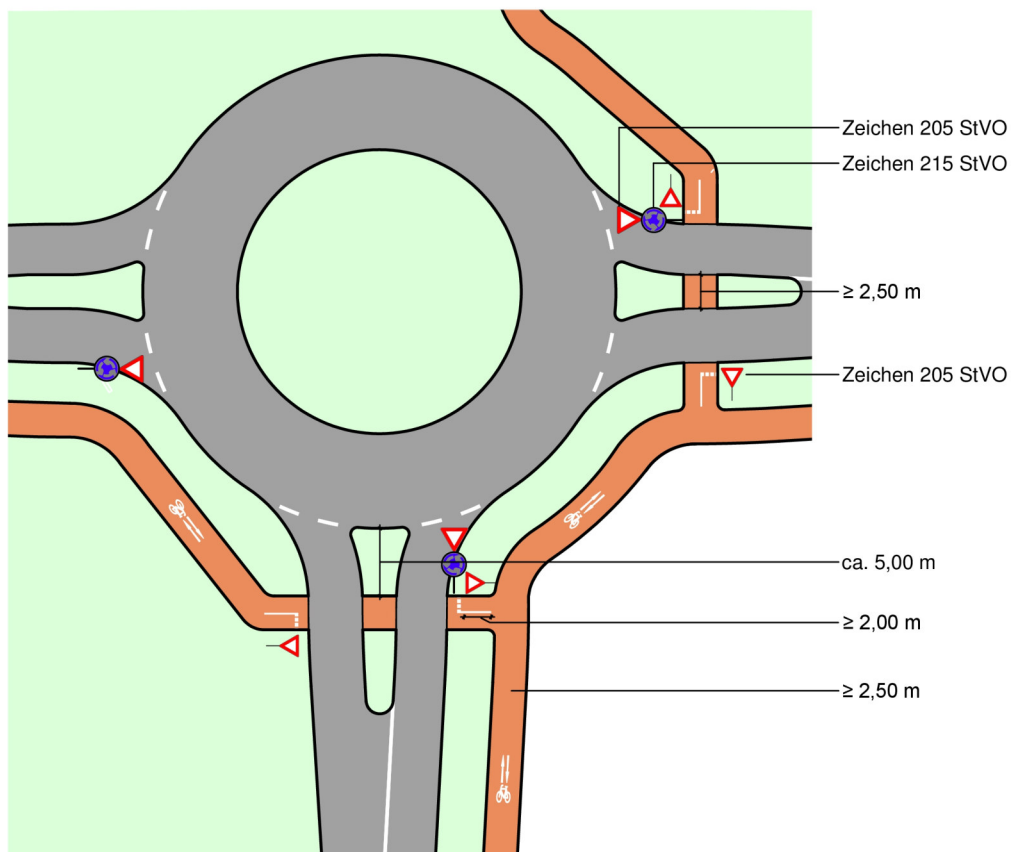
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme

- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetz
- - - Triangel

- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Musterlösung Führungsformen außerorts Radweg am Kreisverkehr



Regelungen:

- Merkblatt für die Anlage von Kreisverkehren (Ausgabe 2006), Kapitel 5.3

Anwendungsbereiche:

- Zweirichtungsradwege an Kreisverkehren außerorts

Hinweise:

- der Radverkehr ist vorfahrtrechtlich unterzuordnen
- die Markierung von Radverkehrsfurten ist nicht zulässig

| | | | | | |
|-------------------|-----------------------------|-----------|-----------|----------------------|---------------------|
| Maßnahmen-Nr. | HOR005 | Lage | außerorts | Straße | Ibbenbürener Straße |
| Kommune | Hörstel | | | | |
| Bestand | gemeinsamer Fuß- und Radweg | | | Kfz/Tag | 7791 |
| | | | | Vzul (km/h) | 70 |
| Anlagenbreite (m) | 2,25 | Länge [m] | 648 | Belastungsbereich IV | |

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land 46.200 €

Bruttokosten

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

| | | | |
|-----------------------|----------|------------------|---------------|
| Verkehrssicherheit: | 0 | Erfordernis | 4 |
| Netzzusammenh.: | 3 | Maßnahmenkat.: | 1 |
| Gesamtpunkte*: | 8 | Priorität | mittel |



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück. Es ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. Beschilderung bleibt unverändert. Ein geeigneter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sind vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 7700 Kfz/Tag liegt, notwendig.

Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.



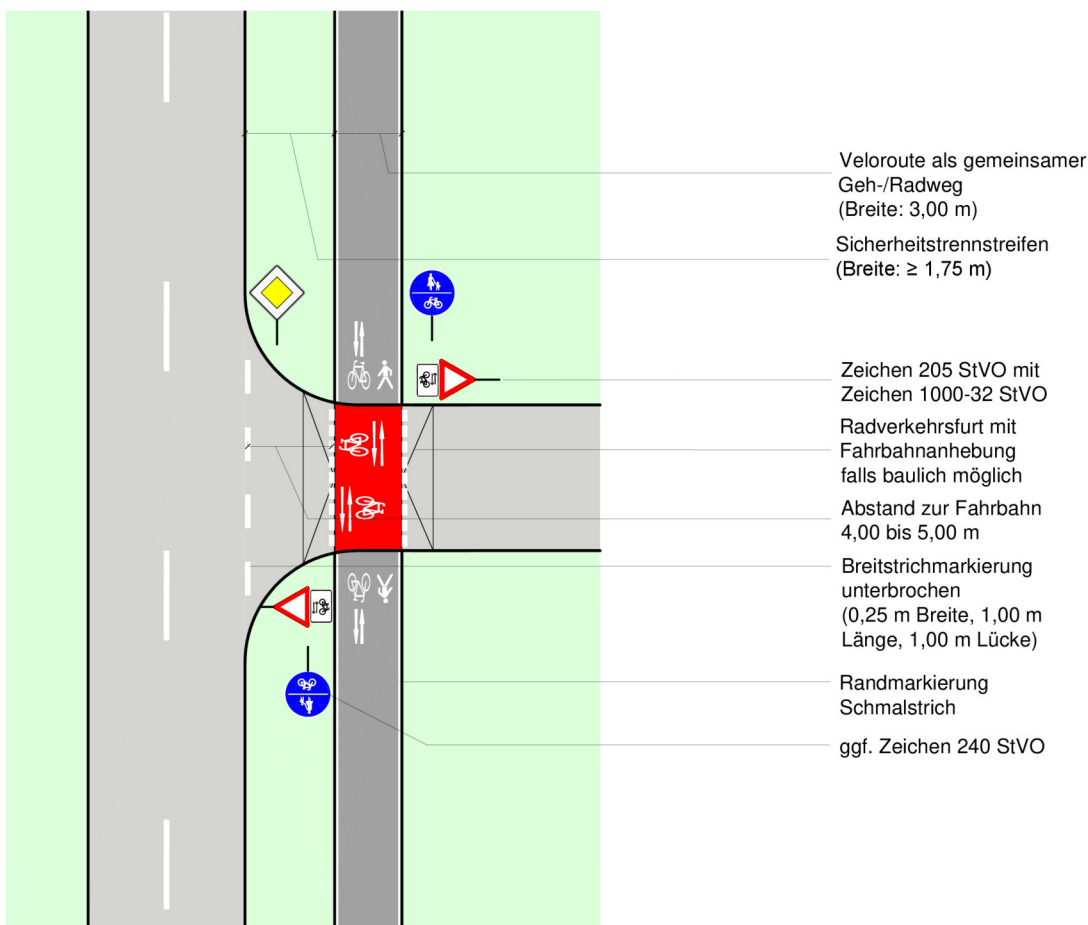
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- ⋯ Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

| | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------------|-----------|-----------|----------------------|---------------------|-------------|----|
| Maßnahmen-Nr. | HOR005 | Lage | außerorts | Straße | Ibbenbürener Straße | | |
| Kommune | Hörstel | | | Kfz/Tag | 7791 | Vzul (km/h) | 70 |
| Bestand | gemeinsamer Fuß- und Radweg | | | Belastungsbereich IV | | | |
| Anlagenbreite (m) | 2,25 | Länge [m] | 648 | | | | |

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. HOR005_1 Lage außerorts

Straße Ibbenbürener Str./Weg (Hörsteler Aa)

Kommune Hörstel

Bestand: Querung ohne Sicherung

Einzelmaßnahme(n)

Neubau Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

6.1.8.2

Baulast

Land Bruttokosten
60.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

| | | | |
|-----------------------|---------------------------------------|------------------|--|
| Verkehrssicherheit: | <input type="text" value="0"/> | Erfordernis | <input type="text" value="4"/> |
| Netzzusammenh.: | <input type="text" value="3"/> | Maßnahmenkat.: | <input type="text" value="1"/> |
| Gesamtpunkte*: | <input type="text" value="8"/> | Priorität | <input type="text" value="mittel"/> |

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

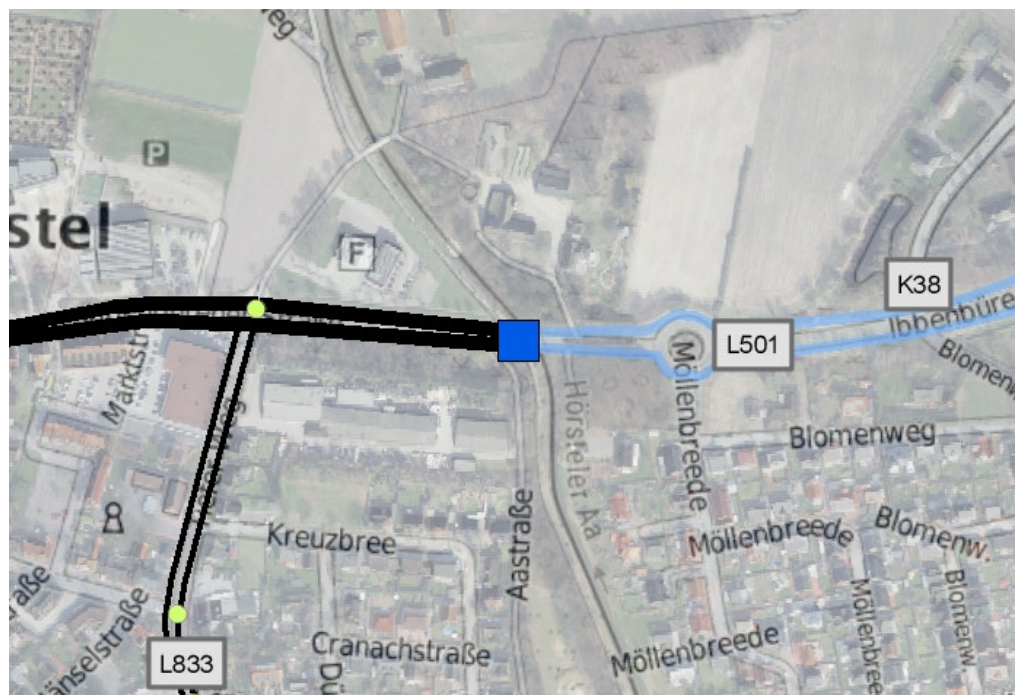


Beschreibung der Maßnahme:

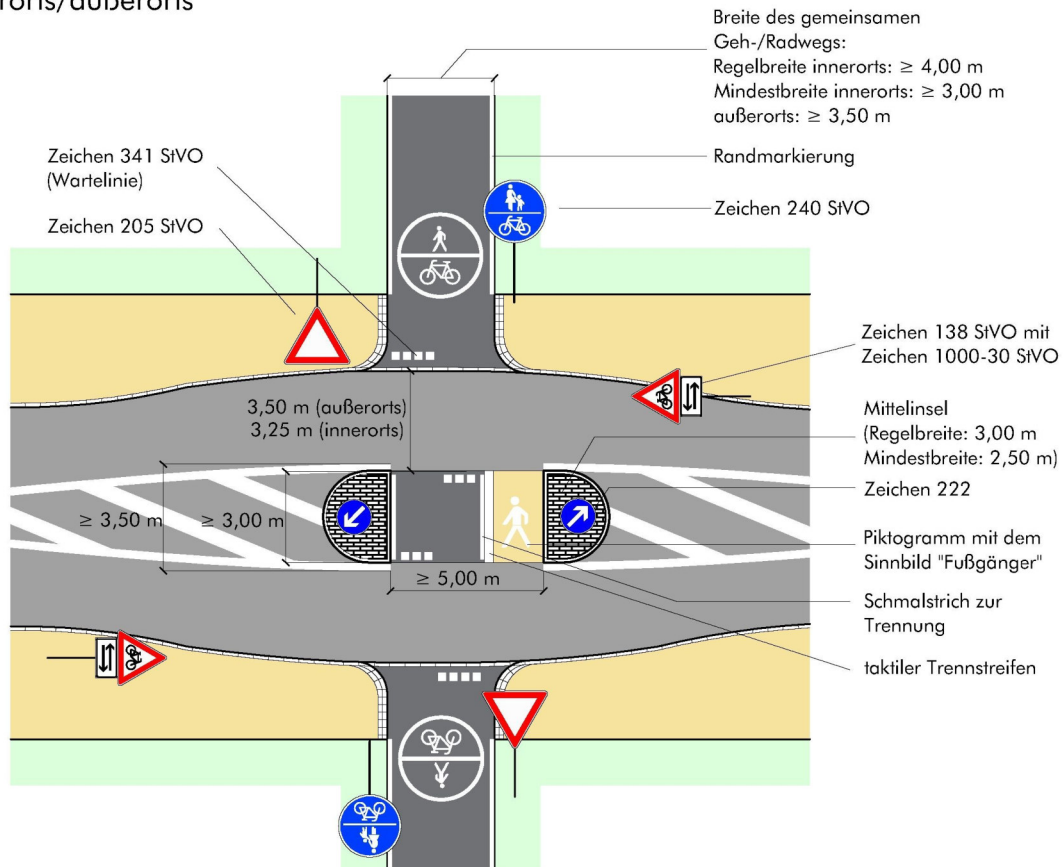
Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

Zur sicheren Querung für den Radverkehr ist eine Mittelinsel mit einem 2,5m x 5m großen Aufstellbereich im Zuge V005 zu errichten. Der Zuweg ist ggf. von der Brücke weg zu verlegen.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg) innerorts/außerorts



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1.8.2; RAL (Ausgabe 2012), Kapitel 6.4.10

Anwendungsbereiche:

- Querung einer Straße mit höherer Verkehrsbedeutung
- insbesondere außerorts
- Bei zu querenden Straßen von 5.000 bis max. 15.000 Kfz / 24 h

Hinweise:

- Für den Kfz-Verkehr ist ggf. eine Geschwindigkeitsreduzierung vorzusehen
- Es ist auf ausreichende Sichtbeziehungen zu achten
- Die Musterlösung kann im Einzelfall und nach Prüfung der verkehrsrechtlichen, widmungsrechtlichen bzw. materiell-rechtlichen Voraussetzungen auf landwirtschaftliche Wege übertragen werden. Die Befahrbarkeit der Querungshilfe ist sicher zu stellen.
- Vor der Mittelinsel muss außerorts eine Fahrtstreifenbegrenzung (Zeichen 295 StVO) angeordnet sein. Die zusätzliche Anordnung innerorts kann sich außerhalb von Tempo-30-Zonen empfehlen.
- Mittelinseln müssen für den Kfz-Verkehr bei Tag und Nacht gut erkennbar sein, ggf. ist eine ortsfeste Beleuchtung erforderlich

| | | | | | |
|-------------------|---------------------------------------|-----------|-----------|---------------------|--------------------|
| Maßnahmen-Nr. | HOR006 | Lage | außerorts | Straße | Weg (Hörsteler Aa) |
| Kommune | Hörstel | | | | |
| Bestand | Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße | | | | |
| Anlagenbreite (m) | 2 | Länge [m] | 1020 | Kfz/Tag | DTV unbekannt |
| | | | | Vzul (km/h) | 0 |
| | | | | Belastungsbereich I | |

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau und Asphaltierung

Musterlösung-/querschnitt

S12.3

Baulast

Kommune

Bruttokosten

96.900 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

| | | | |
|---------------------|---|----------------|--------|
| Verkehrssicherheit: | 0 | Erfordernis | 1 |
| Netzzusammenh.: | 3 | Maßnahmenkat.: | 2 |
| Gesamtpunkte*: | 6 | Priorität | mittel |



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

Die Breite und der Oberflächenzustand entspricht nicht den Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten. Der Weg sollte auf 3m Breite ausgebaut und asphaltiert werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 6 in der mittleren Priorität.

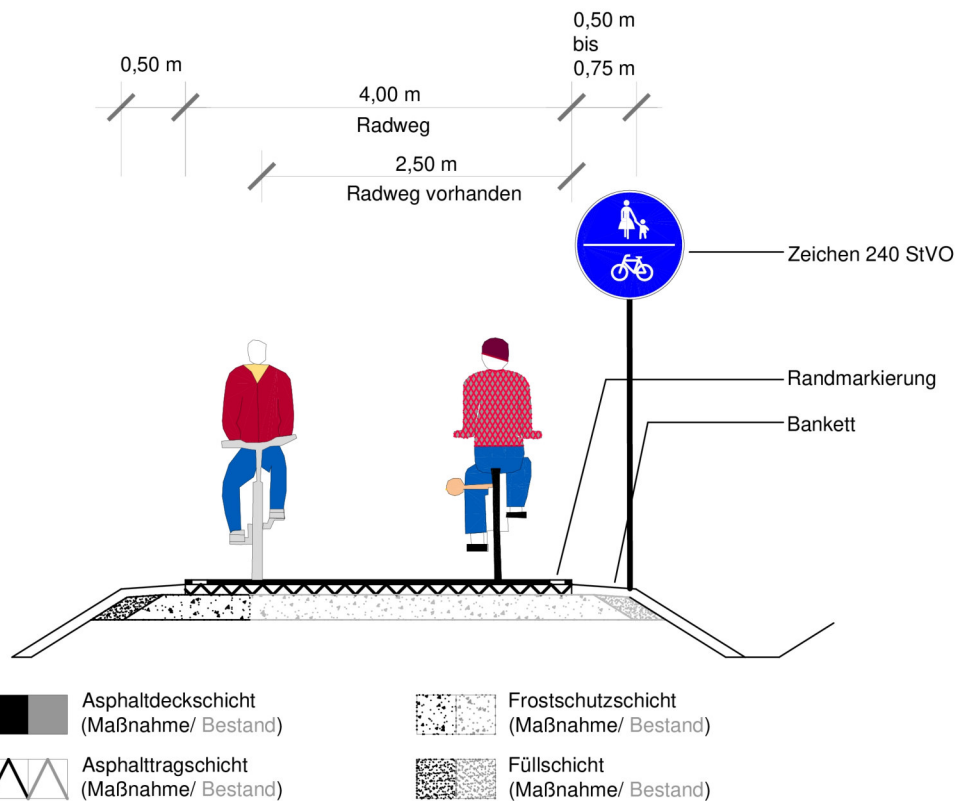
Eine diskutierte Verbindung über ein neues Brückenbauwerk zur Querung des Mittellandkanals erscheint, aufgrund der zumutbaren, vergleichsweise geringfügig zu erwartenden Zeitverluste bei Beibehaltung der Trasse gemäß des Radverkehrskonzepts, auch aus Gründen der Wirtschaftlichkeit, als nicht sinnvoll. Im Zuge der konkreten Planung ist jedoch zu prüfen, ob eine Verbindung über das Brückenbauwerk im Zuge der Gravenhorster Str. vorteilhafter ist und welche Maßnahmen an der Strecke und den darauf befindlichen Knotenpunkten durchgeführt werden müssten.



| | | | | | |
|-------------------|---------------------------------------|-----------|-----------|---------------------|--------------------|
| Maßnahmen-Nr. | HOR006 | Lage | außerorts | Straße | Weg (Hörsteler Aa) |
| Kommune | Hörstel | | | | |
| Bestand | Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße | | | Kfz/Tag | DTV unbekannt |
| | | | | Vzul (km/h) | 0 |
| Anlagenbreite (m) | 2 | Länge [m] | 1020 | Belastungsbereich I | |

Musterlösung
Velorouten

Regelquerschnitt Ausbau und Asphaltierung - Maßnahme D



Musterblatt: 12.3
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



| | | | | | |
|-------------------|---------------------------------------|-----------|-----------|---------------------|--------------------|
| Maßnahmen-Nr. | HOR007 | Lage | außerorts | Straße | Weg (Hörsteler Aa) |
| Kommune | Hörstel | | | | |
| Bestand | Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße | | | Kfz/Tag | DTV unbekannt |
| | | | | Vzul (km/h) | 0 |
| Anlagenbreite (m) | 2 | Länge [m] | 2093 | Belastungsbereich I | |

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

298.300 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

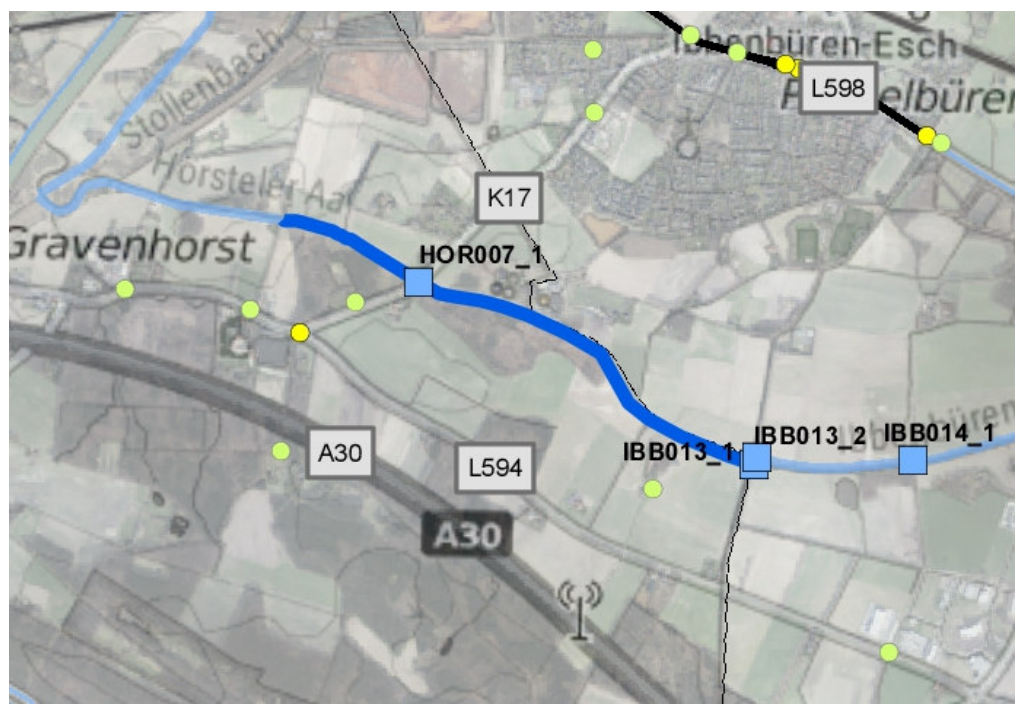
| | | | |
|-----------------------|----------|------------------|---------------|
| Verkehrssicherheit: | 0 | Erfordernis | 1 |
| Netzzusammenh.: | 3 | Maßnahmenkat.: | 2 |
| Gesamtpunkte*: | 6 | Priorität | mittel |



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.
 Die Breite entspricht nicht den Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten.
 Der Weg sollte auf 3m Breite ausgebaut werden.
 Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 6 in der mittleren Priorität.



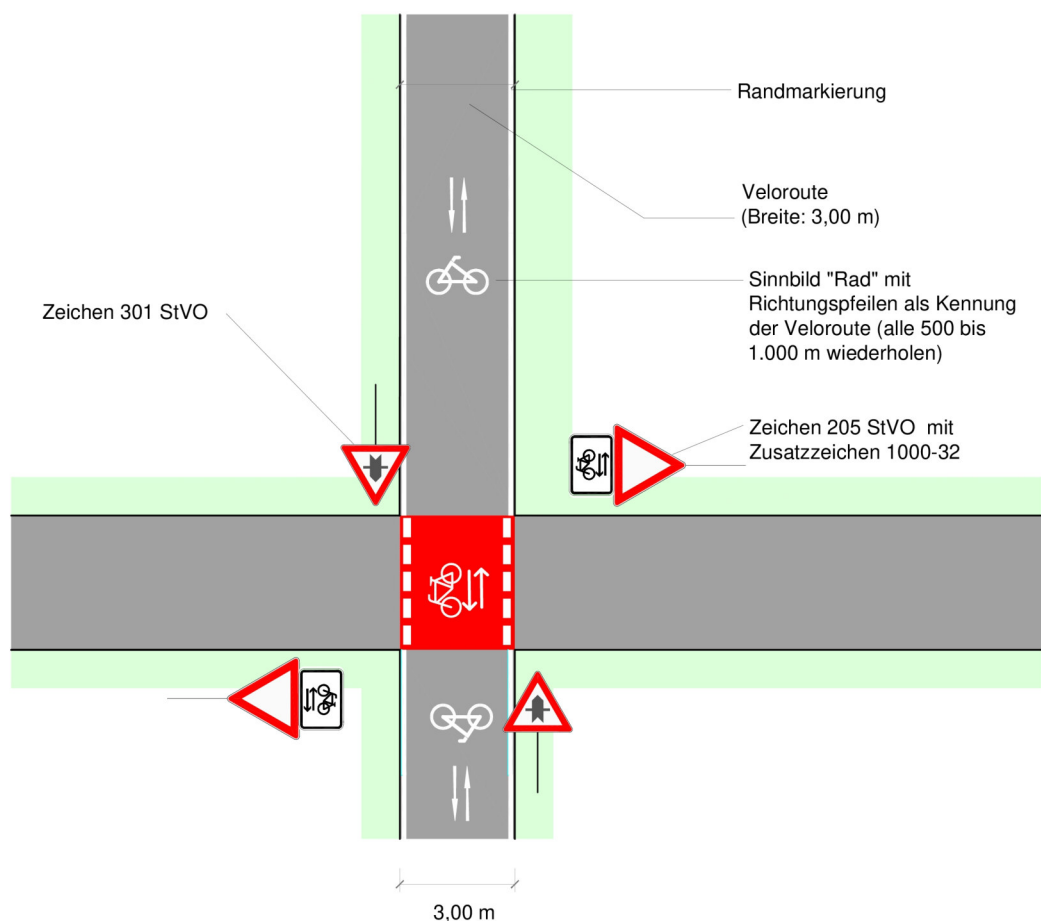
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- ⋯ Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

| | | | | | |
|-------------------|---------------------------------------|-----------|-----------|---------------------|--------------------|
| Maßnahmen-Nr. | HOR007 | Lage | außerorts | Straße | Weg (Hörsteler Aa) |
| Kommune | Hörstel | | | | |
| Bestand | Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße | | | Kfz/Tag | DTV unbekannt |
| | | | | Vzul (km/h) | 0 |
| Anlagenbreite (m) | 2 | Länge [m] | 2093 | Belastungsbereich I | |

Musterlösung

Selbstständig geführte Velorouten

Bevorrechtigte Querung an landwirtschaftlichen Wegen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:

- Querung eines Wirtschaftsweges
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- der vorrangig für den Radverkehr genutzte Wirtschaftsweg kann auch mit Zeichen 240 StVO beschildert werden (Kfz-Verkehr ist dann nicht zulässig)
- bei breiten Wirtschaftswegen kann die Markierung gem. ERA, Bild 14, angelegt werden
- Auch als abknickende Vorfahrt anwendbar

Musterblatt: VEL - S 1.5
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. Lage

Straße

Kommune

Bestand:

Einzelmaßnahme(n)

Neubau Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

6.1.8.2

Baulast

Kreis €

Bruttokosten

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

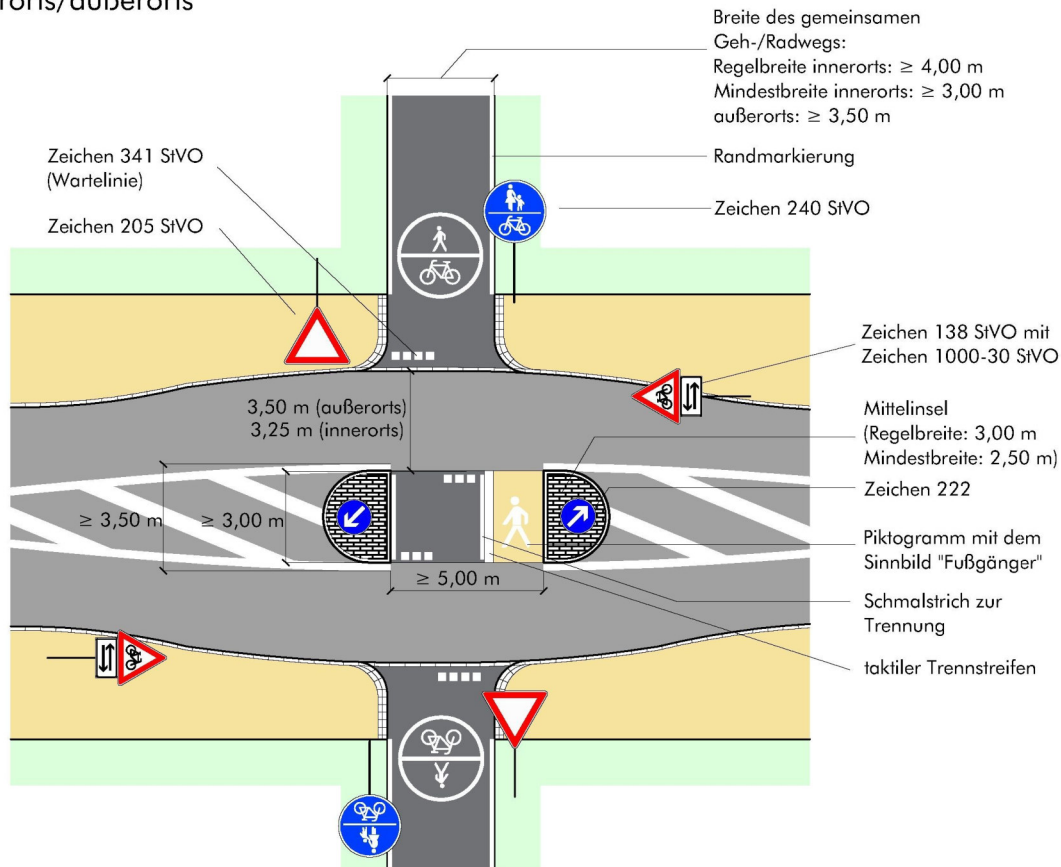
Es ist eine geeignete Querungshilfe zur Querung der Püsselbürener Straße zu errichten. Ggf. reicht bereits eine Fahrbahnverengung.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 6 in der mittleren Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- ⋯ Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg) innerorts/außerorts



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1.8.2; RAL (Ausgabe 2012), Kapitel 6.4.10

Anwendungsbereiche:

- Querung einer Straße mit höherer Verkehrsbedeutung
- insbesondere außerorts
- Bei zu querenden Straßen von 5.000 bis max. 15.000 Kfz / 24 h

Hinweise:

- Für den Kfz-Verkehr ist ggf. eine Geschwindigkeitsreduzierung vorzusehen
- Es ist auf ausreichende Sichtbeziehungen zu achten
- Die Musterlösung kann im Einzelfall und nach Prüfung der verkehrsrechtlichen, widmungsrechtlichen bzw. materiell-rechtlichen Voraussetzungen auf landwirtschaftliche Wege übertragen werden. Die Befahrbarkeit der Querungshilfe ist sicher zu stellen.
- Vor der Mittelinsel muss außerorts eine Fahrtstreifenbegrenzung (Zeichen 295 StVO) angeordnet sein. Die zusätzliche Anordnung innerorts kann sich außerhalb von Tempo-30-Zonen empfehlen.
- Mittelinseln müssen für den Kfz-Verkehr bei Tag und Nacht gut erkennbar sein, ggf. ist eine ortsfeste Beleuchtung erforderlich