Private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten

Streckenauflagen Fahrstrecke 19

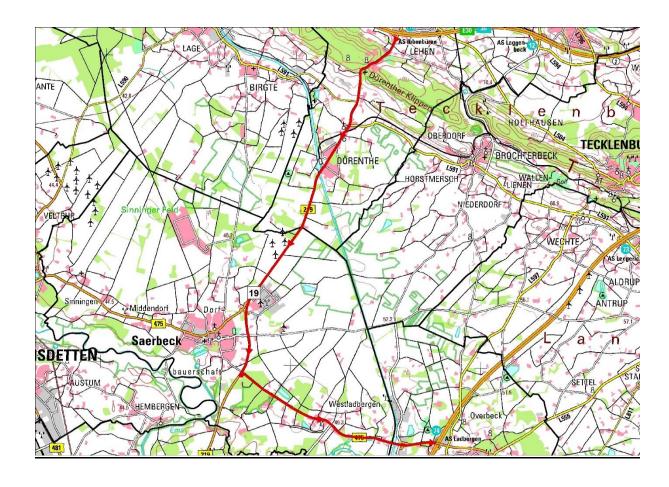
Beginn: Ibbenbüren, B219 (Münsterstr.), AS Ibbenbüren (A30)

Ende: Ladbergen, B475, AS Ladbergen (A1)

Fahrweg: <u>B219/B475</u>

(Link zu Google Maps -Angabe ohne Gewähr)

(abweichende Darstellung aufgrund von z. B. Baustellen oder Vollsperrungen mgl.)



Vorbemerkung:

Ausgangspunkt der GST ist die Abfahrt von der A30 AS Ibbenbüren.

Die **GST** fahren im Konvoi mit bis zu zwei Fahrzeugen.

Fahrstreckenbeschreibung:

Länge ca. 19 km

Die Begleitstrecke beginnt auf der B219 an der AS Ibbenbüren (A30) und führt auf der bevorrechtigten B219 über Dörenthe bis nach Saerbeck. In Dörenthe wird die Brücke über den Dortmund-Ems-Kanal passiert.

Nach ca. 12 km biegen die Transporte in die B475 ein.

Nach dem Auffahren auf die B475 fahren die Transporte auf der vorfahrtberechtigten B475 bis zur AS Ladbergen (A1).

Es münden einzelne Einmündungen auf die zum Großteil gerade verlaufende Landstraße, die allesamt aufgrund vorfahrtregelnder Verkehrszeichen untergeordnet sind.

Allgemeine Auflagen:

Sobald der **GST** die A30 an der AS Ibbenbüren verlässt, sind nachfolgend beschriebene Streckenauflagen **zwingend** zu beachten.

Darüber hinaus ist eine Kommunikation der eingesetzten Fahrzeuge (**Bfz1**, **Bfz2**, **Bfz3**, **GST**, **Bfz4**) untereinander, sowohl über **betriebsinternen Funk** <u>und</u> **zusätzlich über Mobiltelefon** auf der gesamten Strecke zu gewährleisten.

Die beschriebenen Kommunikationsmöglichkeiten sind vor Fahrtbeginn hinsichtlich ihrer Funktionalität durch Sprechproben zu überprüfen.

Sämtliche Erreichbarkeiten sind durch die jeweiligen Fahrzeugführer untereinander auszutauschen.

Bei einer Restfahrbahnbreite, die einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit für entgegenkommende Verkehrsteilnehmende (VT) oder aber für **GST** zwingend vorhanden sein.

Bei Transporten, die im Zeitraum Oktober bis April (Winterhalbjahr) durchgeführt werden, ist vor Fahrtbeginn die komplette Fahrstrecke hinsichtlich ihrer Befahrbarkeit (Schnee, Nebel, Glatteis) zu überprüfen.

Bei Witterungsverhältnissen die eine Transportdurchführung nicht erlauben ist **GST** an geeigneter Stelle abzustellen.

Besondere Auflagen:

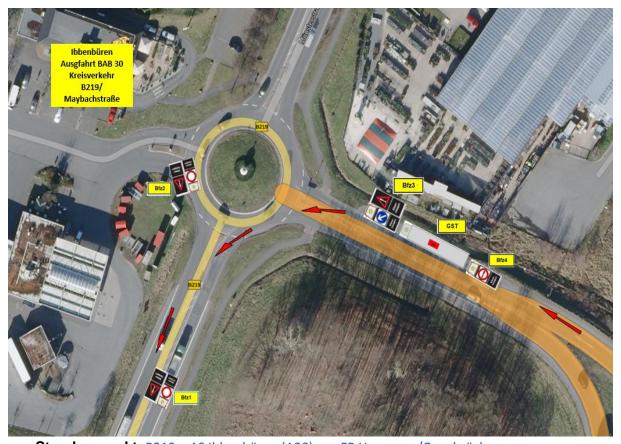
- Während der gesamten Streckenbegleitung ist eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmender (VT) definitiv auszuschließen.
- Durch den GST sowie die Begleitfahrzeuge hat nach Übermittlung einer Information eine Bestätigung sämtlicher Durchsagen der vorausfahrenden Begleitfahrzeuge (Bfz) zu erfolgen.
- An den Begleitfahrzeugen befindet sich fest angebracht zu allen Seiten sichtbar der Schriftzug "Schwertransport".

Allgemeine Streckenauflagen:

Von den nachfolgend aufgeführten allgemeinen Streckenauflagen abweichende oder ergänzende Strecken-/Brückenauflagen sind dem VEMAGS-Bescheid (z. B. siehe Stellungnahme des LBSB NRW) zu entnehmen.

<u>A1:</u> <u>von der AS Ibbenbüren (A30) aus FR Hannover/Osnabrück kommend</u> <u>bis B219 (Münsterstr.) hinter der AS Ibbenbüren (A30) – aus FR Amsterdam</u> kommend

Länge ca. 250 m



<u>Streckenpunkt:</u> <u>B219 – AS Ibbenbüren (A30) aus FR Hannover/Osnabrück</u> (Link zu Google Maps)

- **GST** wird in der Abfahrt von der AS Ibbenbüren (A30) übernommen.
- sperrt den Fahrstreifen der B219 (Münsterstraße) für VT aus FR Saerbeck kommend und schaltet VZ 250 (Verbot der Durchfahrt für Fahrzeuge aller Art) im Wechsel mit VZ 101 (Gefahrstelle).
- Bfz2 sperrt die Einfahrt in den Kreisverkehr für VT aus der Ausfahrt des Tankstellengeländes und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz3 setzt sich vor den GST und schaltet VZ 222-20 (vorgeschriebene Vorbeifahrt rechts vorbei) im Wechsel mit VZ 101.
- **Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276 (Überholverbot für Kfz aller Art). Es fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.
- biegt nach den erfolgten Sperrmaßnahmen "englisch durch den Gegenverkehr" nach links ab. Nach dem Abbiegen des GST heben die Bfz1 und Bfz2 ihre Sperrmaßnahmen auf.
- Bfz1, Bfz2 und Bfz3 fahren unmittelbar vor dem GST.
- **Bfz1** führt den Konvoi an und schaltet dabei VZ 274-60 (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT zu warnen.
- Bfz2 schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz3 schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- **Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276. Es fährt seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

Die B219 ist hier breit ausgebaut mit einem Seitenstreifen und bietet sowohl für entgegenkommende VT als auch für den **GST** ausreichende Ausweichmöglichkeiten.

folgt dem Verlauf der B219 (Münsterstr.) über die beampelte Auffahrt der A30 FR Hannover/Osnabrück hinaus.

Er überquert diese bei Grünlicht und stoppt hinter der Auffahrt am rechten Fahrbahnrand.

- Bfz3 stoppt unmittelbar vor dem GST und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- **Bfz4** positioniert sich bei Bedarf so hinter dem **GST**, dass ein Überholen ankommender VT auch während der Standzeit nicht möglich ist. Dazu schaltet es VZ 276.



Streckenpunkt: B219 – hinter der AS Ibbenbüren (A30) aus FR Amsterdam (Link zu Google Maps)

A2: von der AS Ibbenbüren (A30) aus FR Amsterdam kommend bis B219 (Münsterstr.) – hinter der AS Ibbenbüren (A30) aus FR Amsterdam kommend

Länge ca. 0,1 km



Streckenpunkt: B219 AS Ibbenüren (A30) aus FR Amsterdam) (Link zu Google Maps)

- sperrt an der Abfahrt im Verlauf der B219 den Fahrstreifen für VT aus FR Saerbeck kommend und schaltet VZ 250 (Verbot der Durchfahrt für Fahrzeuge aller Art) im Wechsel mit VZ 101 (Gefahrstelle).
- Bfz2 sperrt an der Abfahrt im Verlauf der B219 den Fahrstreifen für VT aus FR Ibbenbüren kommend schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.
- **Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet VZ 222-20 (vorgeschriebene Vorbeifahrt rechts vorbei) im Wechsel mit VZ 101.
- biegt bei Grünlicht der LZA von der Abfahrt der A30 nach rechts auf die B219 ab. Nach dem Abbiegevorgang hält er zunächst am rechten Fahrbahnrand an.
- **Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276 (Überholverbot für Kfz aller Art).
- Bfz3 stoppt unmittelbar vor dem GST und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- **Bfz4** positioniert sich bei Bedarf so hinter dem **GST**, dass ein Überholen ankommender VT auch während der Standzeit nicht möglich ist. Dazu schaltet es VZ 276.



Streckenpunkt: B219 - hinter der AS Ibbenbüren (A30) aus FR Amsterdam (Link zu Google Maps)

B: von der AS Ibbenbüren (A30) über Einmündung L591 (Riesenbecker Straße) bis zur Einmündung B219/L591 (Brochterbecker Straße)

Länge ca. 3,5 km

fährt über die B219 ca. 3,5 km voraus und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101 und hält an der Einmündung B219/L591(Brochterbecker Straße).

Hat das **Bfz1** die Einmündung erreicht, meldet es diesen Standort.

Es sperrt an der Einmündung den Fahrstreifen für VT in FR Ibbenbüren und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Das **Bfz1** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug (z.B. amtl. Kennzeichen, Fz.-Art und Hersteller, Farbe).



Streckenpunkt: B219 - Einmündung L591 (Brochterbecker Str.) (Link zu Google Maps)

fährt über die B219 ca. 2,7 km voraus und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen und hält an der Einmündung B219 / L591 (Riesenbecker Straße) an.

Hat das **Bfz2** die Einmündung erreicht, meldet es diesen Standort.



Streckenpunkt: <u>B219 – Einmündung L591 (Riesenbecker Str.)</u> (Link zu Google Maps)

Bfz2 sperrt an der Einmündung den Fahrstreifen für VT in Richtung Ibbenbüren und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

- **GST** Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VTs folgt der **GST** bis zur Einmündung B219/L591 (Brochterbecker Straße).
- Bfz3 fährt unmittelbar vor dem GST und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- **Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276. **Bfz4** fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.
- Bfz2 Nach Passieren der Einmündung B219/L591 (Riesenbecker Straße) setzt sich das Bfz2 vor das Bfz3 und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.
- GST Hat der GST die Einmündung B219/L591 (Brochterbecker Straße) erreicht, stoppt dieser dahinter, im Bereich der Bushaltestelle am rechten Fahrbahnrand.
- Dort befindet sich ein Fahrbahnteiler, sodass der Verkehr in Richtung Ibbenbüren während der Standzeit ungehindert weiterfahren kann.

Bfz2/Bfz3 schalten während der Standzeit VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz4 positioniert sich so hinter dem **GST**, dass ein Überholen ankommender VT auch während der Standzeit nicht möglich ist. Dazu schaltet es VZ 276.



Streckenpunkt: B219 – kurz hinter der Einmündung L591 (Brochterbecker Str.) (Link zu Google Maps)

<u>C:</u> <u>von der Einmündung B219/L591 (Brochterbecker Straße) über die</u> Kreuzung B219/Boschstraße/Energiewende

bis B219 Saerbeck, erste Abfahrt auf die B475

Länge ca. 6,2 km

fährt durch die Ortslage Dörenthe, über die <u>Kanalbrücke</u> Dortmund-Ems-Kanal, auf der zum größten Teil geraden Strecke ca. 6,2 km in Richtung Ortslage Saerbeck bis zur Ausfahrt B219/B475 voraus und schaltet VZ 274 (i.g.O. 40 km/h, a.g.O. 60 km/h) im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz1** die Einmündung B475 erreicht, meldet es diesen Standort.



Streckenpunkt: B219 - erste Abfahrt auf die B475 (Link zu Google Maps)

Bfz1 sperrt an der Einmündung den Fahrstreifen für VT in FR Ibbenbüren und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

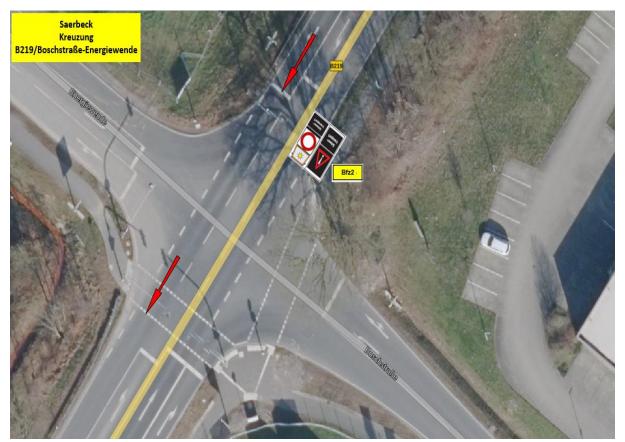
Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

fährt über die B219 ca. 5,6 km voraus und schaltet VZ 274-40 (i.g.O. 40 km/h, a.g.O. 60 km/h) im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den GST aufmerksam zu machen und hält an der Ampelkreuzung B219/Boschstraße/Energiewende.

Hat das Bfz2 die Kreuzung erreicht, meldet es diesen Standort.

Es sperrt an der Kreuzung den Fahrstreifen der B219 für VT in Richtung Ibbenbüren und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Das **Bfz2** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



Streckenpunkt: B219 - Kreuzung Boschstraße/Energiewende (Link zu Google Maps)

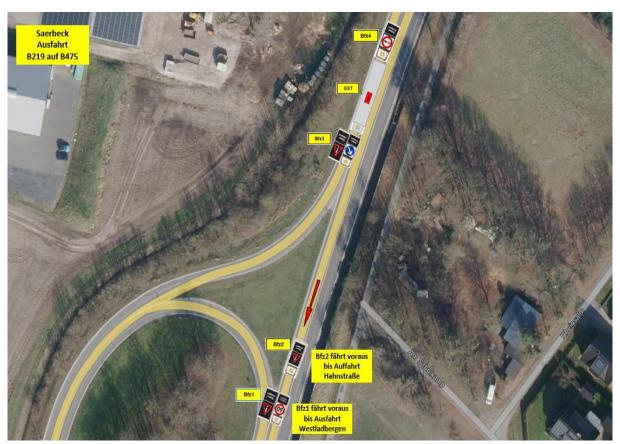
- Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VTs folgt der **GST** bis zur Ausfahrt B219/B475. Hier hält der **GST** auf dem Ausfahrtstreifen möglichst weit rechts an.
- Bfz3 fährt unmittelbar vor dem GST und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Vor der <u>Kanalbrücke</u> setzt sich das **Bfz3** vom **GST** ab, um eine <u>Alleinfahrt</u> des **GST** zu ermöglichen. Dazu schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

- **GST** Der **GST** wartet, bis das **Bfz3** die <u>Kanalbrücke</u> passiert hat und passiert dann die Brücke in Alleinfahrt.
- Bfz3 Nach dem Passieren der <u>Kanalbrücke</u> bis zur Ausfahrt B219/B475 schaltet das Bfz3 wieder VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- **Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Dabei fährt es seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

Das **Bfz4** wartet vor der <u>Kanalbrücke</u> bis der **GST** die Brücke passiert hat, um die <u>Alleinfahrt</u> zu gewährleisten. Nach dem Passieren der Kanalbrücke fährt das **Bfz4** wieder direkt hinter dem **GST**.

- hebt seine Sperrung auf, sobald der **GST** die Sperrstelle erreicht hat und setzt sich vor **Bfz3.** Dabei schaltet es VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.
- **GST** Hat der **GST** die Abfahrt B219/B475 erreicht, stoppt dieser am rechten Fahrbahnrand in der Ausfahrt.
- Bfz3 stoppt unmittelbar vor dem GST und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz2 schaltet für die Standzeit VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4 schaltet VZ 276 und positioniert sich so hinter dem GST, dass ein Überholen ankommender VT auch während der Standzeit nicht möglich ist.
- Für den Fall, dass die Breite des GST nicht über den Abbiegefahrstreifen hinausragt, schaltet Bfz4 VZ 101 und lässt während der Standzeit Fahrzeuge in Richtung Greven passieren.



Streckenpunkt: B219 - erste Abfahrt auf die B475 (Link zu Google Maps)

D: B219 Saerbeck, erste Abfahrt auf die B475

bis B219 Abfahrt Westladbergen (B475)

Länge ca. 2,0 km

fährt über die B219 ca. 2,0 km voraus und schaltet VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen und hält an der Abfahrt B219/Westladbergen.

Hat **Bfz1** die Abfahrt Westladbergen (B475) erreicht, meldet es diesen Standort. An der Abfahrt besteht sowohl für ankommende VT, als auch für den **GST** eine Ausweichmöglichkeit.

Es sperrt an der Abfahrt den Fahrstreifen für VT in FR Ibbenbüren und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Das **Bfz1** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



Streckenpunkt: B219 - Abfahrt zur B475 (Westladbergener Str.) (Link zu Google Maps)

Bfz2 Sobald das letzte vom Bfz1 gemeldete Fahrzeug den GST passiert hat, fährt Bfz2 ca. 400 m vor bis zur Auffahrt B475/B219/Hahnstraße in Richtung Ibbenbüren. Während der Fahrt schaltet es VZ 101.

Hat das **Bfz2** die Auffahrt erreicht, meldet es diesen Standort.



Streckenpunkt: B219 - Auffahrt B475/Hahnstraße (Link zu Google Maps)

Bfz2 sperrt an der Auffahrt den Fahrstreifen für VT in Richtung Ibbenbüren und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

- Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VT folgt der **GST** bis zur Abfahrt B219/Westladbergen.
- Bfz3 fährt unmittelbar vor dem GST und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4 fährt direkt hinter dem GST, schaltet VZ 276. Bfz4 fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.
- Bfz2 Sobald der GST die Auffahrt Saerbeck, B219 in Richtung Ibbenbüren erreicht, hebt Bfz2 seine Sperre auf, setzt sich vor Bfz3 und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.
- **GST** Hat der **GST** die Abfahrt B219/Westladbergen erreicht, stoppt dieser **davor** am rechten Fahrbahnrand.

An der Auf-/Abfahrt besteht sowohl für ankommende VT, als auch für den **GST** eine Ausweichmöglichkeit.

Bfz2/Bfz3 stoppen unmittelbar vor dem **GST** und schalten VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz4 schaltet VZ 276 und positioniert sich so hinter dem **GST**, dass ein Überholen ankommender VT auch während der Standzeit nicht möglich ist.

E: B219 - Abfahrt auf B475 (Westladbergener Str.)

bis zur B475 Einmündung K9 (Hüttruper Straße)

Länge ca. 3,2 km



Streckenpunkt: B219 – Abfahrt zur B475 (Westladbergener Str.) (Link zu Google Maps)

hebt seine Sperrung auf und fährt über die Abfahrt von der B219 auf die B475 in Richtung Ladbergen bis zur Einmündung der Hüttruper Straße (K9) voraus und schaltet VZ 101.

Hat das **Bfz1** die Einmündung der Hüttruper Straße (K9) nach ca. 3,2 km erreicht, meldet es diesen Standort.

Es sperrt an der Einmündung den Fahrstreifen für VT in FR Saerbeck und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Das **Bfz1** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

Bfz2 biegt von der B219 nach links in die Abfahrt zur B475 ab und fährt bis zur Einmündung Westladbergener Straße, schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den GST aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz2** die Einmündung B475 (Westladbergener Straße) erreicht, meldet es diesen Standort.

Es sperrt an der Einmündung die Auffahrt zur B219 und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Das **Bfz2** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

- Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VTs biegt der **GST** bei freier Fahrt nach links von der B219 ab und fährt anschließend über die B475 bis zur Einmündung Hüttruper Straße (K9).
- Bfz3 fährt unmittelbar vor dem GST und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- hebt seine Sperrung auf, sobald der Konvoi auf die Westladbergener Straße (B475) abbiegt und setzt sich vor **Bfz3** und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4 fährt direkt hinter dem GST, schaltet VZ 276. Bfz4 fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.
- GST Hat der GST die Einmündung B475/Hüttruper Straße (K9) erreicht, stoppt dieser davor am rechten Fahrbahnrand.
- **Bfz4** positioniert sich so hinter dem **GST**, dass ein Überholen ankommender VT auch während der Standzeit nicht möglich ist.

F: B475 Einmündung K9 (Hüttruper Straße)

bis B475, Ladbergen, AS Ladbergen (A1)

Länge ca. 3,4 km

fährt die B475 ca. 2,3 km voraus, durch den Kreisverkehr B475/ Hüttruper Heide (K9), bis in Höhe der Abfahrt auf die Saerbecker Straße (K11) und schaltet VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz1** die Abfahrt auf die Saerbecker Str. (K11) erreicht, meldet es diesen Standort.

Bfz1 sperrt in Höhe der Abfahrt die B475 für VT in Richtung Saerbeck und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

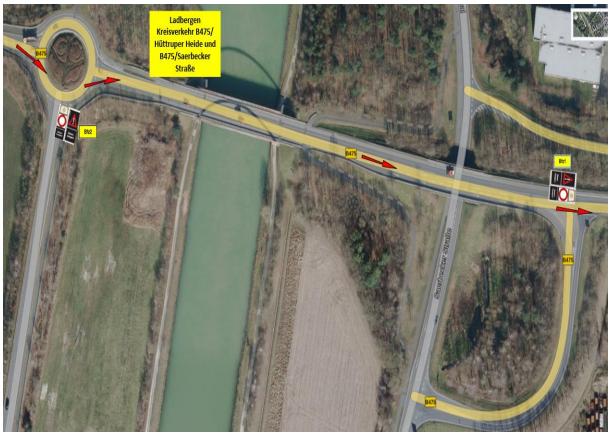
Das **Bfz1** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

fährt die B475 ca. 2 km voraus bis zum Kreisverkehr B475/Hüttruper Heide (K9), schaltet VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz2** den Kreisverkehr B475/Hüttruper Heide (K9) erreicht, meldet es seinen Standort.

Es sperrt die Einmündung der Hüttruper Heide (K9) und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Das **Bfz2** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



<u>Streckenpunkt:</u> B475 – Kreisverkehr K9 (Hüttruper Heide) bzw. Abfahrt zur K11 (Saerbecker Str.) (Link zu Google Maps)

- Nach dem Passieren des zuletzt durchgegebenen VTs folgt der GST bis zur Abfahrt auf die Saerbecker Straße (K11).
- führt den Konvoi an und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

- hebt seine Sperrung auf, sobald der Konvoi den Kreisverkehr B475/ Hüttruper Heide (K9) erreicht hat, setzt sich vor das **Bfz3** und schaltet dabei VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.
- Bfz2/Bfz3 Im Bereich der <u>Kanalbrücke</u> setzen sich die Bfz2 und Bfz3 von dem GST soweit ab, dass der GST die <u>Kanalbrücke</u> in <u>Alleinfahrt</u> passieren kann.
- **Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276. Das **Bfz4** fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

Das **Bfz4** muss vor der <u>Kanalbrücke</u> den Abstand zum **GST** so groß halten, dass der **GST** in <u>Alleinfahrt</u> die Brücke befahren kann.

Auffahrt auf die A1 in Richtung Dortmund/Münster

- Vor der Auffahrt auf die A1 in Richtung Dortmund/Münster befindet sich ein Brückenbauwerk über die Waldseestraße. Dieses Bauwerk wird durch den GST in <u>Alleinfahrt</u> passiert.
- hebt seine Sperre auf sobald der **GST** die Abfahrt zur Saerbecker Straße (K11) erreicht hat und setzt sich vor den ankommenden Konvoi.

Dabei schaltet es VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

- Bfz2 folgt dahinter und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz3 fährt vor dem GST und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- **Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Dabei fährt es seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.
- **GST** und seine Begleitfahrzeuge ordnen sich vor der Auffahrt auf den Linksabbiegerfahrstreifen ein.
- **Bfz1** setzt sich vor Erreichen der Abbiegespur vom Konvoi ab und sperrt vor der Auffahrt auf die A1 die B475 in Richtung des **GST**. Dazu schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.



Streckenpunkt: B475 - Auffahrt auf die A1 - Richtung Dortmund/Münster (Link zu Google Maps)

Bfz2 setzt sich ebenfalls vom GST ab und sperrt die Abfahrt von der A1 aus Richtung Bremen/Osnabrück. Dazu schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

GST passiert die Brücke über die Waldseestraße in <u>Alleinfahrt</u> und biegt anschließend nach links in die Auffahrt auf die A1 ab.

Mit dem <u>Auffahren des GST auf die A1</u> in Richtung Dortmund/Münster endet die begleitungspflichtige Streckenführung im Zuständigkeitsbereich des Kreises Steinfurt.

Auffahrt auf die A1 in Richtung Bremen/Osnabrück

 Vor der Auffahrt auf die A1 in Richtung Bremen/Osnabrück befindet sich ein Brückenbauwerk über die Waldseestraße. Dieses Bauwerk wird durch den GST in <u>Alleinfahrt</u> passiert.

Bfz1 hebt seine Sperre auf sobald der GST die Abfahrt zur Saerbecker Str. (K11) erreicht hat und setzt sich vor den ankommenden Konvoi.

Dabei schaltet es VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

- Bfz2 folgt dahinter und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz3 fährt vor dem GST und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- setzt sich vor Erreichen der Brücke über die Waldseestraße und der Brücke über die Autobahn vom Konvoi ab und sperrt die B475 in Richtung des GST vor der Auf-/Abfahrt auf die A1 aus/in Richtung Bremen/Osnabrück. Dazu schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.



Streckenpunkt: B475 - Auffahrt auf die A1 - Richtung Bremen/Osnabrück (Link zu Google Maps)

- Bfz2 lässt bei Bedarf vor den Brücken den GST und das Bfz3 passieren und sperrt anschließend vor der Brücke über die Autobahn die B475 hinter dem GST.
- Bfz3 setzt sich vor den Brücken vom GST ab, sodass der GST die Brücken in Alleinfahrt befahren kann.
- **GST** Der **GST** wartet, bis das **Bfz3** die <u>Brücken</u> passiert hat und passiert dann die Brücke in <u>Alleinfahrt</u>.
- Bfz3 Nach dem Passieren der Brücken durch den GST schaltet das Bfz3 wieder VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz4 fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Dabei fährt es seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

Das **Bfz4** muss vor den <u>Brücken über die Waldseestraße und über die</u> <u>Autobahn</u> den Abstand zum **GST** so groß halten, dass der **GST** in <u>Alleinfahrt</u> die Brücken befahren kann.

GST biegt anschließend auf die Auffahrt auf die A1 nach rechts ab.

Mit dem <u>Auffahren des GST auf die A1</u> in Richtung Bremen/Osnabrück endet die begleitungspflichtige Streckenführung im Zuständigkeitsbereich des Kreises Steinfurt.