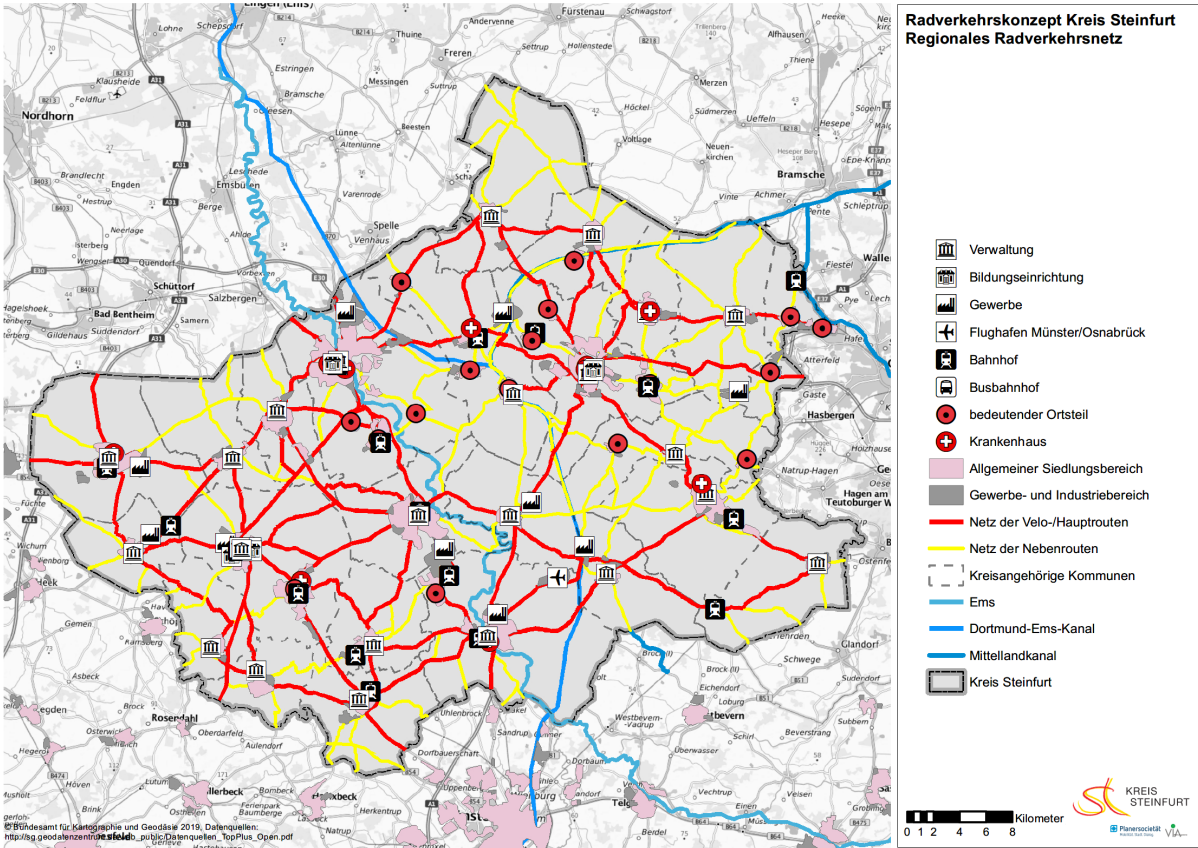
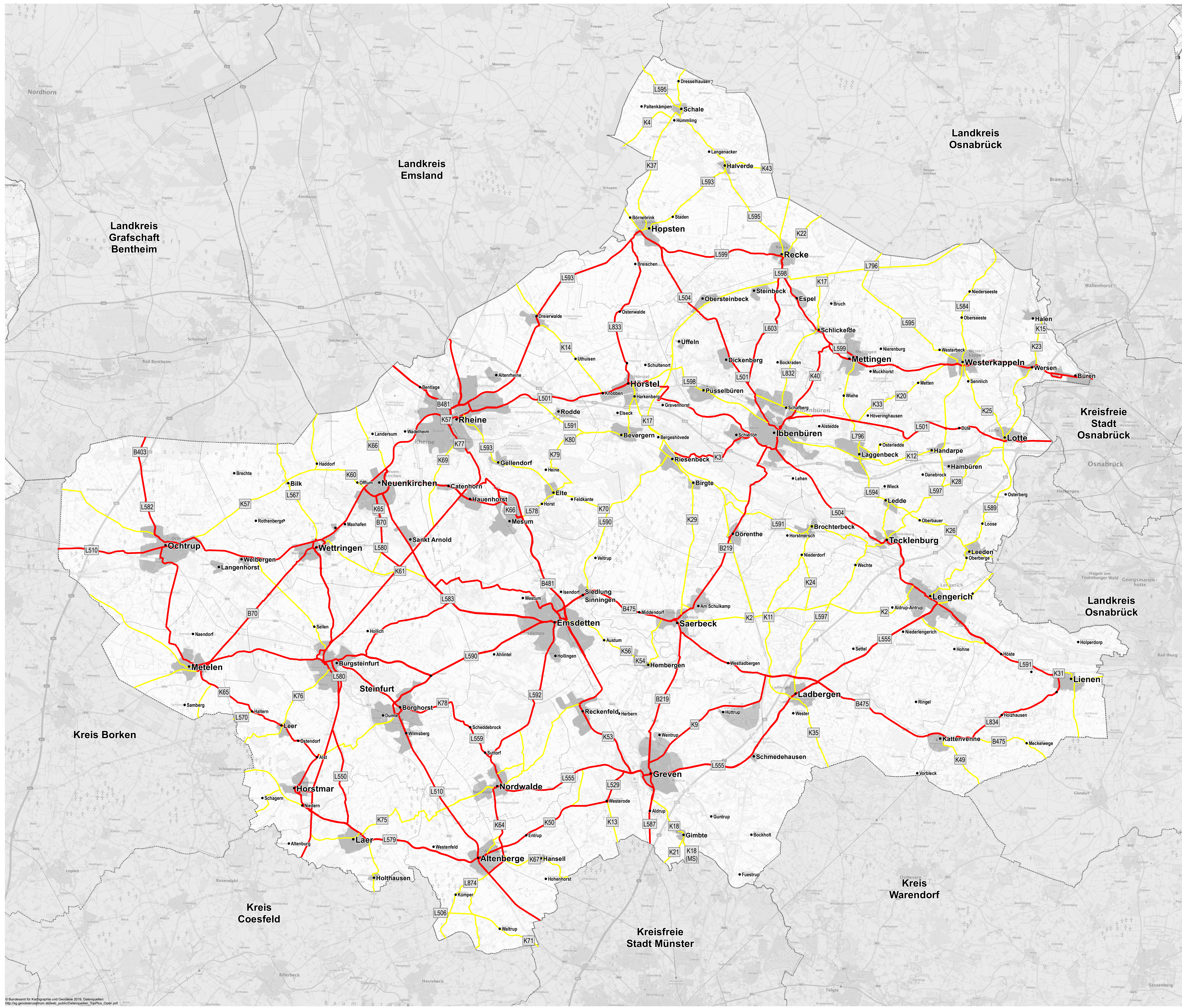


Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt

Maßnahmenkataster für das Regionale Radverkehrsnetz in Rheine

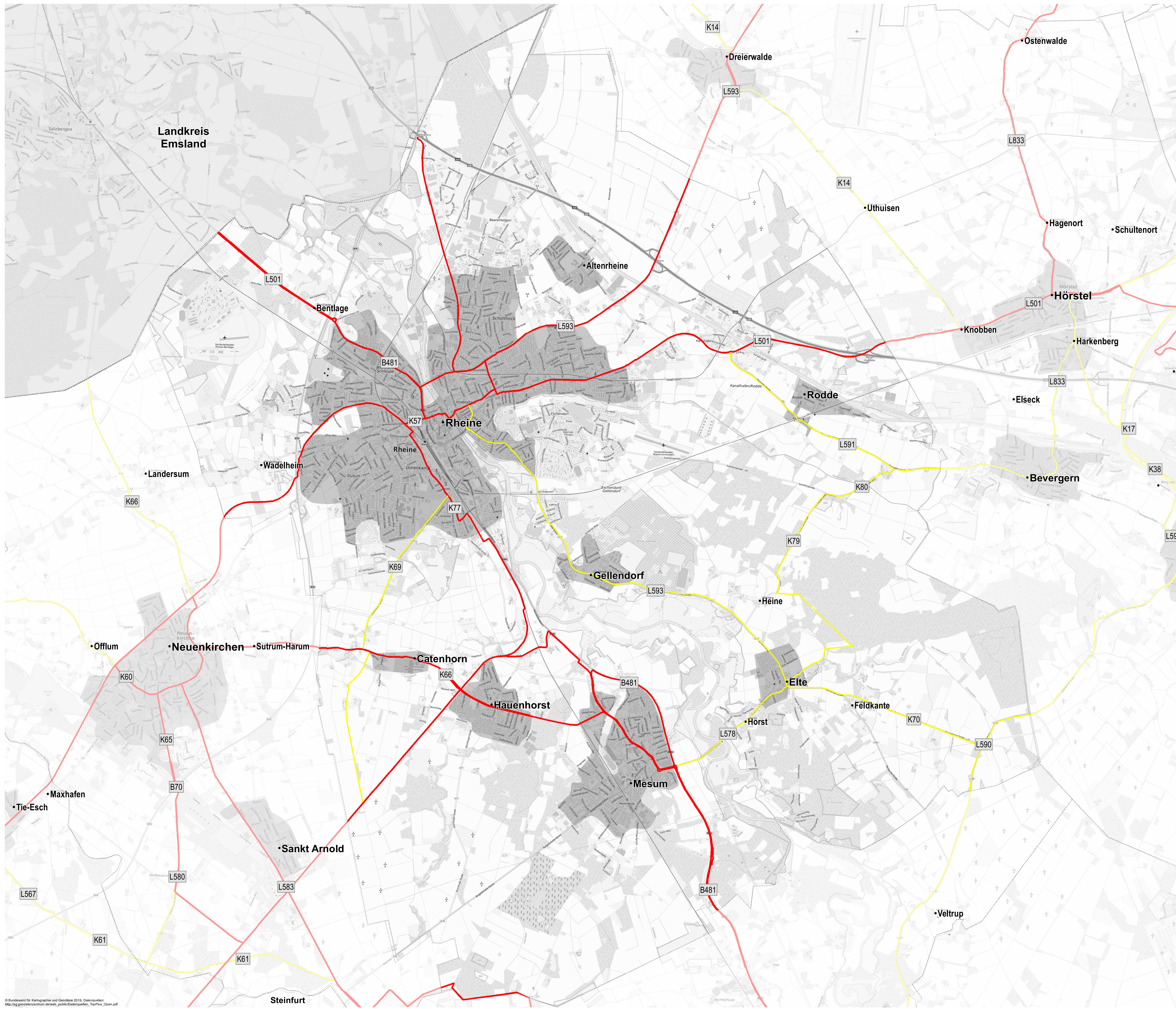




Regionales Radnetz

- K99 Straßenbezeichnung
- Netz der Haupt-/Velorouten
- Netz der Nebenrouten
- Kommunen und größere Ortsteile
- Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2019. Datenquellen: http://ng.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf



Regionales Radnetz

- K99 Straßenbezeichnung
- Netz der Haupt-/Velorouten
- Netz der Nebenrouten
- Kommunen und größere Ortsteile
- Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte

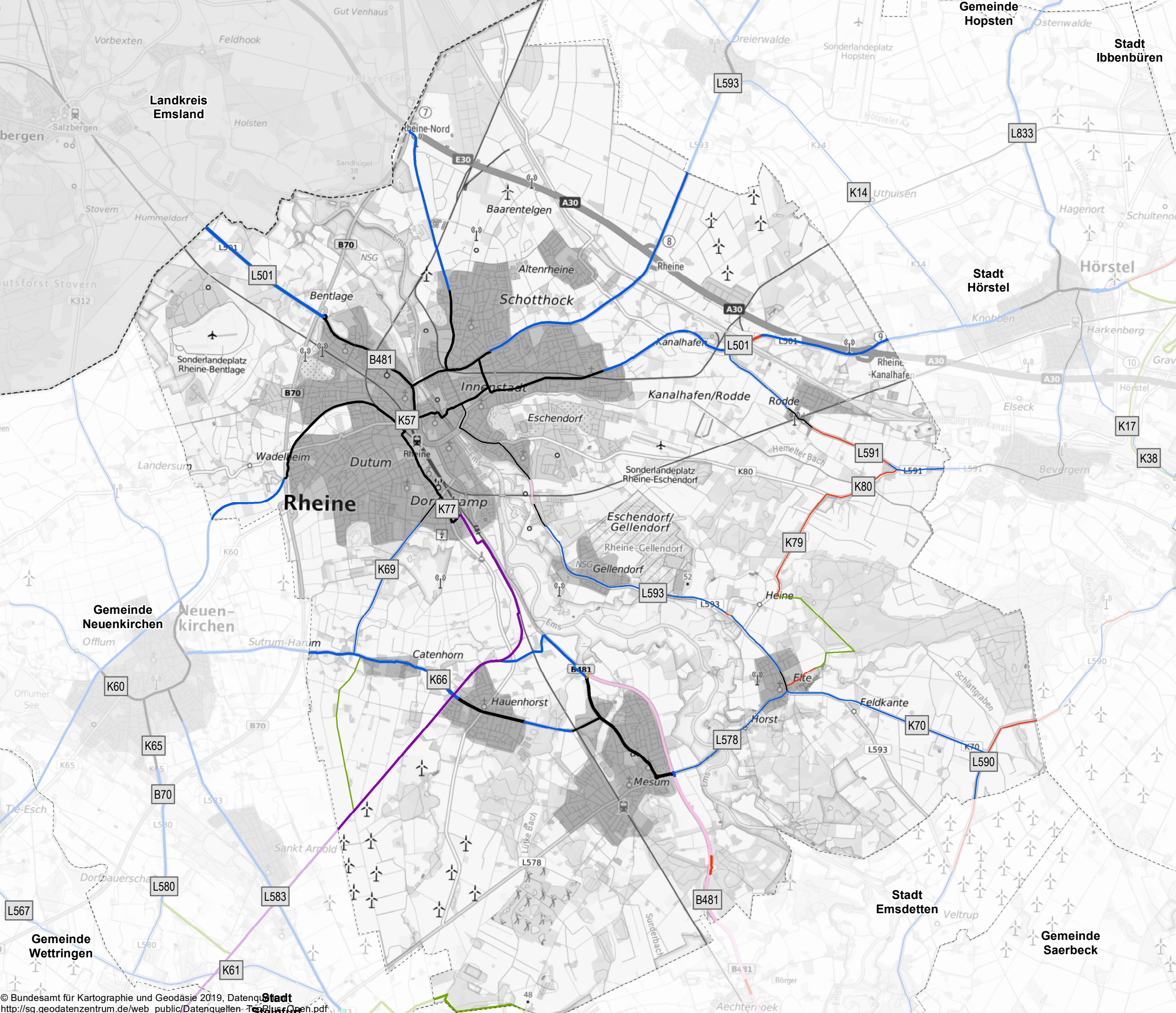
Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt Regionales Radverkehrsnetz

Heutige Radverkehrsinfrastruktur Rheine

- Haupt-/Veloroutennetz**
- RadBahn
 - gemeinsamer Fuß- und Radweg
 - Gehweg, Radfahrer frei
 - Radfahrstreifen
 - Mehrzweckfahrstreifen
 - Straße ohne Sicherung des Radverkehrs
 - Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße
 - Innerörtliche Verbindung

- Nebenroutennetz**
- K1 Straßenbezeichnung
 - Kommunen und größere Ortsteile
 - Grenzen der Verwaltungseinheiten
 - Nachbarkreise / kreisfreie Städte

0 0,25 0,5 1 Kilometer



**Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt
Regionales Radverkehrsnetz**

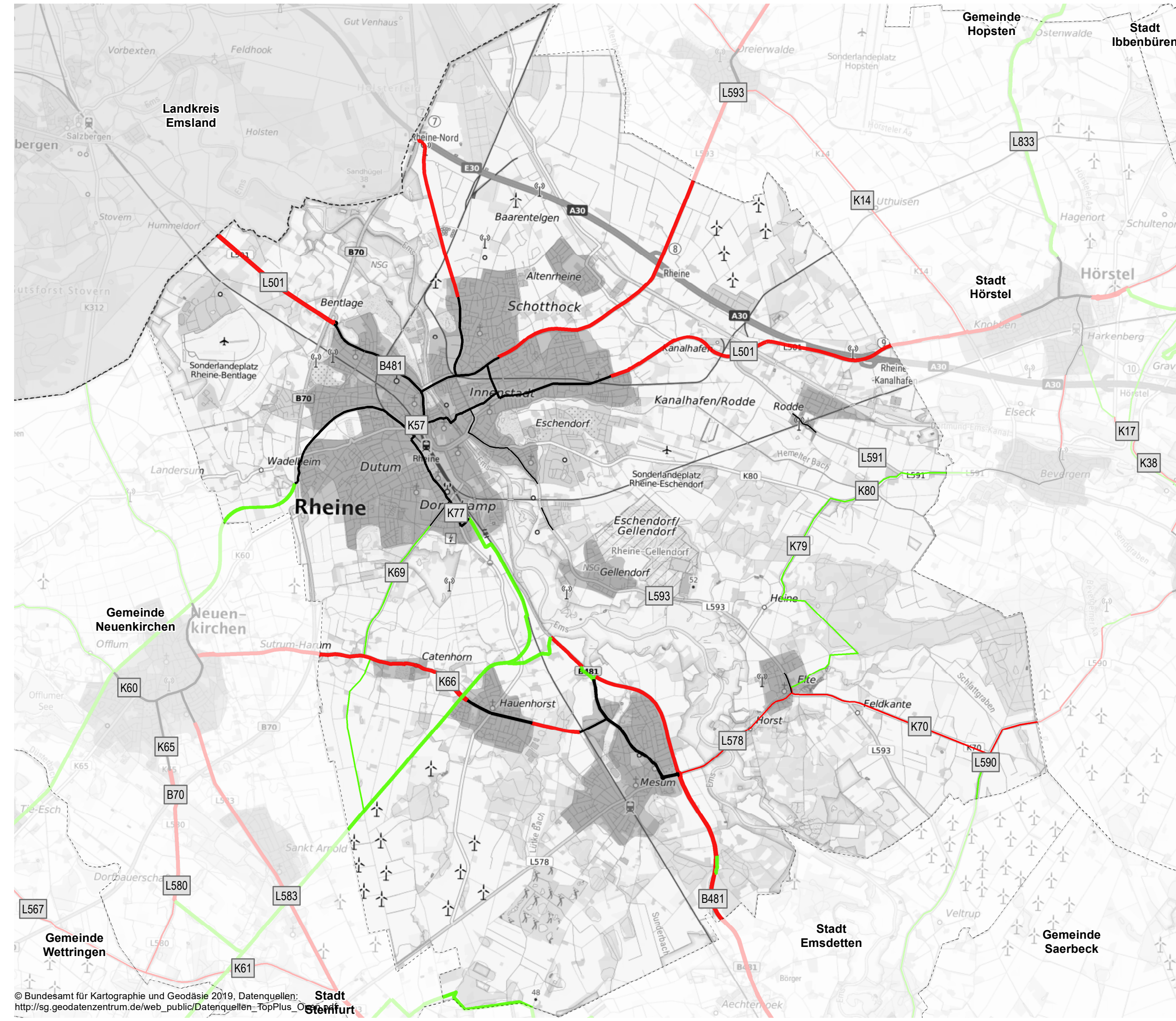
Belastungsbereich

Rheine

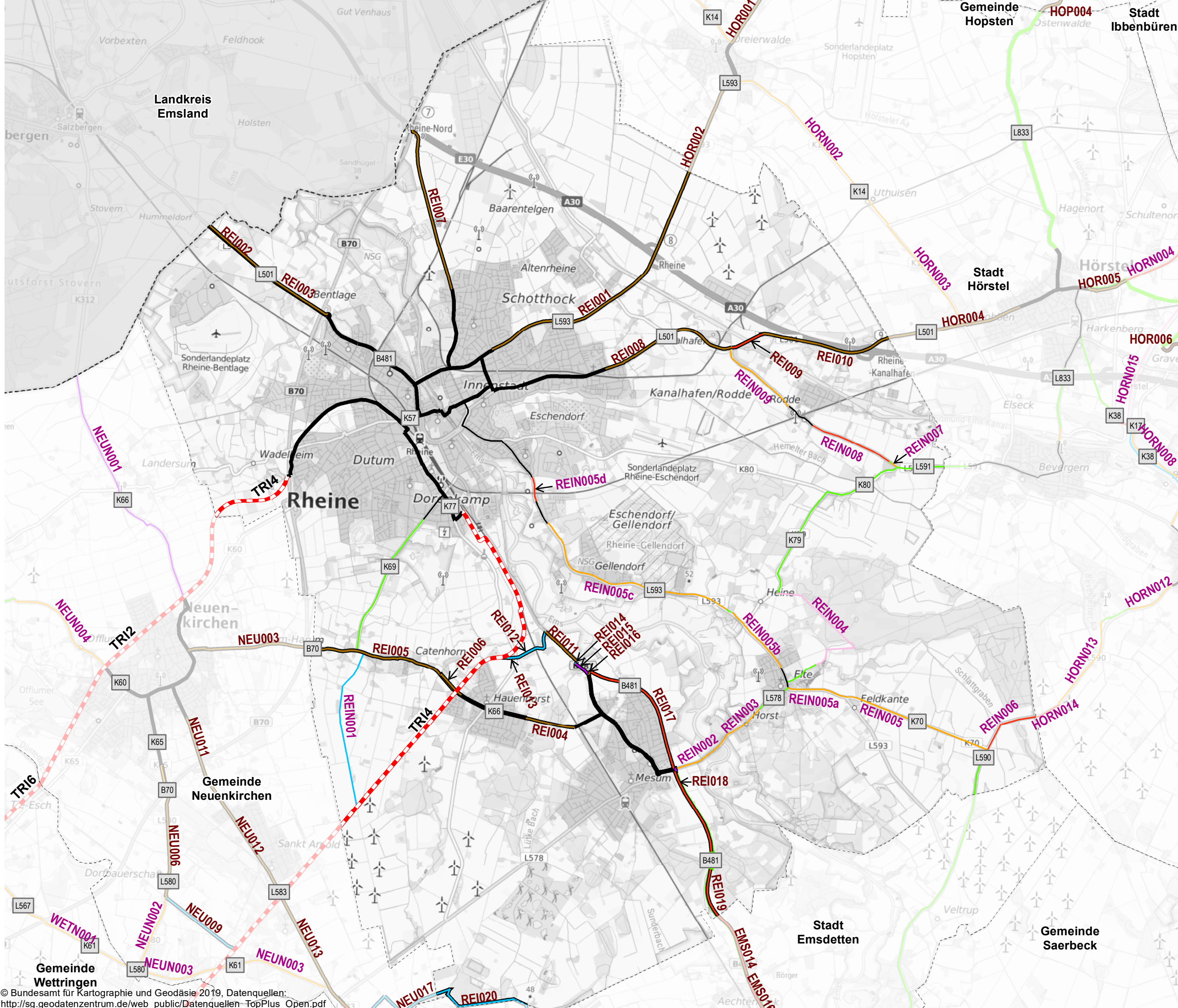
Haupt-/Veloroutennetz
Nebenroutennetz

- Belastungsbereich I
- Belastungsbereich IV
- Innerörtliche Verbindung

- K1 Straßenbezeichnung
- Kommunen und größere Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte



0 0,25 0,5 1 Kilometer



Haupt-Veloroutennetz
Nebenroutennetz

- TRIangel
- Neubau
- Ausbau
- Ausbau und Asphaltierung
- Ausbau bei Sanierung
- Beschilderung
- Randmarkierung
- Asphaltierung
- keine Maßnahme vorgesehen
- Innerörtliche Verbindung
- TRI4 Maßnahmennummer (Triangel)
- REI001 Maßnahmennummer (Haupt-/Velorouten)
- REIN001 Maßnahmennummer (Nebenrouten)

- Straßenbezeichnung
- Kommunen und größere Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte

0 0,25 0,5 1 Kilometer

Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
TRI4	Triangel	Knoten & Strecken	Rheine	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel		s. Projekt Triangel	Förderung	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel	572.241 €				12	hoch	Kurzfristmaßnahme
TRI4	Triangel	Ingenieurleistungen & MwSt	Rheine	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel		s. Projekt Triangel	Förderung	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel	142.772 €				12	hoch	Kurzfristmaßnahme
TRI4	Triangel	Kosten für weitere Leistungen (z.B. Öffentlichkeitsarbeit)	Rheine	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel		s. Projekt Triangel	Förderung	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel	9.323 €				12	hoch	Kurzfristmaßnahme
TRI4	Triangel	Knoten & Strecken	Rheine	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel		s. Projekt Triangel	Kreis	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel	151.772 €				12	hoch	Kurzfristmaßnahme
TRI4	Triangel	Ingenieurleistungen & MwSt	Rheine	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel		s. Projekt Triangel	Kreis	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel	37.868 €				12	hoch	Kurzfristmaßnahme
TRI4	Triangel	Kosten für weitere Leistungen (z.B. Öffentlichkeitsarbeit)	Rheine	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel		s. Projekt Triangel	Kreis	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel	1.998 €				12	hoch	Kurzfristmaßnahme
TRI4	Triangel	Knoten & Strecken	Rheine	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel		s. Projekt Triangel	Kommune	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel	151.772 €				12	hoch	Kurzfristmaßnahme
TRI4	Triangel	Ingenieurleistungen & MwSt	Rheine	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel		s. Projekt Triangel	Kommune	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel	37.868 €				12	hoch	Kurzfristmaßnahme

Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
TRI4	Triangel	Kosten für weitere Leistungen (z.B. Öffentlichkeitsarbeit)	Rheine	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel		s. Projekt Triangel	Kommune	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel	1.998 €				12	hoch	Kurzfristmaßnahme
REI001	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Rheine	Hopstener Damm - Lückfelder Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt REI001	336.600 €	4724	IV	5134	11	hoch	Mittelfristmaßnahme
REI001_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Rheine	Hopstener Damm/Russenweg	LSA		außerorts	Land	Anpassung LSA	s. Katasterblatt REI001_1	50.000 €		IV	5134	11	hoch	Mittelfristmaßnahme
REI001_2	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Rheine	Hopstener Damm/Canisiusstr.	LSA		außerorts	Land	Anpassung LSA	s. Katasterblatt REI001_2	50.000 €		IV	5134	11	hoch	Mittelfristmaßnahme
REI001_3	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Rheine	Hopstener Damm/Konrad-Adenauer-Ring	LSA		außerorts	Land	Anpassung LSA	s. Katasterblatt REI001_3	50.000 €		IV	5134	11	hoch	Mittelfristmaßnahme
REI002	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Rheine	Salzbergener Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt REI002	174.200 €	2444	IV	6615	10	hoch	Mittelfristmaßnahme
REI003	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Rheine	Salzbergener Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt REI003	173.300 €	2431	IV	6615	10	hoch	Mittelfristmaßnahme
REI004	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Rheine	Mesumer Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Kreis	Ausbau	s. Katasterblatt REI004	77.500 €	815	IV	DTV vermutlich hoch	9	hoch	Mittelfristmaßnahme

Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
REI004_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Rheine	Mesumer Str./Vennweg	Querungshilfe		außerorts	Kreis	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt REI004_1	20.000 €		IV	DTV vermutlich hoch	10	hoch	Mittelfristmaßnahme
REI005	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Rheine	Mesumer Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Kreis	Ausbau	s. Katasterblatt REI005	256.500 €	2699	IV	DTV vermutlich hoch	11	hoch	Mittelfristmaßnahme
REI005_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Rheine	Bauerschafsstr./Auffahrt B70	Vorfahrtsknoten		außerorts	Kreis	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt REI005_1	50.000 €		IV	DTV vermutlich hoch	11	hoch	Mittelfristmaßnahme
REI005_2	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Rheine	Bauerschafsstr. (Höhe Einhornweg)	Querungshilfe		außerorts	Kreis	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt REI005_2	20.000 €		IV	DTV vermutlich hoch	11	hoch	Mittelfristmaßnahme
REI006	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Rheine	Mesumer Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Kreis	Ausbau	s. Katasterblatt REI006	46.300 €	487	IV	DTV vermutlich hoch	8	mittel	Mittelfristmaßnahme
REI006_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Rheine	Bauerschafsstr./Am Hilgenfeld	Querungshilfe		außerorts	Kreis	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt REI006_1	20.000 €		IV	DTV vermutlich hoch	8	mittel	Mittelfristmaßnahme
REI020	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Rheine	Herzogstannenweg	Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße	3,5	außerorts	Kommune	Randmarkierung	s. Katasterblatt REI020	21.300 €	2128	I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfristmaßnahme
REI020_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Rheine	Rote Erde	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt REI020_1	10.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfristmaßnahme

Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
REI020_2	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Rheine	Herzogtannenweg	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt REI020_2	10.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfristmaßnahme
REI020_3	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Rheine	Herzogtannenweg	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt REI020_3	10.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfristmaßnahme
REI020_4	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Rheine	Hindenburgweg	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt REI020_4	10.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfristmaßnahme
REI007	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Rheine	Lingener Damm - Weg	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Kommune	Ausbau	s. Katasterblatt REI007	195.600 €	2745	IV	DTV vermutlich hoch	11	hoch	Mittelfristmaßnahme
REI007_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Rheine	Daimlerstraße/Venhauser Damm	Vorfahrtsknoten		außerorts	Kommune	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt REI007_1	50.000 €		IV	DTV vermutlich hoch	11	hoch	Mittelfristmaßnahme
REI007_2	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Rheine	Venhauser Damm/Sandkampstraße	Querungshilfe		außerorts	Kommune	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt REI007_2	50.000 €		IV	DTV vermutlich hoch	11	hoch	Mittelfristmaßnahme
REI007_3	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Rheine	Lingener Damm / Am Stadtwalde	Querungshilfe		außerorts	Kommune	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt REI007_3	20.000 €		IV	DTV vermutlich hoch	11	hoch	Mittelfristmaßnahme
REI008	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Rheine	Osnabrücker Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt REI008	167.800 €	2354	IV	9032	11	hoch	Mittelfristmaßnahme

Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
REI008_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Rheine	Osnabrücker Str./Russenweg	Querungshilfe		außerorts	Land	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt REI008_1	20.000 €		IV	9032	11	hoch	Mittelfristmaßnahme
REI008_2	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Rheine	Osnabrücker Str./Hafenstraße	Querungshilfe		außerorts	Land	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt REI008_2	20.000 €		IV	9032	11	hoch	Mittelfristmaßnahme
REI009	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Rheine	Osnabrücker Str. - Hörsteler Str.	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs		außerorts	Land	Neubau	s. Katasterblatt REI009	237.300 €	565	IV	DTV vermutlich hoch	10	hoch	Perspektivische Maßnahme
REI009_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Rheine	Osnabrücker Str./Nahrodter Straße	Vorfahrtsknoten		außerorts	Land	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt REI009_1	20.000 €		IV	DTV vermutlich hoch	10	hoch	Perspektivische Maßnahme
REI010	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Rheine	Hörsteler Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt REI010	162.900 €	2285	IV	DTV vermutlich hoch	9	hoch	Mittelfristmaßnahme
REI010_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Rheine	Abfahrt Rheinkanalhafen (E30)	Querungshilfe		außerorts	Land	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt REI010_1	50.000 €		IV	DTV vermutlich hoch	9	hoch	Mittelfristmaßnahme
REI011	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Rheine	Münsterlanddamm	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Bund	Ausbau	s. Katasterblatt REI011	51.100 €	717	IV	11763	9	hoch	Mittelfristmaßnahme
REI012	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Rheine	Am Spieker	Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße	3	außerorts	Kommune	Randmarkierung	s. Katasterblatt REI012	7.700 €	768	I	DTV vermutlich niedrig	7	mittel	Kurzfristmaßnahme

Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
REI012_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Rheine	Am Spieker/Hauptstraße	Vorfahrtsknoten		außerorts	Kommune	Neubau Mittelinsel	s. Katasterblatt REI012_1	60.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	7	mittel	Kurzfristmaßnahme
REI013	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Rheine	Nachtigallenweg	Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße	3,5	außerorts	Kommune	Randmarkierung	s. Katasterblatt REI013	2.400 €	239	I	DTV vermutlich niedrig	7	mittel	Kurzfristmaßnahme
REI013_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Rheine	Nachtigallenweg (weslt. Hnr 75)	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt REI013_1	10.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	7	mittel	Kurzfristmaßnahme
REI014	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Rheine	Rheiner Str.	Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße	4,5	außerorts	Kommune	Randmarkierung	s. Katasterblatt REI014	500 €	46	I	DTV vermutlich niedrig	5	niedrig	Kurzfristmaßnahme
REI015	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Rheine	Rheiner Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Kommune	Beschilderung	s. Katasterblatt REI015	2.500 €	279	I	DTV vermutlich niedrig	5	niedrig	Kurzfristmaßnahme
REI015_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Rheine	Rheiner Str./Bohnenkamp	Querungsstelle ohne Sicherung		außerorts	Kommune	Neubau Mittelinsel	s. Katasterblatt REI015_1	60.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	5	niedrig	Kurzfristmaßnahme
REI016	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Rheine	Rheiner Str.	Gehweg, Radfahrer frei	1	außerorts	Kommune	Ausbau	s. Katasterblatt REI016	11.400 €	80	I	DTV vermutlich niedrig	6	mittel	Mittelfristmaßnahme
REI017	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Rheine	Münsterlanddamm	Mehrzweckfahrstreifen	1,5	außerorts	Bund	Neubau	s. Katasterblatt REI017	1.592.300 €	3791	IV	11763	11	hoch	Perspektivische Maßnahme

Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
REI017_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Rheine	Isendorfer Weg/Emsdettener Damm	Querungsstelle ohne Sicherung		außerorts	Bund	Neubau Mittelinsel	s. Katasterblatt REI017_1	60.000 €		IV	11763	11	hoch	Perspektivische Maßnahme
REI017_2	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Rheine	Emsdettener Damm/Münsterdamm	LSA		außerorts	Bund	Anpassung LSA	s. Katasterblatt REI017_2	100.000 €		IV	11763	11	hoch	Perspektivische Maßnahme
REI018	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Rheine	Emsdettener Damm	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Bund	Beschilderung	s. Katasterblatt REI018	500 €	116	IV	11763	8	mittel	Kurzfristmaßnahme
REI019	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Rheine	Emsdettener Damm (B481)	Mehrzweckfahrstreifen	2	außerorts	Bund	Neubau	s. Katasterblatt REI019	339.400 €	808	IV	11104	12	hoch	Perspektivische Maßnahme
REIN001	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Rheine	Kampelweg	Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße	6	außerorts	Kommune	Randmarkierung	Der Wirtschaftsweg erfüllt die Vorgaben der ERA. Es ist eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen.	21.600 €	2691	I		5	niedrig	Kurzfristmaßnahme
REIN002	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Rheine	L578	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,2	außerorts	Land	Ausbau bei Sanierung	Aufgrund der Verkehrsstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden.	33.400 €	1169	IV	DTV vermutlich hoch	8	mittel	Perspektivische Maßnahme
REIN003	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Rheine	L578	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,35	außerorts	Land	Ausbau bei Sanierung	Aufgrund der Verkehrsstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden.	8.500 €	593	IV	DTV vermutlich hoch	8	mittel	Perspektivische Maßnahme
REIN004	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Rheine	Weg zw. K80 und Zum Hermannsweg	Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße	3	außerorts	Kommune	Asphaltierung	Der Wirtschaftsweg ist zu asphaltieren. Als Alternative zu dieser eher umwegigen Führung sollte die Verbindung über RENN005b und die K79 (zw. Heine und L593) geprüft werden.	255.000 €	2428	I		3	niedrig	Kurzfristmaßnahme

Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
REIN005	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Rheine	K70	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Kreis	Ausbau bei Sanierung	Aufgrund der Verkehrsstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden.	117.100 €	2465	IV	DTV vermutlich hoch	6	mittel	Perspektivische Maßnahme
REIN005a	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Rheine	L593	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau bei Sanierung	Aufgrund der Verkehrsstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden.	50.200 €	1004	IV	6600	7	mittel	Perspektivische Maßnahme
REIN005b	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Rheine	L593	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau bei Sanierung	Aufgrund der Verkehrsstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden.	60.550 €	1211	IV	6600	7	mittel	Perspektivische Maßnahme
REIN005c	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Rheine	L593	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau bei Sanierung	Aufgrund der Verkehrsstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden.	179.250 €	3585	IV	6600	7	mittel	Perspektivische Maßnahme
REIN005d	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Rheine	L593	Mehrzweckfahrstreifen	1,5	außerorts	Land	Neubau	Aufgrund der Verkehrsstärke ist der Bau eines Radwegs erforderlich.	144.200 €	412	IV	6600	7	mittel	Perspektivische Maßnahme
REIN006	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Rheine	L590	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs		außerorts	Land	Neubau	Die Verkehrsstärke erreicht einen Wert, der es nötig macht einen baulichen Radweg zu errichten.	370.700 €	1059	IV	3063	9	hoch	Perspektivische Maßnahme
REIN007	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Rheine	L591	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau bei Sanierung	Der Radweg entspricht nicht den ERA-Vorgaben zur Breite eines Radwegs. Ein Ausbau des Radwegs im Zuge einer künftigen Sanierung der Fahrbahndecke sollte stattfinden.	11.400 €	120	I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Perspektivische Maßnahme
REIN008	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Rheine	L591	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs		außerorts	Land	Neubau	Der DTV von knapp unter 2000 Kfz/Tag rechtfertigt einen Neubau im Prinzip nicht. Zur Vereinheitlichung der Führungsform auf der L591 sollte jedoch der Bau eines Radwegs erwogen werden.	488.950 €	1397	I	DTV vermutlich niedrig	5	niedrig	Perspektivische Maßnahme

Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
REIN009	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Rheine	L591	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau bei Sanierung	Der Radweg entspricht nicht den ERA-Vorgaben zur Breite eines Radwegs. Ein Ausbau des Radwegs im Zuge einer künftigen Sanierung der Fahrbahndecke sollte stattfinden.	136.040 €	1432	I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Perspektivische Maßnahme

Maßnahmen-Nr.	REI001	Lage	außerorts	Straße	Hopstener Damm - Lückenfelder Str.		
Kommune	Rheine			Kfz/Tag	5134	Vzul (km/h)	100
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Belastungsbereich IV			
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	4724				

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land Bruttokosten
336.600 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	3	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	11	Priorität	hoch



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 5100 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein hohes Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.

Nach Auskunft der Kommune ist hier bereits ein Bürgerradweg vorhanden, in diesem Fall entfällt diese Maßnahme.

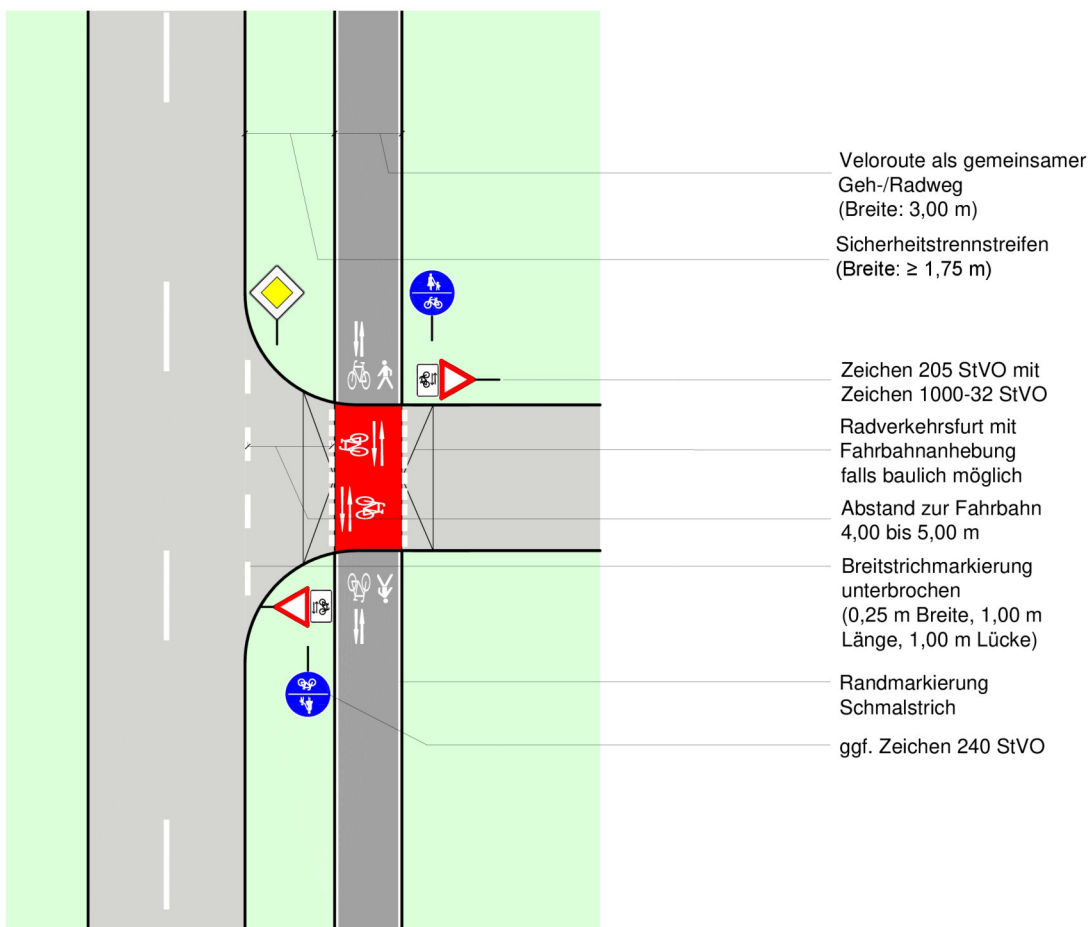


Maßnahmen-Nr.	REI001	Lage	außerorts	Straße	Hopstener Damm - Lückenfelder Str.		
Kommune	Rheine			Kfz/Tag	5134	Vzul (km/h)	100
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Belastungsbereich IV			
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	4724				

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. REI001_1 Lage außerorts
 Kommune Rheine
 Bestand: LSA

Straße Hopstener Damm/Russenweg

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung LSA

Musterlösung-/querschnitt

fehlt

Baulast

Land Bruttokosten
 50.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="3"/>	Erfordernis:	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="2"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="2"/>
Gesamtpunkte*:	<input type="text" value="11"/>	Priorität	<input type="text" value="hoch"/>

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Bei Umsetzung REI001 ist der Furtbereich der LSA neuzumarkieren sowie der Ausbau der Aufstellfläche auf 2,5x5m Breite an der vorhandenen Querungshilfe (Nordast) durchzuführen.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



Maßnahmen-Nr.	REI001_2	Lage	außerorts
Kommune	Rheine		
Bestand:	LSA		

Straße Hopstener Damm/Canisiusstr.

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung LSA

Musterlösung-/querschnitt

fehlt

Baulast	Bruttokosten
Land	50.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	3	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	11	Priorität	hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Bei Umsetzung REI001 ist der Furtbereich der LSA neuzumarkieren sowie der Ausbau der Aufstellfläche auf 2,5x5m Breite an der vorhandenen Querungshilfe (Nordost) durchzuführen.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- ⋯ Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr. REI001_3 Lage außerorts
 Kommune Rheine
 Bestand: LSA

Straße Hopstener Damm/Konrad-Adenauer-Ring

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung LSA

Musterlösung-/querschnitt

fehlt

Baulast

Land Bruttokosten
 50.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="3"/>	Erfordernis:	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="2"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="2"/>
Gesamtpunkte*:	11	Priorität	hoch

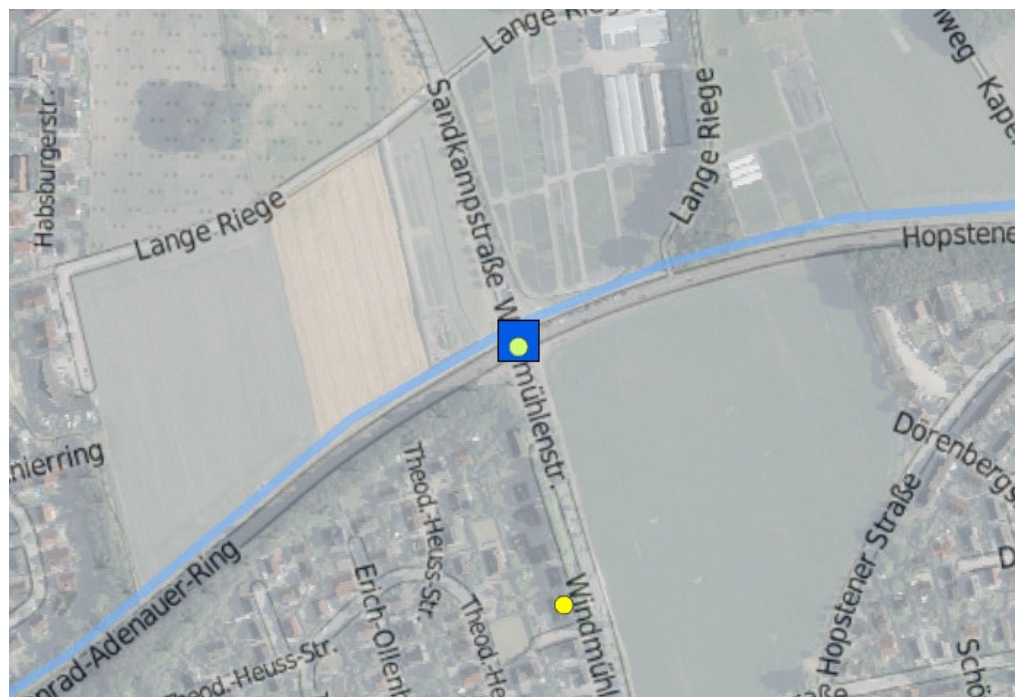
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Bei Umsetzung REI001 ist der Furtbereich der LSA neuzumarkieren sowie der Ausbau der Aufstellfläche auf 2,5x5m Breite an der vorhandenen Querungshilfe (Nordast) durchzuführen.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	REI002	Lage	außerorts	Straße	Salzbergener Str.	
Kommune	Rheine					
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg		Kfz/Tag	6615	Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	2444	Belastungsbereich IV		

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land Bruttokosten
174.200 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	2	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	10	Priorität	hoch



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

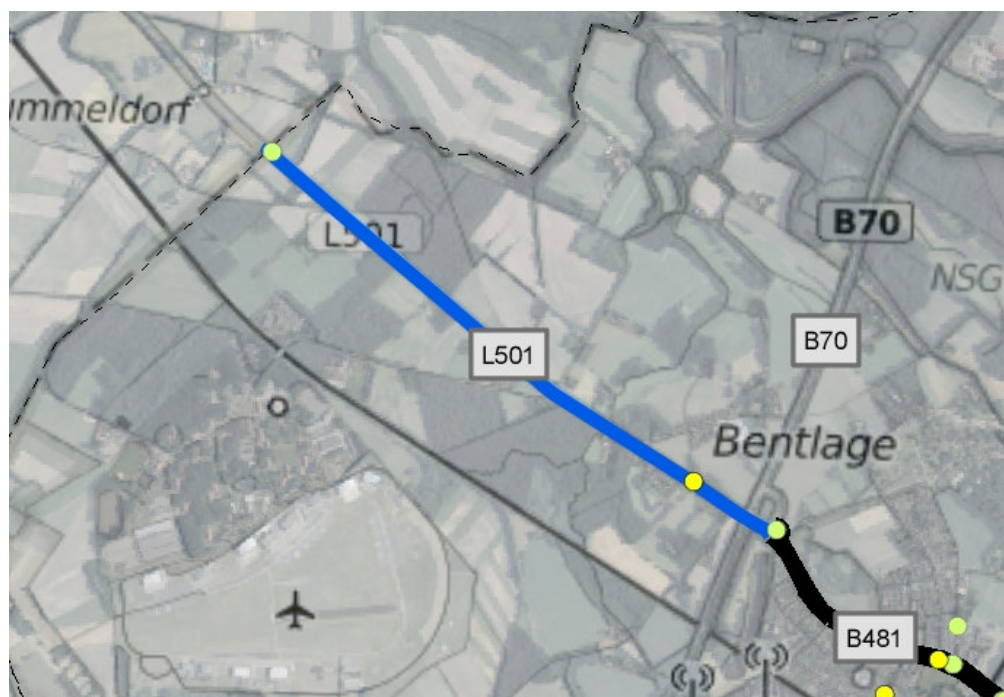
Beschreibung der Maßnahme:

REI002 und 003 sind in beide Richtungen zu befahrende gemeinsame Geh-/Radwege. Es ist zu prüfen, ob einem der beiden Radwege die Benutzungspflicht entzogen werden kann.

Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 6600 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.

Nach Auskunft der Kommune ist hier bereits ein Bürgerradweg vorhanden, in diesem Fall entfällt diese Maßnahme.

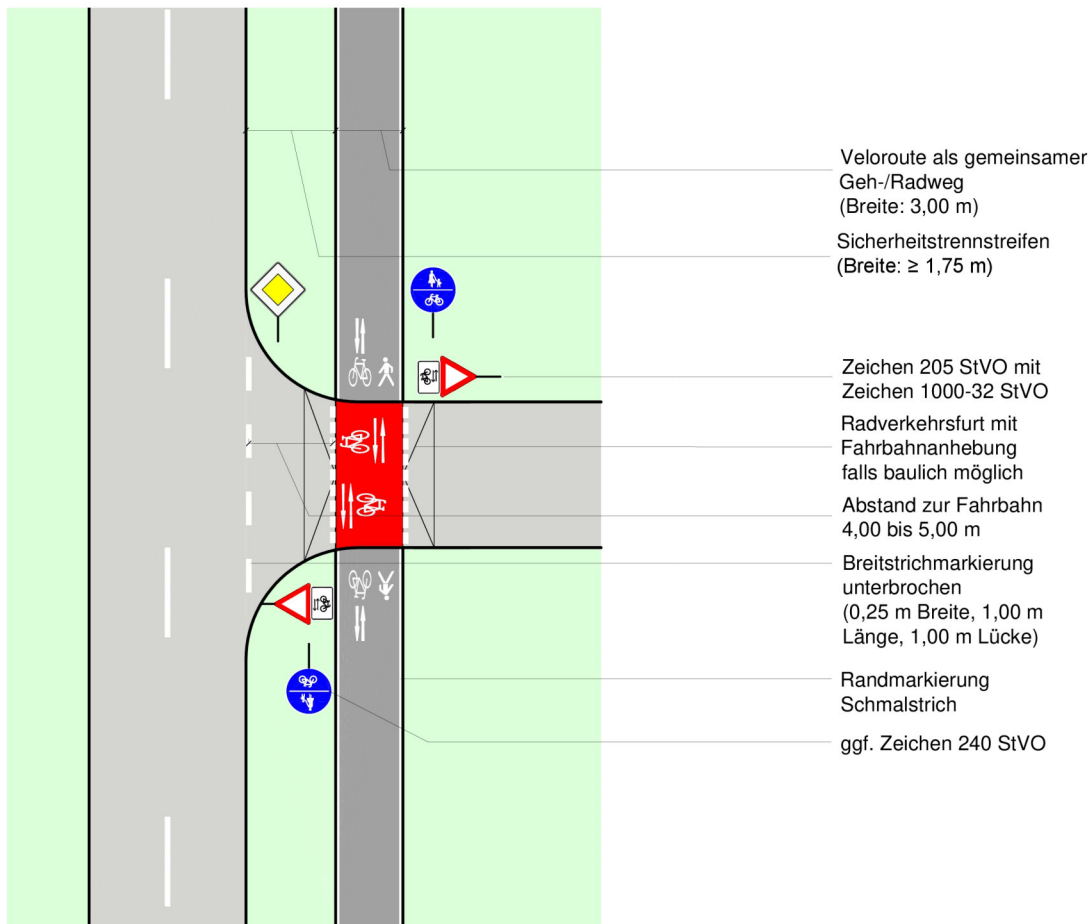


Maßnahmen-Nr.	REI002	Lage	außerorts	Straße	Salzbergener Str.
Kommune	Rheine				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	6615
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	2444	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	REI003	Lage	außerorts	Straße	Salzbergener Str.	
Kommune	Rheine					
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg		Kfz/Tag	6615	Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	2431	Belastungsbereich IV		

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land

Bruttokosten

173.300 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	2	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	10	Priorität	hoch



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

REI002 und 003 sind in beide Richtungen zu befahrende gemeinsame Geh-/Radwege. Es ist zu prüfen, ob einem der beiden Radwege die Benutzungspflicht entzogen werden kann.

Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 6600 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.

Nach Auskunft der Kommune ist hier bereits ein Bürgerradweg vorhanden, in diesem Fall entfällt diese Maßnahme.

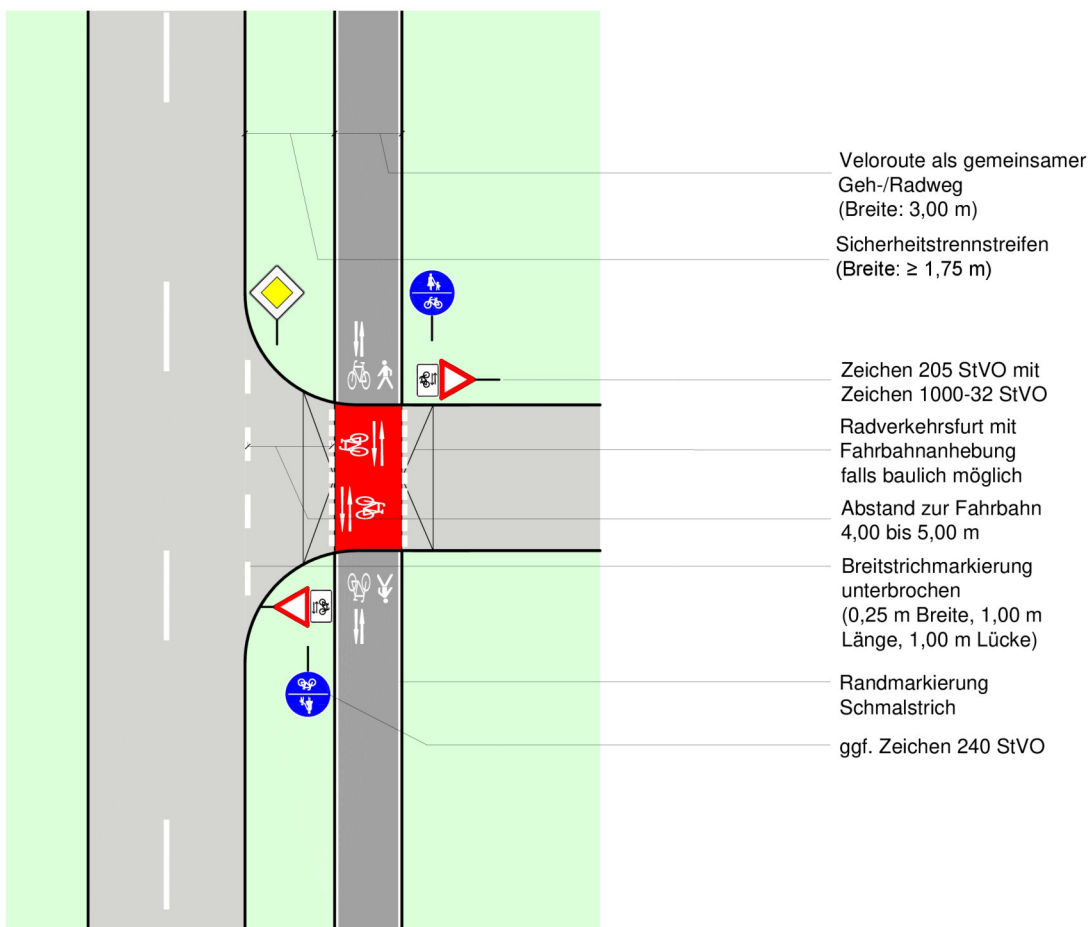


Maßnahmen-Nr.	REI003	Lage	außerorts	Straße	Salzbergener Str.
Kommune	Rheine				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	6615
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	2431	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	REI004	Lage	außerorts	Straße	Mesumer Str.
Kommune	Rheine				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	815	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Kreis

Bruttokosten

77.500 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 3000 Kfz/Tag vermutet wird, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein geringes Unfallgeschehen konnte festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität.



Maßnahmen-Nr.	REI004	Lage	außerorts	Straße	Mesumer Str.
Kommune	Rheine				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	815	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. REI004_1 Lage außerorts

Straße Mesumer Str./Vennweg

Kommune Rheine

Bestand: Querungshilfe

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.5-11

Baulast

Kreis **Bruttokosten** 20.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Das Radwegende im Bereich der bestehenden Überquerungshilfe ist baulich und markierungstechnisch herzustellen. Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr. REI004_1 Lage außerorts

Straße Mesumer Str./Vennweg

Kommune Rheine

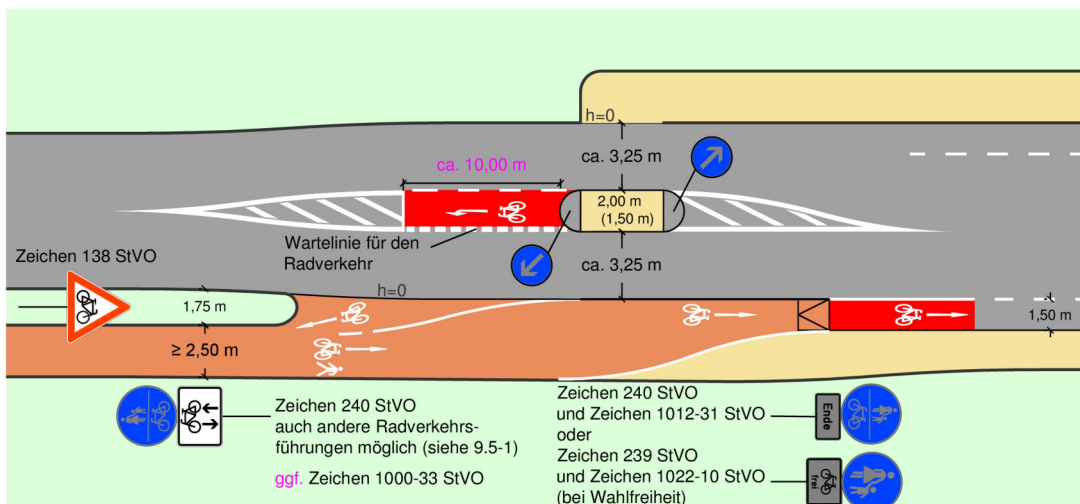
Bestand: Querungshilfe

Musterlösung

Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt

Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel

Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht (2)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.5 und Kapitel 4.3, StVO §45 (9)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012

Anwendungsbereiche:

- im Ortseingangsbereich beim Übergang zwischen der Fahrbahn (innerorts) und einseitigem benutzungspflichtigem Zweirichtungsradweg (außerorts) bei hohen Kfz-Verkehrsstärken (ab ca. 5.000 Kfz/Tag) und mangelndem Platzangebot

Hinweise:

- die Anordnung einer Benutzungspflicht ist nur zulässig, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht
- ohne Benutzungspflicht siehe Musterblatt 9.5-12
- die Aufstellfläche ermöglicht ein Queren in zwei Etappen, die Breite der Fahrspur im Querungsbereich ist möglichst gering zu wählen, um dort ein kritisches Überholen des Radverkehrs zu verhindern
- bei ausreichendem Platzangebot ist die Anlage von zwei Mittelinseln mit mittigem Abbiegestreifen ($\geq 10,00$ m) vorzusehen
- auch als Lösung zum direkten Linksabbiegen an Knotenpunkten geeignet
- Roteinfärbung optional



Planungsbüro VIA eG
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.5-11
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr.	REI005	Lage	außerorts	Straße	Mesumer Str.	
Kommune	Rheine					
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg		Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	2699	Belastungsbereich IV		

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Kreis

Bruttokosten

256.500 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	3	Erfordernis:	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	11	Priorität	hoch

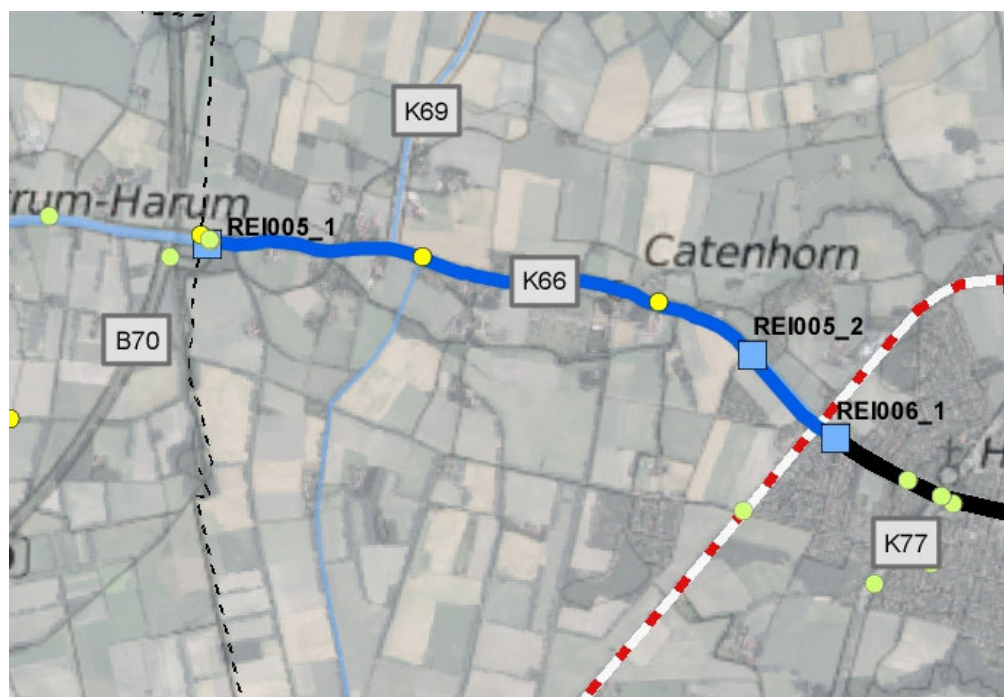


*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 3000 Kfz/Tag vermutet wird, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein hohes Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.



Maßnahmen-Nr.	REI005	Lage	außerorts	Straße	Mesumer Str.
Kommune	Rheine				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	2699	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. REI005_1 Lage außerorts
 Kommune Rheine
 Bestand: Vorfahrtsknoten

Straße Bauerschaftsstr./Auffahrt B70

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.3-2

Baulast

Kreis

Bruttokosten

50.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 3 Erfordernis 4

Netzzusammenh.: 2 Maßnahmenkat.: 2

Gesamtpunkte*: 11 **Priorität** hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Die Furt muss über die vorhandene Mittelinsel muss mit einem Aufstellbereich von mind. 2,5x5m versehen werden. Der freie Rechtsabbieger (Westast) ist dringend zurückzubauen. Es handelt sich um einen Unfallschwerpunkt. Sollte dies nicht möglich sein, muss der Knotenpunkt signalisiert und mit Anforderungstastern und Furchen für den Radverkehr ausgestattet werden. Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.

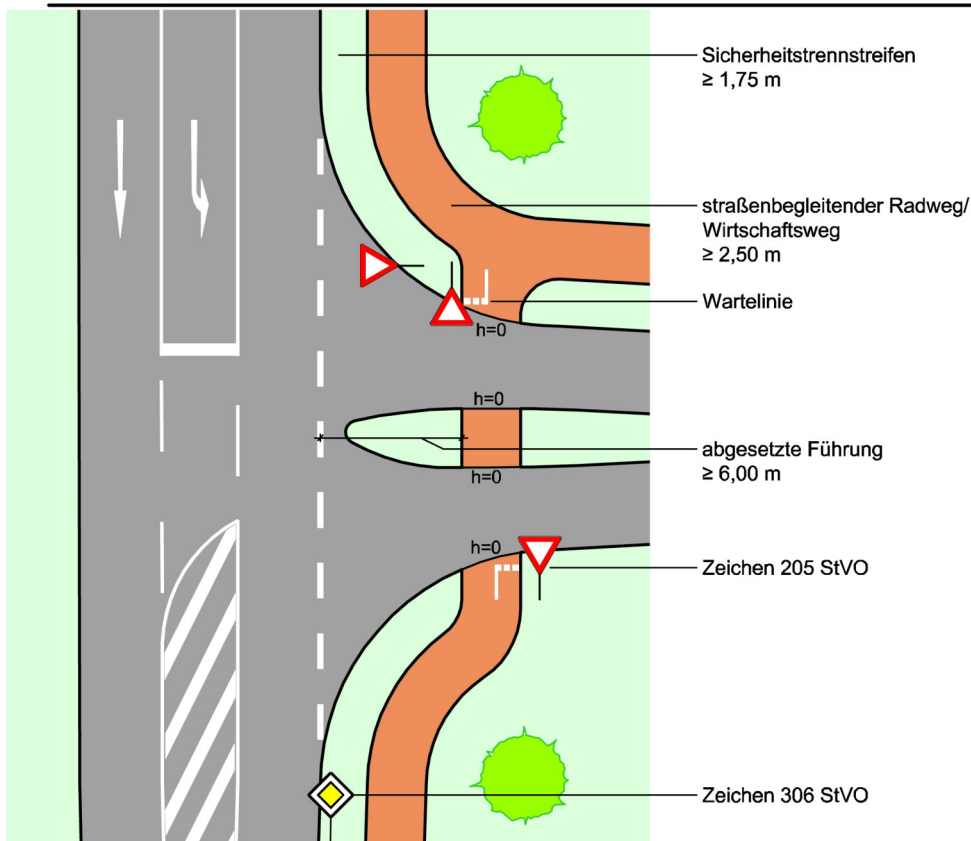


- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Musterlösung

Führungsformen außerorts

Untergeordneter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorzogter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≥ 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- der Radverkehr wird abgesetzt von der Fahrbahn (in der Regel ≥ 6,00 m entfernt) über die Einmündung geführt
- die Markierung von Radverkehrsfurten ist nicht zulässig
- zur Verdeutlichung der Wartepflicht sind in beiden Fahrtrichtungen Verkehrszeichen Vorfahrt gewähren (Zeichen 205 StVO) vorzusehen

Maßnahmen-Nr. REI005_2 Lage außerorts
 Kommune Rheine
 Bestand: Querungshilfe

Straße Bauerschaftsstr. (Höhe Einhornweg)

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

6.1.8.2

Baulast **Bruttokosten**
 Kreis 20.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

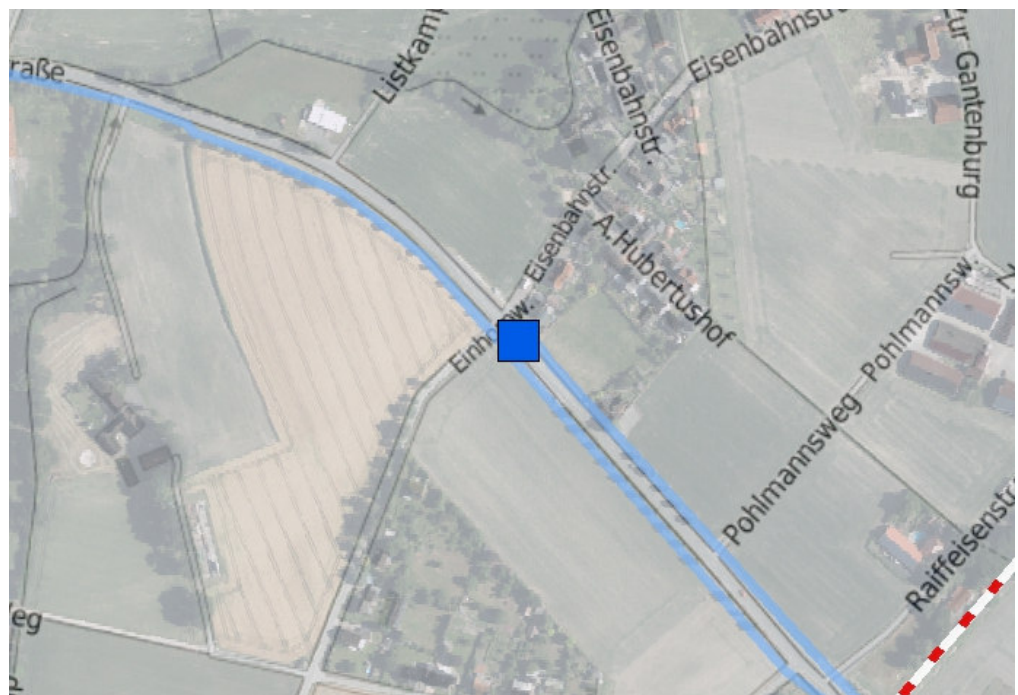
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="3"/>	Erfordernis	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="2"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="2"/>
Gesamtpunkte*:	<input type="text" value="11"/>	Priorität	<input type="text" value="hoch"/>

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



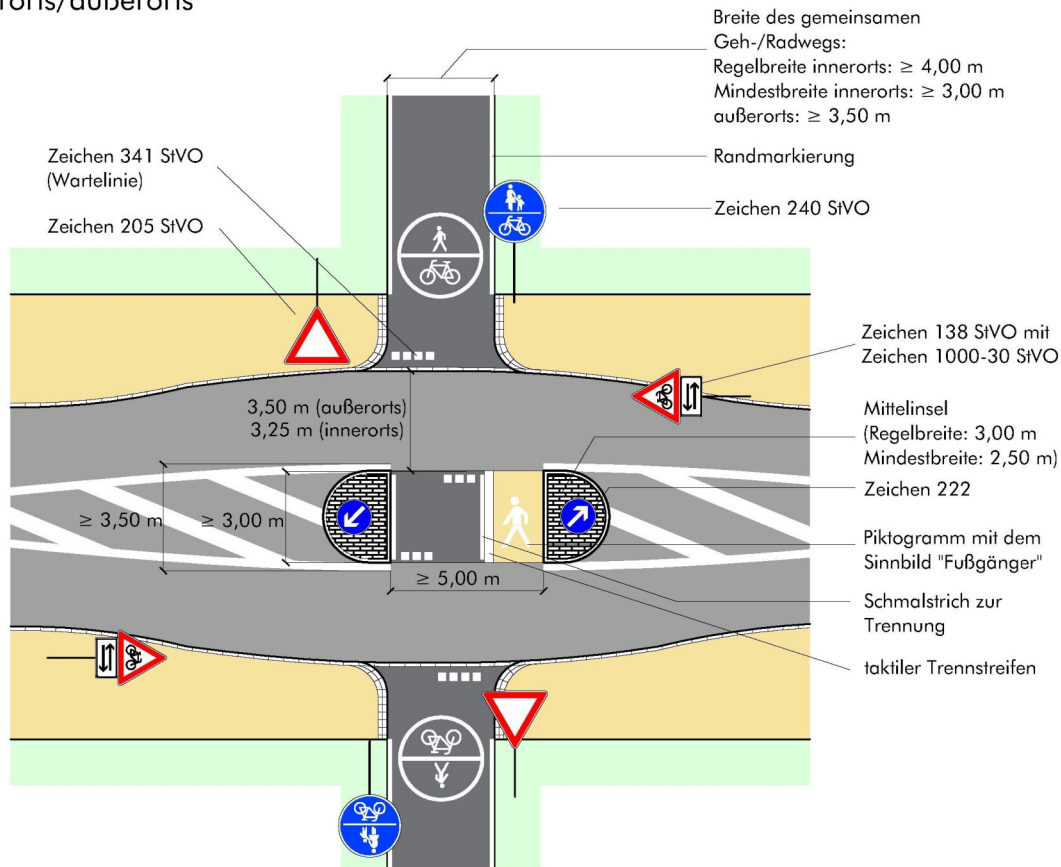
Beschreibung der Maßnahme:

Der Aufstellbereich der vorhandenen Querungshilfe ist gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten zu vergrößern. Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- ⋯ Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg) innerorts/außerorts

**Regelungen:**

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1.8.2; RAL (Ausgabe 2012), Kapitel 6.4.10

Anwendungsbereiche:

- Querung einer Straße mit höherer Verkehrsbedeutung
- insbesondere außerorts
- Bei zu querenden Straßen von 5.000 bis max. 15.000 Kfz / 24 h

Hinweise:

- Für den Kfz-Verkehr ist ggf. eine Geschwindigkeitsreduzierung vorzusehen
- Es ist auf ausreichende Sichtbeziehungen zu achten
- Die Musterlösung kann im Einzelfall und nach Prüfung der verkehrsrechtlichen, widmungsrechtlichen bzw. materiell-rechtlichen Voraussetzungen auf landwirtschaftliche Wege übertragen werden. Die Befahrbarkeit der Querungshilfe ist sicher zu stellen.
- Vor der Mittelinsel muss außerorts eine Fahrtstreifenbegrenzung (Zeichen 295 StVO) angeordnet sein. Die zusätzliche Anordnung innerorts kann sich außerhalb von Tempo-30-Zonen empfehlen.
- Mittelinseln müssen für den Kfz-Verkehr bei Tag und Nacht gut erkennbar sein, ggf. ist eine ortsfeste Beleuchtung erforderlich

Maßnahmen-Nr.	REI006	Lage	außerorts	Straße	Mesumer Str.
Kommune	Rheine				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg		Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h)
					70
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	487	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Kreis

Bruttokosten

46.300 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	8	Priorität	mittel



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 3000 Kfz/Tag vermutet wird, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr.	REI006	Lage	außerorts	Straße	Mesumer Str.
Kommune	Rheine				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	487	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. REI006_1 Lage außerorts
 Kommune Rheine
 Bestand: Querungshilfe

Straße Bauerschaftsstr./Am Hilgenfeld

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

6.1.8.2

Baulast

Kreis **Bruttokosten** 20.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Erfordernis:	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="2"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="2"/>
Gesamtpunkte*:	<input type="text" value="8"/>	Priorität	<input type="text" value="mittel"/>

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

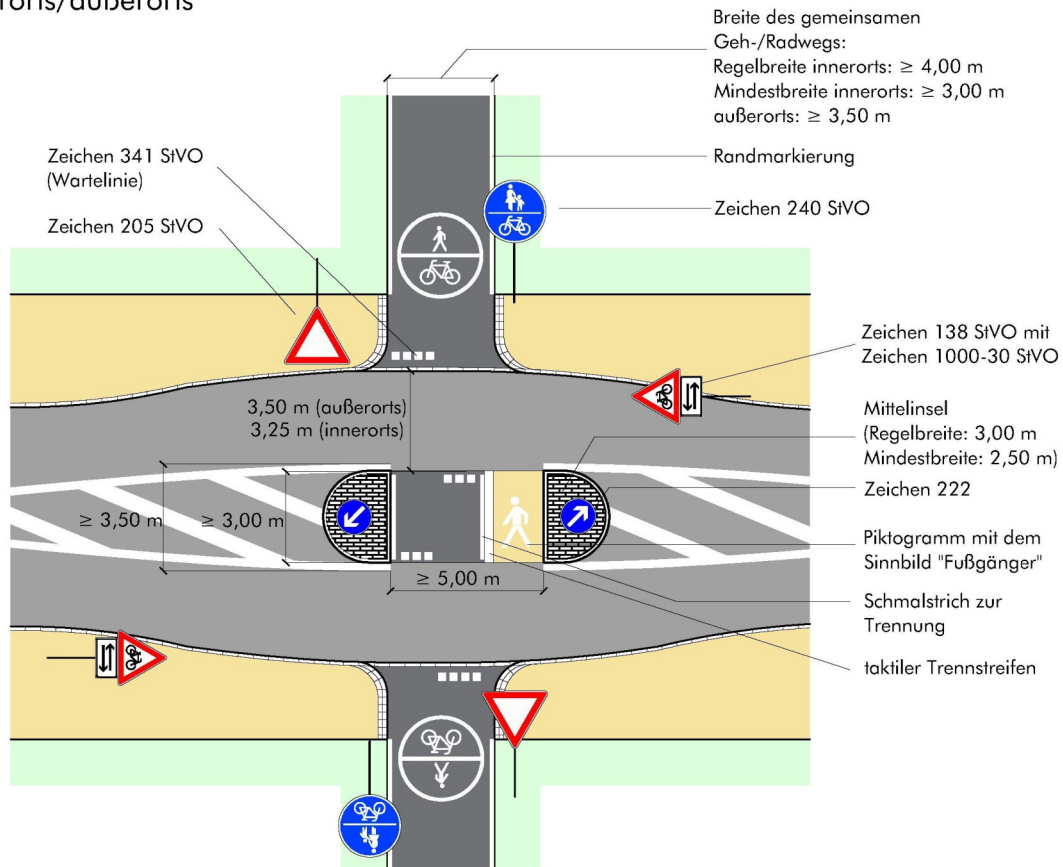


Beschreibung der Maßnahme:

Der Aufstellbereich der vorhandenen Querungshilfe ist gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten zu vergrößern. Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg) innerorts/außerorts



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1.8.2; RAL (Ausgabe 2012), Kapitel 6.4.10

Anwendungsbereiche:

- Querung einer Straße mit höherer Verkehrsbedeutung
- insbesondere außerorts
- Bei zu querenden Straßen von 5.000 bis max. 15.000 Kfz / 24 h

Hinweise:

- Für den Kfz-Verkehr ist ggf. eine Geschwindigkeitsreduzierung vorzusehen
- Es ist auf ausreichende Sichtbeziehungen zu achten
- Die Musterlösung kann im Einzelfall und nach Prüfung der verkehrsrechtlichen, widmungsrechtlichen bzw. materiell-rechtlichen Voraussetzungen auf landwirtschaftliche Wege übertragen werden. Die Befahrbarkeit der Querungshilfe ist sicher zu stellen.
- Vor der Mittelinsel muss außerorts eine Fahrtstreifenbegrenzung (Zeichen 295 StVO) angeordnet sein. Die zusätzliche Anordnung innerorts kann sich außerhalb von Tempo-30-Zonen empfehlen.
- Mittelinseln müssen für den Kfz-Verkehr bei Tag und Nacht gut erkennbar sein, ggf. ist eine ortsfeste Beleuchtung erforderlich

Maßnahmen-Nr.	REI007	Lage	außerorts	Straße	Lingener Damm - Weg	
Kommune	Rheine					
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg		Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	2745	Belastungsbereich IV		

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Kommune

Bruttokosten

195.600 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. Beschilderung bleibt unverändert.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 8000 Kfz/Tag vermutet wird, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein hohes Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.



Maßnahmen-Nr.	REI007	Lage	außerorts	Straße	Lingener Damm - Weg
Kommune	Rheine				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg		Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h)
					70
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	2745	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. REI007_1 Lage außerorts

Straße Daimlerstraße/Venhauser Damm

Kommune Rheine

Bestand: Vorfahrtsknoten

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.3-2

Baulast

Kommune

Bruttokosten

50.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 3 Erfordernis 4

Netzzusammenh.: 2 Maßnahmenkat.: 2

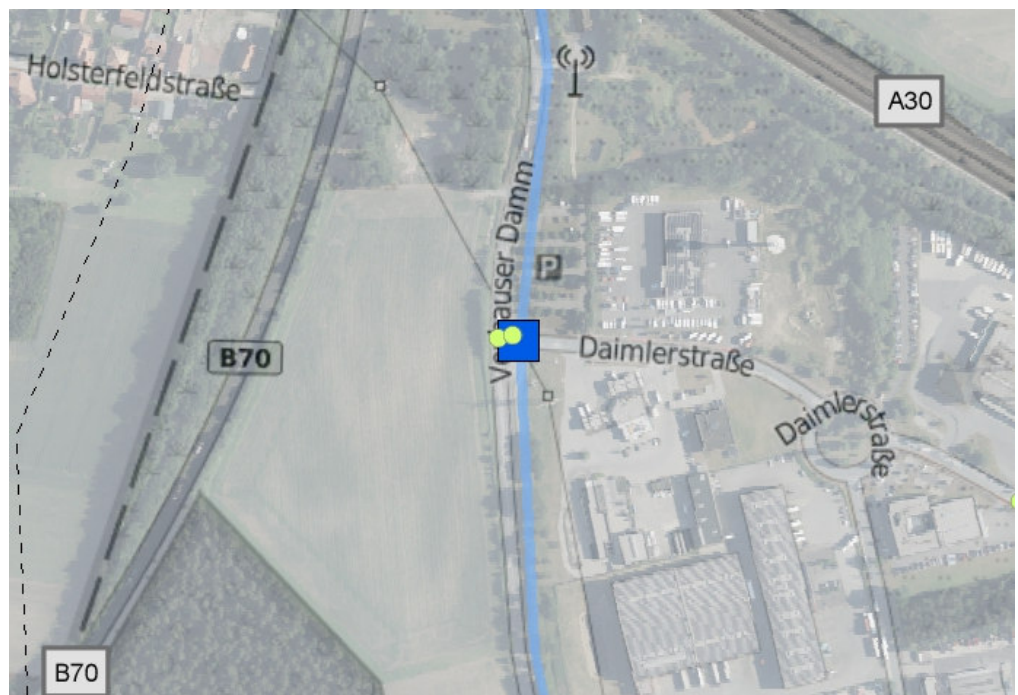
Gesamtpunkte*: 11 **Priorität** hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Der freie Rechtsabbieger aus südl. Richtung ist zu entfernen. Die Querungsstelle sollte gemäß Musterlösung umgestaltet werden. Sollte der Rückbau des Rechtsabbiegers nicht möglich sein, dann ist der gesamte Knotenpunkt als nicht-vollständig signalisierter Knotenpunkt (Stichwort Dunkelampel) umzugestalten. Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.

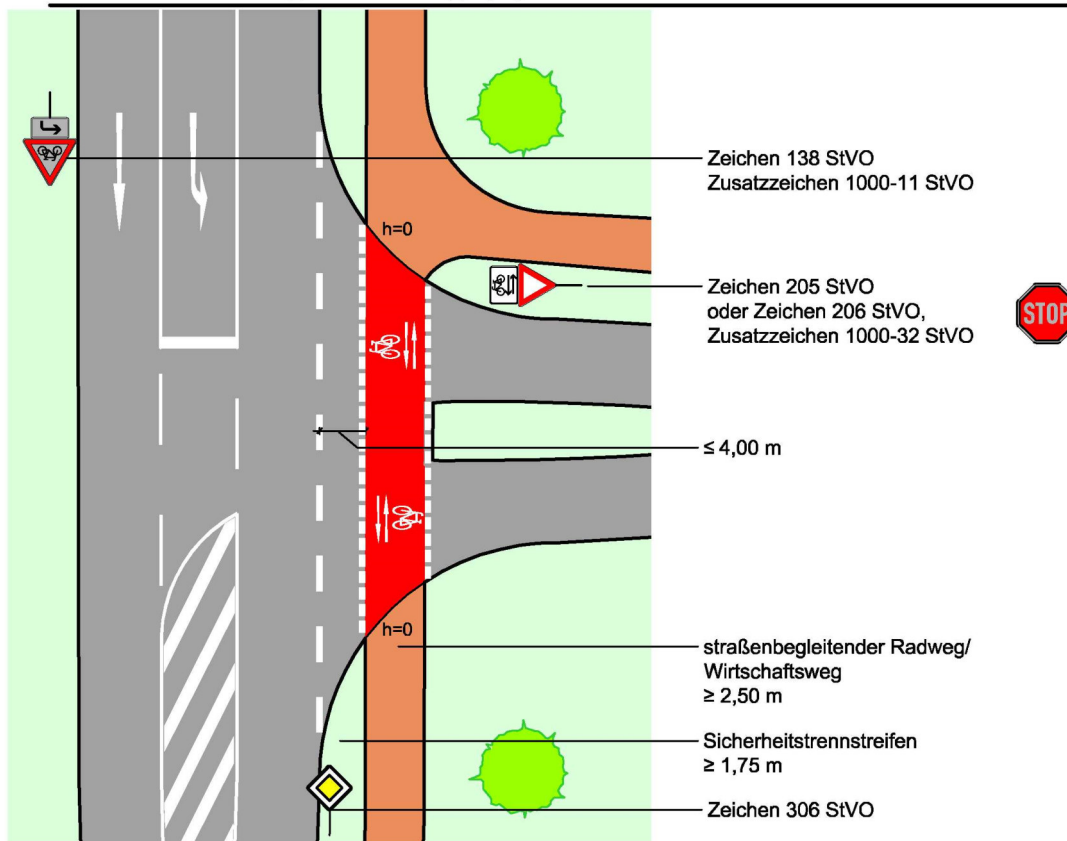


- Unfall mit Getöteten
● Unfall mit Schwerverletzten
● Unfall mit Leichtverletzten
■ Knotenpunkt mit Maßnahme
■ Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
— Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
— Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
— Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - - - Triangel
— Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
— Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Musterlösung

Führungsformen außerorts

Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsrادweg (2)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von $< 3.000\text{ Kfz}/24\text{h}$ im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel $2,00 - 4,00\text{ m}$ entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt ($>20,00\text{ m}$) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.3-2 Stand: November 2017	
--	--	--	--

Maßnahmen-Nr. REI007_2 Lage außerorts

Straße Venhauser Damm/Sandkampstraße

Kommune Rheine

Bestand: Querungshilfe

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.3-2

Baulast

Kommune

Bruttokosten

50.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Der freie Rechtsabbieger aus südl. Richtung ist zu entfernen. Die Querungsstelle sollte gemäß Musterlösung umgestaltet werden. Sollte der Rückbau des Rechtsabbiegers nicht möglich sein, dann ist der gesamte Knotenpunkt als nicht-vollständig signalisierter Knotenpunkt (Stichwort Dunkelampel) umzugestalten. Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme

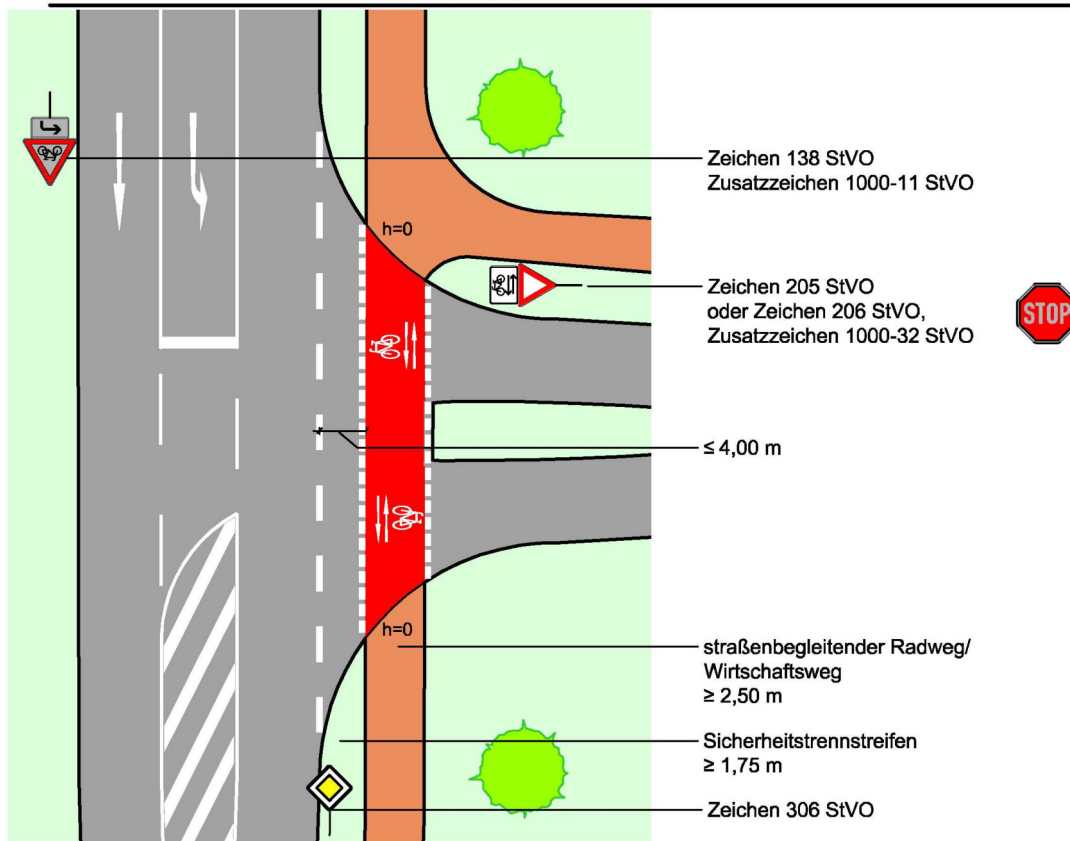
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel

- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Musterlösung

Führungsformen außerorts

Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsrادweg (2)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

Maßnahmen-Nr. REI007_3 Lage außerorts

Straße Lingener Damm / Am Stadtwalde

Kommune Rheine

Bestand: Querungshilfe

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.3-2

Baulast

Kommune

Bruttokosten

20.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Die Furt und die vorhandene Mittelinsel sind für den Radverkehr im Zuge von REIV007 gemäß Musterlösung umzugestalten. Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.

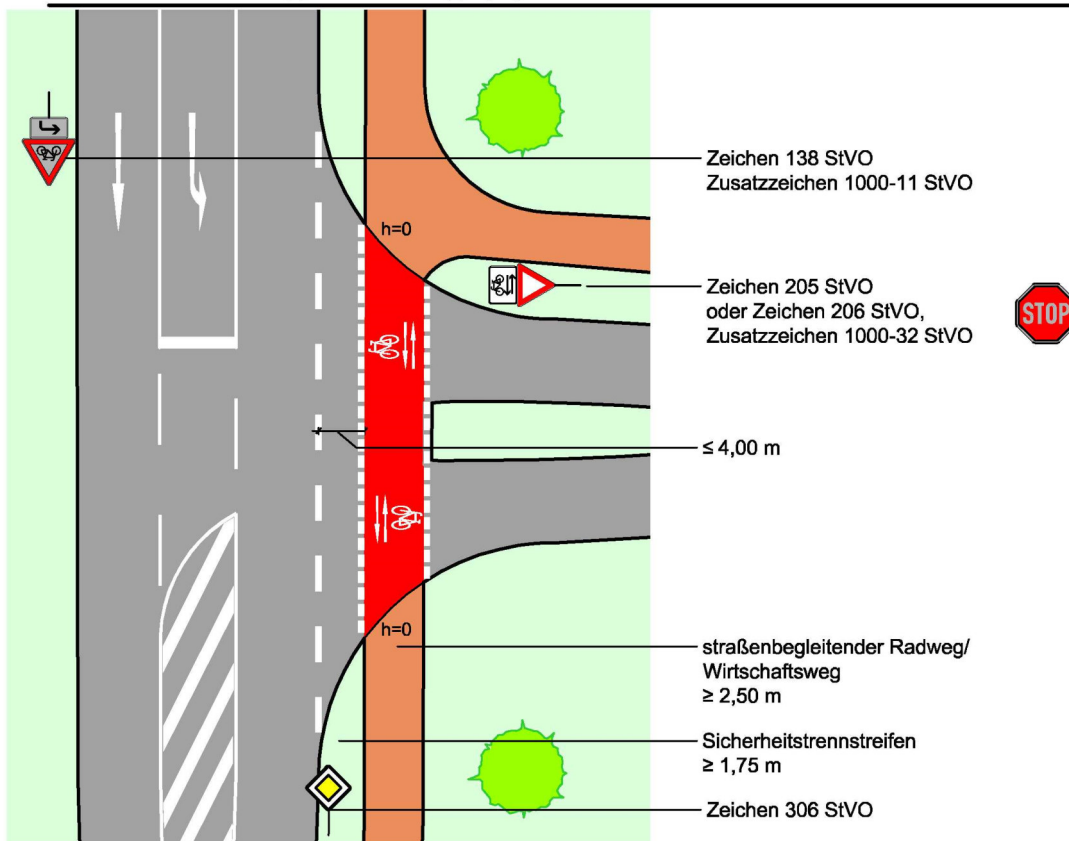


- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Musterlösung

Führungsformen außerorts

Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

Maßnahmen-Nr.	REI008	Lage	außerorts	Straße	Osnabrücker Str.	
Kommune	Rheine					
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg		Kfz/Tag	9032	Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	2354	Belastungsbereich IV		

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land **Bruttokosten**
167.800 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

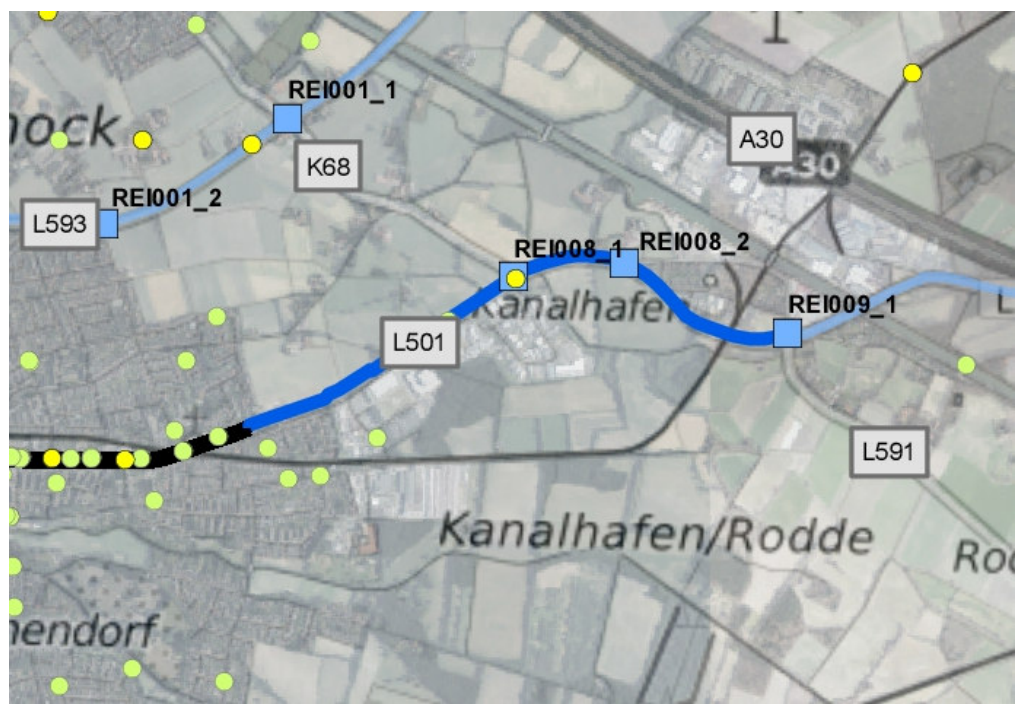
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="2"/>	Erfordernis:	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="3"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="2"/>
Gesamtpunkte*:	11	Priorität	hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück. Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen. Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 9000 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenrouennetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouennetz)

Maßnahmen-Nr.	REI008	Lage	außerorts	Straße	Osnabrücker Str.
Kommune	Rheine				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	9032
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	2354	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. REI008_1 Lage außerorts

Straße Osnabrücker Str./Russenweg

Kommune Rheine

Bestand: Querungshilfe

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.3-2

Baulast

Land Bruttokosten
20.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="2"/>	Erfordernis	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="3"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="2"/>
Gesamtpunkte*:	<input type="text" value="11"/>	Priorität	<input type="text" value="hoch"/>



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

Die Querungsstelle ist im Zuge von REIV008 gemäß Musterlösung umzugestalten.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.

Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



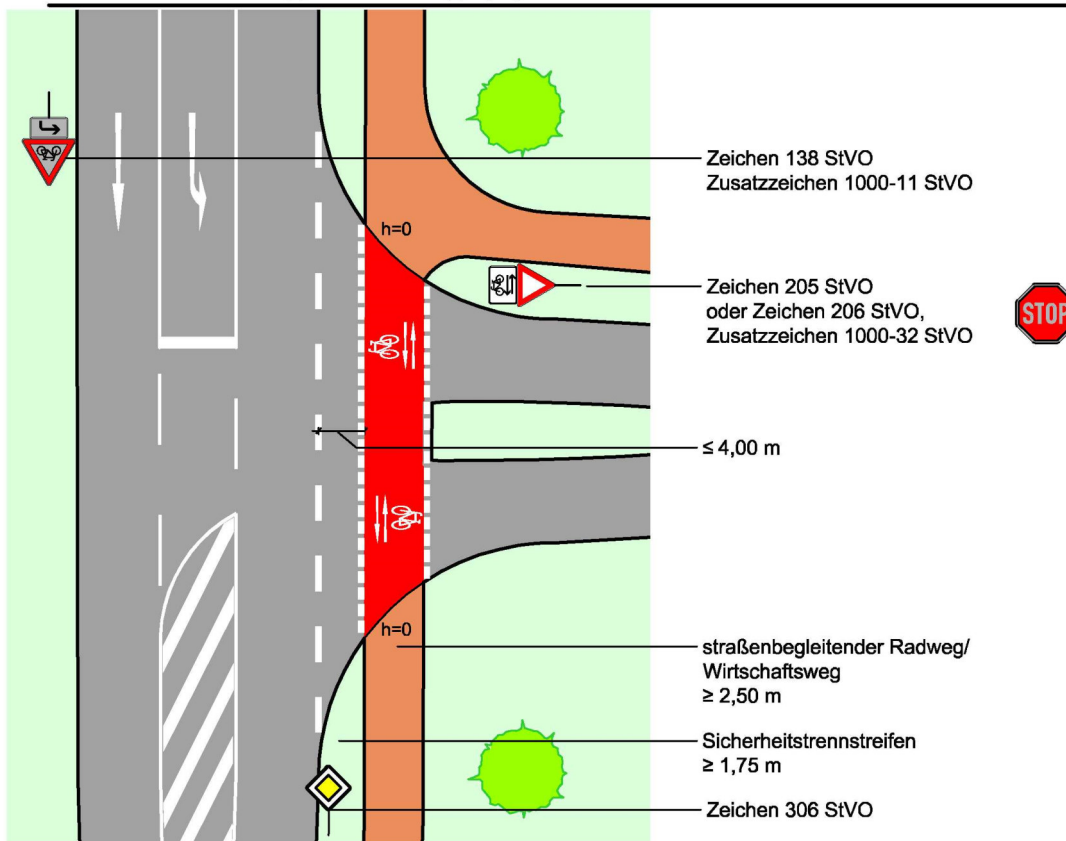
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme

- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- - - Triangel

- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Musterlösung
 Führungsformen außerorts
**Bevorrechtigter straßenbegleitender
 Zweirichtungsradweg (2)**



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.3-2 Stand: November 2017	
--	--	--	--

Maßnahmen-Nr. REI008_2 Lage außerorts
 Kommune Rheine
 Bestand: Querungshilfe

Straße Osnabrücker Str./Hafenstraße

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.3-2

Baulast

Land Bruttokosten
 20.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="2"/>	Erfordernis:	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="3"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="2"/>
Gesamtpunkte*:	<input type="text" value="11"/>	Priorität	<input type="text" value="hoch"/>

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

Die Querungsstelle ist im Zuge von REIV008 gemäß Musterlösung umzugestalten.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.

Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	REI009	Lage	außerorts	Straße	Osnabrücker Str. - Hörsteler Str.		
Kommune	Rheine			Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h)	70
Bestand	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs			Belastungsbereich			IV
Anlagenbreite (m)	0	Länge [m]	565				

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land **Bruttokosten**
237.300 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis:	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	3
Gesamtpunkte*:	10	Priorität	hoch



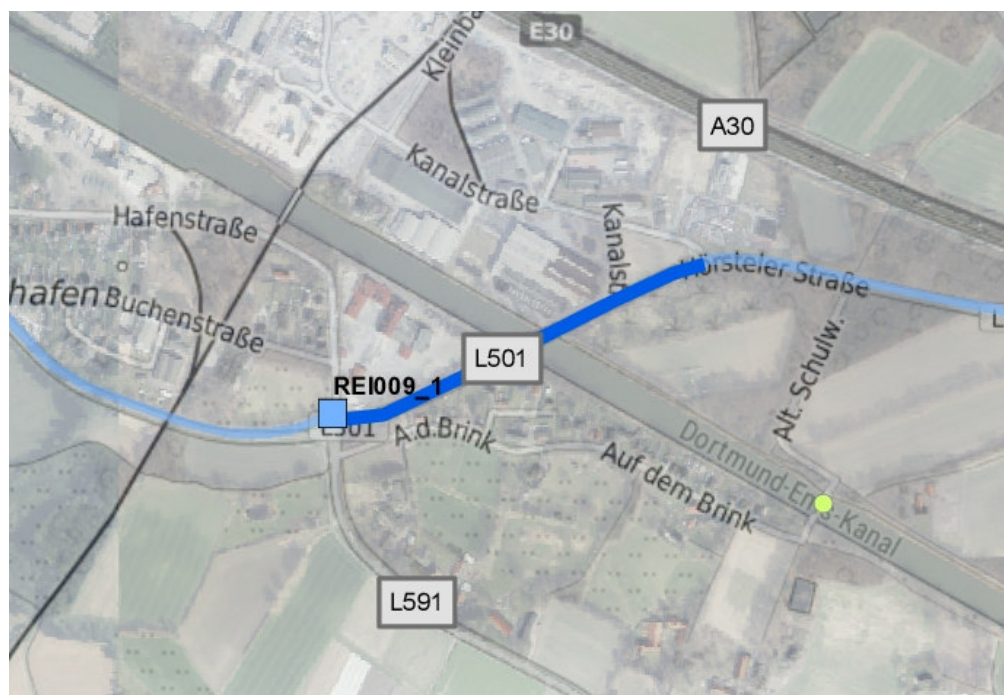
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

Es ist der Neubau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Neubau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 8000 Kfz/Tag vermutet wird, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität. Am Brückenbauwerk kann, zusammen mit einer Reduzierung auf Vz50, der Radfahrer in beide Richtungen auf die Fahrbahn geführt werden.



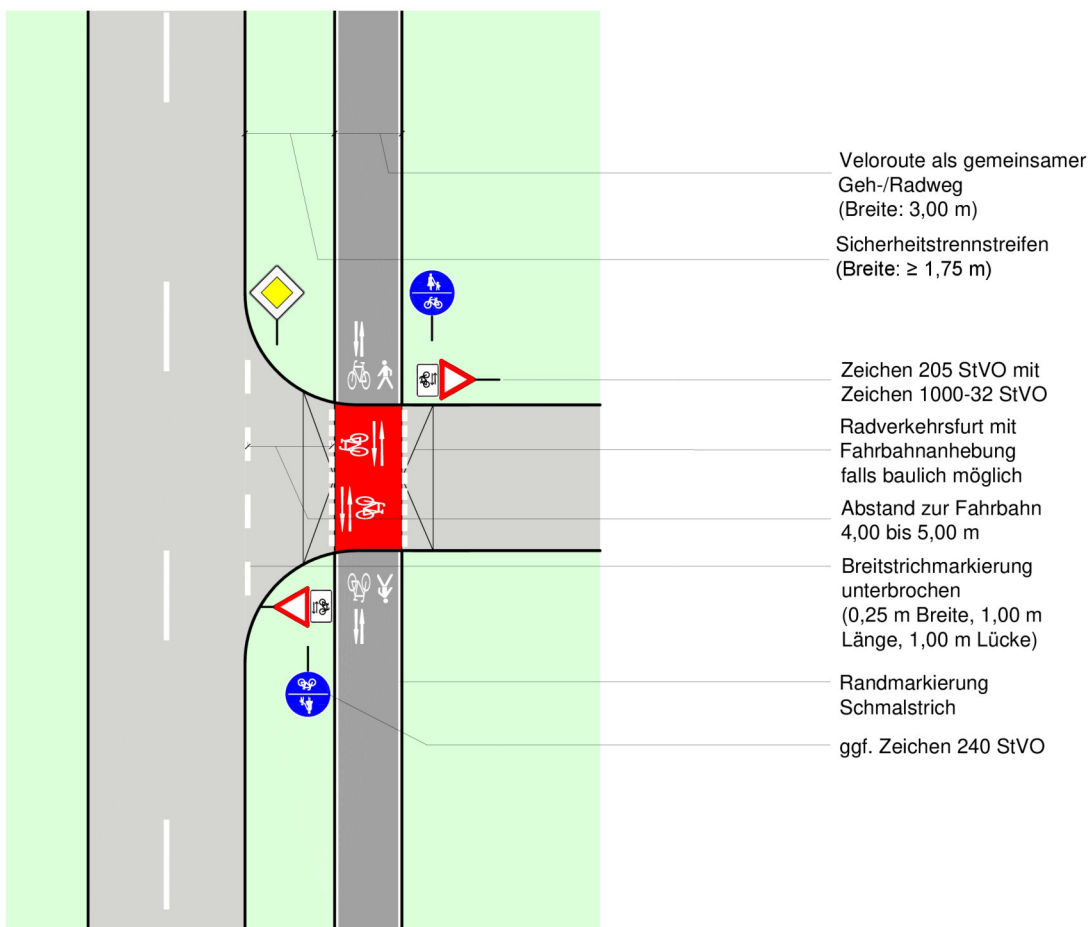
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- ⋯ Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	REI009	Lage	außerorts	Straße	Osnabrücker Str. - Hörsteler Str.
Kommune	Rheine				
Bestand	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	0	Länge [m]	565	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. REI009_1 Lage außerorts
 Kommune Rheine
 Bestand: Vorfahrtsknoten

Straße Osnabrücker Str./Nahrodter Straße

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.3-2

Baulast

Land 20.000 €

Bruttokosten

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Erfordernis:	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="3"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="3"/>
Gesamtpunkte*:	<input type="text" value="10"/>	Priorität	<input type="text" value="hoch"/>



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

Die Mittelinsel über die Nahrodter Straße ist im Zuge von REIV008 gemäß Musterlösung umzugestalten.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.

Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.

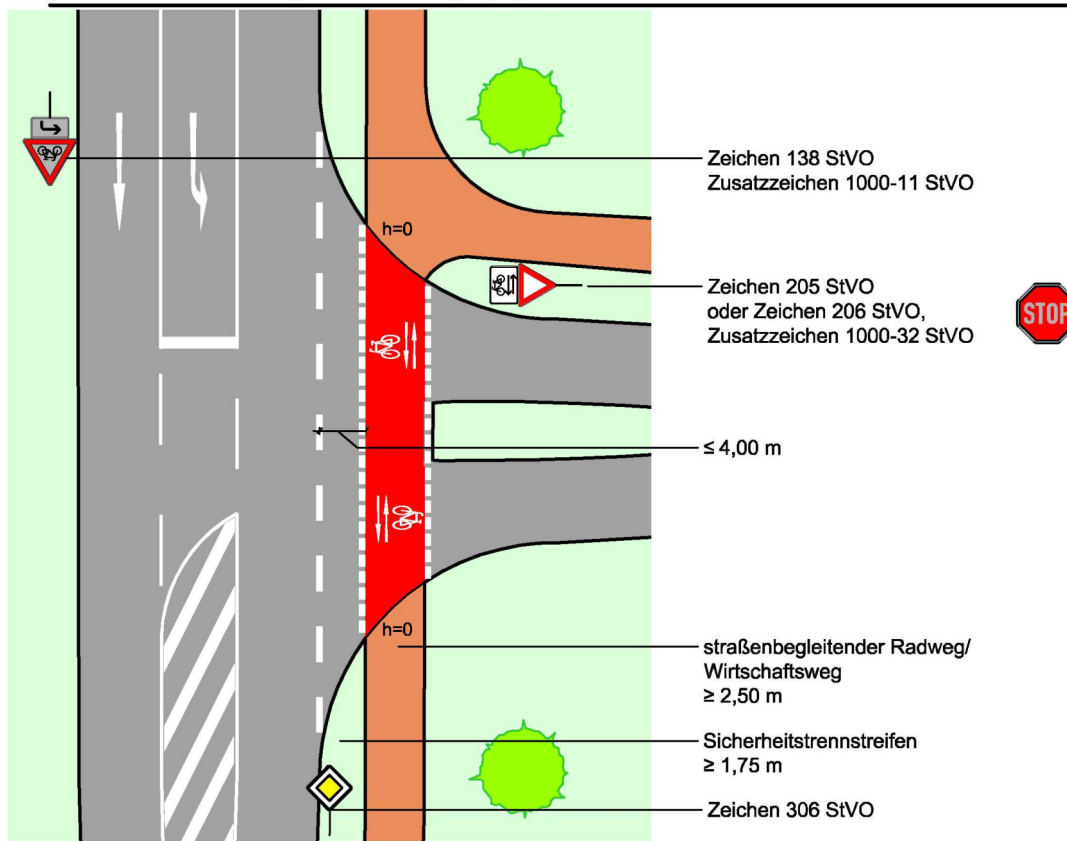


- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Musterlösung

Führungsformen außerorts

Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsrادweg (2)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

Maßnahmen-Nr.	REI010	Lage	außerorts	Straße	Hörsteler Str.
Kommune	Rheine				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	2285	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land Bruttokosten
162.900 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

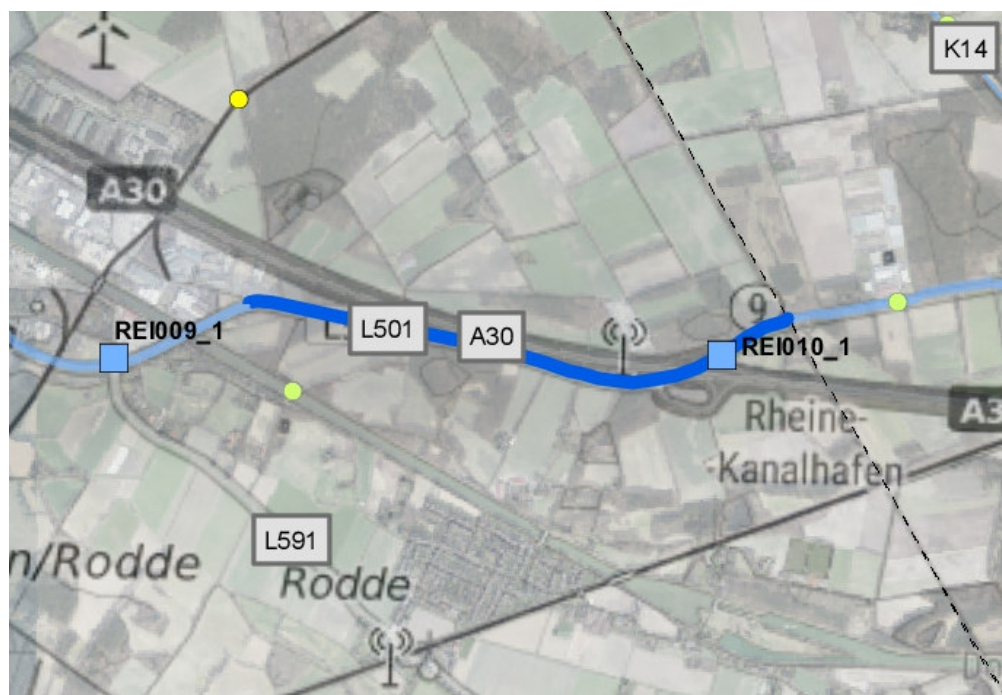
Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	9	Priorität	hoch



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück. Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen. Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 9000 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität.



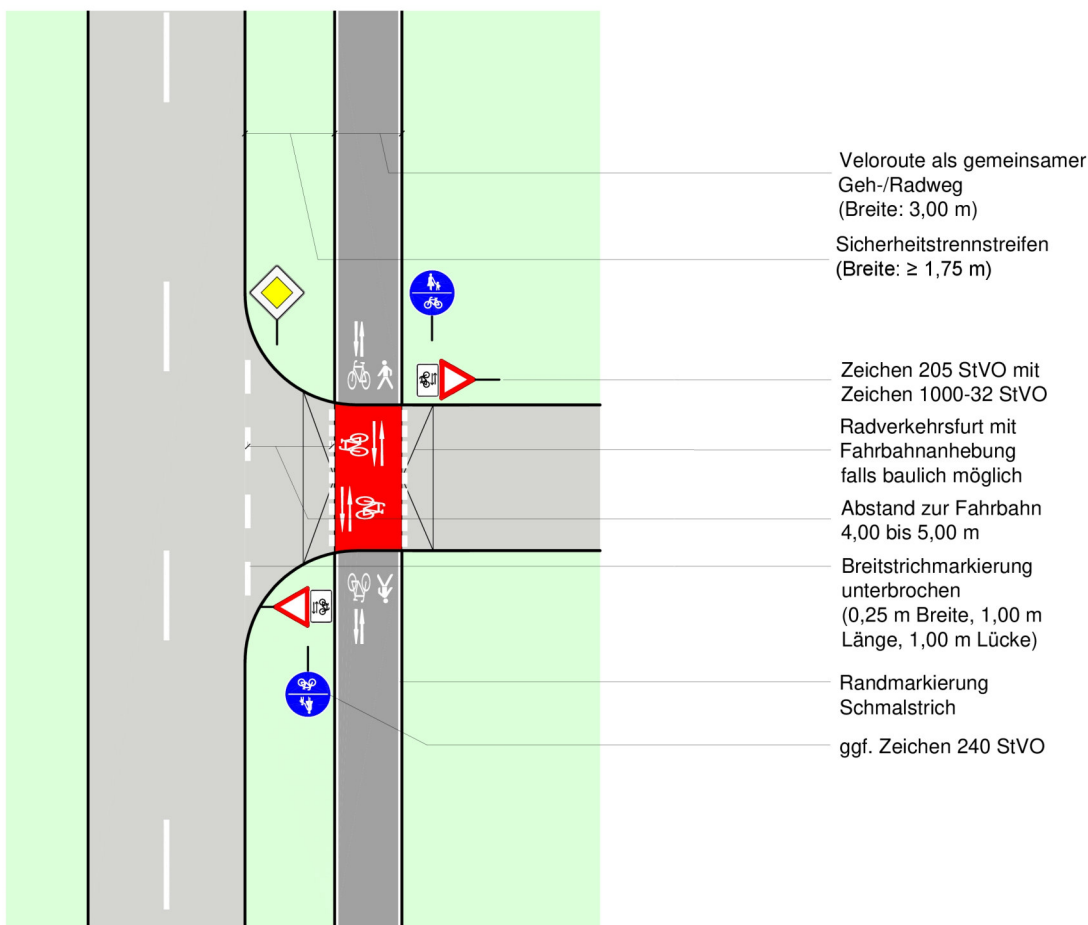
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	REI010	Lage	außerorts	Straße	Hörsteler Str.
Kommune	Rheine				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	2285	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. REI010_1 Lage außerorts

Straße Abfahrt Rheinkanalhafen (E30)

Kommune Rheine

Bestand: Querungshilfe

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.3-2

Baulast

Land Bruttokosten
50.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Erfordernis	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="3"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="2"/>
Gesamtpunkte*:	<input type="text" value="9"/>	Priorität	<input type="text" value="hoch"/>



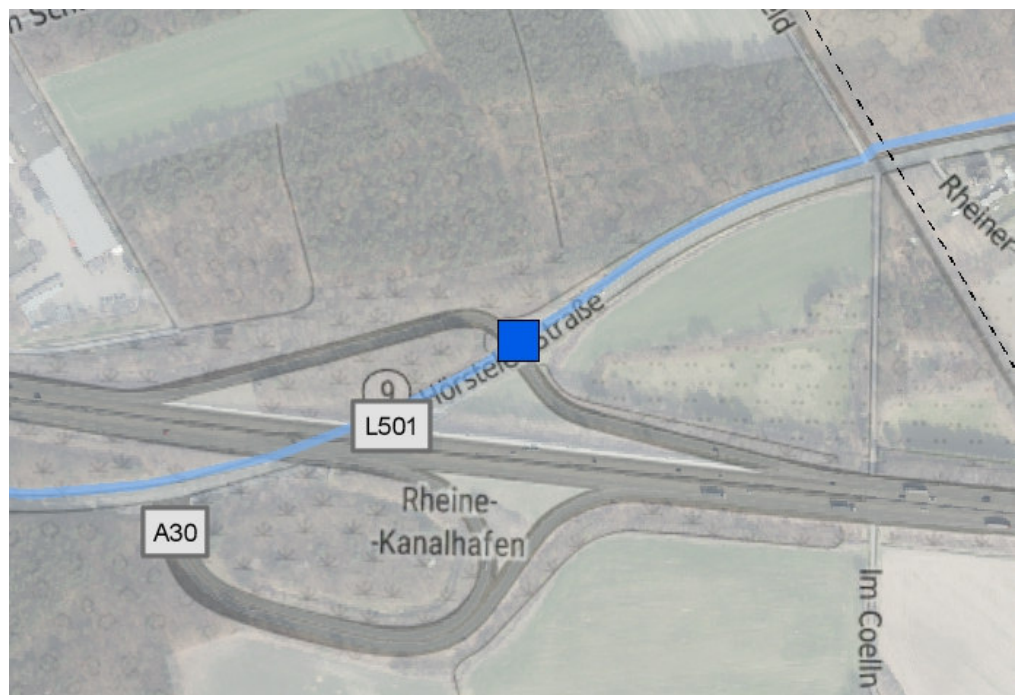
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

Der freie Rechtsabbieger aus nordöstl. Richtung ist nach Möglichkeit zu entfernen. Die Querungsstelle sollte gemäß Musterlösung umgestaltet werden. Sollte der Rückbau des Rechtsabbiegers nicht möglich sein, dann ist der gesamte Knotenpunkt als nicht-vollständig signalisierter Knotenpunkt (Stichwort Dunkelampel) umzugestalten, so dass der Radfahrer Anforderungstaster für den freien Rechtsabbieger und die eigentliche Querung der einmündenden Straße hat.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme

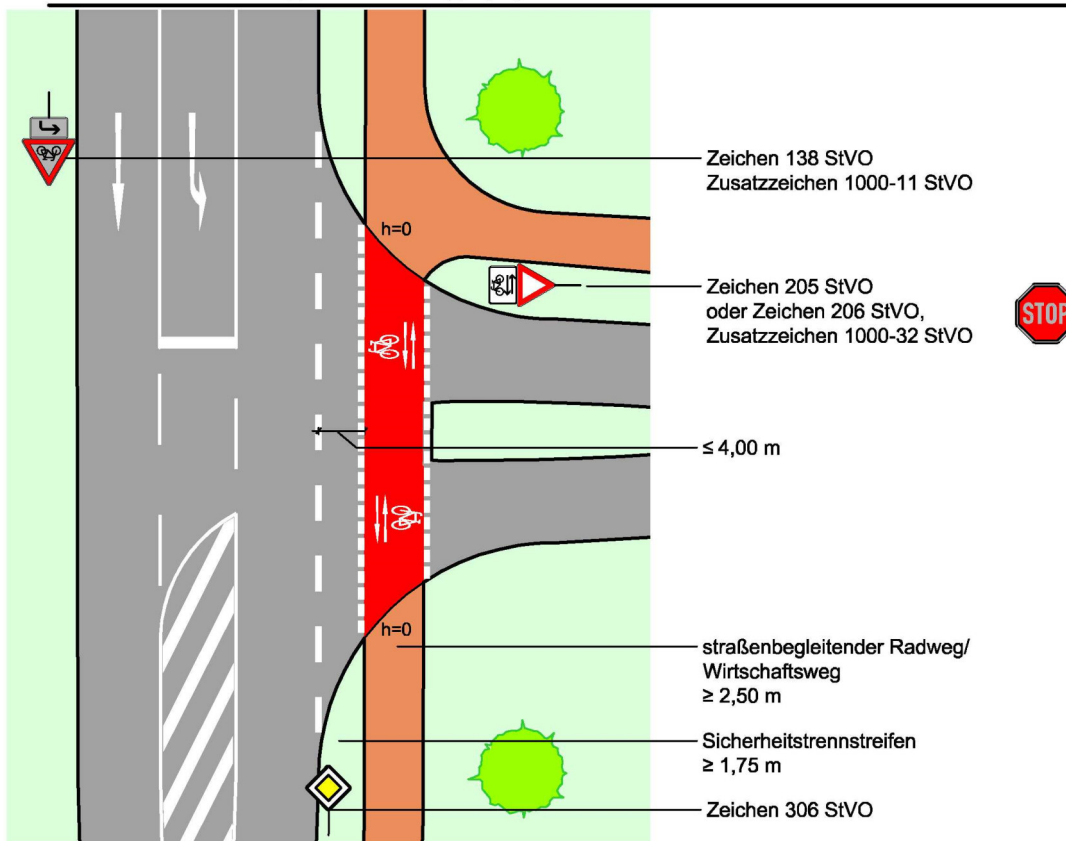
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- - - Triangel

- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Musterlösung

Führungsformen außerorts

Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsrادweg (2)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

Maßnahmen-Nr.	REI011	Lage	außerorts	Straße	Münsterlanddamm
Kommune	Rheine				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	11763
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	717	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Bund

Bruttokosten

51.100 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Rheine mit Emsdetten und weiter die stadtreionalen Haupt-/Veloroute Greven - Münster mit der Triangel.

Deshalb ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung bleibt unverändert.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 11700 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität.



Maßnahmen-Nr.	REI012	Lage	außerorts	Straße	Am Spieker
Kommune	Rheine				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	3	Länge [m]	768	Belastungsbereich I	

Einzelmaßnahme(n)

Randmarkierung

Musterlösung-/querschnitt

12.1

Baulast

Kommune

Bruttokosten

7.700 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

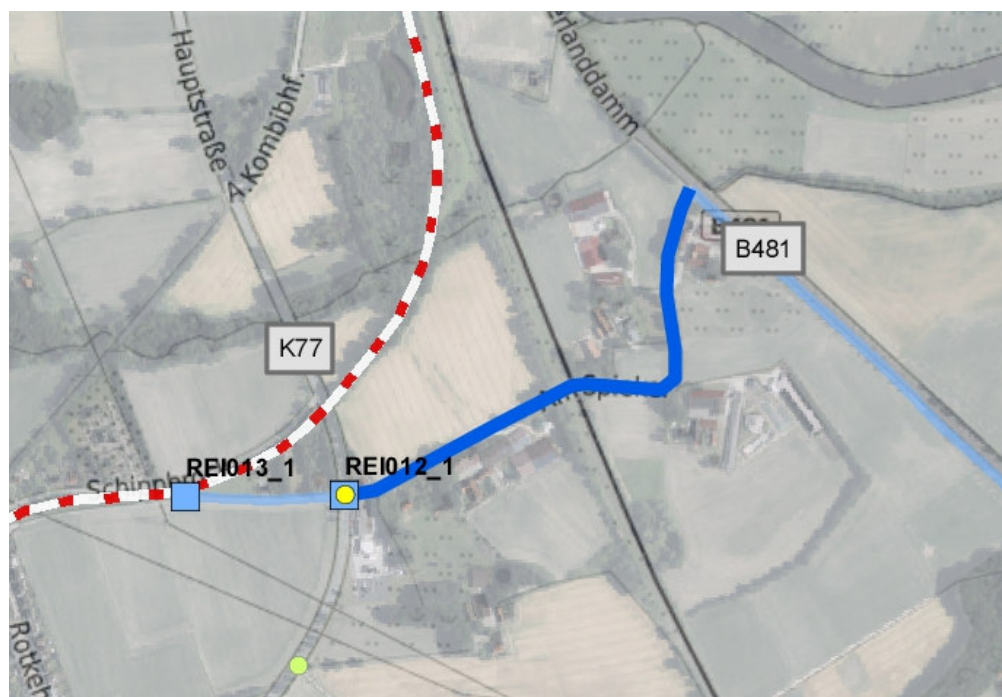
Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Rheine mit Emsdetten und weiter die stadtreionalen Haupt-/Veloroute Greven - Münster mit der Triangel.

Die Anliegerstraße ist die direkte Anbindung an die Triangel und erfüllt bereits heute die Maßgaben für Breite und Oberflächenzustand gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten.

Die retroreflektierende Randmarkierung sollte erneuert werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 7 in der mittleren Priorität.



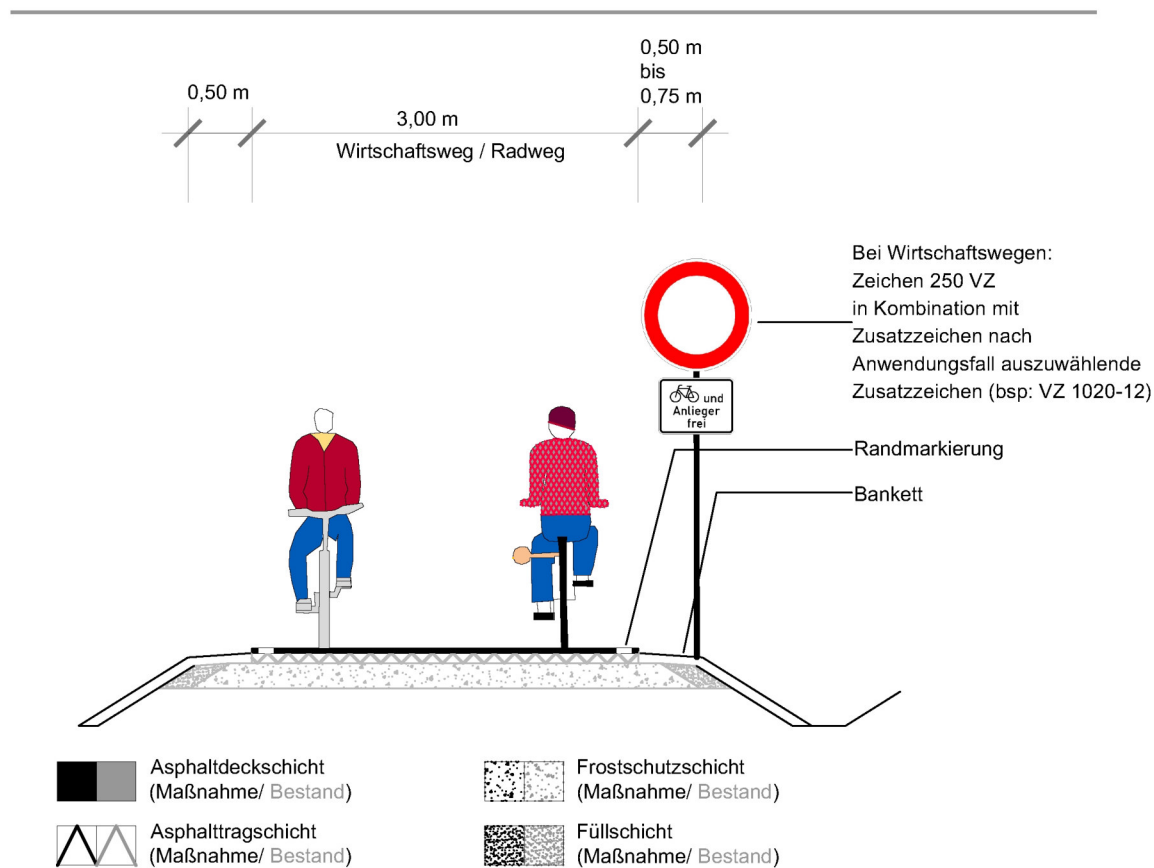
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	REI012	Lage	außerorts	Straße	Am Spieker
Kommune	Rheine				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße		Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h)
					0
Anlagenbreite (m)	3	Länge [m]	768	Belastungsbereich I	

Musterlösung

Velorouten

Regelquerschnitt Sanierung oder nur Randmarkierung



Bei selbstständig geführten Radwegen ist das Zeichen 240 StVO anzuordnen

Darüber hinaus sollte eine weitere Prüfung hinsichtlich Möglichkeit der Einrichtung als Fahrradstraße erfolgen. Dies beinhaltet die Einrichtung von vorfahrtsregelten Knotenpunkten.

Musterblatt: 12.1
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. REI012_1 Lage außerorts

Straße Am Spieker/Hauptstraße

Kommune Rheine

Bestand: Vorfahrtsknoten

Einzelmaßnahme(n)

Neubau Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

6.1.8.2

Baulast

Kommune

Bruttokosten

60.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="2"/>	Erfordernis	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="3"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="1"/>
Gesamtpunkte*:	<input type="text" value="7"/>	Priorität	<input type="text" value="mittel"/>

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



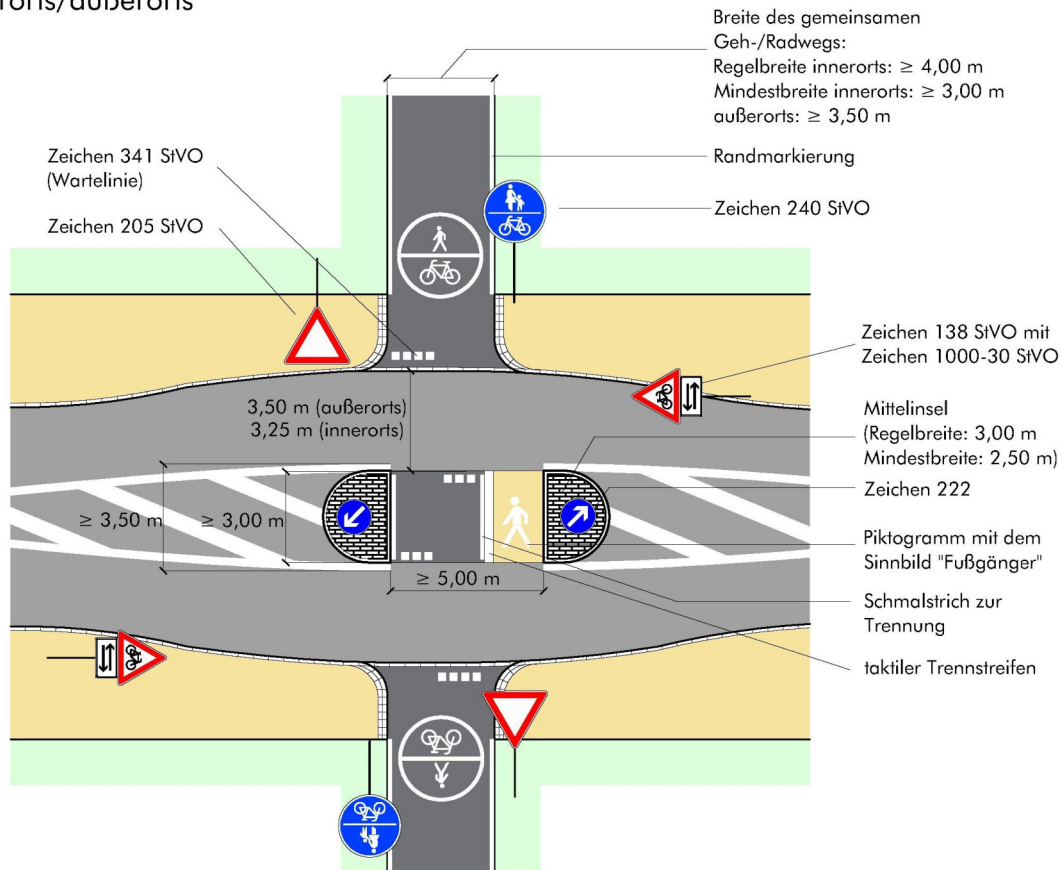
Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Rheine mit Emsdetten und weiter die stadtreionalen Haupt-/Veloroute Greven - Münster mit der Triangel.

Es ist der Bau einer geeigneten Querungshilfe zur Querung der Hauptstraße im Zuge von REI012 und REI013 durchzuführen. Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 7 in der mittleren Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg)
innerorts/außerorts



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9; RASt (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1.8.2; RAL (Ausgabe 2012), Kapitel 6.4.10

Anwendungsbereiche:

- Querung einer Straße mit höherer Verkehrsbedeutung
- insbesondere außerorts
- Bei zu querenden Straßen von 5.000 bis max. 15.000 Kfz / 24 h

Hinweise:

- Für den Kfz-Verkehr ist ggf. eine Geschwindigkeitsreduzierung vorzusehen
- Es ist auf ausreichende Sichtbeziehungen zu achten
- Die Musterlösung kann im Einzelfall und nach Prüfung der verkehrsrechtlichen, widmungsrechtlichen bzw. materiell-rechtlichen Voraussetzungen auf landwirtschaftliche Wege übertragen werden. Die Befahrbarkeit der Querungshilfe ist sicher zu stellen.
- Vor der Mittelinsel muss außerorts eine Fahrtstreifenbegrenzung (Zeichen 295 StVO) angeordnet sein. Die zusätzliche Anordnung innerorts kann sich außerhalb von Tempo-30-Zonen empfehlen.
- Mittelinseln müssen für den Kfz-Verkehr bei Tag und Nacht gut erkennbar sein, ggf. ist eine ortsfeste Beleuchtung erforderlich

Maßnahmen-Nr.	REI013	Lage	außerorts	Straße	Nachtigallenweg
Kommune	Rheine				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße				
Anlagenbreite (m)	3,5	Länge [m]	239	Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
				Belastungsbereich I	

Einzelmaßnahme(n)

Randmarkierung

Musterlösung-/querschnitt

12.1

Baulast

Kommune

Bruttokosten

2.400 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

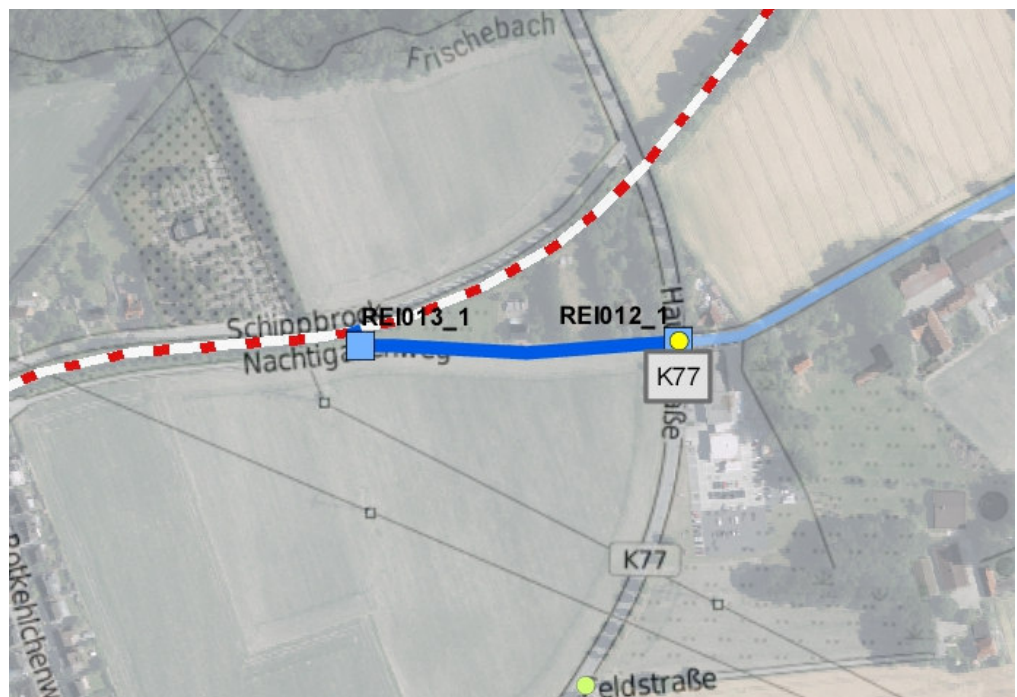
Verkehrssicherheit:	2	Erfordernis	1
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	1
Gesamtpunkte*:	7	Priorität	mittel



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Rheine mit Emsdetten und weiter die stadtreionalen Haupt-/Veloroute Greven - Münster mit der Triangel. Der Wirtschaftsweg ist die direkte Anbindung an die Triangel und erfüllt bereits heute die Maßgaben für Breite und Oberflächenzustand gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten. Es ist lediglich eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen. Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 7 in der mittleren Priorität.

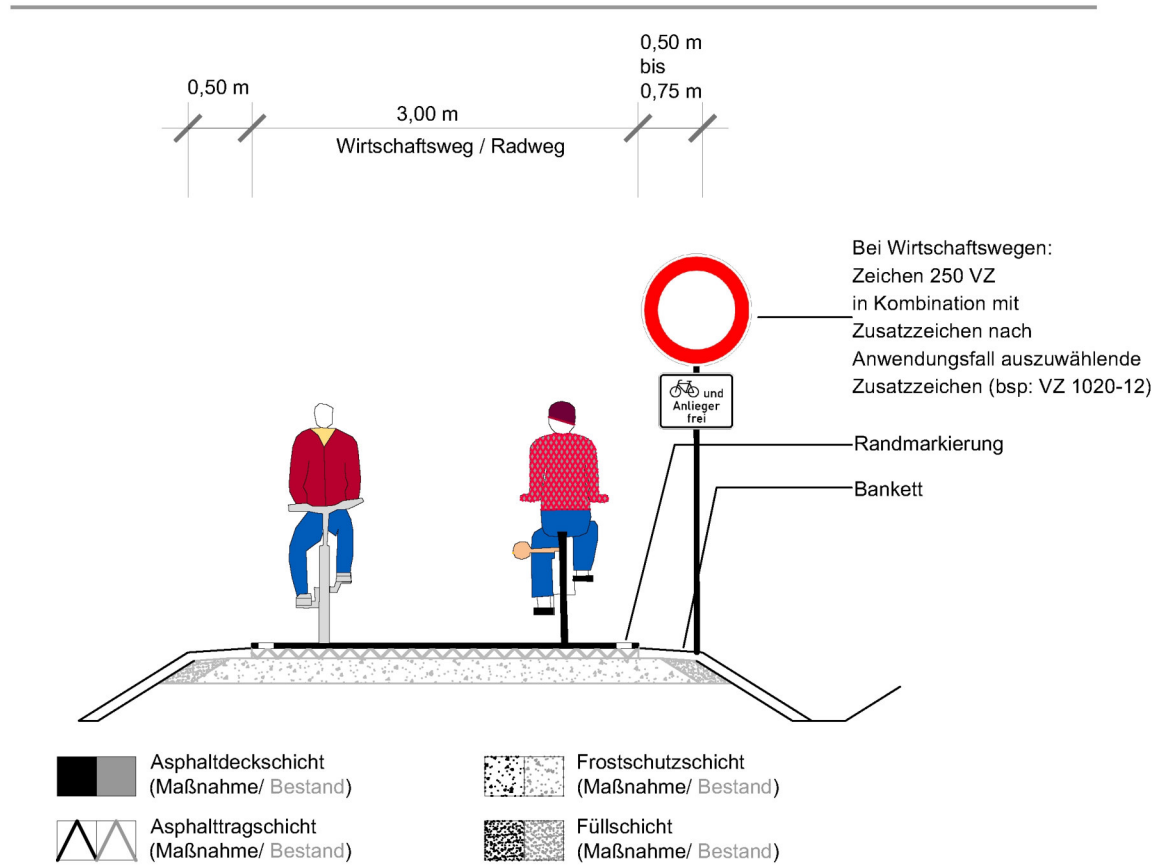


- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebentroutennetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebentroutennetz)

Maßnahmen-Nr.	REI013	Lage	außerorts	Straße	Nachtigallenweg
Kommune	Rheine				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	3,5	Länge [m]	239	Belastungsbereich I	

Musterlösung Velorouten

Regelquerschnitt Sanierung oder nur Randmarkierung



Bei selbstständig geführten Radwegen ist das Zeichen 240 StVO anzuordnen

Darüber hinaus sollte eine weitere Prüfung hinsichtlich Möglichkeit der Einrichtung als Fahrradstraße erfolgen. Dies beinhaltet die Einrichtung von vorfahrtsregelten Knotenpunkten.

Musterblatt: 12.1 Stand: Oktober 2018	Kreis Steinfurt
--	---------------------

Maßnahmen-Nr. REI013_1 Lage außerorts
 Kommune Rheine
 Bestand: RvL-Knoten

Straße Nachtigallenweg (westl. Hnr 75)

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="2"/>	Erfordernis:	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="3"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="1"/>
Gesamtpunkte*:	<input type="text" value="7"/>	Priorität	<input type="text" value="mittel"/>

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

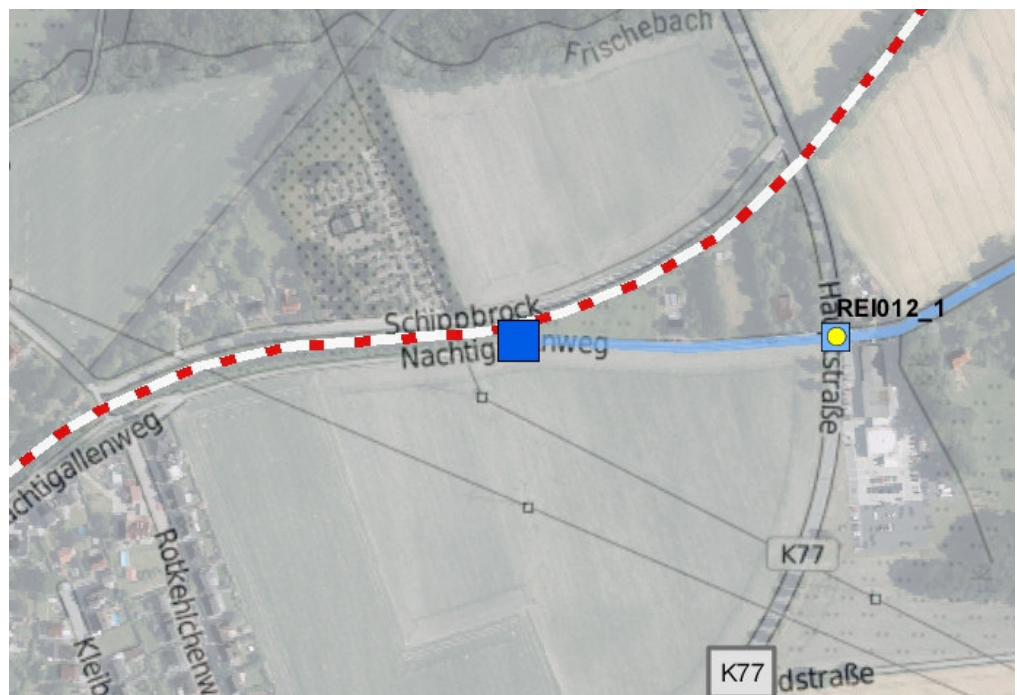


Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Rheine mit Emsdetten und weiter die stadtreionalen Haupt-/Veloroute Greven - Münster mit der Triangel.

Die Vorfahrtsregelungen sind am Knotenpunkt (unterer Bildteil) von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 7 in der mittleren Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	REI014	Lage	außerorts	Straße	Rheiner Str.
Kommune	Rheine				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	4,5	Länge [m]	46	Belastungsbereich I	

Einzelmaßnahme(n)

Randmarkierung

Musterlösung-/querschnitt

12.1

Baulast

Kommune

Bruttokosten

500 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Rheine mit Emsdetten und weiter die stadtreionalen Haupt-/Veloroute Greven - Münster mit der Triangel.

Der Wirtschaftsweg ist die direkte Anbindung an die Triangel und erfüllt bereits heute die Maßgaben für Breite und Oberflächenzustand gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten.

Es ist lediglich eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 5 in der niedrigen Priorität.



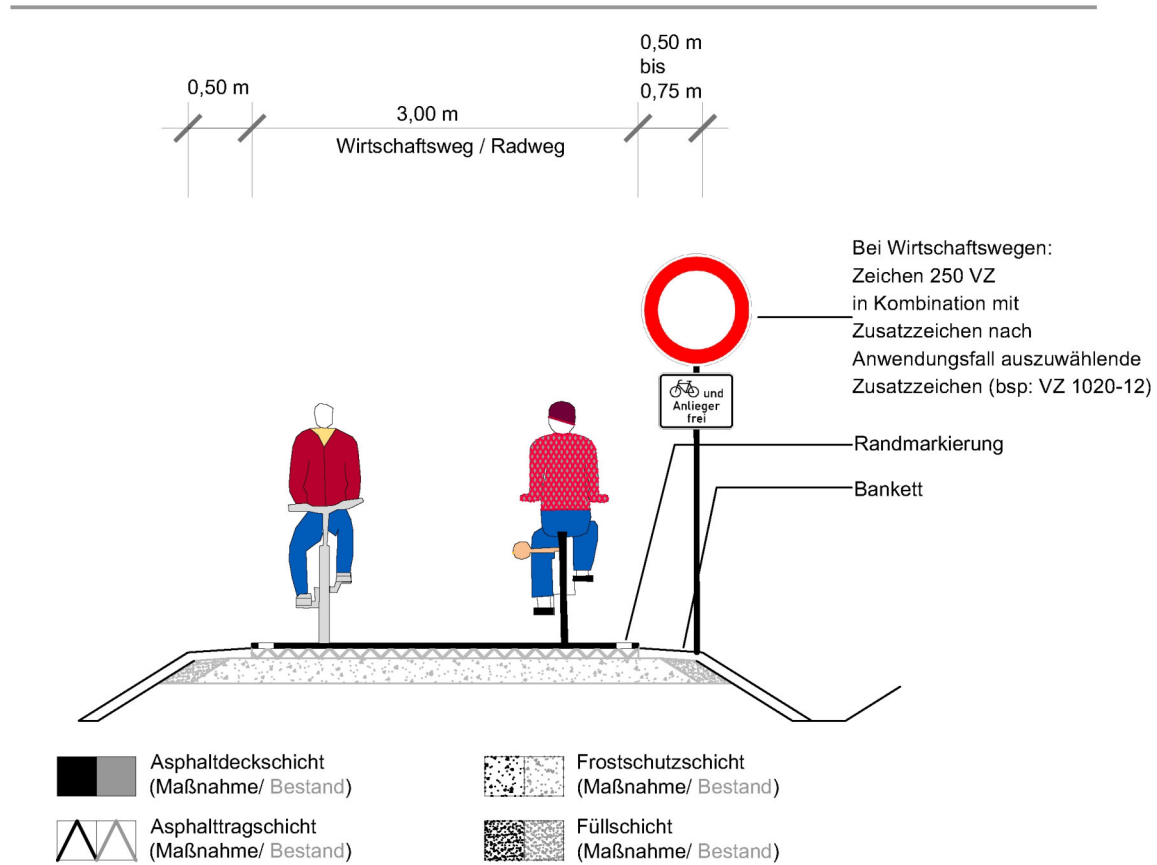
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- ⋯ Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr.	REI014	Lage	außerorts	Straße	Rheiner Str.
Kommune	Rheine				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße		Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h)
					0
Anlagenbreite (m)	4,5	Länge [m]	46	Belastungsbereich I	

Musterlösung

Velorouten

Regelquerschnitt Sanierung oder nur Randmarkierung



Bei selbstständig geführten Radwegen ist das Zeichen 240 StVO anzuordnen

Darüber hinaus sollte eine weitere Prüfung hinsichtlich Möglichkeit der Einrichtung als Fahrradstraße erfolgen. Dies beinhaltet die Einrichtung von vorfahrtsregelten Knotenpunkten.

Musterblatt: 12.1 Stand: Oktober 2018	Kreis Steinfurt
--	---------------------

Maßnahmen-Nr.	REI015	Lage	außerorts	Straße	Rheiner Str.
Kommune	Rheine				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	279	Belastungsbereich I	

Einzelmaßnahme(n)

Beschilderung

Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung unnötig

Baulast

Kommune

Bruttokosten

2.500 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	1
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	1
Gesamtpunkte*:	5	Priorität	niedrig



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Rheine mit Emsdetten und weiter die stadtreionalen Haupt-/Veloroute Greven - Münster mit der Triangel.

Der "gemeinsame Geh-/Radweg" sollte demarkiert werden und die Beschilderung des Radwegs ist zu entfernen. Das bestehende Durchfahrtsverbotsszeichen für Kfz muss, damit der Radverkehr hier fahren kann, nicht weiter ergänzt werden und verbleibt.

Eine Abtrennung des Radverkehrs bzw. Beschränkung auf einen bestimmten Bereich dieser Fahrbahn lässt sich durch keine bekannte Regelung begründen.

Die Maßnahme liegt mit 5 Punkten in der niedrigen Priorität.



Maßnahmen-Nr. REI015_1 Lage außerorts

Straße Rheiner Str./Bohnenkamp

Kommune Rheine

Bestand: Querungsstelle ohne Sicherung

Einzelmaßnahme(n)

Neubau Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

6.1.8.2

Baulast

Kommune

Bruttokosten

60.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

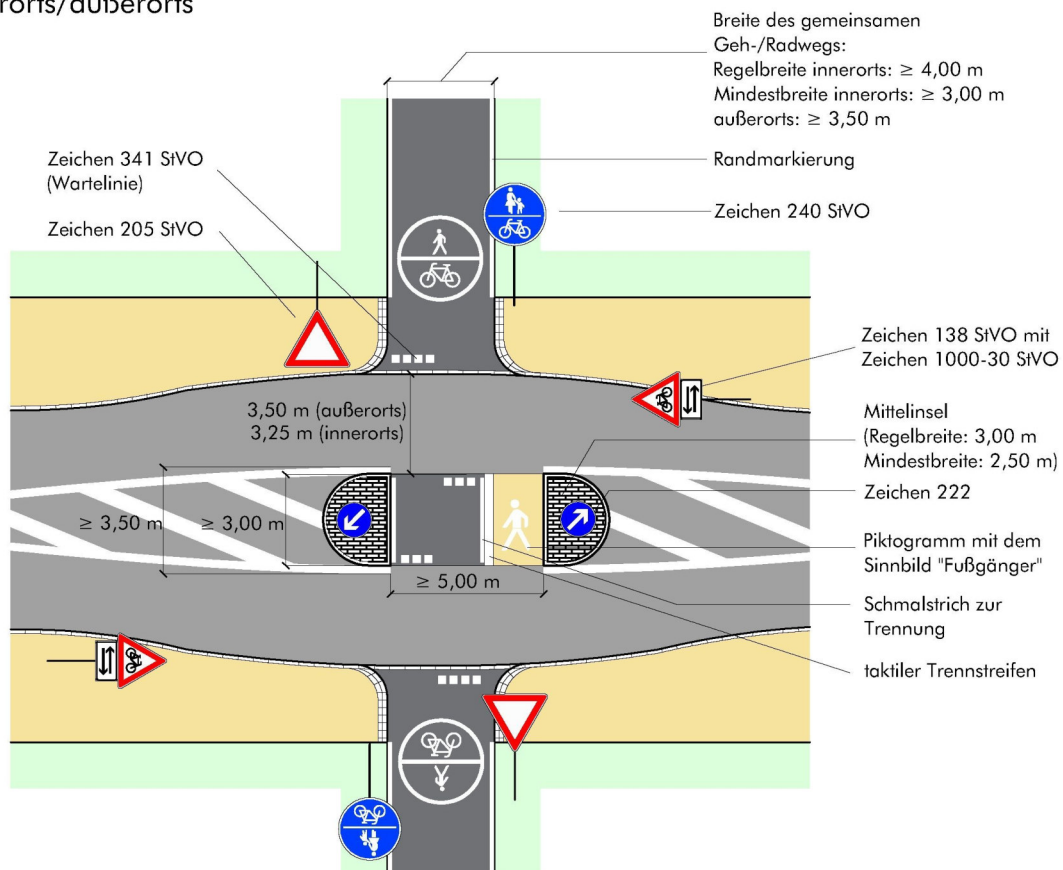
Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Rheine mit Emsdetten und weiter die stadtreionalen Haupt-/Veloroute Greven - Münster mit der Triangel.

Im Zuge der Maßnahmen REIV015 und 016 ist hier eine geeignete Querungshilfe mit entsprechend gestaltetem Aufstellbereich zu bauen.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 5 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg)
innerorts/außerorts



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1.8.2; RAL (Ausgabe 2012), Kapitel 6.4.10

Anwendungsbereiche:

- Querung einer Straße mit höherer Verkehrsbedeutung
- insbesondere außerorts
- Bei zu querenden Straßen von 5.000 bis max. 15.000 Kfz / 24 h

Hinweise:

- Für den Kfz-Verkehr ist ggf. eine Geschwindigkeitsreduzierung vorzusehen
- Es ist auf ausreichende Sichtbeziehungen zu achten
- Die Musterlösung kann im Einzelfall und nach Prüfung der verkehrsrechtlichen, widmungsrechtlichen bzw. materiell-rechtlichen Voraussetzungen auf landwirtschaftliche Wege übertragen werden. Die Befahrbarkeit der Querungshilfe ist sicher zu stellen.
- Vor der Mittelinsel muss außerorts eine Fahrtstreifenbegrenzung (Zeichen 295 StVO) angeordnet sein. Die zusätzliche Anordnung innerorts kann sich außerhalb von Tempo-30-Zonen empfehlen.
- Mittelinseln müssen für den Kfz-Verkehr bei Tag und Nacht gut erkennbar sein, ggf. ist eine ortsfeste Beleuchtung erforderlich

Maßnahmen-Nr.	REI016	Lage	außerorts	Straße	Rheiner Str.
Kommune	Rheine				
Bestand	Gehweg, Radfahrer frei		Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h)
					50
Anlagenbreite (m)	1	Länge [m]	80	Belastungsbereich I	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Kommune

Bruttokosten

11.400 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Rheine mit Emsdetten und weiter die stadtreionalen Haupt-/Veloroute Greven - Münster mit der Triangel.

Deshalb ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung bleibt unverändert.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 11700 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 6 in der mittleren Priorität.

Die Umwidmung in gemeinsamen Geh-/Radweg sollte nach Ausbau (in einen in beide Richtungen freigegeben) erfolgen.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr.	REI016	Lage	außerorts	Straße	Rheiner Str.
Kommune	Rheine				
Bestand	Gehweg, Radfahrer frei			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	1	Länge [m]	80	Belastungsbereich I	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	REI017	Lage	außerorts	Straße	Münsterlanddamm
Kommune	Rheine				
Bestand	Mehrzweckfahrstreifen			Kfz/Tag	11763
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	3791		Belastungsbereich IV

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Bund

Bruttokosten

1.592.300 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

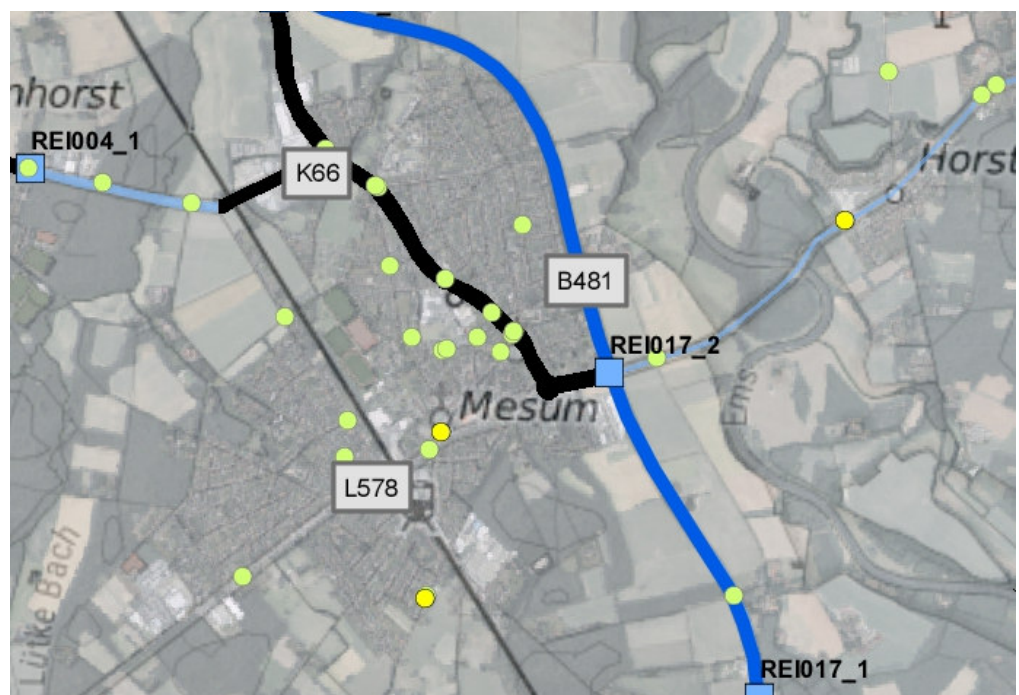
Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Rheine mit Emsdetten und weiter die stadtreionalen Haupt-/Veloroute Greven - Münster mit der Triangel.

Deshalb ist der Neubau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Neubau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 11700 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein geringes Unfallgeschehen konnte festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.



Maßnahmen-Nr.	REI017	Lage	außerorts	Straße	Münsterlanddamm
Kommune	Rheine				
Bestand	Mehrzweckfahrstreifen			Kfz/Tag	11763
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	3791		Belastungsbereich IV

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. REI017_1 Lage außerorts
 Kommune Rheine
 Bestand: Querungsstelle ohne Sicherung

Straße Isendorfer Weg/Emsdettener Damm

Einzelmaßnahme(n)

Neubau Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

6.1.8.2

Baulast **Bruttokosten**
 Bund 60.000 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis
 Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:
Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Rheine mit Emsdetten und weiter die stadtreionalen Haupt-/Veloroute Greven - Münster mit der Triangel.

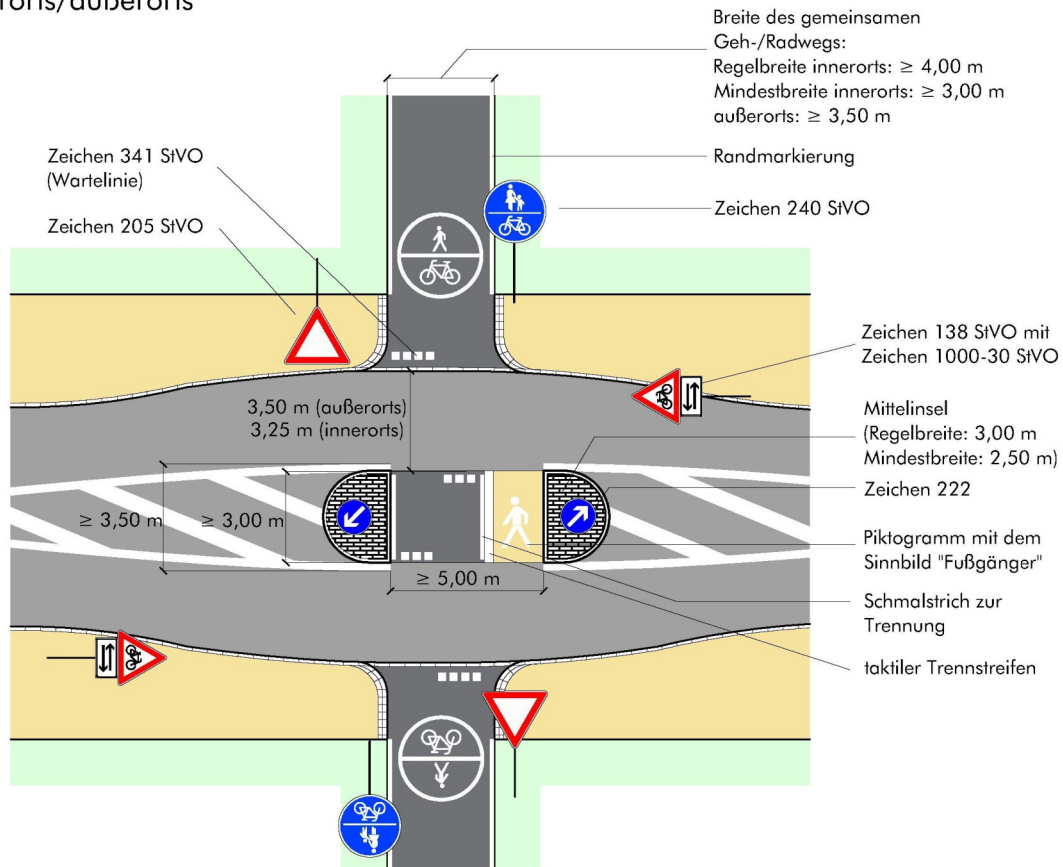
Bei Umsetzung von REIV017 muss auf der Westseite der Fahrbahn der Radverkehr den Emsdettener Damm an dieser Stelle queren um den Isendorfer Weg zu erreichen. Sollte REIV017 auf der Ostseite der Fahrbahn gebaut werden, so kann auf diese Maßnahme verzichtet werden. Ebenso kann auf die Maßnahme verzichtet werden, wenn der Radweg auf dem gesamten Abschnitt des Emsdettener Damms (ohne Einbeziehung des Isendorfer Wegs in das Netz) umgesetzt werden sollte.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg) innerorts/außerorts



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1.8.2; RAL (Ausgabe 2012), Kapitel 6.4.10

Anwendungsbereiche:

- Querung einer Straße mit höherer Verkehrsbedeutung
- insbesondere außerorts
- Bei zu querenden Straßen von 5.000 bis max. 15.000 Kfz / 24 h

Hinweise:

- Für den Kfz-Verkehr ist ggf. eine Geschwindigkeitsreduzierung vorzusehen
- Es ist auf ausreichende Sichtbeziehungen zu achten
- Die Musterlösung kann im Einzelfall und nach Prüfung der verkehrsrechtlichen, widmungsrechtlichen bzw. materiell-rechtlichen Voraussetzungen auf landwirtschaftliche Wege übertragen werden. Die Befahrbarkeit der Querungshilfe ist sicher zu stellen.
- Vor der Mittelinsel muss außerorts eine Fahrtstreifenbegrenzung (Zeichen 295 StVO) angeordnet sein. Die zusätzliche Anordnung innerorts kann sich außerhalb von Tempo-30-Zonen empfehlen.
- Mittelinseln müssen für den Kfz-Verkehr bei Tag und Nacht gut erkennbar sein, ggf. ist eine ortsfeste Beleuchtung erforderlich

Maßnahmen-Nr. REI017_2 Lage außerorts

Straße Emsdettener Damm/Münsterdamm

Kommune Rheine

Bestand: LSA

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung LSA

Musterlösung-/querschnitt

fehlt

Baulast **Bruttokosten**
Bund 100.000 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="1"/>	Erfordernis:	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="3"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="3"/>
Gesamtpunkte*:	<input type="text" value="11"/>	Priorität	<input type="text" value="hoch"/>

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Rheine mit Emsdetten und weiter die stadtreionalen Haupt-/Veloroute Greven - Münster mit der Triangel.

Es ist zu prüfen, ob die beiden freien Rechtsabbieger (Westast) zurückgebaut werden können.

Freie Rechtsabbieger sind stets Gefahrenpunkte für den Radverkehr. Sollte dies nicht möglich sein, so sind die Rechtsabbiegefahrstreifen zu signalisieren.

Der Aufstellbereich der vorhandenen Mittelinsel sollte nach Haupt-/Veloroutenstandard auf mind. 2,5x5m erweitert werden.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.

Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	REI018	Lage	außerorts	Straße	Emsdettener Damm
Kommune	Rheine				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	11763
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	116	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Beschilderung

Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung unnötig

Baulast

Bund 500 €

Bruttokosten

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	1
Gesamtpunkte*:	8	Priorität	mittel



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Rheine mit Emsdetten und weiter die stadtreionalen Haupt-/Veloroute Greven - Münster mit der Triangel.

Die Benutzungspflicht ist bei Umsetzung der Maßnahme REIV017 aufzuheben.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr.	REI019	Lage	außerorts	Straße	Emsdettener Damm (B481)
Kommune	Rheine				
Bestand	Mehrzweckfahrstreifen			Kfz/Tag	11104
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	808	Belastungsbereich	IV

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Bund

Bruttokosten

339.400 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**:

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Rheine mit Emsdetten und weiter die stadtreionalen Haupt-/Veloroute Greven - Münster mit der Triangel.

Deshalb ist der Neubau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Neubau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 11100 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert zusätzlich die Notwendigkeit der Maßnahme.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 12 in der hohen Priorität.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- ⋯ Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr.	REI019	Lage	außerorts	Straße	Emsdettener Damm (B481)
Kommune	Rheine				
Bestand	Mehrzweckfahrstreifen			Kfz/Tag	11104
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	808		Belastungsbereich IV

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	REI020	Lage	außerorts	Straße	Herzogstannenweg
Kommune	Rheine				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	3,5	Länge [m]	2128	Belastungsbereich I	

Einzelmaßnahme(n)

Randmarkierung

Musterlösung-/querschnitt

12.1

Baulast

Kommune

Bruttokosten

21.300 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	1
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	1
Gesamtpunkte*:	4	Priorität	niedrig



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Der Wirtschaftsweg erfüllt die Maßgaben für Breite und Oberflächenzustand gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten. Es ist lediglich eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität.

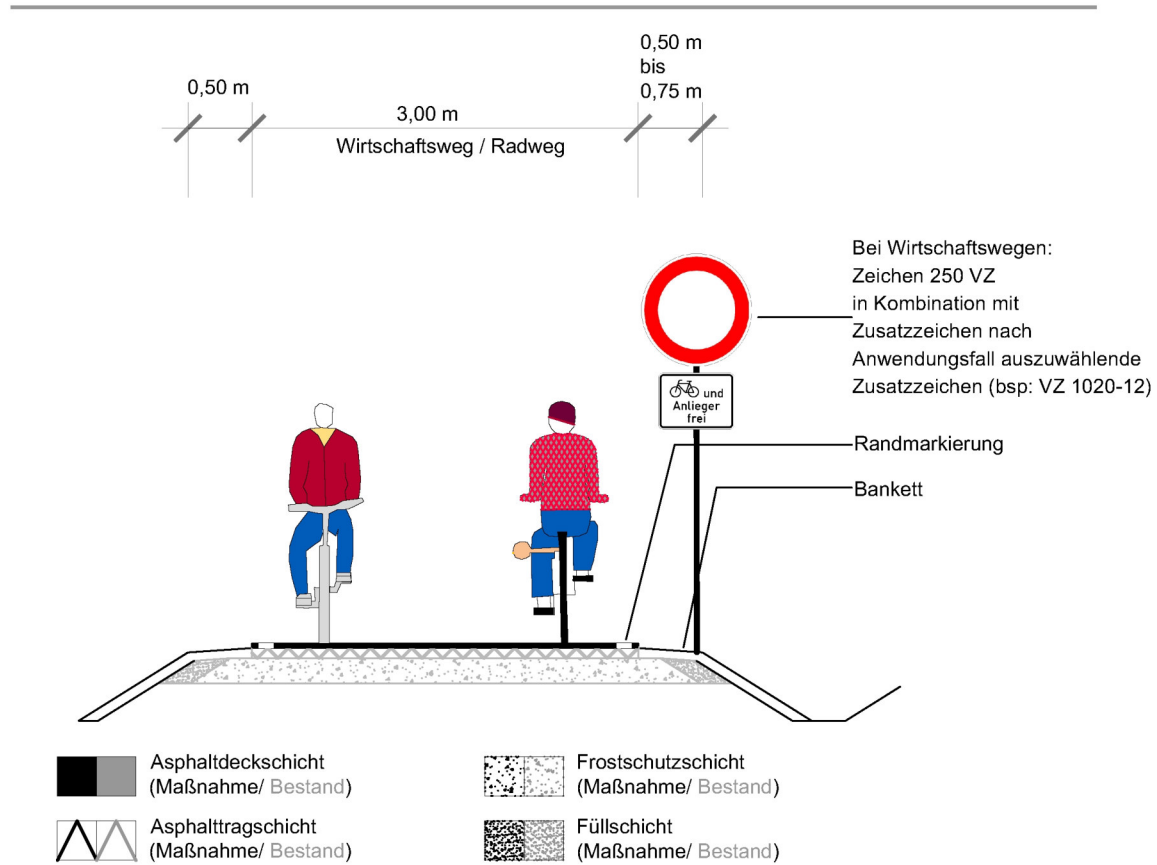


Maßnahmen-Nr.	REI020	Lage	außerorts	Straße	Herzogstannenweg
Kommune	Rheine				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	3,5	Länge [m]	2128	Belastungsbereich I	

Musterlösung

Velorouten

Regelquerschnitt Sanierung oder nur Randmarkierung



Bei selbstständig geführten Radwegen ist das Zeichen 240 StVO anzuordnen

Darüber hinaus sollte eine weitere Prüfung hinsichtlich Möglichkeit der Einrichtung als Fahrradstraße erfolgen. Dies beinhaltet die Einrichtung von vorfahrtsregelten Knotenpunkten.

Musterblatt: 12.1 Stand: Oktober 2018	Kreis Steinfurt
--	---------------------

Maßnahmen-Nr. REI020_1 Lage außerorts
 Kommune Rheine
 Bestand: RvL-Knoten

Straße Rote Erde

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:
 Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:
Gesamtpunkte*: **Priorität**

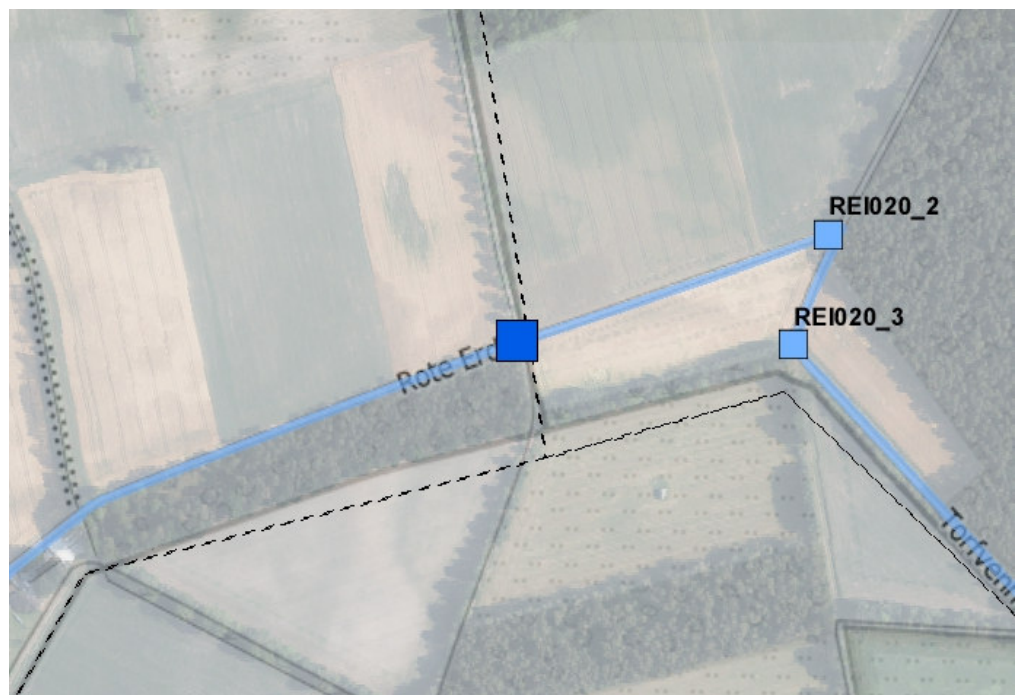
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Maßnahmen EMS003 sind die Vorfahrtsregelung und -markierungen am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern und durch geeignete Markierungsmaßnahmen hervorzuheben.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



Maßnahmen-Nr. REI020_1 Lage außerorts

Straße Rote Erde

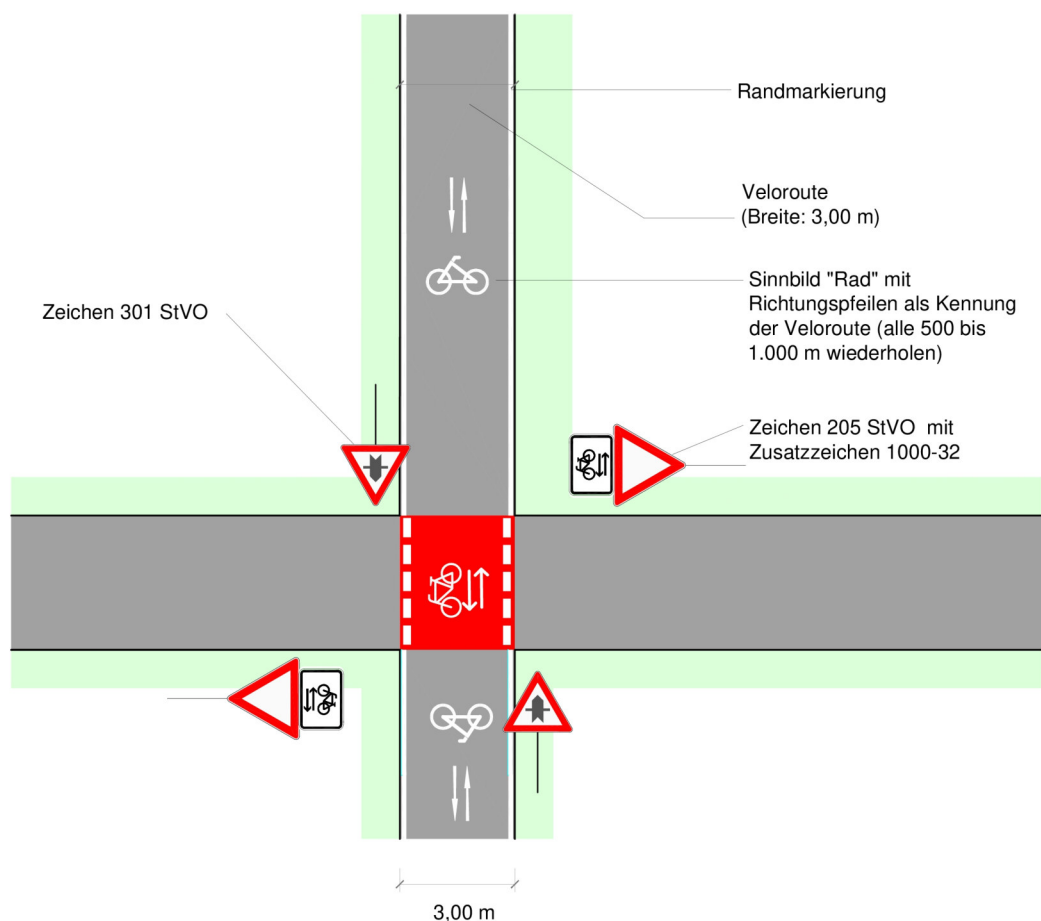
Kommune Rheine

Bestand: RvL-Knoten

Musterlösung

Selbstständig geführte Velorouten

Bevorrechtigte Querung an landwirtschaftlichen Wegen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:

- Querung eines Wirtschaftsweges
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- der vorrangig für den Radverkehr genutzte Wirtschaftsweg kann auch mit Zeichen 240 StVO beschildert werden (Kfz-Verkehr ist dann nicht zulässig)
- bei breiten Wirtschaftswegen kann die Markierung gem. ERA, Bild 14, angelegt werden
- Auch als abknickende Vorfahrt anwendbar

Musterblatt: VEL - S 1.5
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. REI020_2 Lage außerorts

Straße Herzogtannenweg

Kommune Rheine

Bestand: RvL-Knoten

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

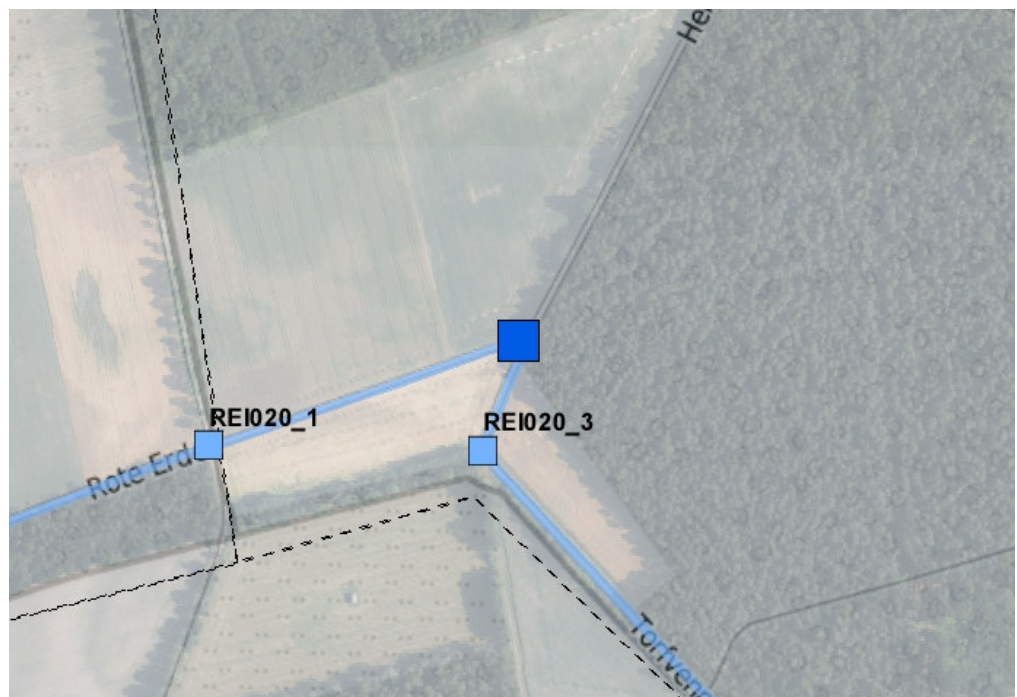
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Maßnahmen EMS003 sind die Vorfahrtsregelung und -markierungen am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern und durch geeignete Markierungsmaßnahmen hervorzuheben.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr. REI020_3 Lage außerorts

Straße Herzogtannenweg

Kommune Rheine

Bestand: RvL-Knoten

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Maßnahmen EMS003 sind die Vorfahrtsregelung und -markierungen am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern und durch geeignete Markierungsmaßnahmen hervorzuheben.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



Maßnahmen-Nr. REI020_3 Lage außerorts

Straße Herzogtannenweg

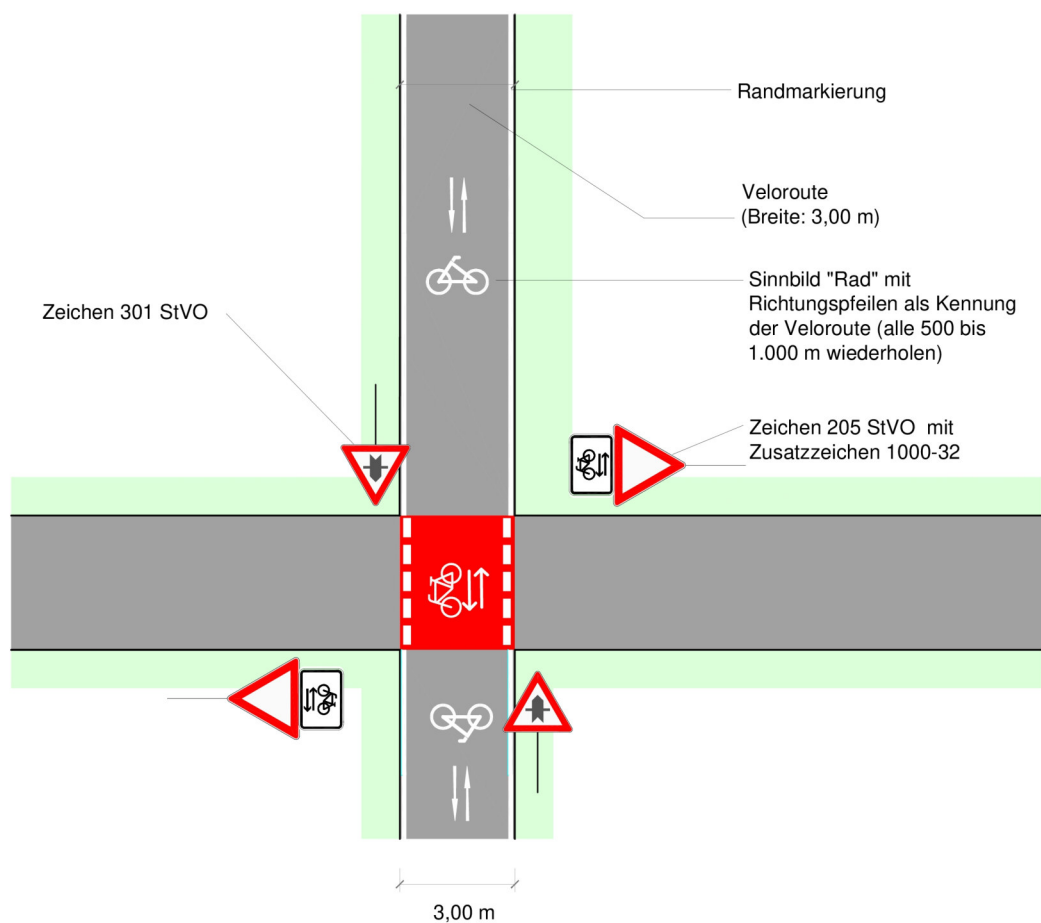
Kommune Rheine

Bestand: RvL-Knoten

Musterlösung

Selbstständig geführte Velorouten

Bevorrechtigte Querung an landwirtschaftlichen Wegen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:

- Querung eines Wirtschaftsweges
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- der vorrangig für den Radverkehr genutzte Wirtschaftsweg kann auch mit Zeichen 240 StVO beschildert werden (Kfz-Verkehr ist dann nicht zulässig)
- bei breiten Wirtschaftswegen kann die Markierung gem. ERA, Bild 14, angelegt werden
- Auch als abknickende Vorfahrt anwendbar

Musterblatt: VEL - S 1.5
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. REI020_4 Lage außerorts

Straße Hindenburgweg

Kommune Rheine

Bestand: RvL-Knoten

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Maßnahmen EMS003 sind die Vorfahrtsregelung und -markierungen am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern und durch geeignete Markierungsmaßnahmen hervorzuheben.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme

- Maßnahme auf Velo-/Hauptroutennetz
- Strecke des Velo-/Hauptroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- - - Triangel

- Strecke innerorts (Velo-/Hauptroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

