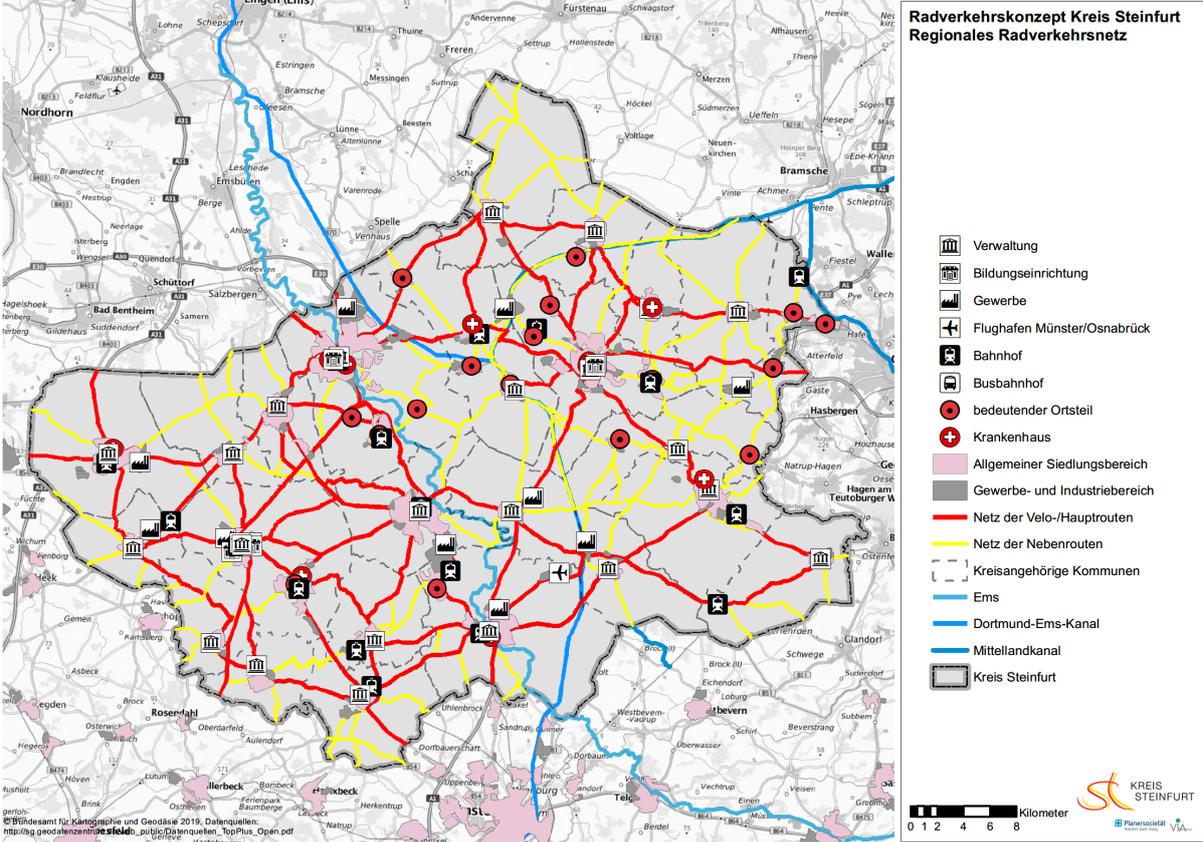
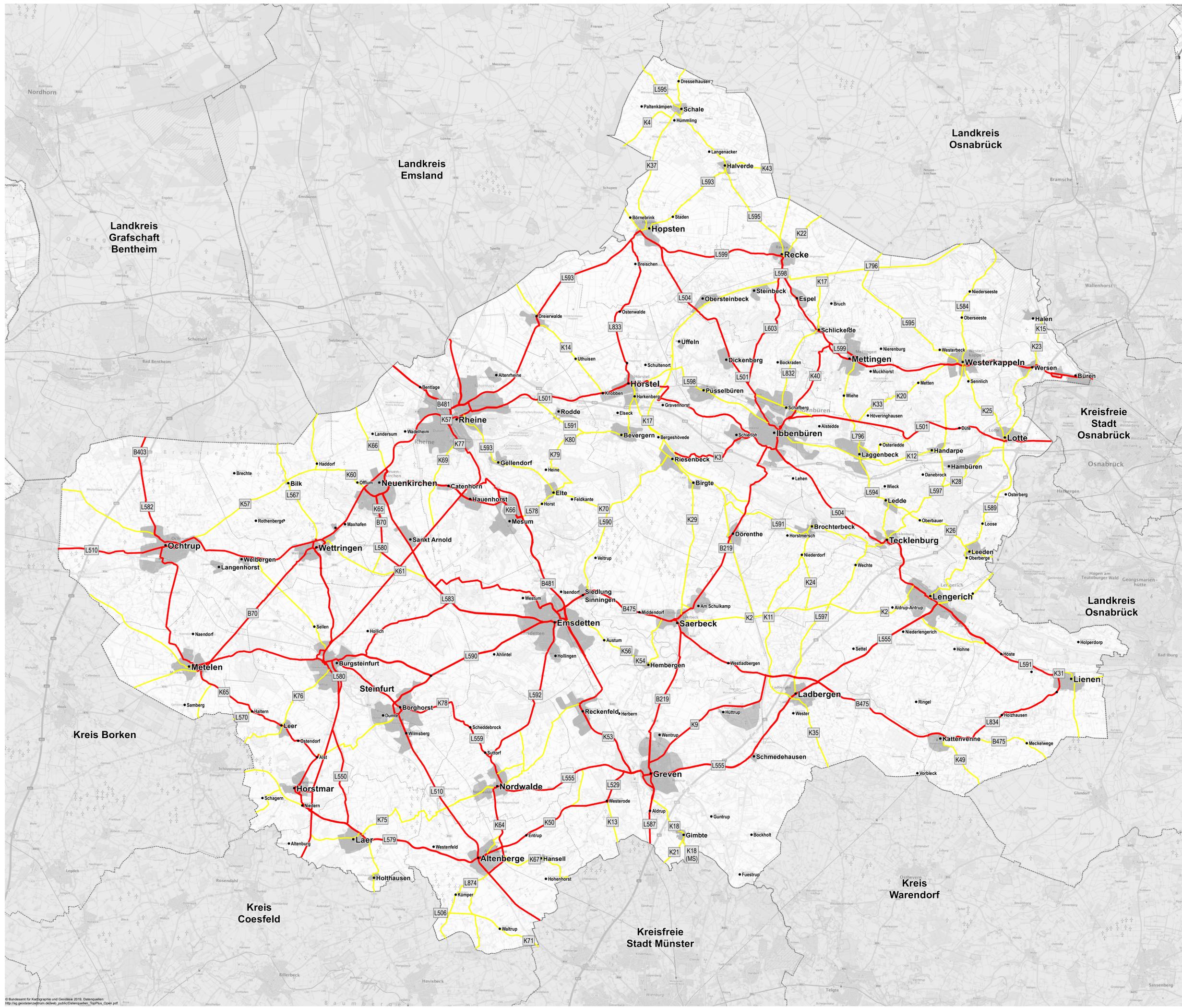


Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt

Maßnahmenkataster für das Regionale Radverkehrsnetz in Ibbenbüren





Regionales Radnetz

- K99 Straßenbezeichnung
- Netz der Haupt-/Velorouten
- Netz der Nebenrouten
- Kommunen und größere Ortsteile
- Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2019. Datenquellen: http://ng.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf

Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt Regionales Radverkehrsnetz

Heutige Radverkehrsinfrastruktur

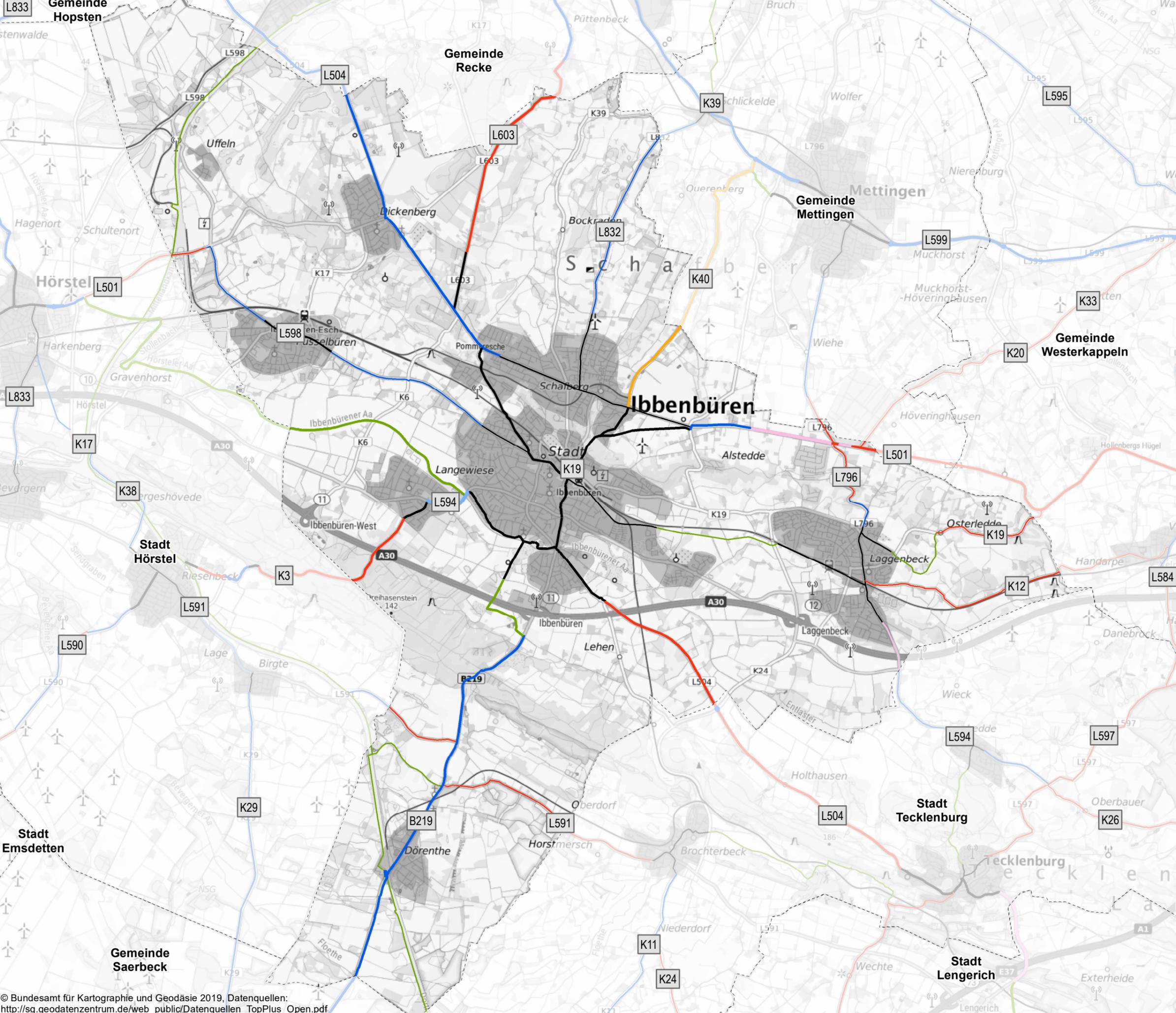
Ibbenbüren

Haupt-Veloroutennetz
Nebenroutennetz

- gemeinsamer Fuß- und Radweg
- getrennter Fuß- und Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei
- Mehrzweckfahrstreifen
- Straße ohne Sicherung des Radverkehrs
- Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße
- Innerörtliche Verbindung

- K1 Straßenbezeichnung
- Kommunen und größere Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte

0 0,25 0,5 1 Kilometer



**Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt
Regionales Radverkehrsnetz**

Belastungsbereich

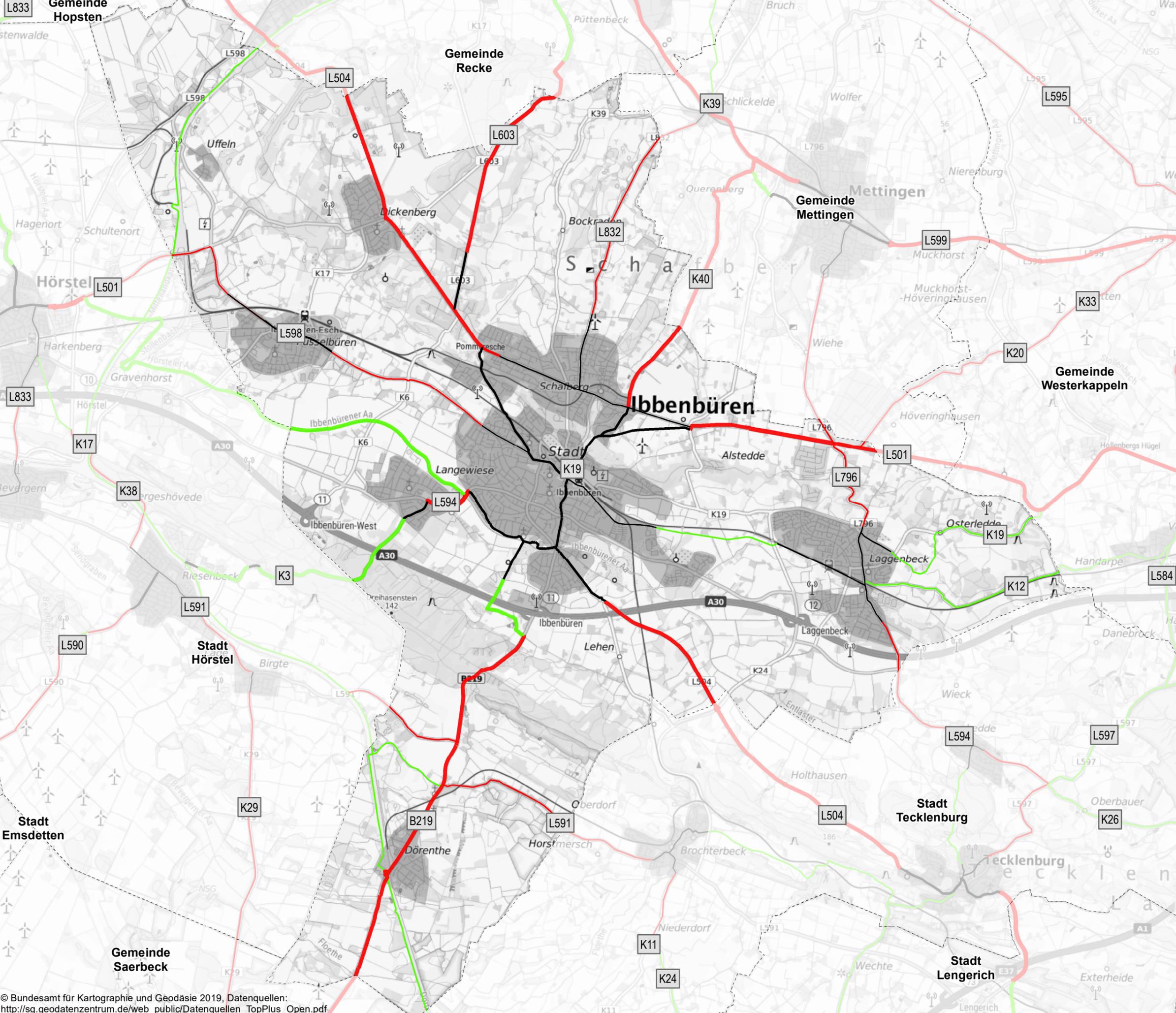
Ibbenbüren

Haupt-Velouroutennetz
Nebenroutennetz

- Belastungsbereich I
- Belastungsbereich IV
- Innerörtliche Verbindung

- K1 Straßenbezeichnung
- Kommunen und größere Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte

0 0,25 0,5 1 Kilometer



Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt Regionales Radverkehrsnetz

Maßnahmenplan

Ibbenbüren

Haupt-/Veloroutennetz
Nebenroutennetz

- Neubau
- Ausbau
- Ausbau und Asphaltierung
- Ausbau bei Sanierung
- Beschilderung
- Randmarkierung
- Ausbau bei Sanierung (geringe Priorität)
- Asphaltierung
- keine Maßnahme vorgesehen
- Innerörtliche Verbindung
- IBB001 Maßnahmennummer (Haupt-/Velorouten)
- IBBN001 Maßnahmennummer (Nebenrouten)

- K1 Straßenbezeichnung
- Kommunen und größere Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte

0 0,25 0,5 1 Kilometer

Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
IBB001	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	Ibbenbürener Str.-Recker Str.	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs		außerorts	Land	Neubau	s. Katasterblatt IBB001	1.295.300 €	3084	IV	2490	9	hoch	Perspektivische Maßnahme
IBB001_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Ibbenbüren	Recker Str. / Steinbecker Str.	Querungshilfe		außerorts	Land	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt IBB001_1	20.000 €		IV	2490	9	hoch	Perspektivische Maßnahme
IBB002	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	Hopstener Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt IBB002	150.000 €	2104	IV	3048	10	hoch	Mittelfristmaßnahme
IBB002_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Ibbenbüren	Hopstener Str./Rheiner Str.	Querungshilfe		außerorts	Land	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt IBB002_1	20.000 €		IV	3048	10	hoch	Mittelfristmaßnahme
IBB003	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	Rheiner Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt IBB003	186.900 €	2622	IV	8580	10	hoch	Mittelfristmaßnahme
IBB003_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Ibbenbüren	Rheiner Str./Becker Str	Querungshilfe		außerorts	Land	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt IBB003_1	20.000 €		IV	8580	10	hoch	Mittelfristmaßnahme
IBB003_2	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Ibbenbüren	Rheiner Str./Glücksburger Str.	Vorfahrtsknoten		außerorts	Land	Neubau Mittelinsel	s. Katasterblatt IBB003_2	60.000 €		IV	8580	10	hoch	Mittelfristmaßnahme
IBB004	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	Gravenhorster Straße	getrennter Fuß- und Radweg	1,3	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt IBB004	52.000 €	729	IV	9817	10	hoch	Mittelfristmaßnahme

Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
IBB004_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Ibbenbüren	Gravenhorster Str./Riesenbecker Postweg	Querungshilfe		außerorts	Land	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt IBB004_1	20.000 €		IV	9817	10	hoch	Mittelfristmaßnahme
IBB005	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	Gravenhorster Straße	getrennter Fuß- und Radweg	1,3	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt IBB005	51.800 €	726	IV	9817	10	hoch	Mittelfristmaßnahme
IBB006	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	Groner Allee	Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße	4	außerorts	Kommune	Randmarkierung	s. Katasterblatt IBB006	13.800 €	1376	I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfristmaßnahme
IBB006_2	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Ibbenbüren	Groner Allee/Trüsseldiek	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt IBB006_2	10.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfristmaßnahme
IBB006_3	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Ibbenbüren	Josefshöhe/Trüsseldiek	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt IBB006_3	10.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfristmaßnahme
IBB007	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	Münsterstraße	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Bund	Ausbau	s. Katasterblatt IBB007	200.100 €	2106	IV	13667	10	hoch	Mittelfristmaßnahme
IBB007_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Ibbenbüren	Münsterstr. (Höhe Trüsseldiek)	Fußg.-LSA		außerorts	Bund	Anpassung LSA	s. Katasterblatt IBB007_1	25.000 €		IV	13667	10	hoch	Mittelfristmaßnahme
IBB008	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	Münsterstraße	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,8	außerorts	Bund	Ausbau bei Sanierung	s. Katasterblatt IBB008	107.100 €	2254	IV	13667	9	hoch	Perspektivische Maßnahme

Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
IBB008_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Ibbenbüren	Riesenbecker Str. / Münserstr.	Vorfahrtsknoten		außerorts	Bund	Neubau Mittelinsel	s. Katasterblatt IBB008_1	60.000 €		IV	13667	9	hoch	Perspektivische Maßnahme
IBB009	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	Münsterstraße	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Bund	Ausbau	s. Katasterblatt IBB009	18.900 €	396	IV	10478	8	mittel	Mittelfristmaßnahme
IBB010	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	Münsterstraße	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,3	außerorts	Bund	Ausbau	s. Katasterblatt IBB010	99.300 €	1393	IV	10478	8	mittel	Mittelfristmaßnahme
IBB011	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	Tecklenburger Damm-Am Weingarten	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs		außerorts	Land	Neubau	s. Katasterblatt IBB011	1.077.800 €	2566	IV	7204	9	hoch	Perspektivische Maßnahme
IBB011_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Ibbenbüren	Tecklenburger Damm/Lengericher Str.	Querungshilfe		außerorts	Land	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt IBB011_1	20.000 €		IV	7204	9	hoch	Perspektivische Maßnahme
IBB012	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	Oelmühlenstr.	Gehweg, Radfahrer frei	2,75	außerorts	Kreis	Ausbau bei Sanierung	s. Katasterblatt IBB012	76.500 €	1609	IV	DTV vermutlich hoch	7	mittel	Perspektivische Maßnahme
IBB012_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Ibbenbüren	Oelmühlenstr./Michaelstr.	Unterführung		außerorts	Kreis	Radwegende	s. Katasterblatt IBB012_1	30.000 €		IV	DTV vermutlich hoch	7	mittel	Perspektivische Maßnahme
IBB012_2	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Ibbenbüren	Osnabrücker Str./Oelmühlenstr.	Vorfahrtsknoten		außerorts	Kreis	Radwegende	s. Katasterblatt IBB012_2	30.000 €		IV	DTV vermutlich hoch	7	mittel	Perspektivische Maßnahme

Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
IBB023	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	K3 Postdamm	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs		außerorts	Kreis	Neubau	s. Katasterblatt IBB023	567.000 €	1350	I	2000	8	mittel	Perspektivische Maßnahme
IBB013	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	Weg (Ibbenbürener Aa)	Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße	3,25	außerorts	Kommune	Randmarkierung	s. Katasterblatt IBB013	6.400 €	636	I	DTV vermutlich niedrig	5	niedrig	Kurzfristmaßnahme
IBB013_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Ibbenbüren	Püßelbürener Str./Weg (Ibbenbürener Aa)	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt IBB013_1	10.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	5	niedrig	Kurzfristmaßnahme
IBB013_2	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Ibbenbüren	Weg (Hörsteler Aa)	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt IBB013_2	10.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	6	mittel	Mittelfristmaßnahme
IBB0014	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	Weg (Ibbenbürener Aa)	Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße	2,5	außerorts	Kommune	Ausbau bei Sanierung	s. Katasterblatt IBB0014	36.300 €	764	I	DTV vermutlich niedrig	5	niedrig	Perspektivische Maßnahme
IBB014_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Ibbenbüren	Püßelbürener Str./Junkendiek	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt IBB014_1	10.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	5	niedrig	Perspektivische Maßnahme
IBB015	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	Weg (Ibbenbürener Aa)	Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße	3	außerorts	Kommune	Randmarkierung	s. Katasterblatt IBB015	19.800 €	1973	I	DTV vermutlich niedrig	5	niedrig	Kurzfristmaßnahme
IBB015_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Ibbenbüren	Weg (Ibbenbürener Aa)/Sankt-Josef-Str.	Querung ohne Sicherung		außerorts	Kommune	Neubau Mittelinsel	s. Katasterblatt IBB015_1	60.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	5	niedrig	Kurzfristmaßnahme

Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
IBB015_2	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Ibbenbüren	Püsselbürener Grenze./Weg (Ibbenbürener Aa)	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt IBB015_2	10.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	5	niedrig	Kurzfristmaßnahme
IBB015_3	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Ibbenbüren	Gravenhorster Str./Weg (Ibbenbürener Aa)	Querung ohne Sicherung		außerorts	Kommune	Neubau Mittelinsel	s. Katasterblatt IBB015_3	60.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	5	niedrig	Kurzfristmaßnahme
IBB016	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	Gravenhorster Straße	getrennter Fuß- und Radweg	1,3	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt IBB016	6.400 €	89	IV	9817	10	hoch	Mittelfristmaßnahme
IBB017	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	Gravenhorster Straße	getrennter Fuß- und Radweg	1,3	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt IBB017	7.000 €	98	IV	9817	10	hoch	Mittelfristmaßnahme
IBB017_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Ibbenbüren	Gravenhorster Str./Am Forsthaus	Querungshilfe		außerorts	Land	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt IBB017_1	20.000 €		IV	9817	10	hoch	Mittelfristmaßnahme
IBB018	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	Osnabrücker Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt IBB018	73.400 €	1030	IV	6109	11	hoch	Mittelfristmaßnahme
IBB018_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Ibbenbüren	Osnabrücker Str./Schwarzer Weg	LSA		außerorts	Land	Markierung LSA	s. Katasterblatt IBB018_1	10.000 €		IV	6109	11	hoch	Mittelfristmaßnahme
IBB019	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	Osnabrücker Str.	Mehrzweckfahrstreifen	1,5	außerorts	Land	Neubau	s. Katasterblatt IBB019	564.900 €	1345	IV	6109	10	hoch	Perspektivische Maßnahme

Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungs- bereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritäts- punktzahl	Prioritäts- stufe	Programm- stufe
IBB020	Haupt- /Velorouten	Strecken- abschnitt	Ibbenbüren	Osnabrücker Str.	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs		außerorts	Land	Neubau	s. Katasterblatt IBB020	48.300 €	115	IV	3063	10	hoch	Perspek- tische Maßnahme
IBB020_1	Haupt- /Velorouten	Knoten- punkt	Ibbenbüren	Osnabrücker Str./Mettinger Straße	Querungshilfe		außerorts	Land	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt IBB020_1	20.000 €		IV	3063	10	hoch	Perspek- tische Maßnahme
IBB021	Haupt- /Velorouten	Strecken- abschnitt	Ibbenbüren	Osnabrücker Str.	Mehrzweckfahrst- reifen	1,5	außerorts	Land	Neubau	s. Katasterblatt IBB021	90.800 €	216	IV	3063	10	hoch	Perspek- tische Maßnahme
IBB022	Haupt- /Velorouten	Strecken- abschnitt	Ibbenbüren	Osnabrücker Str.-Schafberg	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs		außerorts	Land	Neubau	s. Katasterblatt IBB022	171.400 €	408	IV	3063	10	hoch	Perspek- tische Maßnahme
IBBN001	Nebenrouten	Strecken- abschnitt	Ibbenbüren	Mittellandkanal Weg	Forst-/ Wirtschaftsweg/ Anliegerstraße	3	außerorts	Bund	Asphaltierung	Der Wirtschaftsweg ist zu asphaltieren.	426.100 €	4058	I		3	niedrig	Kurzfrist- maßnahme
IBBN002	Nebenrouten	Strecken- abschnitt	Ibbenbüren	L501	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs		außerorts	Land	Neubau	Die Verkehrstärke erreicht einen Wert, der es nötig macht einen baulichen Radweg zu errichten.	201.600 €	576	IV	7791	8	mittel	Perspek- tische Maßnahme
IBBN003	Nebenrouten	Strecken- abschnitt	Ibbenbüren	L598	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Land	Ausbau bei Sanierung	Aufgrund der Verkehrstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden.	43.500 €	915	IV	7400	6	mittel	Perspek- tische Maßnahme
IBBN004	Nebenrouten	Strecken- abschnitt	Ibbenbüren	L598	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Land	Ausbau bei Sanierung	Aufgrund der Verkehrstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden.	132.400 €	2787	IV	7013	9	hoch	Perspek- tische Maßnahme

Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
IBBN005	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	L832	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau bei Sanierung	Aufgrund der Verkehrsstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden.	73.600 €	3096	IV	3288	6	mittel	Perspektivische Maßnahme
IBBN006	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	L501	gemeinsamer Fuß- und Radweg	1,8	außerorts	Land	Ausbau	Der Radweg ist auszubauen und in beide Richtungen freizugeben. Am Ende der Maßnahme (Ortslage) ist eine geeignete Querungshilfe zu errichten um den Radverkehr innerorts zu sichern.	21.900 €	329	IV	7978	7	mittel	Mittelfristmaßnahme
IBBN007	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	L501	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Land	Benutzungspflicht prüfen	Der Radweg ist zu schmal. Auf einen Ausbau kann verzichtet werden, wenn auf der gegenüberliegenden Seite der Fahrbahn der vorhandene Radweg ausgebaut und in beide Richtungen freigegeben wird.	1.000 €	301	IV	7978	6	mittel	Mittelfristmaßnahme
IBBN008	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	Wilhelmstraße	Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße	3,5	außerorts	Kommune	Randmarkierung	Der Wirtschaftsweg erfüllt die Vorgaben der ERA. Es ist eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen.	16.000 €	1998	I		4	niedrig	Kurzfristmaßnahme
IBBN009	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	L796	Mehrzweckfahrstreifen	1,75	außerorts	Land	Neubau	Die Verkehrsstärke erreicht einen Wert, der es nötig macht einen baulichen Radweg zu errichten.	292.600 €	836	IV	3097	8	mittel	Perspektivische Maßnahme
IBBN010	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	L796	gemeinsamer Fuß- und Radweg	1,5	außerorts	Land	Ausbau	Aufgrund der Verkehrsstärke und der geringen Breite des Radwegs ist dieser auszubauen.	60.700 €	638	IV	4337	7	mittel	Mittelfristmaßnahme
IBBN011	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	L796	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs		außerorts	Land	Neubau	Die Verkehrsstärke erreicht einen Wert, der es nötig macht einen baulichen Radweg zu errichten.	381.900 €	1091	IV	4337	9	hoch	Perspektivische Maßnahme
IBBN012	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	L796	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs		außerorts	Land	Neubau	Die Verkehrsstärke erreicht einen Wert, der es nötig macht einen baulichen Radweg zu errichten.	146.700 €	419	IV	6000	8	mittel	Perspektivische Maßnahme

Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
IBBN013	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	Kleekamp	Forst-/Wirtschaftsweg/ Anliegerstraße	3	außerorts	Kommune	Randmarkierung	Der Wirtschaftsweg erfüllt die Vorgaben der ERA. Es ist eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen.	11.200 €	1400	I		3	niedrig	Kurzfristmaßnahme
IBBN014	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	L591	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs		außerorts	Land	Neubau	Die Verkehrstärke erreicht einen Wert, der es nötig macht einen baulichen Radweg zu errichten.	463.800 €	1325	IV	3514	9	hoch	Perspektivische Maßnahme
IBBN015	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	Dortmund-Ems- Kanal-Weg	Forst-/ Wirtschaftsweg/ Anliegerstraße	3,25	außerorts	Bund	Asphaltierung	Der Weg ist zu asphaltieren.	182.700 €	1606	I		3	niedrig	Kurzfristmaßnahme
IBBN016	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	Dortmund-Ems- Kanal-Weg	Forst-/ Wirtschaftsweg/ Anliegerstraße	3,25	außerorts	Bund	Asphaltierung	Der Weg ist zu asphaltieren.	65.310 €	622	I		3	niedrig	Kurzfristmaßnahme
IBBN017	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	Dortmund-Ems- Kanal-Weg	Forst-/ Wirtschaftsweg/ Anliegerstraße	3,25	außerorts	Bund	Asphaltierung	Der Weg ist zu asphaltieren.	237.720 €	2264	I		3	niedrig	Kurzfristmaßnahme
IBBN018	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	Löchtweg	Forst-/ Wirtschaftsweg/ Anliegerstraße	4	außerorts	Kommune	Randmarkierung	Der Wirtschaftsweg erfüllt die Vorgaben der ERA. Es ist eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen.	12.000 €	1494	I		5	niedrig	Kurzfristmaßnahme
IBBN019	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Ibbenbüren	L591	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs		außerorts	Land	Neubau	Die Verkehrstärke erreicht einen Wert, der es nötig macht einen baulichen Radweg zu errichten.	795.600 €	2273	IV	7214	10	hoch	Perspektivische Maßnahme

Maßnahmen-Nr.	IBB001	Lage	außerorts	Straße	Ibbenbürener Str.-Recker Str.
Kommune	Ibbenbüren				
Bestand	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs			Kfz/Tag	2490
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	0	Länge [m]	3084	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land 1.295.300 €

Bruttokosten

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis:	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	3
Gesamtpunkte*:	9	Priorität	hoch



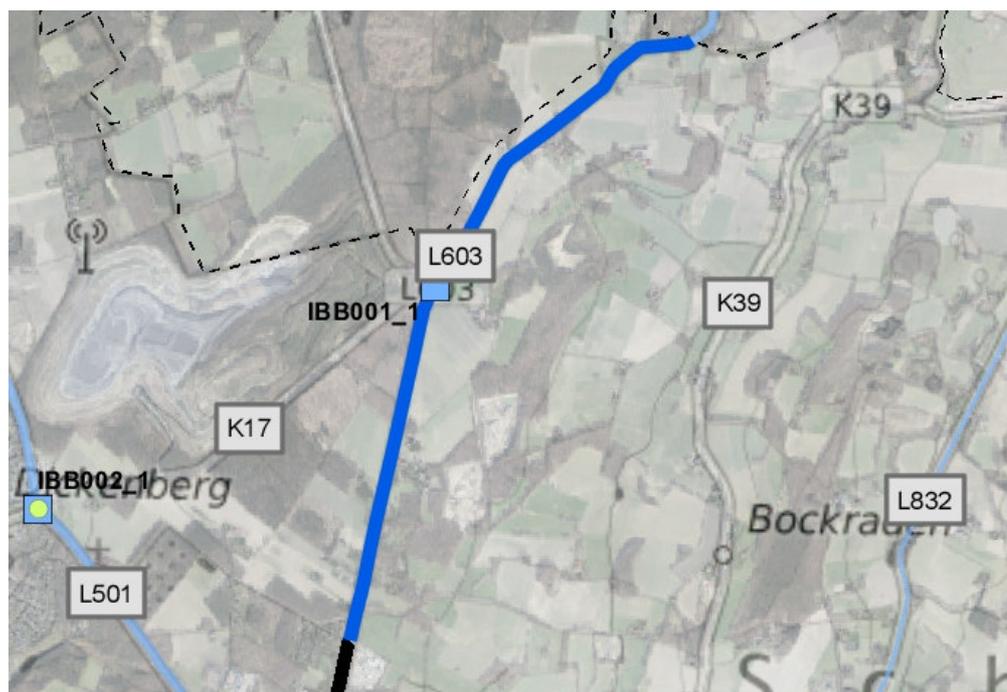
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Strenggenommen liegt der Belastungsbereich bei I. Da allerdings nur 10 Kfz/Tag fehlen, wird der Belastungsbereich IV angesetzt. Es ist der Neubau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen. Ein geeigneter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sind vorzusehen.

Der Neubau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 2400 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig.

Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden und untermauert zusätzlich die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität.

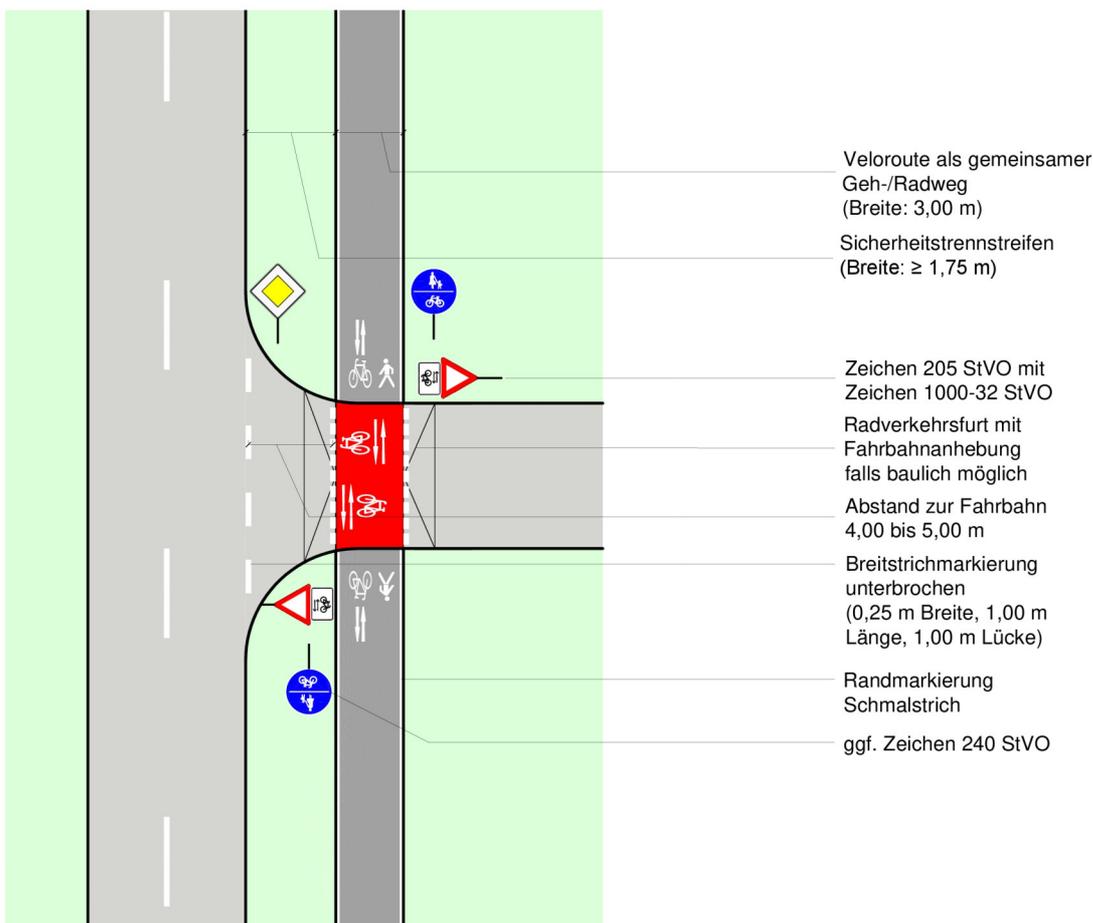


Maßnahmen-Nr.	IBB001	Lage	außerorts	Straße	Ibbsbürener Str.-Recker Str.
Kommune	Ibbsbüren				
Bestand	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs			Kfz/Tag	2490
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	0	Länge [m]	3084	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. Lage
 Kommune
 Bestand:

Straße

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.3-2

Baulast

Land Bruttokosten
20.000 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Erfordernis:	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="2"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="3"/>
Gesamtpunkte*:	<input type="text" value="9"/>	Priorität	<input type="text" value="hoch"/>

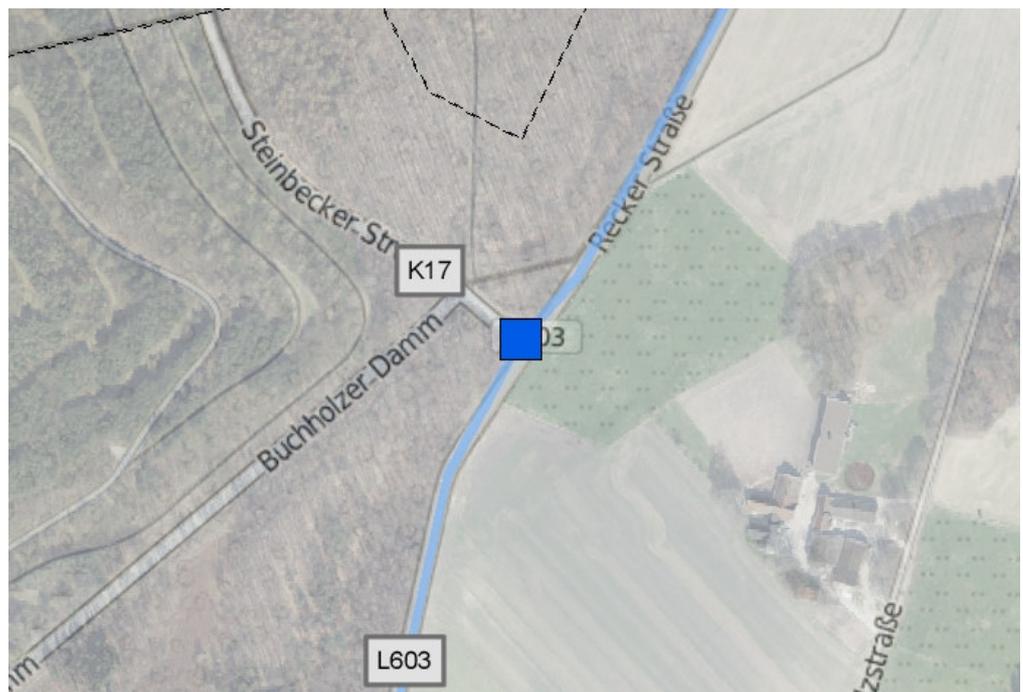
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Die Furtmarkierung ist gemäß Musterlösung im Zuge der Maßnahme IBB001 anzubringen. Die Mittelinsel ist entsprechend baulich anzupassen.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.

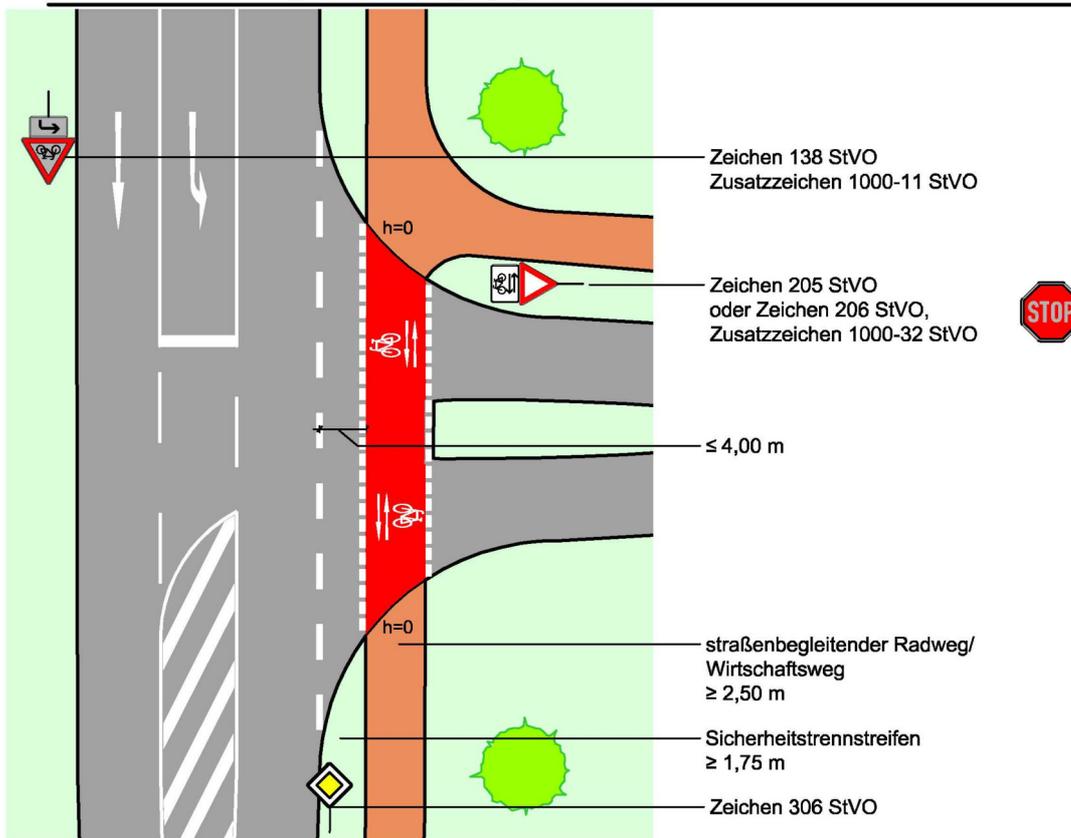


- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- ⋯ Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Musterlösung

Führungsformen außerorts

Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

Maßnahmen-Nr.	IBB0014	Lage	außerorts	Straße	Weg (Ibbenbürener Aa)
Kommune	Ibbenbüren				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße				
Anlagenbreite (m)	2,5	Länge [m]	764	Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
				Belastungsbereich I	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau bei Sanierung

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

36.300 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	1
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	1
Gesamtpunkte*:	5	Priorität	niedrig



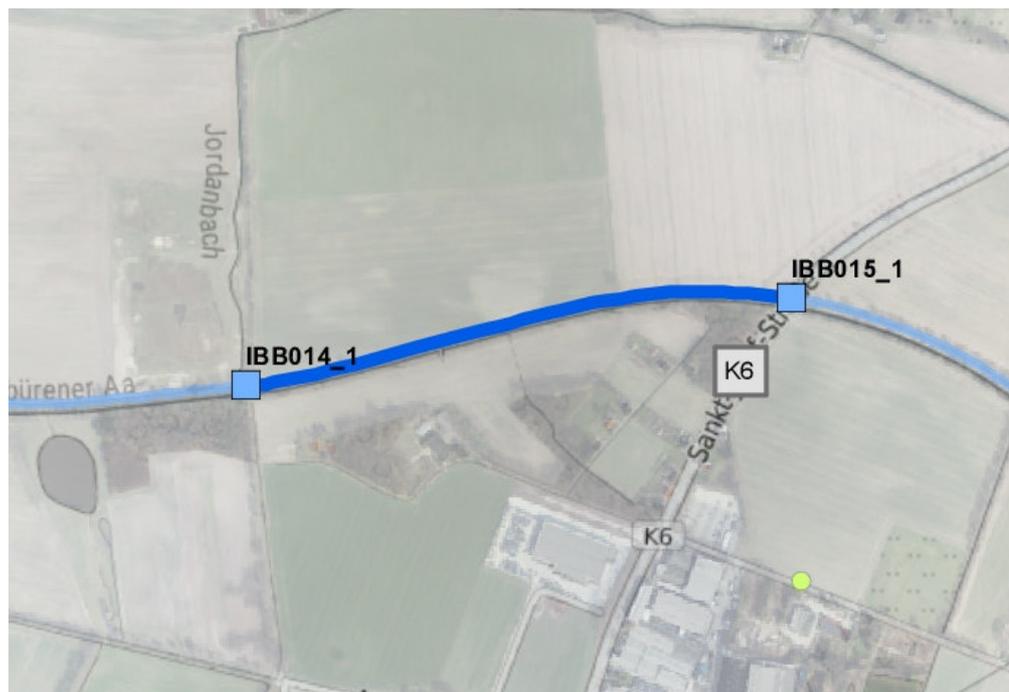
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

Der Wirtschaftsweg erfüllt die Vorgaben für Oberflächenzustand gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten. Er erreicht allerdings nicht die erforderliche Breite und muss gemäß Musterlösung ausgebaut werden. Zusätzlich ist eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 5 in der niedrigen Priorität.



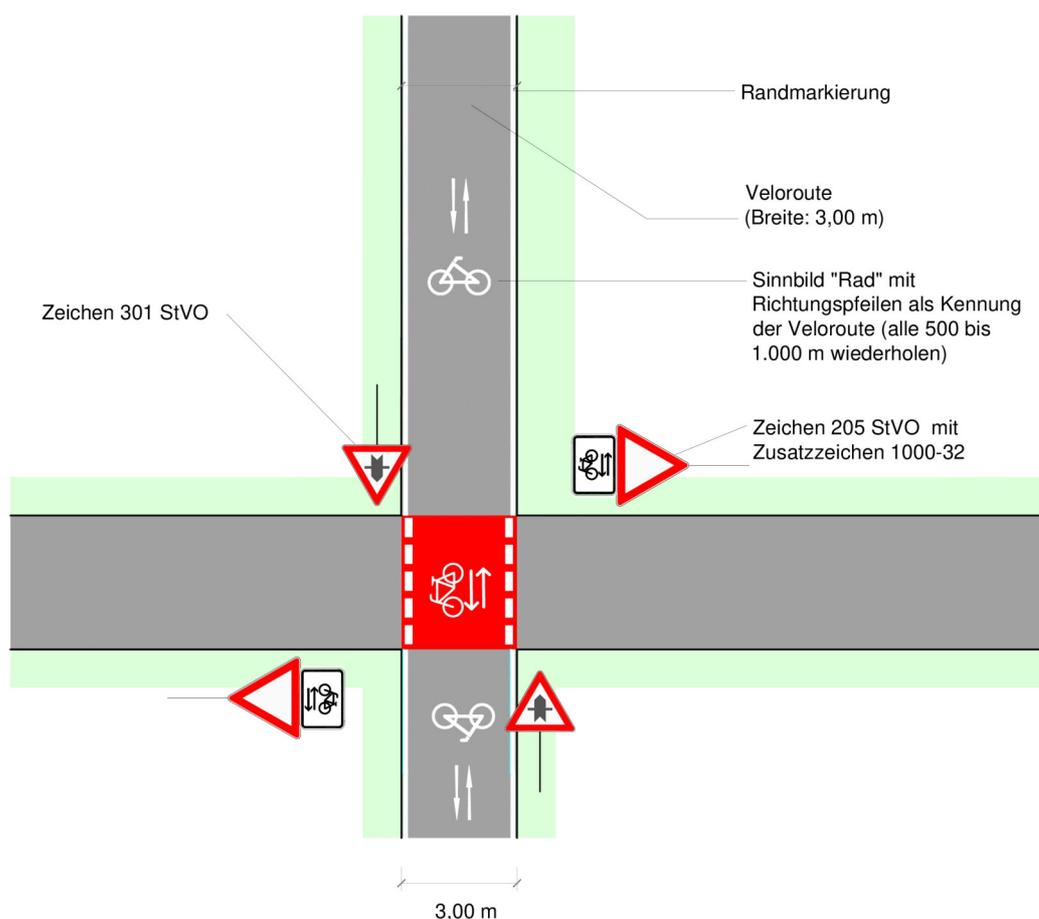
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptroutennetz
- Strecke des Velo-/Hauptroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- ⋯ Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr.	IBB0014	Lage	außerorts	Straße	Weg (Ibbenbürener Aa)
Kommune	Ibbenbüren				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	2,5	Länge [m]	764	Belastungsbereich I	

Musterlösung

Selbstständig geführte Velorouten

Bevorrechtigte Querung an landwirtschaftlichen Wegen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:

- Querung eines Wirtschaftsweges
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- der vorrangig für den Radverkehr genutzte Wirtschaftsweg kann auch mit Zeichen 240 StVO beschildert werden (Kfz-Verkehr ist dann nicht zulässig)
- bei breiten Wirtschaftswegen kann die Markierung gem. ERA, Bild 14, angelegt werden
- Auch als abknickende Vorfahrt anwendbar

Musterblatt: VEL - S 1.5
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	IBB002	Lage	außerorts	Straße	Hopstener Str.
Kommune	Ibbenbüren				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	3048
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	2104	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land Bruttokosten
150.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	2	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	10	Priorität	hoch



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung bleibt unverändert.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 3000 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig.

Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert zusätzlich die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.

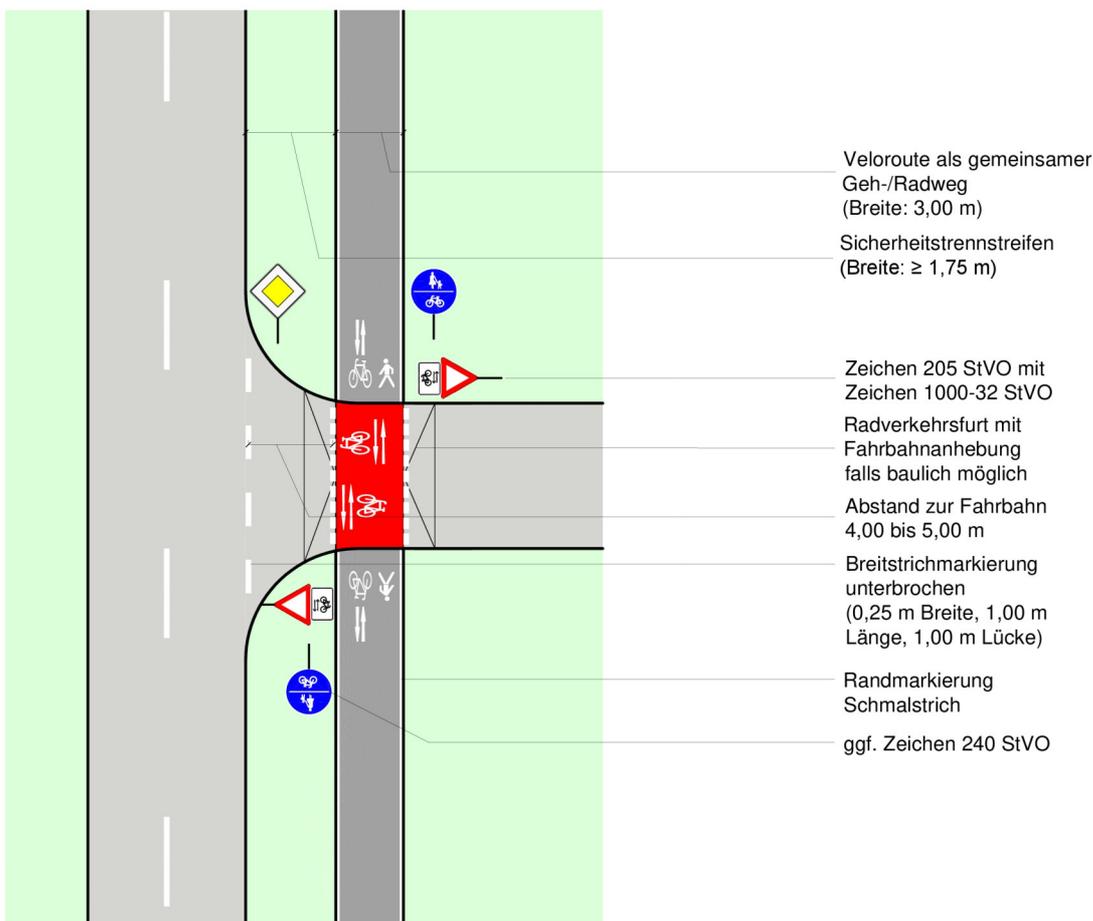


Maßnahmen-Nr.	IBB002	Lage	außerorts	Straße	Hopstener Str.
Kommune	Ibbenbüren				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	3048
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	2104	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. IBB002_1 Lage außerorts
 Kommune Ibbenbüren
 Bestand: Querungshilfe

Straße Hopstener Str./Rheiner Str.

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.3-2

Baulast

Land **Bruttokosten**
20.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

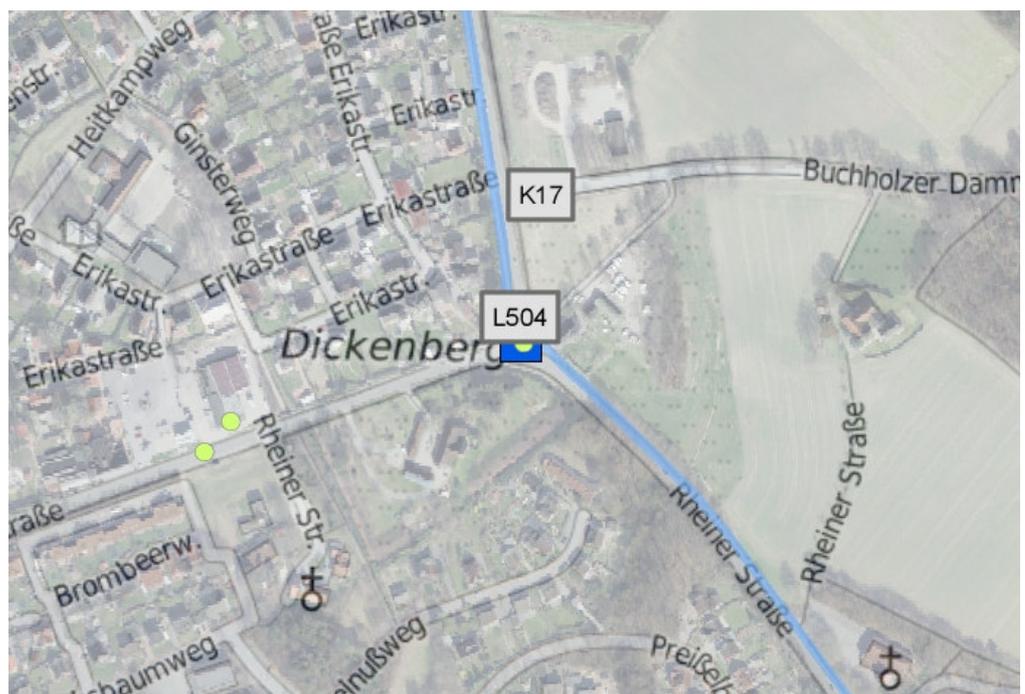
Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Die Mittelinsel und die Furt ist gemäß der Musterlösung umzubauen.
 Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.
 Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.

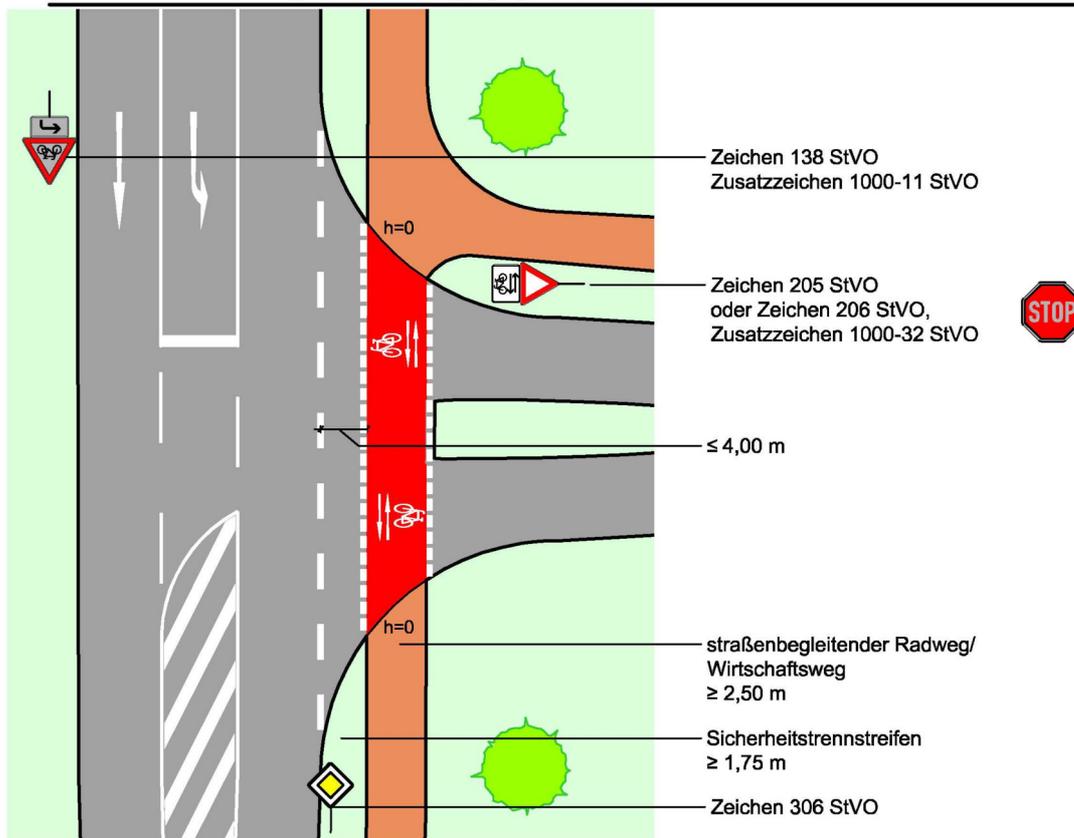


- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Musterlösung

Führungsformen außerorts

Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

Maßnahmen-Nr.	IBB003	Lage	außerorts	Straße	Rheiner Str.
Kommune	Ibbenbüren			Kfz/Tag	8580
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	2622	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land

Bruttokosten

186.900 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**:

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung bleibt unverändert.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 8000 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig.

Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert zusätzlich die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.

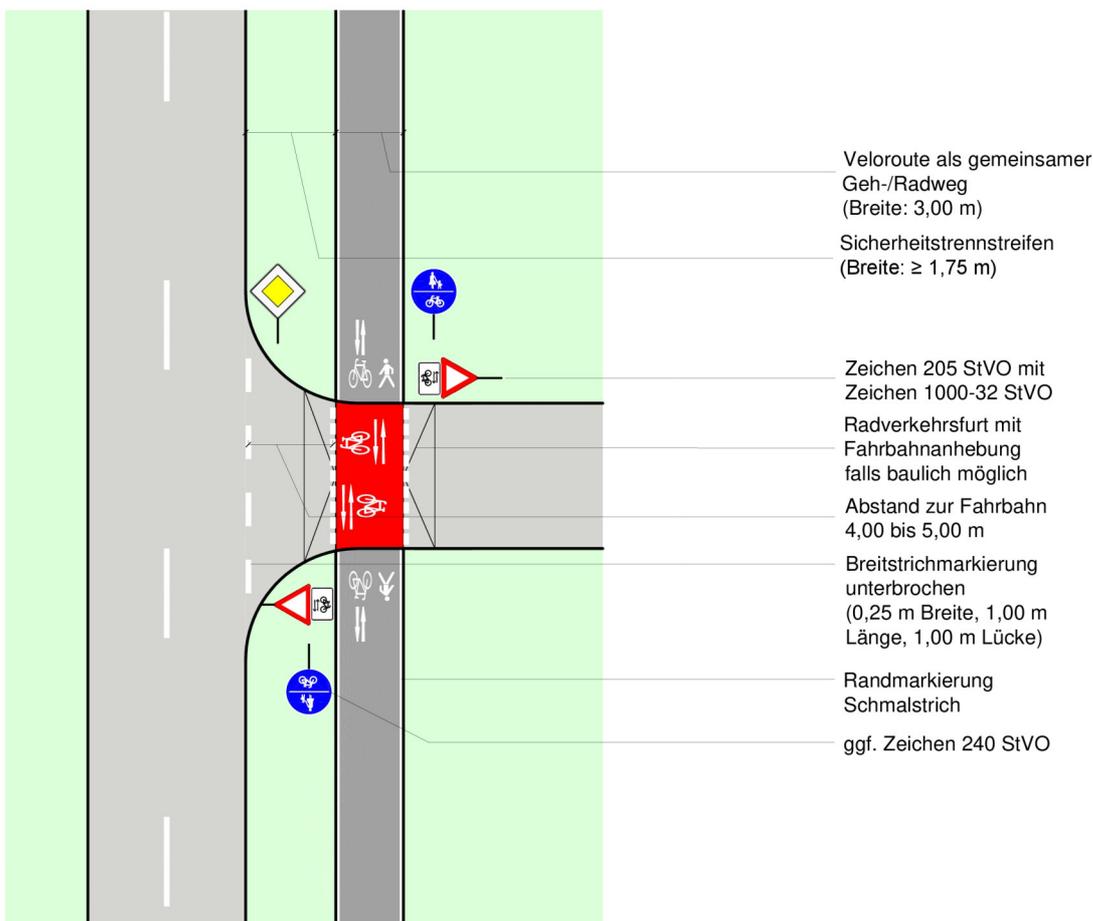


Maßnahmen-Nr.	IBB003	Lage	außerorts	Straße	Rheiner Str.
Kommune	Ibbenbüren				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	8580
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	2622	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

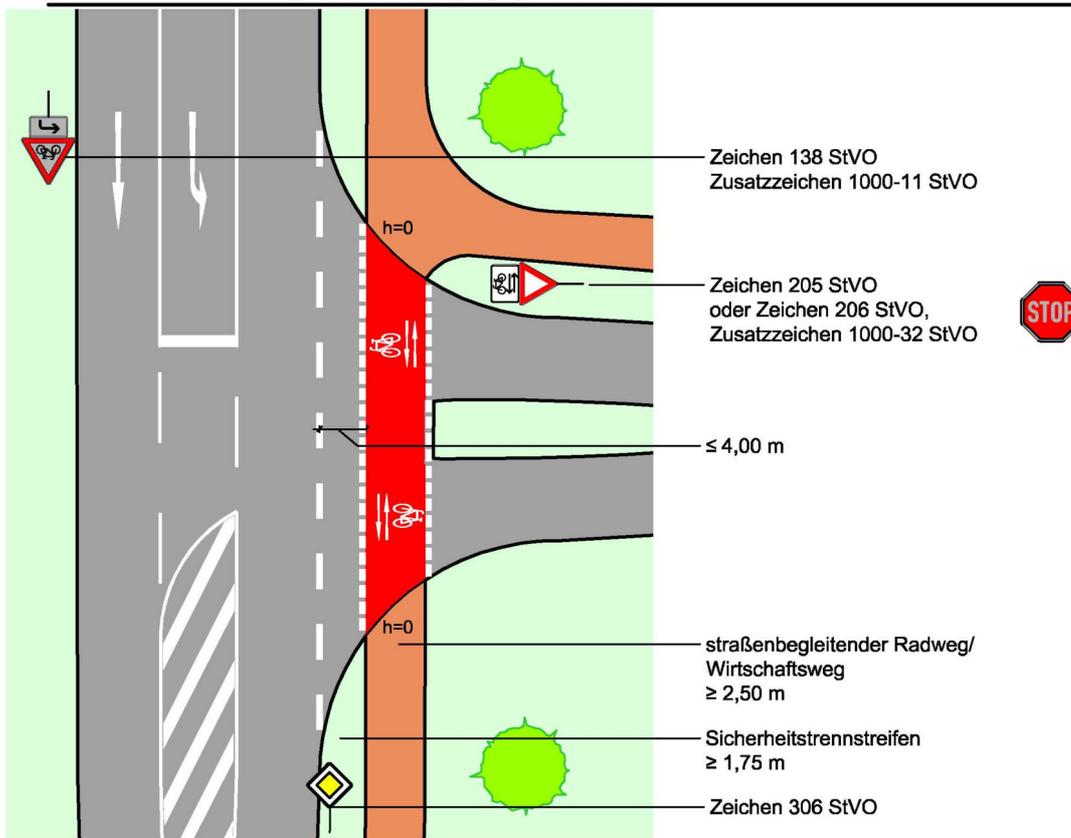
- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Musterlösung
 Führungsformen außerorts
**Bevorrechtigter straßenbegleitender
 Zweirichtungsradweg (2)**



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt ($>20,00$ m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.3-2 Stand: November 2017
--	--	--

Maßnahmen-Nr. IBB003_2 Lage außerorts
 Kommune Ibbenbüren
 Bestand: Vorfahrtsknoten

Straße Rheiner Str./Glücksburger Str.

Einzelmaßnahme(n)

Neubau Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

6.1.8.2

Baulast **Bruttokosten**
 Land 60.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis
 Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:
Gesamtpunkte*: **Priorität**

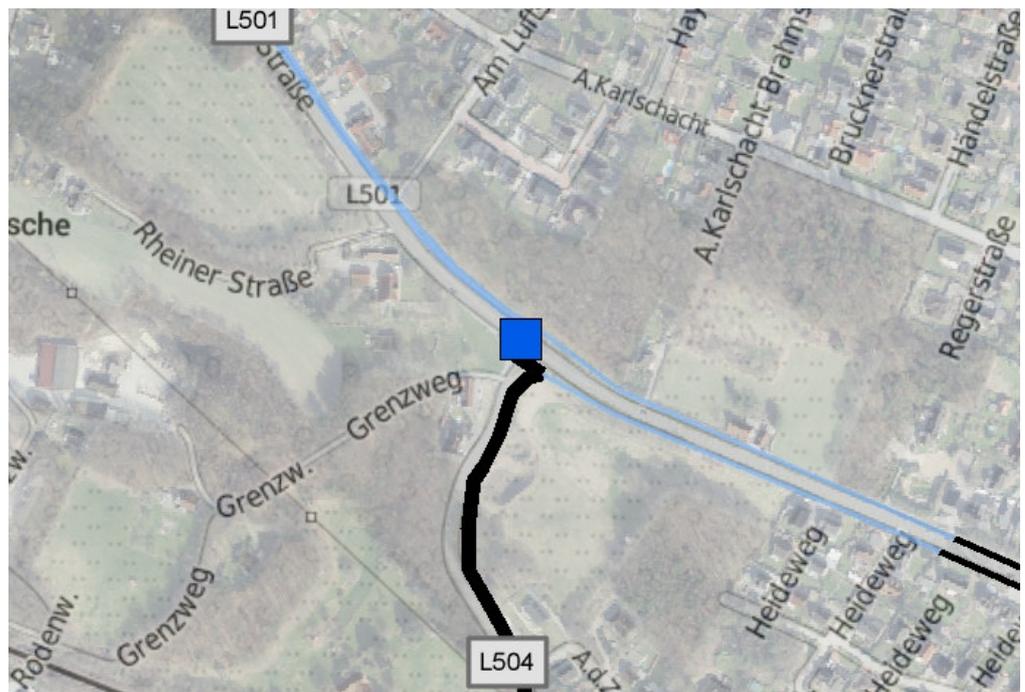
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

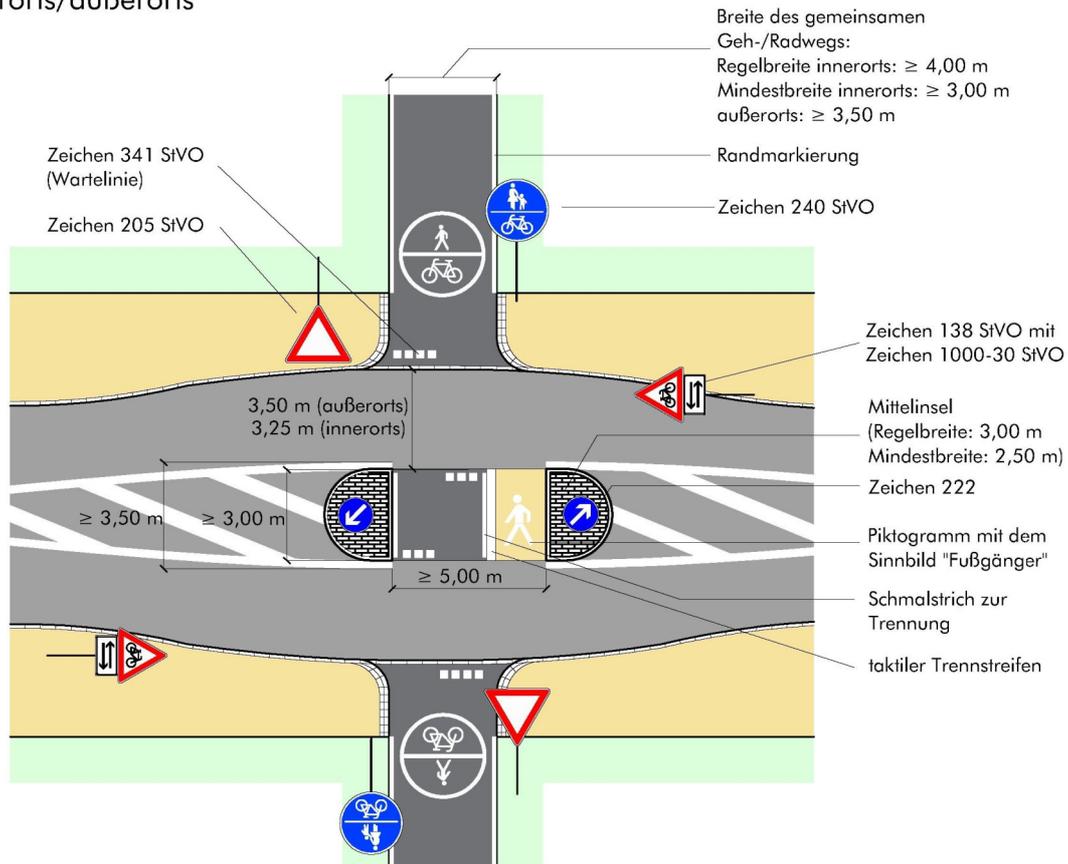
Der Neubau einer baulichen Querungshilfe zur sicheren Querung im Zuge von IBB004 ist im Bereich der Sperrfläche (s. Foto) erforderlich.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg) innerorts/außerorts



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1.8.2; RAL (Ausgabe 2012), Kapitel 6.4.10

Anwendungsbereiche:

- Querung einer Straße mit höherer Verkehrsbedeutung
- insbesondere außerorts
- Bei zu querenden Straßen von 5.000 bis max. 15.000 Kfz / 24 h

Hinweise:

- Für den Kfz-Verkehr ist ggf. eine Geschwindigkeitsreduzierung vorzusehen
- Es ist auf ausreichende Sichtbeziehungen zu achten
- Die Musterlösung kann im Einzelfall und nach Prüfung der verkehrsrechtlichen, widmungsrechtlichen bzw. materiell-rechtlichen Voraussetzungen auf landwirtschaftliche Wege übertragen werden. Die Befahrbarkeit der Querungshilfe ist sicher zu stellen.
- Vor der Mittelinsel muss außerorts eine Fahrtstreifenbegrenzung (Zeichen 295 StVO) angeordnet sein. Die zusätzliche Anordnung innerorts kann sich außerhalb von Tempo-30-Zonen empfehlen.
- Mittelinseln müssen für den Kfz-Verkehr bei Tag und Nacht gut erkennbar sein, ggf. ist eine ortsfeste Beleuchtung erforderlich

Maßnahmen-Nr.	IBB004	Lage	außerorts	Straße	Gravenhorster Straße	
Kommune	Ibbenbüren					
Bestand	getrennter Fuß- und Radweg		Kfz/Tag	9817	Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	1,3	Länge [m]	729	Belastungsbereich IV		

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land Bruttokosten
52.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	2	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	10	Priorität	hoch



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Anlage wird umgewidmet.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 9800 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig.

Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert zusätzlich die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- ⋯ Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr. IBB004_1 Lage außerorts
 Kommune Ibbenbüren
 Bestand: Querungshilfe

Straße Gravenhorster Str./Riesenbecker Postweg

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

6.1.8.2

Baulast

Land 20.000 €

Bruttokosten

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

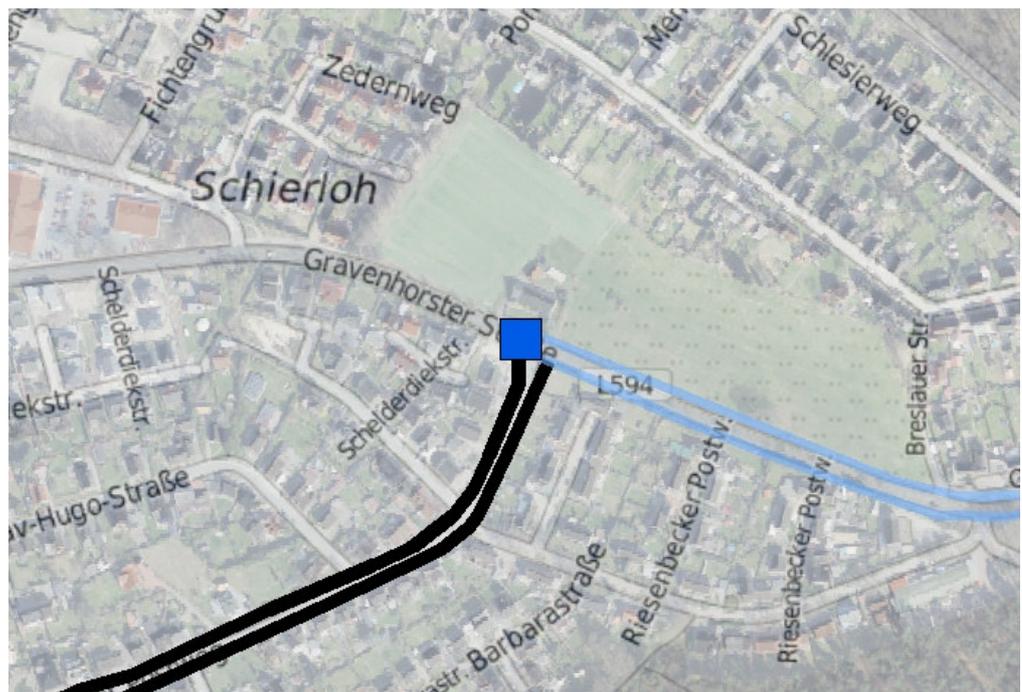
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="2"/>	Erfordernis	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="2"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="2"/>
Gesamtpunkte*:	10	Priorität	hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



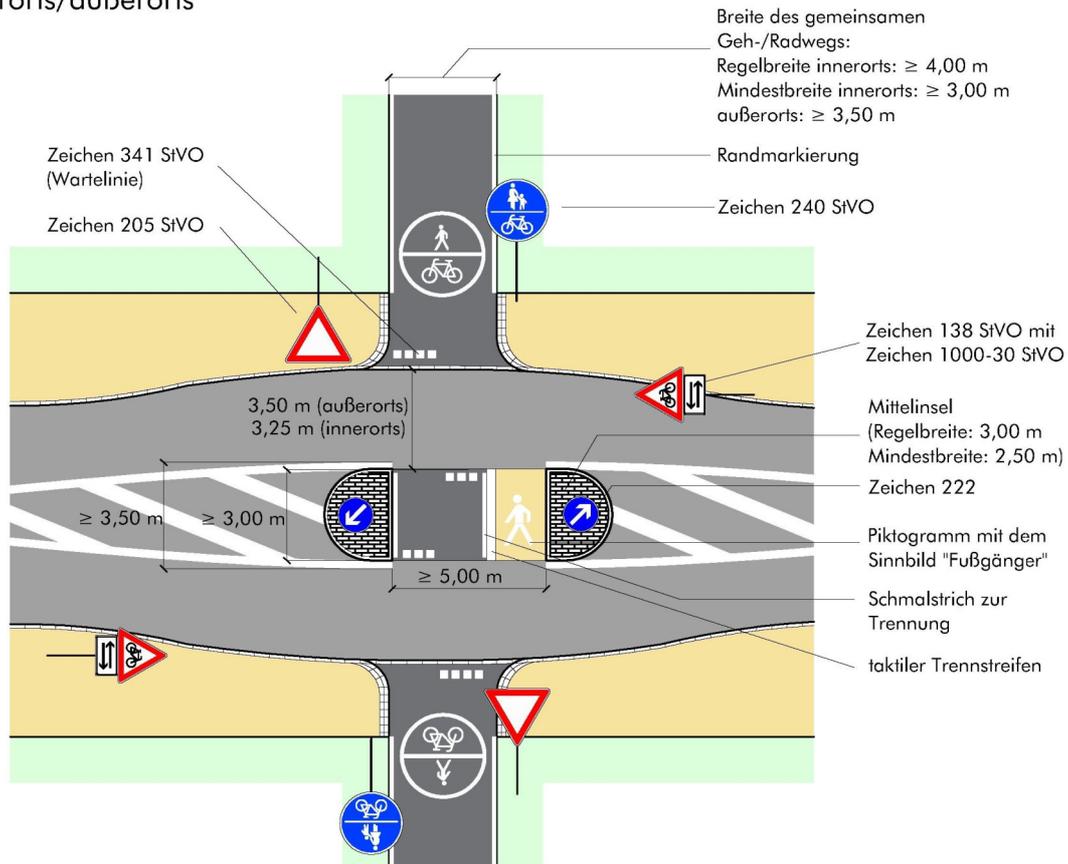
Beschreibung der Maßnahme:

Der Aufstellbereich der vorhandenen Querungshilfe ist gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten zu vergrößern, die Mittelinsel baulich entsprechend anzupassen.
 Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.
 Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg) innerorts/außerorts



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1.8.2; RAL (Ausgabe 2012), Kapitel 6.4.10

Anwendungsbereiche:

- Querung einer Straße mit höherer Verkehrsbedeutung
- insbesondere außerorts
- Bei zu querenden Straßen von 5.000 bis max. 15.000 Kfz / 24 h

Hinweise:

- Für den Kfz-Verkehr ist ggf. eine Geschwindigkeitsreduzierung vorzusehen
- Es ist auf ausreichende Sichtbeziehungen zu achten
- Die Musterlösung kann im Einzelfall und nach Prüfung der verkehrsrechtlichen, widmungsrechtlichen bzw. materiell-rechtlichen Voraussetzungen auf landwirtschaftliche Wege übertragen werden. Die Befahrbarkeit der Querungshilfe ist sicher zu stellen.
- Vor der Mittelinsel muss außerorts eine Fahrtstreifenbegrenzung (Zeichen 295 StVO) angeordnet sein. Die zusätzliche Anordnung innerorts kann sich außerhalb von Tempo-30-Zonen empfehlen.
- Mittelinseln müssen für den Kfz-Verkehr bei Tag und Nacht gut erkennbar sein, ggf. ist eine ortsfeste Beleuchtung erforderlich

Maßnahmen-Nr.	IBB005	Lage	außerorts	Straße	Gravenhorster Straße		
Kommune	Ibbenbüren			Kfz/Tag	9817	Vzul (km/h)	70
Bestand	getrennter Fuß- und Radweg			Belastungsbereich IV			
Anlagenbreite (m)	1,3	Länge [m]	726				

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land **Bruttokosten**
51.800 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	2	Erfordernis:	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	10	Priorität	hoch



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Anlage wird umgewidmet.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 9800 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig.

Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert zusätzlich die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.

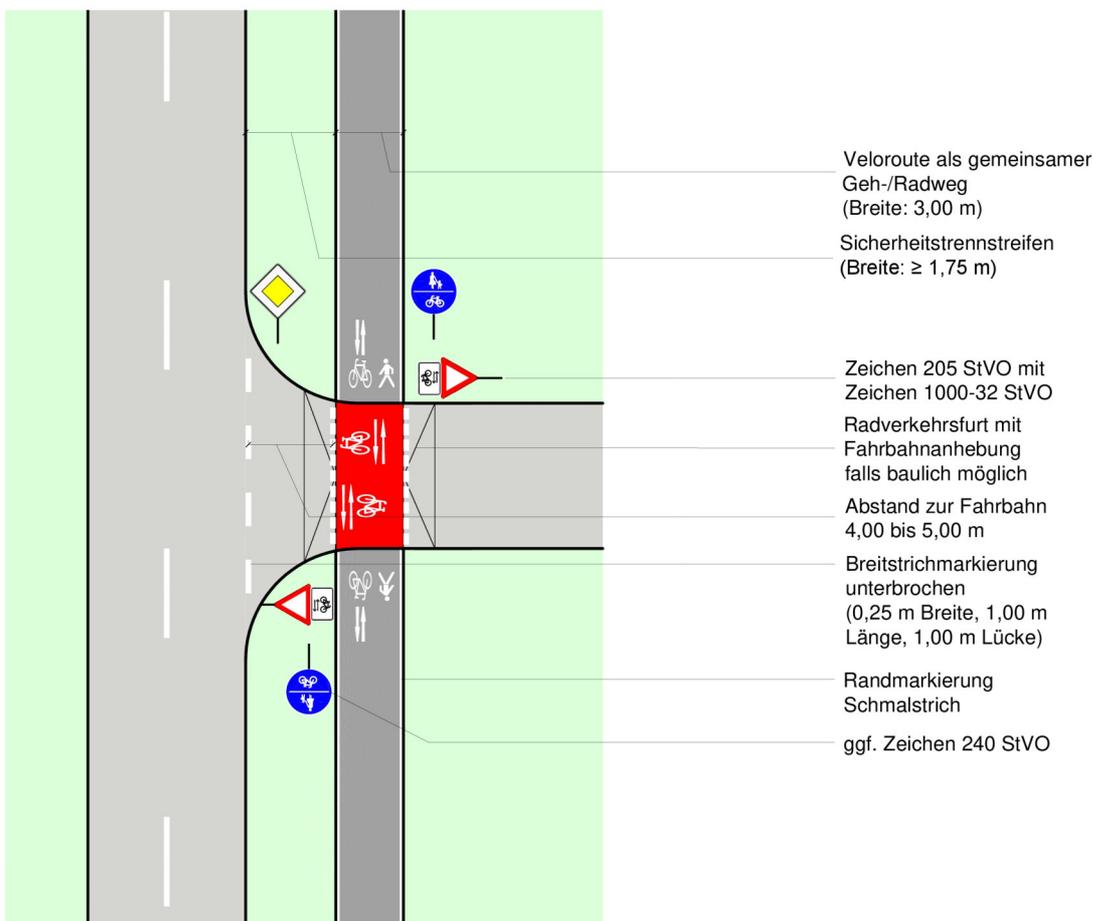


Maßnahmen-Nr.	IBB005	Lage	außerorts	Straße	Gravenhorster Straße		
Kommune	Ibbsbüren			Kfz/Tag	9817	Vzul (km/h)	70
Bestand	getrennter Fuß- und Radweg			Belastungsbereich IV			
Anlagenbreite (m)	1,3	Länge [m]	726				

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	IBB006	Lage	außerorts	Straße	Groner Allee
Kommune	Ibbenbüren				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße				
Anlagenbreite (m)	4	Länge [m]	1376	Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
				Belastungsbereich I	

Einzelmaßnahme(n)

Randmarkierung

Musterlösung-/querschnitt

12.1

Baulast

Kommune

Bruttokosten

13.800 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Der Wirtschaftsweg / Anliegerstraße erfüllt die Maßgaben für Breite und Oberflächenzustand gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten. Es ist lediglich eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität.



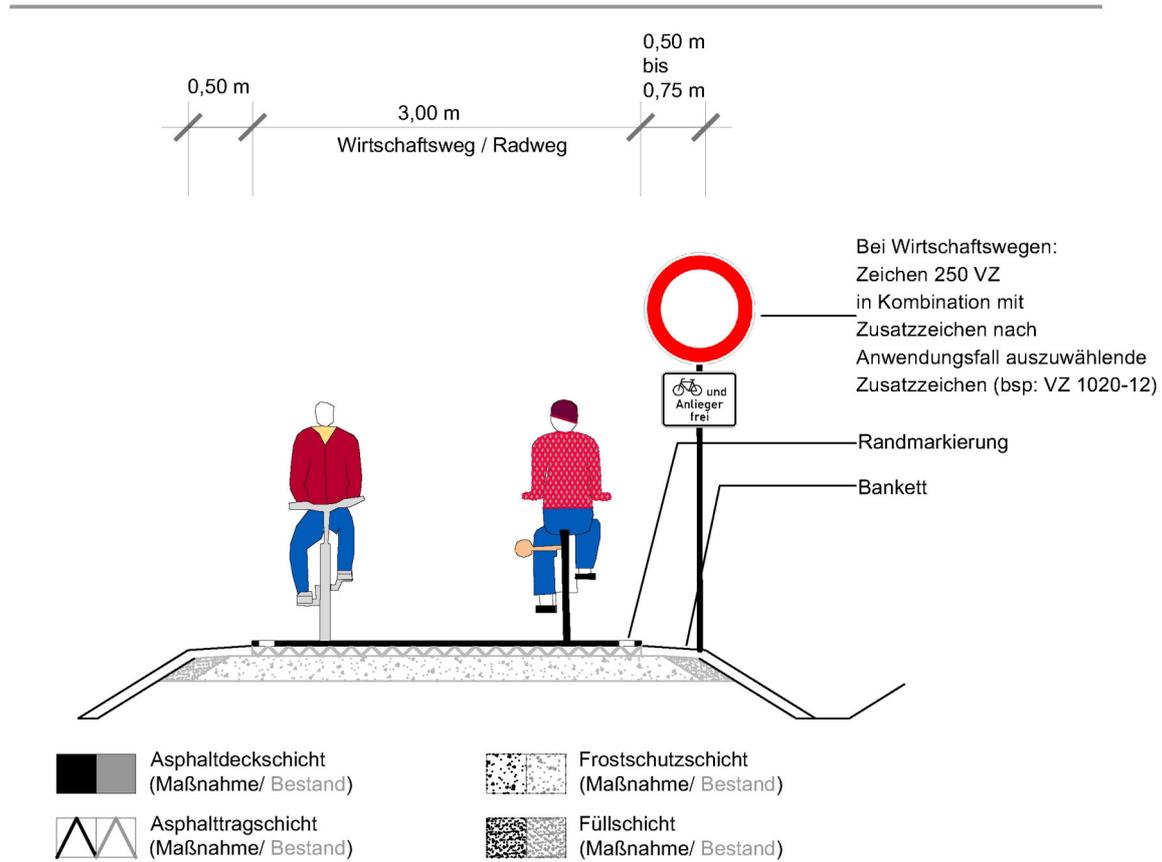
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptroutennetz
- Strecke des Velo-/Hauptroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- ⋯ Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr.	IBB006	Lage	außerorts	Straße	Groner Allee
Kommune	Ibbenbüren				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	4	Länge [m]	1376	Belastungsbereich I	

Musterlösung

Velorouten

Regelquerschnitt Sanierung oder nur Randmarkierung



Bei selbstständig geführten Radwegen ist das Zeichen 240 StVO anzuordnen

Darüber hinaus sollte eine weitere Prüfung hinsichtlich Möglichkeit der Einrichtung als Fahrradstraße erfolgen. Dies beinhaltet die Einrichtung von vorfahrtsregelten Knotenpunkten.

Musterblatt: 12.1 Stand: Oktober 2018	Kreis Steinfurt	
--	-----------------	--

Maßnahmen-Nr. IBB006_2 Lage außerorts

Straße Groner Allee/Trüsseldiek

Kommune Ibbenbüren

Bestand: RvL-Knoten

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

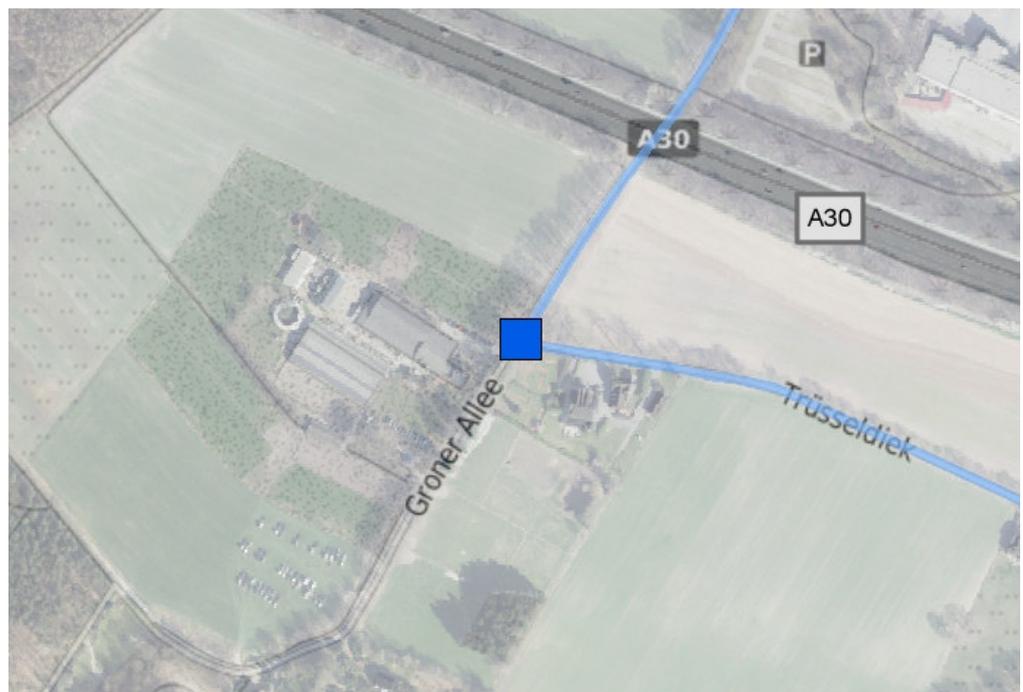
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Die Vorfahrtsregelung wird am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern und durch geeignete Markierungsmaßnahmen hervorzuheben.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr. IBB006_2 Lage außerorts

Straße Groner Allee/Trüsseldiek

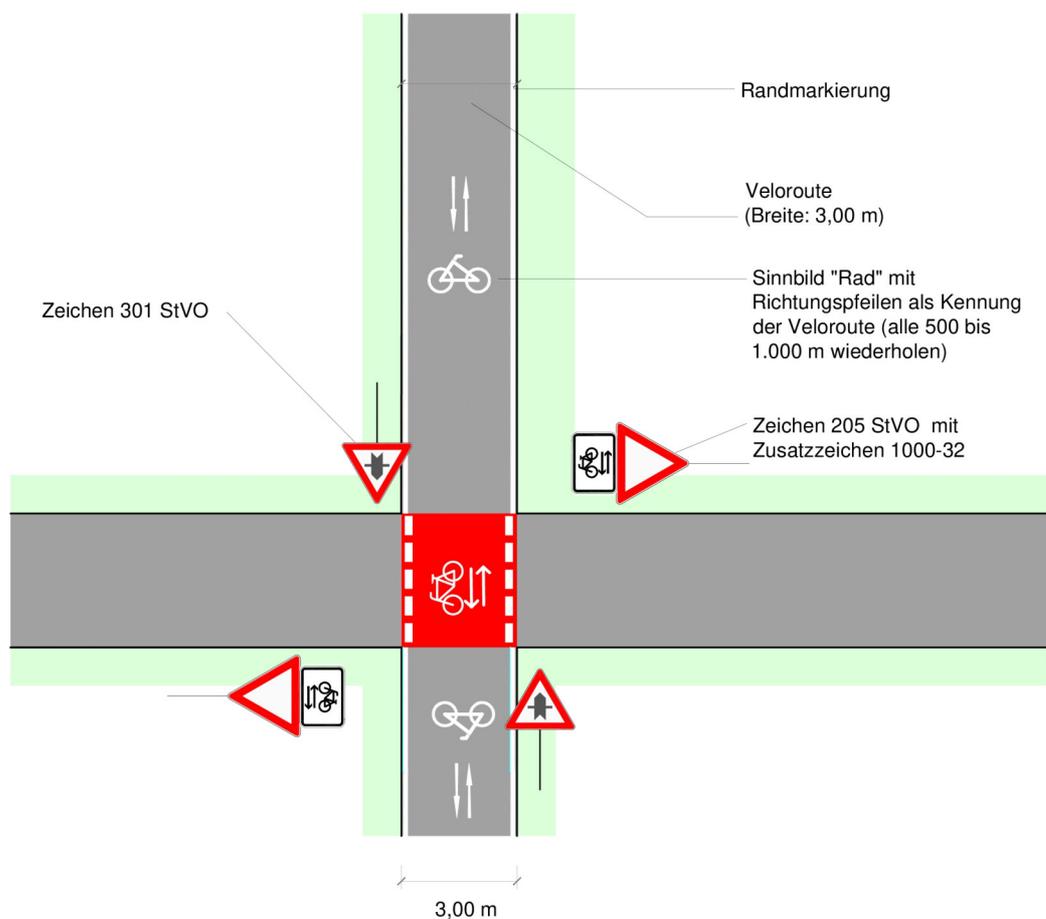
Kommune Ibbenbüren

Bestand: RvL-Knoten

Musterlösung

Selbstständig geführte Velorouten

Bevorrechtigte Querung an landwirtschaftlichen Wegen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:

- Querung eines Wirtschaftsweges
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- der vorrangig für den Radverkehr genutzte Wirtschaftsweg kann auch mit Zeichen 240 StVO beschildert werden (Kfz-Verkehr ist dann nicht zulässig)
- bei breiten Wirtschaftswegen kann die Markierung gem. ERA, Bild 14, angelegt werden
- Auch als abknickende Vorfahrt anwendbar

Musterblatt: VEL - S 1.5
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. IBB006_3 Lage außerorts

Straße Josefshöhe/Trüsseldiek

Kommune Ibbenbüren

Bestand: RvL-Knoten

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

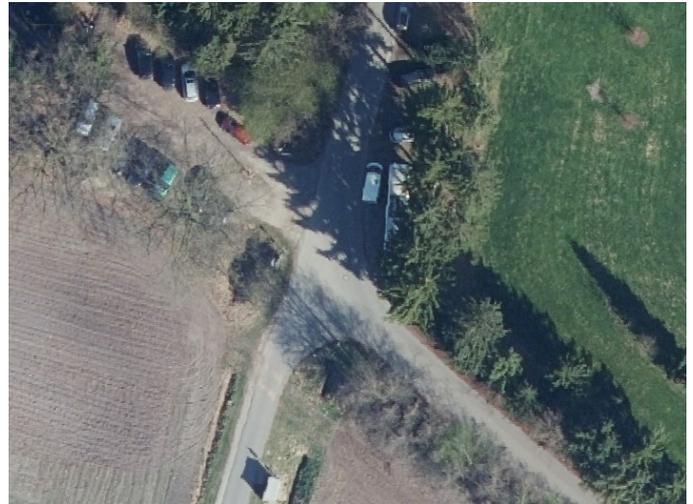
Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Die Vorfahrtsregelung wird am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern und durch geeignete Markierungsmaßnahmen hervorzuheben.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



Maßnahmen-Nr. IBB006_3 Lage außerorts

Straße Josefshöhe/Trüsseldiek

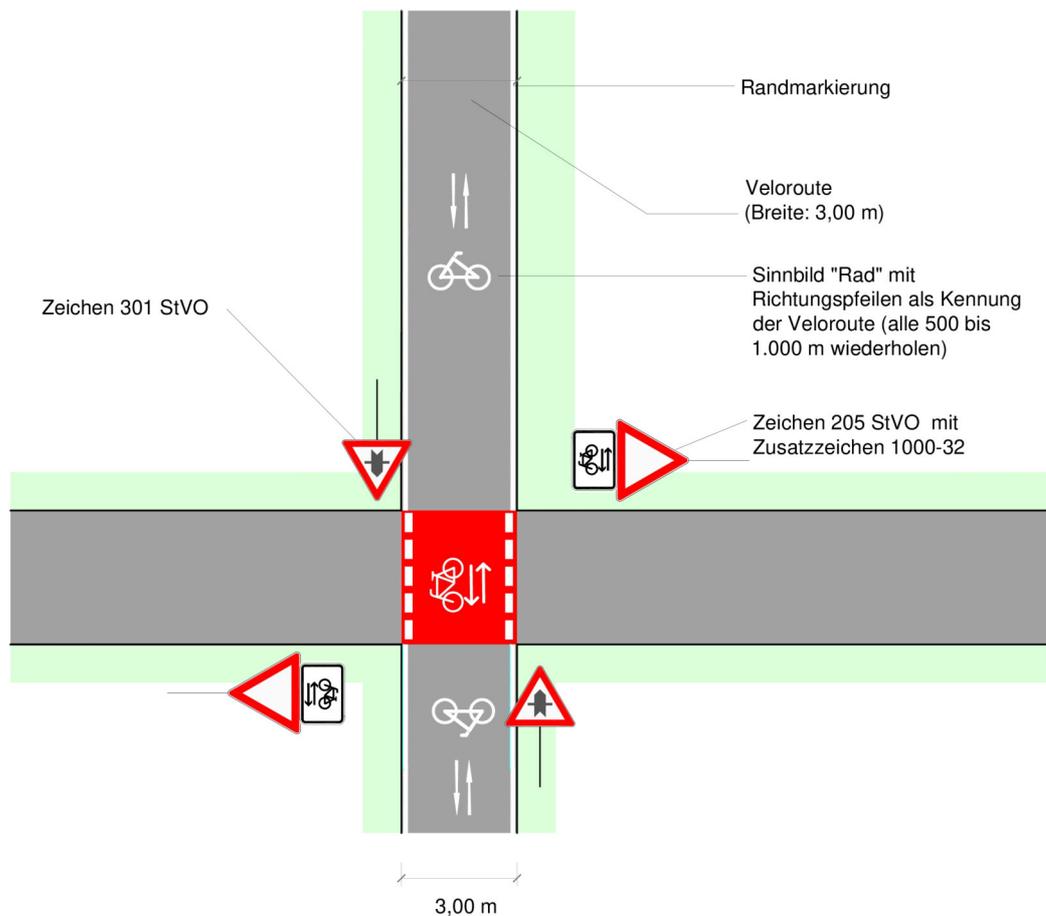
Kommune Ibbenbüren

Bestand: RvL-Knoten

Musterlösung

Selbstständig geführte Velorouten

Bevorrechtigte Querung an landwirtschaftlichen Wegen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:

- Querung eines Wirtschaftsweges
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- der vorrangig für den Radverkehr genutzte Wirtschaftsweg kann auch mit Zeichen 240 StVO beschildert werden (Kfz-Verkehr ist dann nicht zulässig)
- bei breiten Wirtschaftswegen kann die Markierung gem. ERA, Bild 14, angelegt werden
- Auch als abknickende Vorfahrt anwendbar

Musterblatt: VEL - S 1.5
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	IBB007	Lage	außerorts	Straße	Münsterstraße
Kommune	Ibbenbüren				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	13667
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	2106	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Bund

Bruttokosten

200.100 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**:

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



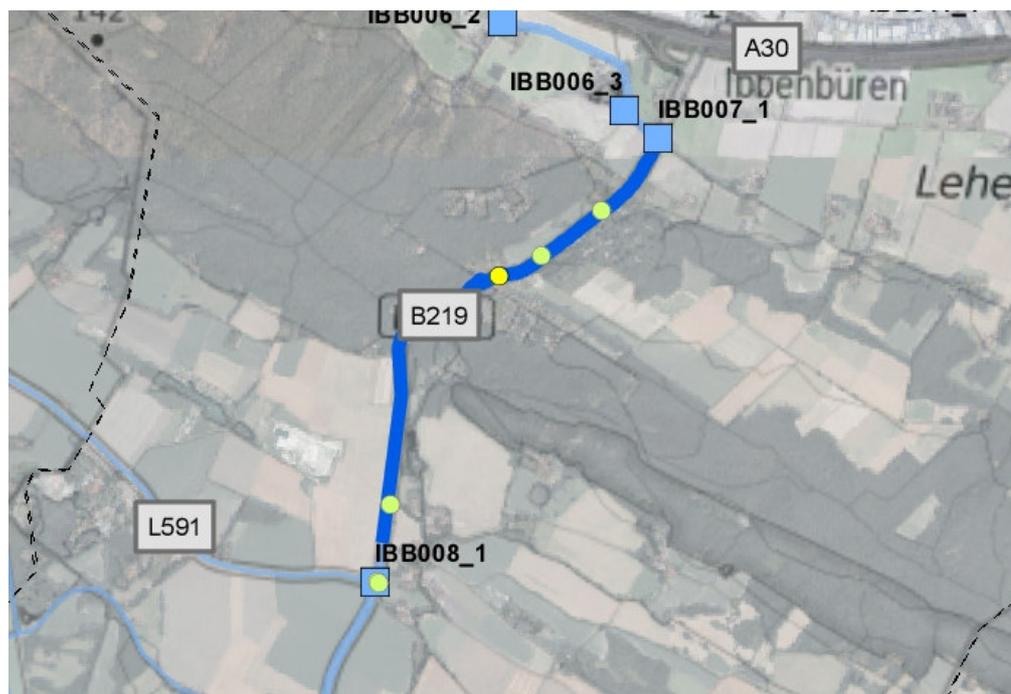
Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Anlage bleibt unverändert.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 13000 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig.

Die Oberfläche ist mittelfristig zu sanieren, da bereits größere Abplatzungen und Risse sichtbar sind.

Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert zusätzlich die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.

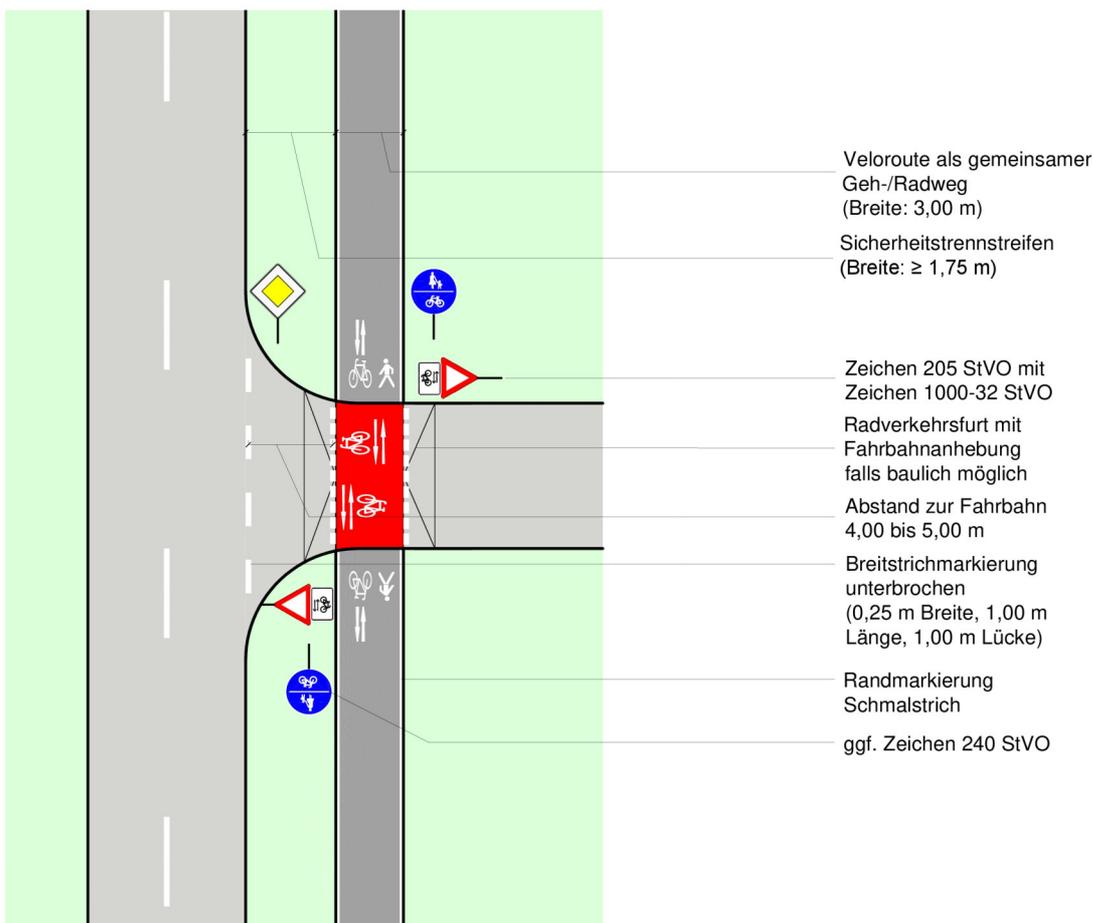


Maßnahmen-Nr.	IBB007	Lage	außerorts	Straße	Münsterstraße
Kommune	Ibbenbüren				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	13667
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	2106	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. Lage
 Kommune
 Bestand:

Straße

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung LSA

Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung unnötig

Baulast

Bund €

Bruttokosten

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="2"/>	Erfordernis:	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="2"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="2"/>
Gesamtpunkte*:	<input type="text" value="10"/>	Priorität	<input type="text" value="hoch"/>

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es ist ein Anforderungstaster für Radfahrer anzubringen, so dass ein direktes queren der Münsterstraße möglich wird und ohne Umwege erfolgen kann.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



Maßnahmen-Nr.	IBB008	Lage	außerorts	Straße	Münsterstraße
Kommune	Ibbenbüren			Kfz/Tag	13667
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,8	Länge [m]	2254	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau bei Sanierung

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Bund

Bruttokosten

107.100 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Anlage bleibt unverändert.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 13000 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Da der Radweg bereits heute fast Haupt-/Veloroutenstandard (2,8m) erreicht, kann der Ausbau zurückgestellt werden und dieser im Rahmen einer künftigen Sanierung der Fahrbahndecke durchgeführt werden.

Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert zusätzlich die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Oberfläche ist in einem ausreichend guten Zustand.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität.

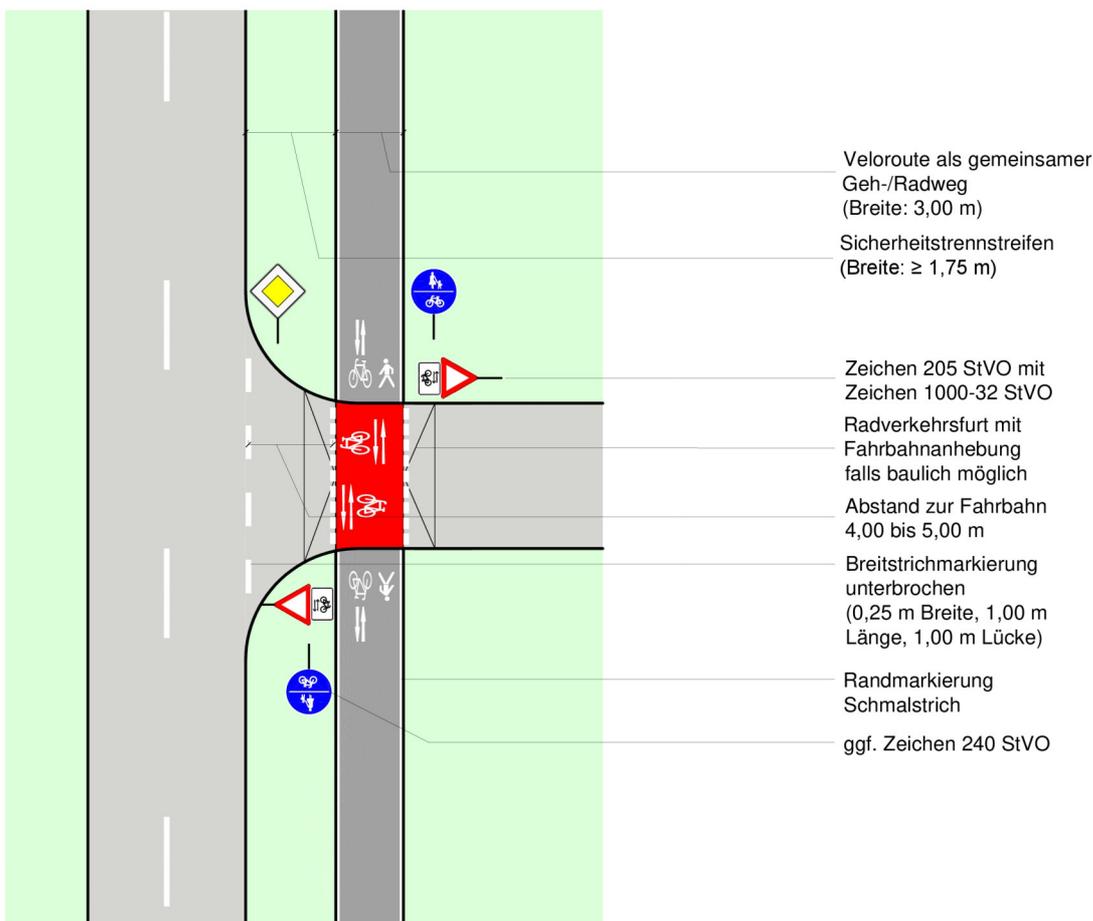


Maßnahmen-Nr.	IBB008	Lage	außerorts	Straße	Münsterstraße
Kommune	Ibbenbüren				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	13667
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,8	Länge [m]	2254	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. IBB008_1 Lage außerorts

Straße Riesenbecker Str. / Münsterstr.

Kommune Ibbenbüren

Bestand: Vorfahrtsknoten

Einzelmaßnahme(n)

Neubau Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.3-2

Baulast

Bund

Bruttokosten

60.000 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

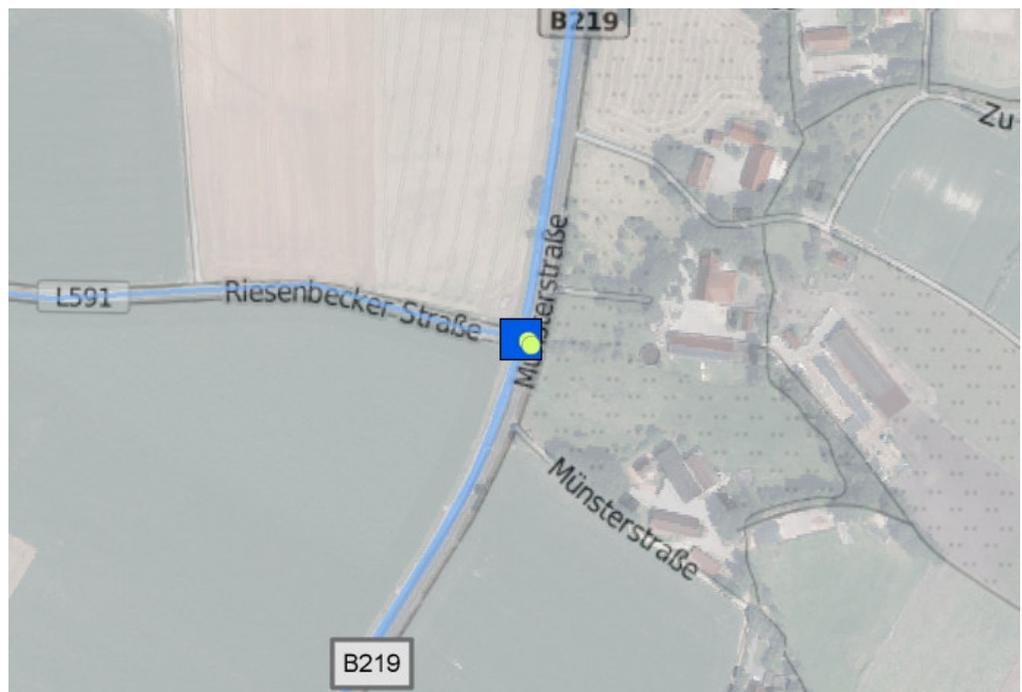
Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Der Neubau einer geeigneten Querungshilfe und die Markierung einer Furt zur Sicherung des Radverkehrs ist notwendig. Die Vorfahrtsregelung sind am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern und durch geeignete Markierungsmaßnahmen hervorzuheben. Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme

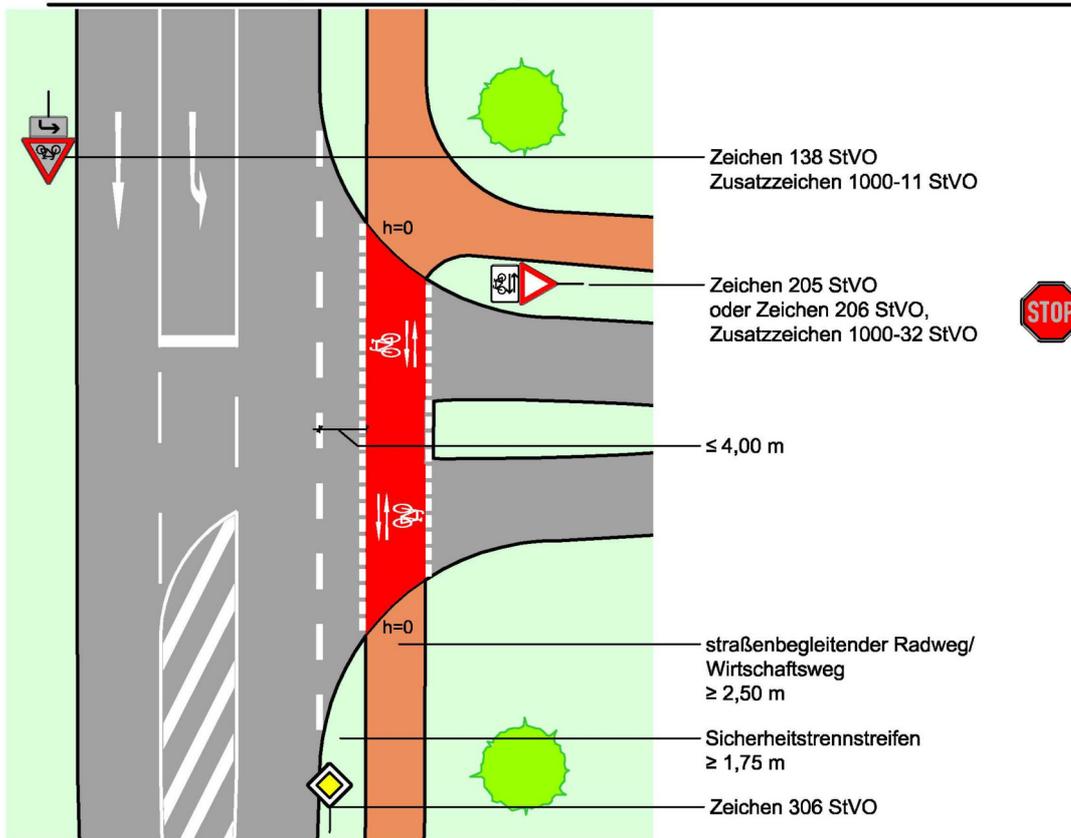
- Maßnahme auf Velo-/Hauptroutennetz
- Strecke des Velo-/Hauptroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- - - Triangel

- Strecke innerorts (Velo-/Hauptroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Musterlösung

Führungsformen außerorts

Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsrادweg (2)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt ($>20,00$ m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

Maßnahmen-Nr.	IBB009	Lage	außerorts	Straße	Münsterstraße
Kommune	Ibbenbüren			Kfz/Tag	10478
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	396	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Bund

Bruttokosten

18.900 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

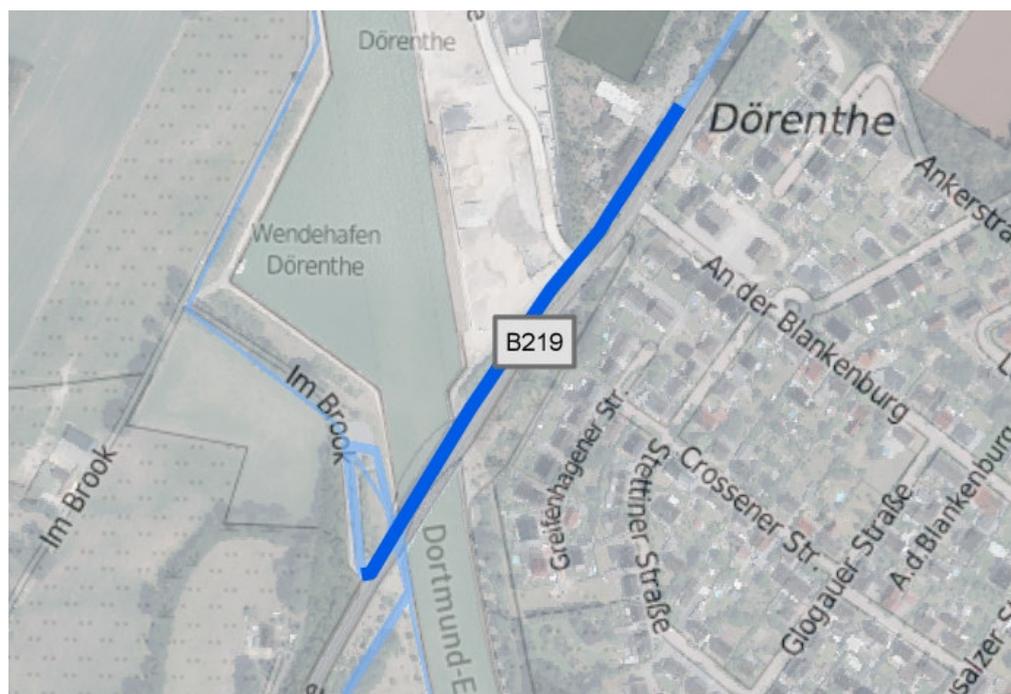


Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Anlage bleibt unverändert.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 10000 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig.

Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.



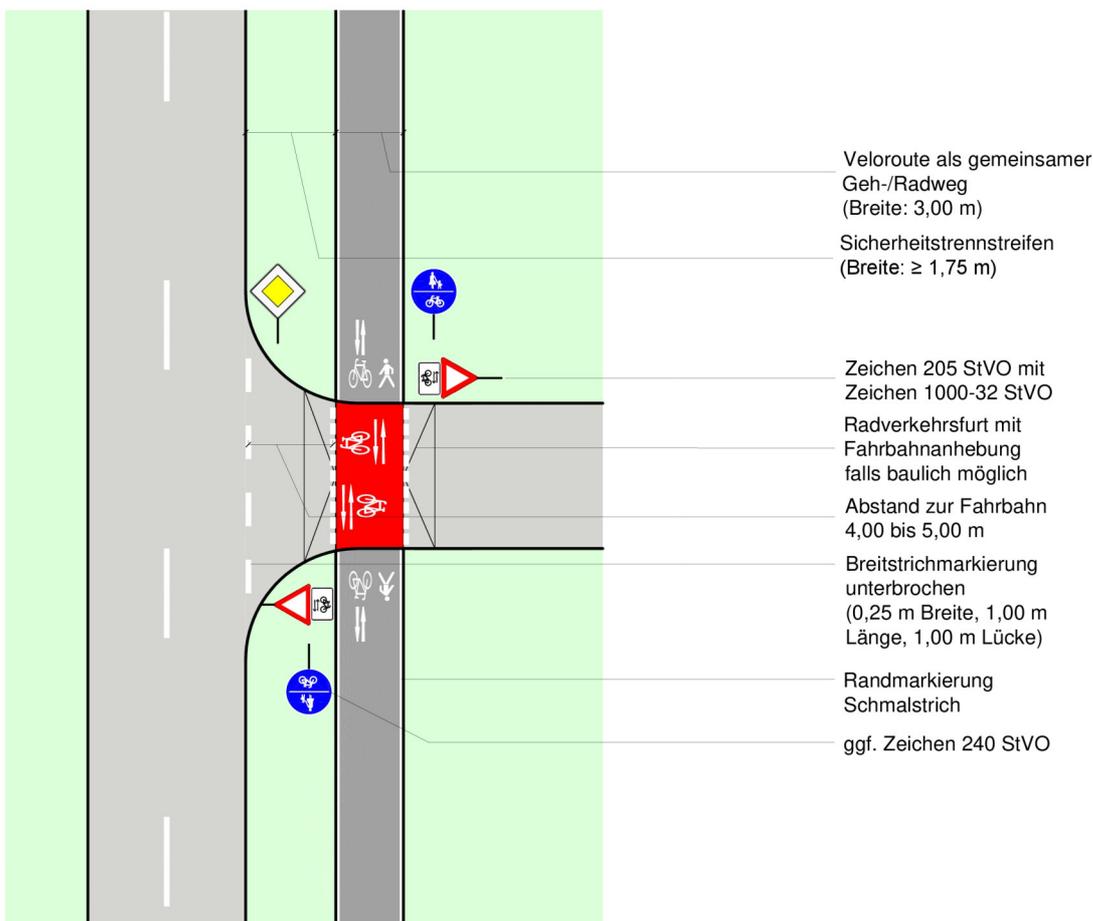
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	IBB009	Lage	außerorts	Straße	Münsterstraße
Kommune	Ibbenbüren				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	10478
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	396	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	IBB010	Lage	außerorts	Straße	Münsterstraße
Kommune	Ibbenbüren			Kfz/Tag	10478
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,3	Länge [m]	1393	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Bund

Bruttokosten

99.300 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Anlage bleibt unverändert.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 10000 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig.

Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.



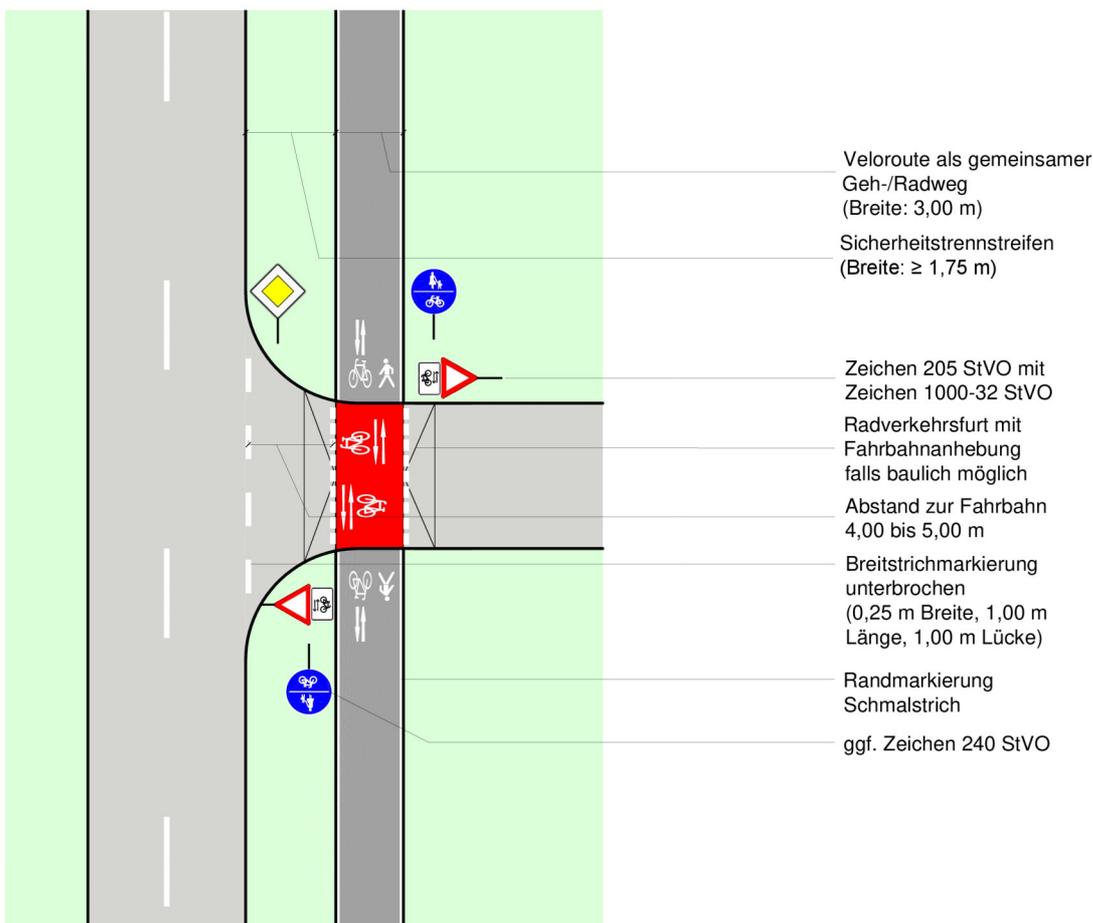
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	IBB010	Lage	außerorts	Straße	Münsterstraße
Kommune	Ibbenbüren				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	10478
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,3	Länge [m]	1393	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	IBB011	Lage	außerorts	Straße	Tecklenburger Damm-Am Weingarten
Kommune	Ibbenbüren			Kfz/Tag	7204
Bestand	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs			Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	0	Länge [m]	2566	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land Bruttokosten
1.077.800 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	3
Gesamtpunkte*:	9	Priorität	hoch



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Neubau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Neubau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 7000 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig.

Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität.

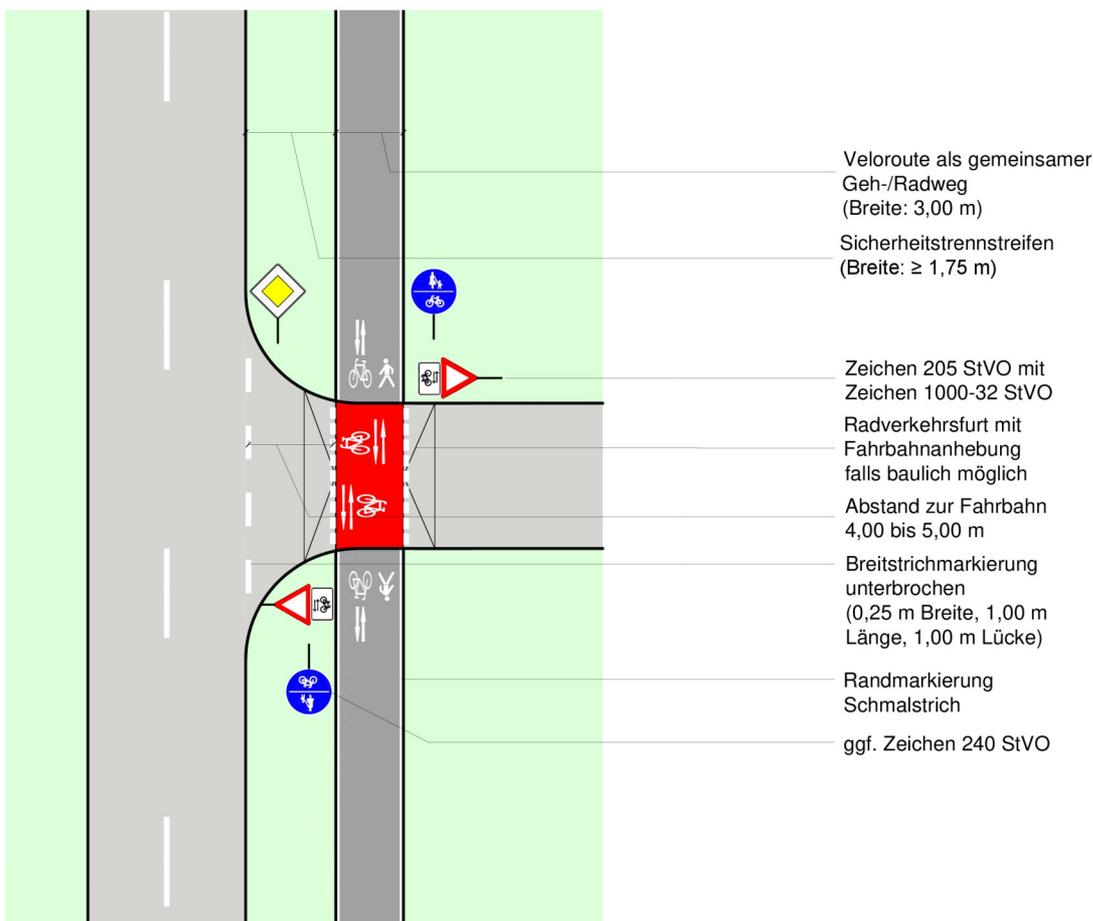


Maßnahmen-Nr.	IBB011	Lage	außerorts	Straße	Tecklenburger Damm-Am Weingarten
Kommune	Ibbenbüren				
Bestand	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs			Kfz/Tag	7204
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	0	Länge [m]	2566	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. IBB011_1 Lage außerorts
 Kommune Ibbenbüren
 Bestand: Querungshilfe

Straße Tecklenburger Damm/Lengericher Str.

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

6.1.8.2

Baulast **Bruttokosten**
 Land 20.000 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:
 Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:
Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

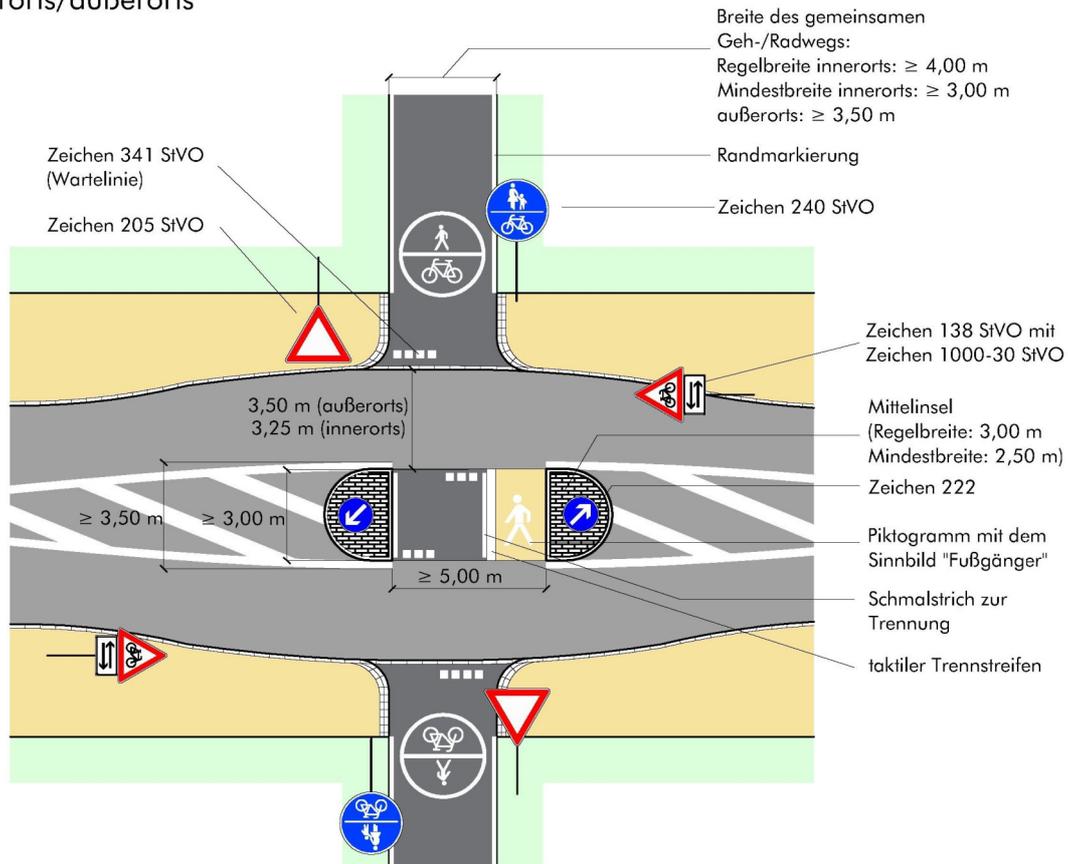
Der Aufstellbereich der vorhandenen Querungshilfe ist auf 2,5x5m gemäß Qualitätsstandards zu vergrößern, die Mittelinsel baulich entsprechend anzupassen.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg) innerorts/außerorts



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1.8.2; RAL (Ausgabe 2012), Kapitel 6.4.10

Anwendungsbereiche:

- Querung einer Straße mit höherer Verkehrsbedeutung
- insbesondere außerorts
- Bei zu querenden Straßen von 5.000 bis max.15.000 Kfz / 24 h

Hinweise:

- Für den Kfz-Verkehr ist ggf. eine Geschwindigkeitsreduzierung vorzusehen
- Es ist auf ausreichende Sichtbeziehungen zu achten
- Die Musterlösung kann im Einzelfall und nach Prüfung der verkehrsrechtlichen, widmungsrechtlichen bzw. materiell-rechtlichen Voraussetzungen auf landwirtschaftliche Wege übertragen werden. Die Befahrbarkeit der Querungshilfe ist sicher zu stellen.
- Vor der Mittelinsel muss außerorts eine Fahrtstreifenbegrenzung (Zeichen 295 StVO) angeordnet sein. Die zusätzliche Anordnung innerorts kann sich außerhalb von Tempo-30-Zonen empfehlen.
- Mittelinseln müssen für den Kfz-Verkehr bei Tag und Nacht gut erkennbar sein, ggf. ist eine ortsfeste Beleuchtung erforderlich

Maßnahmen-Nr.	IBB012	Lage	außerorts	Straße	Oelmühlenstr.
Kommune	Ibbenbüren			Kfz/Tag	DTV unbekannt
Bestand	Gehweg, Radfahrer frei			Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,75	Länge [m]	1609	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau bei Sanierung

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Kreis

Bruttokosten

76.500 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis:	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	1
Gesamtpunkte*:	7	Priorität	mittel



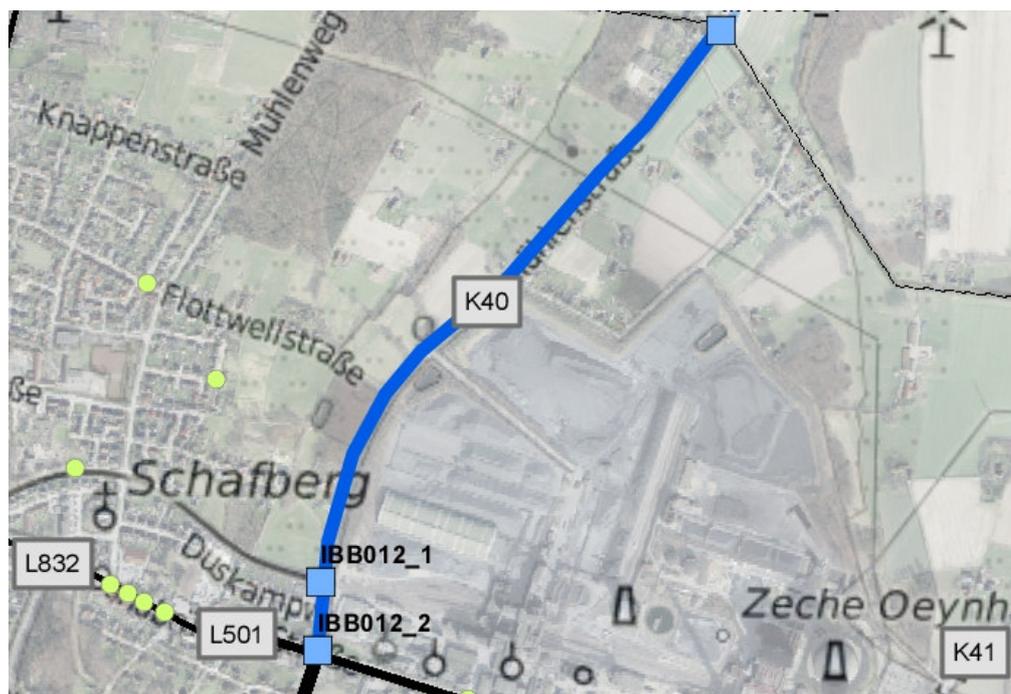
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen. Es sollte eine Umwidmung in einen in beide Richtungen nutzbaren gemeinsamen Geh-/Radweg erfolgen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 2000 Kfz/Tag angenommen wird, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Da der Radweg bereits heute mit 2,75m fast den Haupt-/Veloroutenstandard erreicht, kann der Ausbau auch erst bei einer künftigen Sanierung der Fahrbahndecke durch den Baulastträger durchgeführt werden.

Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 7 in der mittleren Priorität.



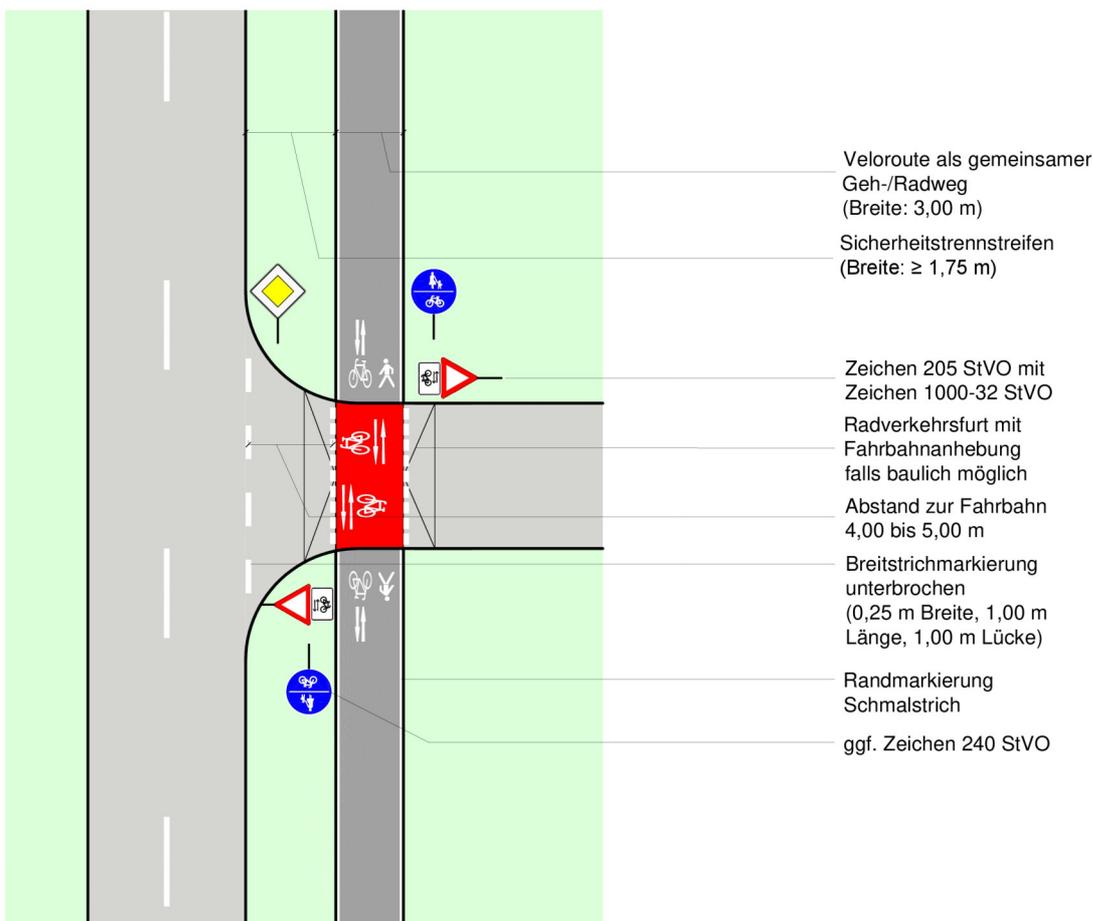
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	IBB012	Lage	außerorts	Straße	Oelmühlenstr.
Kommune	Ibbsbüren				
Bestand	Gehweg, Radfahrer frei			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,75	Länge [m]	1609		Belastungsbereich IV

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. IBB012_1 Lage außerorts

Straße Oelmühlenstr./Michaelstr.

Kommune Ibbenbüren

Bestand: Unterführung

Einzelmaßnahme(n)

Radwegende

Musterlösung-/querschnitt

9.5-1

Baulast

Kreis 30.000 €

Bruttokosten

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

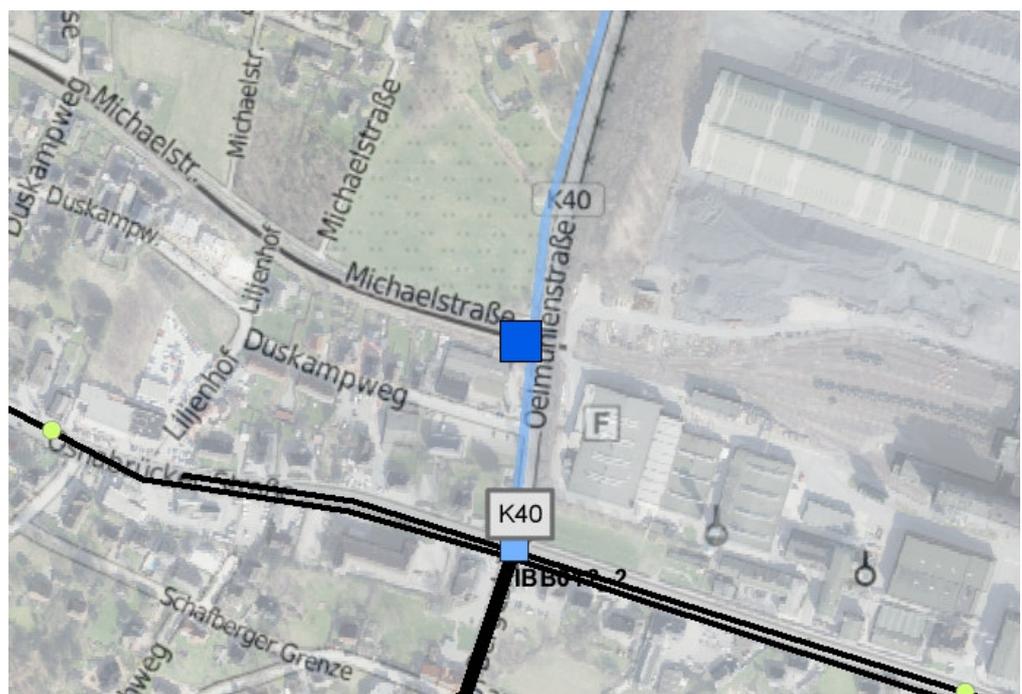
Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	1
Gesamtpunkte*:	7	Priorität	mittel

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Die Unterführung ist ungeeignet und erreicht nicht die erforderlichen Breiten und Höhen. Entweder es erfolgt der Umbau der Unterführung gemäß den Standards für Haupt-/Velorouten oder der Radfahrer wird nördl. bzw. südl. des Knotens auf die Fahrbahn geführt und nutzt die Kfz-Unterführung im Mischverkehr. Hinweis: Die Kosten wurden für letzteren Fall berechnet, da dieser am wahrscheinlichsten für eine Umsetzung erscheint. Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 7 in der mittleren Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.

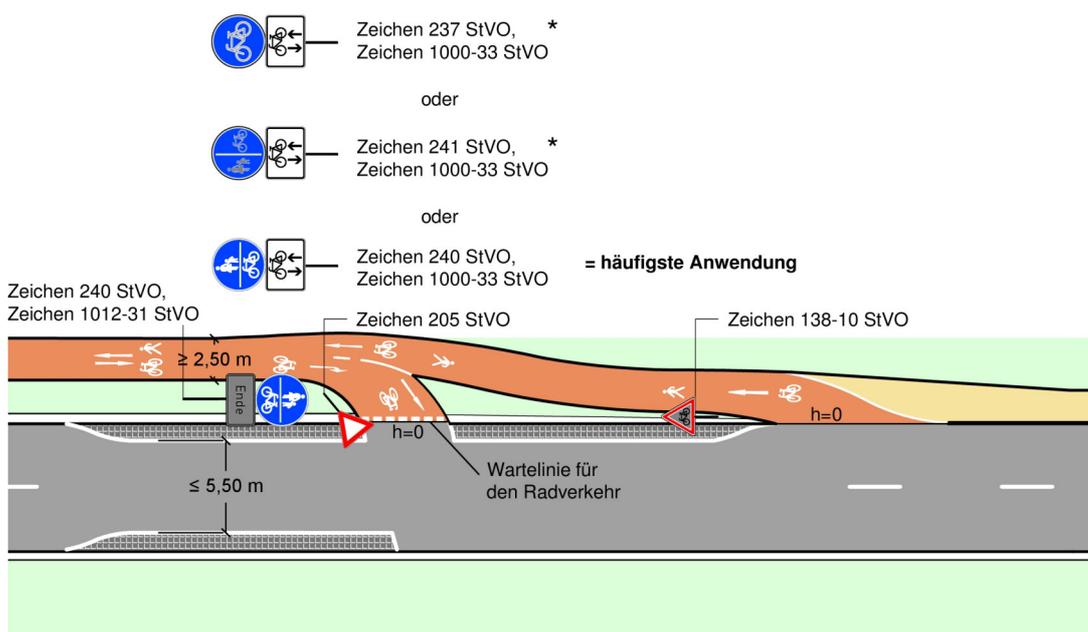


- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- ... Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Musterlösung

Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt

Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht



* Bei diesen Varianten sind Anpassungen der Markierungen und der baulichen Wegeföhrung erforderlich

Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.5, StVO §45 (9)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge der Sicherung von benutzungspflichtigen Rad- und Gehwegen im Übergang von Zweirichtungsbetrieb zu Richtungsbetrieb
- am Übergang von außerorts zu innerorts
- bis zu einer Belastung von ca. 5.000 Kfz/Tag

Hinweise:

- die Anordnung einer Benutzungspflicht ist nur zulässig, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht
- ohne Benutzungspflicht siehe Musterlösung 9.5-2
- bauliche Ausführung
- Einengung auch über Markierung denkbar
- es ist zu prüfen, ob auch von außerorts kommend der Übergang mit Zeichen 138-10 StVO (Radfahrer) und/oder ein Überholverbot für den Kraftfahrzeugverkehr angezeigt ist und ob die zulässige Höchstgeschwindigkeit zu beschränken ist
- Zugunsten einer hohen Akzeptanz und Sicherheit darf die Verschwenkung nicht abrupt erfolgen; das Verhältnis Versatz : Verziehungslänge darf maximal 1:10 betragen

Maßnahmen-Nr. IBB012_2 Lage außerorts

Straße Osnabrücker Str./Öelmühlenstr.

Kommune Ibbenbüren

Bestand: Vorfahrtsknoten

Einzelmaßnahme(n)

Radwegende

Musterlösung-/querschnitt

9.5-1

Baulast

Kreis

Bruttokosten

30.000 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge von IBB050 ist der Radfahrer mindestens 20 bis 50m vor dem Knoten auf die Fahrbahn der Ölmühlenstr. zu führen. Ggf. kann dies bereits ab der Unterführung (IBB050_1) erfolgen.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 7 in der mittleren Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.

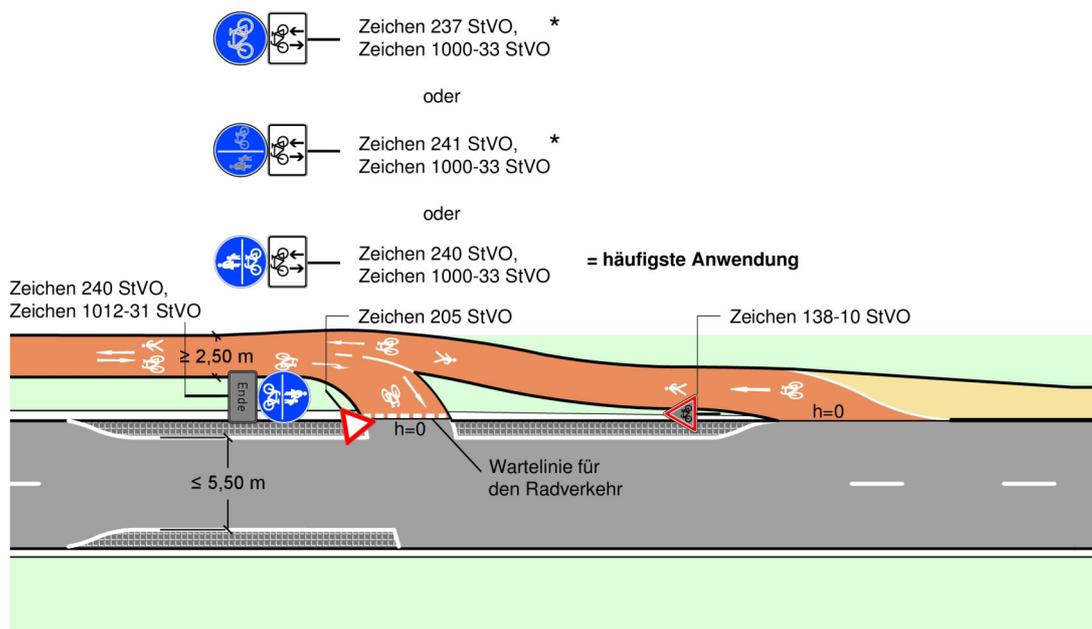


- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Musterlösung

Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt

Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht



* Bei diesen Varianten sind Anpassungen der Markierungen und der baulichen Wegeführung erforderlich

Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.5, StVO §45 (9)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge der Sicherung von benutzungspflichtigen Rad- und Gehwegen im Übergang von Zweirichtungsbetrieb zu Richtungsbetrieb
- am Übergang von außerorts zu innerorts
- bis zu einer Belastung von ca. 5.000 Kfz/Tag

Hinweise:

- die Anordnung einer Benutzungspflicht ist nur zulässig, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht
- ohne Benutzungspflicht siehe Musterlösung 9.5-2
- bauliche Ausführung
- Einengung auch über Markierung denkbar
- es ist zu prüfen, ob auch von außerorts kommend der Übergang mit Zeichen 138-10 StVO (Radfahrer) und/oder ein Überholverbot für den Kraftfahrzeugverkehr angezeigt ist und ob die zulässige Höchstgeschwindigkeit zu beschränken ist
- Zugunsten einer hohen Akzeptanz und Sicherheit darf die Verschwenkung nicht abrupt erfolgen; das Verhältnis Versatz : Verziehungslänge darf maximal 1:10 betragen

Maßnahmen-Nr.	IBB013	Lage	außerorts	Straße	Weg (Ibbenbürener Aa)	
Kommune	Ibbenbüren					
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße		Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	3,25	Länge [m]	636	Belastungsbereich I		

Einzelmaßnahme(n)

Randmarkierung

Musterlösung-/querschnitt

12.1

Baulast

Kommune

Bruttokosten

6.400 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

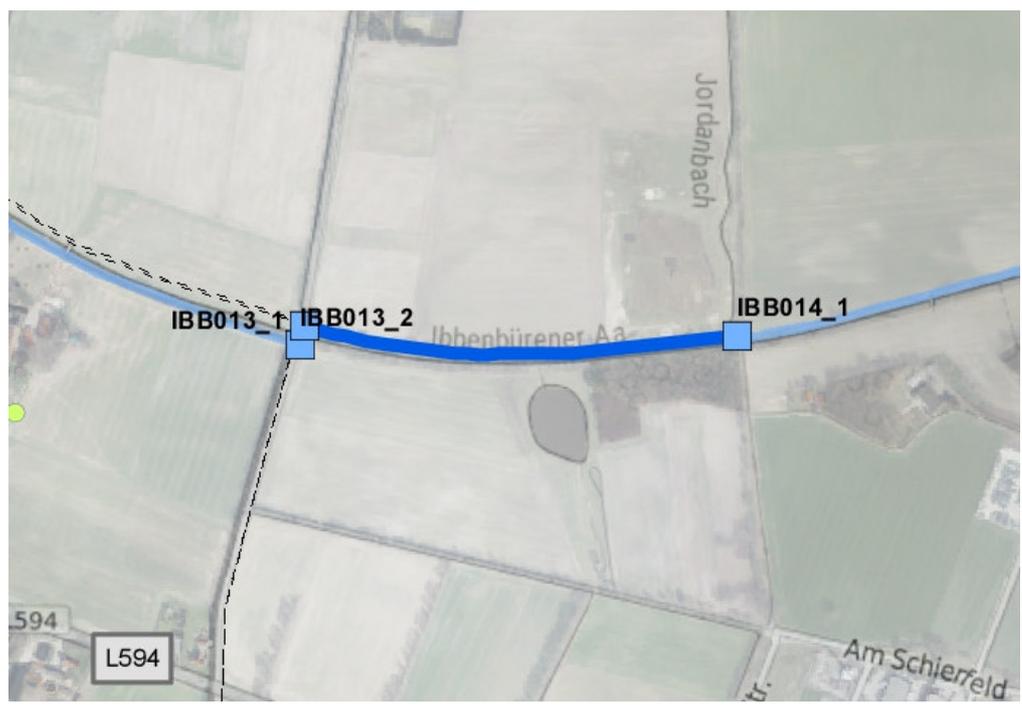
Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis:	1
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	1
Gesamtpunkte*:	5	Priorität	niedrig



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

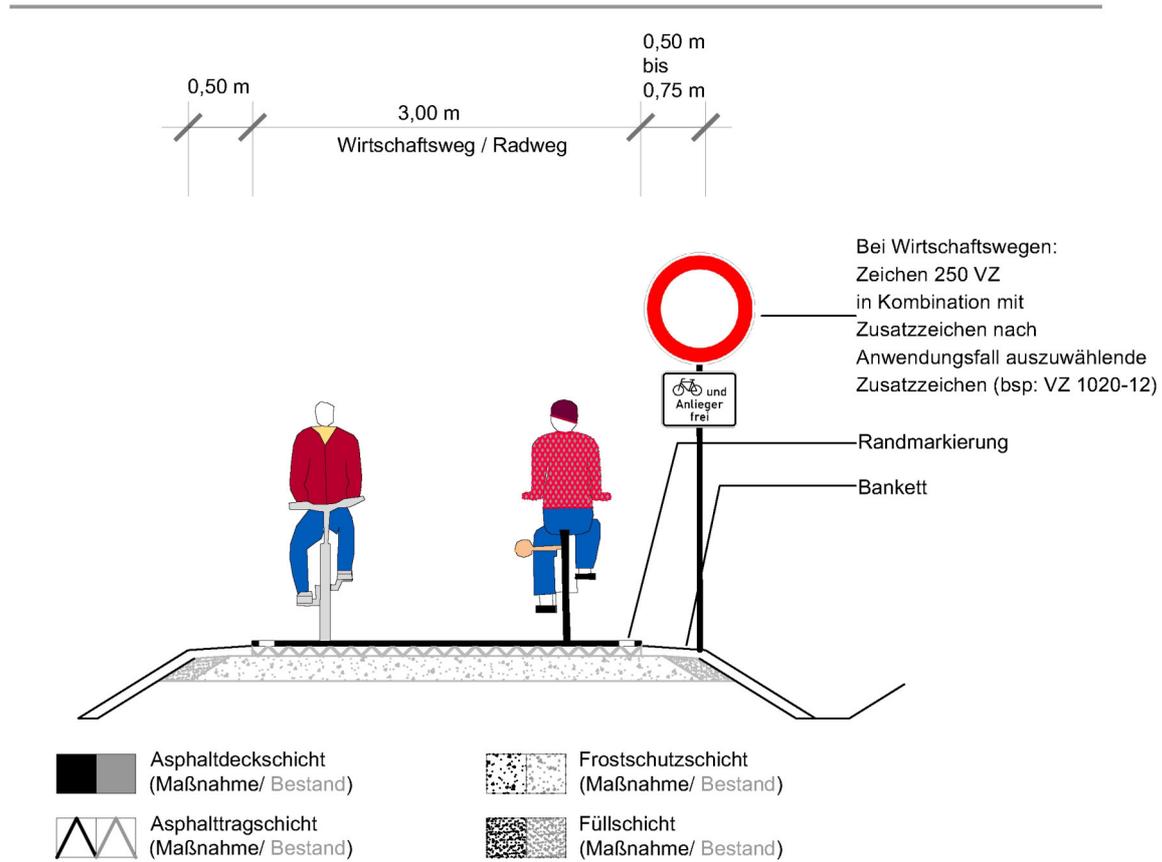
Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück. Der Wirtschaftsweg erfüllt die Vorgaben für Breite und Oberflächenzustand gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten. Es ist lediglich eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 5 in der niedrigen Priorität.



Maßnahmen-Nr.	IBB013	Lage	außerorts	Straße	Weg (Ibbenbürener Aa)
Kommune	Ibbenbüren				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	3,25	Länge [m]	636	Belastungsbereich I	

Musterlösung Velorouten

Regelquerschnitt Sanierung oder nur Randmarkierung



Bei selbstständig geführten Radwegen ist das Zeichen 240 StVO anzuordnen

Darüber hinaus sollte eine weitere Prüfung hinsichtlich Möglichkeit der Einrichtung als Fahrradstraße erfolgen. Dies beinhaltet die Einrichtung von vorfahrtsregelten Knotenpunkten.

Musterblatt: 12.1 Stand: Oktober 2018	Kreis Steinfurt
--	---------------------

Maßnahmen-Nr. Lage
 Kommune
 Bestand:

Straße

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Erfordernis	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="3"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="1"/>
Gesamtpunkte*:	5	Priorität	niedrig

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

Die Vorfahrtsregelung ist am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern und durch geeignete Markierungsmaßnahmen hervorzuheben.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 5 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.

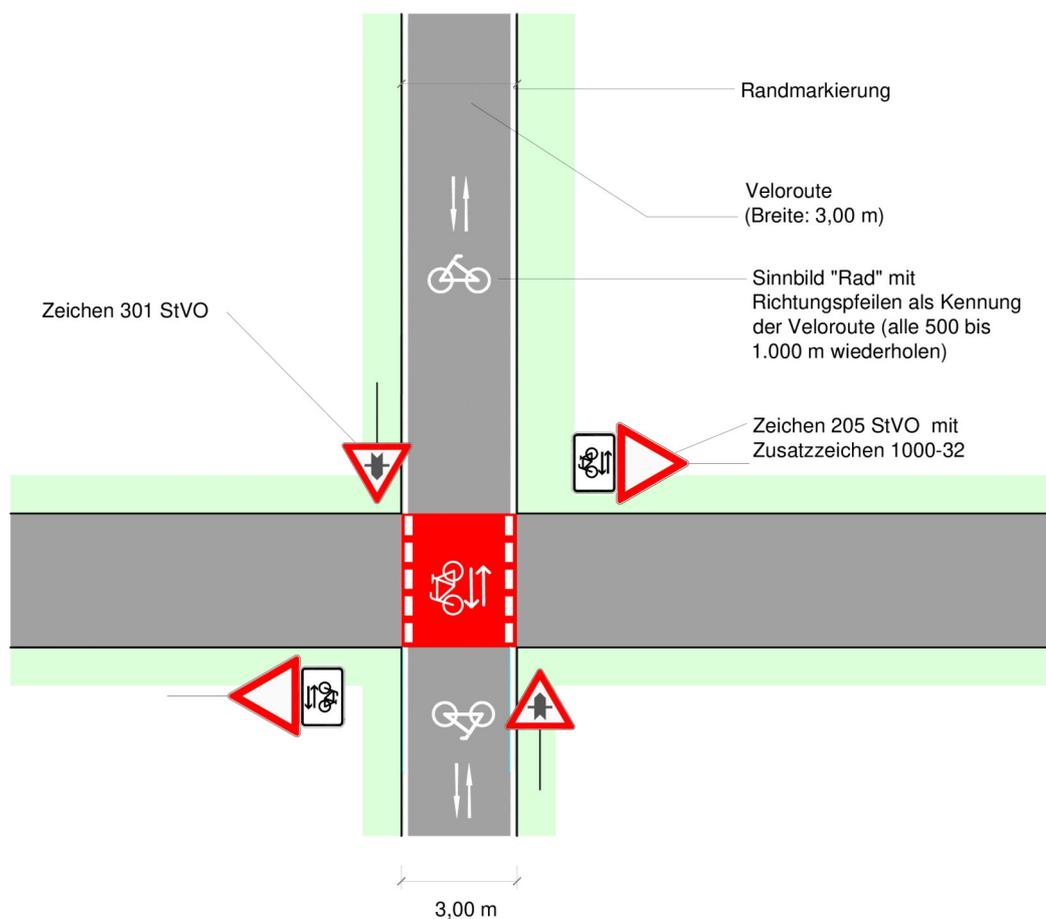


- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Musterlösung

Selbstständig geführte Velorouten

Bevorrechtigte Querung an landwirtschaftlichen Wegen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:

- Querung eines Wirtschaftsweges
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- der vorrangig für den Radverkehr genutzte Wirtschaftsweg kann auch mit Zeichen 240 StVO beschildert werden (Kfz-Verkehr ist dann nicht zulässig)
- bei breiten Wirtschaftswegen kann die Markierung gem. ERA, Bild 14, angelegt werden
- Auch als abknickende Vorfahrt anwendbar

Musterblatt: VEL - S 1.5
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. IBB013_2 Lage außerorts

Straße Weg (Hörsteler Aa)

Kommune Ibbenbüren

Bestand: RvL-Knoten

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Erfordernis	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="3"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="2"/>
Gesamtpunkte*:	<input type="text" value="6"/>	Priorität	<input type="text" value="mittel"/>



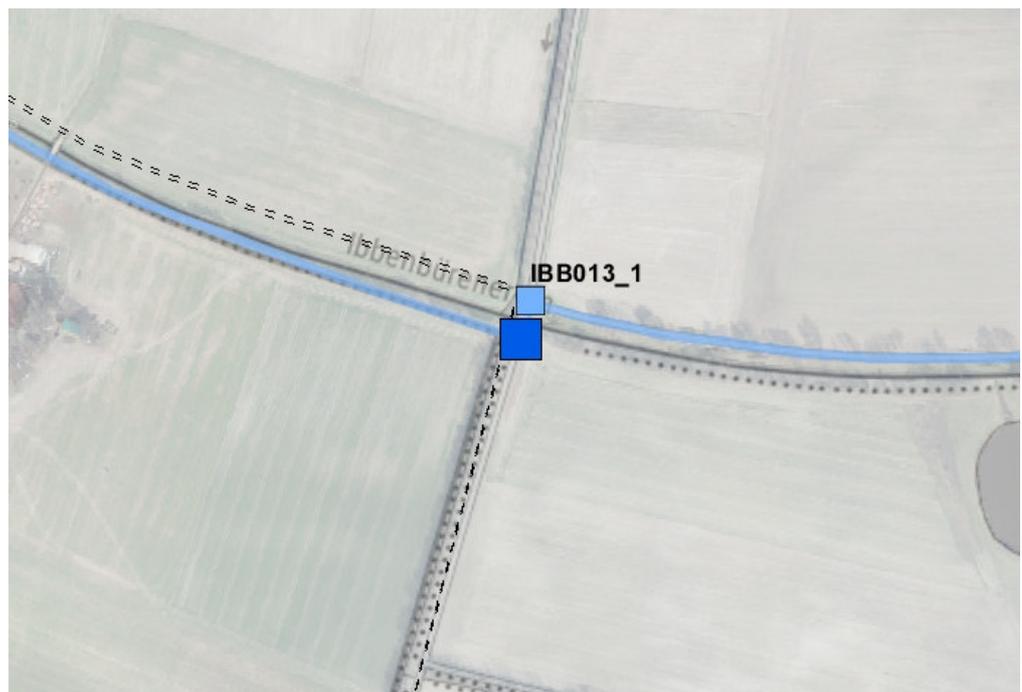
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

Die Vorfahrtsregelung und -markierungen sind am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern und durch geeignete Markierungsmaßnahmen hervorzuheben.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 6 in der mittleren Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme

- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel

- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr. IBB013_2 Lage außerorts

Straße Weg (Hörsteler Aa)

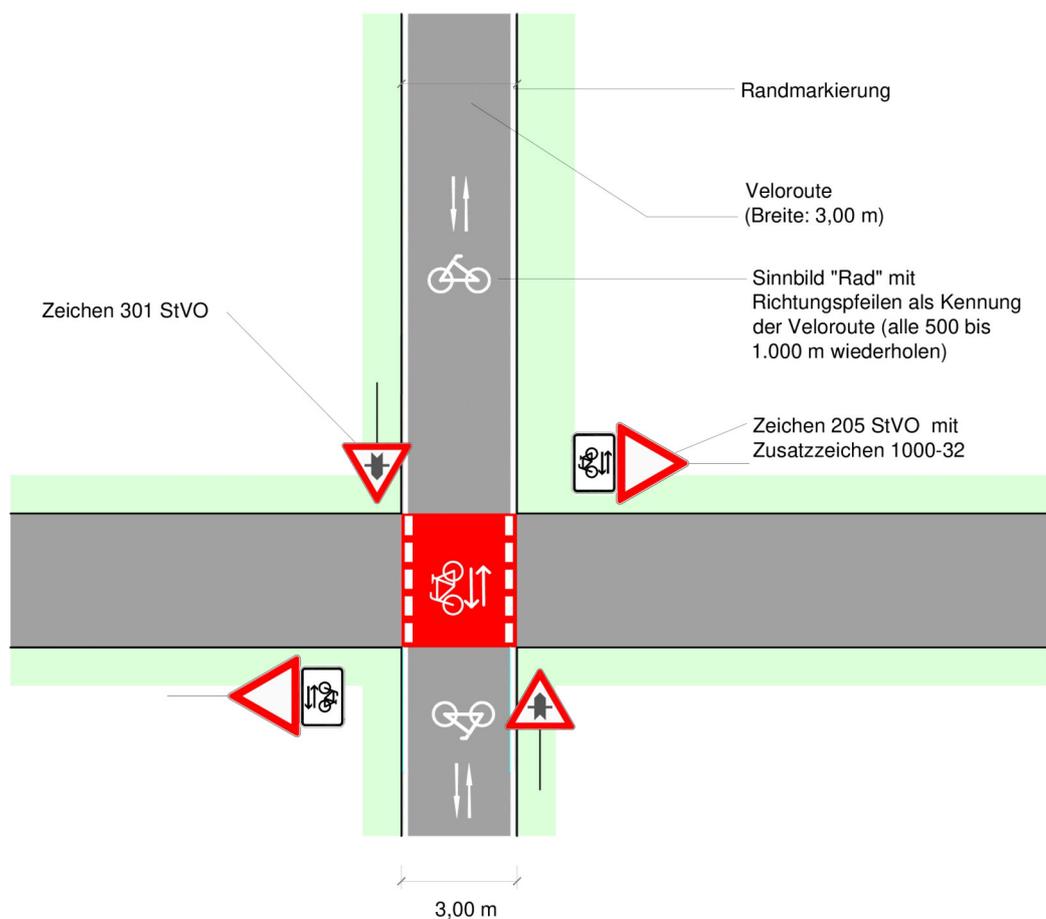
Kommune Ibbenbüren

Bestand: RvL-Knoten

Musterlösung

Selbstständig geführte Velorouten

Bevorrechtigte Querung an landwirtschaftlichen Wegen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:

- Querung eines Wirtschaftsweges
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- der vorrangig für den Radverkehr genutzte Wirtschaftsweg kann auch mit Zeichen 240 StVO beschildert werden (Kfz-Verkehr ist dann nicht zulässig)
- bei breiten Wirtschaftswegen kann die Markierung gem. ERA, Bild 14, angelegt werden
- Auch als abknickende Vorfahrt anwendbar

Musterblatt: VEL - S 1.5
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. Lage

Kommune

Bestand:

Straße

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

Die Vorfahrtsregelung ist am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern und durch geeignete Markierungsmaßnahmen hervorzuheben.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 5 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptroutennetz
- Strecke des Velo-/Hauptroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr.	IBB015	Lage	außerorts	Straße	Weg (Ibbenbürener Aa)
Kommune	Ibbenbüren				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße				
Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h)	0		
Anlagenbreite (m)	3	Länge [m]	1973	Belastungsbereich I	

Einzelmaßnahme(n)

Randmarkierung

Musterlösung-/querschnitt

12.1

Baulast

Kommune

Bruttokosten

19.800 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	1
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	1
Gesamtpunkte*:	5	Priorität	niedrig



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

Der Wirtschaftsweg erfüllt die Maßgaben für Breite und Oberflächenzustand gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten. Es ist lediglich eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 5 in der niedrigen Priorität.



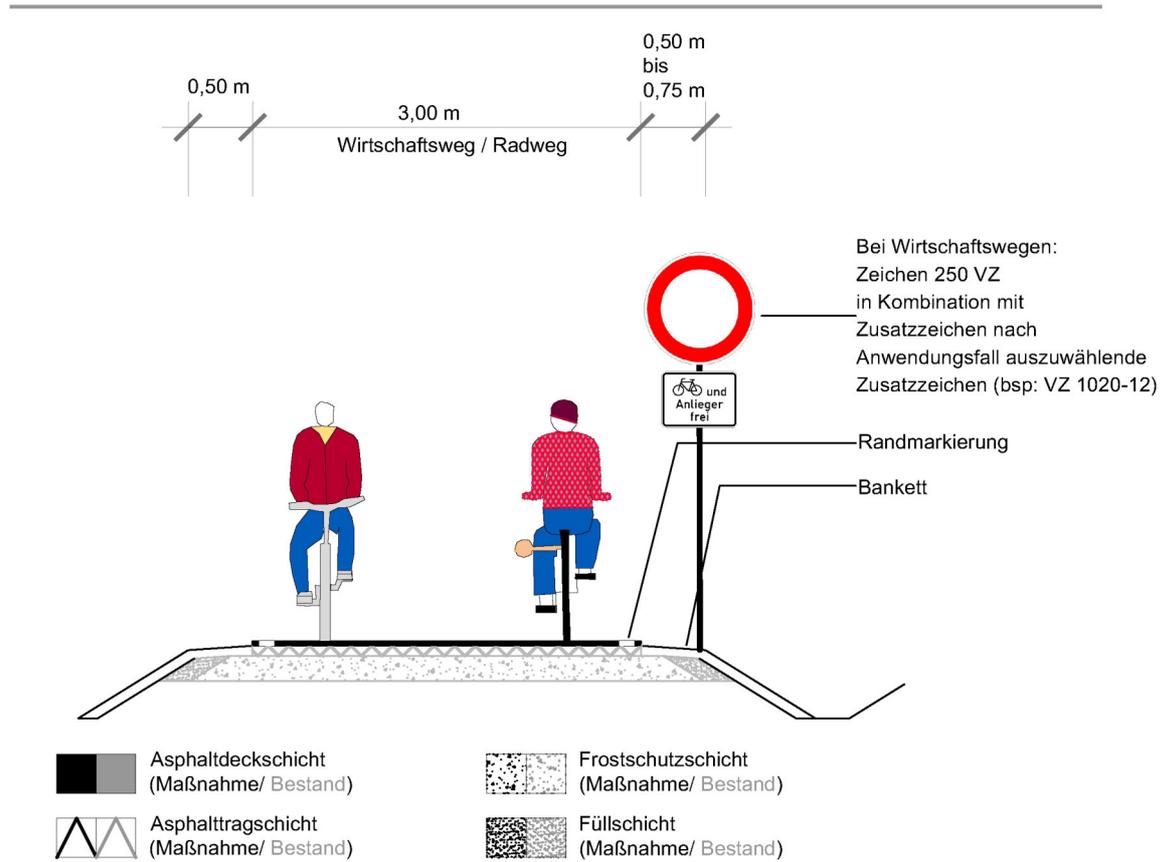
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetz
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	IBB015	Lage	außerorts	Straße	Weg (Ibbenbürener Aa)
Kommune	Ibbenbüren				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	3	Länge [m]	1973	Belastungsbereich I	

Musterlösung

Velorouten

Regelquerschnitt Sanierung oder nur Randmarkierung



Bei selbstständig geführten Radwegen ist das Zeichen 240 StVO anzuordnen

Darüber hinaus sollte eine weitere Prüfung hinsichtlich Möglichkeit der Einrichtung als Fahrradstraße erfolgen. Dies beinhaltet die Einrichtung von vorfahrtsregelten Knotenpunkten.

Musterblatt: 12.1 Stand: Oktober 2018	Kreis Steinfurt
--	---------------------

Maßnahmen-Nr. Lage
 Kommune
 Bestand:

Straße

Einzelmaßnahme(n)

Neubau Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

6.1.8.2

Baulast

Kommune

Bruttokosten

60.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Erfordernis	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="3"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="1"/>
Gesamtpunkte*:	5	Priorität	niedrig

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

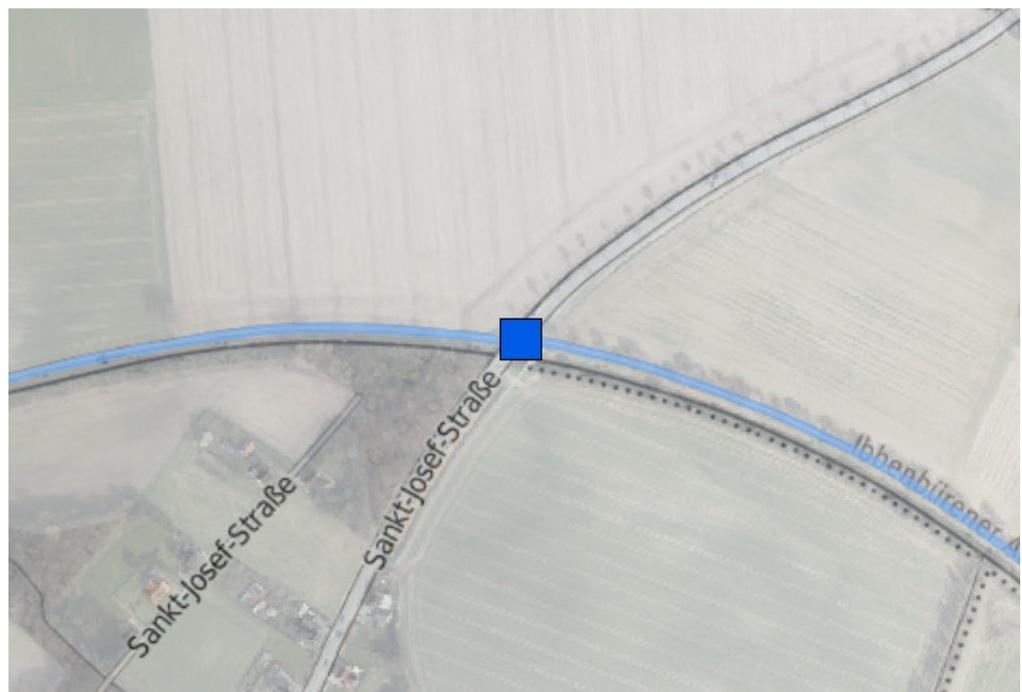


Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

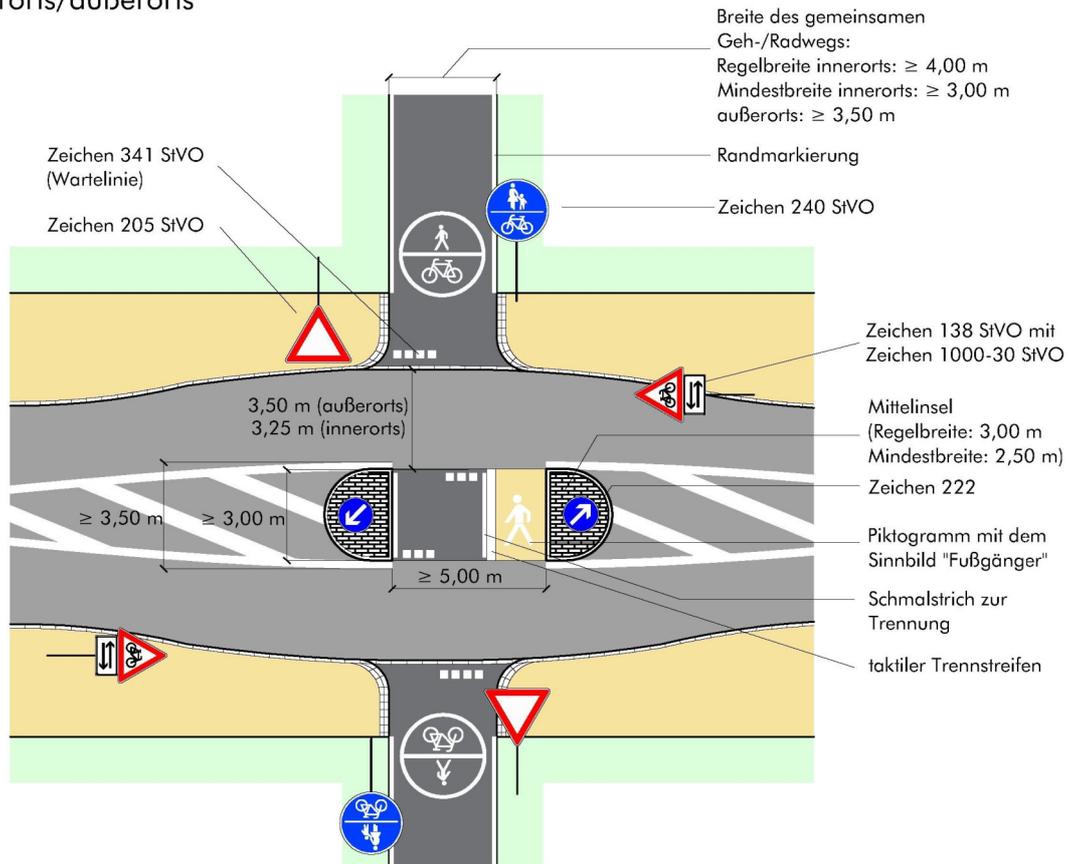
Der Neubau einer Mittelinsel zur sicheren Querung über die Sankt-Josef Straße im Zuge der Maßnahme IBBV015 wird an dieser Stelle empfohlen.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 5 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg) innerorts/außerorts



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1.8.2; RAL (Ausgabe 2012), Kapitel 6.4.10

Anwendungsbereiche:

- Querung einer Straße mit höherer Verkehrsbedeutung
- insbesondere außerorts
- Bei zu querenden Straßen von 5.000 bis max. 15.000 Kfz / 24 h

Hinweise:

- Für den Kfz-Verkehr ist ggf. eine Geschwindigkeitsreduzierung vorzusehen
- Es ist auf ausreichende Sichtbeziehungen zu achten
- Die Musterlösung kann im Einzelfall und nach Prüfung der verkehrsrechtlichen, widmungsrechtlichen bzw. materiell-rechtlichen Voraussetzungen auf landwirtschaftliche Wege übertragen werden. Die Befahrbarkeit der Querungshilfe ist sicher zu stellen.
- Vor der Mittelinsel muss außerorts eine Fahrtstreifenbegrenzung (Zeichen 295 StVO) angeordnet sein. Die zusätzliche Anordnung innerorts kann sich außerhalb von Tempo-30-Zonen empfehlen.
- Mittelinseln müssen für den Kfz-Verkehr bei Tag und Nacht gut erkennbar sein, ggf. ist eine ortsfeste Beleuchtung erforderlich

Maßnahmen-Nr. IBB015_2 Lage außerorts
 Kommune Ibbenbüren
 Bestand: RvL-Knoten

Straße Püsselbürener Grenze./Weg (Ibbenbürener Aa)

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Erfordernis	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="3"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="1"/>
Gesamtpunkte*:	5	Priorität	niedrig

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

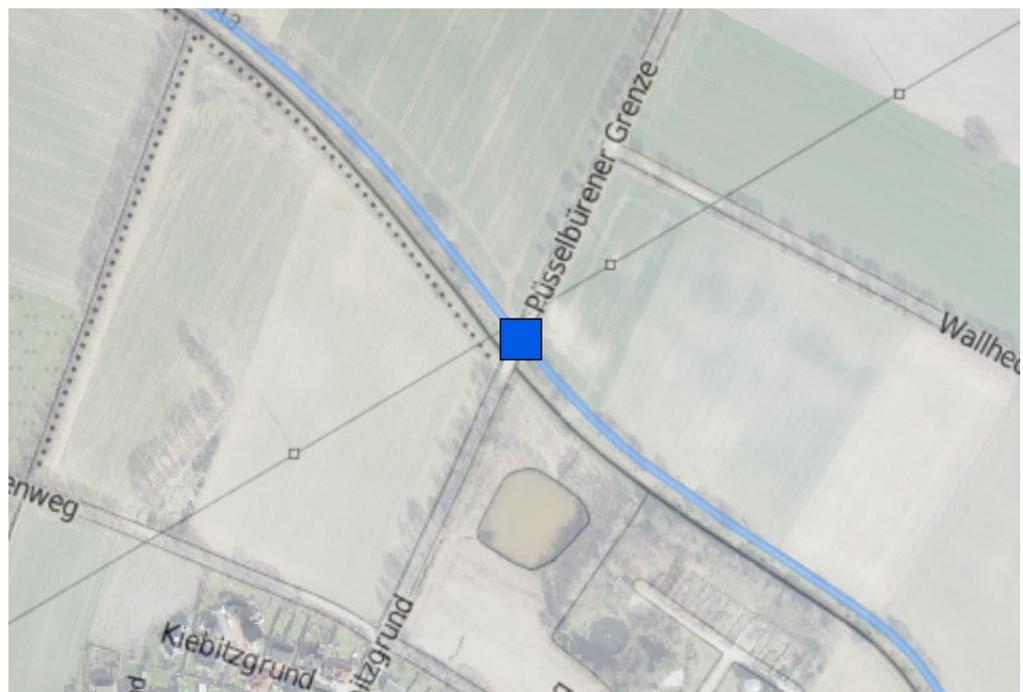


Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

Die Vorfahrtsregelung ist am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern und durch geeignete Markierungsmaßnahmen hervorzuheben.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 5 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr. IBB015_2 Lage außerorts

Straße Püßelbürener Grenze./Weg (Ibbenbürener Aa)

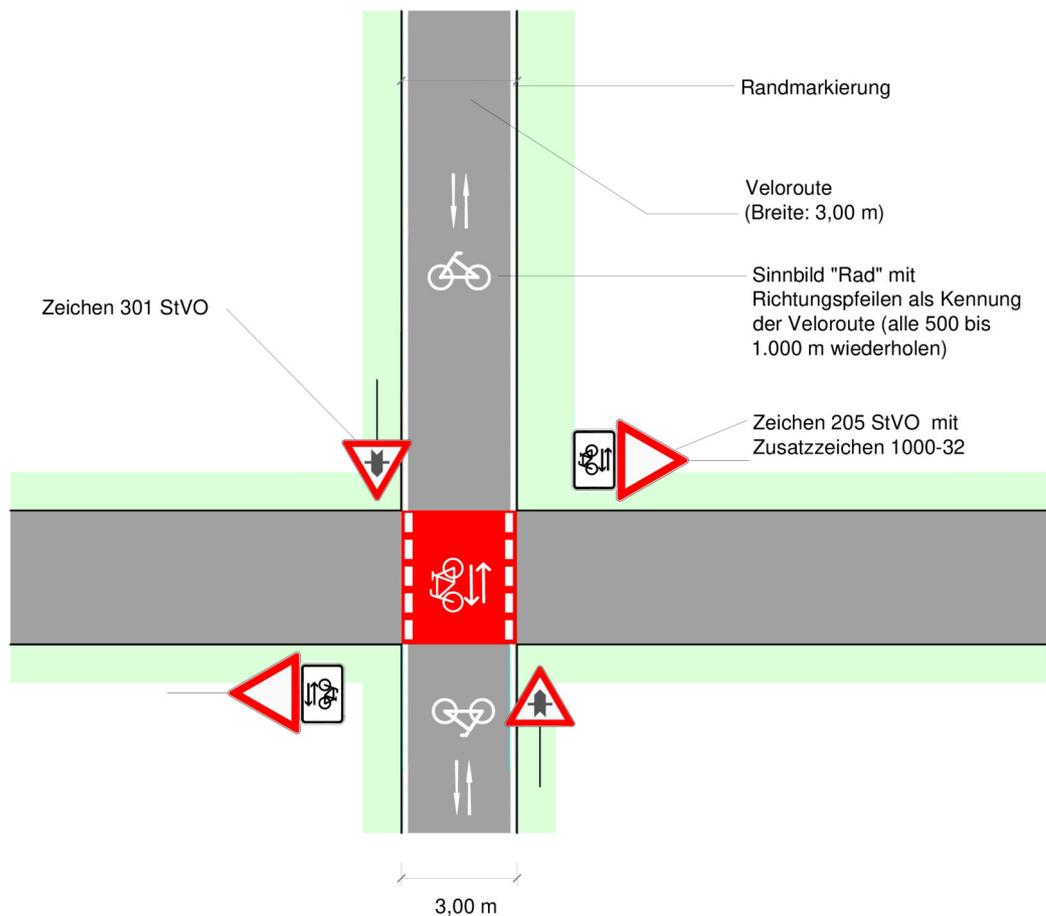
Kommune Ibbenbüren

Bestand: RvL-Knoten

Musterlösung

Selbstständig geführte Velorouten

Bevorrechtigte Querung an landwirtschaftlichen Wegen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:

- Querung eines Wirtschaftsweges
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- der vorrangig für den Radverkehr genutzte Wirtschaftsweg kann auch mit Zeichen 240 StVO beschildert werden (Kfz-Verkehr ist dann nicht zulässig)
- bei breiten Wirtschaftswegen kann die Markierung gem. ERA, Bild 14, angelegt werden
- Auch als abknickende Vorfahrt anwendbar

Musterblatt: VEL - S 1.5
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. Lage
 Kommune
 Bestand:

Straße

Einzelmaßnahme(n)

Neubau Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

S4_3-1

Baulast

Kommune

Bruttokosten

60.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Erfordernis	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="3"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="1"/>
Gesamtpunkte*:	<input type="text" value="5"/>	Priorität	<input type="text" value="niedrig"/>

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

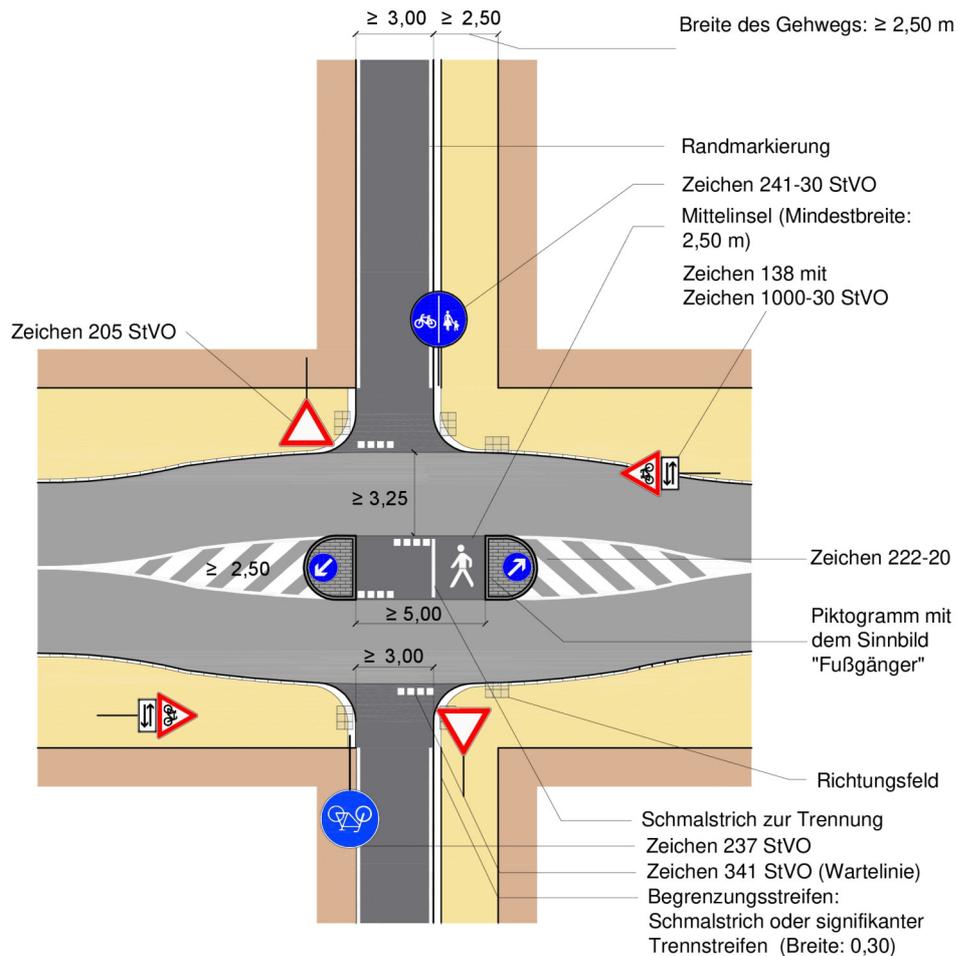
Der Neubau einer Querungshilfe zur sicheren Querung der Gravenhorster Straße ist im Zuge der Maßnahme IBBV015 notwendig. Ggf. reicht auch die Einrichtung einer Fahrbahneinengung aus, insbesondere dann, wenn eine Querungshilfe mit dem Bauwerk nicht übereinkommen sollte.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 5 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- ⋯ Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Musterlösung Selbstständig geführte Velorouten Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1.8.2
- Anwendungsbereiche:**
- Querung einer Straße mit höherer Verkehrsbedeutung
 - insbesondere außerorts
 - bei eingeschränkter Flächenverfügbarkeit
- Hinweise:**
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
 - für den Kfz-Verkehr ist ggf. eine Geschwindigkeitsreduzierung vorzusehen
 - es ist auf ausreichende Sichtbeziehungen zu achten
 - die Musterlösung ist auf landwirtschaftliche Wege übertragbar. In diesem Fall ist die Befahrbarkeit für landwirtschaftliche Fahrzeuge sicherzustellen
 - Randmarkierung zum Gehweg hin optional
 - Die umseitige Auflistung der Kosten ist in Kosten für Knotenpunkt und Kosten für Strecke aufgeteilt

Musterblatt: VEL - S 4.3-1
Stand: April 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	IBB016	Lage	außerorts	Straße	Gravenhorster Straße	
Kommune	Ibbenbüren					
Bestand	getrennter Fuß- und Radweg		Kfz/Tag	9817	Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	1,3	Länge [m]	89	Belastungsbereich IV		

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land

Bruttokosten

6.400 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück. Ein Ausbau des vorhandenen getrennten Geh-/Radwegs erweist sich aufgrund der geringen vorhandenen Fahrbahnbreiten als schwierig. Deshalb ist der Ausbau des baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und die Umwidmung in einen gemeinsamen Geh-/Radweg vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 9800 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig.

Ein geringes Unfallgeschehen konnte festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.



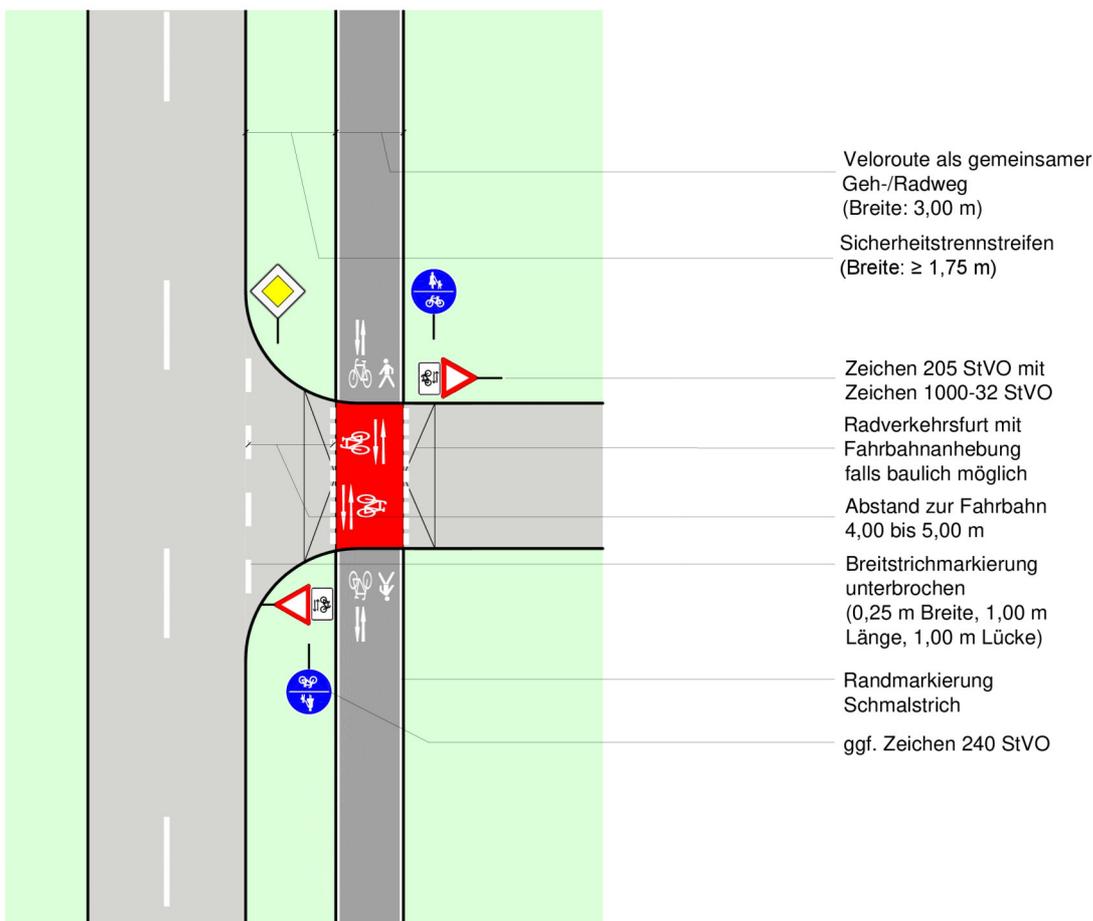
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr.	IBB016	Lage	außerorts	Straße	Gravenhorster Straße		
Kommune	Ibbenbüren			Kfz/Tag	9817	Vzul (km/h)	70
Bestand	getrennter Fuß- und Radweg			Belastungsbereich IV			
Anlagenbreite (m)	1,3	Länge [m]	89				

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	IBB017	Lage	außerorts	Straße	Gravenhorster Straße	
Kommune	Ibbenbüren					
Bestand	getrennter Fuß- und Radweg		Kfz/Tag	9817	Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	1,3	Länge [m]	98	Belastungsbereich IV		

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land

Bruttokosten

7.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück. Ein Ausbau des getrennten Geh-/Radwegs erweist sich aufgrund der geringen vorhandenen Fahrbahnbreiten und des vorhandenen Baumbestandes als schwierig. Deshalb ist der Ausbau des baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und die Umwidmung in einen gemeinsamen Geh-/Radweg vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 9800 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig.

Ein geringes Unfallgeschehen konnte festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.



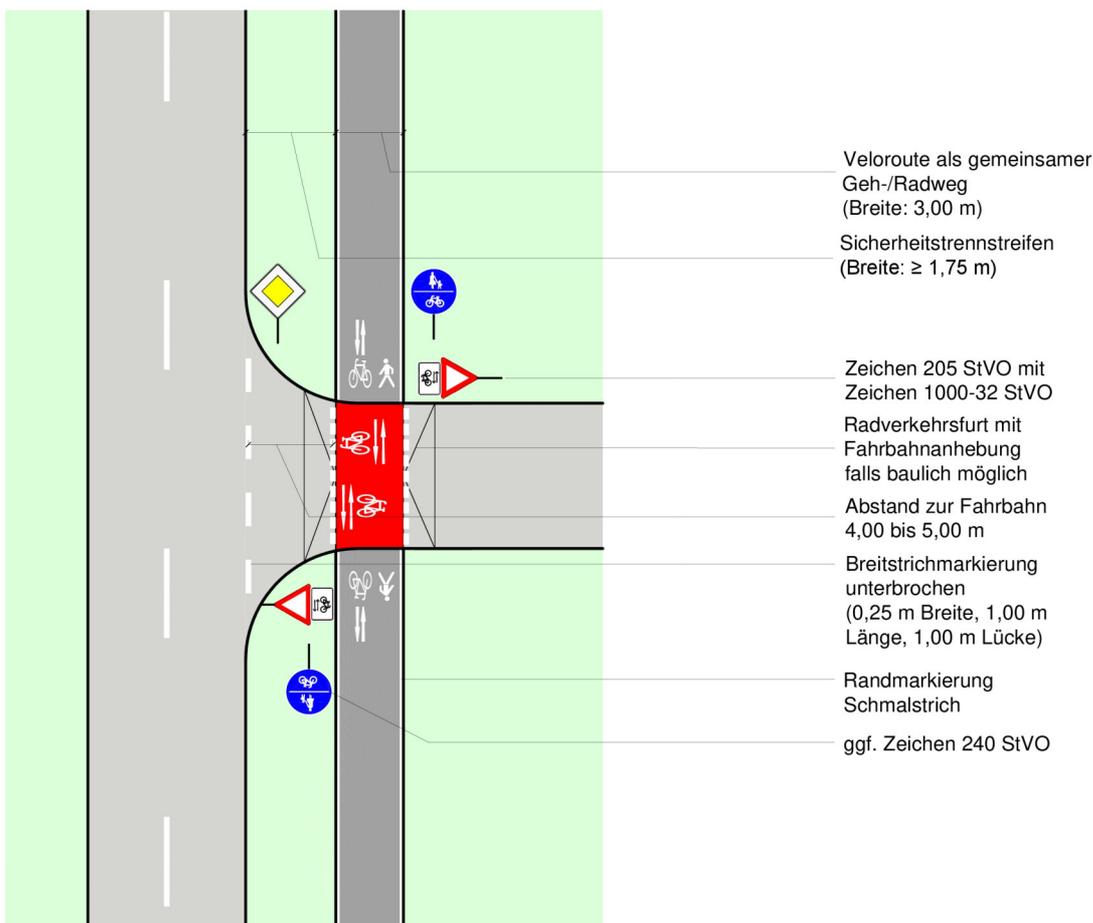
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	IBB017	Lage	außerorts	Straße	Gravenhorster Straße
Kommune	Ibbenbüren				
Bestand	getrennter Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	9817
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	1,3	Länge [m]	98	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	IBB017_1	Lage	außerorts
Kommune	Ibbenbüren		
Bestand:	Querungshilfe		

Straße Gravenhorster Str./Am Forsthaus

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

6.1.8.2

Baulast

Land Bruttokosten
20.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	1	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	10	Priorität	hoch



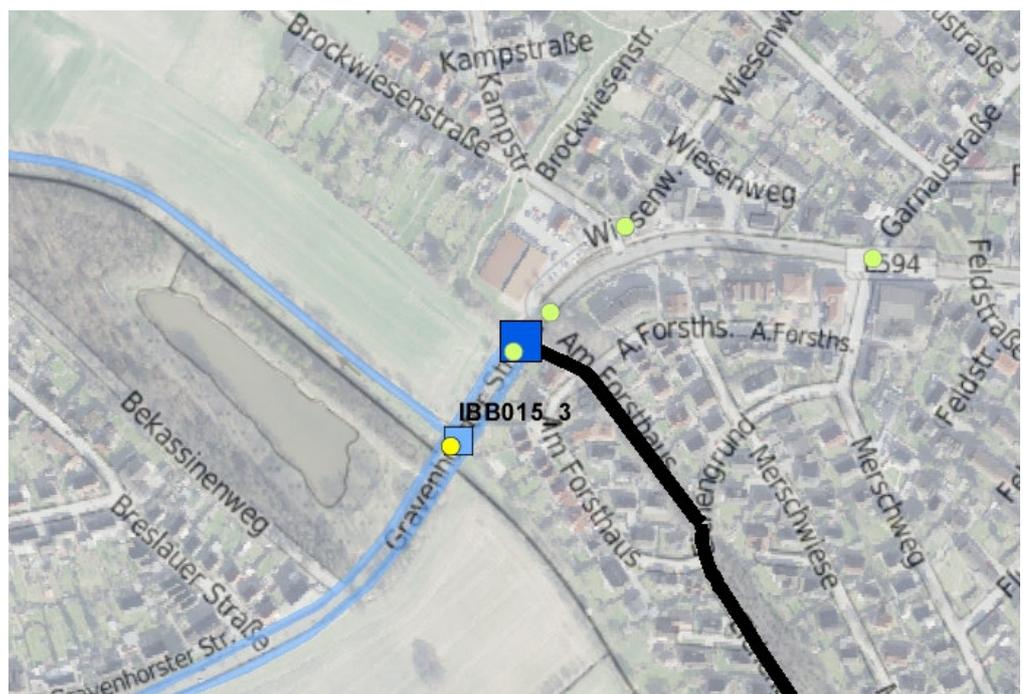
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

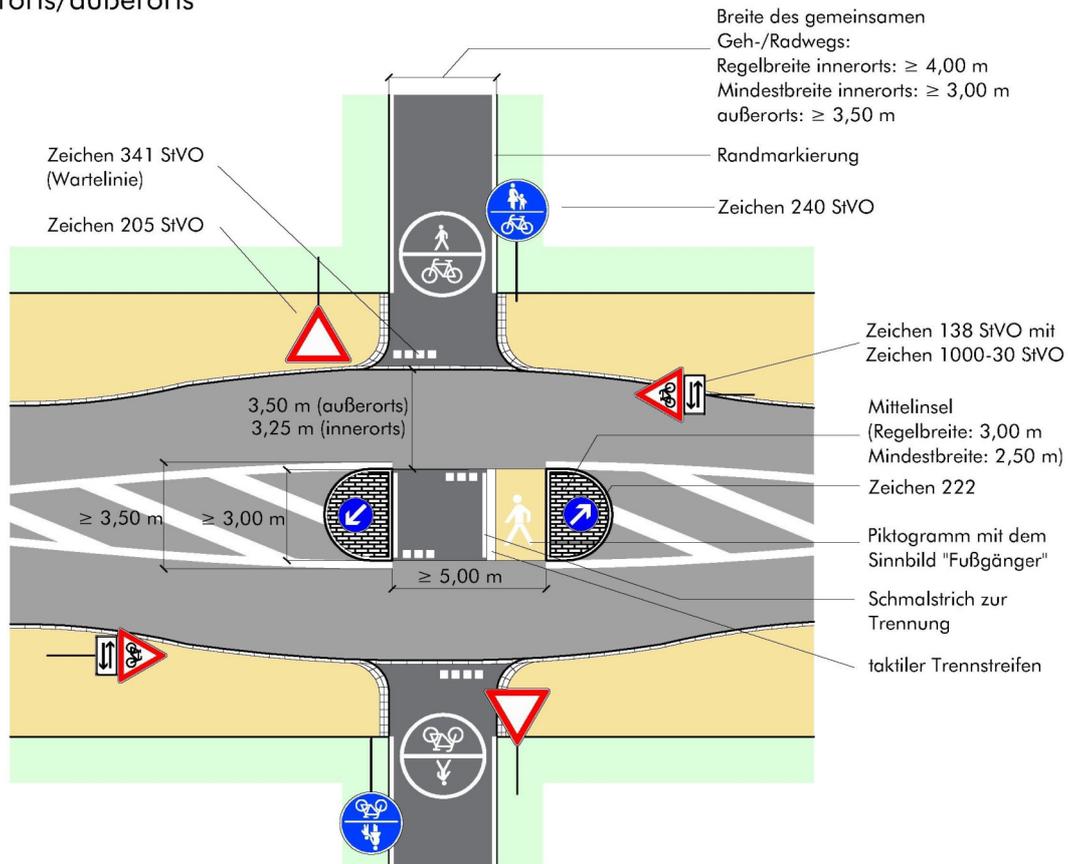
Der Aufstellbereich der vorhandenen Querungshilfe ist gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 2,5x5m zu vergrößern.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg) innerorts/außerorts



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1.8.2; RAL (Ausgabe 2012), Kapitel 6.4.10

Anwendungsbereiche:

- Querung einer Straße mit höherer Verkehrsbedeutung
- insbesondere außerorts
- Bei zu querenden Straßen von 5.000 bis max. 15.000 Kfz / 24 h

Hinweise:

- Für den Kfz-Verkehr ist ggf. eine Geschwindigkeitsreduzierung vorzusehen
- Es ist auf ausreichende Sichtbeziehungen zu achten
- Die Musterlösung kann im Einzelfall und nach Prüfung der verkehrsrechtlichen, widmungsrechtlichen bzw. materiell-rechtlichen Voraussetzungen auf landwirtschaftliche Wege übertragen werden. Die Befahrbarkeit der Querungshilfe ist sicher zu stellen.
- Vor der Mittelinsel muss außerorts eine Fahrtstreifenbegrenzung (Zeichen 295 StVO) angeordnet sein. Die zusätzliche Anordnung innerorts kann sich außerhalb von Tempo-30-Zonen empfehlen.
- Mittelinseln müssen für den Kfz-Verkehr bei Tag und Nacht gut erkennbar sein, ggf. ist eine ortsfeste Beleuchtung erforderlich

Maßnahmen-Nr.	IBB018	Lage	außerorts	Straße	Osnabrücker Str.
Kommune	Ibbenbüren				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	6109
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	1030	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land

Bruttokosten

73.400 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

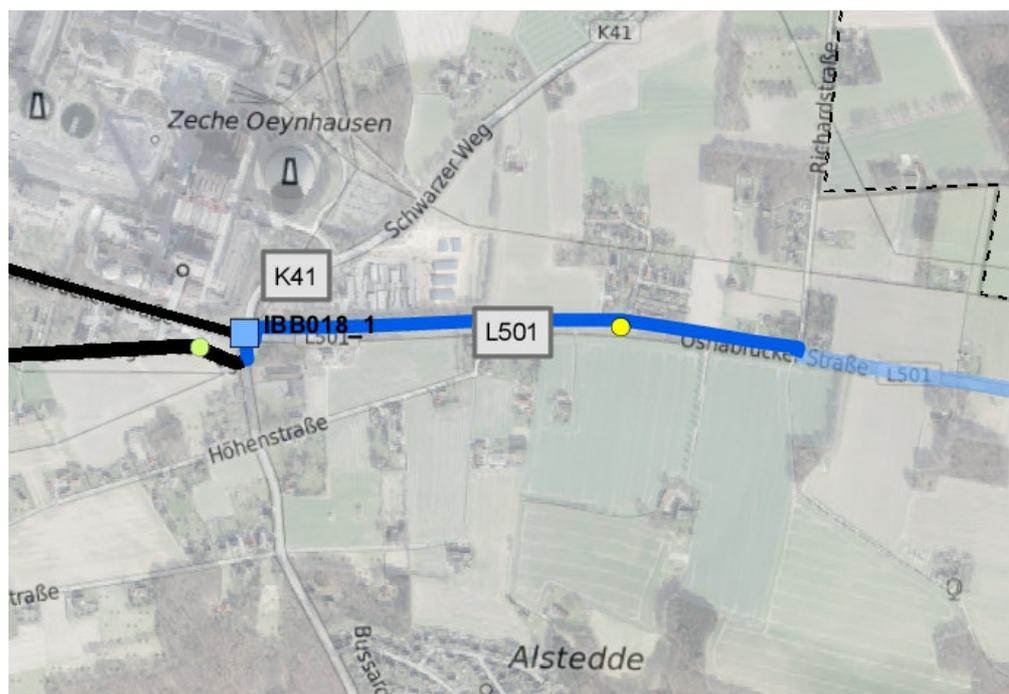
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück. Es ist der Ausbau des baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung bleibt unverändert.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 6000 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert zusätzlich die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.

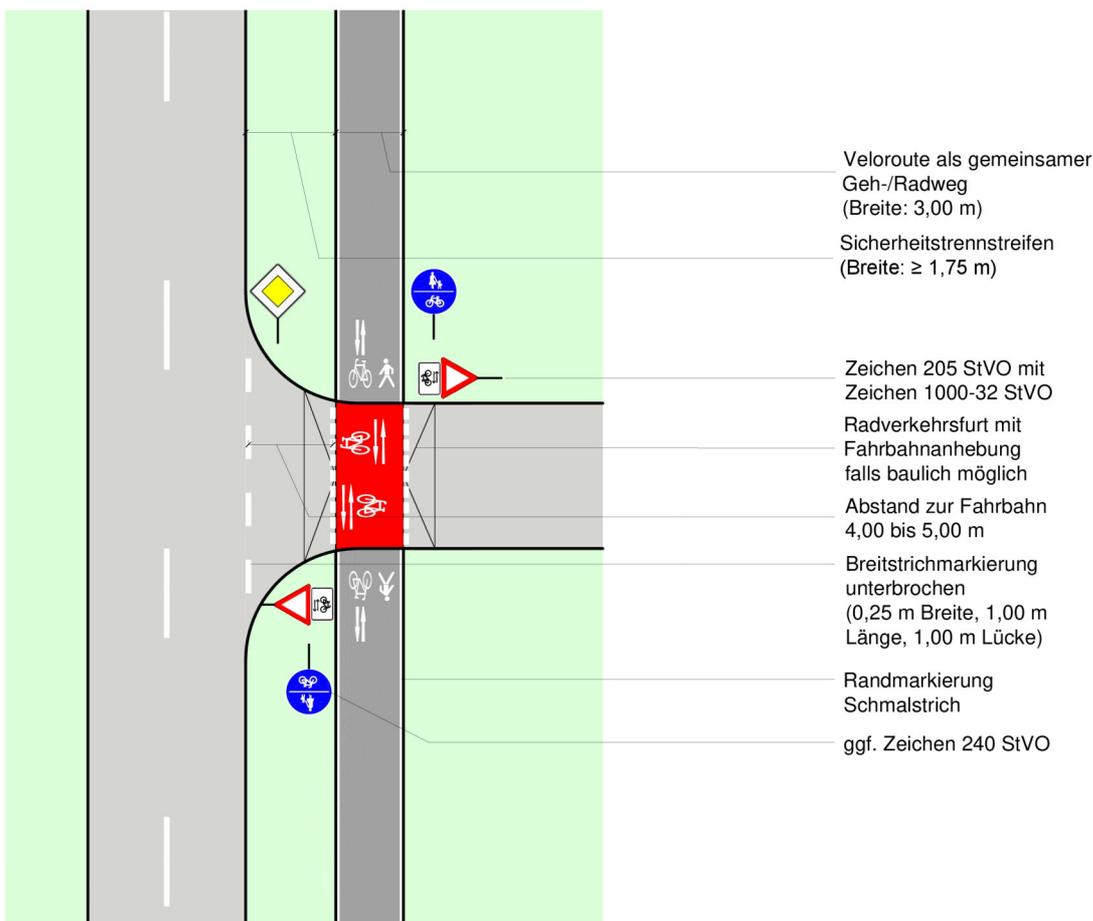


Maßnahmen-Nr.	IBB018	Lage	außerorts	Straße	Osnabrücker Str.
Kommune	Ibbenbüren				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	6109
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	1030	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. IBB018_1 Lage außerorts

Straße Osnabrücker Str./Schwarzer Weg

Kommune Ibbenbüren

Bestand: LSA

Einzelmaßnahme(n)

Markierung LSA

Musterlösung-/querschnitt

fehlt

Baulast

Land Bruttokosten
10.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	2	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	11	Priorität	hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

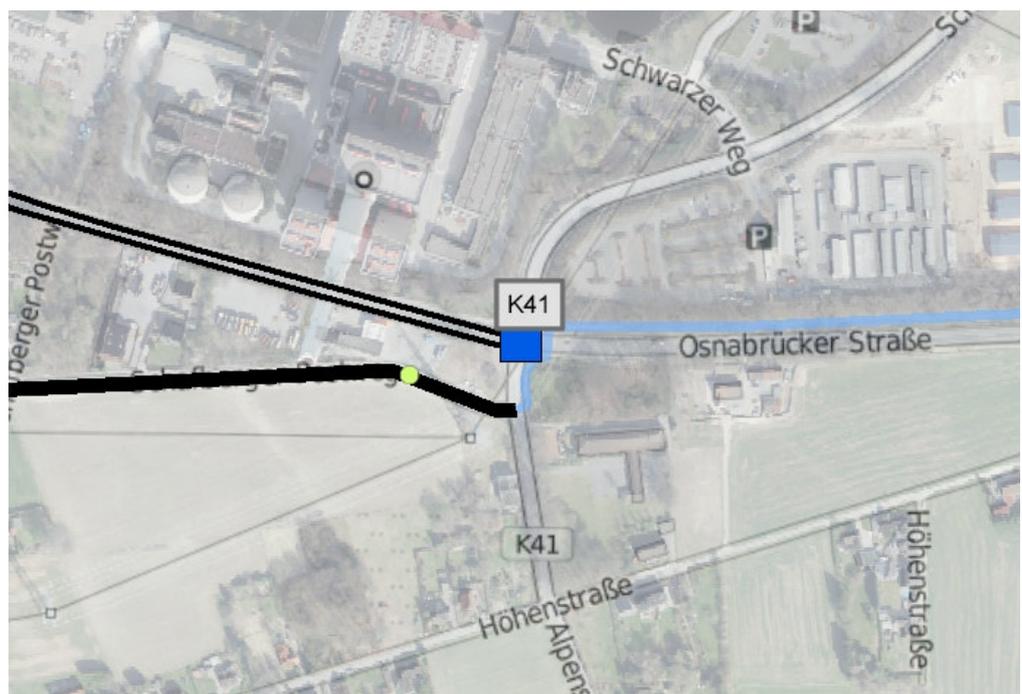


Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

Die vorhandene Furtmarkierung (Ostast) ist anzupassen. Es sollte die Herstellung einer geeigneten Furtmarkierung getrennt von der vorhandenen Fußgängerfurt erfolgen.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	IBB019	Lage	außerorts	Straße	Osnabrücker Str.
Kommune	Ibbenbüren				
Bestand	Mehrzweckfahrstreifen			Kfz/Tag	6109
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	1345		Belastungsbereich IV

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land 564.900 €

Bruttokosten

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	3
Gesamtpunkte*:	10	Priorität	hoch



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück. Es ist der Neubau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen. Ein entsprechend gestalterter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sollten hergerichtet werden.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 6000 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.



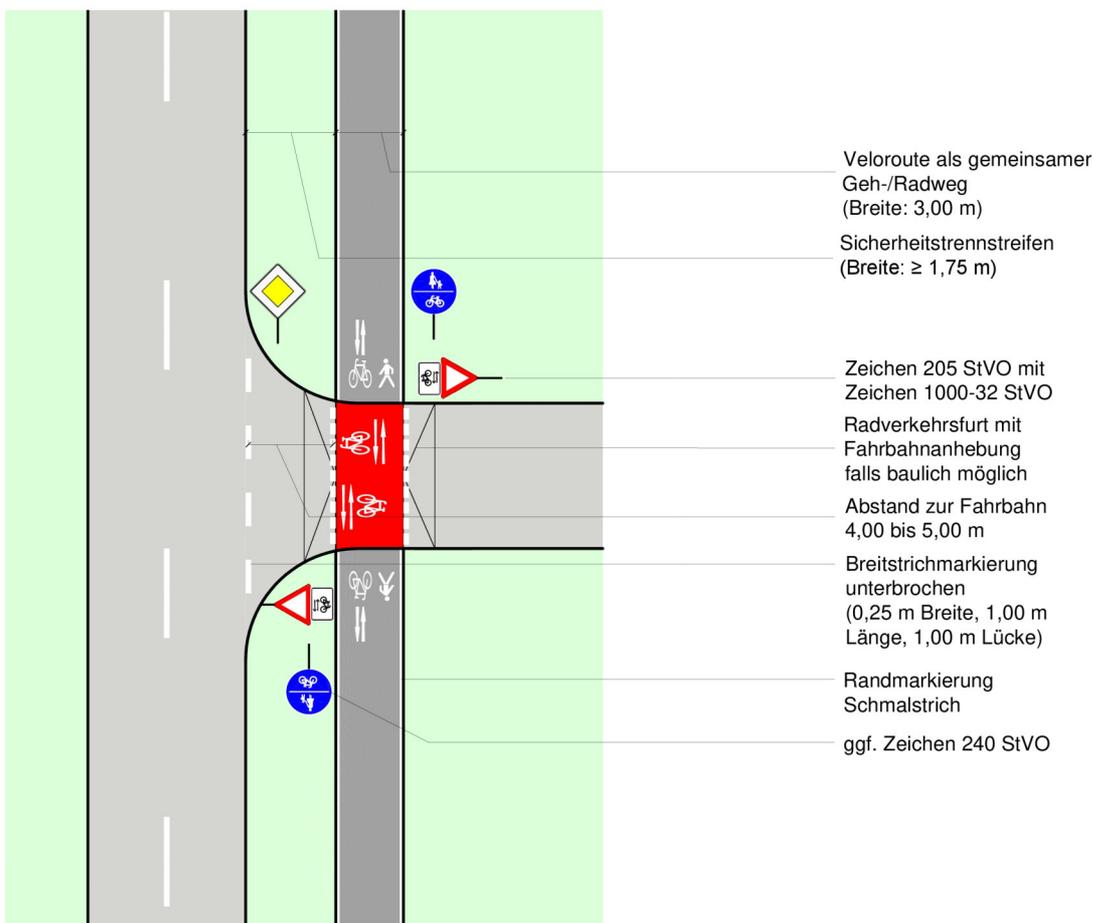
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	IBB019	Lage	außerorts	Straße	Osnabrücker Str.
Kommune	Ibbenbüren				
Bestand	Mehrzweckfahrstreifen			Kfz/Tag	6109
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	1345		Belastungsbereich IV

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	IBB020	Lage	außerorts	Straße	Osnabrücker Str.
Kommune	Ibbsbüren				
Bestand	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs			Kfz/Tag	3063
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	0	Länge [m]	115	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land Bruttokosten
48.300 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	3
Gesamtpunkte*:	10	Priorität	hoch



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbsbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück. Es ist der Neubau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen. Ein entsprechend gestalterter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sollten hergerichtet werden.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 3000 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.



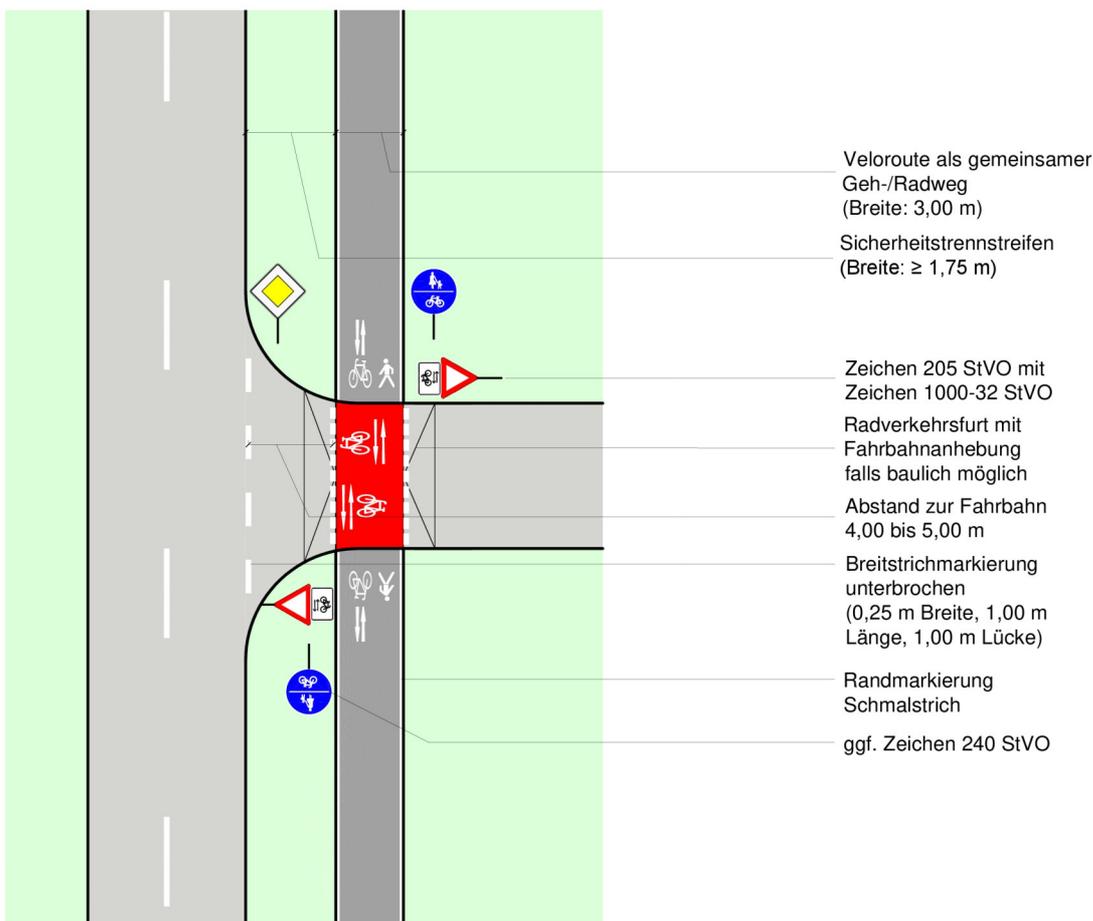
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	IBB020	Lage	außerorts	Straße	Osnabrücker Str.
Kommune	Ibbenbüren				
Bestand	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs			Kfz/Tag	3063
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	0	Länge [m]	115	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. IBB020_1 Lage außerorts

Straße Osnabrücker Str./Mettinger Straße

Kommune Ibbenbüren

Bestand: Querungshilfe

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.3-2

Baulast

Land 20.000 €

Bruttokosten

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	3
Gesamtpunkte*:	10	Priorität	hoch



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

Im Zuge der Maßnahmen IBBV019, 20 und 21 ist die bestehende Querungshilfe gemäß der Musterlösung umzubauen und zu markieren.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	IBB021	Lage	außerorts	Straße	Osnabrücker Str.
Kommune	Ibbenbüren				
Bestand	Mehrzweckfahrstreifen			Kfz/Tag	3063
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	216	Belastungsbereich	IV

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land Bruttokosten
90.800 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	3
Gesamtpunkte*:	10	Priorität	hoch

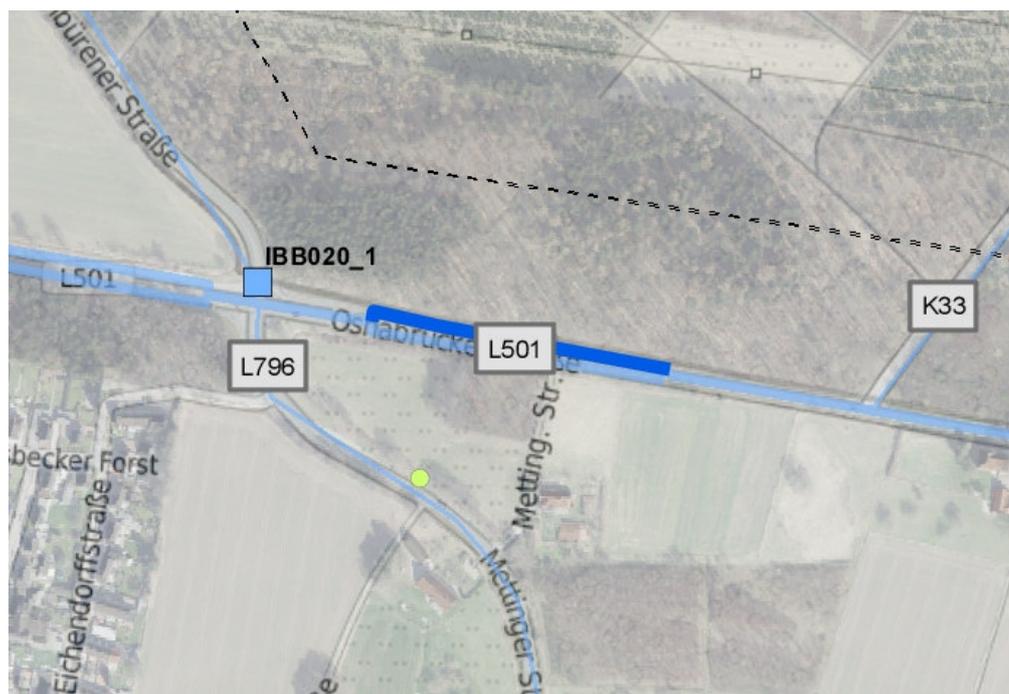


*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück. Es ist der Neubau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen. Ein entsprechend gestalterter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sollten hergerichtet werden.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 3000 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.

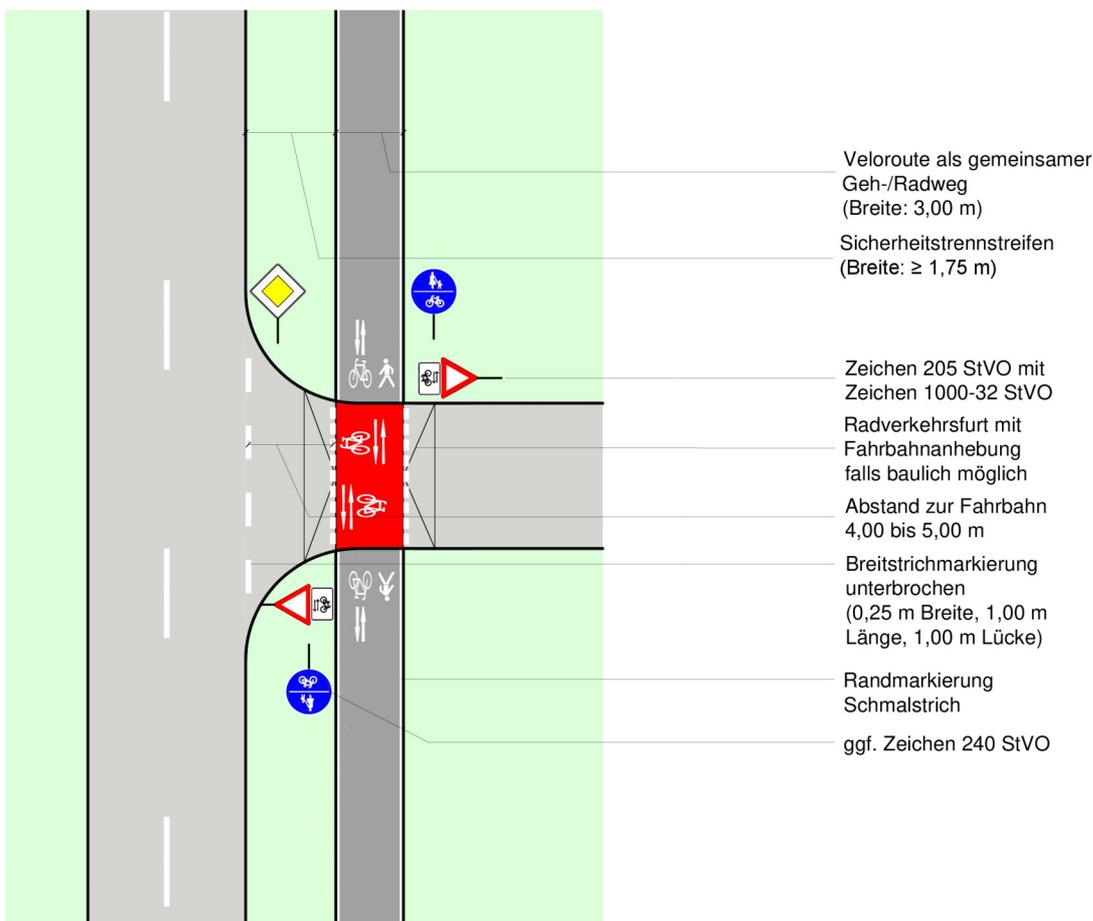


Maßnahmen-Nr.	IBB021	Lage	außerorts	Straße	Osnabrücker Str.
Kommune	Ibbenbüren				
Bestand	Mehrzweckfahrstreifen			Kfz/Tag	3063
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	216		Belastungsbereich IV

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	IBB022	Lage	außerorts	Straße	Osnabrücker Str.-Schafberg
Kommune	Ibbenbüren				
Bestand	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs			Kfz/Tag	3063
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	0	Länge [m]	408	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land Bruttokosten
171.400 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	3
Gesamtpunkte*:	10	Priorität	hoch

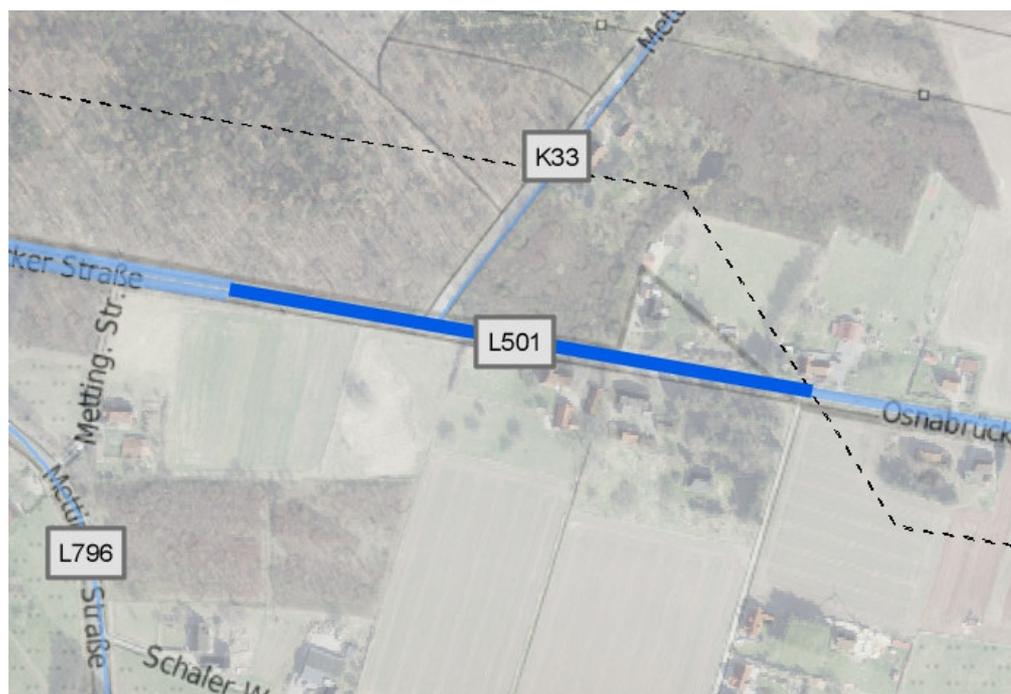


*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück. Es ist der Neubau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen. Ein entsprechend gestalteter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sollten hergerichtet werden.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 3000 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.

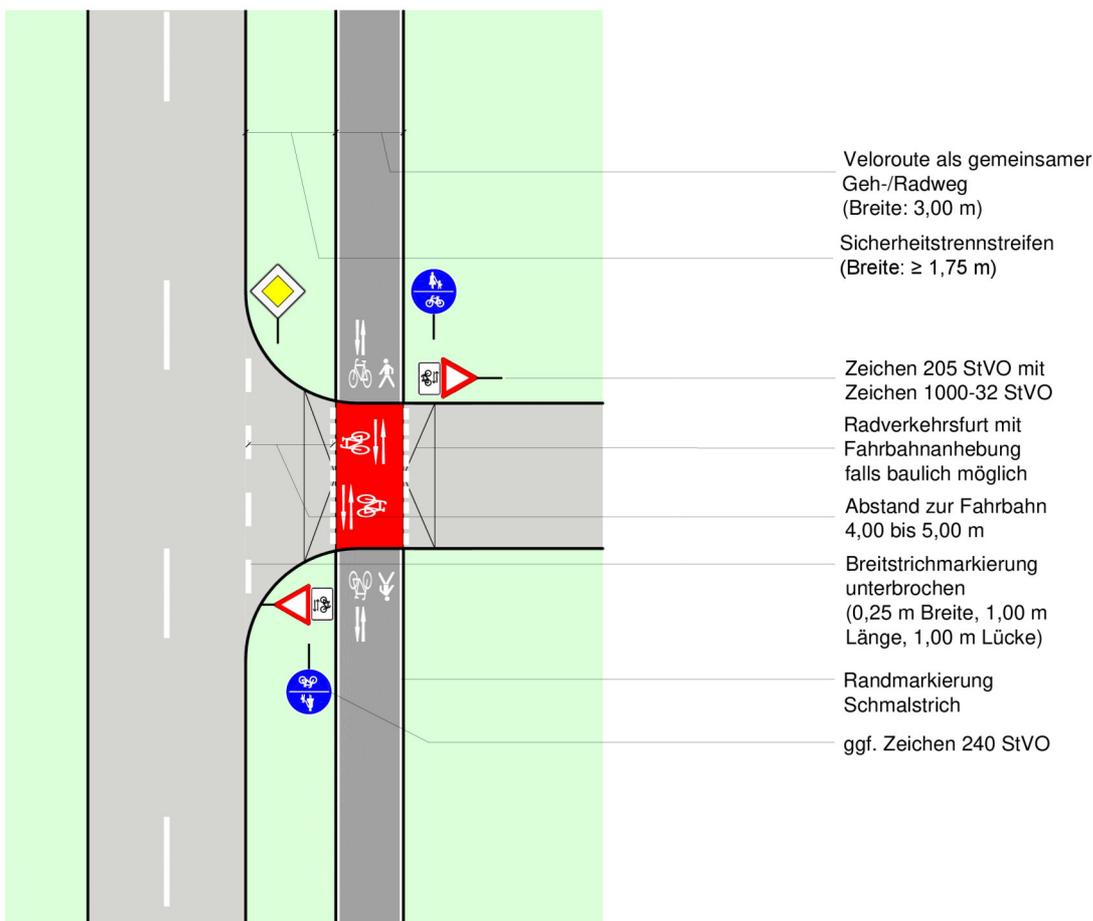


Maßnahmen-Nr.	IBB022	Lage	außerorts	Straße	Osnabrücker Str.-Schafberg
Kommune	Ibbenbüren				
Bestand	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs			Kfz/Tag	3063
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	0	Länge [m]	408	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	IBB023	Lage	außerorts	Straße	K3 Postdamm
Kommune	Ibbenbüren				
Bestand	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs			Kfz/Tag	2000
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	0	Länge [m]	1350	Belastungsbereich I	

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Kreis

Bruttokosten

567.000 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

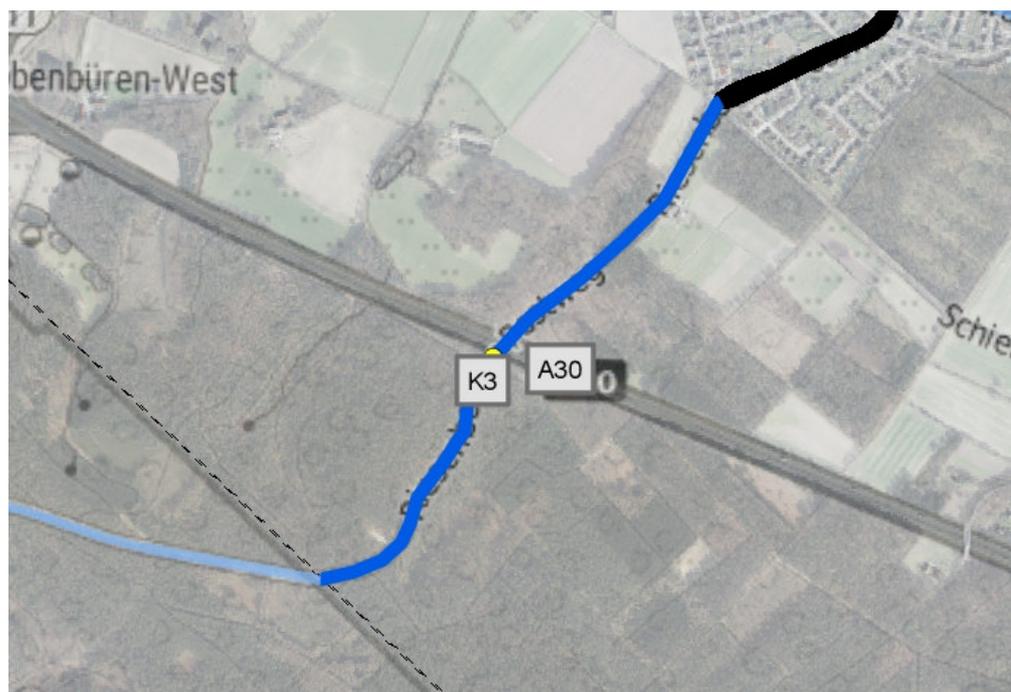
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Der DTV wird bei 2000Kfz angenommen. Es ist ein Radweg nach Haupt-/Veloroutenstandard neuzubauen. Ein entsprechender Sicherheitstrennstreifen ist herzustellen.

Ein Unfall mit Schwerverletzten konnte festgestellt werden. Deshalb liegt diese Maßnahme mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.

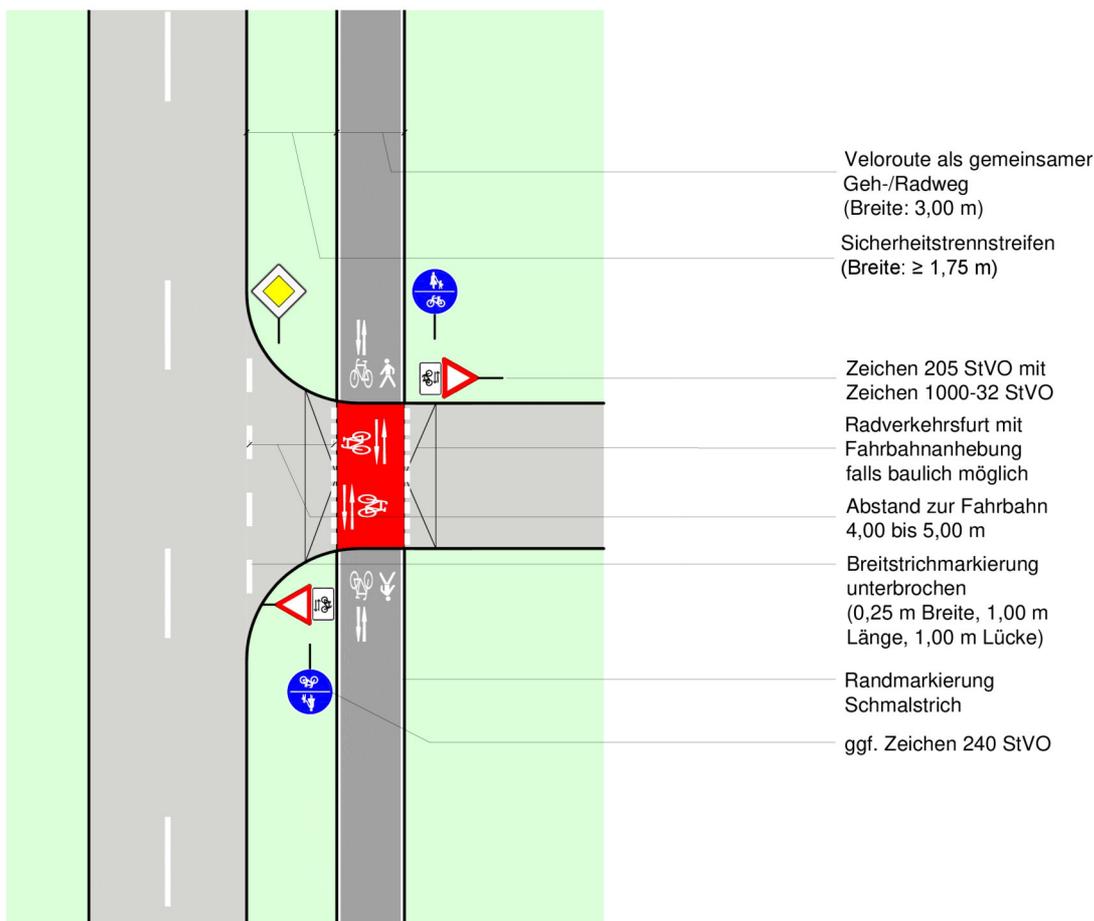


Maßnahmen-Nr.	IBB023	Lage	außerorts	Straße	K3 Postdamm
Kommune	Ibbenbüren				
Bestand	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs			Kfz/Tag	2000
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	0	Länge [m]	1350	Belastungsbereich I	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt

