

Private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten

Streckenaufgaben Fahrstrecke 21

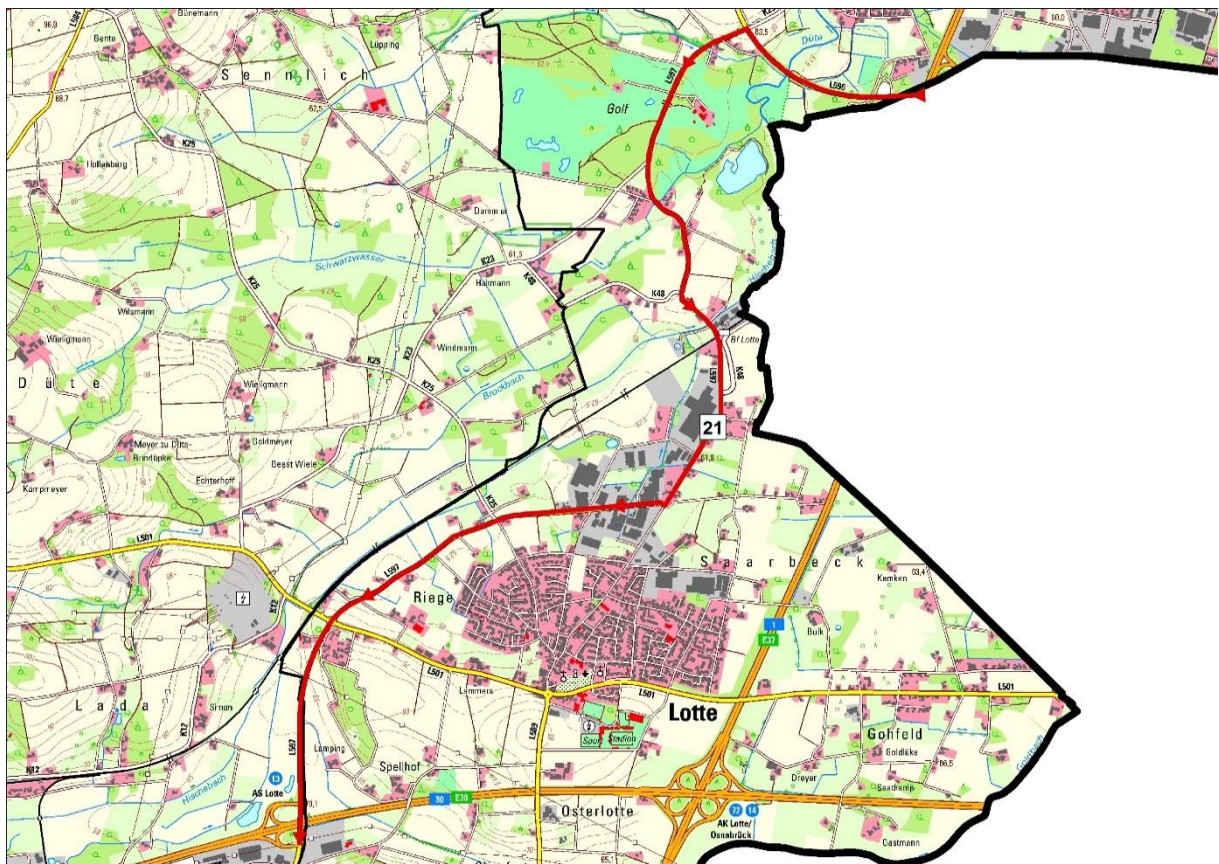
Beginn: Westerkappeln, L595 (Eversburger Straße), AS Osnabrück-Hafen (A1)

Ende: Westerkappeln, L597 (Zum Habichtswald), AS Lotte (A30)

Fahrweg: [L595/L597](#)

(Link zu Google Maps -Angabe ohne Gewähr)

(abweichende Darstellung aufgrund von z. B. Baustellen oder Vollsperrungen mgl.)



Vorbemerkung:

Ausgangspunkt der **GST** ist die Abfahrt von der A1 AS Osnabrück-Hafen.

Die **GST** fahren im Konvoi mit bis zu zwei Fahrzeugen.

Fahrstreckenbeschreibung:

Länge ca. 7,5 km

Die Begleitstrecke beginnt auf der L595 an der AS Osnabrück-Hafen (A1) und führt zunächst über die L595 (Eversburger Straße) in Richtung Westerkappeln.

An der Kreuzung L595 (Eversburger Straße)/L597 (Wersener Straße)/K23 (Poststraße) geht die Fahrt links ab in die L597 (Wersener Straße) in Richtung Lotte.

Im Gewerbegebiet Lotte biegt der **GST** nach rechts auf die L597 (Hansaring) ab und folgt dieser bis zum Kreisverkehr L597 (Hansaring)/L501 (Ibbenbürener Straße)/L597 (Zum Habichtswald).

Der **GST** fährt geradeaus durch den Kreisverkehr in die L597 (Zum Habichtswald).

Nach ca. 1,0 km bzw. 1,3 km fährt der **GST** schließlich an der Anschlussstelle Lotte auf die A30 auf.

Allgemeine Auflagen:

Sobald der **GST** die A1 verlassen hat, sind nachfolgend beschriebene Streckenaufgaben **zwingend** zu beachten.

Darüber hinaus ist eine Kommunikation der eingesetzten Fahrzeuge (**Bfz1, Bfz2, Bfz3, GST, Bfz4**) untereinander, sowohl über **betriebsinternen Funk** und **zusätzlich über Mobiltelefon** auf der gesamten Strecke zu gewährleisten.

Die beschriebenen Kommunikationsmöglichkeiten sind vor Fahrtbeginn hinsichtlich ihrer Funktionalität durch Sprechproben zu überprüfen.

Sämtliche Erreichbarkeiten sind durch die jeweiligen Fahrzeugführenden untereinander auszutauschen.

Bei einer Restfahrbahnbreite, die einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit für entgegenkommende Verkehrsteilnehmende (VT), oder aber für den **GST**, zwingend vorhanden sein.

Bei Transporten, die im Zeitraum Oktober bis April (Winterhalbjahr) durchgeführt werden, ist vor Fahrtbeginn die komplette Fahrstrecke hinsichtlich ihrer Befahrbarkeit (Schnee, Nebel, Glatteis) zu überprüfen.

Bei Witterungsverhältnissen die eine Transportdurchführung nicht erlauben, ist der **GST** an geeigneter Stelle abzustellen.

Besondere Auflagen:

- **Während der gesamten Streckenbegleitung ist eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmender (VT) definitiv auszuschließen.**
- **Durch den GST sowie die Begleitfahrzeuge hat nach Übermittlung einer Information eine Bestätigung sämtlicher Durchsagen der vorausfahrenden Begleitfahrzeuge (Bfz) zu erfolgen.**
- **An den Begleitfahrzeugen befindet sich fest angebracht zu allen Seiten sichtbar der Schriftzug „Schwertransport“.**

Allgemeine Streckenaufgaben:

Von den nachfolgend aufgeführten allgemeinen Streckenaufgaben abweichende oder ergänzende Strecken-/Brückenaufgaben sind dem VEMAGS-Bescheid (z. B. siehe Stellungnahme des LBSB NRW) zu entnehmen.

A: von der AS Osnabrück-Hafen (A1)
bis Kreuzung L595 (Eversburger Straße)/L597 (Wersener Straße)/
K23 (Poststraße)
Länge ca. 900 m

GST wird an der AS Osnabrück-Hafen (A1) auf der L595 übernommen.

GST biegt bei Grünlicht der LZA von der A1 nach links auf die L595 (Eversburger Straße) ab und bleibt nach dem Abbiegevorgang bis zur Übernahme durch private Schwertransportbegleitfahrzeuge am rechten Fahrbahnrand stehen.

Nach der Übernahme fährt der **GST** bis zur Kreuzung L595 (Eversburger Straße)/L597 (Wersener Straße)/K23 (Poststraße).

Die L595 ist hier breit ausgebaut mit einem Seitenstreifen und bietet sowohl für entgegenkommende VT als auch für den **GST** ausreichende Ausweichmöglichkeiten.

Bfz1 führt den Konvoi an und schaltet VZ 274-60 (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) im Wechsel mit VZ 101 (Gefahrstelle), um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Bfz2 folgt dahinter und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Bfz3 fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet dabei VZ 222-20 (vorgeschriebene Vorbeifahrt rechts vorbei) im Wechsel mit VZ 101.

Im Bereich der Brücke über die Düte im Zuge der L595 (Eversburger Straße), Abschnitt 19, BW-Nr. 3613507, schaltet **Bfz3** kurzzeitig für die Überfahrt der Brücke durch den **GST** VZ 250 (Verbot der Durchfahrt für Fahrzeuge aller Art) im Wechsel mit VZ 101.

GST Der **GST** wartet, bis das **Bfz3** die Brücke passiert hat und passiert dann die Brücke in Alleinfahrt.

Bfz3 Nach dem Passieren der Brücke durch den **GST** schaltet das **Bfz3** wieder VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

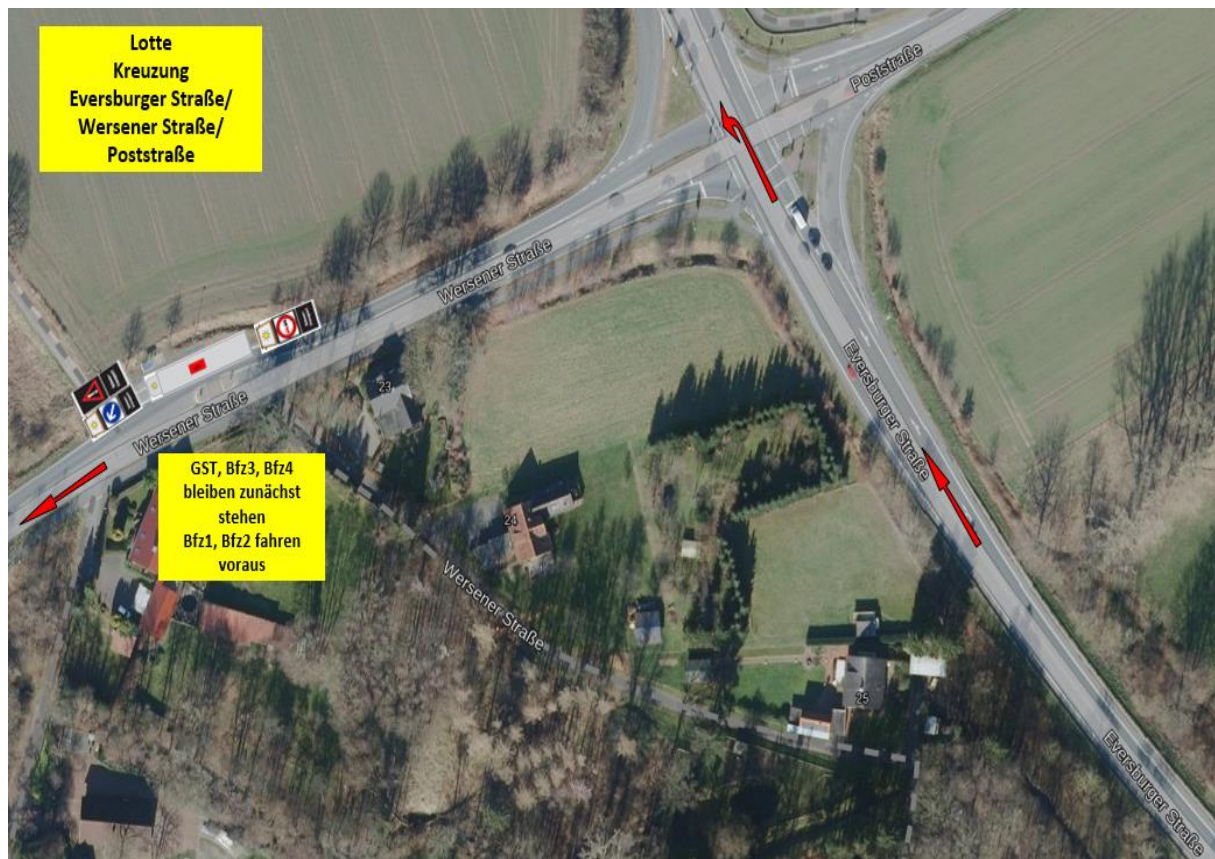
Bfz4 fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276 (Überholverbot für Kfz aller Art). Dabei fährt es seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

Das **Bfz4** muss vor der Brücke über die Düte im Abschnitt 19, BW-Nr. 3613507 der L595 (Eversburger Straße) den Abstand zum **GST** so groß halten, dass der **GST** in Alleinfahrt die Brücke befahren kann.

GST biegt bei Grünlicht nach links in die L597 (Wersener Straße) ab und hält nach ca. 100 m rechts in der Bucht der dortigen Bushaltestelle.

Bfz3 hält unmittelbar vor dem **GST**, schaltet bei Bedarf VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz4 positioniert sich bei Bedarf so hinter dem **GST**, dass ein Überholen ankommender VT auch während der Standzeit nicht möglich ist.



Streckenpunkt: [Kreuzung L595 \(Eversburger Straße\)/L597 \(Wersener Straße\)/K23 \(Poststraße\)](#)

(Link zu Google Maps)

GST bleibt an der Bushaltestelle stehen

Bfz3 und Bfz4 sperren bei Bedarf den Standort in beide Richtungen

Bfz1 fährt vor bis L597 (Bahnhofstraße/Einmündung Hansaring) und sperrt dort

Bfz2 fährt vor bis Einmündung Bahnhofstraße und sperrt dort

=====

B: von der Kreuzung L595 (Eversburger Straße)/L597 (Wersener Straße)/K23 (Poststraße)

bis Lotte, L597 (Bahnhofstraße), Einmündung L597 (Hansaring)

Länge ca. 3,2 km

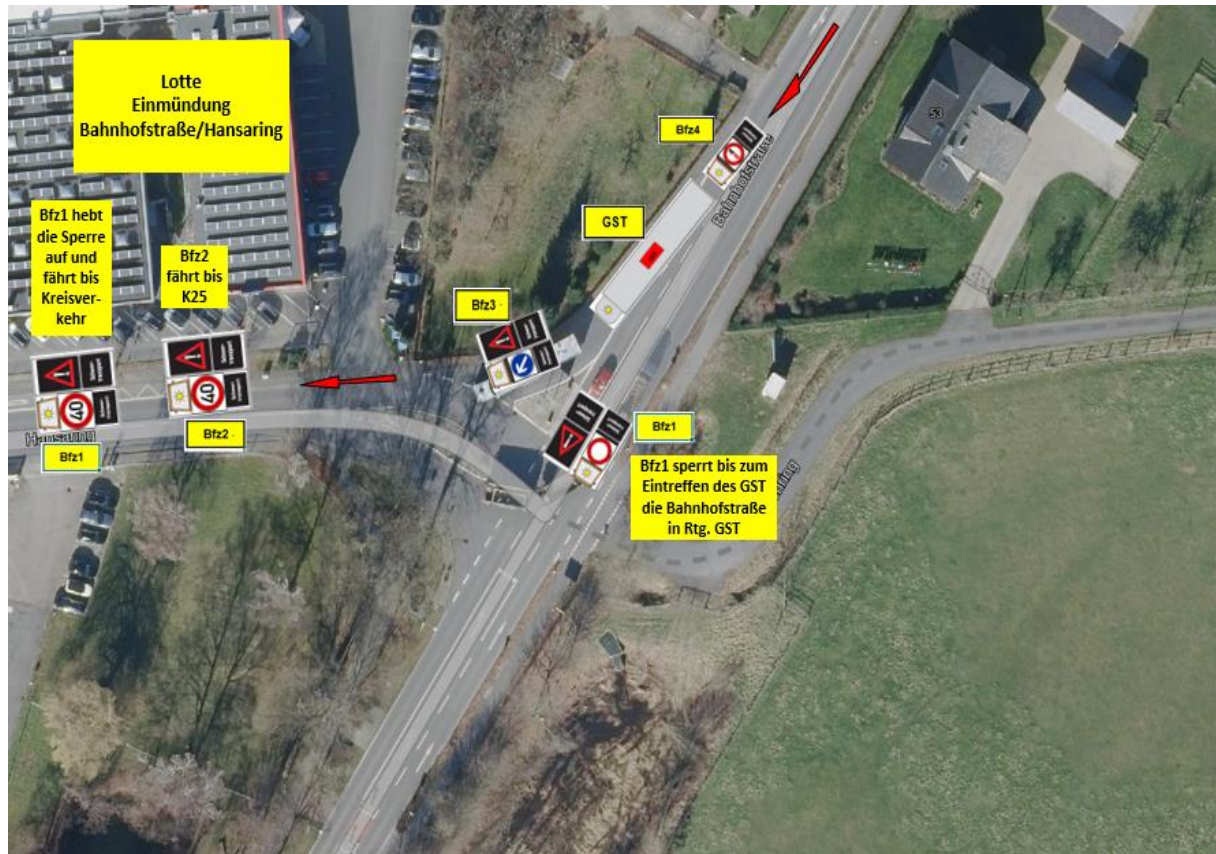
Die kurvenreiche L597 (Wersener Straße) hat eine Fahrbahnbreite von 7,20 m.

Bfz1 fährt ca. 3,2 km die L597 (Wersener Straße – Bahnhofstraße) in Richtung Industriegebiet Lotte voraus bis zur Einmündung L597 (Hansaring). Dabei schaltet es VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Bfz1 Hat das **Bfz1** die Einmündung L597 (Hansaring) erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz1** sperrt an der Einmündung den Fahrstreifen für VT in Richtung des **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug (z.B. amtl. Kennzeichen, Fzg.-Art und Hersteller, Farbe).



Streckenpunkt: [L597 \(Bahnhofstraße\) – Einmündung L597 \(Hansaring\)](#) (Link zu Google Maps)

Bfz2 fährt ca. 2,5 km die L597 (Wersener Straße) in Richtung Industriegebiet Lotte voraus bis zur Einmündung Bahnhofstraße. Die Einmündung befindet sich linksseitig hinter dem Brückenbauwerk über die Bahnstrecke. Dabei schaltet es VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz2** die Einmündung Bahnhofstraße erreicht, meldet es diesen Standort. Es sperrt an der Einmündung den Fahrstreifen für VT in Richtung **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101. Es sperrt erst dann, wenn das **Bfz1** seinen Sperrpunkt erreicht hat.

Das **Bfz2** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

- GST** Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VT folgt der **GST** auf der L597 (Wersener Straße – Bahnhofstraße) bis zur Einmündung L597 (Hansaring). Der **GST** befindet sich durchgängig auf der Vorfahrtstraße.
- Bfz3** führt den Konvoi an, fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet dabei VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Es fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.
- Bfz2** hebt seine Sperrung auf, sobald der **GST** die Einmündung Bahnhofstraße erreicht und setzt sich vor **Bfz3**. Dabei schaltet es VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.
- GST** Hat der **GST** die Einmündung L597 (Hansaring) erreicht, stoppt dieser **davor** auf der Abbiegespur.

=====

C: von Lotte, L597 (Bahnhofstraße), Einmündung L597 (Hansaring)
 bis Kreisverkehr L597 (Hansaring - Zum Habichtswald)/
 L501 (Ibbenbürener Str.)

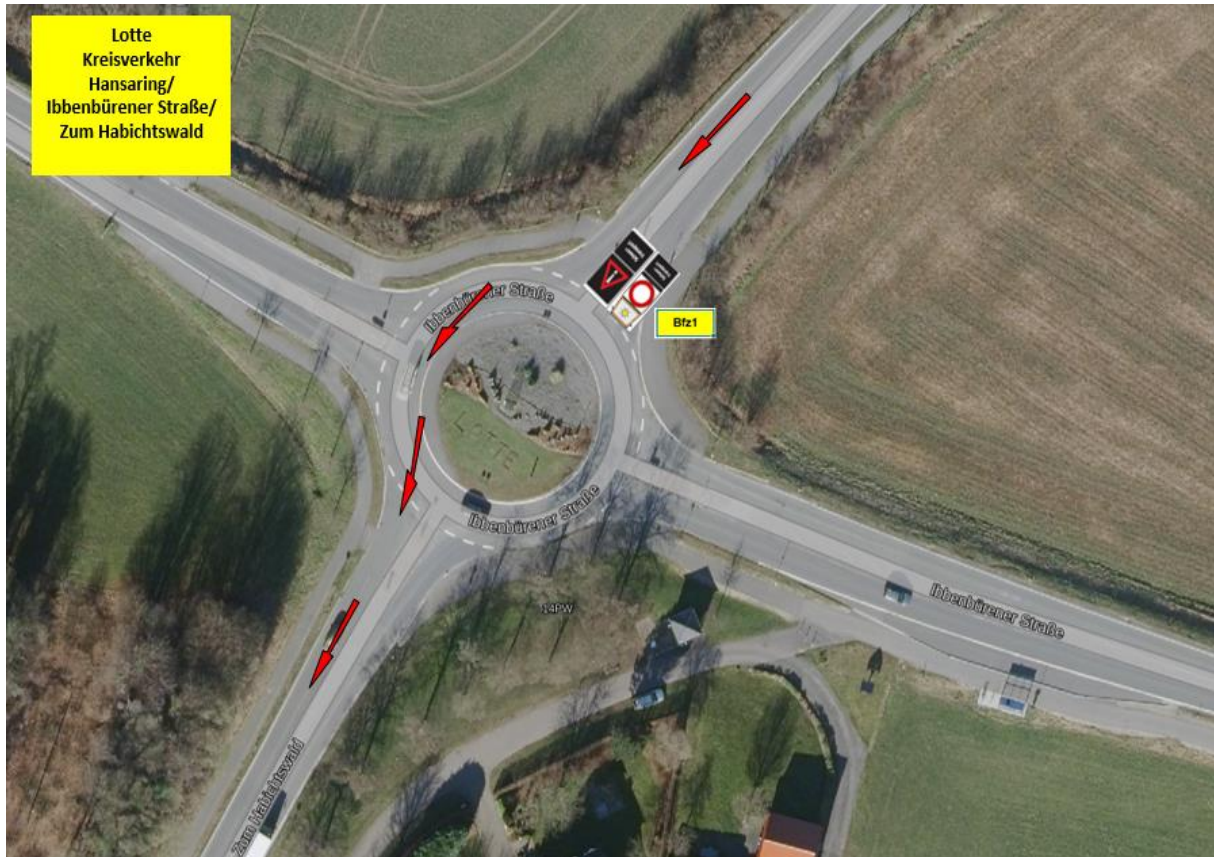
Länge ca. 1,9 km

- Bfz1** fährt die L597 (Hansaring) in Richtung Westen bis zum Kreisverkehr L501 (Ibbenbürener Straße)/L597 (Hansaring - Zum Habichtswald) voraus und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz1** den Kreisverkehr erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz1** sperrt den Kreisverkehr in Richtung L597 (Hansaring), Gewerbegebiet Lotte und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



Streckenpunkt: [L597- Kreisverkehr Hansaring/Zum Habichtswald/Ibbenbürener Str. \(L501\)](#)

(Link zu Google Maps)

Bfz2 fährt die L597 (Hansaring) bis zur Kreuzung K25 (Lotter Straße)/ Cappelner Straße voraus und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat **Bfz2** die Kreuzung erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz2** sperrt die L597 (Hansaring) in Richtung **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



Streckenpunkt: [L597 \(Hansaring\) – Kreuzung K25 \(Cappelener Str.\)](#) (Link zu Google Maps)

GST Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VT folgt der **GST** bis zum Kreisverkehr.

Bfz3 fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet dabei VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Im Bereich der Brücke über den Bach im Zuge der L597 (Hansaring), Abschnitt 14, Station 0,749, BW-Nr. 3713547, schaltet **Bfz3** kurzzeitig für die Überfahrt der Brücke durch den **GST** VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

GST Der **GST** wartet, bis das **Bfz3** die Brücke passiert hat und passiert dann die Brücke in Alleinfahrt.

Bfz3 Nach dem Passieren der Brücke durch den **GST** schaltet das **Bfz3** wieder VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

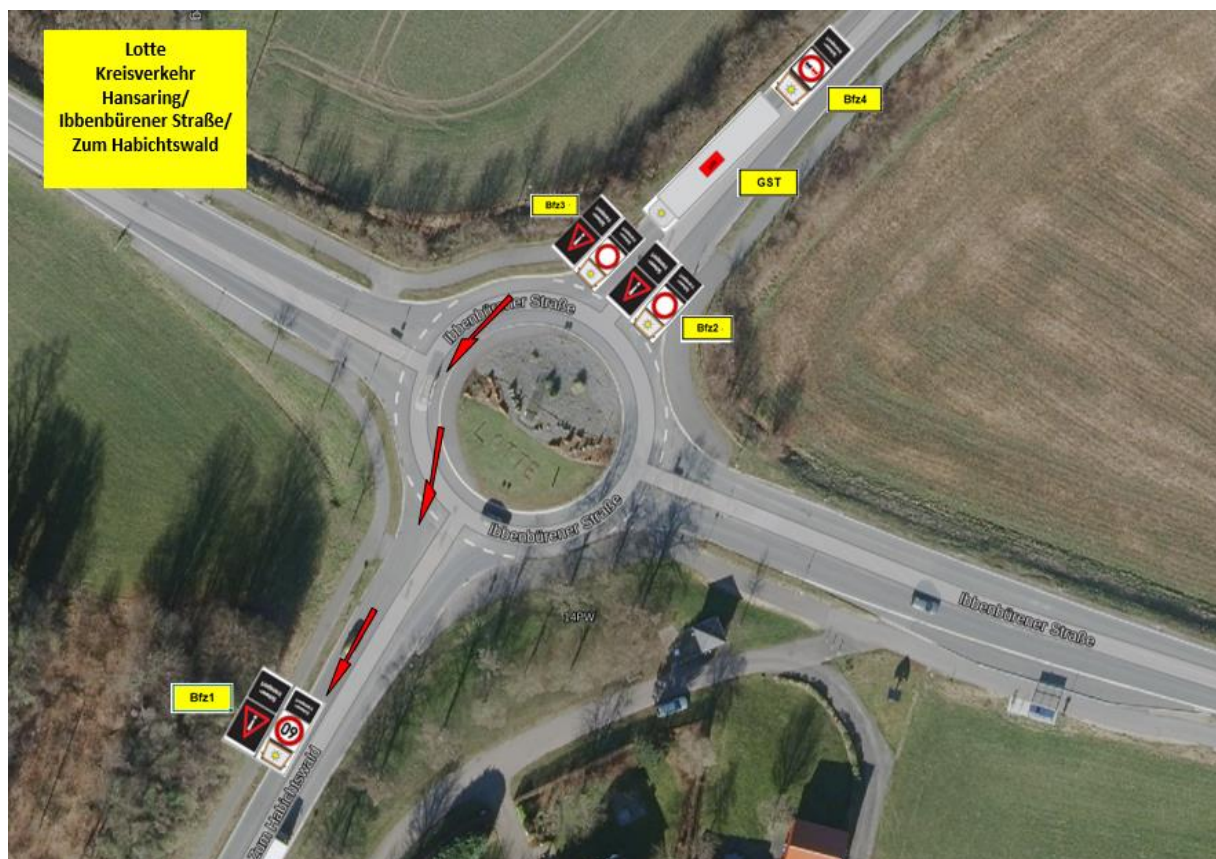
Bfz4 fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Er fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

Das **Bfz4** muss vor der Brücke über den Bach im Abschnitt 14 der L597 (Hansaring) den Abstand zum **GST** so groß halten, dass der **GST** in Alleinfahrt die Brücke befahren kann.

- Bfz2** setzt sich ab der Kreuzung L597(Hansaring)/K25 (Lotter Straße)/ Cappelner Straße vor das **Bfz3** und schaltet dabei VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101. Bei Bedarf übernimmt das **Bfz2** in dem Kreisverkehr die Sperre des **Bfz1**.
- Bfz3** Bei Bedarf schaltet **Bfz3** während der Standzeit des **GST** am rechten Fahrbahnrand vor dem Kreisverkehr VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.
- GST** Hat der **GST** den Kreisverkehr erreicht, stoppt dieser **davor** am rechten Fahrbahnrand.
- Bfz4** positioniert sich so hinter dem **GST**, dass ein Überholen ankommender VT auch während der Standzeit nicht möglich ist.
- =====

D: Kreisverkehr L597 (Hansaring-Zum Habichtswald)/ L501 (Ibbenbürener Str.) bis AS Lotte (A30)

Länge ca. 1,0 km bzw. 1,3 km



Streckenpunkt: [L597- Kreisverkehr Hansaring/Zum Habichtswald/Ibbenbürener Str. \(L501\)](#)

(Link zu Google Maps)

Auffahrt auf die A30 in Richtung Amsterdam:

Bfz1 hebt seine Sperre auf und fährt über die Straße L597 (Zum Habichtswald) bis zur A30, schaltet VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz1** die Auffahrt der A30 erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz1** sperrt ab der Auffahrt in Richtung Amsterdam die Fahrbahn der L597 (Zum Habichtswald) in Richtung **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



Streckenpunkt: [L597 \(Zum Habichtswald\) – AS Lotte – Auffahrt FR Amsterdam](#) (Link zu Google Maps)

GST fährt, wenn die Verkehrslage dieses zulässt, angeführt von **Bfz2** und **Bfz3** in den Kreisverkehr ein und anschließend weiter bis zur A30, Auffahrt in Richtung Amsterdam.

Bfz2 führt den Konvoi an, schaltet dabei VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz3 fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet dabei VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz4 fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Es fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

Mit dem Auffahren des GST auf die A30 in Richtung Amsterdam endet die begleitungspflichtige Streckenführung im Zuständigkeitsbereich des Kreises Steinfurt.

Auffahrt auf die A30 in Richtung Hannover/Osnabrück:

Die Straße „Zum Habichtswald (L597)“ ist im Bereich der beiden Auffahrten breit ausgebaut und bietet sowohl für entgegenkommende VT, als auch für **GST** ausreichende Ausweichmöglichkeiten.

Bfz1 hebt seine Sperre auf und fährt über die Straße L597 (Zum Habichtswald) bis zur A30, schaltet VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz1** die Auffahrt der A30 erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz1** sperrt ab der Auffahrt in Richtung Amsterdam die Fahrbahn der L597 (Zum Habichtswald) in Richtung **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

GST fährt, wenn die Verkehrslage dieses zulässt, angeführt von **Bfz2** und **Bfz3** in den Kreisverkehr ein und anschließend weiter bis zur A30, Auffahrt in Richtung Amsterdam.

Bfz2 führt den Konvoi an, schaltet dabei VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz3 fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet dabei VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz4 fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Es fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

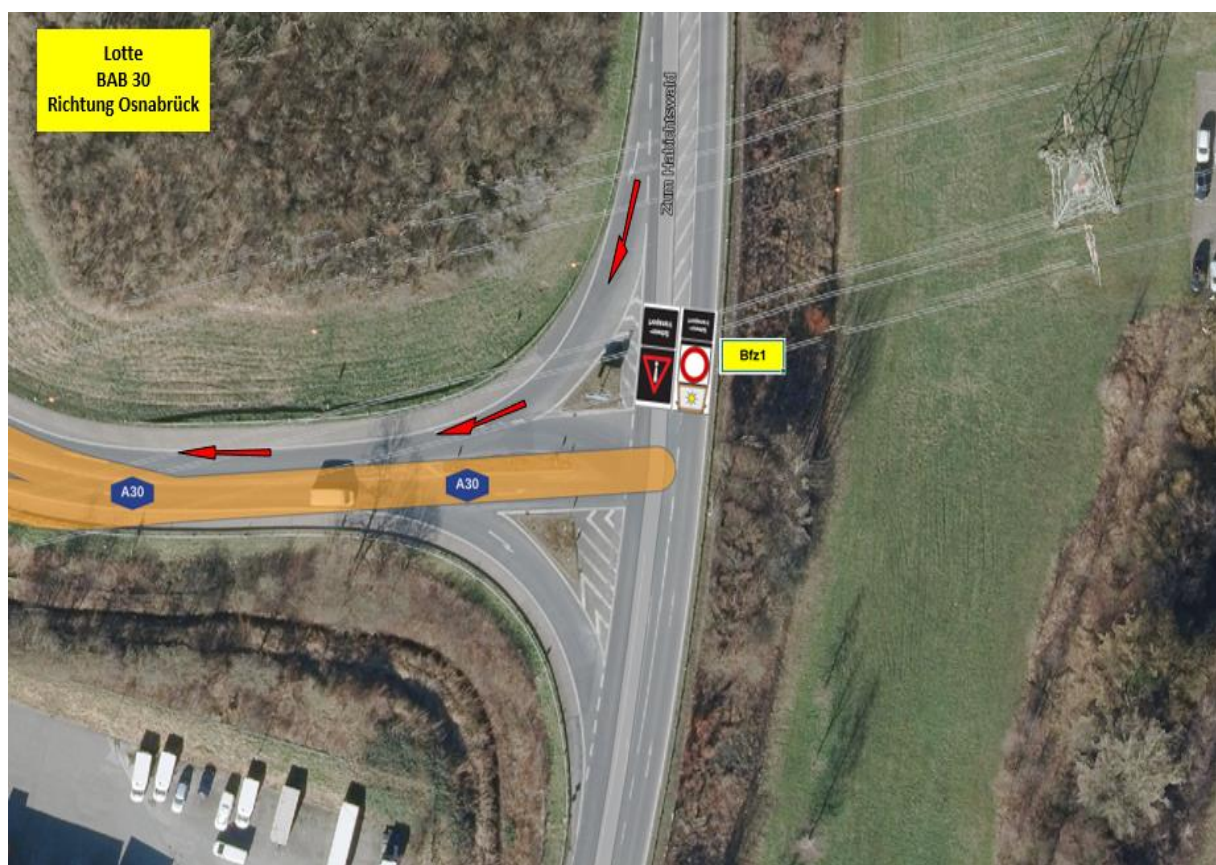
GST Hat der **GST** die Auffahrt in Richtung Amsterdam erreicht, stoppt dieser **davor** am rechten Fahrbahnrand.

Bfz4 positioniert sich so hinter dem **GST**, dass ein Überholen ankommender VT auch während der Standzeit nicht möglich ist.

Bfz1 hebt seine Sperre auf und fährt ca. 300 m weiter bis zur Auffahrt in Richtung Hannover/Osnabrück. Es schaltet VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz1** die Auffahrt erreicht, meldet es seinen Standort und sperrt die Fahrbahn der L597 (Zum Habichtswald) in Richtung **GST**. Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



Streckenpunkt: [L597 \(Zum Habichtswald\) – AS Lotte – Auffahrt FR Hannover/Osnabrück](#)

(Link zu Google Maps)

GST Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VT folgt der **GST** bis zur Auffahrt in Richtung Hannover/Osnabrück.

Bfz2 führt den Konvoi an, schaltet dabei VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz3 fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet dabei VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Im Bereich der Brücke über die A30 im Zuge der L597 (Zum Habichtswald), schaltet das **Bfz3** kurzzeitig für die Überfahrt der Brücke durch den **GST** VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

GST Der **GST** wartet, bis das **Bfz3** die Brücke über die Autobahn passiert hat und passiert dann die Brücke in Alleinfahrt.

Bfz3 Nach dem Passieren der Brücke durch den **GST** schaltet das **Bfz3** wieder VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz4 fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Es fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

Das **Bfz4** muss vor der Brücke über die A30 den Abstand zum **GST** so groß halten, dass der **GST** in Alleinfahrt die Brücke befahren kann.

Mit dem Auffahren des GST auf die A30 in Richtung Hannover/Osnabrück endet die begleitungspflichtige Streckenführung im Zuständigkeitsbereich des Kreises Steinfurt.