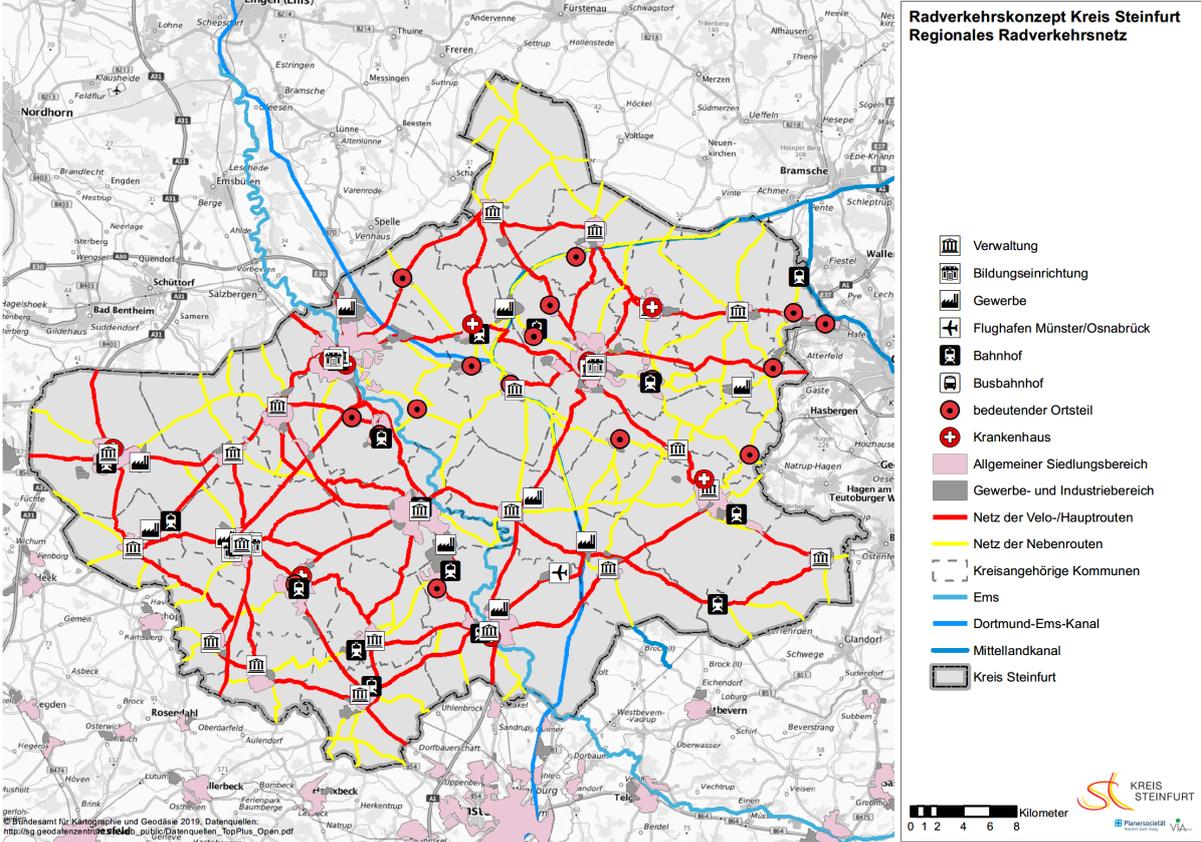
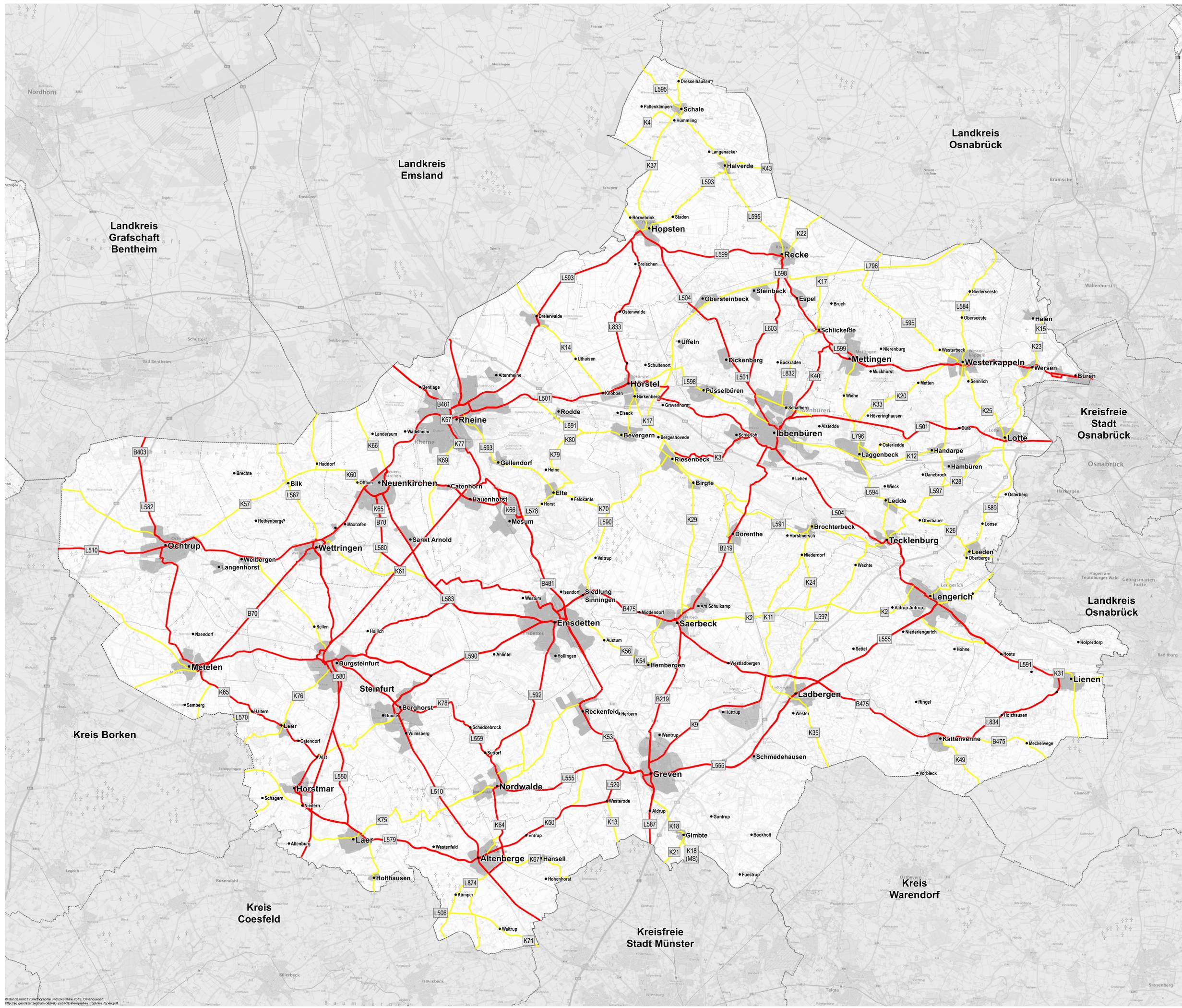


Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt

Maßnahmenkataster für das Regionale Radverkehrsnetz in Altenberge

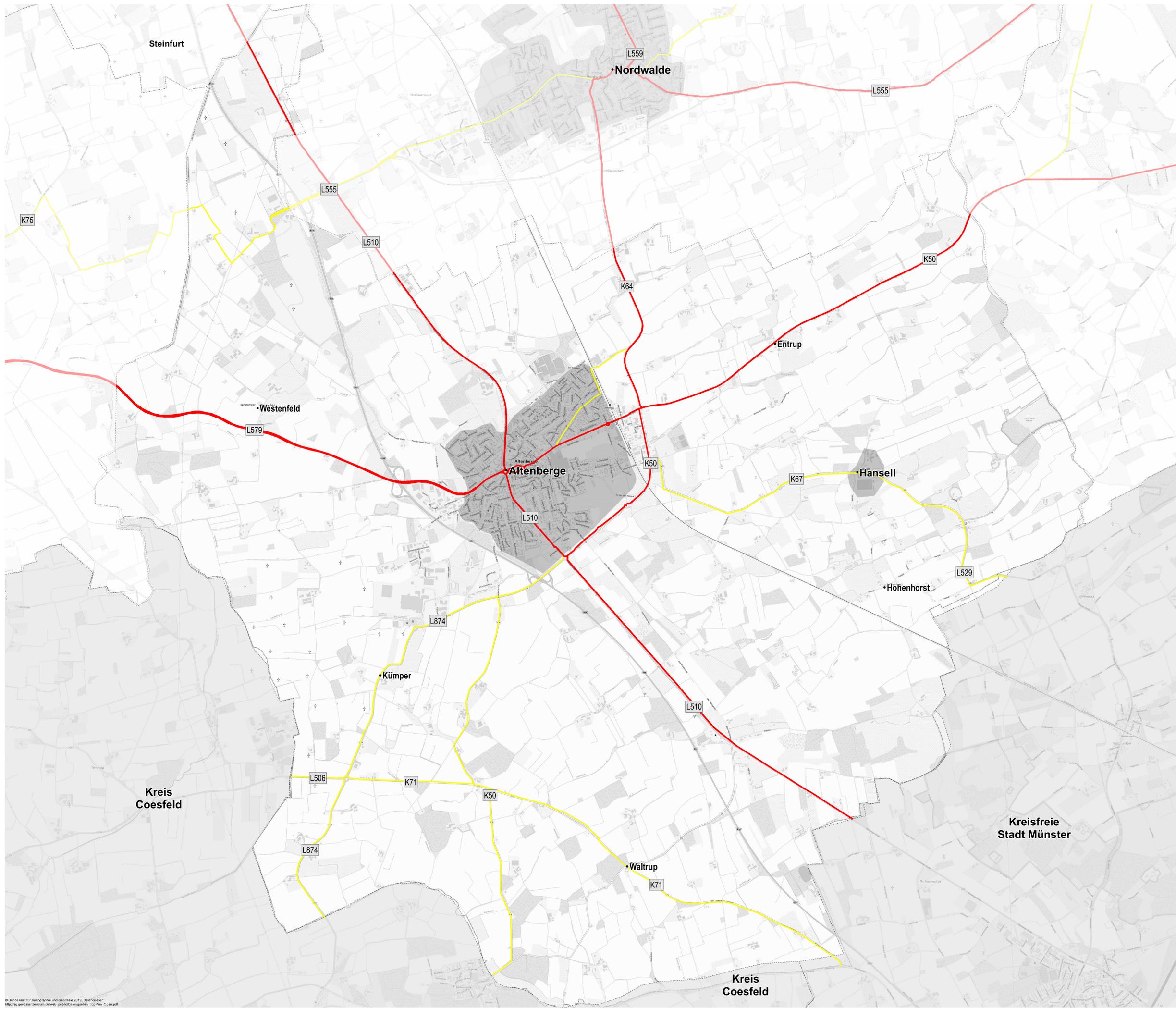




Regionales Radnetz

- K99 Straßenbezeichnung
- Netz der Haupt-/Velorouten
- Netz der Nebenrouten
- Kommunen und größere Ortsteile
- Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2019. Datenquellen: http://ng.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf

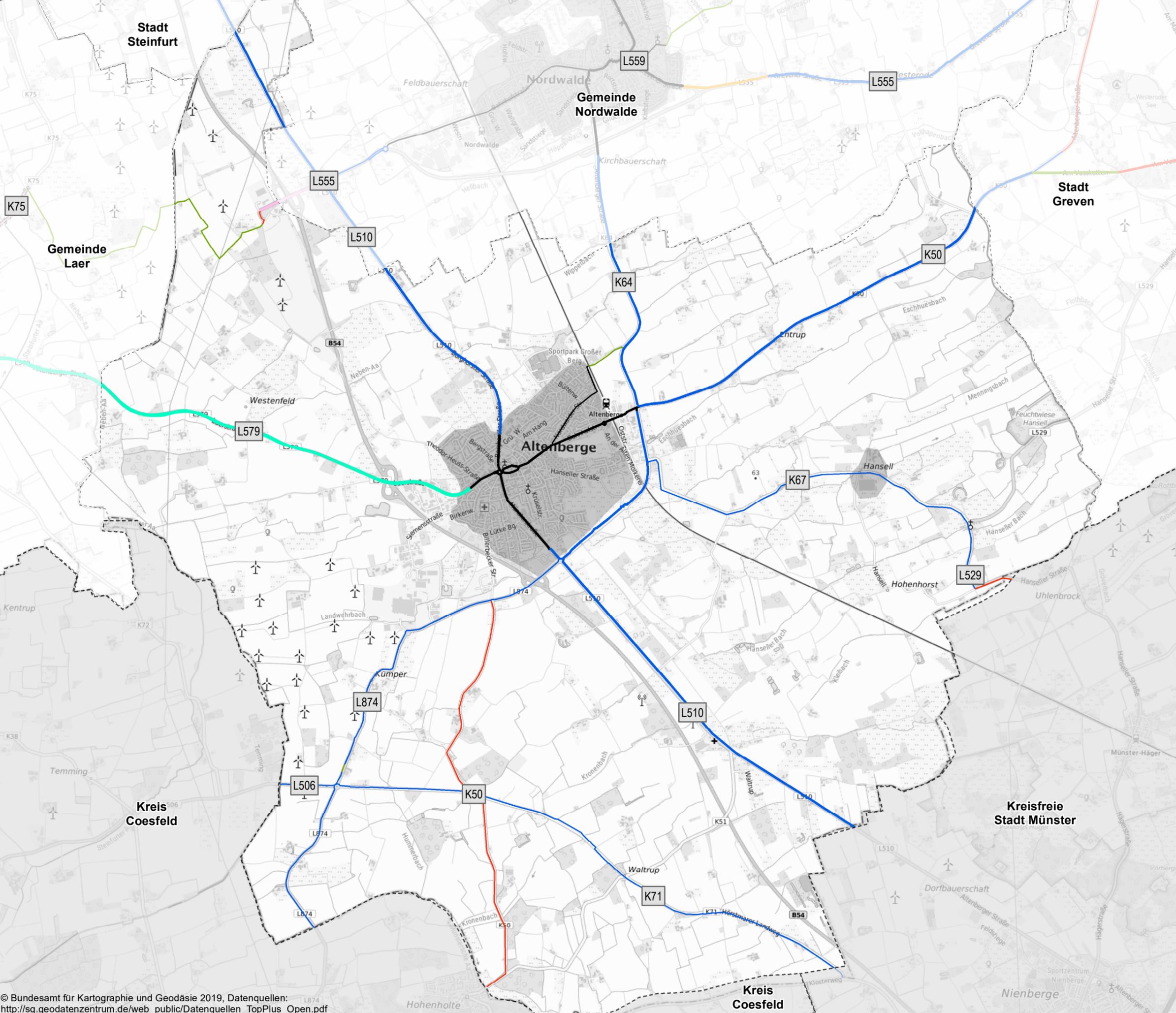


Regionales Radnetz

- Straßenbezeichnung
- Netz der Haupt-/Velorouten
- Netz der Nebenrouten
- Kommunen und größere Ortsteile
- Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte

Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt Regionales Radverkehrsnetz

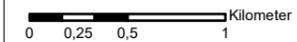
Heutige Radverkehrsinfrastruktur Altenberge



Haupt-/Veloroutennetz
Nebenroutennetz

- gemeinsamer Fuß- und Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei
- Radfahrstreifen
- Straße ohne Sicherung des Radverkehrs
- Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße
- Mehrzweckfahrstreifen
- Innerörtliche Verbindung

- K1 Straßenbezeichnung
- Kommunen und größere Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte



Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt Regionales Radverkehrsnetz

Belastungsbereich
Altenberge

Haupt-/Veloroutennetz
Nebenroutennetz

— Belastungsbereich I
— Belastungsbereich IV
— Innerörtliche Verbindung

K1 Straßenbezeichnung
 ■ Kommunen und größere Ortsteile
 - - - Grenzen der Verwaltungseinheiten
 - - - - - Nachbarkreise / kreisfreie Städte

0 0,25 0,5 1 Kilometer



Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt Regionales Radverkehrsnetz

Maßnahmenplan

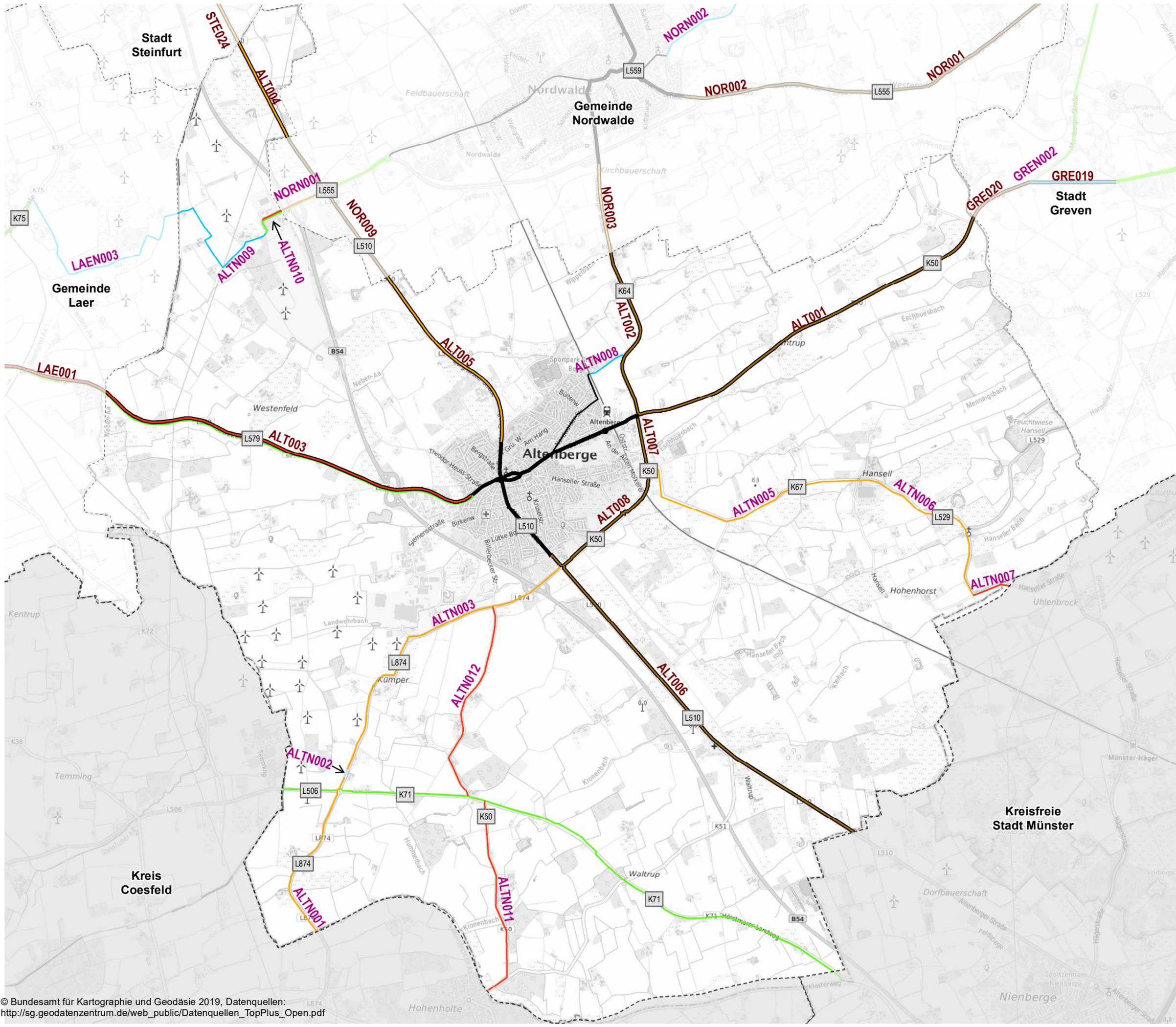
Altenberge

Haupt-/Veloroutennetz
Nebenroutennetz

- Neubau
- Ausbau
- Ausbau bei Sanierung
- Randmarkierung
- Ausbau bei Sanierung (geringe Priorität)
- Markierung
- keine Maßnahme vorgesehen
- Innerörtliche Verbindung

- ALT001 Maßnahmennummer (Haupt-/Velorouten)
- ALTN001 Maßnahmennummer (Nebenrouten)

- K1 Straßenbezeichnung
- Kommunen und größere Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte



Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
ALT001	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Altenberge	Altenberger Str. - K50	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Kreis	Ausbau	s. Katasterblatt ALT001	297.100 €	4169	IV	DTV vermutlich hoch	8	mittel	Mittelfristmaßnahme
ALT002	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Altenberge	Altenberger Straße	gemeinsamer Fuß- und Radweg	1,8	außerorts	Kreis	Ausbau	s. Katasterblatt ALT002	216.900 €	1826	IV	DTV vermutlich hoch	8	mittel	Mittelfristmaßnahme
ALT003	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Altenberge	Altenberger Str. - Laerstr.	Radfahrstreifen	1,5	außerorts	Land	Neubau	s. Katasterblatt ALT003	1.726.700 €	4111	IV	10177	11	hoch	Perspektivische Maßnahme
ALT003_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Altenberge	Laerstr. Auffahrt B54	Vorfahrtsknoten		außerorts	Land	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt ALT003_1	50.000 €		IV	10177	11	hoch	Perspektivische Maßnahme
ALT003_2	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Altenberge	Laerstr (Ortseingang)	Querungshilfe		außerorts	Land	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt ALT003_2	50.000 €		IV	10177	11	hoch	Perspektivische Maßnahme
ALT004	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Altenberge	Altenberger Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,55	außerorts	Land	Ausbau bei Sanierung	s. Katasterblatt ALT004	52.900 €	1113	IV	5929	8	mittel	Perspektivische Maßnahme
ALT005	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Altenberge	Borghorster Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,4	außerorts	Land	Ausbau bei Sanierung	s. Katasterblatt ALT005	124.800 €	2189	IV	4250	11	hoch	Perspektivische Maßnahme
ALT005_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Altenberge	Borghorster Str. / Gooiker Platz	Querungsstelle ohne Sicherung		außerorts	Land	Neubau Mittelinsel	s. Katasterblatt ALT005_1	60.000 €		IV	4250	11	hoch	Perspektivische Maßnahme

Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
ALT006	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Altenberge	Altenberger Straße	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt ALT006	413.200 €	4349	IV	DTV vermutlich hoch	9	hoch	Mittelfristmaßnahme
ALT006_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Altenberge	K50/Alter Münsterweg	Kreisverkehr		außerorts	Land	Anpassung Kreisverkehr	s. Katasterblatt ALT006_1	20.000 €		IV	DTV vermutlich hoch	9	hoch	Mittelfristmaßnahme
ALT007	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Altenberge	K50	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Kreis	Ausbau bei Sanierung	s. Katasterblatt ALT007	12.900 €	542	IV	DTV vermutlich hoch	9	hoch	Mittelfristmaßnahme
ALT008	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Altenberge	K50	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Kreis	Ausbau bei Sanierung	s. Katasterblatt ALT008	135.090 €	1422	IV	DTV vermutlich hoch	9	hoch	Mittelfristmaßnahme
ALTN001	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Altenberge	L874	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau bei Sanierung	Aufgrund der Verkehrsstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden.	45.000 €	1894	IV	2784	6	mittel	Perspektivische Maßnahme
ALTN002	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Altenberge	L874	Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße	3	außerorts	Kommune	Markierung	Es handelt sich um eine Parkplatz überfahrt. Hier ist zu prüfen, ob auf der westlichen Seite eine Abtrennung (bspw. durch Markierung) zur Kenntlichmachung des Radverkehrs möglich ist.	3.500 €	86	I		3	niedrig	Kurzfristmaßnahme
ALTN003	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Altenberge	L874	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau bei Sanierung	Aufgrund der Verkehrsstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden.	81.100 €	3414	IV	2784	8	mittel	Perspektivische Maßnahme
ALTN005	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Altenberge	K67	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Kreis	Ausbau bei Sanierung	Aufgrund der Verkehrsstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden.	93.000 €	3914	IV	DTV vermutlich hoch	6	mittel	Perspektivische Maßnahme

Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
ALTN006	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Altenberge	L529	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau bei Sanierung	Aufgrund der Verkehrsstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden.	17.000 €	714	IV	DTV vermutlich hoch	6	mittel	Perspektivische Maßnahme
ALTN007	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Altenberge	L529	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs		außerorts	Land	Neubau	Die vermutete Verkehrsstärke erreicht einen Wert, der es nötig macht einen baulichen Radweg zu errichten.	144.900 €	414	IV	DTV vermutlich hoch	8	mittel	Perspektivische Maßnahme
ALTN008	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Altenberge	Entrup	Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße	3,5	außerorts	Kommune	Randmarkierung	Der Wirtschaftsweg erfüllt die Vorgaben der ERA. Es ist eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen.	3.500 €	430	I		3	niedrig	Kurzfristmaßnahme
ALTN009	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Altenberge	Flooth	Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße	3	außerorts	Kommune	Randmarkierung	Der Wirtschaftsweg erfüllt die Vorgaben der ERA. Es ist eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen.	12.300 €	1531	I		3	niedrig	Kurzfristmaßnahme
ALTN010	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Altenberge	L555	Mehrzweckfahrstreifen	1,75	außerorts	Land	Neubau	Die vermutete Verkehrsstärke erreicht einen Wert, der es nötig macht einen baulichen Radweg zu errichten.	78.750 €	225	IV	DTV vermutlich hoch	8	mittel	Perspektivische Maßnahme
ALTN011	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Altenberge	K50 (zw. Gemeindegrenze und K71)	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs		außerorts	Kreis	Neubau	Die vermutete Verkehrsstärke erreicht einen Wert, der es nötig macht einen baulichen Radweg zu errichten. Neubau eines Radwegs nach Standard für Nebenrouten (ERA) mit 2,5m Breite. Diese Verbindung ist Teil des Radverkehrskonzepts Altenberge (Abschnitte AN6 und 7).	741.650 €	2119	IV	DTV vermutlich hoch	8	mittel	Perspektivische Maßnahme
ALTN012	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Altenberge	K50 (zw. K71 und L874)	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs		außerorts	Kreis	Neubau	Die vermutete Verkehrsstärke erreicht einen Wert, der es nötig macht einen baulichen Radweg zu errichten. Neubau eines Radwegs nach Standard für Nebenrouten (ERA) mit 2,5m Breite. Diese Verbindung ist Teil des Radverkehrskonzepts Altenberge (Abschnitt AN9).	759.500 €	2170	IV	DTV vermutlich hoch	8	mittel	Perspektivische Maßnahme

Maßnahmen-Nr.	ALT001	Lage	außerorts	Straße	Altenberger Str. - K50
Kommune	Altenberge			Kfz/Tag	DTV unbekannt
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	4169	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Kreis

Bruttokosten

297.100 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung muss nicht verändert werden.

Ein geeigneter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sind vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 2000Kfz/Tag vermutet wird, notwendig.

Ein ausgeprägtes Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Oberfläche befindet sich in einem ausreichend guten Zustand.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.

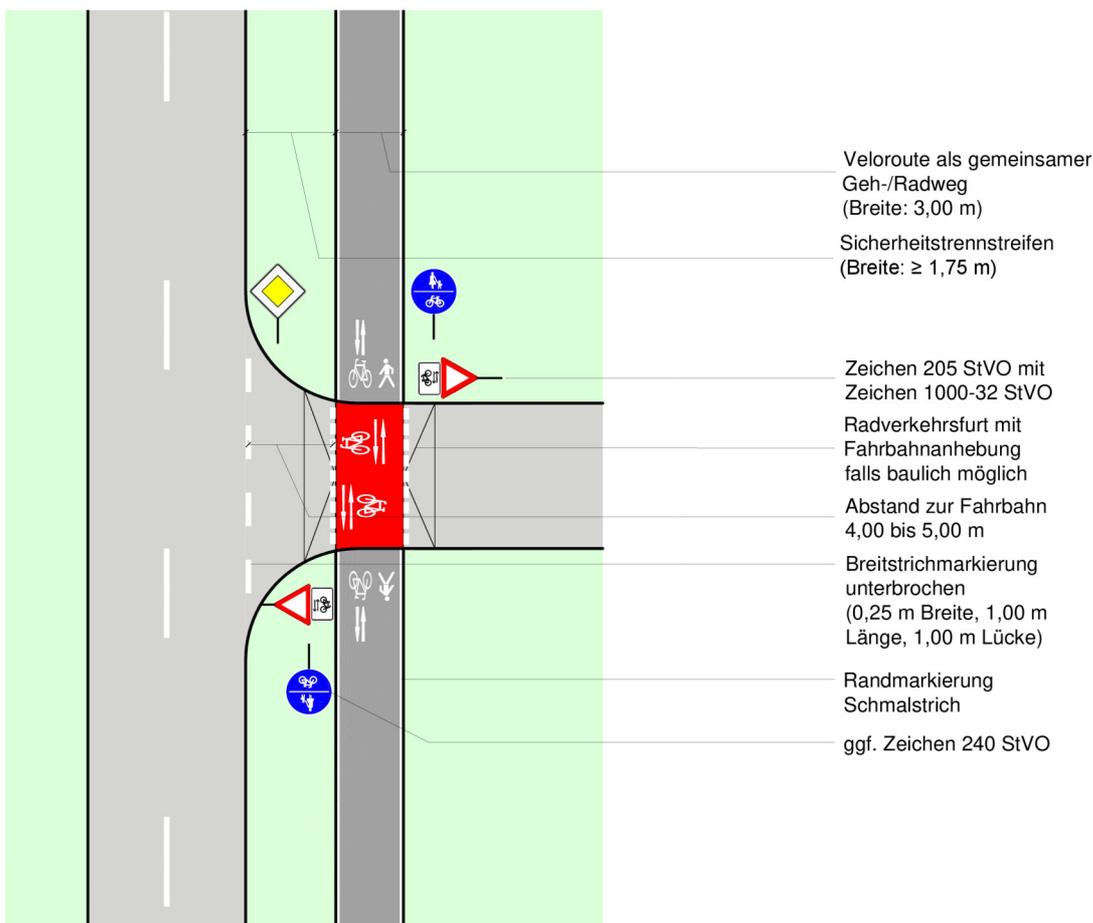


Maßnahmen-Nr.	ALT001	Lage	außerorts	Straße	Altenberger Str. - K50		
Kommune	Altenberge			Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h)	100
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg						
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	4169	Belastungsbereich IV			

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	ALT002	Lage	außerorts	Straße	Altenberger Straße
Kommune	Altenberge				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg				
Anlagenbreite (m)	1,8	Länge [m]	1826	Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	70
				Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Kreis

Bruttokosten

216.900 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	8	Priorität	mittel



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

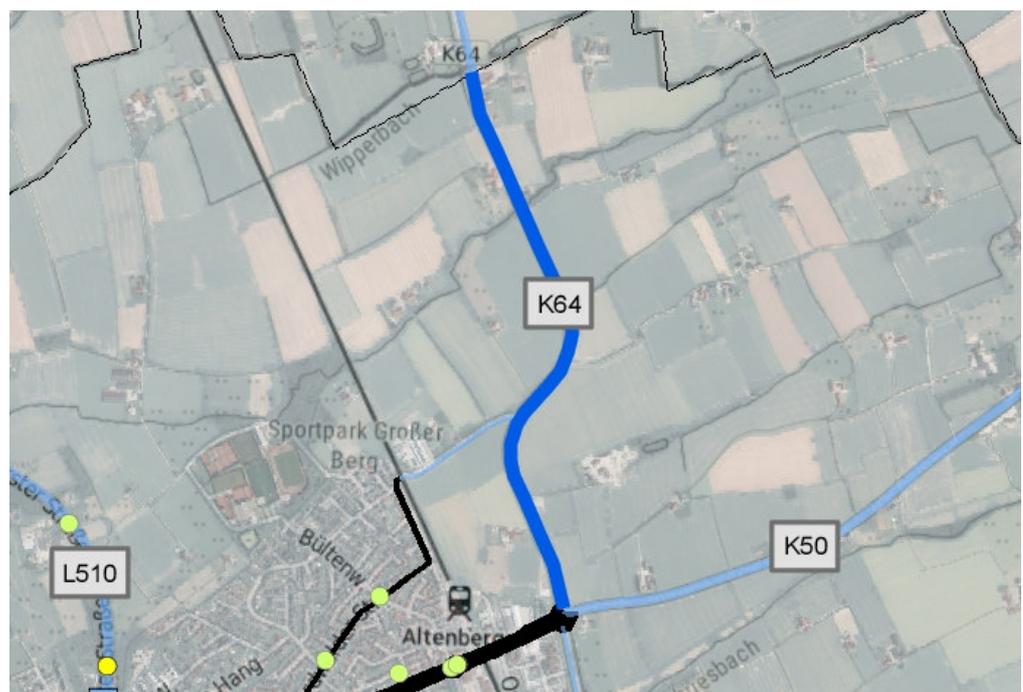
Es ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung muss nicht verändert werden.

Ein geeigneter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sind vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 4000Kfz/Tag vermutet wird, notwendig.

Ein ausgeprägtes Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Oberfläche befindet sich in einem ausreichend guten Zustand.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.

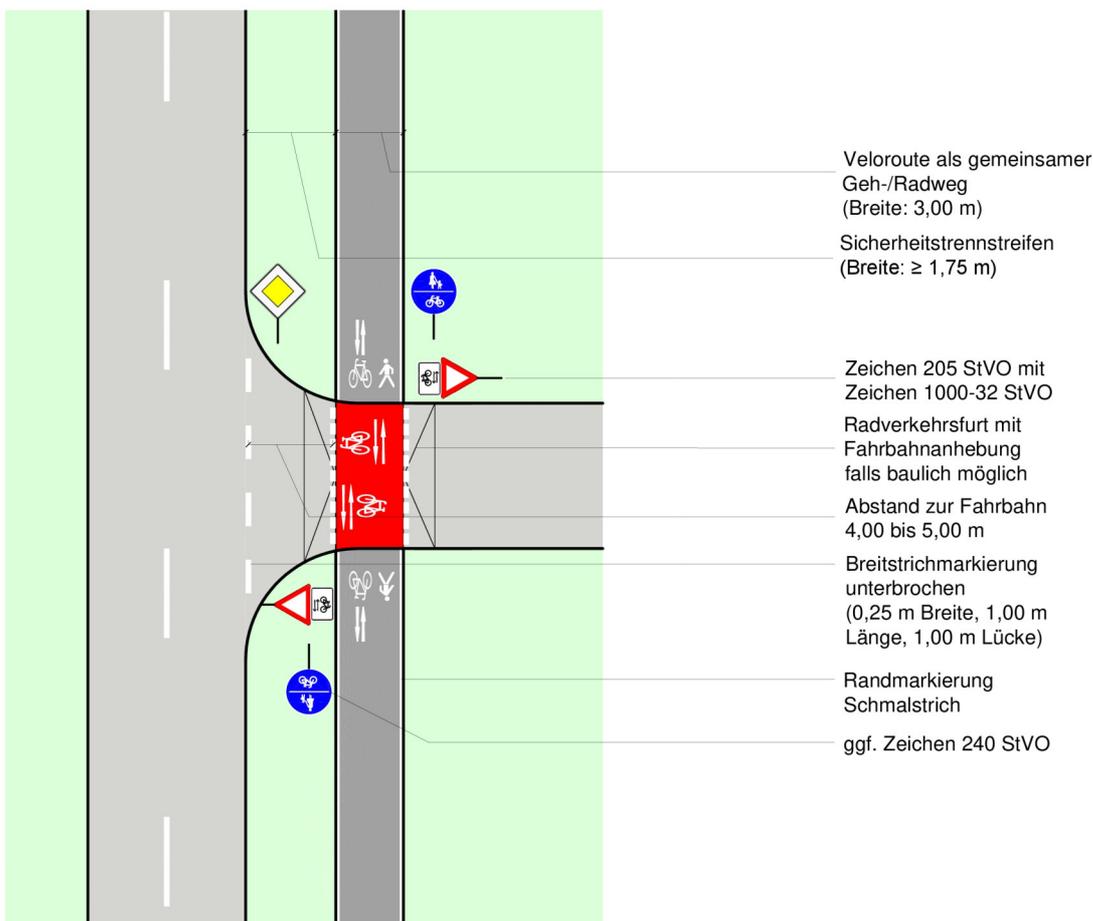


Maßnahmen-Nr.	ALT002	Lage	außerorts	Straße	Altenberger Straße		
Kommune	Altenberge			Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h)	70
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Belastungsbereich IV			
Anlagenbreite (m)	1,8	Länge [m]	1826				

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	ALT003	Lage	außerorts	Straße	Altenberger Str. - Lærstr.		
Kommune	Altenberge			Kfz/Tag	10177	Vzul (km/h)	80
Bestand	Radfahrstreifen						
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	4111	Belastungsbereich IV			

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land **Bruttokosten**
1.726.700 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	2	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	3
Gesamtpunkte*:	11	Priorität	hoch



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Neubau eines Radwegs gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens als gemeinsamer Geh-/ Radweg vorzusehen.

Ein geeigneter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sind vorzusehen.

Der Neubau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 10000Kfz/Tag liegt, zwingend notwendig.

Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert zusätzlich die Notwendigkeit der Maßnahme.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.

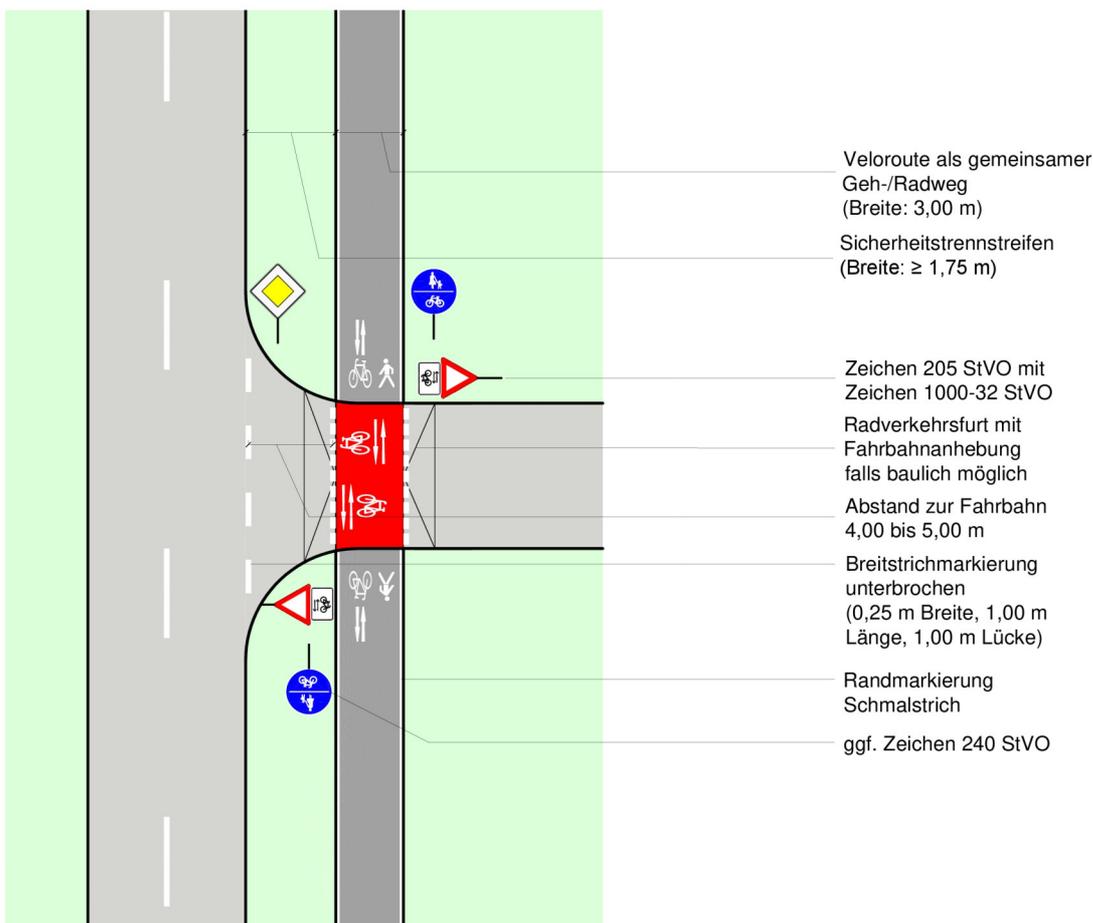


Maßnahmen-Nr.	ALT003	Lage	außerorts	Straße	Altenberger Str. - Laerstr.		
Kommune	Altenberge			Kfz/Tag	10177	Vzul (km/h)	80
Bestand	Radfahrstreifen						
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	4111	Belastungsbereich IV			

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	ALT003_1	Lage	außerorts
Kommune	Altenberge		
Bestand:	Vorfahrtsknoten		

Straße Laerstr. Auffahrt B54

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.3-3

Baulast	Bruttokosten
Land	50.000 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	2	Erfordernis:	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	3
Gesamtpunkte*:	11	Priorität	hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

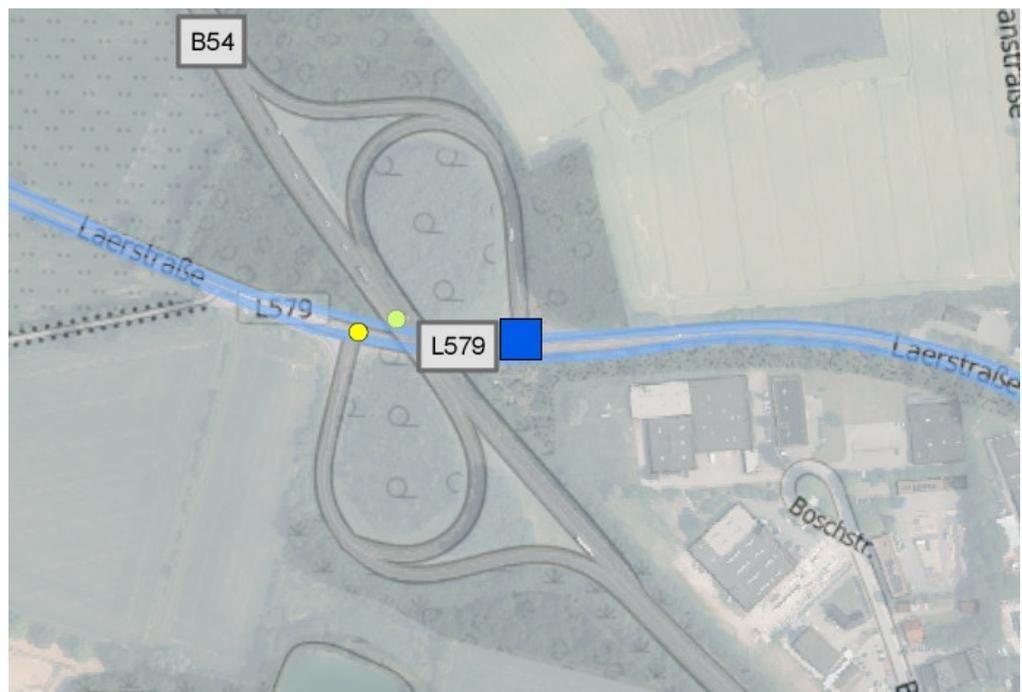


Beschreibung der Maßnahme:

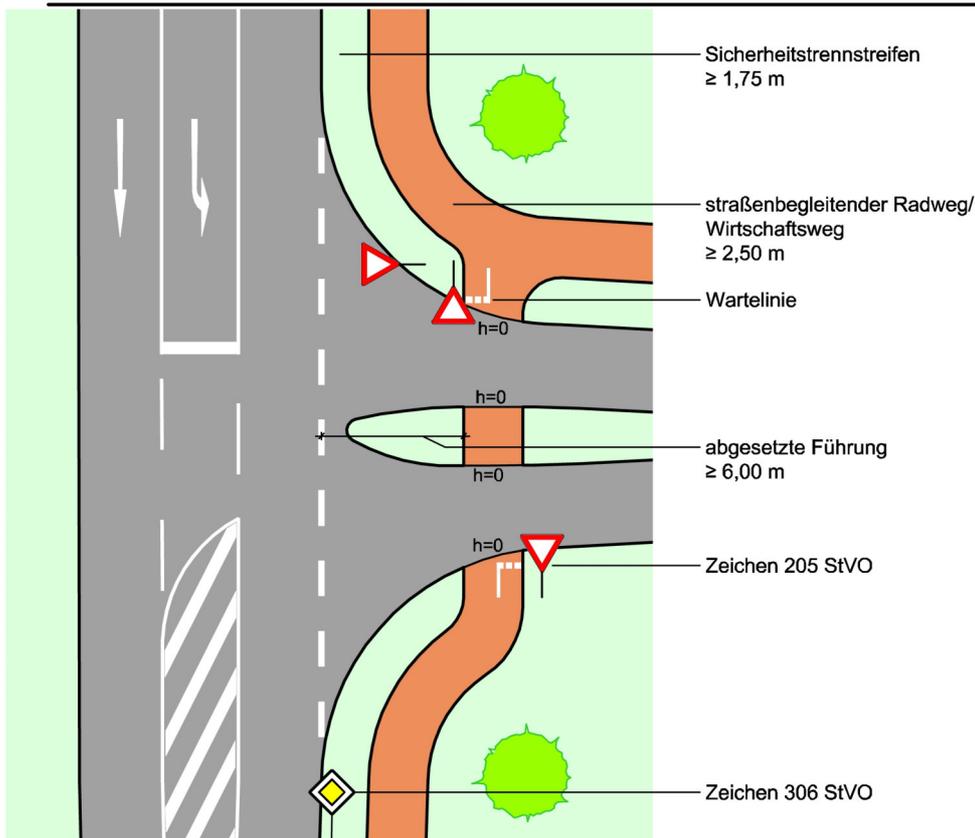
Die vorhandene Mittelinsel ist im Zuge von Maßnahme ALT003 zu einer Querungshilfe mit geeignetem Aufstellbereich für Radfahrer umzubauen (die Schutzstreifenmarkierungen der Musterlösung kommen dabei nicht zur Anwendung)

Der freie Rechtsabbieger (Ostast) ist zurückzubauen. Sollte dies nicht möglich sein, sollte eine Lichtsignalanlage installiert werden.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



Musterlösung
 Führungsformen außerorts
**Untergeordneter straßenbegleitender
 Zweirichtungsradweg**



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorzogter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≥ 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- der Radverkehr wird abgesetzt von der Fahrbahn (in der Regel $\geq 6,00$ m entfernt) über die Einmündung geführt
- die Markierung von Radverkehrsfurten ist nicht zulässig
- zur Verdeutlichung der Wartepflicht sind in beiden Fahrtrichtungen Verkehrszeichen Vorfahrt gewähren (Zeichen 205 StVO) vorzusehen

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.3-3 Stand: November 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	ALT003_2	Lage	außerorts
Kommune	Altenberge		
Bestand:	Querungshilfe		

Straße Laerstr (Ortseingang)

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

6.1.8.2 und 3.11-1

Baulast

Land **Bruttokosten**
50.000 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	2	Erfordernis:	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	3
Gesamtpunkte*:	11	Priorität	hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Die Mittelinsel ist zu vergrößern, so dass eine Anpassung des Aufstellbereichs auf die erforderlichen 2,5mx5m aufgeweitet werden kann. Die Bushaltestelle sollte um einige Meter in Richtung Ortslage verlegt und gemäß Musterlösung umgebaut werden.

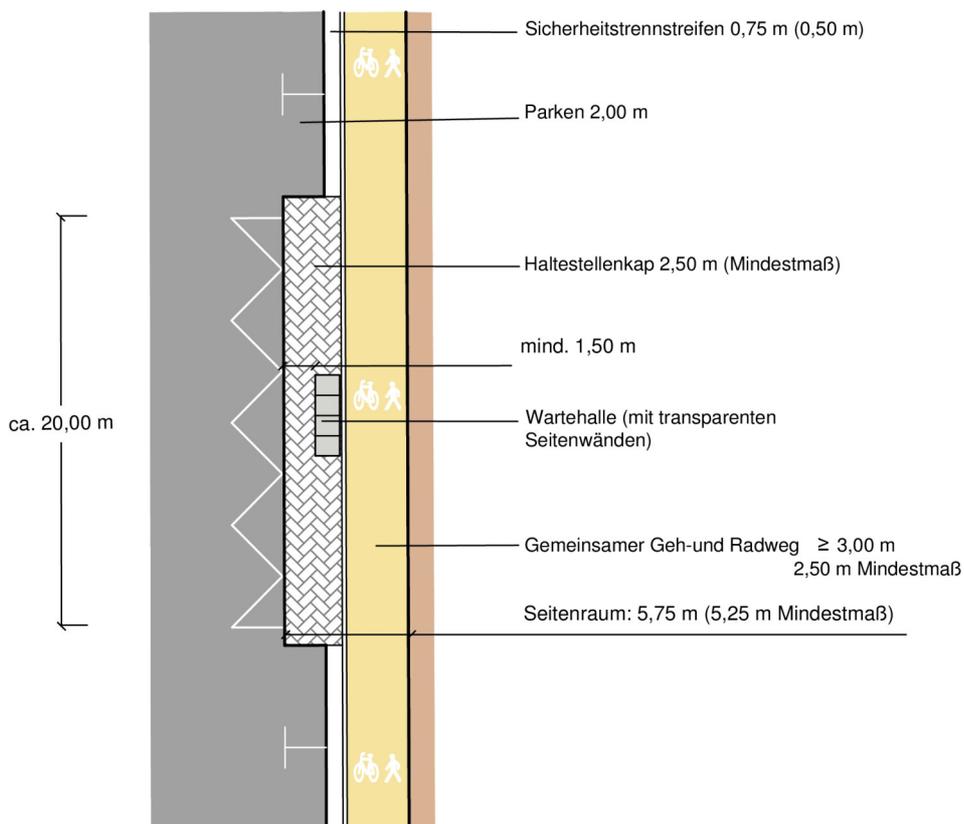
Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



Musterlösung

Führungsformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

Radweg an Bushaltestelle



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 3.11, Bild 23; RASt 06, Kapitel 6.1.10.8

Anwendungsbereiche:

- Haltestellenkap
- bis 750 Kfz/h pro Richtung und Busfolgezeit ≥ 10 Minuten

Hinweise:

- der Einsatz der gemeinsamen Führung mit dem Fußgängerverkehr ist nur dort vertretbar, wo die Netz- und Aufenthaltsfunktion beider Verkehre gering ist; die Ausschlusskriterien gemäß ERA sind zu beachten
- durchgehender Geh-/Radweg kann erhalten bleiben und wird hinter der Wartefläche geführt

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 3.11-1 Stand: Juni 2017	
--	--	---	--

Maßnahmen-Nr.	ALT004	Lage	außerorts	Straße	Altenberger Str.		
Kommune	Altenberge			Kfz/Tag	5929	Vzul (km/h)	70
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Belastungsbereich IV			
Anlagenbreite (m)	2,55	Länge [m]	1113				

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau bei Sanierung

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land Bruttokosten
52.900 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	1
Gesamtpunkte*:	8	Priorität	mittel



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen den Niederlanden, Ochtrup, Steinfurt, Altenberge und weiter in Richtung Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Altenberge mit Steinfurt und der dortigen Haupt-/Veloroute der Triangel und ist die Fortführung der stadtreregionalen Haupt-/Veloroute Altenberge - Münster.

Deshalb ist der Ausbau des gemeinsamen Geh-/Radweg auf eine Breite von 3m notwendig und aufgrund der Verkehrsbelastung von 5929 Kfz/Tag gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten zwingend erforderlich. Da der Radweg heute bereits die nach ERA erforderlichen Regelmaße erreicht, kann der Ausbau auch erst im Rahmen einer künftigen Sanierung der Fahrbahndecke erfolgen. Aufgrund der hohen Bedeutung für den Radverkehr wird jedoch eine höhere Priorisierung der Maßnahme im Rahmen der Prioritätenlisten der Bundes- bzw. Landesstraßenprogramme empfohlen.

Ein ausgeprägtes Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme hat mit einer Gesamtpunktzahl von 8 eine mittlere Priorität.



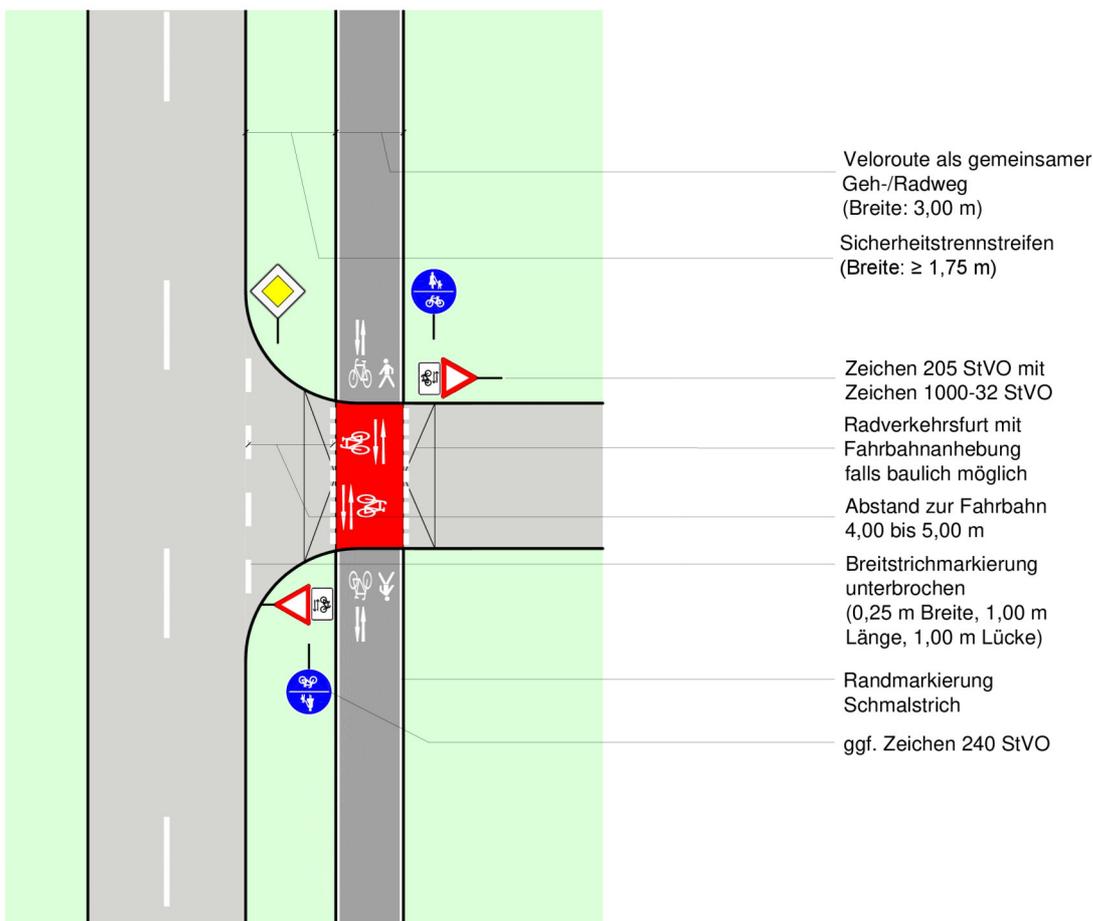
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebentroutennetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebentroutennetz)

Maßnahmen-Nr.	ALT004	Lage	außerorts	Straße	Altenberger Str.		
Kommune	Altenberge			Kfz/Tag	5929	Vzul (km/h)	70
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Belastungsbereich IV			
Anlagenbreite (m)	2,55	Länge [m]	1113				

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	ALT005	Lage	außerorts	Straße	Borghorster Str.
Kommune	Altenberge			Kfz/Tag	4250
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,4	Länge [m]	2189	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau bei Sanierung

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land Bruttokosten
124.800 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	3	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	1
Gesamtpunkte*:	11	Priorität	hoch



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen den Niederlanden, Ochtrup, Steinfurt, Altenberge und weiter in Richtung Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Altenberge mit Steinfurt und der dortigen Haupt-/Veloroute der Triangel und ist die Fortführung der stadtrégionalen Haupt-/Veloroute Altenberge - Münster. Deshalb ist der Ausbau des gemeinsamen Geh-/Radweg auf eine Breite von 3m notwendig und aufgrund der Verkehrsbelastung von 4250 Kfz/Tag gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten zwingend erforderlich. Der Ausbau kann deshalb auch erst im Rahmen einer künftigen Sanierung der Fahrbahndecke erfolgen. Aufgrund der hohen Bedeutung für den Radverkehr wird jedoch eine höhere Priorisierung der Maßnahme im Rahmen der Prioritätenlisten der Bundes- bzw. Landesstraßenprogramme empfohlen.

Ein ausgeprägtes Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden.

Die Maßnahme hat mit einer Gesamtpunktzahl von 11 eine hohe Priorität.



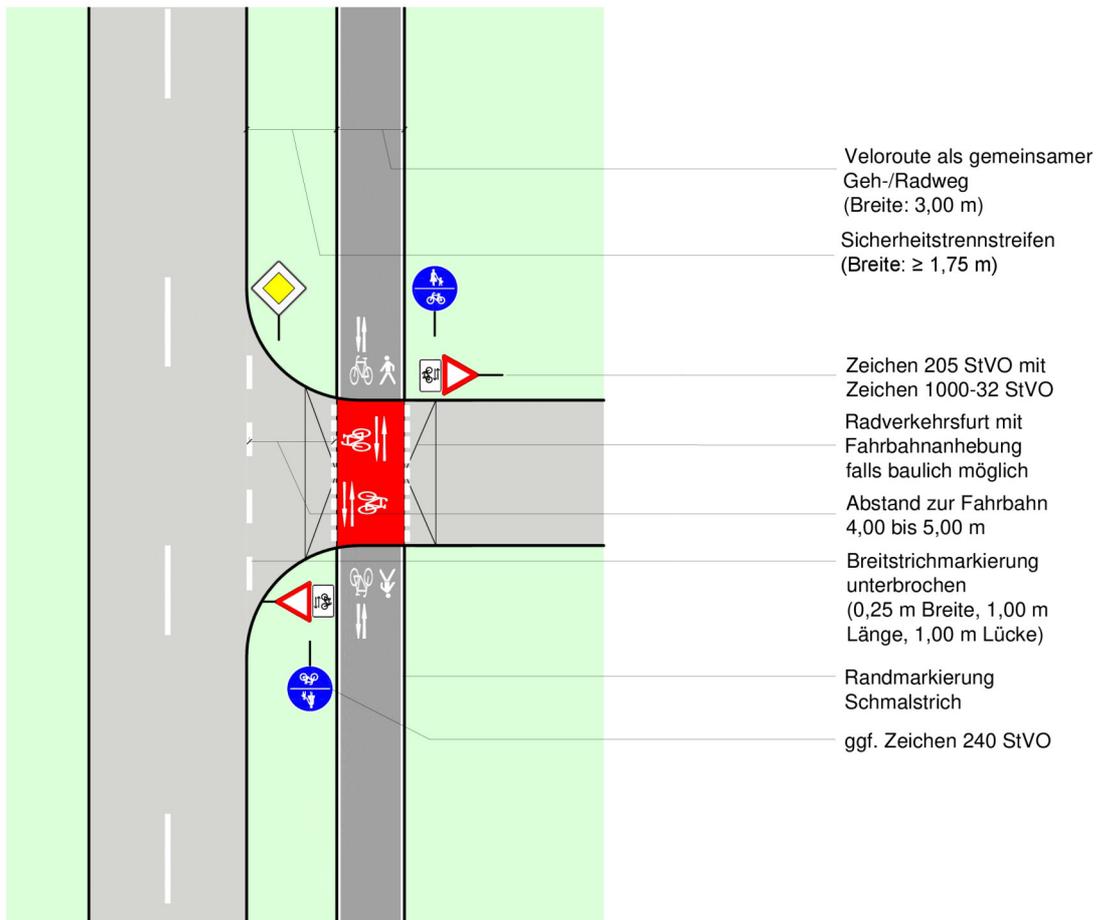
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebentroutennetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebentroutennetz)

Maßnahmen-Nr.	ALT005	Lage	außerorts	Straße	Borghorster Str.
Kommune	Altenberge			Kfz/Tag	4250
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,4	Länge [m]	2189	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	ALT005_1	Lage	außerorts
Kommune	Altenberge		
Bestand:	Querungsstelle ohne Sicherung		

Straße Borghorster Str./Gooiker Platz

Einzelmaßnahme(n)

Neubau Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.5-4

Baulast	Bruttokosten
Land	60.000 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	3	Erfordernis:	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	1
Gesamtpunkte*:	11	Priorität	hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

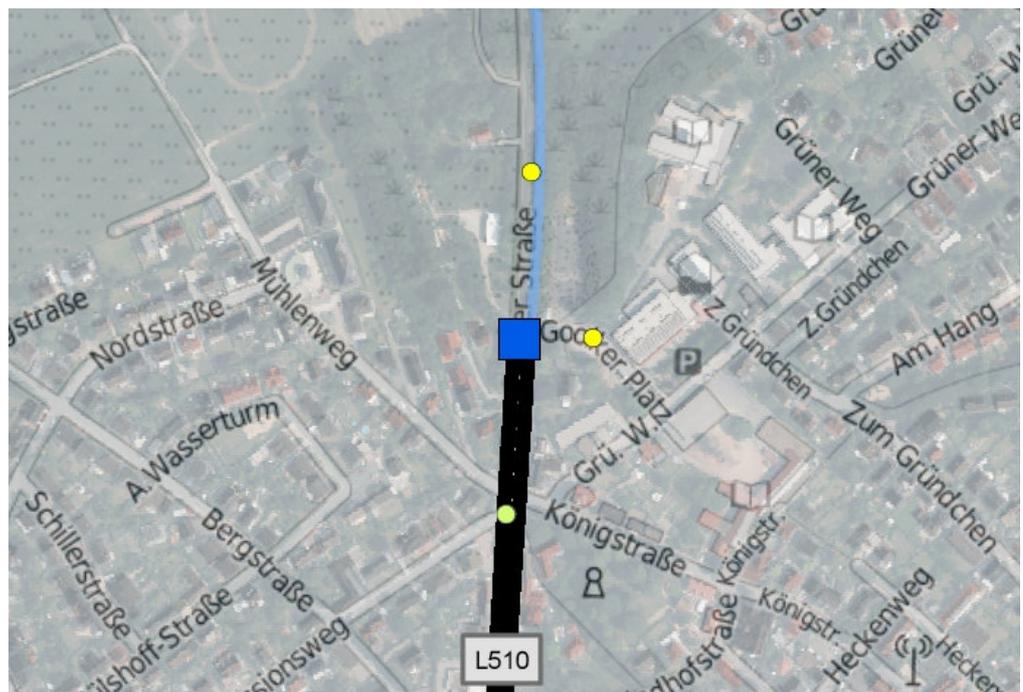


Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen den Niederlanden, Ochtrup, Steinfurt, Altenberge und weiter in Richtung Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Altenberge mit Steinfurt und der dortigen Haupt-/Veloroute der Triangel und ist die Fortführung der stadregionalen Haupt-/Veloroute Altenberge - Münster.

Deshalb ist der Bau einer geeigneten Mittelinsel zur Querung der Fahrbahn (im Zuge ALT005) im Ortseingangsbereich vorzusehen. Bei Fortführung der bestehenden Radfahrstreifen in die Ortslage hinein sind die Radfahrstreifen entsprechend zu markieren und zu beschildern. Sollten dies im Haupt-/Veloroutenstandard erfolgen, dann sollten die Radfahrstreifen eine Breite von 2m haben.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebentroutennetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebentroutennetz)

Maßnahmen-Nr. ALT005_1 Lage außerorts
 Kommune Altenberge
 Bestand: Querungsstelle ohne Sicherung

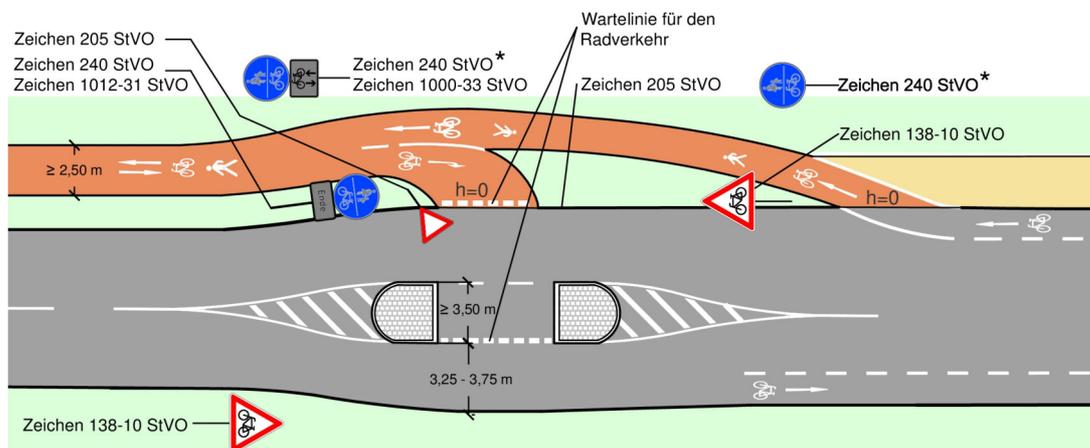
Straße Borghorster Str./Gooiker Platz

Musterlösung

Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt

Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel

Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht (2)



* Es ist auch eine Beschilderung mit Zeichen 237 StVO  oder Zeichen 241 StVO  möglich.
 Bei diesen Varianten sind Anpassungen der Markierungen und der baulichen Wegeführung erforderlich.

Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.5, sowie Kapitel 4.3, StVO §45 (9)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012

Anwendungsbereiche:

- am Übergang von außerorts in die Ortsdurchfahrt zur Sicherung von benutzungspflichtigen Rad- und Gehwegen beim Wechsel von Zweirichtungsbetrieb zu Richtungsbetrieb
- ab einer Belastung von ca. 5.000 Kfz/Tag; auch darunter, wenn die räumlichen Verhältnisse es zulassen

Hinweise:

- die Anordnung einer Benutzungspflicht ist nur zulässig, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht
- ohne Benutzungspflicht siehe Musterblatt 9.5-6
- damit Mittelinseln geschwindigkeitsdämpfend wirken, sollten sie mindestens 3,50 m breit sein; sonst mindestens 2,50 m
- eine möglichst breite Inselöffnung erhöht die Akzeptanz durch den Radverkehr
- Variante zu Musterblatt 9.5-3



Planungsbüro VIA eG
 Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.5-5
 Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr.	ALT006	Lage	außerorts	Straße	Altenberger Straße		
Kommune	Altenberge			Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h)	100
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg						
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	4349	Belastungsbereich IV			

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land Bruttokosten
413.200 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	9	Priorität	hoch



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um die aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen den Niederlanden, Ochtrup, Steinfurt, Altenberge und weiter in Richtung Münster um eine bedeutende Achse innerhalb des Hauptnetzes. Der Abschnitt verbindet Altenberge mit Münster als stadregionale Haupt-/Veloroute Altenberge - Münster.

Deshalb ist der Ausbau auf eine Breite von 3m notwendig und aufgrund der vermuteten Verkehrsbelastung von über 5000 Kfz/Tag gemäß den Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten zwingend erforderlich. Die zu erwartende Fußverkehrsbelastung wird als gering eingeschätzt, so dass keine Änderung der vorhandenen StVO-Beschilderung (gemeinsamer Geh-/Radweg) erfolgen muss.

Ein ausgeprägtes Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Oberfläche befindet sich in einem ausreichend guten Zustand, kann jedoch punktuell saniert werden.

Die Maßnahme hat mit einer Gesamtpunktzahl von 9 eine hohe Priorität.

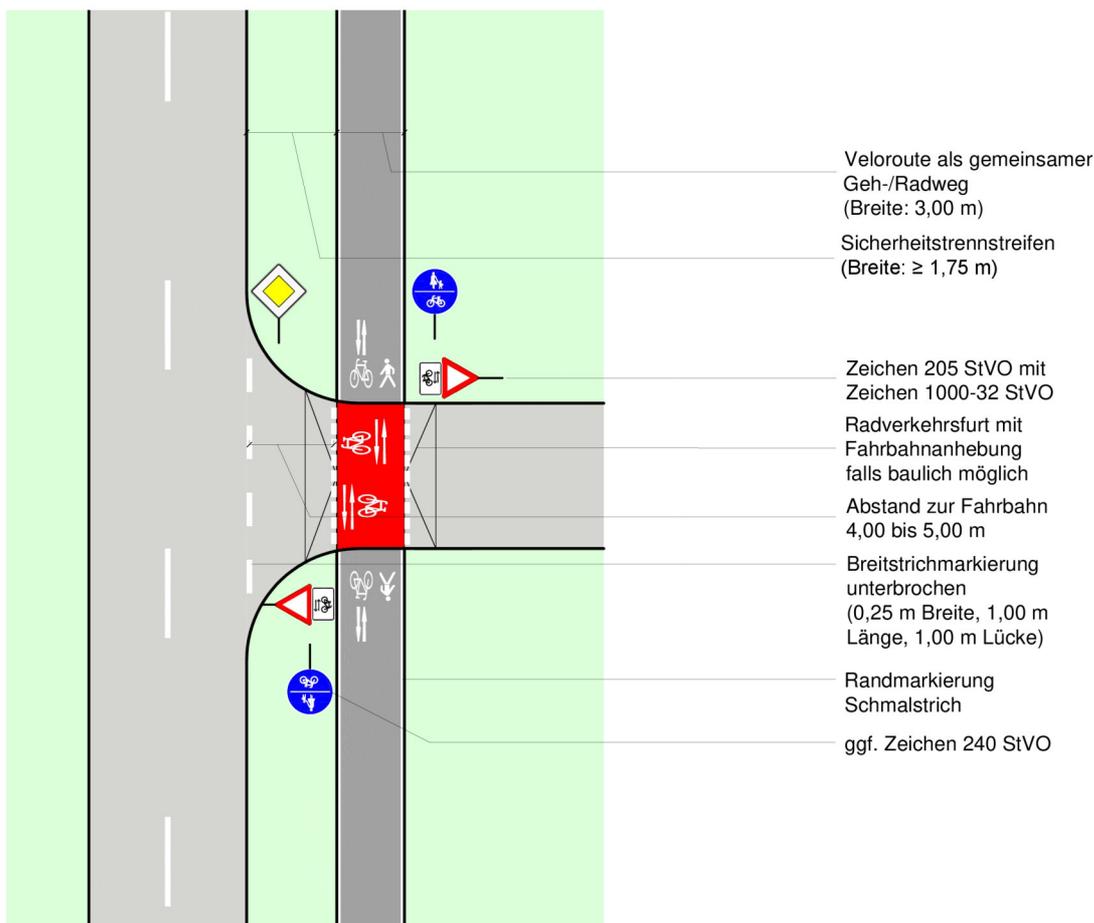


Maßnahmen-Nr.	ALT006	Lage	außerorts	Straße	Altenberger Straße		
Kommune	Altenberge			Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h)	100
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Belastungsbereich IV			
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	4349				

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	ALT006_1	Lage	außerorts
Kommune	Altenberge		
Bestand:	Kreisverkehr		

Straße K50/Alter Münsterweg

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Kreisverkehr

Musterlösung-/querschnitt

4.5-4

Baulast

Land Bruttokosten
20.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

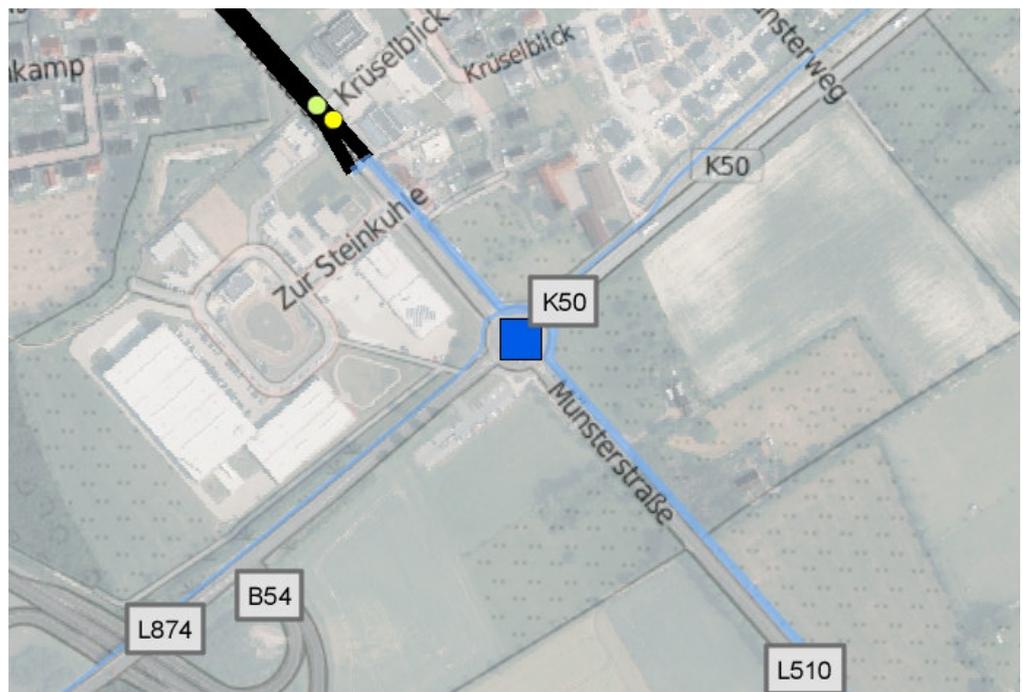
Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	9	Priorität	hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen den Niederlanden, Ochtrup, Steinfurt, Altenberge und weiter in Richtung Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Altenberge mit Steinfurt und der dortigen Haupt-/Veloroute der Triangel und ist die Fortführung der stadtreregionalen Haupt-/Veloroute Altenberge - Münster. Deshalb ist die Anpassung der bestehenden Querungshilfe (Nordostast) und der Ausbau des Aufstellbereichs auf die Maße 5x2,5m vorzusehen. Die Zu- und Ausfahrt kann hierzu verschmälert werden (3,5m). Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- ⋯ Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

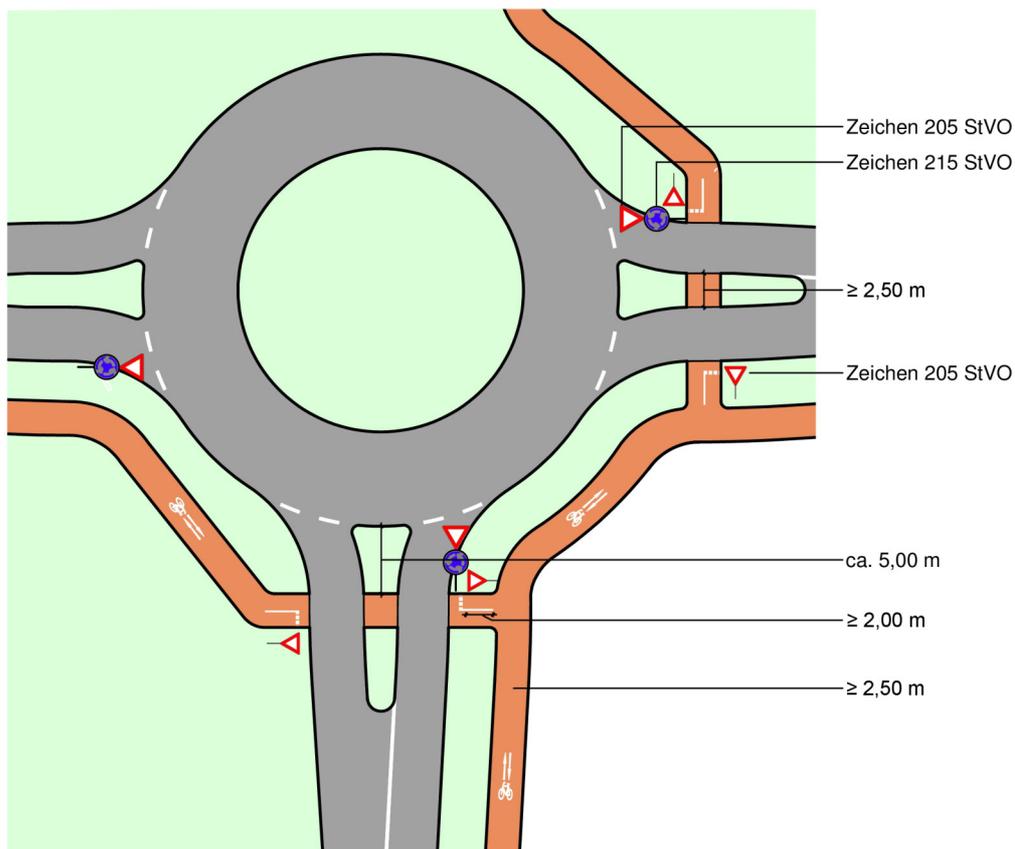
Maßnahmen-Nr. ALT006_1 Lage außerorts

Straße K50/Alter Münsterweg

Kommune Altenberge

Bestand: Kreisverkehr

Musterlösung Führungsformen außerorts Radweg am Kreisverkehr



Regelungen:

- Merkblatt für die Anlage von Kreisverkehren (Ausgabe 2006), Kapitel 5.3

Anwendungsbereiche:

- Zweirichtungsradwege an Kreisverkehren außerorts

Hinweise:

- der Radverkehr ist vorfahrrechtlich unterzuordnen
- die Markierung von Radverkehrsfurten ist nicht zulässig



Planungsbüro VIA eG
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 4.5-4
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr.	ALT007	Lage	außerorts	Straße	K50
Kommune	Altenberge			Kfz/Tag	DTV unbekannt
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	542	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Kreis

Bruttokosten

38.618 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	9	Priorität	hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung muss nicht verändert werden.

Ein ausgeprägtes Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität.

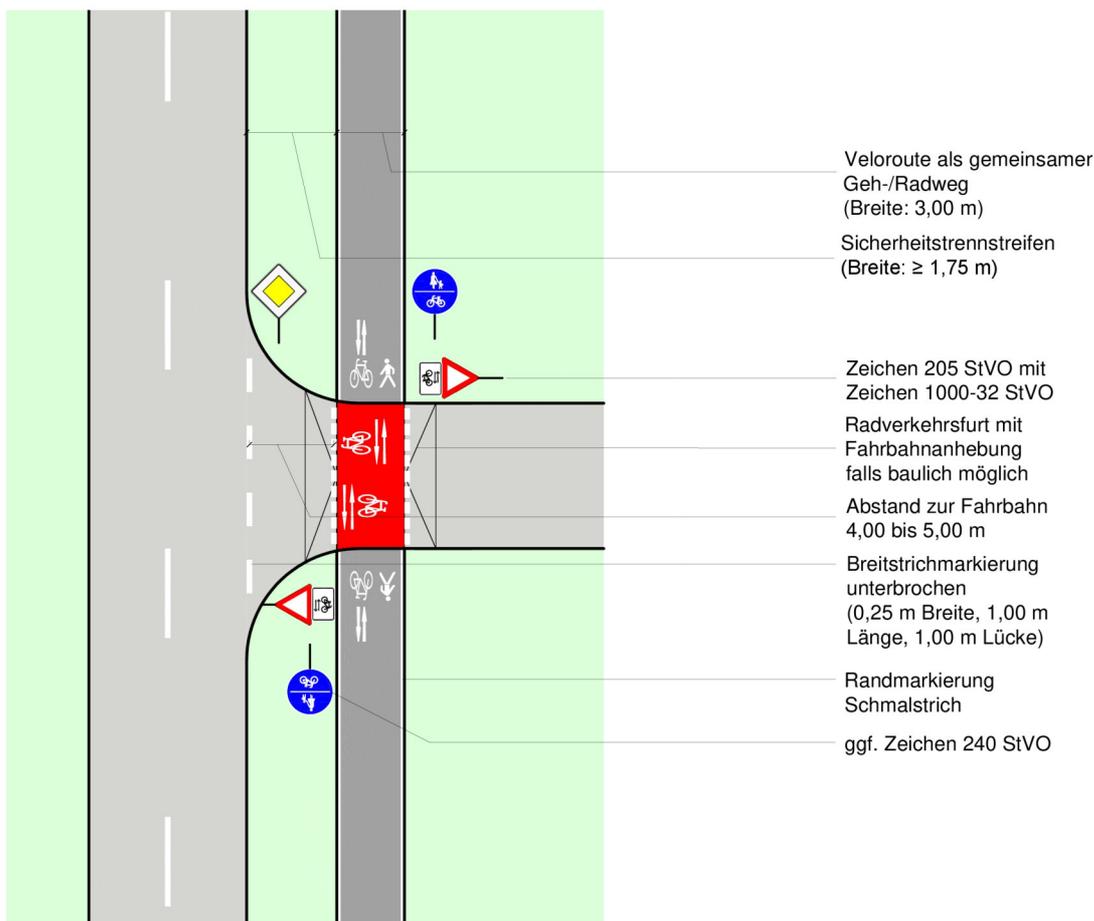


Maßnahmen-Nr.	ALT007	Lage	außerorts	Straße	K50
Kommune	Altenberge			Kfz/Tag	DTV unbekannt
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	542	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	ALT008	Lage	außerorts	Straße	K50
Kommune	Altenberge			Kfz/Tag	DTV unbekannt
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	1422	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Kreis

Bruttokosten

135.090€

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	9	Priorität	hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

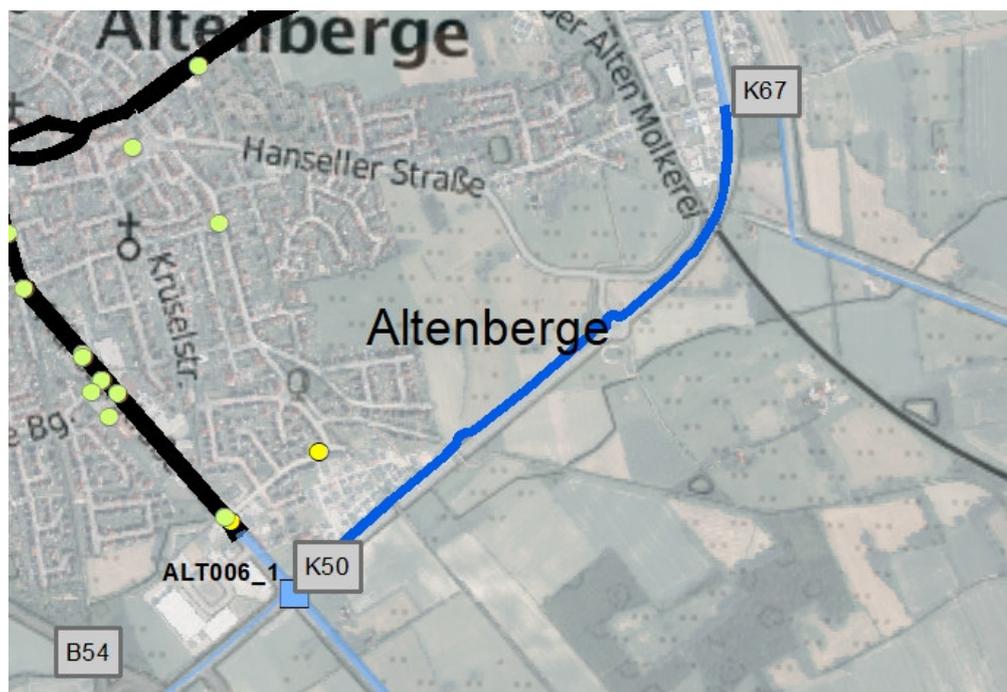


Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung muss nicht verändert werden.

Ein ausgeprägtes Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität.

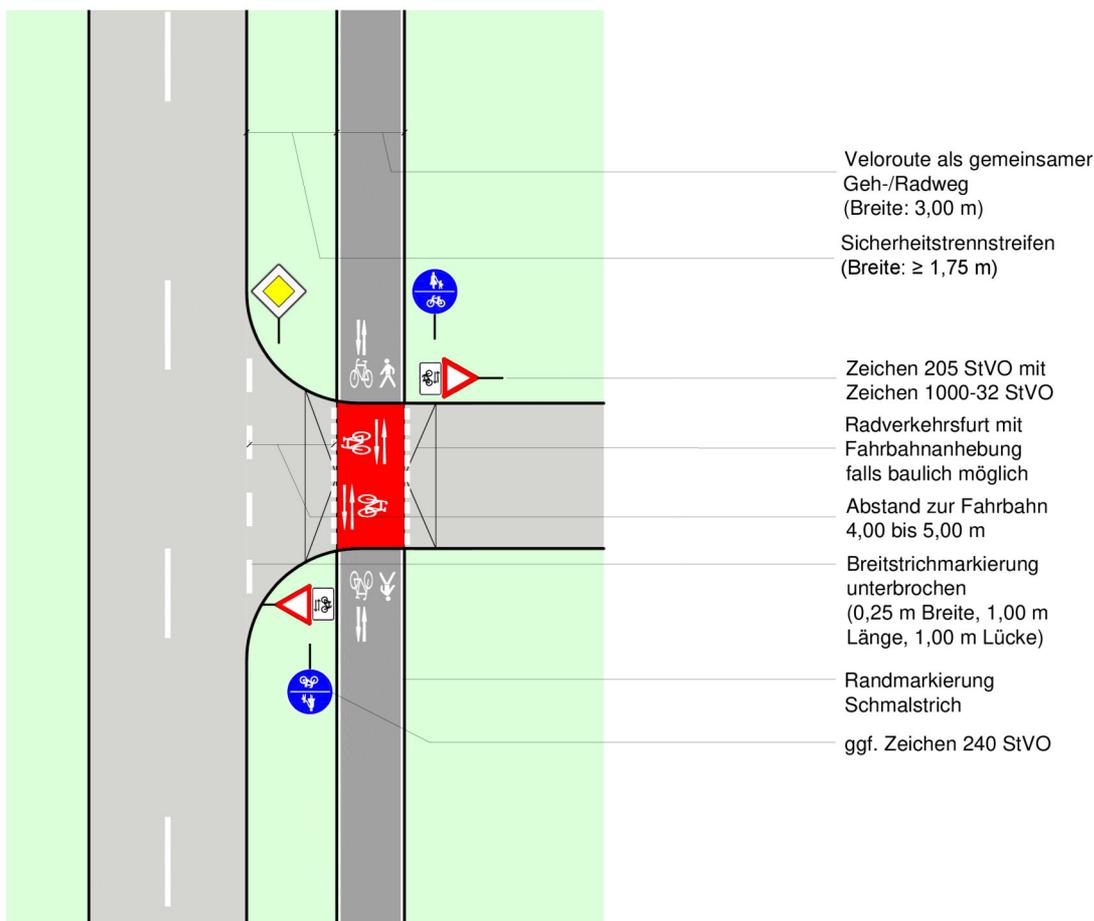


Maßnahmen-Nr.	ALT008	Lage	außerorts	Straße	K50
Kommune	Altenberge			Kfz/Tag	DTV unbekannt
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	1422	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt

