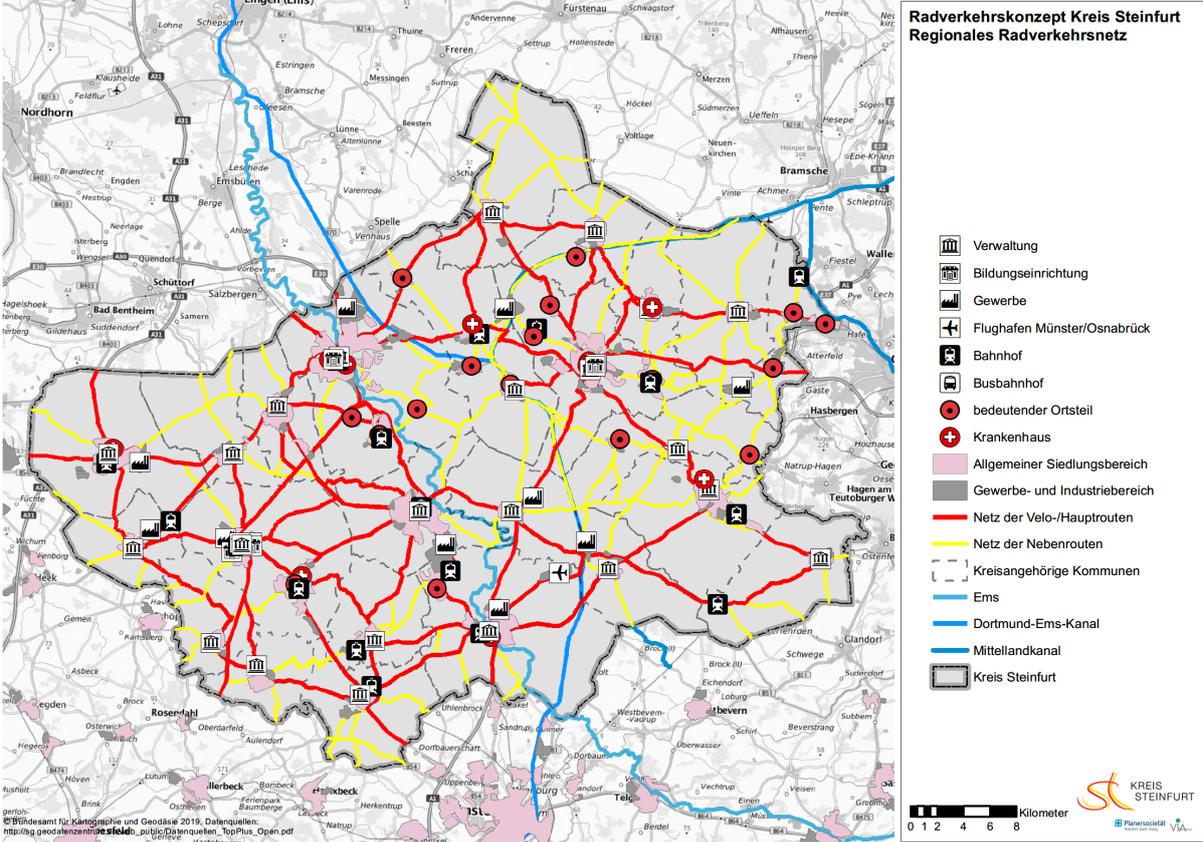
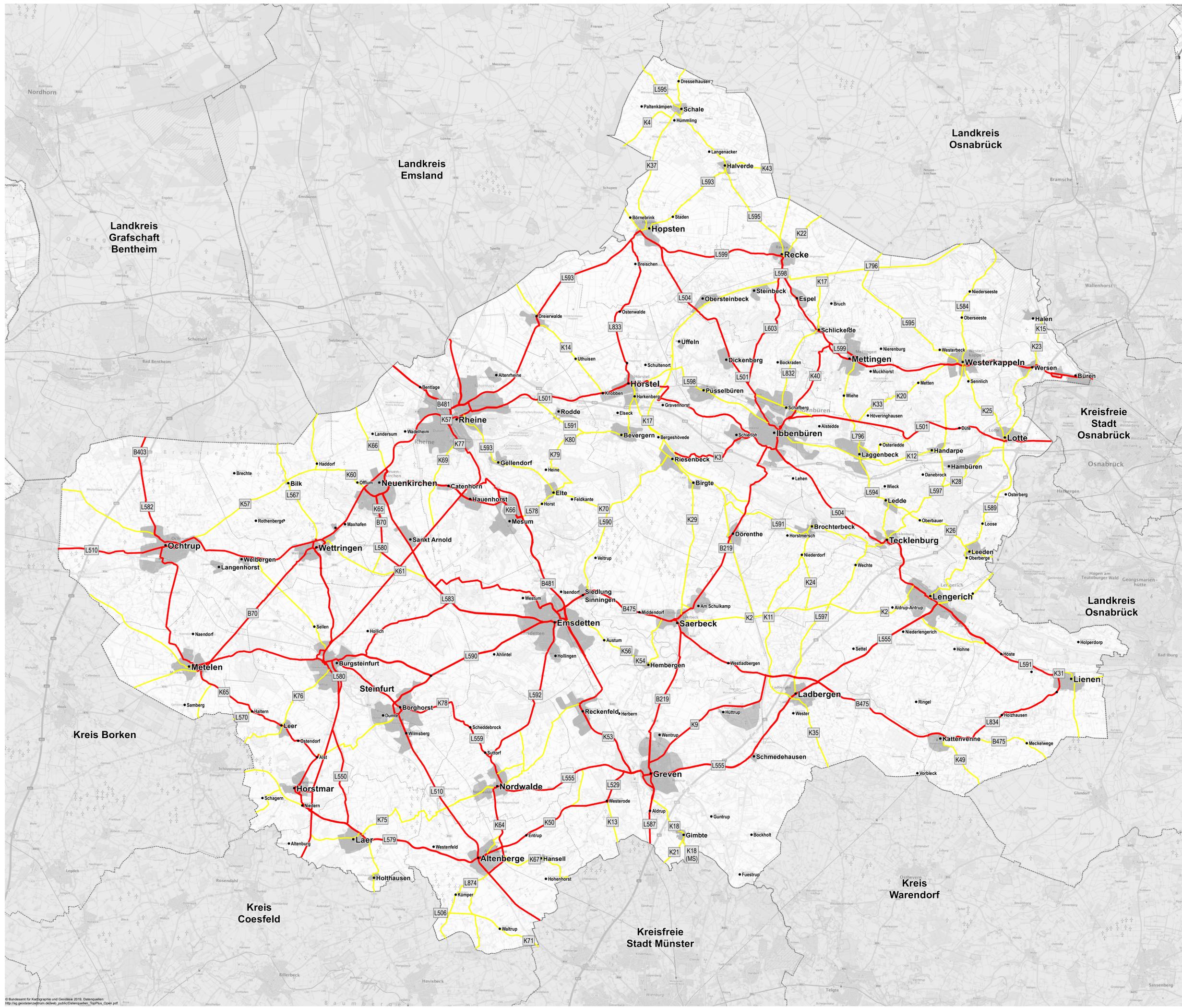


Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt

Maßnahmenkataster für das Regionale Radverkehrsnetz in Tecklenburg





Regionales Radnetz

- K99 Straßenbezeichnung
- Netz der Haupt-/Velorouten
- Netz der Nebenrouten
- Kommunen und größere Ortsteile
- Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2019. Datenquellen: http://ng.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf

Tecklenburg



Regionales Radnetz

- K99 Straßenbezeichnung
- Netz der Haupt-/Velorouten
- Netz der Nebenrouten
- Kommunen und größere Ortsteile
- Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte

0 0,125 0,25 0,5 0,75 1 Kilometer

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2019. Datenquellen: http://ng.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf

Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt Regionales Radverkehrsnetz

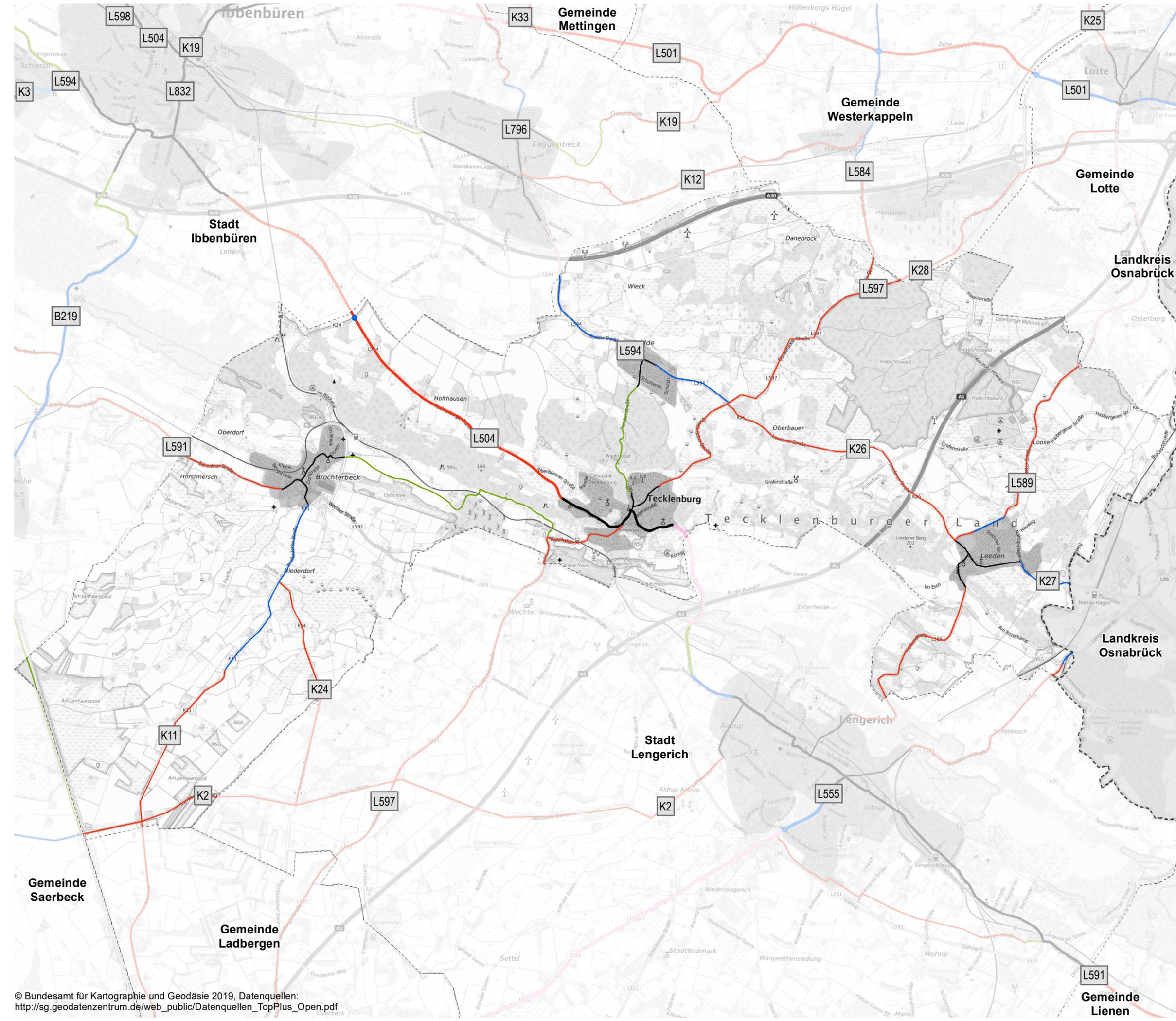
Heutige Radverkehrsinfrastruktur Tecklenburg

Haupt-/Veloroutennetz
Nebenroutennetz

- gemeinsamer Fuß- und Radweg
- getrennter Fuß- und Radweg
- Mehrzweckfahrstreifen
- Straße ohne Sicherung des Radverkehrs
- Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße
- Innerörtliche Verbindung

- K1 Straßenbezeichnung
- Kommunen und größere Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte

0 0,25 0,5 1
Kilometer



Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt Regionales Radverkehrsnetz

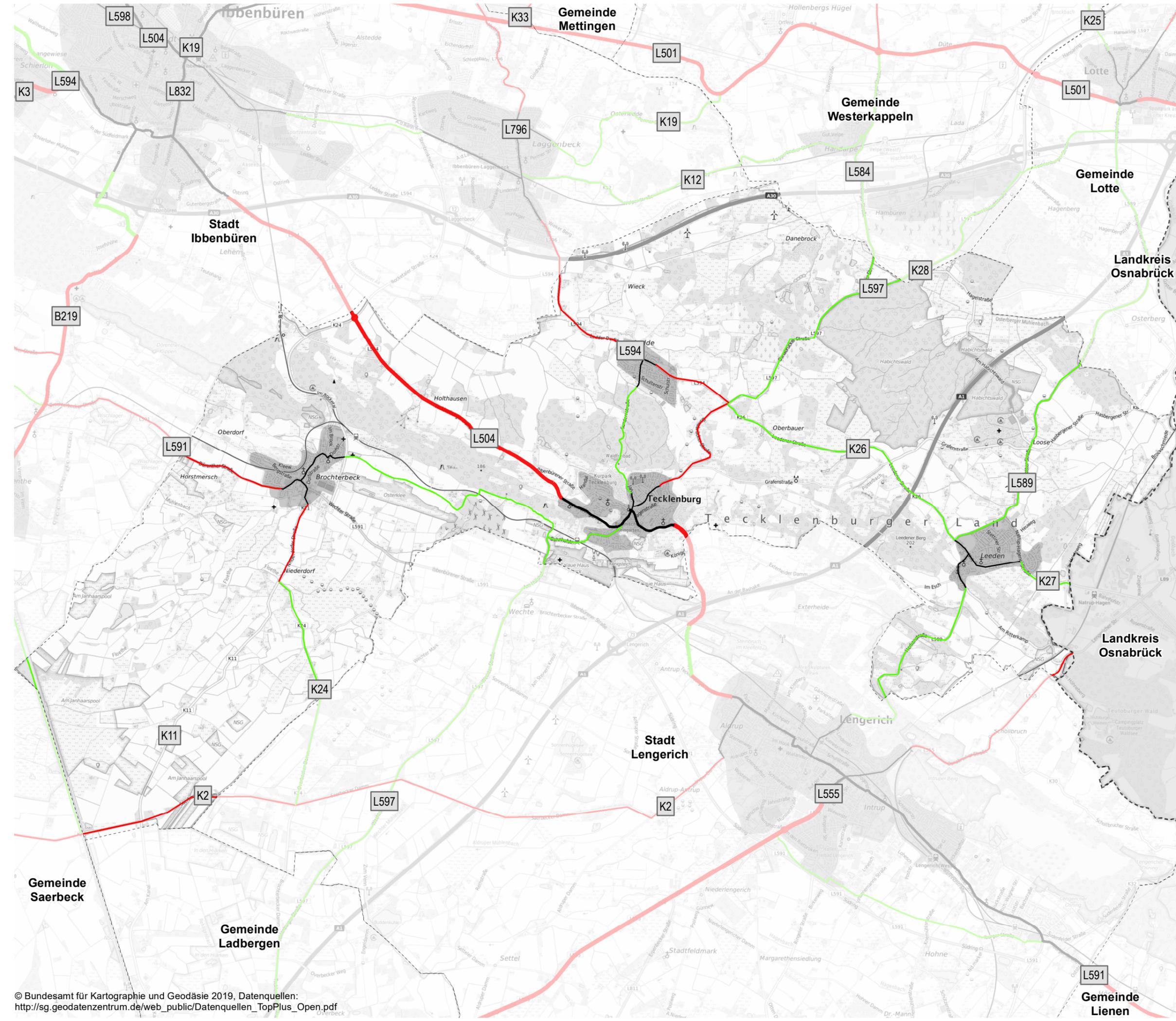
Belastungsbereich
Tecklenburg

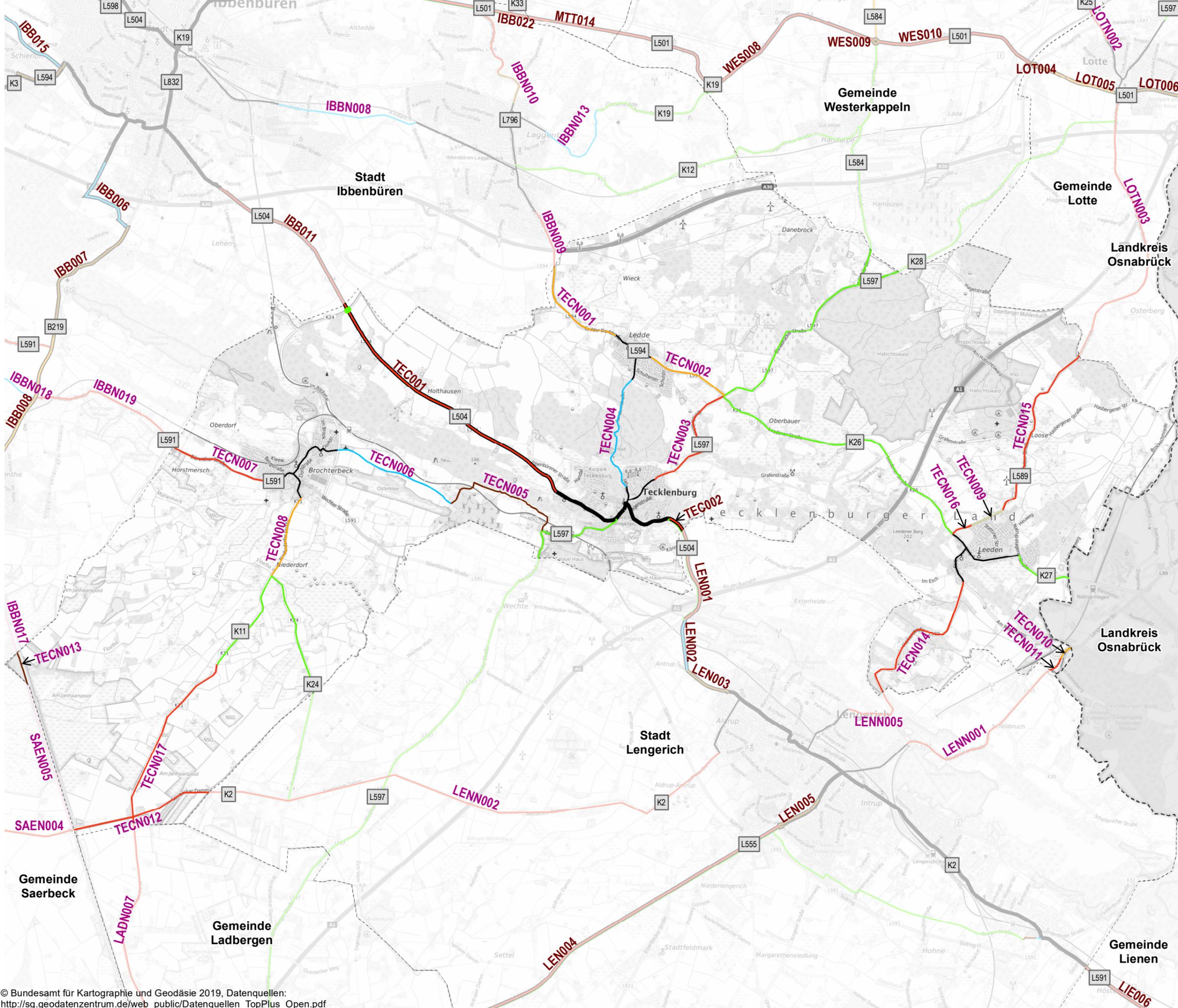
Haupt-Netz
Neben-Netz

- Belastungsbereich I
- Belastungsbereich IV
- Innerörtliche Verbindung

- K1 Straßenbezeichnung
- Kommunen und größere Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte

0 0,25 0,5 1
Kilometer





Haupt-/Veloroutennetz
Nebenroutennetz

- Neubau
- Ausbau
- Ausbau bei Sanierung
- Randmarkierung
- Ausbau und Asphaltierung
- Ausbau bei Sanierung (geringe Priorität)
- Asphaltierung
- keine Maßnahme vorgesehen
- Innerörtliche Verbindung
- TECN001 Maßnahmennummer (Haupt-/Velorouten)
- TECN001 Maßnahmennummer (Nebenrouten)

- K1 Straßenbezeichnung
- Kommunen und größere Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte

0 0,25 0,5 1 Kilometer

Übersichtstabelle der Maßnahmen

| Massn-Nr | Netz | TYP | Kommune | Name | Bestandstyp | Breite | Ortslage | Baulast | Massnahmentyp | Maßnahmenbeschreibung | Netto (Kosten) | Länge (in m) | Belastungs- bereich | DTV (Kfz/Tag) | Prioritäts- punktzahl | Prioritäts- stufe | Programm- stufe |
|----------|-----------------------|------------------------|-------------|---|---|--------|-----------|---------|---------------------------|---|----------------|--------------|------------------------|---------------|--------------------------|----------------------|--------------------------------|
| TEC001 | Haupt- /Velorouten | Strecken- abschnitt | Tecklenburg | Tecklenburger Damm-Am Weingarten | Straße ohne Sicherung des Radverkehrs | | außerorts | Land | Neubau | s. Katasterblatt TEC001 | 1.670.400 € | 3977 | IV | 3712 | 11 | hoch | Perspek- tische Maßnahme |
| TEC001_1 | Haupt- /Velorouten | Knoten- punkt | Tecklenburg | Holthauer Weg/Am Weingarten | Querungsstelle ohne Sicherung | | außerorts | Land | Radwegende | s. Katasterblatt TEC001_1 | 30.000 € | | IV | 3712 | 11 | hoch | Perspek- tische Maßnahme |
| TEC001_2 | Haupt- /Velorouten | Knoten- punkt | Tecklenburg | Tecklenburger Damm/Im Bocketal | Kreisverkehr | | außerorts | Land | Anpassung Kreisverkehr | s. Katasterblatt TEC001_2 | 50.000 € | | IV | 3712 | 9 | hoch | Perspek- tische Maßnahme |
| TEC002 | Haupt- /Velorouten | Strecken- abschnitt | Tecklenburg | Lengericher Str. Tecklenburger Str. | Mehrzweckfahrst- reifen | 1,5 | außerorts | Land | Neubau | s. Katasterblatt TEC002 | 106.700 € | 254 | IV | 6746 | 9 | hoch | Perspek- tische Maßnahme |
| TEC002_1 | Haupt- /Velorouten | Knoten- punkt | Tecklenburg | Lengericher Str.(L504)/Sonn- enwinkel | Querungsstelle ohne Sicherung | | außerorts | Land | Neubau Mittelinsel | s. Katasterblatt TEC002_1 | 60.000 € | | IV | 6746 | 9 | hoch | Perspek- tische Maßnahme |
| TECN001 | Nebenrouten | Strecken- abschnitt | Tecklenburg | L594 | gemeinsamer Fuß- und Radweg | 2,25 | außerorts | Land | Ausbau bei Sanierung | Aufgrund der Verkehrsstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden. | 36.300 € | 1526 | IV | 3097 | 6 | mittel | Perspek- tische Maßnahme |
| TECN002 | Nebenrouten | Strecken- abschnitt | Tecklenburg | L594 | gemeinsamer Fuß- und Radweg | 2,25 | außerorts | Land | Ausbau bei Sanierung | Aufgrund der Verkehrsstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden. | 28.800 € | 1212 | IV | 4776 | 8 | mittel | Perspek- tische Maßnahme |
| TECN003 | Nebenrouten | Strecken- abschnitt | Tecklenburg | L597 | Straße ohne Sicherung des Radverkehrs | | außerorts | Land | Neubau | Die Verkehrsstärke erreicht einen Wert, der es nötig macht einen baulichen Radweg zu errichten. | 663.300 € | 1895 | IV | 4000 | 8 | mittel | Perspek- tische Maßnahme |

Übersichtstabelle der Maßnahmen

| Massn-Nr | Netz | TYP | Kommune | Name | Bestandstyp | Breite | Ortslage | Baulast | Massnahmentyp | Maßnahmenbeschreibung | Netto (Kosten) | Länge (in m) | Belastungsbereich | DTV (Kfz/Tag) | Prioritätspunktzahl | Prioritätsstufe | Programmstufe |
|----------|-------------|-------------------|-------------|----------------------|--|--------|-----------|---------|--|---|----------------|--------------|-------------------|---------------------|---------------------|-----------------|--------------------------|
| TECN004 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Tecklenburg | Sundernstraße | Forst-/Wirtschaftsweg/ Anliegerstraße | 4 | außerorts | Kommune | Randmarkierung | Der Wirtschaftsweg erfüllt die Vorgaben der ERA. Es ist eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen. | 13.900 € | 1731 | I | | 3 | niedrig | Kurzfristmaßnahme |
| TECN005 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Tecklenburg | Weg zw. L597 und K24 | Forst-/Wirtschaftsweg/ Anliegerstraße | 1 | außerorts | Kommune | Ausbau und Asphaltierung | Der Wirtschaftsweg ist auf mind. 2,5m auszubauen und die Oberfläche zu asphaltieren. | 375.000 € | 1923 | I | | 4 | niedrig | Mittelfristmaßnahme |
| TECN006 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Tecklenburg | Weg zw. L597 und K24 | Forst-/Wirtschaftsweg/ Anliegerstraße | 3 | außerorts | Kommune | Randmarkierung | Der Wirtschaftsweg erfüllt die Vorgaben der ERA. Es ist eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen. | 14.600 € | 1818 | I | | 3 | niedrig | Kurzfristmaßnahme |
| TECN007 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Tecklenburg | L591 | Straße ohne Sicherung des Radverkehrs | | außerorts | Land | Neubau | Die Verkehrstärke erreicht einen Wert, der es nötig macht einen baulichen Radweg zu errichten. | 544.300 € | 1555 | IV | 7214 | 8 | mittel | Perspektivische Maßnahme |
| TECN008 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Tecklenburg | K11 | gemeinsamer Fuß- und Radweg | 2,25 | außerorts | Kreis | Ausbau bei Sanierung | Aufgrund der Verkehrstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden. | 28.700 € | 1206 | IV | DTV vermutlich hoch | 8 | mittel | Perspektivische Maßnahme |
| TECN009 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Tecklenburg | L589 | gemeinsamer Fuß- und Radweg | 2,25 | außerorts | Land | Ausbau bei Sanierung (geringe Priorität) | Es gab keine Radverkehrsunfälle auf diesem Abschnitt. Der Radweg ist nach ERA zu schmal, aufgrund geringer Verkehrstärke aber prinzipiell nicht notwendig. Mögliche Maßnahmen sind Ausbau bei Sanierung oder Benutzungspflicht aufheben und Temporeduktio | 11.800 € | 493 | I | 1082 | 3 | niedrig | Perspektivische Maßnahme |
| TECN010 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Tecklenburg | L555 | gemeinsamer Fuß- und Radweg | 2 | außerorts | Land | Ausbau bei Sanierung | Aufgrund der Verkehrstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden. | 11.300 € | 236 | IV | 5201 | 6 | mittel | Perspektivische Maßnahme |
| TECN011 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Tecklenburg | L555 | Straße ohne Sicherung des Radverkehrs | | außerorts | Land | Neubau | Die Verkehrstärke erreicht einen Wert, der es nötig macht einen baulichen Radweg zu errichten. | 85.100 € | 243 | IV | 5201 | 8 | mittel | Perspektivische Maßnahme |

Übersichtstabelle der Maßnahmen

| Massn-Nr | Netz | TYP | Kommune | Name | Bestandstyp | Breite | Ortslage | Baulast | Massnahmentyp | Maßnahmenbeschreibung | Netto (Kosten) | Länge (in m) | Belastungsbereich | DTV (Kfz/Tag) | Prioritätspunktzahl | Prioritätsstufe | Programmstufe |
|----------|-------------|-------------------|-------------|------------------------|---------------------------------------|--------|-----------|---------|--------------------------|--|----------------|--------------|-------------------|---------------------|---------------------|-----------------|--------------------------|
| TECN012 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Tecklenburg | K2 | Straße ohne Sicherung des Radverkehrs | | außerorts | Kreis | Neubau | Die vermutete Verkehrstärke erreicht einen Wert, der es nötig macht einen baulichen Radweg zu errichten. | 719.300 € | 2055 | IV | DTV vermutlich hoch | 8 | mittel | Perspektivische Maßnahme |
| TECN013 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Tecklenburg | Dortmund-Ems-Kanal-Weg | Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße | 2,25 | außerorts | Bund | Ausbau und Asphaltierung | Der Wirtschaftsweg ist auf mind. 2,5m auszubauen und die Oberfläche zu asphaltieren. | 16.800 € | 514 | I | | 4 | niedrig | Mittelfristmaßnahme |
| TECN014 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Tecklenburg | L589 | Straße ohne Sicherung des Radverkehrs | | außerorts | Land | Neubau | Neubau eines Radwegs aufgrund hoher Unfallwahrscheinlichkeiten wegen Kurvigkeit und Sichtbarkeiten. | 851.200 € | 2432 | I | 1726 | 5 | niedrig | Perspektivische Maßnahme |
| TECN015 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Tecklenburg | L589 | Straße ohne Sicherung des Radverkehrs | | außerorts | Land | Neubau | Die Verkehrstärke ist zwar relativ gering. Die topographischen Gegebenheiten (Kurvigkeit) und schwierigen Sichtverhältnisse können jedoch zu einer Unfallgefährdung führen und deshalb wird der Bau eines Radwegs vorgeschlagen. | 910.700 € | 2602 | I | 1082 | 6 | mittel | Perspektivische Maßnahme |
| TECN016 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Tecklenburg | L589 | Straße ohne Sicherung des Radverkehrs | | außerorts | Land | Neubau | Ein Neubau ist aufgrund der Verkehrstärke nicht zwingend erforderlich. Zur Wahrung einer einheitlichen Führungsform (s. TECN009) sollte dennoch ein Radweg gebaut werden. | 107.100 € | 306 | I | 1082 | 5 | niedrig | Perspektivische Maßnahme |
| TECN017 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Tecklenburg | K11 | gemeinsamer Fuß- und Radweg | | außerorts | Kreis | Neubau | Bau eines Radwegs aufgrund von starken Pendlerverflechtungen sinnvoll. | 946.750 € | 2705 | IV | DTV vermutlich hoch | 8 | mittel | Perspektivische Maßnahme |

| | | | | | |
|-------------------|---------------------------------------|-----------|-----------|----------------------|----------------------------------|
| Maßnahmen-Nr. | TEC001 | Lage | außerorts | Straße | Tecklenburger Damm-Am Weingarten |
| Kommune | Tecklenburg | | | Kfz/Tag | 3712 |
| Bestand | Straße ohne Sicherung des Radverkehrs | | | Vzul (km/h) | 70 |
| Anlagenbreite (m) | 0 | Länge [m] | 3977 | Belastungsbereich IV | |

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land Bruttokosten
1.670.400 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

| | | | |
|-----------------------|-----------|------------------|-------------|
| Verkehrssicherheit: | 2 | Erfordernis: | 4 |
| Netzzusammenh.: | 2 | Maßnahmenkat.: | 3 |
| Gesamtpunkte*: | 11 | Priorität | hoch |



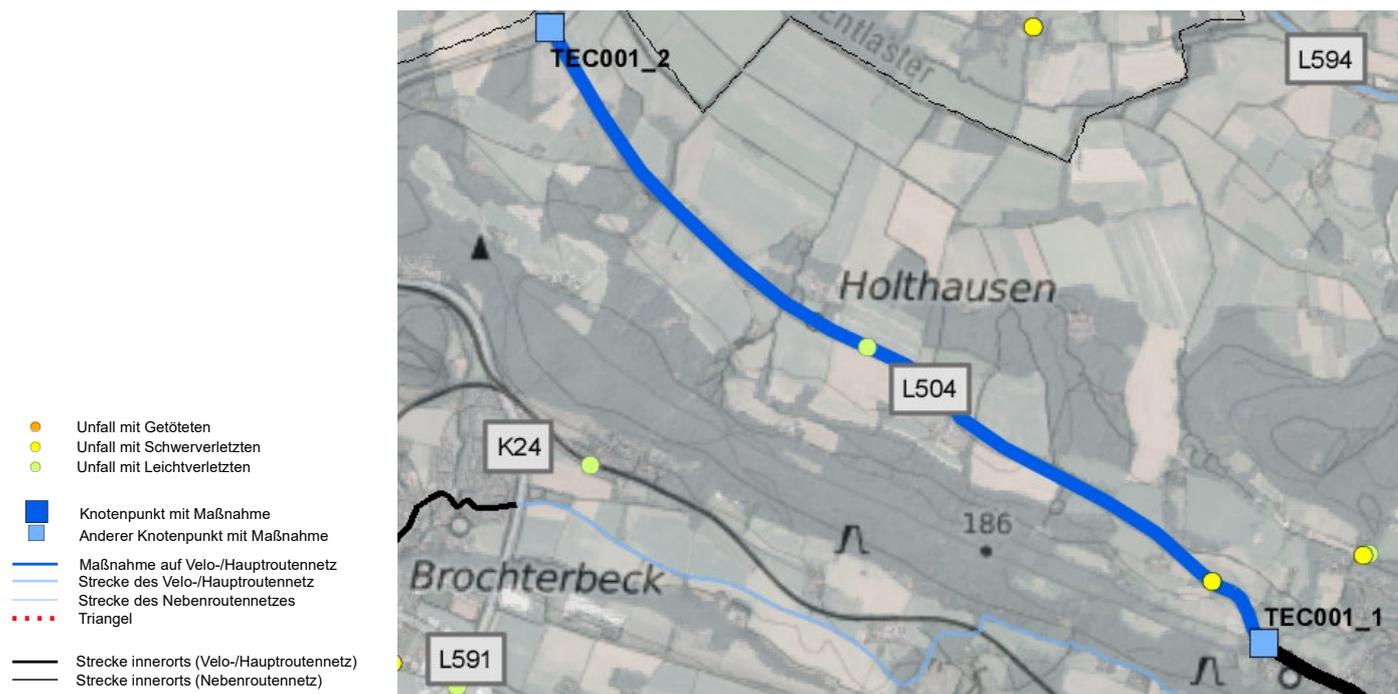
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Neubau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Neubau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 3700 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert zusätzlich die Notwendigkeit der Maßnahme.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.

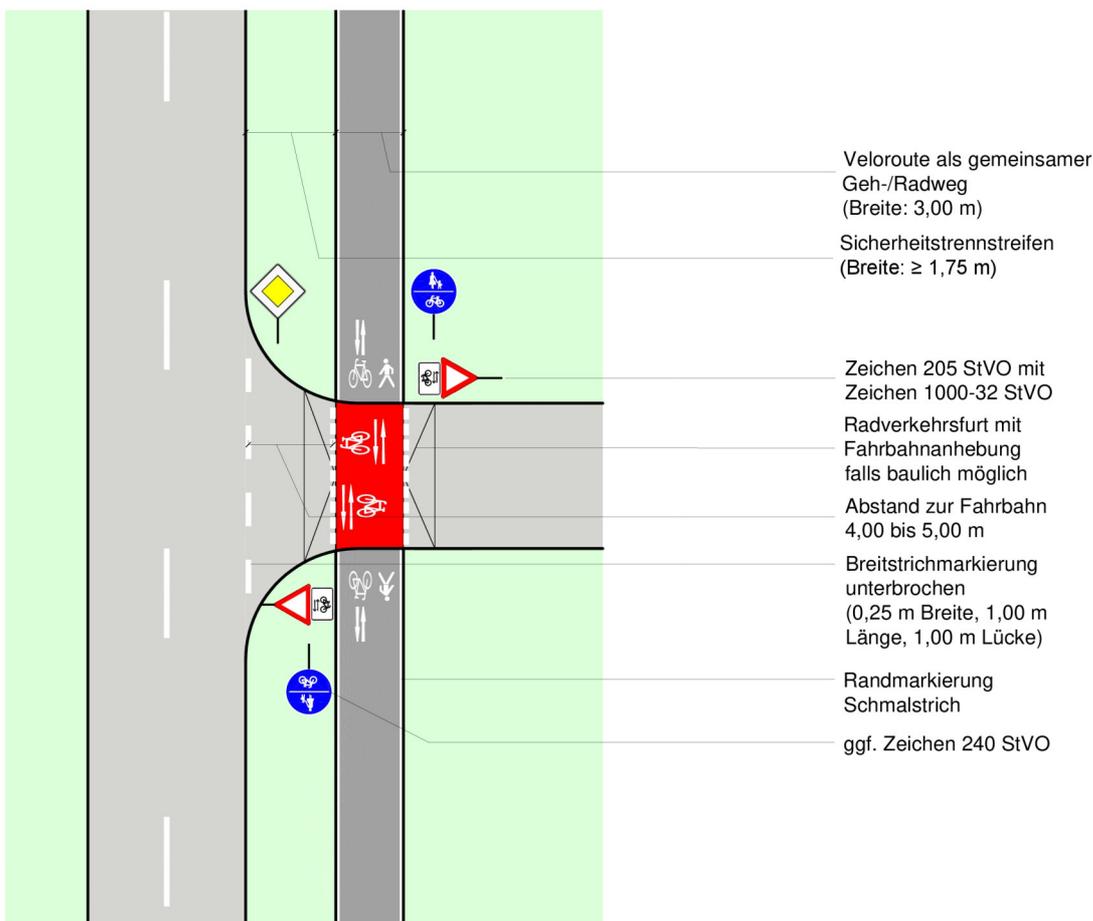


| | | | | | |
|-------------------|---------------------------------------|-----------|-----------|----------------------|----------------------------------|
| Maßnahmen-Nr. | TEC001 | Lage | außerorts | Straße | Tecklenburger Damm-Am Weingarten |
| Kommune | Tecklenburg | | | | |
| Bestand | Straße ohne Sicherung des Radverkehrs | | | Kfz/Tag | 3712 |
| | | | | Vzul (km/h) | 70 |
| Anlagenbreite (m) | 0 | Länge [m] | 3977 | Belastungsbereich IV | |

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. Lage

Straße

Kommune

Bestand:

Einzelmaßnahme(n)

Radwegende

Musterlösung-/querschnitt

9.5-7

Baulast

Land

Bruttokosten

30.000 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge des Radwegneubaus (TEC001) ist zur Überleitung des Radverkehrs aus der Zweirichtungsführung in die innerörtlichen Einrichtungsführung ein geeignetes Radwegende herzustellen. Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



Maßnahmen-Nr. TEC001_1 Lage außerorts

Straße Holthäuser Weg/Am Weingarten

Kommune Tecklenburg

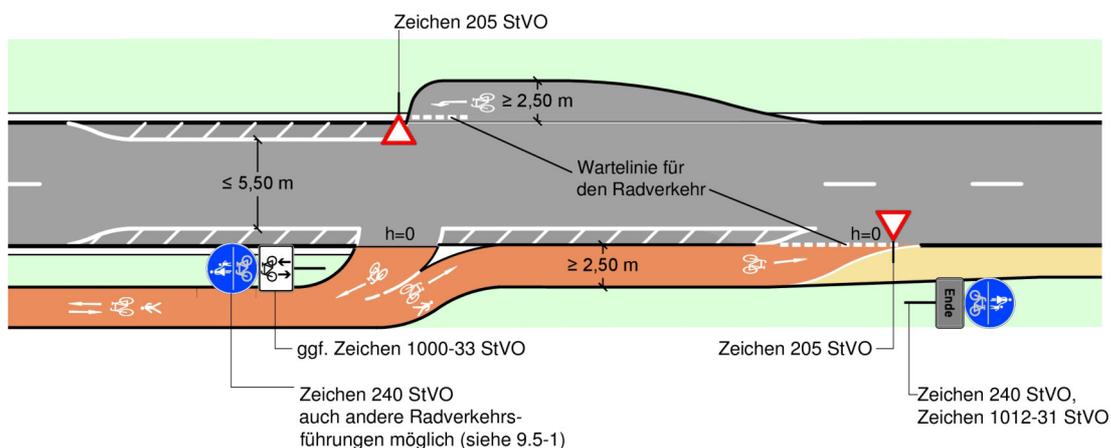
Bestand: Querungsstelle ohne Sicherung

Musterlösung

Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt

Auflösung Zweirichtungsweg ohne Mittelinsel

Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.5, StVO §45 (9)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge der Sicherung von benutzungspflichtigen Rad- und Gehwegen im Übergang von Richtungsbetrieb zu Zweirichtungsbetrieb
- am Übergang von innerorts zu außerorts
- bis zu einer Belastung von ca. 5.000 Kfz/Tag

Hinweise:

- die Anordnung einer Benutzungspflicht ist nur zulässig, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht
- ohne Benutzungspflicht siehe Musterblatt 9.5-8
- Ausführung als Markierungslösung
- Einengung auch über bauliche Ausführung denkbar
- es ist zu prüfen, ob der Übergang mit Zeichen 138 StVO (Radfahrer)  und/oder ein Überholverbot für den Kraftfahrzeugverkehr angezeigt ist und ob die zulässige Höchstgeschwindigkeit zu beschränken ist



Planungsbüro VIA eG
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.5-7
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr. Lage

Straße

Kommune

Bestand:

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Kreisverkehr

Musterlösung-/querschnitt

4.5-4

Baulast

Land Bruttokosten
50.000 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Der Aufstellbereich der vorhandenen Querungshilfen sind zur optimierten Führung des Radverkehrs auf mind. 2,5x5m zu vergrößern, die Mittelinsel entsprechend umzubauen.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität.

Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



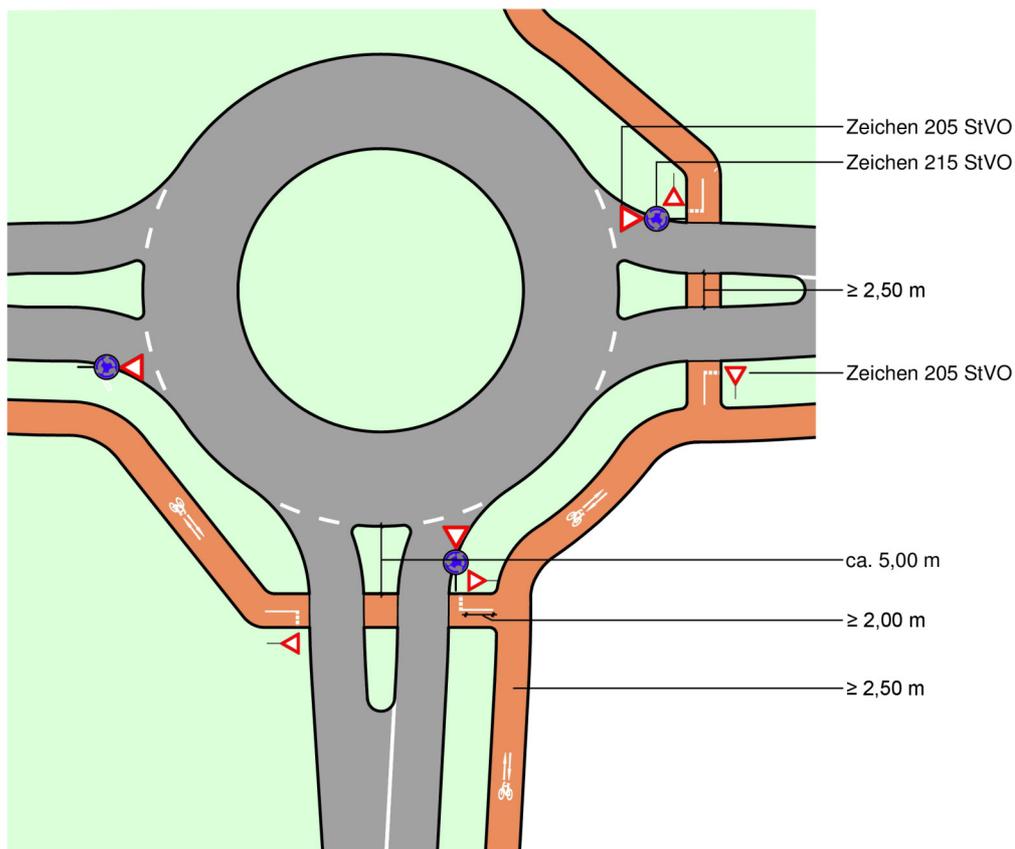
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme

- Maßnahme auf Velo-/Hauptroutroutennetz
- Strecke des Velo-/Hauptroutroutennetz
- Strecke des Nebenroutroutennetzes
- - - Triangel

- Strecke innerorts (Velo-/Hauptroutroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutroutennetz)

Musterlösung Führungsformen außerorts Radweg am Kreisverkehr



Regelungen:

- Merkblatt für die Anlage von Kreisverkehren (Ausgabe 2006), Kapitel 5.3

Anwendungsbereiche:

- Zweirichtungsradwege an Kreisverkehren außerorts

Hinweise:

- der Radverkehr ist vorfahrrechtlich unterzuordnen
- die Markierung von Radverkehrsfurten ist nicht zulässig

| | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------|-----------|-----------|----------------------|---------------------------------------|-------------|-----|
| Maßnahmen-Nr. | TEC002 | Lage | außerorts | Straße | Lengericher Str. - Tecklenburger Str. | | |
| Kommune | Tecklenburg | | | Kfz/Tag | 6746 | Vzul (km/h) | 100 |
| Bestand | Mehrzweckfahrstreifen | | | | | | |
| Anlagenbreite (m) | 1,5 | Länge [m] | 254 | Belastungsbereich IV | | | |

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land Bruttokosten
106.700 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

| | | | |
|-----------------------|----------|------------------|-------------|
| Verkehrssicherheit: | 0 | Erfordernis | 4 |
| Netzzusammenh.: | 2 | Maßnahmenkat.: | 3 |
| Gesamtpunkte*: | 9 | Priorität | hoch |



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Neubau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Neubau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 6700 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität.

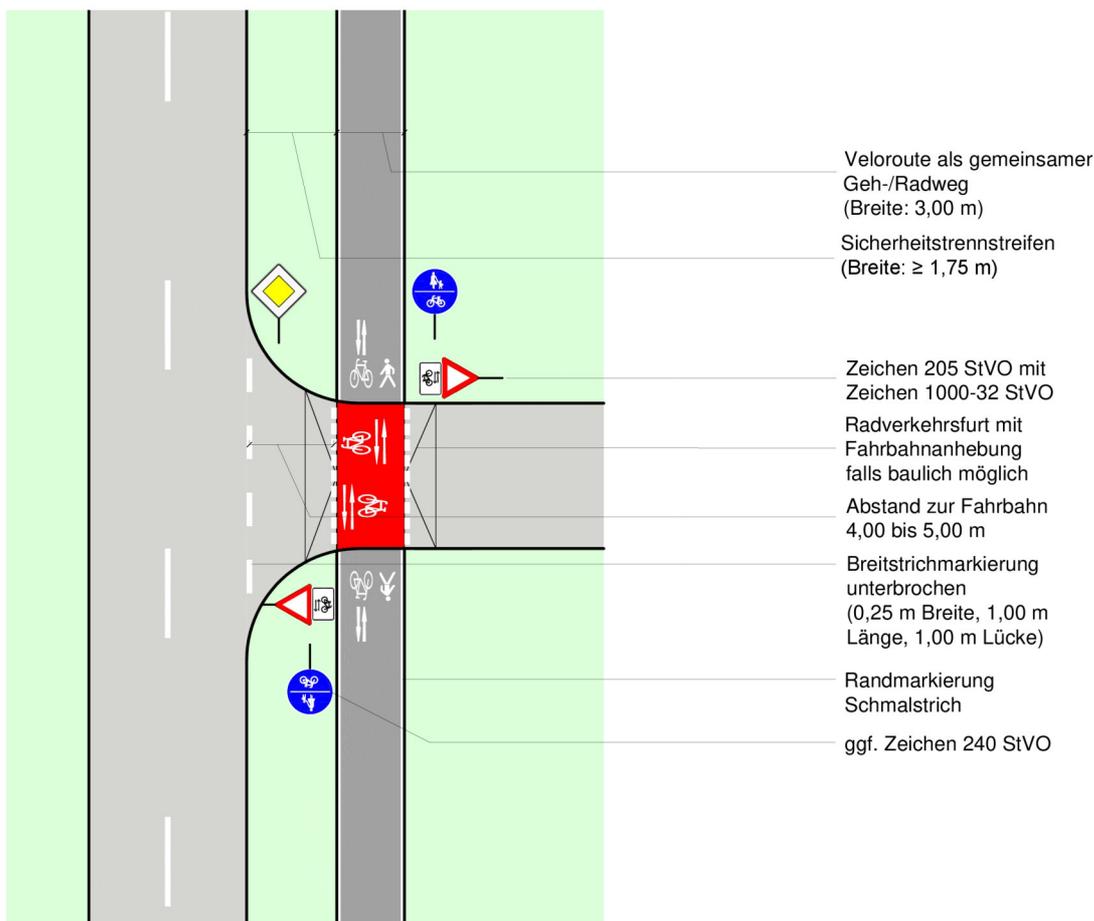


| | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------|-----------|-----------|----------------------|---------------------------------------|-------------|-----|
| Maßnahmen-Nr. | TEC002 | Lage | außerorts | Straße | Lengericher Str. - Tecklenburger Str. | | |
| Kommune | Tecklenburg | | | Kfz/Tag | 6746 | Vzul (km/h) | 100 |
| Bestand | Mehrzweckfahrstreifen | | | Belastungsbereich IV | | | |
| Anlagenbreite (m) | 1,5 | Länge [m] | 254 | | | | |

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. TEC002_1 Lage außerorts

Straße Lengericher Str.(L504)/Sonnenwinkel

Kommune Tecklenburg

Bestand: Querungsstelle ohne Sicherung

Einzelmaßnahme(n)

Neubau Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.5-7

Baulast

Land Bruttokosten
60.000 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

| | | | |
|-----------------------|---------------------------------------|------------------|--|
| Verkehrssicherheit: | <input type="text" value="0"/> | Erfordernis: | <input type="text" value="4"/> |
| Netzzusammenh.: | <input type="text" value="2"/> | Maßnahmenkat.: | <input type="text" value="3"/> |
| Gesamtpunkte*: | <input type="text" value="9"/> | Priorität | <input type="text" value="hoch"/> |

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge des Radwegneubaus (TEC002) ist zur Überleitung des Radverkehrs aus der Zweirichtungsführung in die innerörtlichen Einrichtungsführung ein geeignetes Radwegeende herzustellen.
 Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität.
 Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme

- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel

- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr. TEC002_1 Lage außerorts

Straße Lengericher Str.(L504)/Sonnenwinkel

Kommune Tecklenburg

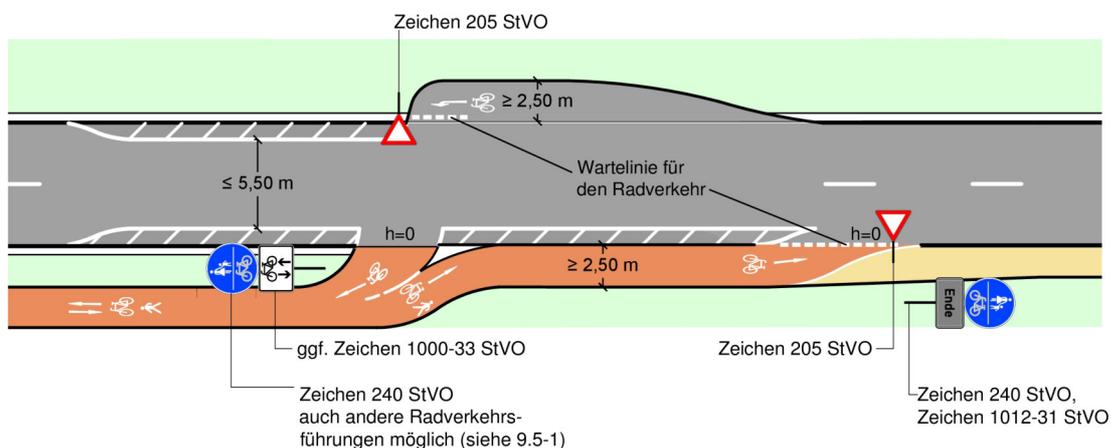
Bestand: Querungsstelle ohne Sicherung

Musterlösung

Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt

Auflösung Zweirichtungsrادweg ohne Mittelinsel

Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.5, StVO §45 (9)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge der Sicherung von benutzungspflichtigen Rad- und Gehwegen im Übergang von Richtungsbetrieb zu Zweirichtungsbetrieb
- am Übergang von innerorts zu außerorts
- bis zu einer Belastung von ca. 5.000 Kfz/Tag

Hinweise:

- die Anordnung einer Benutzungspflicht ist nur zulässig, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht
- ohne Benutzungspflicht siehe Musterblatt 9.5-8
- Ausführung als Markierungslösung
- Einengung auch über bauliche Ausführung denkbar
- es ist zu prüfen, ob der Übergang mit Zeichen 138 StVO (Radfahrer)  und/oder ein Überholverbot für den Kraftfahrzeugverkehr angezeigt ist und ob die zulässige Höchstgeschwindigkeit zu beschränken ist



Planungsbüro VIA eG
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.5-7
Stand: Juni 2017