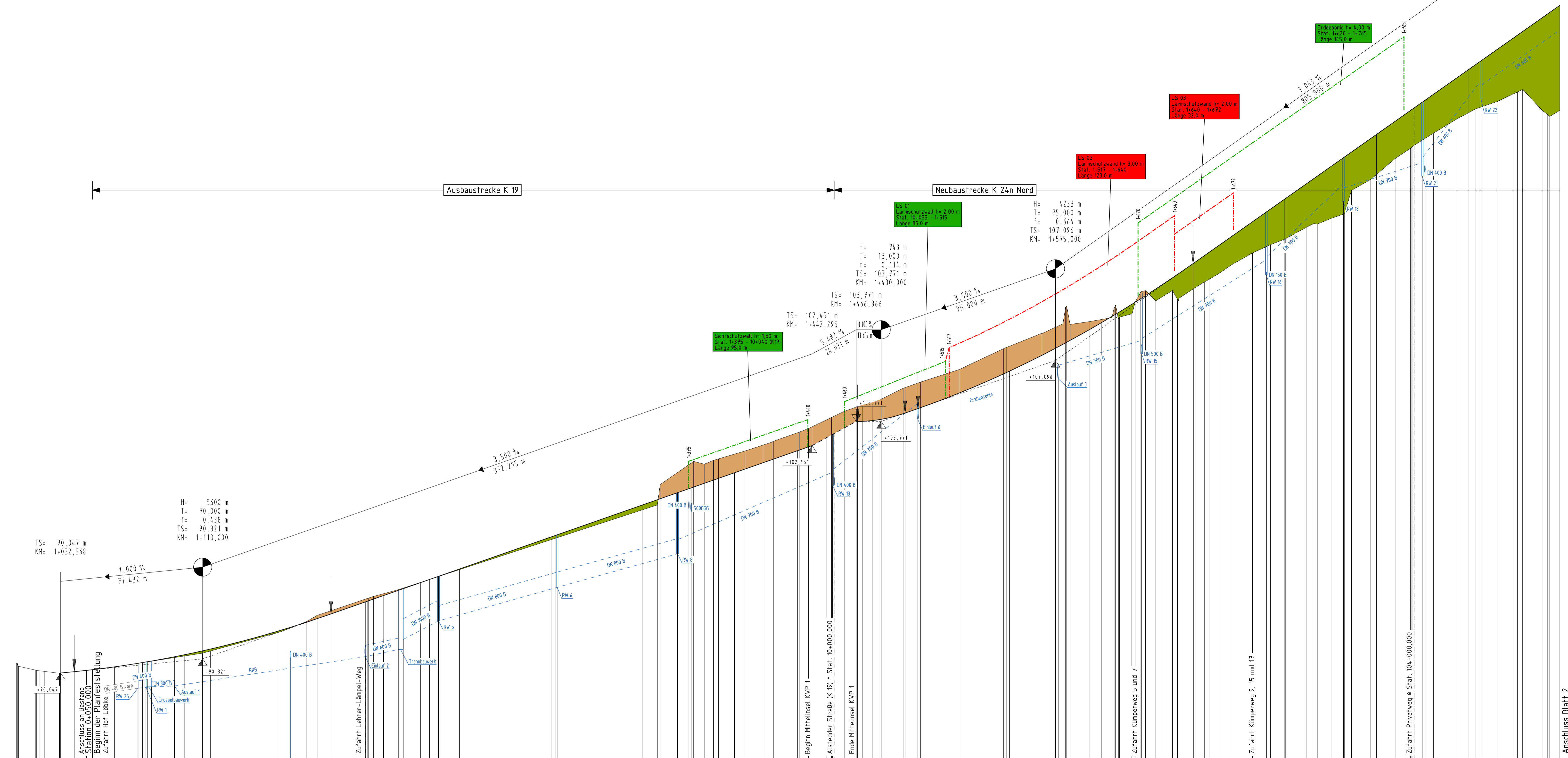
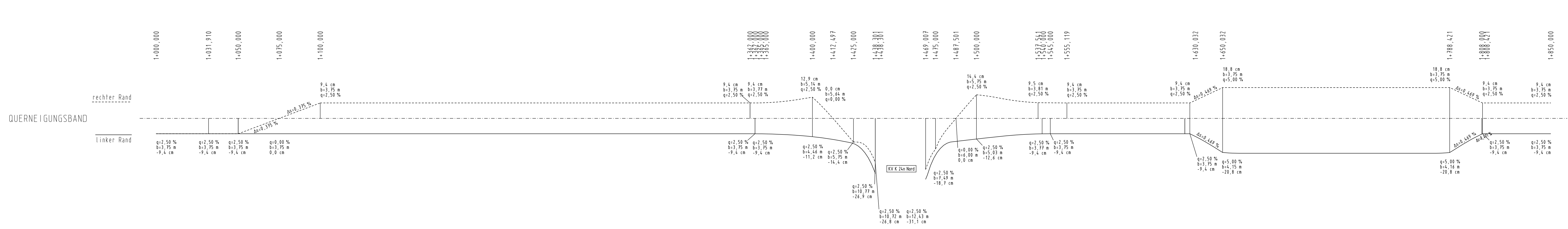
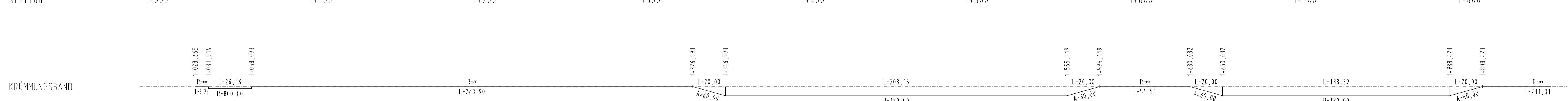


Weitergabe sowie Vervielfältigung und Verwertung dieser Unterlagen sind vorbehaltlich genehmigter vertraglicher Regelungen oder im Einzelfall gesondert erfolgricher Vereinbarungen mit dem Entwurfsverfasser nicht gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz.



M = 1:1000/100  
NN 85,00

Station	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	
Gradiente	32,57 99,95 40,00 99,12 50,00 99,23	50,00 99,23 50,00 99,23 50,00 99,23	50,00 99,23 50,00 99,23 50,00 99,23	50,00 99,23 50,00 99,23 50,00 99,23	50,00 99,23 50,00 99,23 50,00 99,23	50,00 99,23 50,00 99,23 50,00 99,23	50,00 99,23 50,00 99,23 50,00 99,23	50,00 99,23 50,00 99,23 50,00 99,23	50,00 99,23 50,00 99,23 50,00 99,23	50,00 99,23 50,00 99,23 50,00 99,23
Entwässerung links	74,23 89,22 82,25 89,56 82,25 89,56	84,60 89,34 0,00 89,42 0,00 89,42	50,00 99,19 57,75 89,85	50,00 99,19 57,75 89,85	50,00 99,19 57,75 89,85	50,00 99,19 57,75 89,85	50,00 99,19 57,75 89,85	50,00 99,19 57,75 89,85	50,00 99,19 57,75 89,85	50,00 99,19 57,75 89,85
vorh. Gelände	88,82 89,82 88,82 89,82 88,82 89,82	88,82 89,82 88,82 89,82 88,82 89,82	88,82 89,82 88,82 89,82 88,82 89,82	88,82 89,82 88,82 89,82 88,82 89,82	88,82 89,82 88,82 89,82 88,82 89,82	88,82 89,82 88,82 89,82 88,82 89,82	88,82 89,82 88,82 89,82 88,82 89,82	88,82 89,82 88,82 89,82 88,82 89,82	88,82 89,82 88,82 89,82 88,82 89,82	88,82 89,82 88,82 89,82 88,82 89,82



Im Höhenplan der Ausbaustrecke K 19 und der Neubaustrecke K 24n ist die durchgehende Hauptentwässerung der Gesamtstrecke dargestellt. Es handelt sich hierbei um die Gräben und Rohrleitungen links der Stationierung. Das vollständige Entwässerungssystem mit den ergänzenden Zuläufen zur Hauptentwässerung (also von rechts der Stationierung) sind in der Unterlage 18, Wassertechnischer Entwurf, Lageplan Blatt 1 bis 5, dargestellt.

**Legende**

Planung  
 Auftrag  
 Gradientenfunkt  
 Gradientenhochpunkt  
 Tangentialpunkt

Gefälleprozent mit Angabe von Gefälle-Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrichtungsabmesser, Tangentiallänge, Straß-, Station und Höhe des Punktes.

**K 24n Nord**  
Achse 101, Sta. 1+000 bis 1+850

Datum	gez.	Änderung	Datum	gez.	Änderung

Kataster: Okt 2016    zul. gebänd.:    Topografie: Nov 2016    zul. gebänd.:

Beratung	Planung	Strukturierung	Datum	Zeichen
bearbeitet	gezeichnet	geprüft	23.02.2017	23.02.2017
			24.02.2017	

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.

Satzungsgemäß auslegen: in der Zeit vom ..... bis .....

Münster, den .....  
 Bezirksregierung Münster  
 Dezernat 25 / Verkehr  
 - Planfeststellungsbehörde -  
 im Auftrag  
 (Dienststempel)

Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens eine Woche vor der Auslegung ortsüblich bekanntgemacht worden.

Stadt Ibbenbüren .....  
 (Dienststempel)

Unterschrift

**KREIS STEINFURT**  
 Dez. III / 06 Straßenbauamt

Projekt: **K 24n Nord, Ibbenbüren**

Feststellungsentwurf  
 Unterlage: 6  
 Blatt-Nr.: 1/9

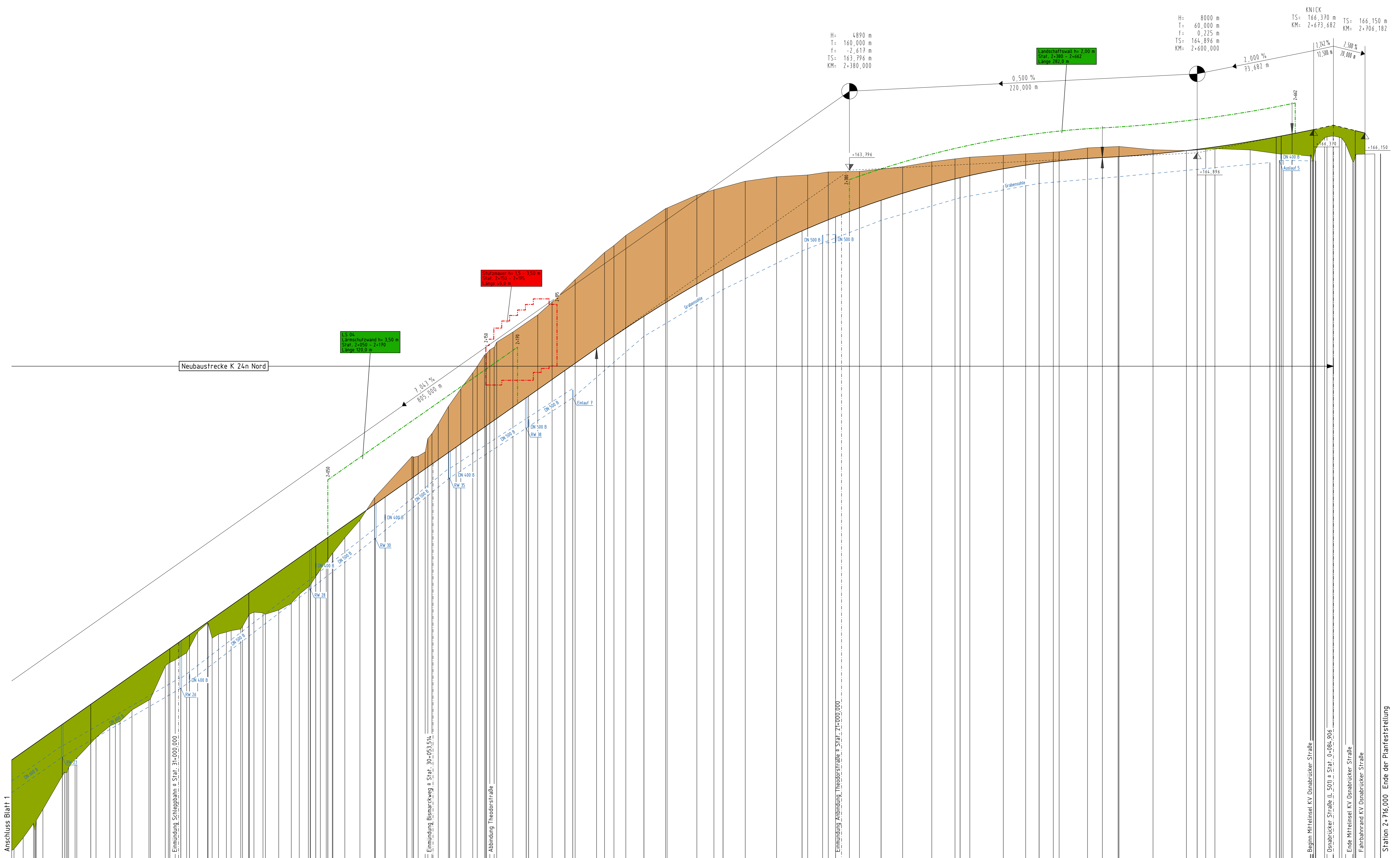
bearbeitet 01.03.2017  
 gezeichnet 02.03.2017  
 geprüft Zudinga

**Höhenplan**  
 Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt:  
 Steinfurt, den 28.03.2017  
 gez. Seker

Weitergabe sowie Vervielfältigung und Verwertung dieser Unterlage sind vorbehaltlich gesonderter vertraglicher Regelungen oder in Einzelfall gesondert erteilter Vereinbarungen mit dem Entwurfsverfasser nicht gestattet. Zweidrehungen verpflichten zu Schadensersatz.

M = 1:1000/100  
NN 120,00

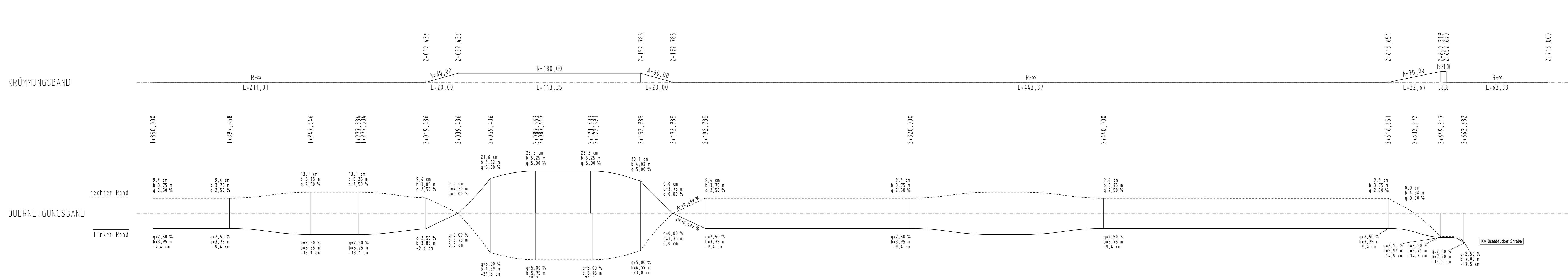


H: 4890 m  
T: 160,000 m  
f: -2,617 m  
TS: 163,796 m  
KM: 2+380,000

H: 8000 m  
T: 60,000 m  
f: 0,225 m  
TS: 164,894 m  
KM: 2+600,000

KNICK  
TS: 166,370 m  
KM: 2+673,682  
TS: 166,150 m  
KM: 2+706,182

Station	Gradiente	Entwässerung links	vorh. Gelände
1+850,00	50,00 124,47	50,00 124,39	50,00 124,47
1+900,00	0,00 129,89	0,00 127,69	50,00 129,89
2+000,00	0,00 157,93	0,00 154,29	50,00 157,93
2+100,00	0,00 146,49	0,00 142,12	50,00 146,49
2+200,00	0,00 155,59	0,00 152,39	50,00 155,59
2+300,00	0,00 166,00	0,00 162,00	50,00 166,00
2+400,00	0,00 166,43	0,00 162,43	50,00 166,43
2+500,00	0,00 166,74	0,00 162,74	50,00 166,74
2+600,00	0,00 166,84	0,00 162,84	50,00 166,84
2+700,00	0,00 166,88	0,00 162,88	50,00 166,88



Im Höhenplan der Ausbaustrecke K 19 und der Neubaustrecke K 24n ist die durchgehende Hauptentwässerung der Gesamtstrecke dargestellt. Es handelt sich hierbei um die Gräben und Rohrleitungen links der Stationierung. Das vollständige Entwässerungssystem mit den ergänzenden Zuläufen zur Hauptentwässerung (also von rechts der Stationierung) sind in der Unterlage 18, Wasser technischer Entwurf, Lageplan Blatt 1 bis 5, dargestellt.

**Legende**

- Planung
- Abtrag
- Auftrag
- Gradientenpunkt
- Gradientenlotpunkt
- Tangentenstichtpunkt

Stationspunkt mit Angabe von Station, Ordnung in Projekt, Länge der Entwerfer-Entwerfung, Streifen, Ausmaßungsabstände, Tangentenlänge, Stichmaß, Station und Höhe des Punktes.

**K 24n Nord**  
Achse 101, Stat. 1+850 bis 2+716

Datum	gez.	Änderung	Datum	gez.	Änderung

Kataster: Okt. 2016    zul. geändert:    Topografie: Nov. 2016    zul. geändert:

Berufung	Planung	Skizzen	bearbeitet	Datum	Zeichen
Ulrich Stebb 004	Tobias 00511181-4	pbh	23.02.2017	23.02.2017	Harder
0484	0484	0484	geprüft	24.02.2017	Ra

Osnabrück, den 24.02.2017

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.

Satzungsgemäß auslegen: in der Zeit vom ..... bis .....

Münster, den .....

Bezirksregierung Münster  
Dozentamt 25 / Verkehrs-Planfeststellungsbehörde

im Auftrag  
(Dienststempel)

Unterschrift

**KREIS STEINFURT**  
Dez. III / 66 Straßenbauamt

Projekt: **K 24n Nord, Ibbenbüren**

**Feststellungsentwurf**  
Unterlage: 6  
Blatt Nr.: 29

Datum: 01.03.2017  
Zeichen: Loike Lanter

Datum: 02.03.2017  
Zudring: Hohenpian

Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt: Steinfurt, den 28.03.2017  
gez. Seker