



**KREIS  
STEINFURT**  
Der Landrat

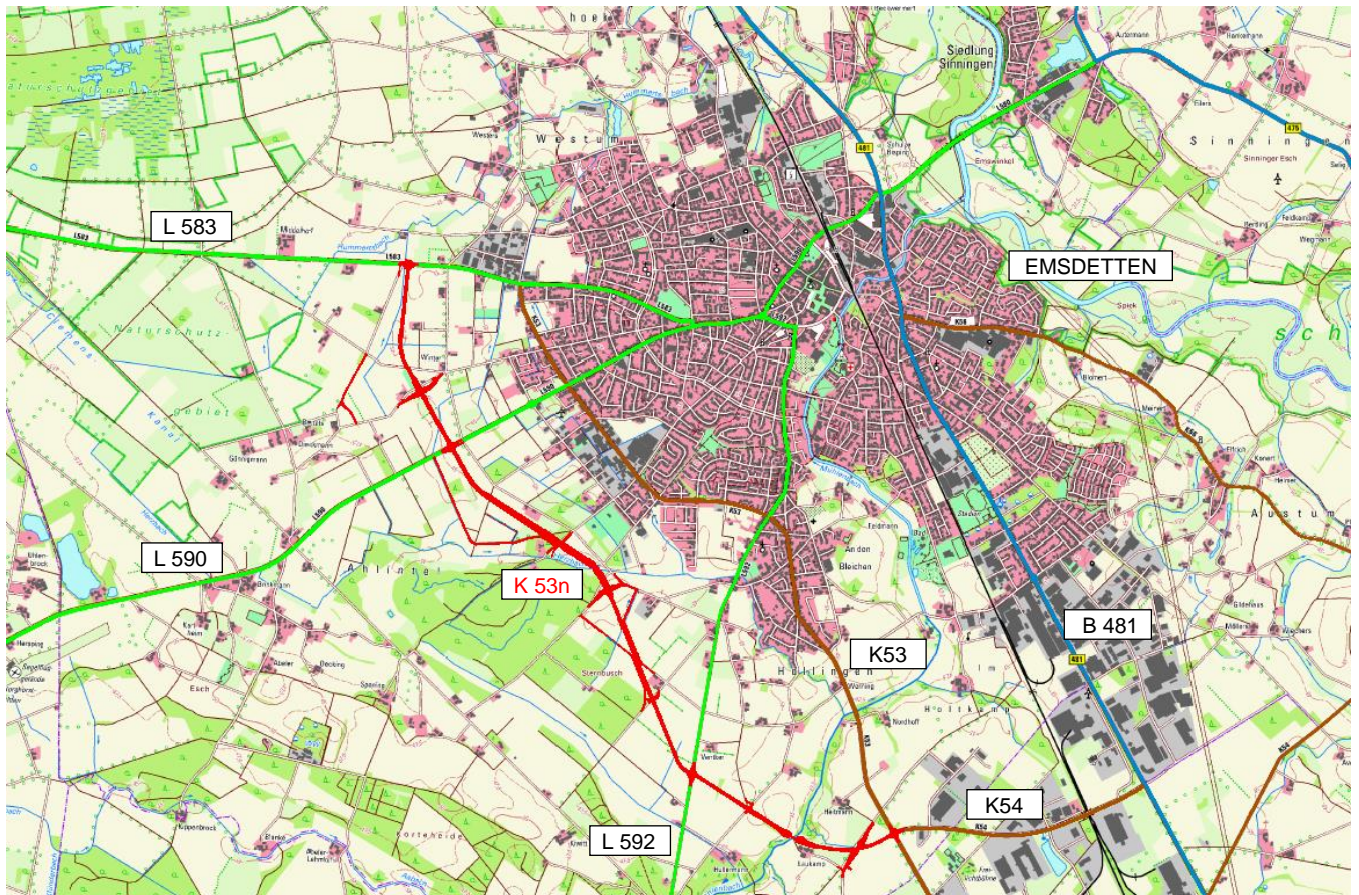
Dez. III / Straßenbauamt

**Neubau der K 53n**  
**Westumgehung Emsdetten**  
**- Planfeststellungsentwurf -**  
**Deckblatt A**  
**Ordner I**



**LINDSCHULTE**  
Ingenieurgesellschaft mbH

Seilerbahn 7  
48529 Nordhorn  
Tel. 05921 / 88 44 0  
Fax 05921 / 88 44 22





KVP Nr. 1  
K 53n/L 583

DL 1.4  
Bau km 100+030,3  
DN 1.200  
SoE = 43,70  
SoA = 43,54  
Länge 21,70 m

Grenze der  
Planfeststellung  
K 53n, 1. BA  
Beginn der Baustrecke  
Bau-km 100+000,000  
L 583 Abschnitt 2  
Betriebs-km 0,784

BWV  
lfd. Nr.  
1

BWV  
lfd. Nr.  
116

F 10-20/25 mit  
1-reih. R.

0+100  
F 10-20/25 mit  
2-reih. R.

0+095,100  
F 10-20/25 mit  
2-reih. R.

0+063,750

Betr.-km 0,800

Markengraben  
Graben  
Bö 1:1,5  
So 0,80

DL 1.1  
Bau km 0+036,47  
DN 1.200  
SoE = 43,44  
SoA = 43,38  
Länge 28,20 m

DL 1.2  
Bau km 0+001,7 - 0+010,5  
DN 600  
SoE = 43,70  
SoA = 43,67  
Länge 9,50 m

BWV  
lfd. Nr.  
5

Grenze der  
Planfeststellung  
Beginn Ausbau L 583  
Bau-km 0+000,000  
Abschnitt 2  
Betriebs-km 0,848

BWV  
lfd. Nr.  
9

BWV  
lfd. Nr.  
6

BWV  
lfd. Nr.  
12

BWV  
lfd. Nr.  
21

Stadtwerke Emsdellen  
1 kV-Kabel

Achse 231

Stadt  
Wasser  
DN 100

R=100,000  
0+086,443

Anschlussblatt 2

100+050

Lz=38,00

0+032,520

100+031,250

B1

B1

A2

H2

R=100,000

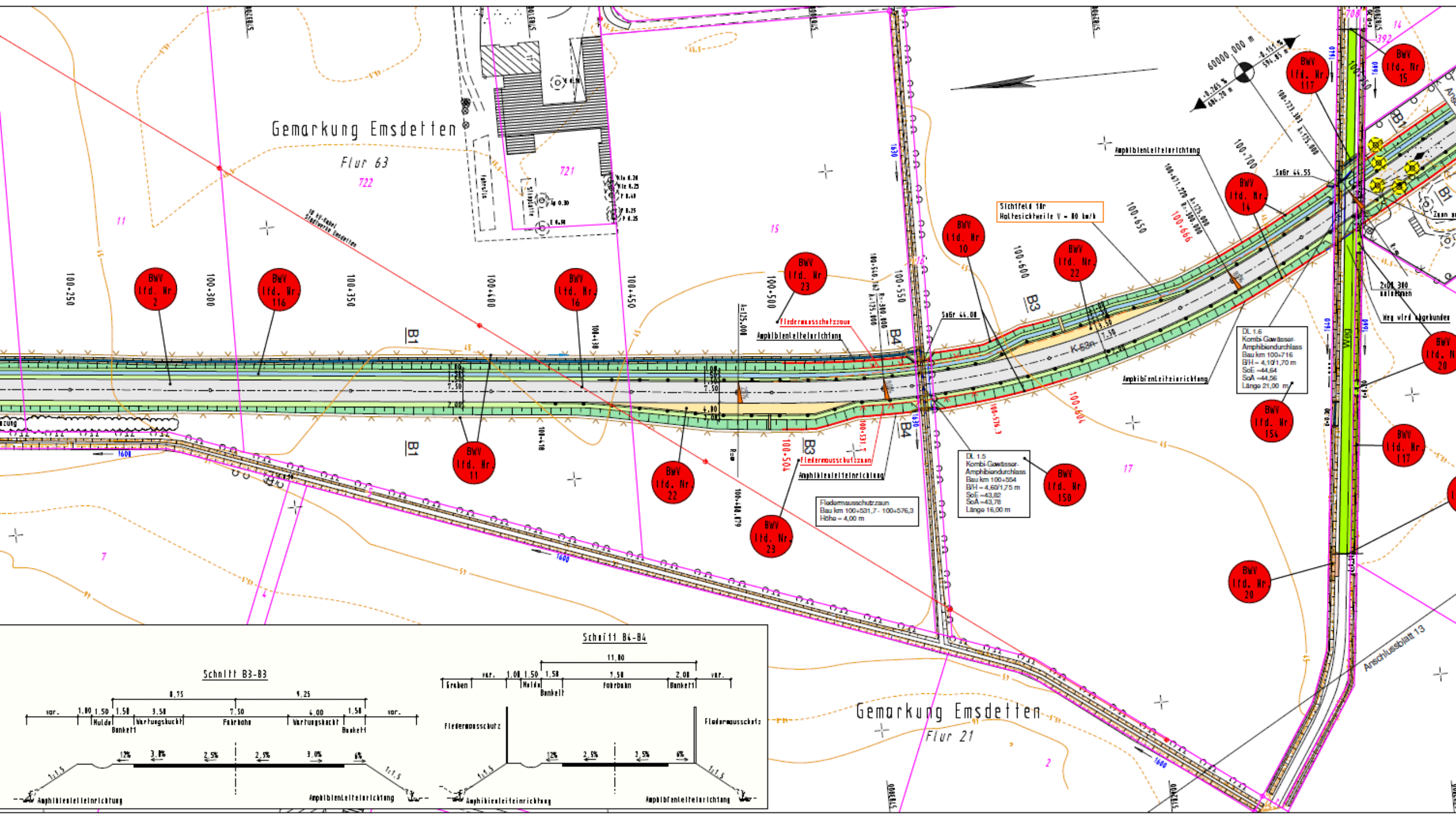
0+052,89

Achse 100  
R=∞  
0+000,000

Straße

letten

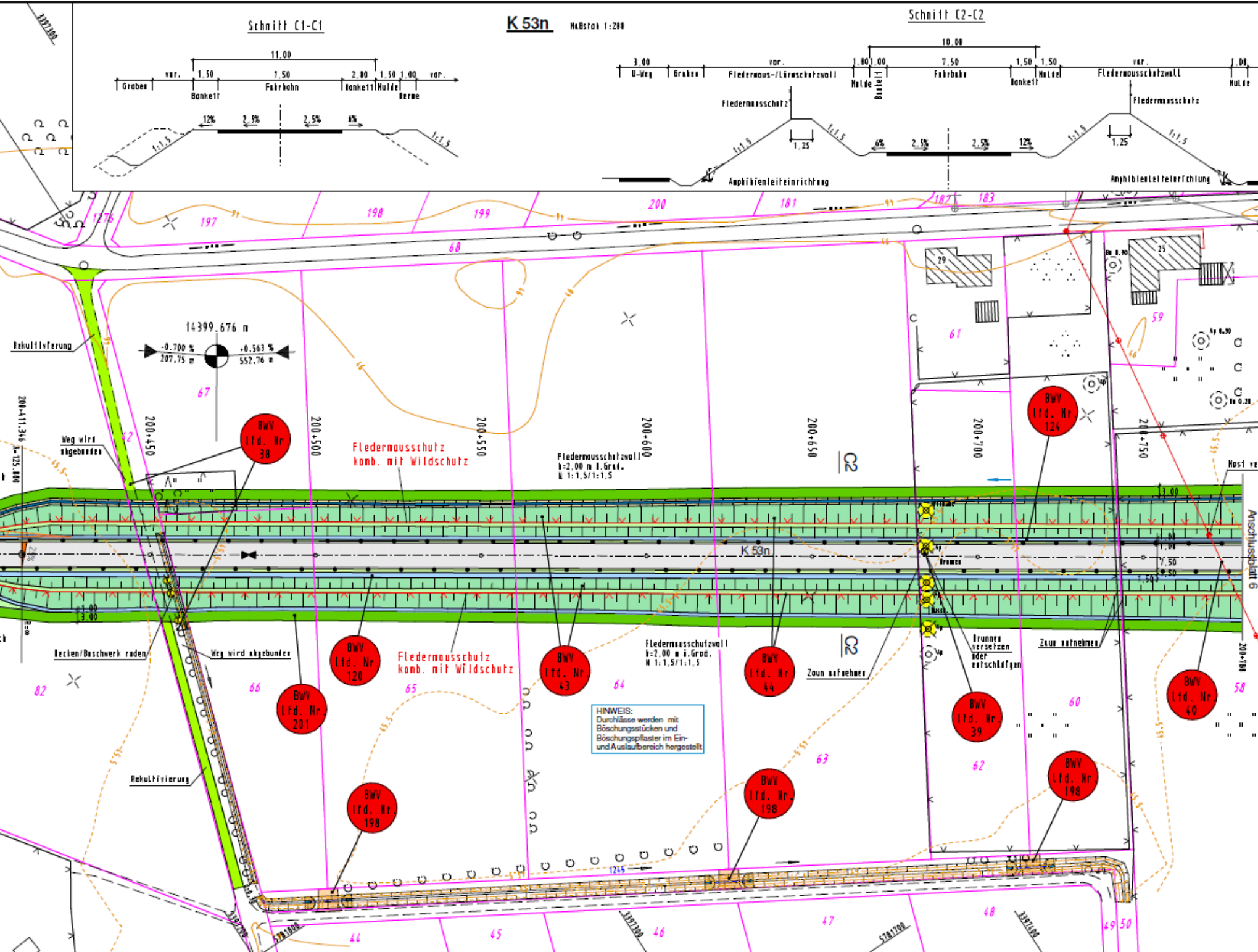














BWV  
d. Nr.  
162

BWV  
fd. Nr.  
116

BWV  
lfd. Nr.  
11

BWV  
lfd. Nr.  
34

BWV  
lfd. Nr.  
41

Grenze der  
Planfeststellung  
Ende Ausbau G/R

Grenze der  
Planfeststellung  
Ende Ausbau G/R

DL 1.12  
Bau-km 0+157,0 - 0+167,5  
DN 500  
SoE = 44,54  
SoA = 44,50  
Länge 14,00 m

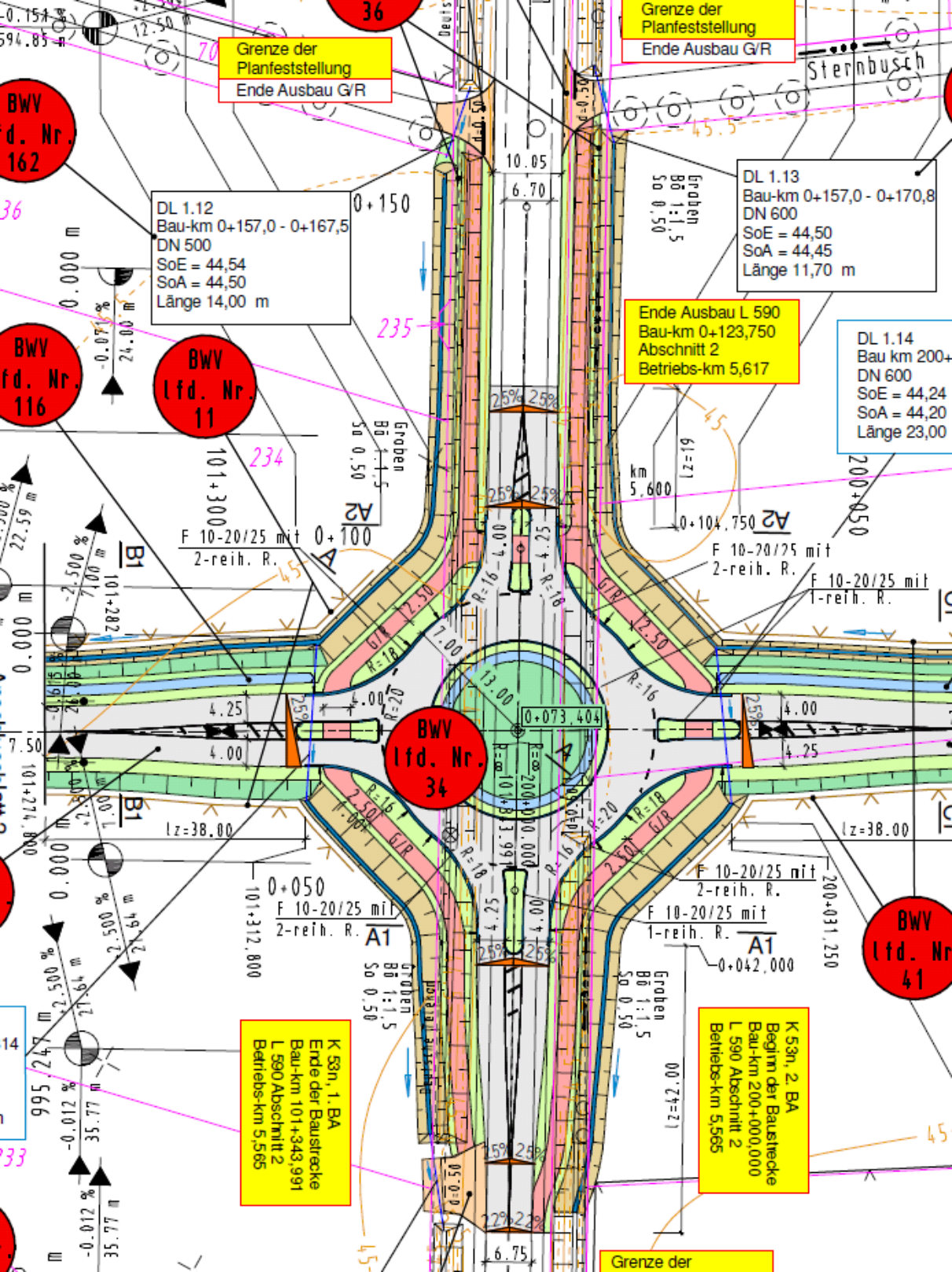
DL 1.13  
Bau-km 0+157,0 - 0+170,8  
DN 600  
SoE = 44,50  
SoA = 44,45  
Länge 11,70 m

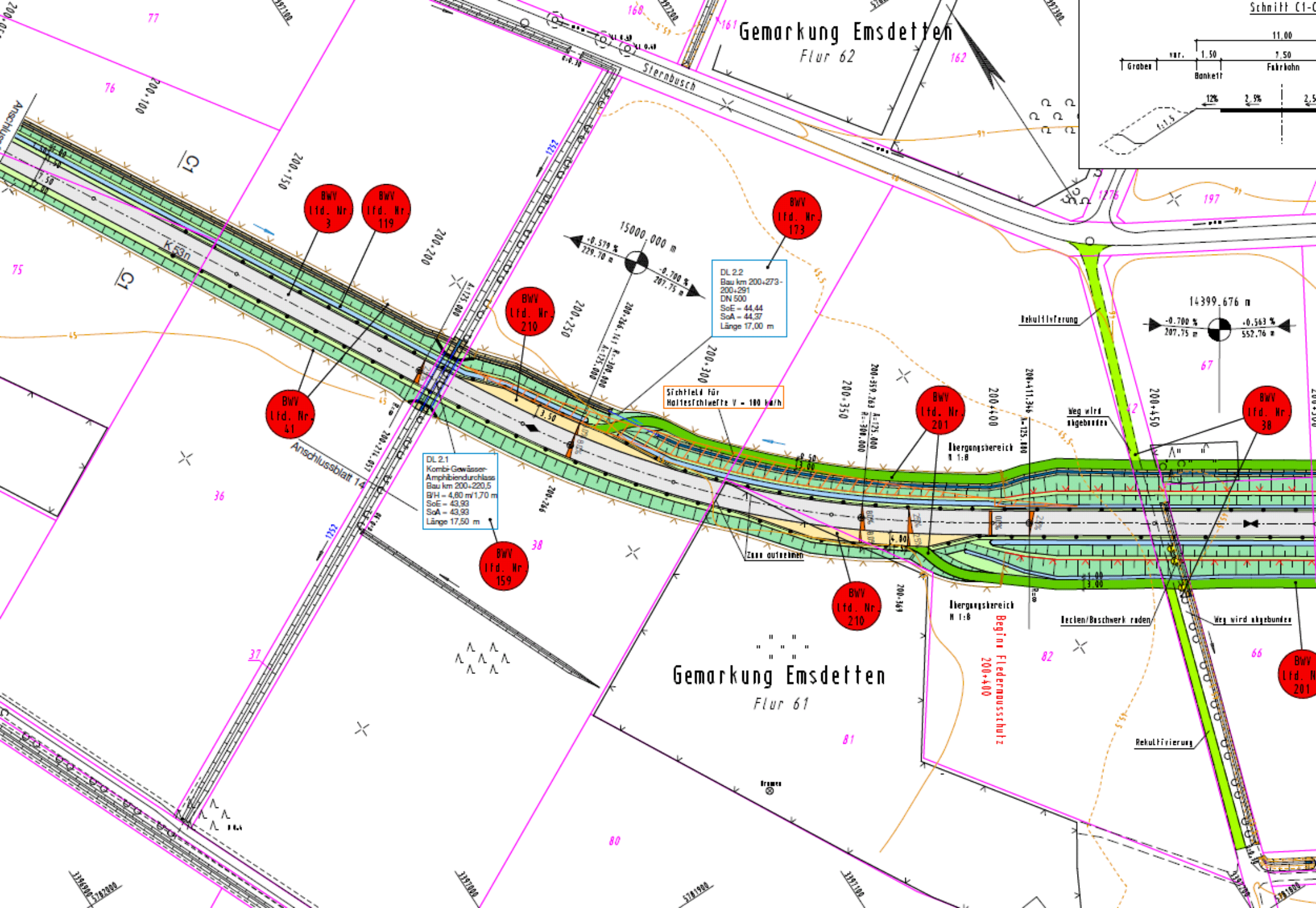
Ende Ausbau L 590  
Bau-km 0+123,750  
Abschnitt 2  
Betriebs-km 5,617

DL 1.14  
Bau km 200+  
DN 600  
SoE = 44,24  
SoA = 44,20  
Länge 23,00

K 53n, 1. BA  
Ende der Baustrecke  
Bau-km 101+343,991  
L 590 Abschnitt 2  
Betriebs-km 5,565

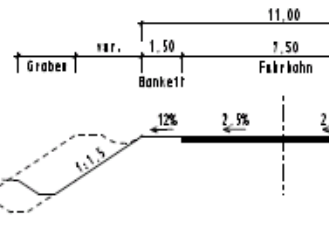
K 53n, 2. BA  
Beginn der Baustrecke  
Bau-km 200+000,000  
L 590 Abschnitt 2  
Betriebs-km 5,565





Gemarkung Emsdetten  
Flur 62

Gemarkung Emsdetten  
Flur 61



DL 2.1  
Kombi-Gewässer-  
Amphibiendurchlass  
Bau km 200+220,5  
BfH = 4,80 m/1,70 m  
SoE = 43,93  
SoA = 43,93  
Länge 17,50 m

DL 2.2  
Bau km 200+273-  
200+291  
DW 500  
SoE = 44,44  
SoA = 44,37  
Länge 17,00 m

Sichtfeld für  
Halteschleife V = 100 km/h

Übergangsbereich  
N 1:8  
Beginn Fledermauschutz  
200+400

Becken/Beschwerk raden

Rekultivierung

Weg wird  
abgegraben

Weg wird  
abgegraben

BWV  
lfd. Nr.  
3

BWV  
lfd. Nr.  
119

BWV  
lfd. Nr.  
210

BWV  
lfd. Nr.  
173

BWV  
lfd. Nr.  
41

BWV  
lfd. Nr.  
159

BWV  
lfd. Nr.  
210

BWV  
lfd. Nr.  
201

BWV  
lfd. Nr.  
38

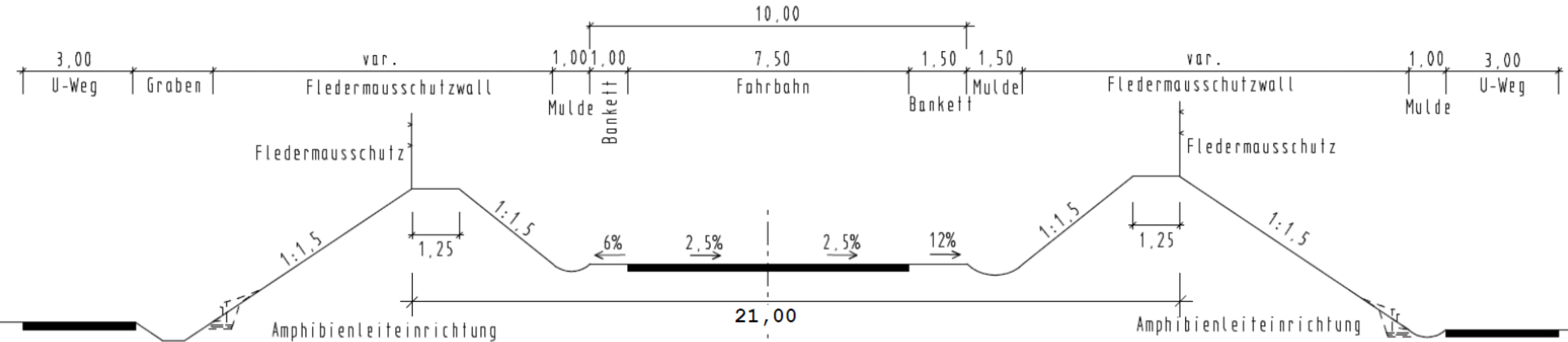
BWV  
lfd. Nr.  
201





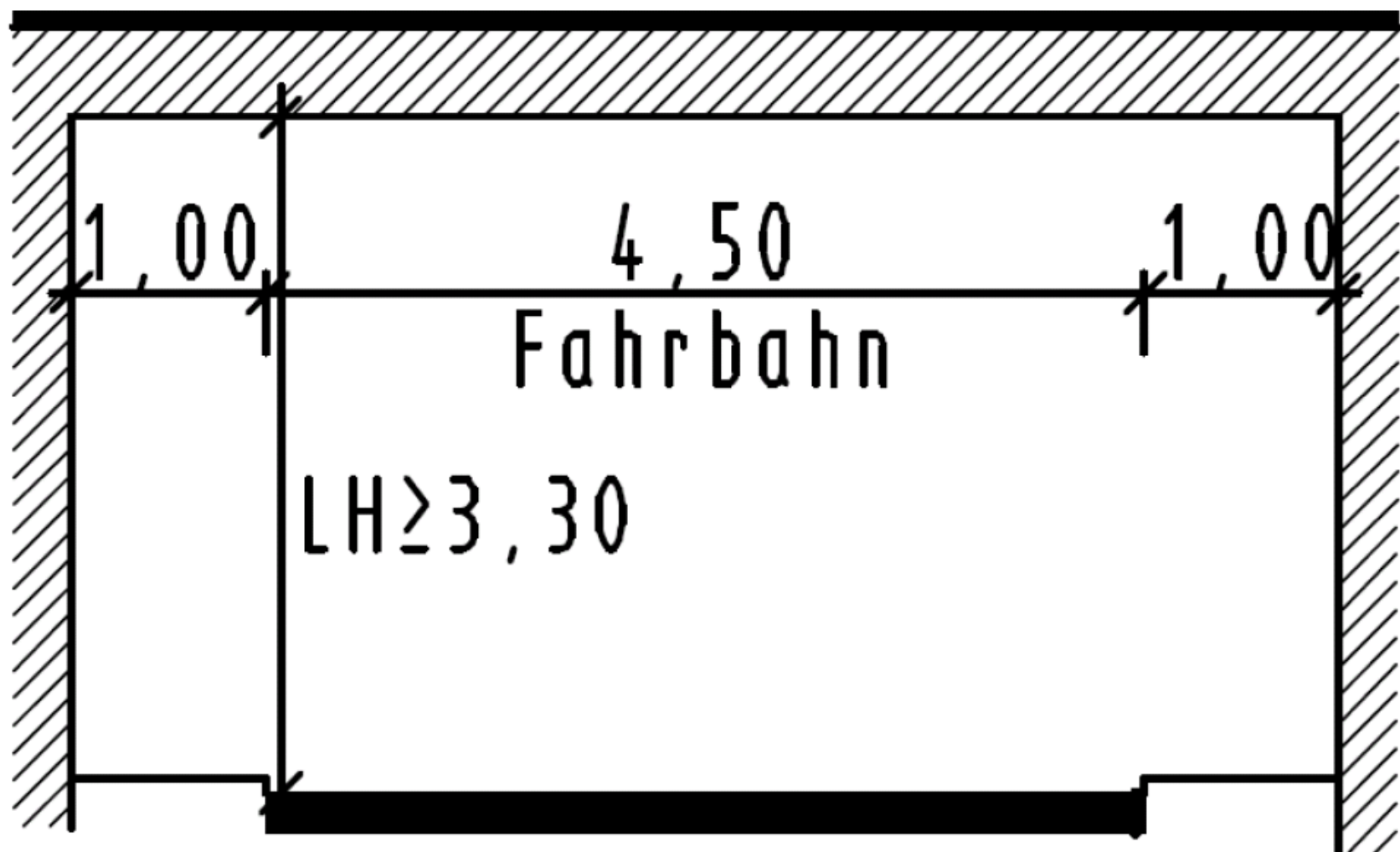
**K 53n**

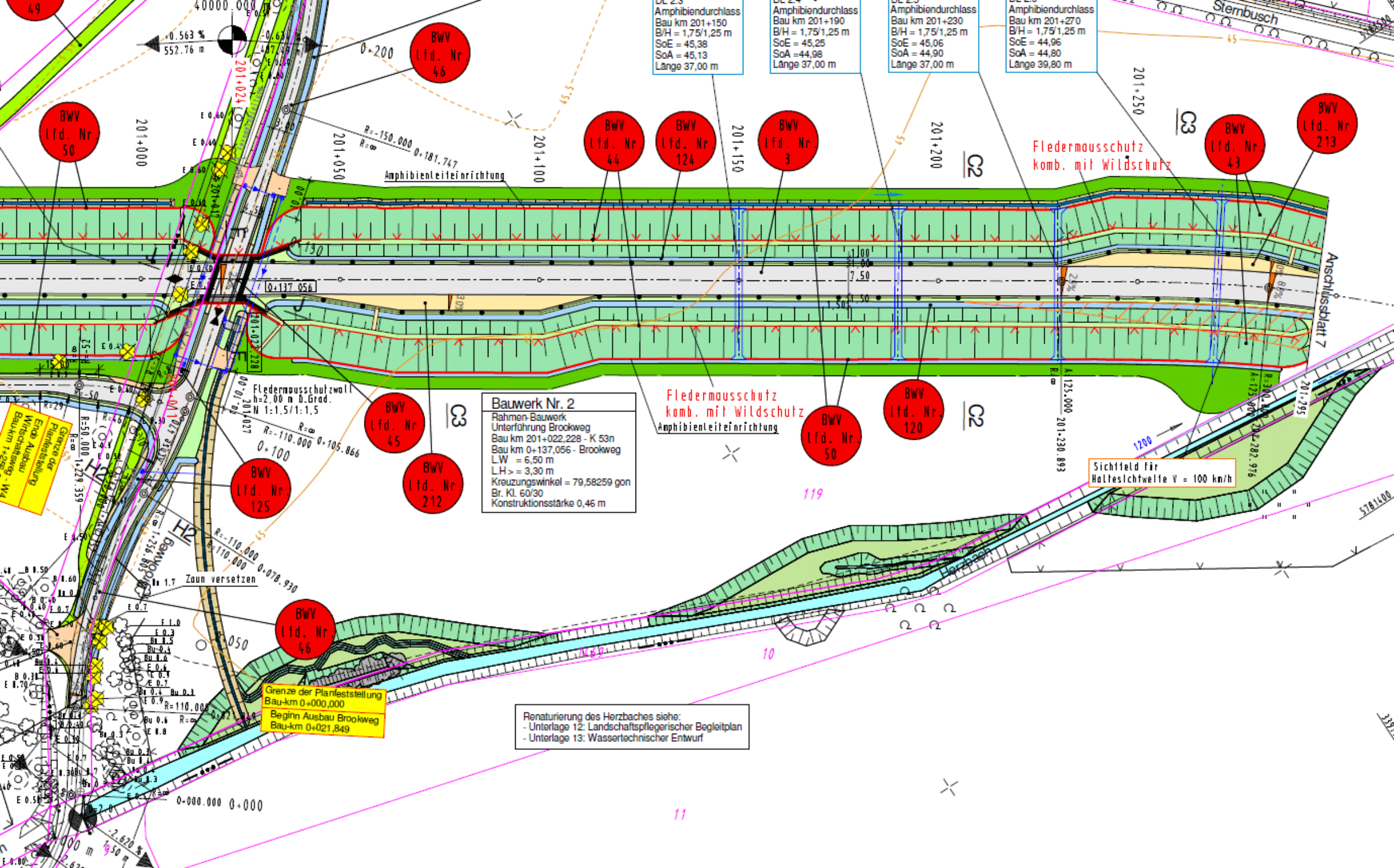
Schnitt C2-C2



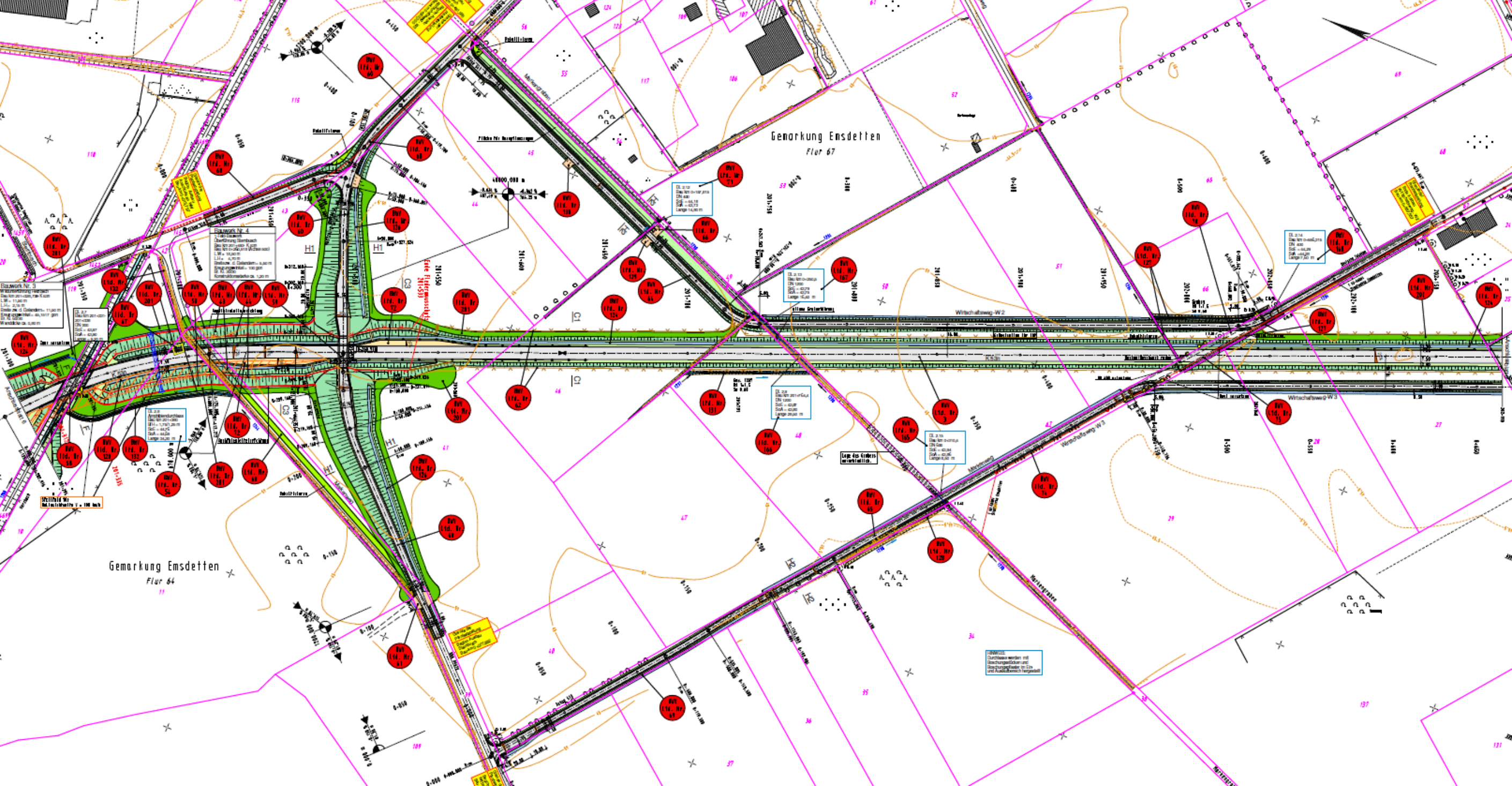


# Unterführung Brookweg



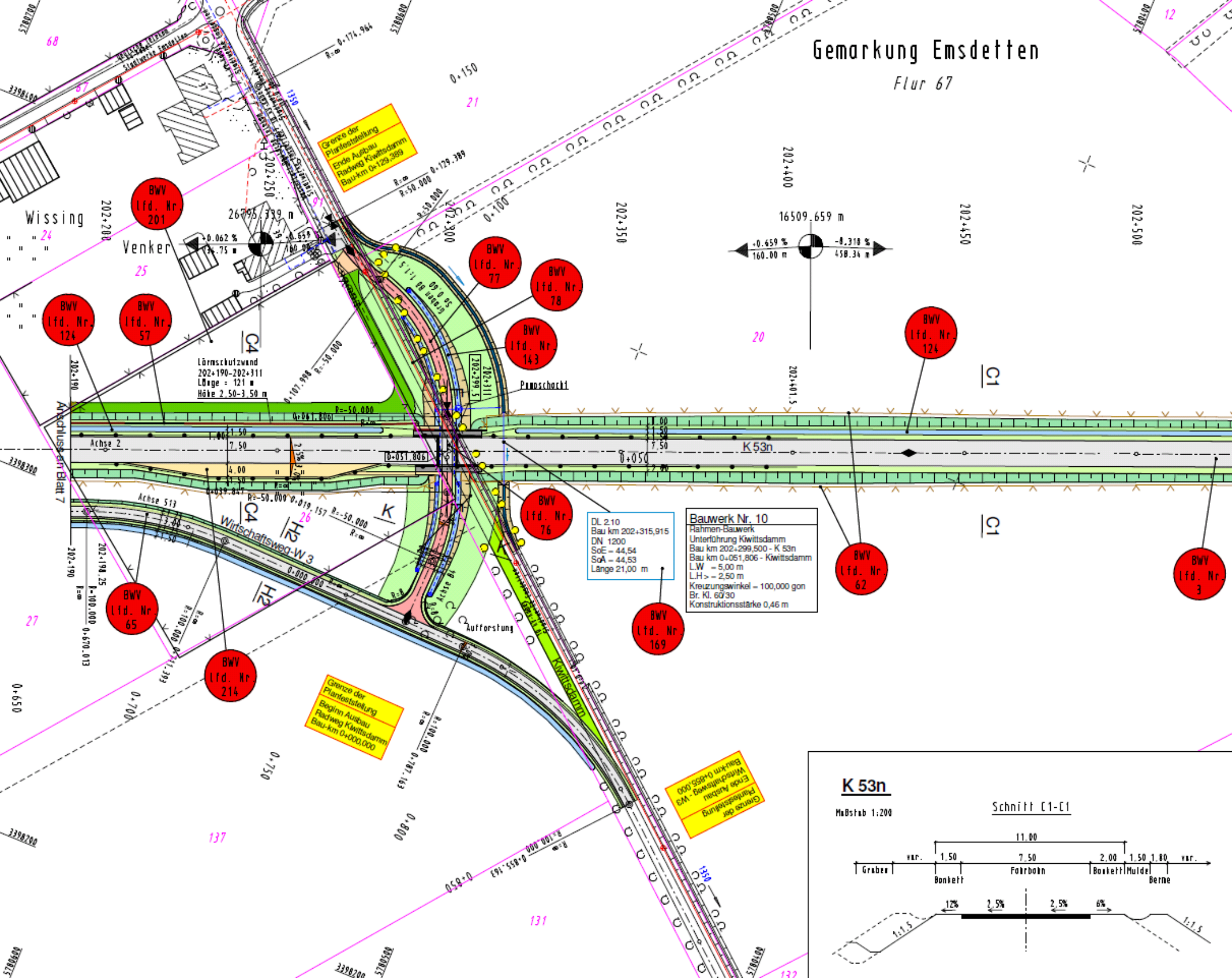








Flur 67

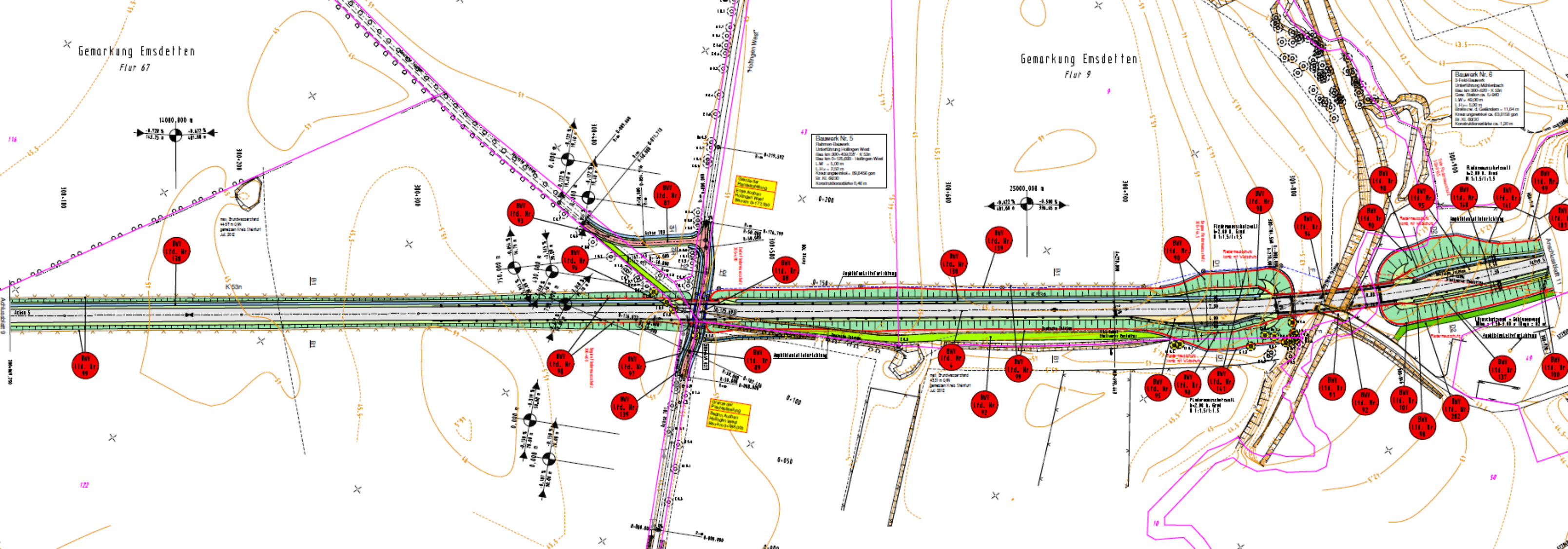




Anschluss an  
vorh. Graben

Gemarkung Emsdetten  
Flur 67

Gemarkung Emsdetten  
Flur 9



**Bauwerk Nr. 5**  
Feldweg  
Unterführung Hüllinger Wald  
Bau km 300+450,00 - K 52m  
Bau km 300+450,00 - Hüllinger Wald  
L 300 = 5,00 m  
L 114 = 2,00 m  
Kontrollpunkt ca. 300+450,00  
Bau km 300+450,00  
Kontrollpunkt ca. 300+450,00

**Bauwerk Nr. 6**  
Feldweg  
Unterführung Hüllinger Wald  
Bau km 300+450,00 - K 52m  
Bau km 300+450,00 - Hüllinger Wald  
L 300 = 5,00 m  
L 114 = 2,00 m  
Kontrollpunkt ca. 300+450,00  
Bau km 300+450,00  
Kontrollpunkt ca. 300+450,00

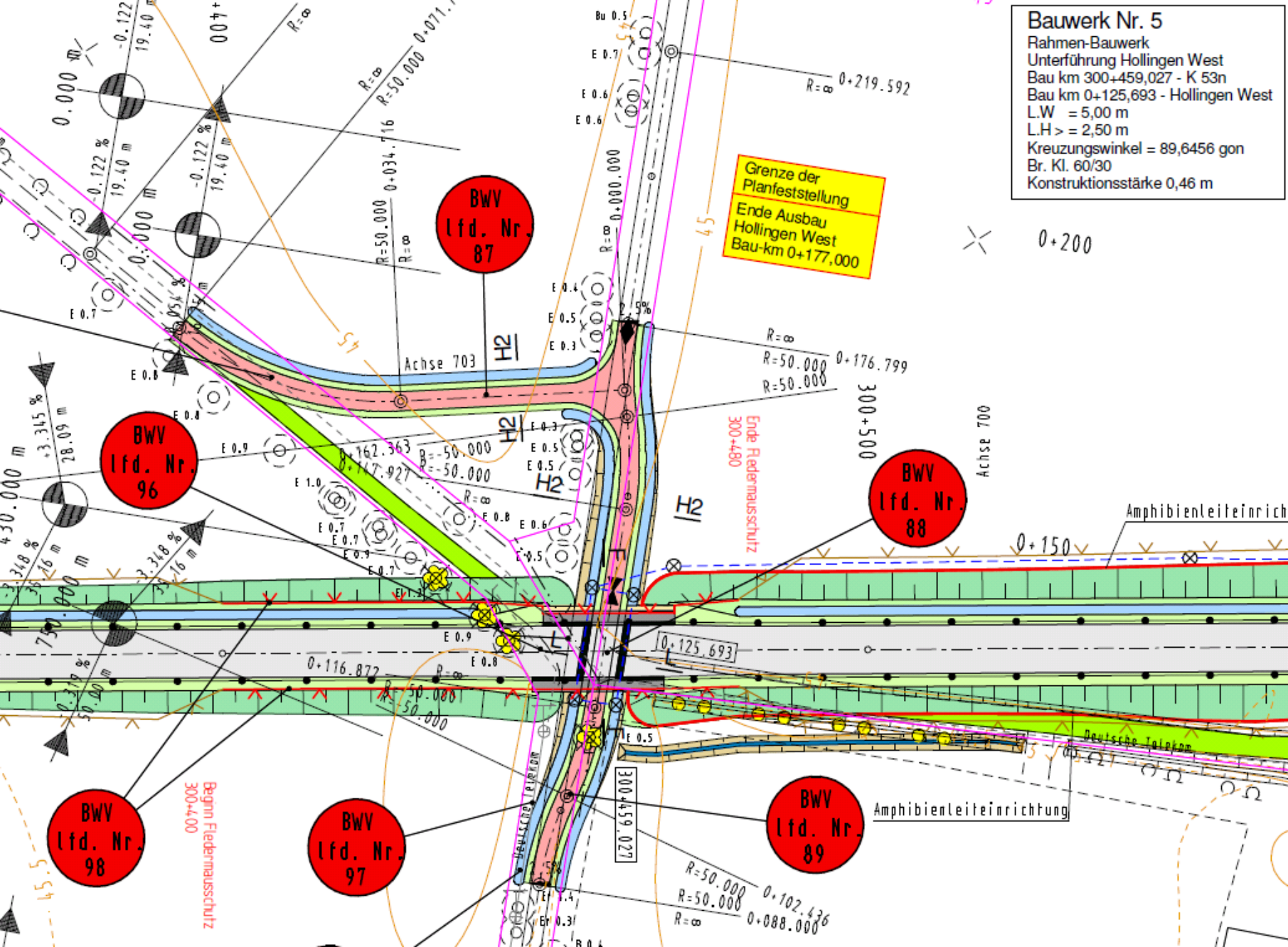
**Bauwerk Nr. 5**  
Feldweg  
Unterführung Hüllinger Wald  
Bau km 300+450,00 - K 52m  
Bau km 300+450,00 - Hüllinger Wald  
L 300 = 5,00 m  
L 114 = 2,00 m  
Kontrollpunkt ca. 300+450,00  
Bau km 300+450,00  
Kontrollpunkt ca. 300+450,00

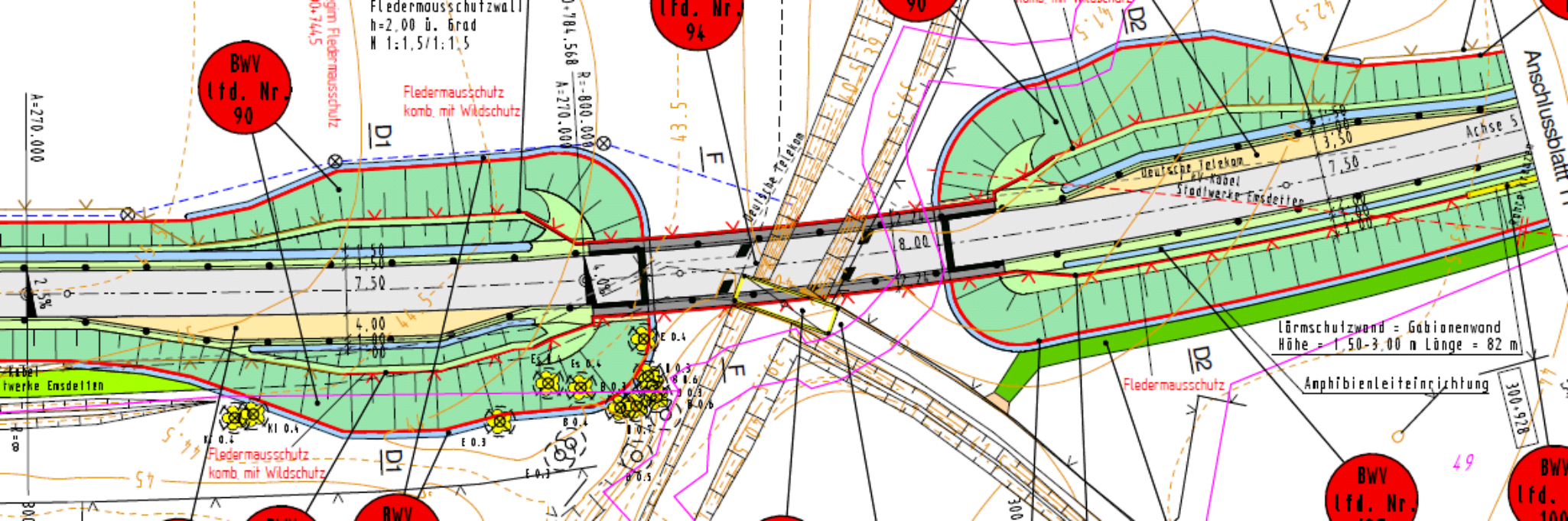
**Bauwerk Nr. 6**  
Feldweg  
Unterführung Hüllinger Wald  
Bau km 300+450,00 - K 52m  
Bau km 300+450,00 - Hüllinger Wald  
L 300 = 5,00 m  
L 114 = 2,00 m  
Kontrollpunkt ca. 300+450,00  
Bau km 300+450,00  
Kontrollpunkt ca. 300+450,00



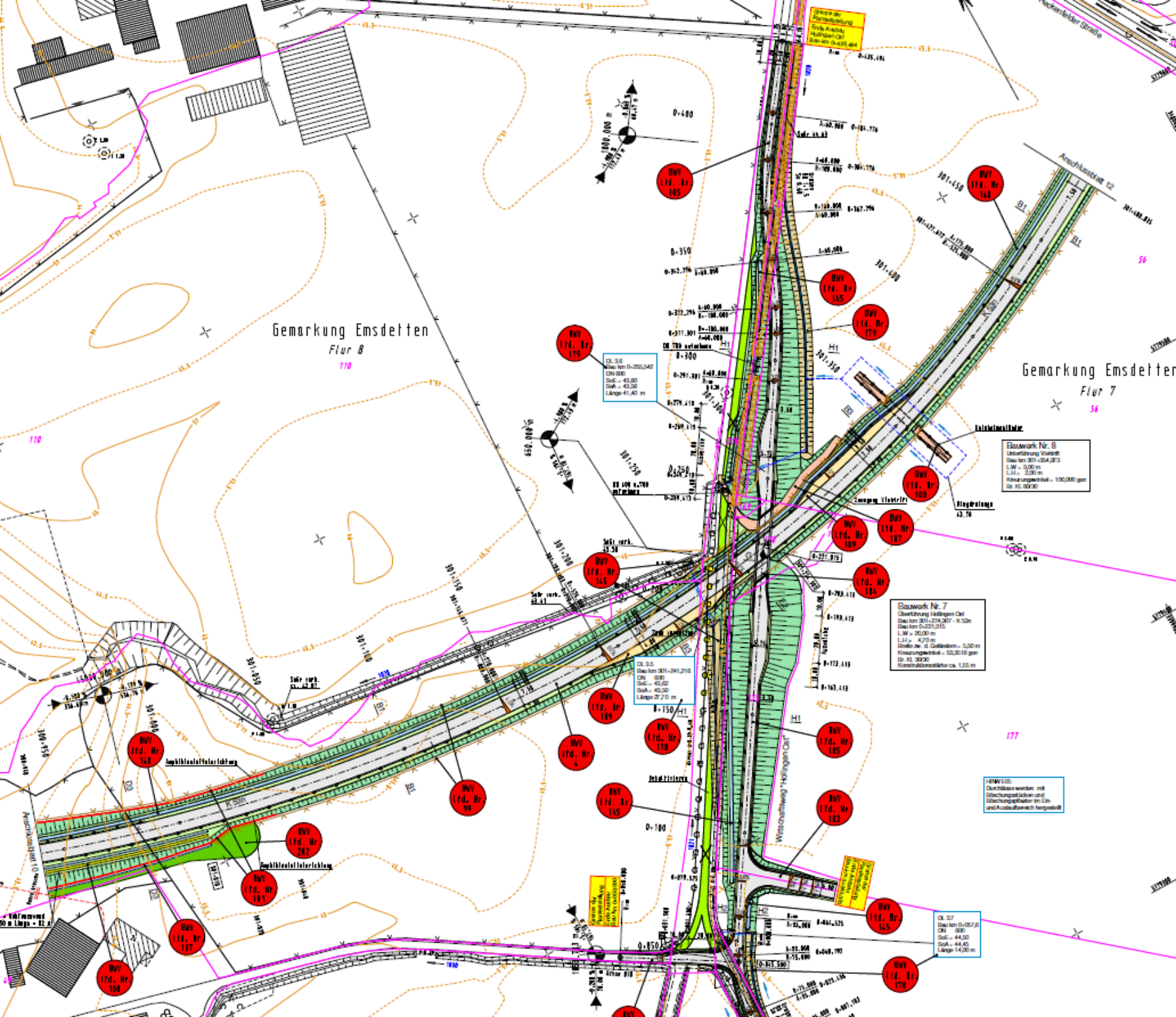
Rahmen-Bauwerk  
Unterführung Hollingen West  
Bau km 300+459,027 - K 53n  
Bau km 0+125,693 - Hollingen West  
L.W = 5,00 m  
L.H > = 2,50 m  
Kreuzungswinkel = 89,6456 gon  
Br. Kl. 60/30  
Konstruktionsstärke 0,46 m

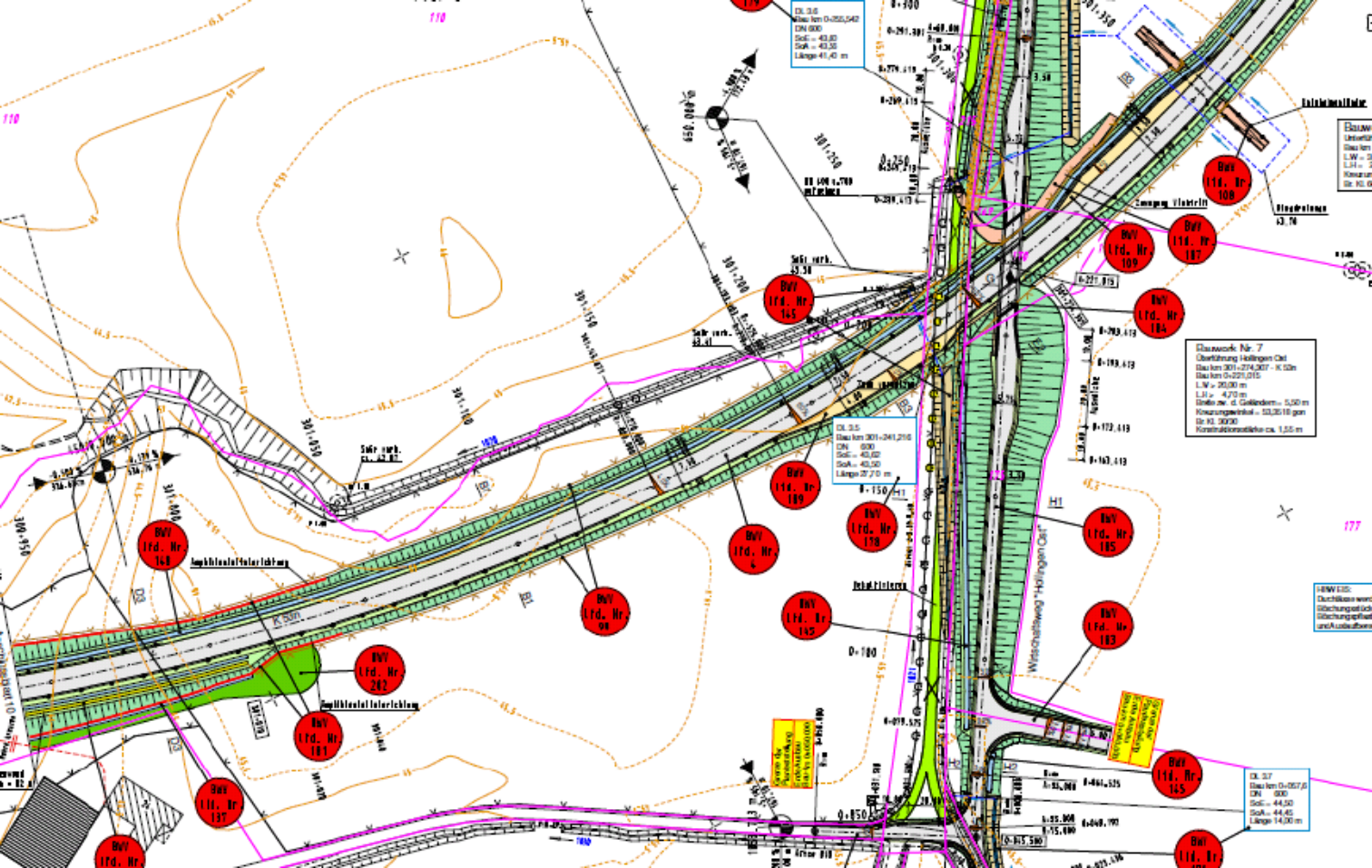
Rahmen-Bauwerk  
Unterführung Hollingen West  
Bau km 300+459,027 - K 53n  
Bau km 0+125,693 - Hollingen West  
L.W = 5,00 m  
L.H > = 2,50 m  
Kreuzungswinkel = 89,6456 gon  
Br. Kl. 60/30  
Konstruktionsstärke 0,46 m











DL 30  
Kilometer 0+000,00  
DN 000  
Stk = 43,00  
Stk = 43,00  
Länge 41,40 m

DL 35  
Kilometer 0+000,00  
DN 000  
Stk = 43,00  
Stk = 43,00  
Länge 41,40 m

Einbauwerk Nr. 7  
Überführung Hilgenberg Ost  
Kilometer 0+000,00 - 0+000,00  
Kilometer 0+000,00  
Länge 20,00 m  
Länge 4,70 m  
Einbauwerk, d. Geländehöhe: 5,50 m  
Kontrollpunkt: 0,000 m  
Kontrollpunkt: ca. 1,50 m

DL 37  
Kilometer 0+000,00  
DN 000  
Stk = 44,50  
Stk = 44,50  
Länge 14,00 m

NEU 110:  
Durchlässe werden  
überprüft und  
überprüft und  
überprüft und

Einbauwerk  
Einbauwerk  
Einbauwerk  
Einbauwerk  
Einbauwerk



**BWV**  
**lfd. Nr.**  
**110**

0-20/25 mit  
1-reih. R.

0+054.800  
0+031.250  
F 10-20/25 mit  
1-reih. R.

lz=38.00  
Hb 0.10  
Hb 0.10  
0.50  
166

vorh.  
Ach  
Hb 0.10  
Hb 0.10  
vorh.

F 10-20/25 mit  
2-reih. R.  
A2

0+250  
A=150.000  
R=200.000  
0+039.051  
C  
R=200.000  
0+025.929  
R=∞  
5:1:1  
09.005  
Graben  
aufg

Querungen  
entfallen

Grenze der  
Planfeststellung  
Ende Ausbau K 54  
Bau-km 0+069,250  
Abschnitt  
Betriebs-km

K 53n, 3. BA  
Ende der Baustrecke  
Bau-km 301+550,162  
K 53 Abschnitt 1  
Betriebs-km 6,913

951.301 m  
+2.500 %  
36.78 m  
+0.128 %  
24.82 m  
+0.128 %  
24.82 m