

## Private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten

### Streckenaufgaben      **Fahrstrecke 22**

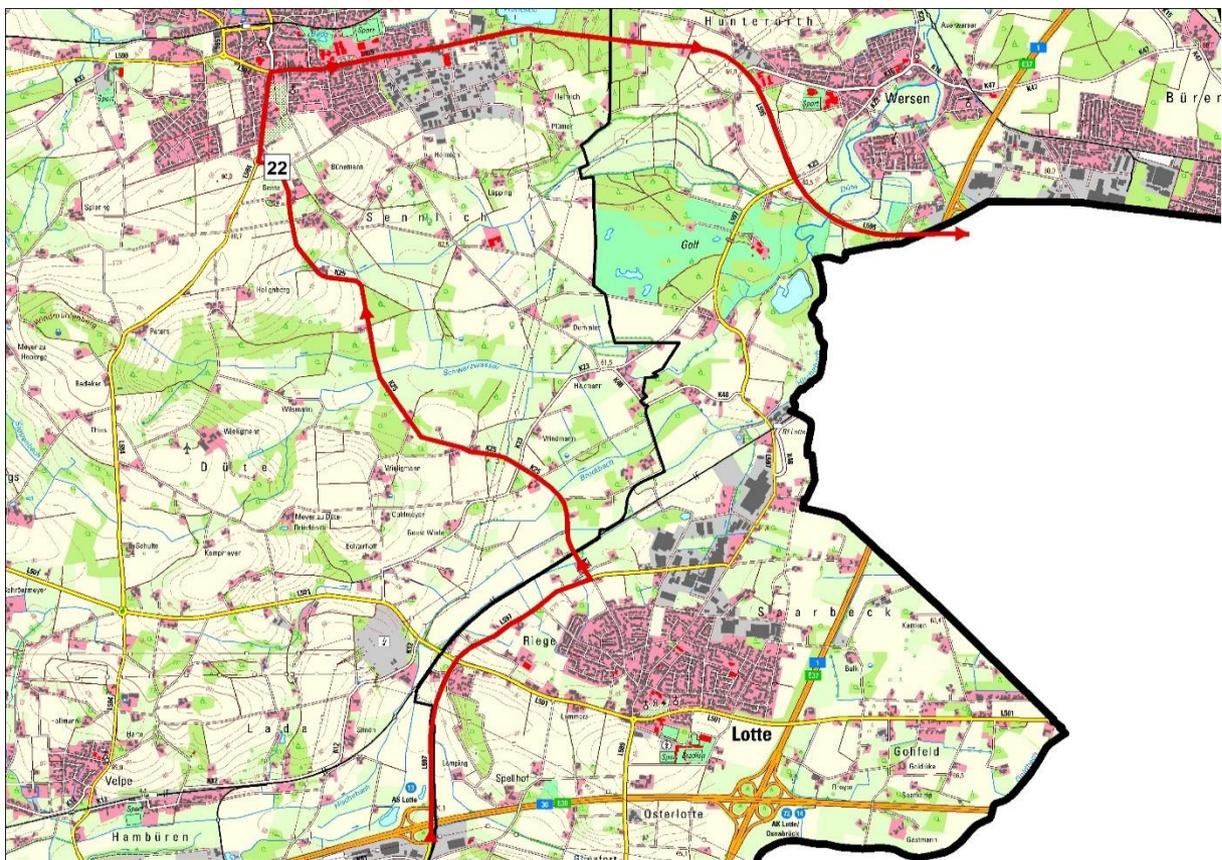
**Beginn:**    Westerkappeln, L597 (Zum Habichtswald), AS Lotte (A30)

**Ende:**      Westerkappeln, L595 (Eversburger Straße), AS Osnabrück-Hafen (A1)

**Fahrweg:** [L597/K25/L584/L595](#)

*(Link zu Google Maps -Angabe ohne Gewähr)*

*(abweichende Darstellung aufgrund von z. B. Baustellen oder Vollsperrungen mgl.)*



### **Vorbemerkung:**

Ausgangspunkt der **GST** ist die Abfahrt von der A30 an der AS Lotte.

Die **GST** fahren im Konvoi mit bis zu zwei Fahrzeugen.

### **Fahrstreckenbeschreibung:**

**Länge ca. 12,4 km**

Die Begleitstrecke beginnt auf der L597 an der AS Lotte (A30) und führt zunächst über die L597 (Zum Habichtswald) nach ca. 1,0 km geradeaus durch einen Kreisverkehr.

Nach dem Kreisverkehr wird die Straße zur L597 (Hansaring). Der **GST** biegt nach ca. 1,0 km nach links in die K25 (Lotter Straße) ein und folgt dieser bis zum Kreisverkehr K25 (Lotter Straße)/Martin-Luther-Straße/L584 (Wilhelmhöhe/Tecklenburger Straße).

Die K25 weist überwiegend eine Breite von ca. 5,30 m auf. Sie ist an der engsten Stelle lediglich 4,20 m breit.

Auf dieser kurvenreichen Kreisstraße befinden sich vereinzelt Einmündungen, die allesamt aufgrund vorfahrtregelnder Verkehrszeichen untergeordnet sind.

Am Kreisverkehr in Westerkappeln biegt der **GST** nach der 1. Ausfahrt auf die L584 (Wilhelmhöhe) ab und folgt dieser Straße bis zur nächsten Kreuzung.

Hier biegt der **GST** nach rechts auf die L595 (Osnabrücker Straße) ab.

Innerhalb des Ortes Westerkappeln zweigen lediglich untergeordnete Wohnstraßen von der L595 (Osnabrücker Straße) ab.

Die L595 (Osnabrücker Straße) wird im weiteren Verlauf zur L595 (Eversburger Straße) und an der Landesgrenze zu Niedersachsen zur L88.

Der **GST** biegt schließlich nach links auf die A1, Auffahrt in Richtung Norden, Fahrtrichtung Bremen, ab.

### **Allgemeine Auflagen:**

Sobald der **GST** die A30 an der AS Lotte verlassen hat, sind nachfolgend beschriebene Streckenaufgaben **zwingend** zu beachten.

Darüber hinaus ist eine Kommunikation der eingesetzten Fahrzeuge (**Bfz1, Bfz2, Bfz3, GST, Bfz4**) untereinander, sowohl über **betriebsinternen Funk** und **zusätzlich über Mobiltelefon** auf der gesamten Strecke zu gewährleisten.

Die beschriebenen Kommunikationsmöglichkeiten sind vor Fahrtbeginn hinsichtlich ihrer Funktionalität durch Sprechproben zu überprüfen.

Sämtliche Erreichbarkeiten sind durch die jeweiligen Fahrzeugführenden untereinander auszutauschen.

Bei einer Restfahrbahnbreite, die einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit für entgegenkommende Verkehrsteilnehmende (VT), oder aber für den **GST**, zwingend vorhanden sein.

Bei Transporten, die im Zeitraum Oktober bis April (Winterhalbjahr) durchgeführt werden, ist vor Fahrtbeginn die komplette Fahrstrecke hinsichtlich ihrer Befahrbarkeit (Schnee, Nebel, Glatteis) zu überprüfen.

Bei Witterungsverhältnissen die eine Transportdurchführung nicht erlauben, ist der **GST** an geeigneter Stelle abzustellen.

### **Besondere Auflagen:**

- **Während der gesamten Streckenbegleitung ist eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmender (VT) definitiv auszuschließen.**
- **Durch den GST sowie die Begleitfahrzeuge hat nach Übermittlung einer Information eine Bestätigung sämtlicher Durchsagen der vorausfahrenden Begleitfahrzeuge (Bfz) zu erfolgen.**
- **An den Begleitfahrzeugen befindet sich fest angebracht zu allen Seiten sichtbar der Schriftzug „Schwertransport“.**

### **Allgemeine Streckenaufgaben:**

Von den nachfolgend aufgeführten allgemeinen Streckenaufgaben abweichende oder ergänzende Strecken-/Brückenaufgaben sind dem VEMAGS-Bescheid (z. B. siehe Stellungnahme des LBSB NRW) zu entnehmen.

**A: von der AS Lotte (A30)**

**bis zum Kreisverkehr L597 (Zum Habichtswald – Hansaring)/  
L501 (Ibbenbürener Straße)**

**Länge ca. 1,0 km**

**GST** wird an der AS Lotte (A30) auf der L597 übernommen.

**GST** biegt zunächst nach links auf die L597 (Zum Habichtswald) ab und bleibt nach dem Abbiegevorgang bis zur Übernahme durch private Schwertransportbegleitfahrzeuge am rechten Fahrbahnrand stehen.

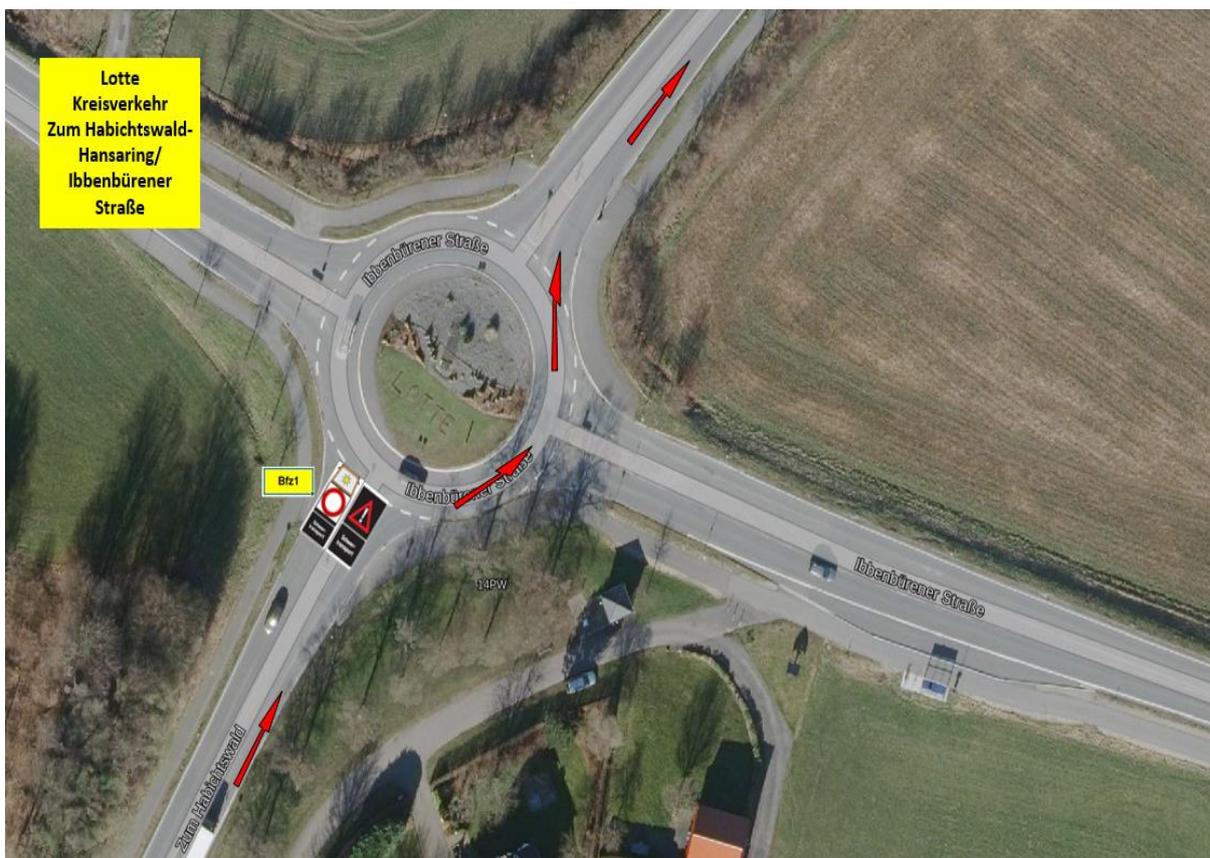
Im weiteren Verlauf der Straße L597 (Zum Habichtswald) ist die Fahrbahn 7,80 m breit.

**Bfz1** fährt über die L597 ca. 1,0 km bis zum Kreisverkehr L597 (Zum Habichtswald - Hansaring)/L501 (Ibbenbürener Straße) und schaltet VZ 274-60 (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) im Wechsel mit VZ 101 (Gefahrstelle), um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz1** den Kreisverkehr erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz1** sperrt den Kreisverkehr in Fahrtrichtung A30 und schaltet VZ 250 (Verbot der Durchfahrt für Fahrzeuge aller Art) im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



**Streckenpunkt:** [L597- Kreisverkehr Hansaring/Zum Habichtswald/Ibbenbürener Str. \(L501\)](#)

(Link zu Google Maps)

**GST** Nach dem Passieren des zuletzt durchgegebenen VT folgt der **GST** bis zum Kreisverkehr.

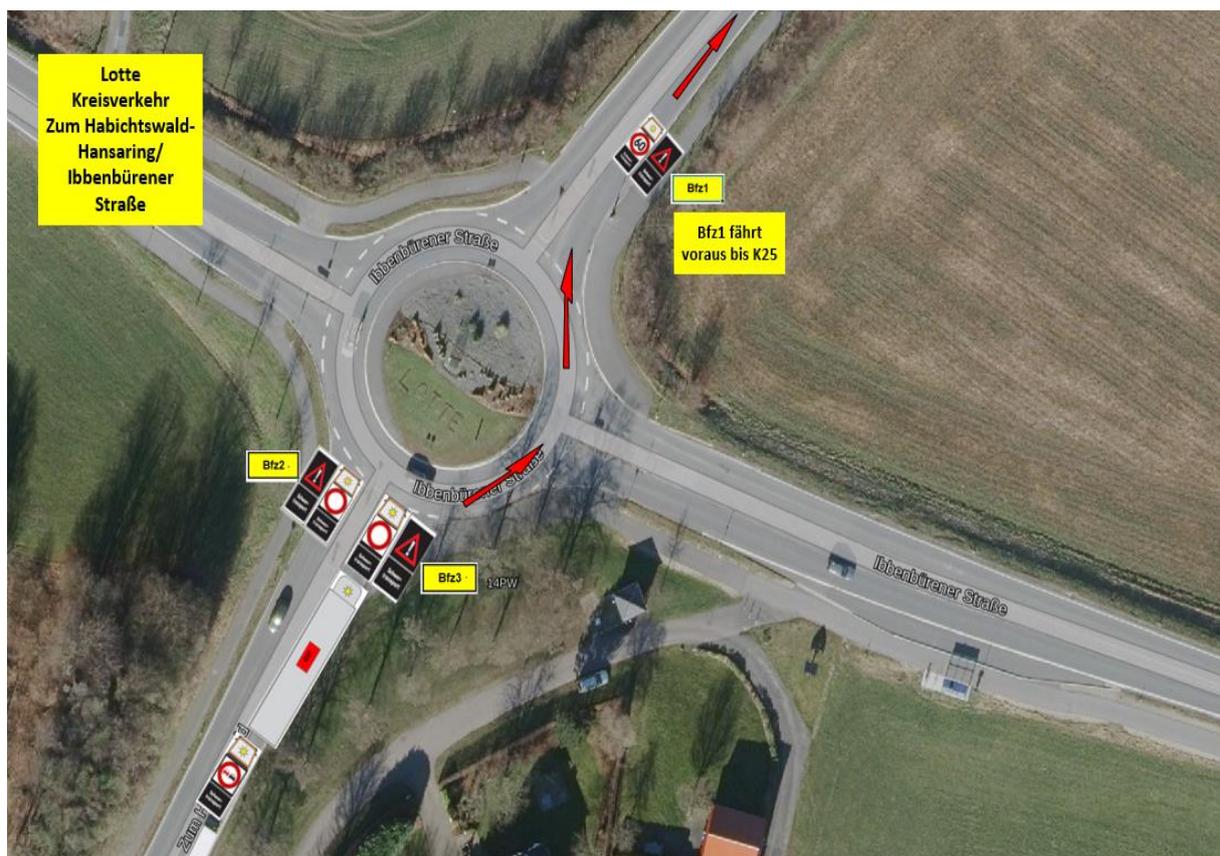
**Bfz2** führt den Konvoi an und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

**Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet dabei VZ 220-20 (vorgeschriebene Vorbeifahrt rechts vorbei) im Wechsel mit VZ 101.

- Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276 (Überholverbot für Kfz aller Art). Dabei fährt er seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.
- GST** Hat der **GST** den Kreisverkehr erreicht, stoppt dieser **davor** am rechten Fahrbahnrand.
- Bfz4** positioniert sich so hinter dem **GST**, dass ein Überholen ankommender VT auch während der Standzeit nicht möglich ist.
- Bfz2** übernimmt bei Bedarf die Sperre des **Bfz1**.
- Bfz3** Bei Bedarf schaltet **Bfz3** während der Standzeit des **GST** am rechten Fahrbahnrand vor dem Kreisverkehr VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

=====

**B: vom Kreisverkehr L597 (Zum Habichtswald – Hansaring)/L501 (Ibbenbürener Straße)**  
**bis Kreuzung L597 (Hansaring)/K25 (Cappelner Straße)**  
 Länge ca. 1,0 km



**Streckenpunkt:** [L597- Kreisverkehr Hansaring/Zum Habichtswald/Ibbenbürener Str. \(L501\)](#)

(Link zu Google Maps)

**Bfz1** hebt die Sperrung auf und fährt über die L597 (Hansaring) bis zur Kreuzung L597 (Hansaring)/K25 (Cappelner Straße), schaltet VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz1** die Kreuzung erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz1** sperrt die Kreuzung in Richtung Kreisverkehr, schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



**Streckenpunkt:** [L597 \(Hansaring\) – Kreuzung K25 \(Cappelner Str.\)](#). (Link zu Google Maps)

**GST** fährt angeführt von **Bfz2** und **Bfz3** in den Kreisverkehr ein und anschließend weiter bis zur Kreuzung L597 (Hansaring)/K25 (Cappelner Straße).

**Bfz2** führt den Konvoi an, schaltet dabei VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

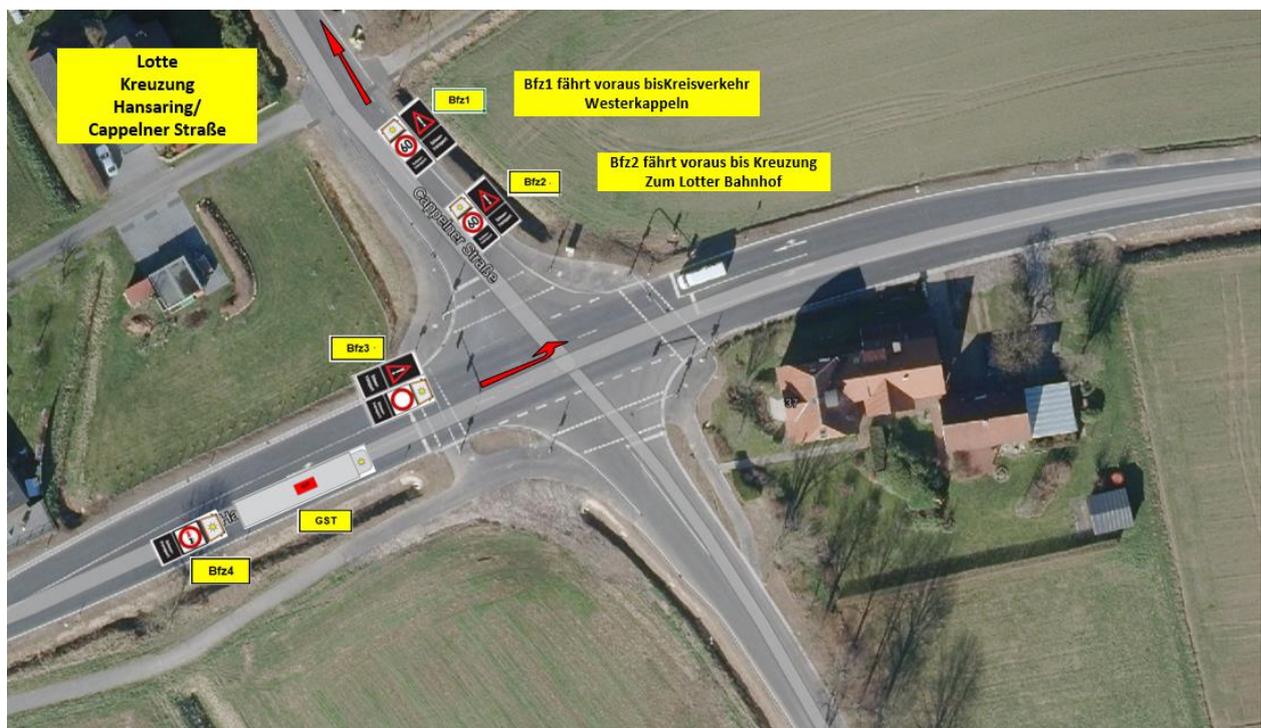
**Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet dabei VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Es fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

- GST** Hat der **GST** die Kreuzung L597 (Hansaring)/K25 (Cappelner Straße) erreicht, stoppt dieser **davor** am rechten Fahrbahnrand.
- Bfz4** positioniert sich so hinter dem **GST**, dass ein Überholen ankommender VT auch während der Standzeit nicht möglich ist.
- Bfz3** übernimmt die Sperre des **Bfz1** bis zur Weiterfahrt und sperrt die L597 (Hansaring) für ankommende VT in Richtung **GST**, schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

**C: von der Kreuzung L597 (Hansaring)/K25 (Lotter Straße)/Cappelner Straße bis Kreisverkehr K25 (Lotter Straße)/Martin-Luther-Straße/ L584 (Wilhelmshöhe - Tecklenburger Straße)**

Länge ca. 4,0 km



**Streckenpunkt:** [L597 \(Hansaring\) – Kreuzung K25 \(Lotter Str.\)/Cappelener Str.](#) (Link zu Google Maps)

**GST** Der **GST** befindet sich im gesamten Verlauf der K25 (Lotter Straße) auf der bevorrechtigten Straße.

Die K25 hat eine Breite von 5,30 m und ist an einer Engstelle (Bachüberführung) lediglich 4,20 m breit.

Im Verlauf der kurvenreichen Strecke bis Westerkappeln befinden sich einige Einmündungen und Hofzufahrten.

**Bfz1** fährt ca. 4,0 km über die K25 (Lotter Straße) voraus bis nach Westerkappeln zum Kreisverkehr K25 (Lotter Straße)/L584 (Wilhelmshöhe – Tecklenburger Str.)/Martin-Luther-Straße und schaltet VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz1** den Kreisverkehr erreicht, meldet es diesen Standort.

Es sperrt am Kreisverkehr den Fahrstreifen für VT in Fahrtrichtung Lotte L597 (Hansaring) und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Das **Bfz1** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

**Bfz2** fährt ca. 1,0 km über die K25 (Lotter Straße) bis zur Kreuzung Düter Straße/K23 (Zum Lotter Bahnhof) voraus und schaltet VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz2** die Kreuzung erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz2** sperrt die K25 in Richtung **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

**GST** biegt vor der Mittelinsel „englisch“ nach links in die K25 (Lotter Straße) ab, **sobald der von Bfz2 gesperrte Straßenabschnitt frei ist und fährt bis zur Kreuzung Düter Straße/K23 (Zum Lotter Bahnhof)**. Dort hält er vor der Kreuzung an.

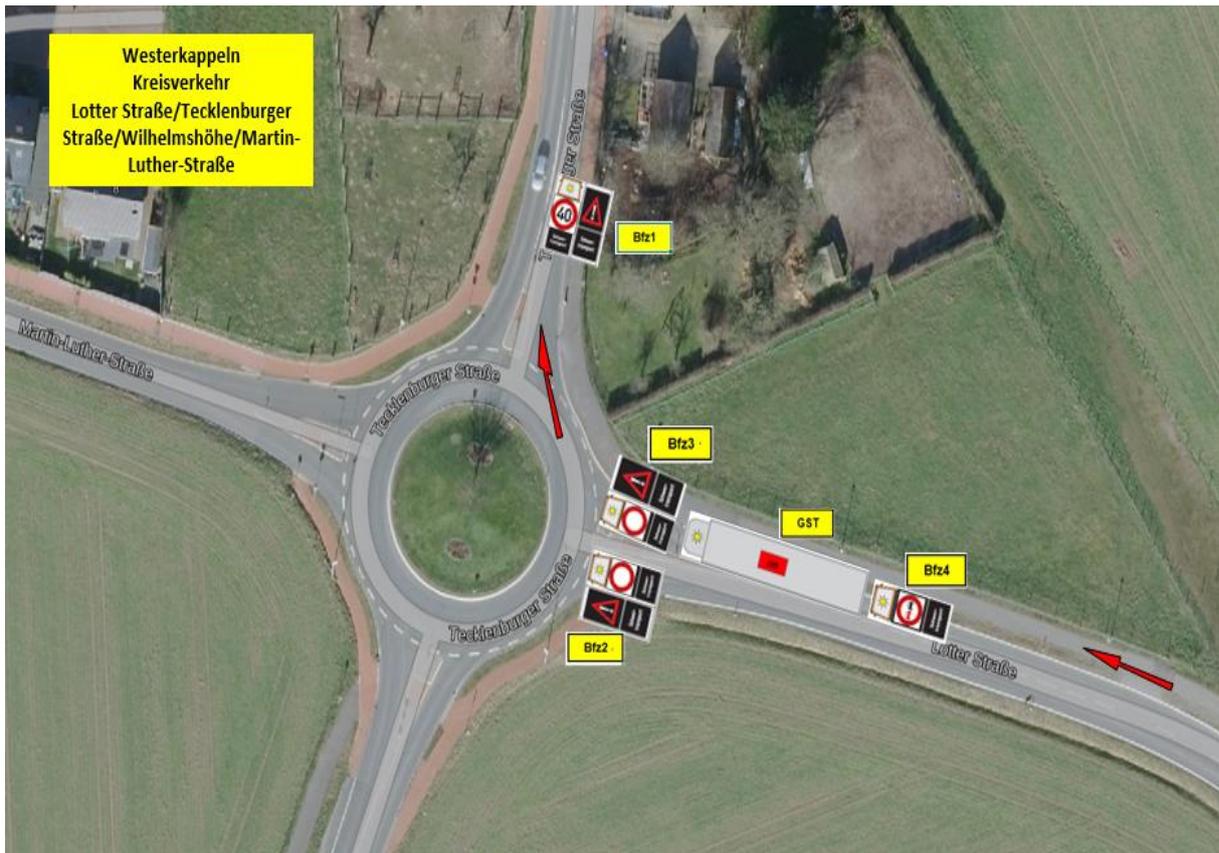
**Bfz3** hebt seine Sperre auf und fährt bis zum Standort des **Bfz2** unmittelbar vor dem **GST**, schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz2** hebt seine Sperre auf, sobald der Streckenabschnitt zwischen Standort des **Bfz1** (Kreisverkehr Westerkappeln) und **Bfz2** frei ist und führt nun den Konvoi an. Dabei schaltet es VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

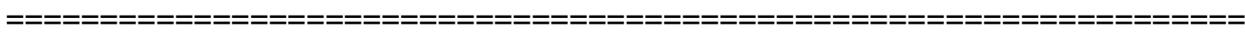
**Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Es fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

**GST** Hat der **GST** den Kreisverkehr in Westerkappeln erreicht, stoppt dieser **davor** am rechten Fahrbahnrand.

- Bfz2** übernimmt die Sperre des **Bfz1** und sperrt bis zur Weiterfahrt den Fahrstreifen der K25 (Lotter Str.) für VT in Richtung **GST** bzw. Lotte und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz3** schaltet **Bfz3** während der Standzeit des **GST** am rechten Fahrbahnrand vor dem Kreisverkehr VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** sichert den Transport während der Standzeit nach hinten ab und schaltet dabei VZ 276. Es steht dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.



**Streckenpunkt:** [Kreisverkehr K25 \(Lotter Str.\) – L584 \(Tecklenburger Str.\)](#) (Link zu Google Maps)



D: vom Kreisverkehr K25 (Lotter Straße)/Martin-Luther-Straße/L584 (Wilhelmshöhe - Tecklenburger Straße)

bis Kreuzung L584 (Wilhelmshöhe - Am Dönhof)/Große Straße/L595 (Osnabrücker Str.)

Länge ca. 600 m

Die L584 (Wilhelmshöhe) hat inclusive eines in die Fahrbahn integrierten Radweges eine Breite von ca. 7,0 m.

**Bfz1** fährt auf der L584 (Wilhelmshöhe) voraus bis zur Kreuzung L584 (Wilhelmshöhe - Am Dönhof)/L595 (Osnabrücker Straße) und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz1** die Kreuzung erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz1** sperrt an der o.a. Kreuzung den Fahrstreifen für VT in FR Kreisverkehr bzw. dem **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



**Streckenpunkt:** [Kreuzung L584 \(Wilhelmstr. – Am Dönhof\)/L595 \(Osnabrücker Str.\)/Große Str.](#)

(Link zu Google Maps)

- GST** folgt nach dem Passieren des zuletzt durchgegebenen VT bis zur Kreuzung L584 (Wilhelmshöhe - Am Dönhof)/L595 (Osnabrücker Straße)/Große Str.
- Bfz2** führt den Konvoi an und schaltet dabei VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276. Dabei fährt es seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

**Alternativ:** Vorbeifahrt an der Verkehrsinsel in Höhe der Bushaltestelle Hensche links vorbei durch den Gegenverkehr („englisch“) – sofern wegen der Maße (Breite/Länge) des GST eine reguläre Vorbeifahrt an dem Fahrbahnteiler nicht möglich ist (- siehe Bild -).



**Streckenpunkt:** [L584 \(Wilhelmshöhe\) – Verkehrsinsel/Fahrbahnteiler – Höhe Bushaltestelle Hensche](#)  
(Link zu Google Maps)

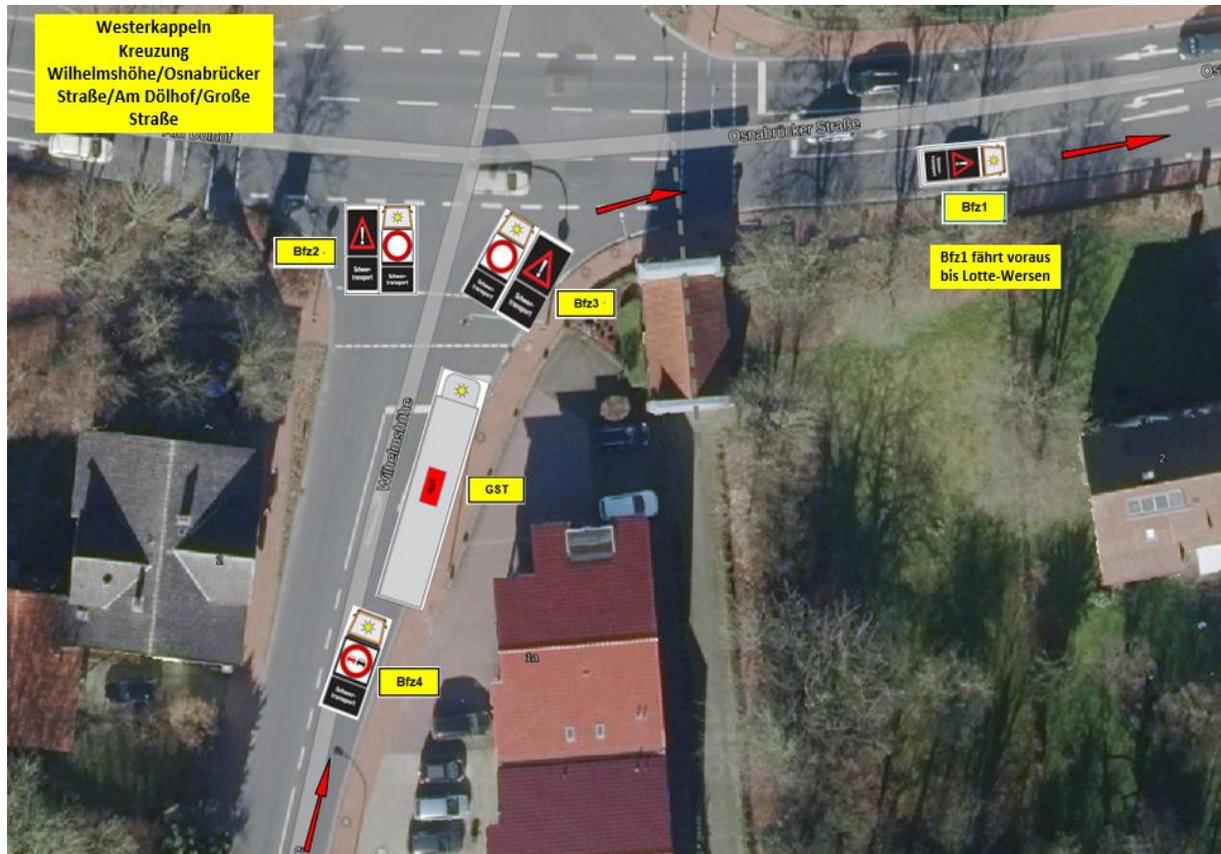
- GST** Hat der **GST** die Kreuzung erreicht, stoppt dieser **davor** auf dem Rechtsabbiegerfahrstreifen.
- Bfz4** positioniert sich so hinter dem **GST**, dass ein Überholen ankommender VT auch während der Standzeit nicht möglich ist.
- Bfz2/Bf3** übernehmen die Sperre von **Bfz1**, schalten dafür VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

=====

E: von der Kreuzung L584 (Wilhelmshöhe – Am Dönhof)/Große Straße/  
L595 (Osnabrücker Straße

bis Lotte-Wersen, Kreuzung L595 (Eversburger Straße)/Zum Roten Berg/  
Westerkappeler Straße

Länge ca. 3,3 km



Streckenpunkt: Kreuzung L584 (Wilhelmstr. – Am Dönhof)/L595 (Osnabrücker Str.)/Große Str.

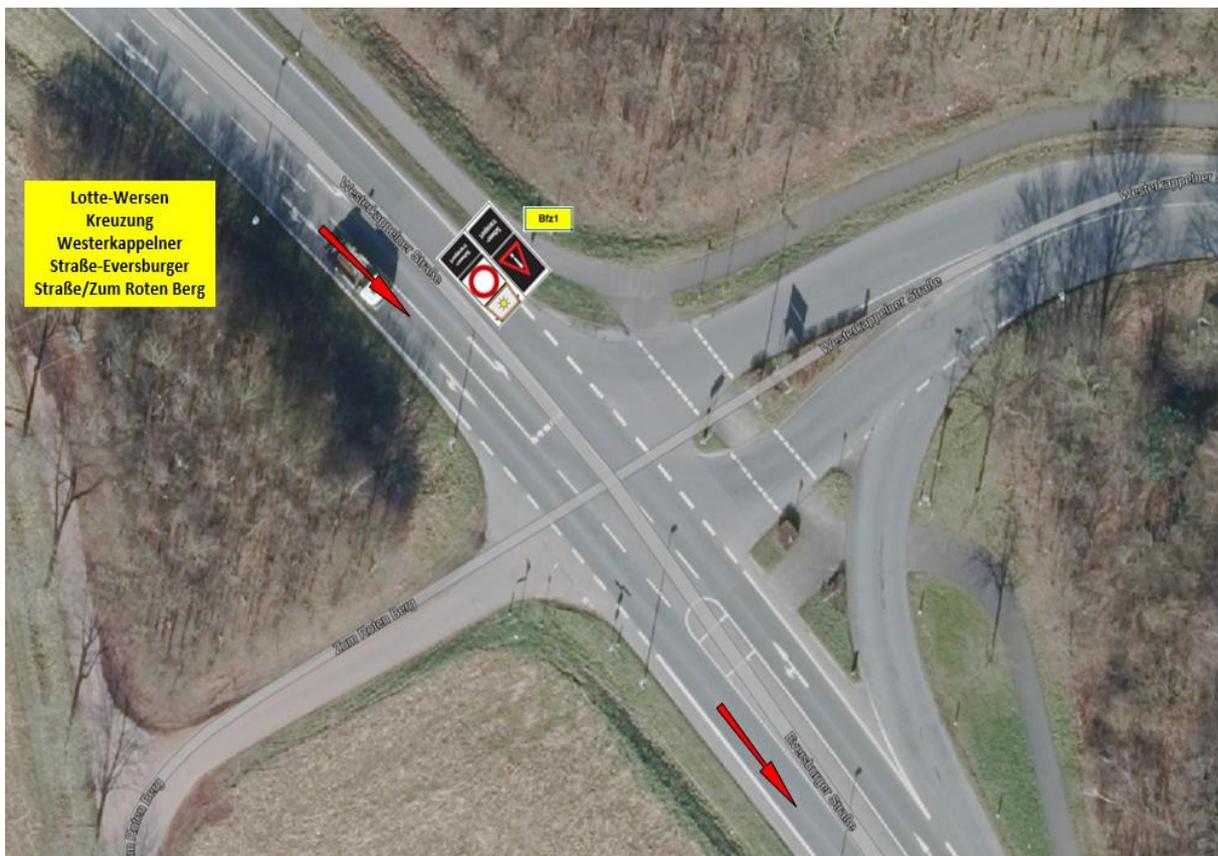
(Link zu Google Maps)

**Bfz1** fährt auf der L595 (Osnabrücker Straße) voraus bis Lotte-Wersen, Kreuzung L595 (Eversburger Straße)/Westerkappeler Straße/Zum Roten Berg) und schaltet VZ 101.

Hat das **Bfz1** die Kreuzung erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz1** sperrt den Fahrstreifen der L595 (Osnabrücker Straße) für VT in FR Westerkappeln und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



**Streckenpunkt:** [Kreuzung L595 \(Eversburger Str.\)/Westerkappeler Str./Zum Roten Berg](#)

(Link zu Google Maps)

- Innerhalb der Ortschaft Westerkappeln gibt es mehrere breite Abschnitte mit Ausweichmöglichkeiten für den **GST** und entgegenkommende Fahrzeuge.

**Bfz2** hebt seine Sperrung nach Passieren des zuletzt vom **Bfz1** durchgegebenen Fahrzeuges auf und biegt nach rechts auf die L595 (Osnabrücker Straße) ab, wenn die Verkehrslage dieses zulässt. Es fährt innerhalb des Ortes Westerkappeln ca. 100 m vor dem Konvoi, um gegebenenfalls ankommenden VT vor dem **GST** zu warnen. Dabei schaltet es VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz3** biegt ebenfalls auf die L595 (Osnabrücker Straße) ab und fährt nun unmittelbar vor dem **GST**, schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Dabei fährt es seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

=====

**F: von der Kreuzung L595 (Eversburger Straße)/Zum Roten Berg/  
Westerkappelner Straße**

**bis AS Osnabrück-Hafen (A1), Richtung Bremen**

**Länge ca. 2,1 km**

Ab der Kreuzung L595 (Eversburger Straße)/Westerkappelner Straße/  
Zum Roten Berg ist die L595 (Eversburger Straße) bis zur Auffahrt auf die A1 breit  
ausgebaut und mit einem Mehrzweckstreifen versehen. In diesem Streckenabschnitt ist  
eine Konvoifahrt mit Gegenverkehr möglich.

Hat der **GST** die Ortslage Lotte-Wersen, Kreuzung L595 (Eversburger Str.)/  
Westerkappelner Straße/Zum Roten Berg erreicht, hebt das **Bfz1** die Sperrung in  
Richtung Westerkappeln auf und der **GST** fährt weiter in Richtung Osnabrück.

**Bfz1** führt nun den Konvoi an und schaltet VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um  
entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

**Bfz2** folgt dahinter und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um  
entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

**Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet dabei VZ 222-20 im Wechsel mit  
VZ 101.

Im Bereich der Brücke über die Düte im Zuge der L595 (Eversburger Straße),  
Abschnitt 19, BW-Nr. 3613507, schaltet **Bfz3** kurzzeitig für die Überfahrt der  
Brücke durch den **GST** VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

**GST** Der **GST** wartet, bis das **Bfz3** die Brücke passiert hat und passiert dann die  
Brücke in Alleinfahrt.

**Bfz3** Nach dem Passieren der Brücke durch den **GST** schaltet das **Bfz3** wieder  
VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Dabei fährt er seitlich  
versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

Das **Bfz4** muss vor der Brücke über die Düte im Abschnitt 19, BW-Nr. 3613507  
der L595 (Eversburger Straße) den Abstand zum **GST** so groß halten, dass  
der **GST** in Alleinfahrt die Brücke befahren kann.

**GST** richtet sich im weiteren Verlauf nach den Schaltungen der LZA und biegt  
schließlich bei Grünlicht nach links auf die A1 in Richtung Bremen ab.

**Mit Erreichen der Landesgrenze NRW/Niedersachsen endet die  
begleitungspflichtige Streckenführung im Zuständigkeitsbereich des  
Kreises Steinfurt.**