

Private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten

Streckenaufgaben Fahrstrecke 44

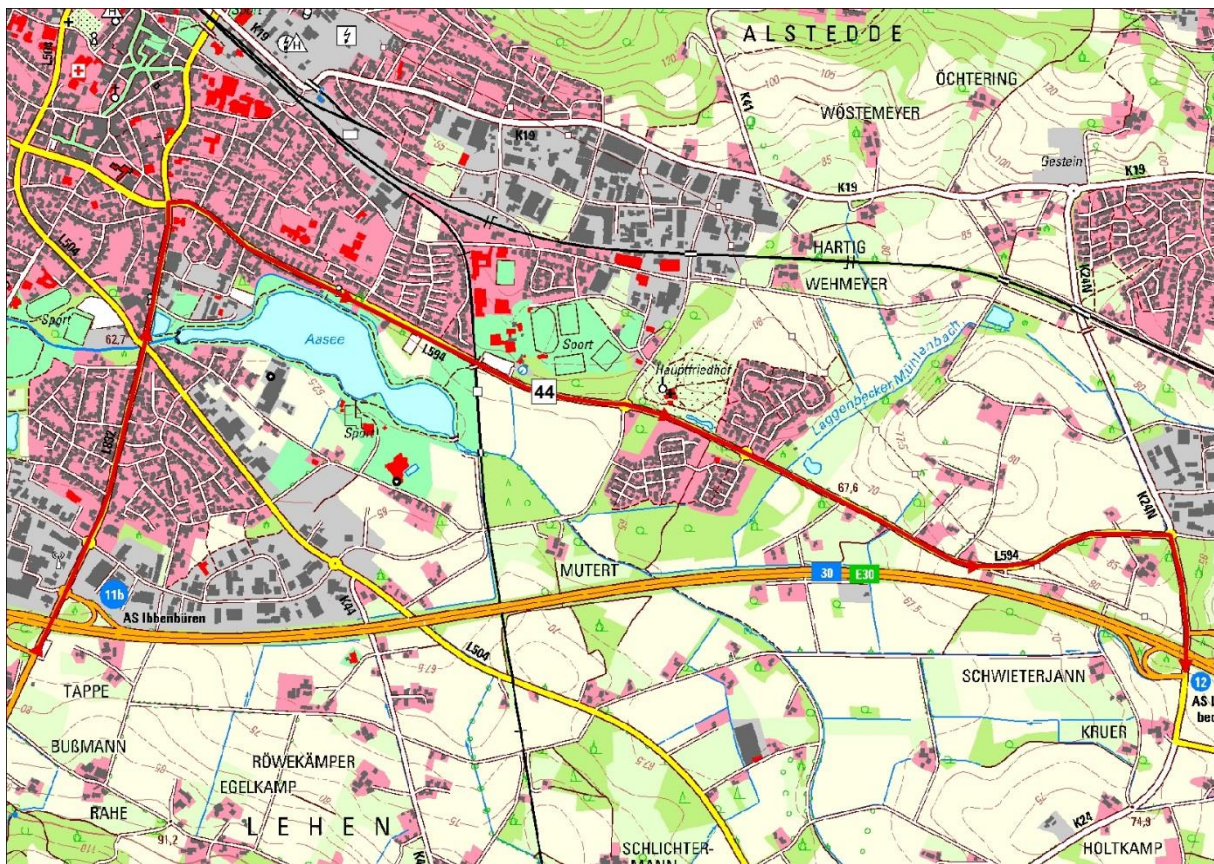
Beginn: Ibbenbüren, B219 (Münsterstr.), AS Ibbenbüren (A30)

Ende: Ibbenbüren, L594 (Ledder Str.), AS Laggenbeck (A30)

Fahrweg: [B219/L832/L594](#)

(Link zu Google Maps -Angabe ohne Gewähr)

(abweichende Darstellung aufgrund von z. B. Baustellen oder Vollsperrungen mgl.)



Vorbemerkung:

Ausgangspunkt der **GST** ist die Abfahrt von der A30 AS Ibbenbüren aus FR Amsterdam kommend.

Die **GST** fahren im Konvoi mit bis zu zwei Fahrzeugen.

Fahrstreckenbeschreibung:

Länge 6,0 km

Die Begleitstrecke beginnt auf der B219 an der AS Ibbenbüren (A30) und führt auf der bevorrechtigten B219 (Münsterstraße), die im weiteren Verlauf zur L832 wird, in Richtung Ortskern. Dabei werden zwei Kreisverkehre durchfahren und zwei Lichtzeichenanlagen (LZA) passiert.

Nach ca. 1,5 km biegen die Transporte nach rechts in die L594 (Ledder Straße) ein.

Auf einer Länge von 3,9 km fährt der **GST** auf der L594 (Ledder Str.) bis zur Ortslage Ibbenbüren-Laggenbeck. Dabei werden 2 Kreisverkehre durchfahren.

Am dortigen 3. Kreisverkehr biegen die Transporte nach rechts ab und erreichen nach ca. 0,4 km die AS Laggenbeck (A30).

Allgemeine Auflagen:

Sobald der **GST** die A30 an der AS Ibbenbüren verlässt, sind nachfolgend beschriebene Streckenaufgaben **zwingend** zu beachten.

Darüber hinaus ist eine Kommunikation der eingesetzten Fahrzeuge (**Bfz1, Bfz2, Bfz3, GST, Bfz4**) untereinander, sowohl über **betriebsinternen Funk** und **zusätzlich über Mobiltelefon** auf der gesamten Strecke zu gewährleisten.

Die beschriebenen Kommunikationsmöglichkeiten sind vor Fahrtbeginn hinsichtlich ihrer Funktionalität durch Sprechproben zu überprüfen.

Sämtliche Erreichbarkeiten sind durch die jeweiligen Fahrzeugführer untereinander auszutauschen.

Bei einer Restfahrbahnbreite, die einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit für entgegenkommende Verkehrsteilnehmende (VT), oder aber für **GST** zwingend vorhanden sein.

Bei Transporten, die im Zeitraum Oktober bis April (Winterhalbjahr) durchgeführt werden, ist vor Fahrtbeginn die komplette Fahrstrecke hinsichtlich ihrer Befahrbarkeit (Schnee, Nebel, Glatteis) zu überprüfen.

Bei Witterungsverhältnissen die eine Transportdurchführung nicht erlauben, ist der **GST** an geeigneter Stelle abzustellen.

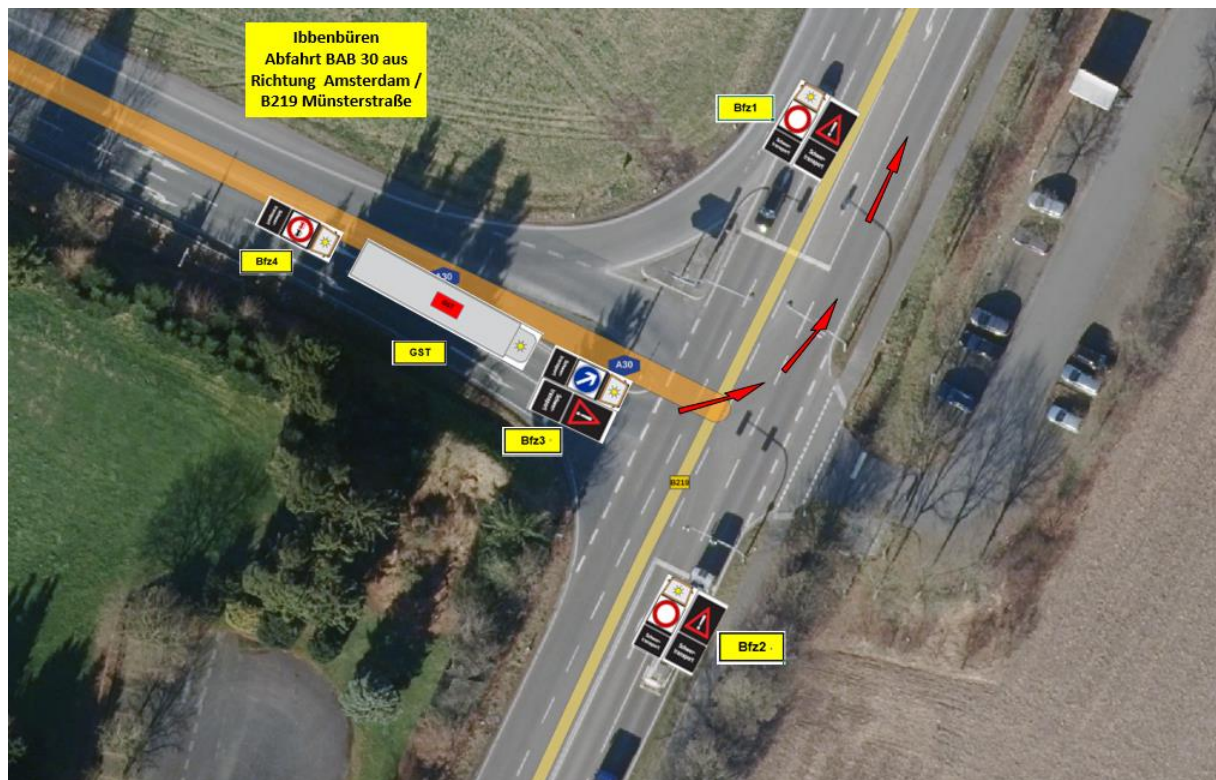
Besondere Auflagen:

- Während der gesamten Streckenbegleitung ist eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmender (VT) definitiv auszuschließen.
- Durch den GST sowie die Begleitfahrzeuge hat nach Übermittlung einer Information eine Bestätigung sämtlicher Durchsagen der vorausfahrenden Begleitfahrzeuge (Bfz) zu erfolgen.
- An den Begleitfahrzeugen befindet sich fest angebracht zu allen Seiten sichtbar der Schriftzug „Schwertransport“.

Allgemeine Streckenaufgaben:

Von den nachfolgend aufgeführten allgemeinen Streckenaufgaben abweichende oder ergänzende Strecken-/Brückenaufgaben sind dem VEMAGS-Bescheid (z. B. siehe Stellungnahme des LBSB NRW) zu entnehmen.

A: **von der AS Ibbenbüren (A30) aus FR Amsterdam kommend**
bis B219 vor die Unterführung der A30
Länge ca. 0,1 km



Streckenpunkt: [A30 - Abfahrt aus FR Amsterdam – B219](#) (Link zu Google Maps)

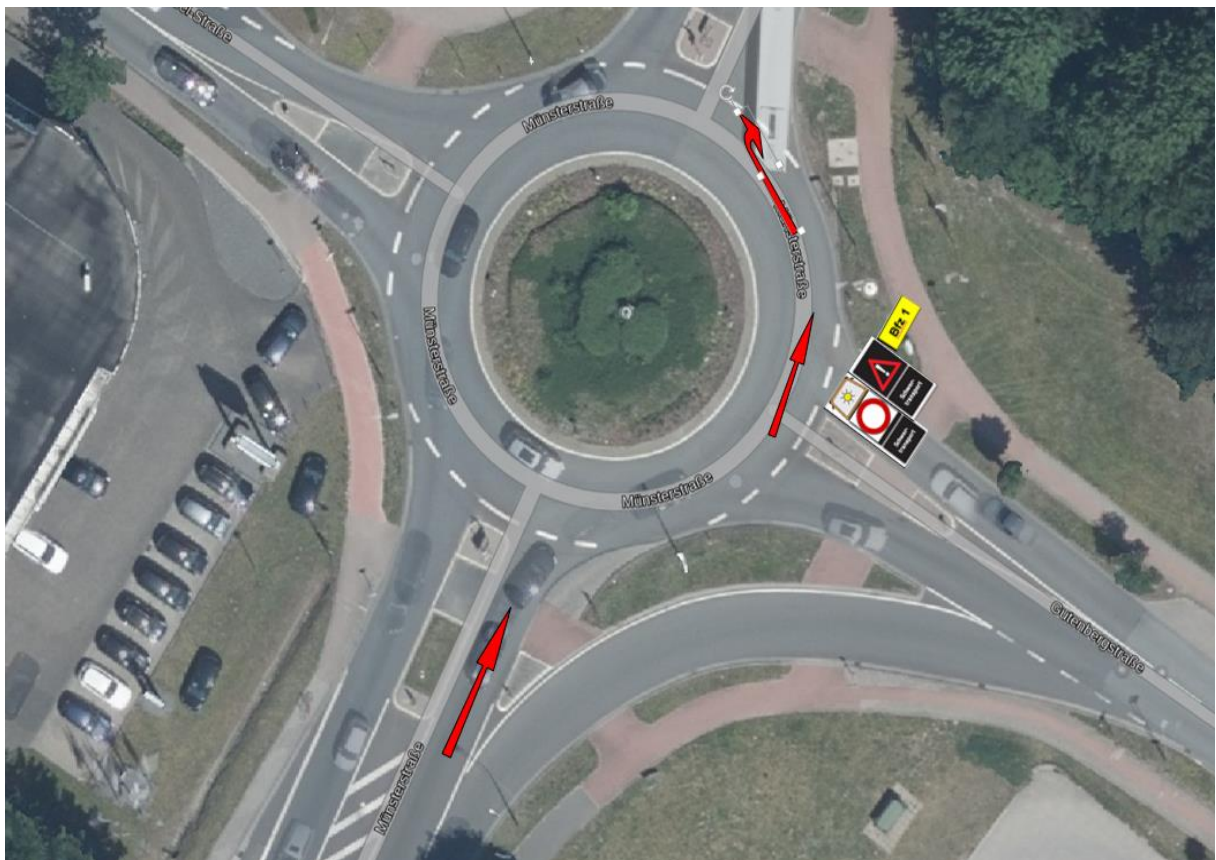
Bfz1 sperrt an der Abfahrt im Verlauf der B219 den Fahrstreifen für VT aus FR Saerbeck kommend und schaltet VZ 250 (Verbot der Durchfahrt für Fahrzeuge aller Art) im Wechsel mit VZ 101 (Gefahrstelle).

- Bfz2** sperrt an der Abfahrt im Verlauf der B219 den Fahrstreifen für VT aus FR Ibbenbüren kommend schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet mit VZ 222-20 (vorgeschriebene Vorbeifahrt rechts vorbei) im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276 (Überholverbot für Kfz aller Art).
- GST** biegt bei Grünlicht der LZA von der Abfahrt der A30 nach rechts auf die B219 ab. Nach dem Abbiegevorgang hält er zunächst am rechten Fahrbahnrand an.
- =====

B: von der B219 vor die Unterführung der A30
bis Kreisverkehr L832 (Münsterstr.)/Gutenbergstraße/Rudolf-Diesel-Straße

Länge ca. 650 m

Die B219/L832 ist im Bereich der beiden AB-Auffahrten und Kreisverkehre breit ausgebaut und bietet sowohl für entgegenkommende VT als auch für den **GST** ausreichende Ausweichmöglichkeiten.



Streckenpunkt: [L832 \(Münsterstr.\) – Kreisverkehr Gutenbergstr./Rudolf-Diesel-Str.](#) (Link zu Google Maps)

Bfz1 fährt die L832 (Münsterstr.) bis zum Kreisverkehr Gutenbergstraße/Rudolf-Diesel-Straße voraus und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

Hat das **Bfz1** den Kreisverkehr erreicht, meldet es den Standort und sperrt die Fahrbahn der Gutenbergstraße. Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug (z.B. amtl. Kennzeichen, Fzg.-Art und Hersteller, Farbe).



Streckenpunkt: [B219 \(Münsterstr.\) – Kreisverkehr L832 \(Münsterstr.\)/AS Ibbenbüren](#)

(Link zu Google Maps)

Bfz2 fährt die L832 (Münsterstr.) bis zum Kreisverkehr AS Ibbenbüren aus Richtung Osnabrück voraus und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

Hat das **Bfz2** den Kreisverkehr erreicht, meldet es den Standort und sperrt die Abfahrt der A30. Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

GST folgt nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VT bis zum Kreisverkehr Gutenbergstraße/Rudolf-Diesel-Straße.

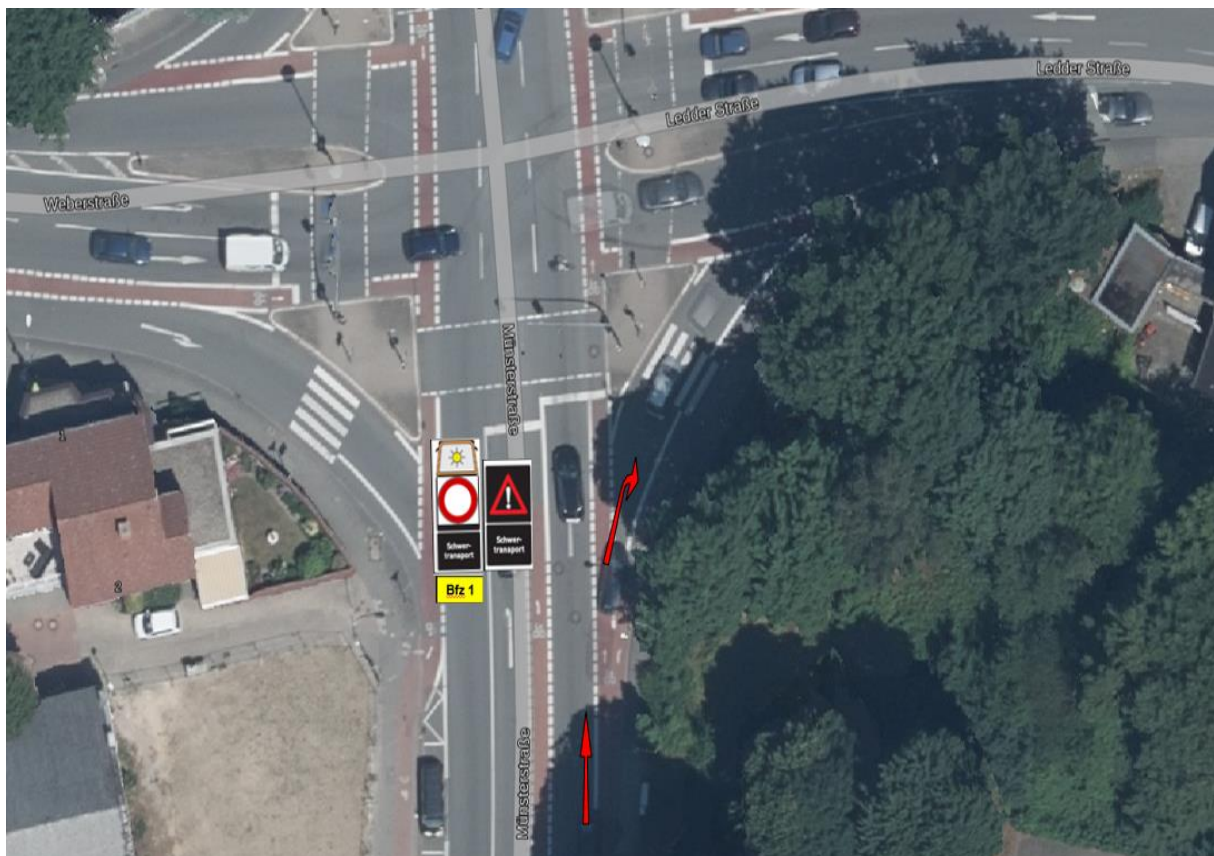
Bfz3 fährt unmittelbar vor dem **GST** und führt den Konvoi bis zum ersten Kreisverkehr an. Dabei schaltet es mit VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

- Bfz2** hebt seine Sperrung auf, sobald der **GST** die Abfahrt der A30 erreicht und setzt sich vor das **Bfz3**. Dabei schaltet es VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Das **Bfz4** fährt seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.
- GST** Hat der **GST** den zweiten Kreisverkehr erreicht, durchfährt er diesen und stoppt dahinter auf der L832 (Münsterstraße).
- Bfz4** sichert den **GST** während der Standzeit nach hinten ab und schaltet VZ 276.

=====

C: vom Kreisverkehr L832 (Münsterstr.)/Gutenbergstr./Rudolf-Diesel-Straße bis Kreuzung L832 (Münsterstr.)/L594 (Ledder Straße)/L504 (Weberstraße)
Länge ca. 1,3 km

- Bfz1** fährt über die L832 ca. 1,3 km voraus und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen und hält an der Kreuzung L832 (Münsterstr.)/L594 (Ledder Straße)/L594 (Weberstraße) an.



Streckenpunkt: [L832 \(Münsterstr.\) – Kreuzung L594 \(Ledder Str. – Weberstr.\)](#) (Link zu Google Maps)

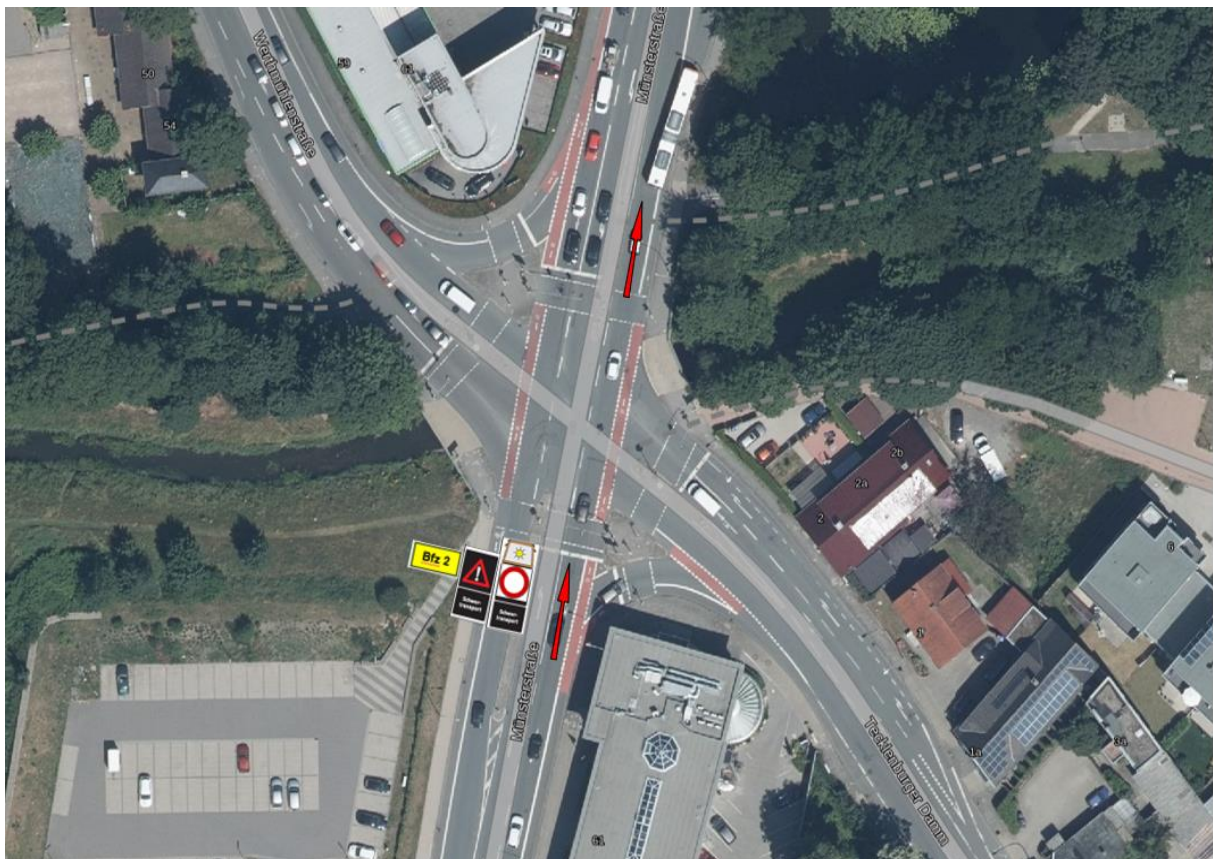
Bfz1 sperrt an der Kreuzung den Fahrstreifen in Richtung des **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Das **Bfz1** meldet seinen Standort, teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

Bfz2 fährt die L832 ca. 0,7 km voraus und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen und hält an der Kreuzung L832 (Münsterstr.)/L504 (Tecklenburger Damm)/L504 (Werthmühlenstraße) an.

Das **Bfz2** sperrt, wenn der **Bfz1** seinen Standort erreicht hat, an der Kreuzung den Fahrstreifen in Richtung des **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es meldet seinen Standort, teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



Streckenpunkt: [L832 \(Münsterstr.\) – Kreuzung L504 \(Werthmühlenstr./Tecklenburger Damm\)](#)

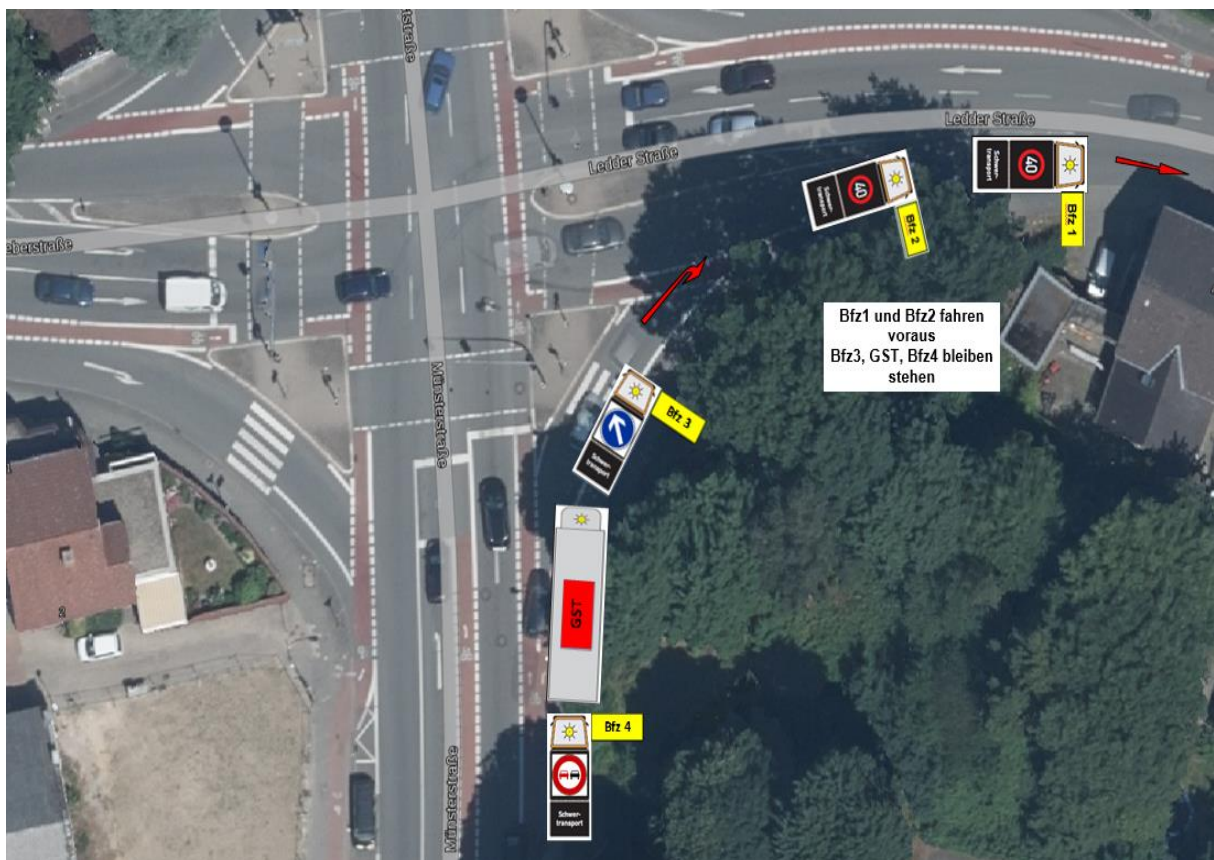
(Link zu Google Maps)

GST Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VT folgt der **GST** bis zur Kreuzung L832 (Münsterstr.)/L504 (Tecklenburger Damm)/L504 (Werthmühlenstraße).

- Bfz3** fährt vor dem **GST** und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Das **Bfz4** fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.
- Bfz2** hebt seine Sperre auf, sobald der **GST** die Sperrstelle erreicht hat und setzt sich vor das **Bfz3**. Dabei schaltet es VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.
- GST** Hat der **GST** die Kreuzung L832 (Münsterstr.)/L594 (Ledder Straße)/L594 (Weberstraße) erreicht, stoppt dieser **davor** am rechten Fahrbahnrand.
- Bfz4** sichert den **GST** während der Standzeit nach hinten ab und schaltet im Bedarfsfall VZ 276.

=====

D: Kreuzung L832 (Münsterstr.)/L594 (Ledder Straße)/L504 (Weberstraße)
bis Kreisverkehr L594 (Ledder Str.)/Am Wittenbrink/Droste-Hülshoff-Str.
 Länge ca. 1,8 km



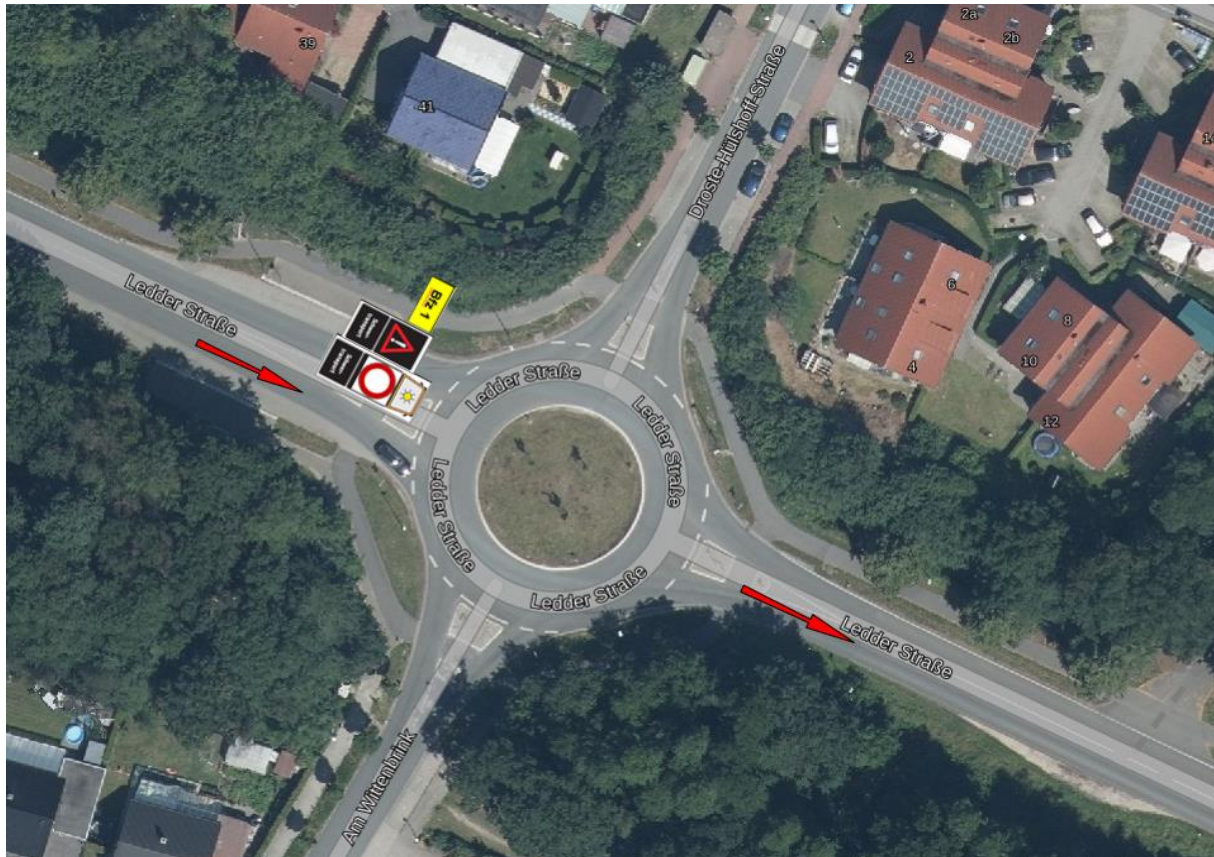
Streckenpunkt: [L832 \(Münsterstr.\) – Kreuzung L594 \(Ledder Str. – Weberstr.\)](#) (Link zu Google Maps)

Bfz1 fährt die L594 (Ledder Straße) in Richtung Ibbenbüren-Laggenbeck ca. 2,2 km bis zum Kreisverkehr L594 (Ledder Straße)/Am Wittenbrink/Droste-Hülshoff-Straße voraus.

Hat das **Bfz1** den Kreisverkehr erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz1** sperrt den Kreisverkehr in Richtung L832 Münsterstraße (Standort des **GST**) und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit.



Streckenpunkt: [L594 \(Ledder Str.\) – Kreisverkehr Am Wittenbrink/Droste-Hülshoff-Str.](#)

(Link zu Google Maps)

Bfz2 fährt die L594 (Ledder Straße) in Richtung Ibbenbüren-Laggenbeck ca. 1,8 km bis zum Kreisverkehr L594 (Ledder Straße)/Ostring/Dörnebrink voraus.

Hat **Bfz2** den Kreisverkehr erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz2** sperrt die Ledder Straße in Richtung des **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

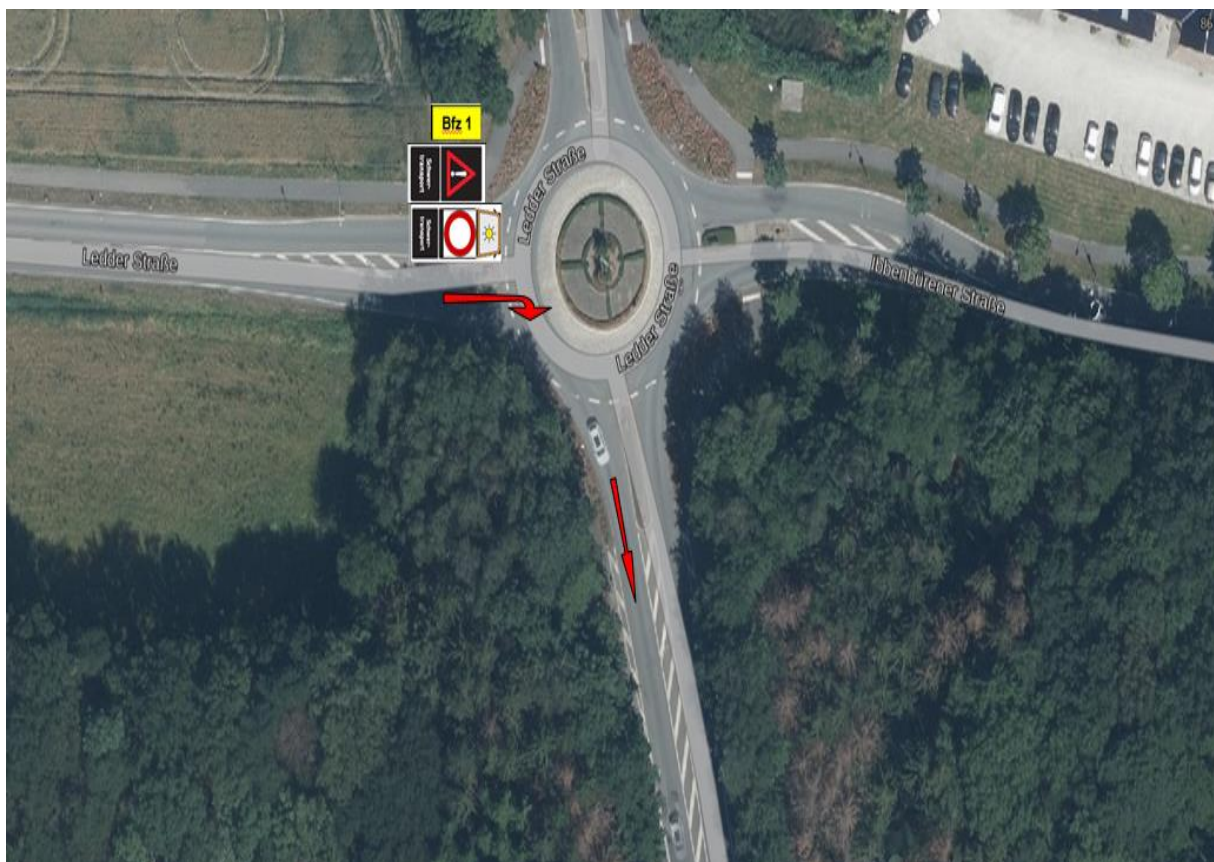
Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit.

E: vom Kreisverkehr L594 (Ledder Str.)/Am Wittenbrink/Droste-Hülshoff-Str.
bis Kreisverkehr L594 (Ledder Str.)/Ibbenbürener Str./K24 (Steinbrinkheide)
Länge ca. 1,6 km

Bfz1 fährt die L594 (Ledder Straße) in Richtung Ibbenbüren-Laggenbeck ca. 1,6 km bis zum Kreisverkehr L594 (Ledder Straße)/Ibbenbürener Straße/K24 (Steinbrinkheide) voraus und schaltet VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz1** den Kreisverkehr erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz1** sperrt den Kreisverkehr in Richtung Ibbenbüren (Standort des **GST**) und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.



Streckenpunkt: [L594 \(Ledder Str.\) – Kreisverkehr Ibbenbürener Str./K24 \(Steinbrinkheide\)](#)

(Link zu Google Maps)

Bfz1 teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

GST Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VT folgt der **GST** bis zum Kreisverkehr L594 (Ledder Straße)/Ibbenbürener Straße/K24 (Steinbrinkheide).

- Bfz2** führt den Konvoi an und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.
- Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet dabei VZ 222-20 im Wechsel mit VZ Z101.
- Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276. Dabei fährt es seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.
- GST** Hat der **GST** den Kreisverkehr erreicht, stoppt dieser **davor** am rechten Fahrbahnrand.
- Bfz3** übernimmt bei Bedarf die Sperre des **Bfz1**.

=====

F: **Kreisverkehr L594 (Ledder Str.)/Ibbenbürener Str./K24 (Steinbrinkheide)**
bis zur AS Laggenbeck (A30) Richtung Hannover/Osnabrück
Länge ca. 500 m

Bfz1 hebt seine Sperre auf, fährt in den Kreisverkehr ein und verlässt diesen an der ersten Ausfahrt.

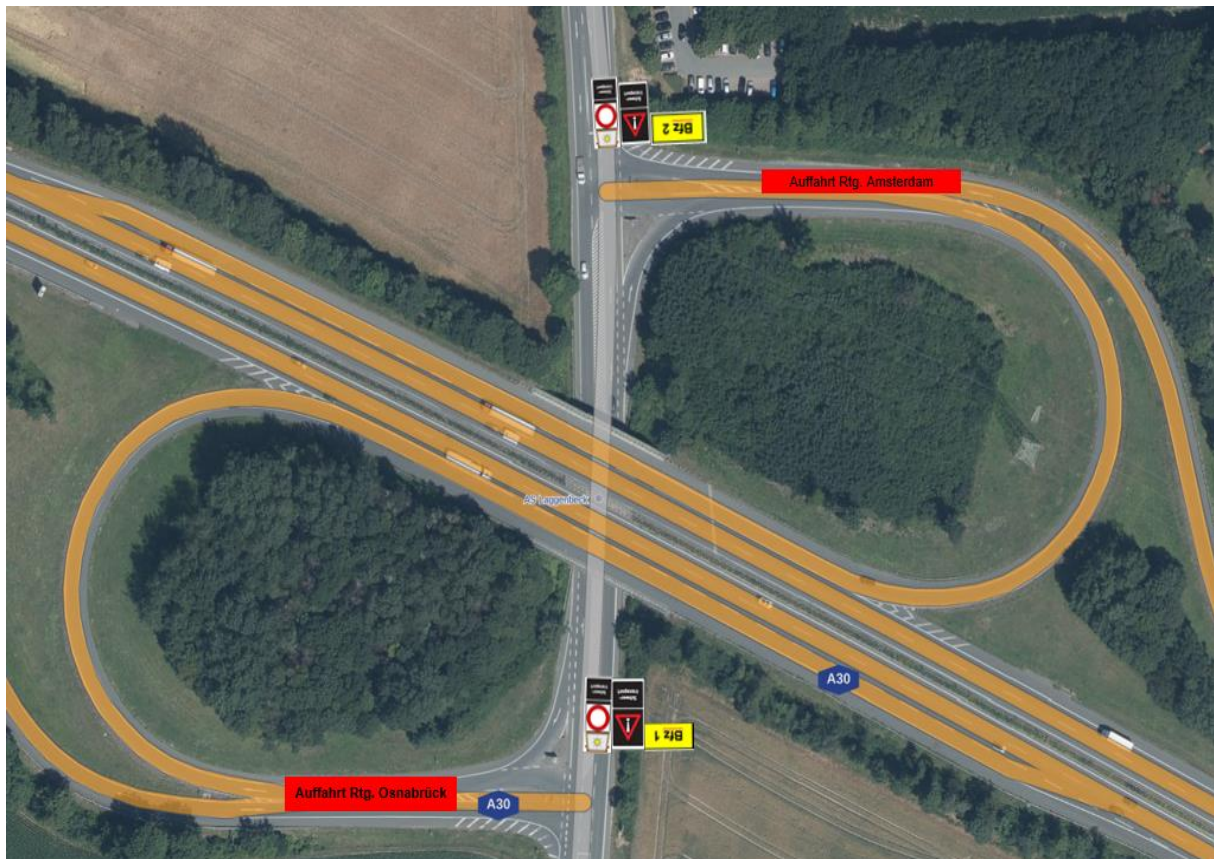
Das **Bfz1** fährt voraus bis zur AS Laggenbeck (A30) in **Richtung Hannover/Osnabrück**.

Dabei schaltet es VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz1** die Auffahrt erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz1** sperrt die L594 (Ledder Straße) in Richtung Standort des **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



Streckenpunkt: [L594 \(Ledder Str.\) – AS Laggenbeck FR Hannover/Osnabrück](#) (Link zu Google Maps)

Bfz2 fährt in den Kreisverkehr ein und verlässt diesen an der ersten Ausfahrt. Das **Bfz2** fährt voraus bis zur AS Laggenbeck (A30) in **Richtung Amsterdam**.

Dabei schaltet es VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Das **Bfz2** sperrt nach Passieren des letzten von **Bfz1** durchgegebenen Fahrzeuges die L594 (Ledder Straße) in Richtung Standort des **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

GST Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen Fahrzeuges folgt der **GST** bis zur AS Laggenbeck (A30) in **Richtung Hannover/Osnabrück**.

Bfz3 fährt in den Kreisverkehr ein und verlässt diesen an der ersten Ausfahrt. Dabei schaltet es VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz4 fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276. Dabei fährt es seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

Mit dem Auffahren des GST auf die A30 in Richtung Hannover/Osnabrück endet die begleitungspflichtige Streckenführung im Zuständigkeitsbereich des Kreises Steinfurt.