

Private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten

Streckenaufgaben      **Fahrstrecke 52**

Beginn:    Ibbenbüren, B219 (Münsterstr.), AS Ibbenbüren (A30)

Ende:      Ibbenbüren, L594 (Ledder Str.), AS Laggenbeck (A30)

Fahrweg:    [B219/L832/ST/L504/K24/L594](#)

*(Link zu Google Maps -Angabe ohne Gewähr)*

*(abweichende Darstellung aufgrund von z. B. Baustellen oder Vollsperrungen mgl.)*



### **Vorbemerkung:**

Ausgangspunkt der **GST** ist die Abfahrt von der A30 AS Ibbenbüren aus FR Amsterdam kommend.

Die **GST** fahren im Konvoi mit bis zu zwei Fahrzeugen.

### **Fahrstreckenbeschreibung:**

**Länge ca. 6,0 km**

Die Begleitstrecke beginnt auf der B219 an der AS Ibbenbüren (A30) und führt auf der bevorrechtigten B219 (Münsterstraße), die im weiteren Verlauf zur L832 wird, in Richtung Ortskern. An dem ersten Kreisverkehr biegen die Transporte durch den Bypass nach rechts ab und fahren über die Gutenbergstraße und nach ca. 1,0 km am nächsten Kreisverkehr nach rechts ab auf den Tecklenburger Damm (L504).

Nach ca. 2,7 km biegen die Transporte im dortigen Kreisverkehr in die K24 (Bocketaler Str.), die im weiteren Verlauf zur L594 (Ledder Str.) wird, ein und erreichen nach ca. 2,0 km die AS Laggenbeck (A30).

### **Allgemeine Auflagen:**

Sobald der **GST** die A30 an der AS Ibbenbüren verlässt, sind nachfolgend beschriebene Streckenaufgaben **zwingend** zu beachten.

Darüber hinaus ist eine Kommunikation der eingesetzten Fahrzeuge (**Bfz1, Bfz2, Bfz3, GST, Bfz4**) untereinander, sowohl über **betriebsinternen Funk** und **zusätzlich über Mobiltelefon** auf der gesamten Strecke zu gewährleisten.

Die beschriebenen Kommunikationsmöglichkeiten sind vor Fahrtbeginn hinsichtlich ihrer Funktionalität durch Sprechproben zu überprüfen.

Sämtliche Erreichbarkeiten sind durch die jeweiligen Fahrzeugführer untereinander auszutauschen.

Bei einer Restfahrbahnbreite, die einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit für entgegenkommende Verkehrsteilnehmende (VT), oder aber für **GST** zwingend vorhanden sein.

Bei Transporten, die im Zeitraum Oktober bis April (Winterhalbjahr) durchgeführt werden, ist vor Fahrtbeginn die komplette Fahrstrecke hinsichtlich ihrer Befahrbarkeit (Schnee, Nebel, Glatteis) zu überprüfen.

Bei Witterungsverhältnissen die eine Transportdurchführung nicht erlauben, ist der **GST** an geeigneter Stelle abzustellen.

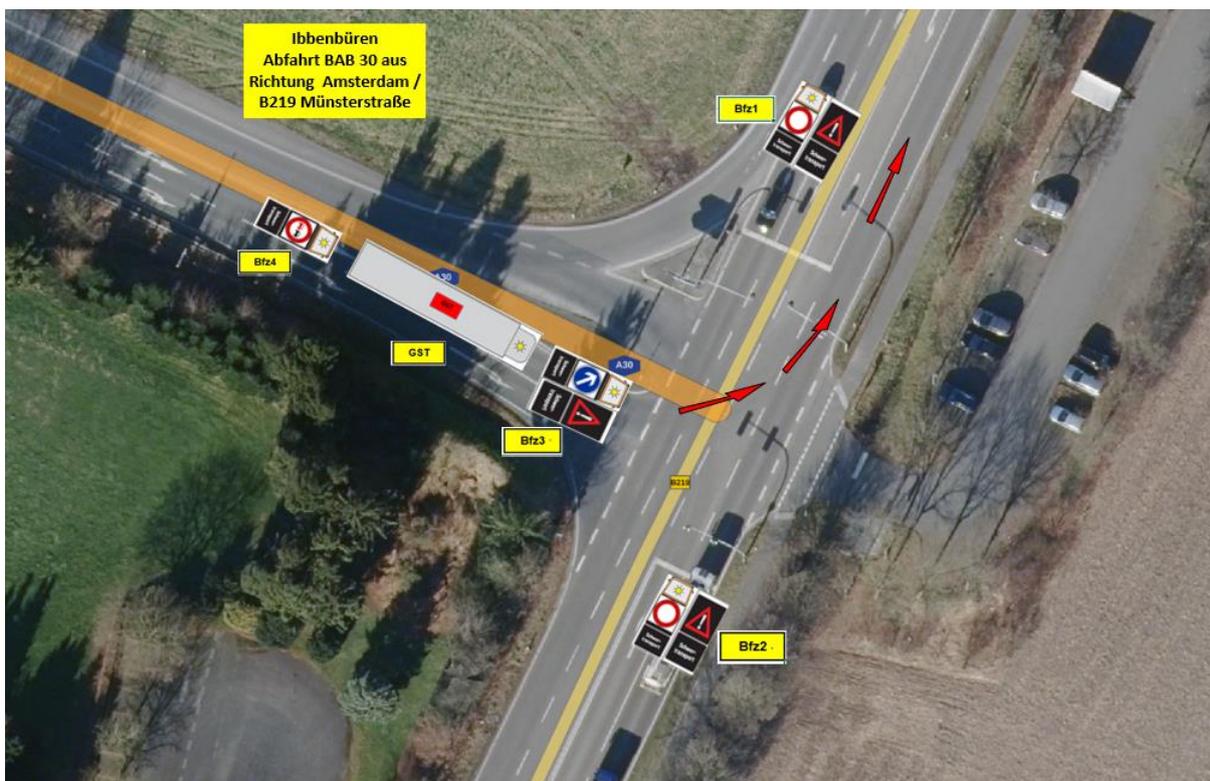
### Besondere Auflagen:

- Während der gesamten Streckenbegleitung ist eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmender (VT) definitiv auszuschließen.
- Durch den GST sowie die Begleitfahrzeuge hat nach Übermittlung einer Information eine Bestätigung sämtlicher Durchsagen der vorausfahrenden Begleitfahrzeuge (Bfz) zu erfolgen.
- An den Begleitfahrzeugen befindet sich fest angebracht zu allen Seiten sichtbar der Schriftzug „Schwertransport“.

### Allgemeine Streckenaufgaben:

Von den nachfolgend aufgeführten allgemeinen Streckenaufgaben abweichende oder ergänzende Strecken-/Brückenaufgaben sind dem VEMAGS-Bescheid (z. B. siehe Stellungnahme des LBSB NRW) zu entnehmen.

**A: von der AS Ibbenbüren (A30) aus FR Amsterdam kommend**  
**bis B219 vor die Unterführung der A30**  
Länge ca. 0,1 km



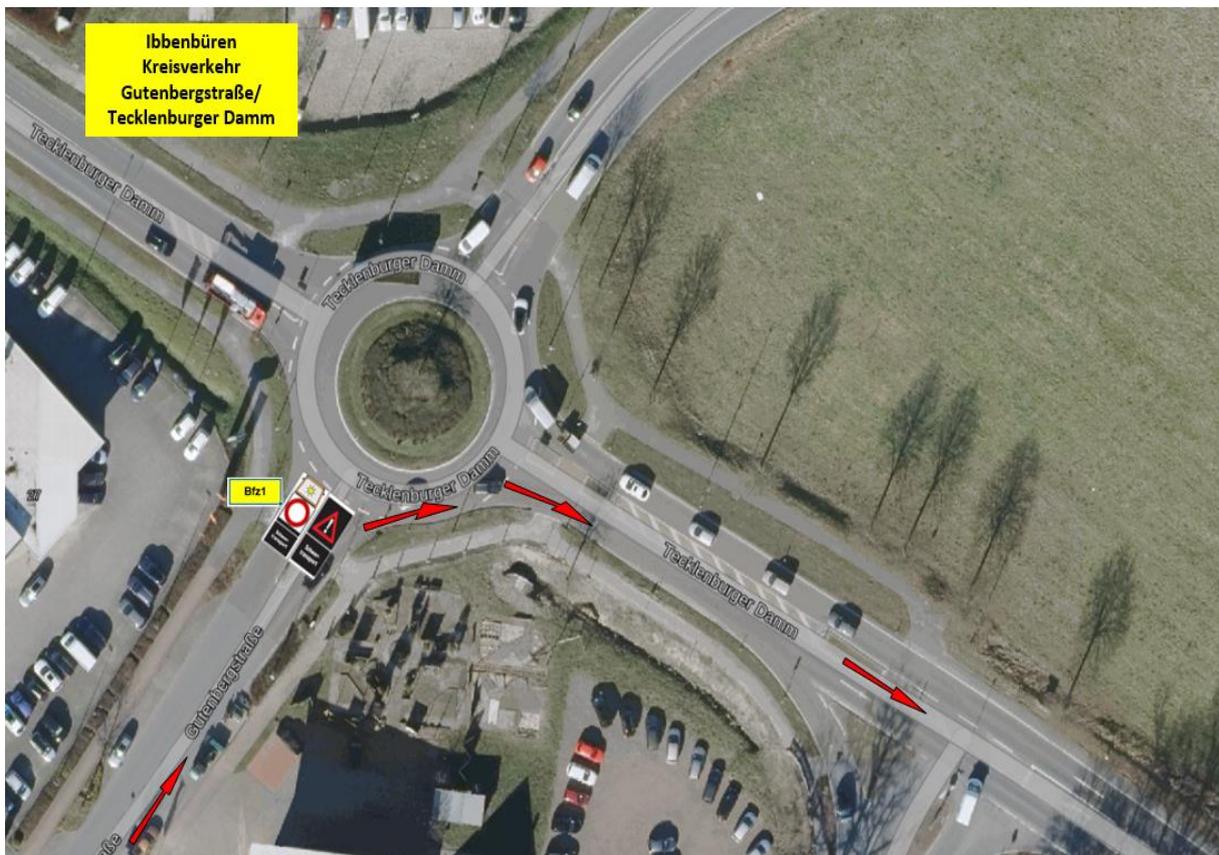
**Streckenpunkt:** [A30 - Abfahrt aus FR Amsterdam – B219](#) (Link zu Google Maps)

**Bfz1** sperrt an der Abfahrt im Verlauf der B219 den Fahrstreifen für VT aus FR Saerbeck kommend und schaltet VZ 250 (Verbot der Durchfahrt für Fahrzeuge aller Art) im Wechsel mit VZ 101 (Gefahrstelle).

- Bfz2** sperrt an der Abfahrt im Verlauf der B219 den Fahrstreifen für VT aus FR Ibbenbüren kommend schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet mit VZ 222-20 (vorgeschriebene Vorbeifahrt rechts vorbei) im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276 (Überholverbot für Kfz aller Art).
- GST** biegt bei Grünlicht der LZA von der Abfahrt der A30 nach rechts auf die B219 ab. Nach dem Abbiegevorgang hält er zunächst am rechten Fahrbahnrand an.

**B:** von der AS Ibbenbüren (A30) über B219/L832 (Münsterstraße) bis zum Kreisverkehr Gutenbergstr./L504 (Tecklenburger Damm)/Ostring  
Länge ca. 1,5 km

- Die B219 ist im Bereich der beiden Auffahrten und Kreisverkehre breit ausgebaut und bietet sowohl für entgegenkommende VT, als auch für den **GST** ausreichende Ausweichmöglichkeiten.

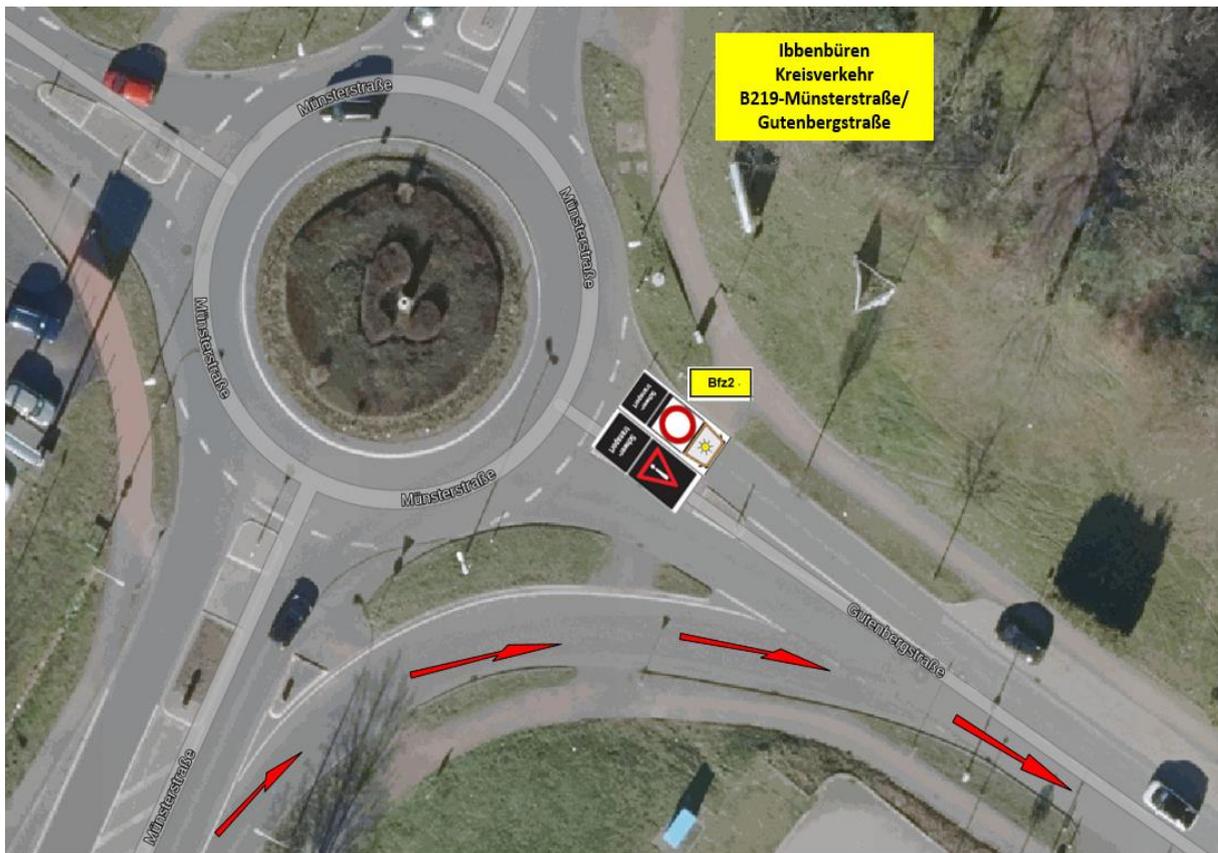


**Streckenpunkt:** [Gutenbergstr. – Kreisverkehr L504 \(Tecklenburger Damm\)/Ostring](#) (Link zu Google Maps)

**Bfz1** fährt über die B219/L832 (Münsterstraße) und Gutenbergstraße ca. 1,5 km voraus und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101 und hält am Kreisverkehr Gutenbergstr./L504 (Tecklenburger Damm)/Ostring an.

Hat das **Bfz1** den Kreisverkehr erreicht, meldet es diesen Standort und gibt Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

Es sperrt an dem Kreisverkehr den Fahrstreifen in Richtung des **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.



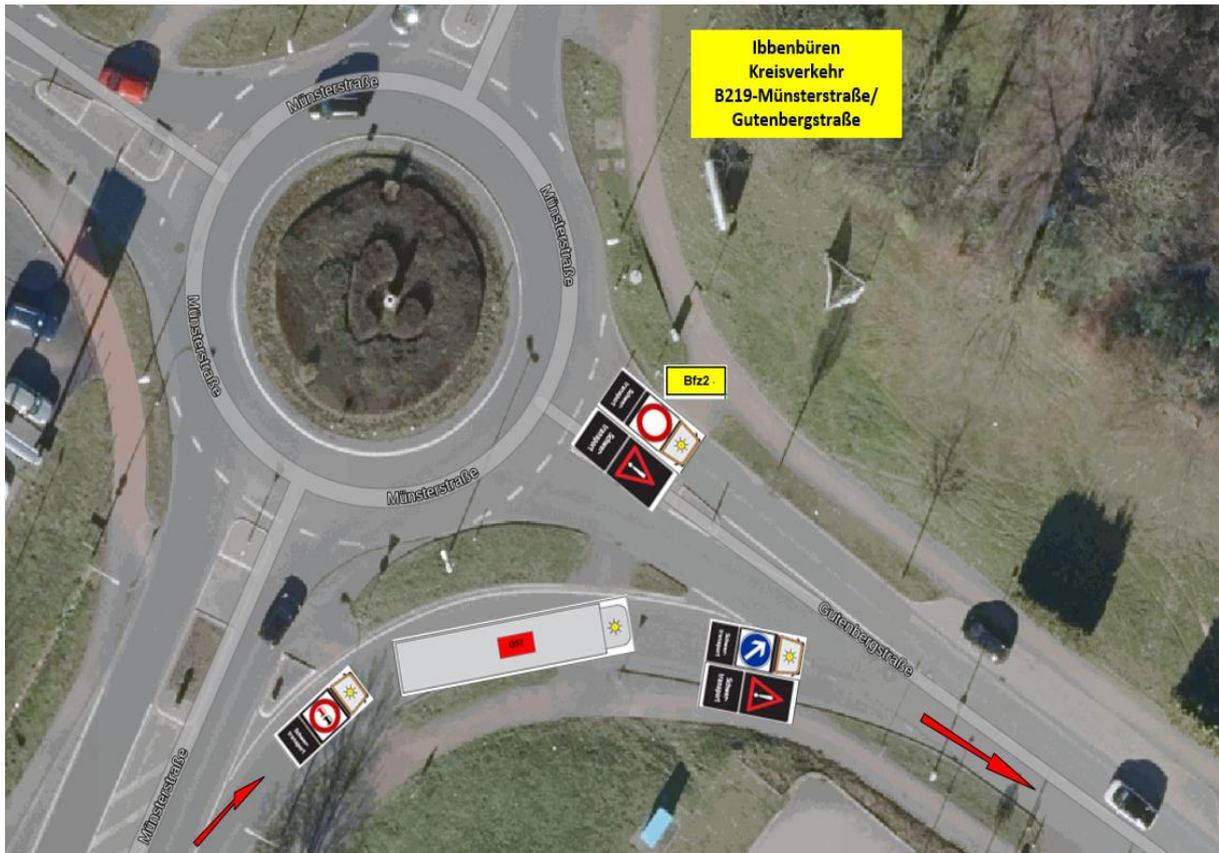
**Streckenpunkt:** [L832 \(Münsterstr.\) – Kreisverkehr Gutenbergstr./Rudolf-Diesel-Str.](#) (Link zu Google Maps)

**Bfz2** fährt über die B219/L832 (Münsterstraße) bis zum Kreisverkehr L832 (Münsterstraße)/Gutenbergstraße/Bypass auf die Gutenbergstraße.

Hat das **Bfz2** den Kreisverkehr erreicht, meldet es diesen Standort und gibt Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

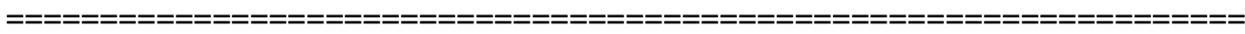
Das **Bfz2** sperrt an dem Kreisverkehr den Fahrstreifen der Gutenbergstr. in Richtung **Tecklenburger Damm** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

**GST** Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VT folgt der **GST** sobald es die Verkehrslage zulässt, fährt über den Bypass am Kreisverkehr L832 (Münsterstr.)/Gutenbergstraße bis zum Kreisverkehr Gutenbergstraße/L504 (Tecklenburger Damm)/Ostring.

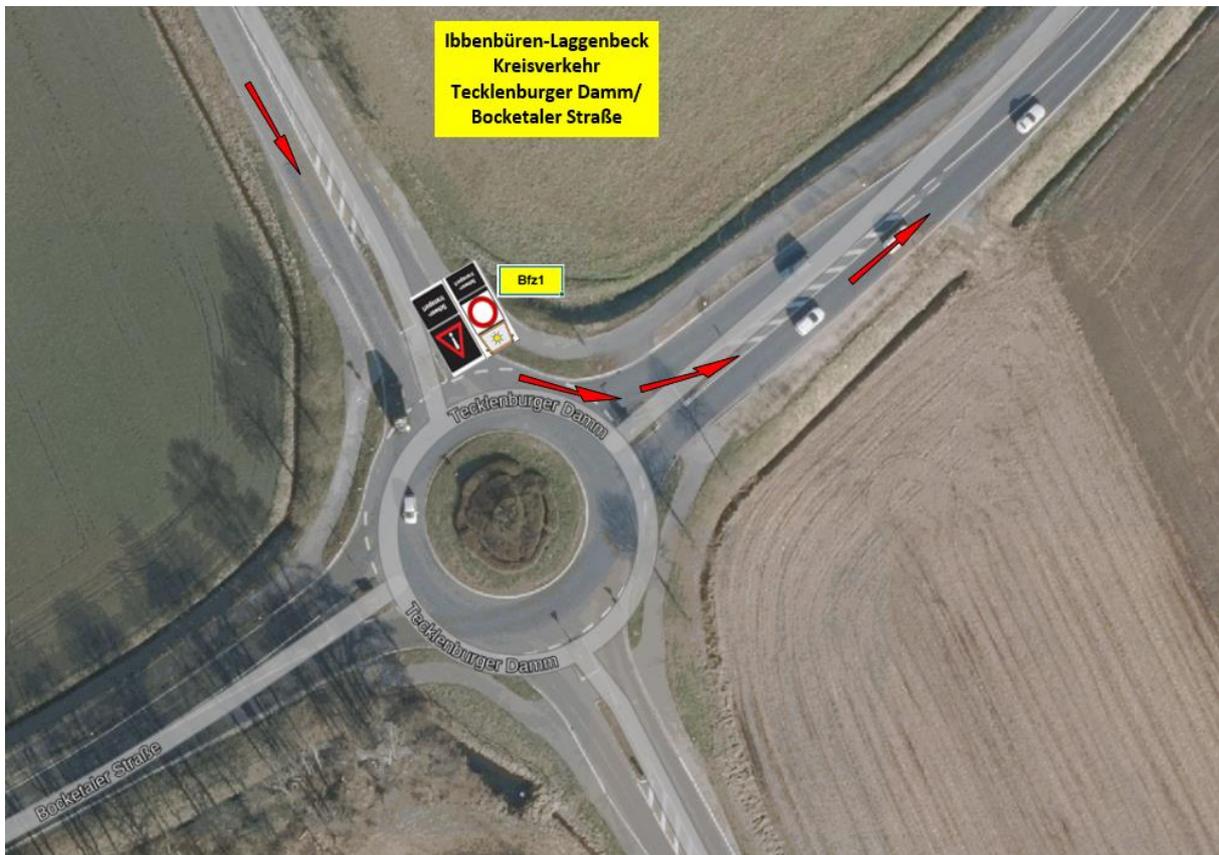


**Streckenpunkt:** [L832 \(Münsterstr.\) – Kreisverkehr Gutenbergstr./Rudolf-Diesel-Str.](#) (Link zu Google Maps)

- Bfz3** führt den Konvoi zunächst an, fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet dabei VZ 101 im Wechsel mit VZ 222-20.
- Bfz2** setzt sich ab dem Kreisverkehr L832 (Münsterstr.)/Gutenbergstr. vor das **Bfz3** und schaltet dabei VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Es fährt seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.
- GST** Hat der **GST** den Kreisverkehr Gutenbergstraße/L504 (Tecklenburger Damm)/Ostring erreicht, stoppt dieser **davor** am rechten Fahrbahnrand.
- Bfz3** übernimmt ggfs. die Sperre des **Bfz1**



**C:** vom Kreisverkehr Gutenbergstr./L504 (Tecklenburger Damm)/Ostring bis Kreisverkehr L504 (Tecklenburger Damm)/K24 (Bocketaler Straße)  
Länge ca. 2,7 km



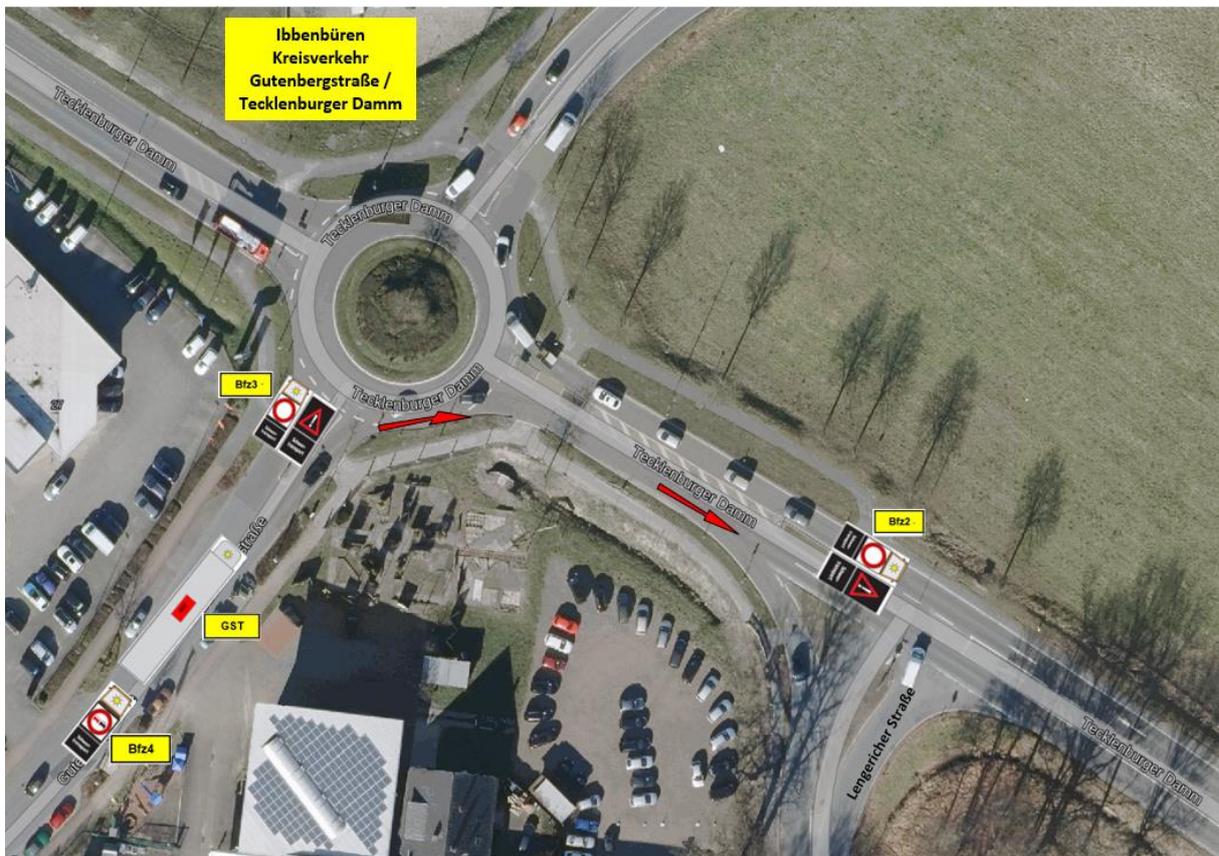
**Streckenpunkt:** [L504 \(Tecklenburger Damm\) - Kreisverkehr K24 \(Bocketaler Str.\)](#) (Link zu Google Maps)

**Bfz1** fährt ca. 2,7 km die L504 (Tecklenburger Damm) in Richtung Tecklenburg bis zum Kreisverkehr L504 (Tecklenburger Damm)/K24 (Bocketaler Str.) voraus und schaltet VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz1** den Kreisverkehr erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz1** sperrt den Kreisverkehr in Richtung Ibbenbüren (Standort des **GST**) und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug



**Streckenpunkt:** [Gutenbergstr. – Kreisverkehr L504 \(Tecklenburger Damm\)/Ostring](#) (Link zu Google Maps)

**Bfz2** fährt ca. 100 m die L504 (Tecklenburger Damm) in Richtung Tecklenburg bis zur Einmündung K44 (Lengericher Straße) voraus und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

Hat das **Bfz2** die Einmündung erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz2** sperrt die L504 (Tecklenburger Damm) in Richtung des **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

**GST** Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VT biegt **GST** sobald es die Verkehrslage zulässt im Kreisverkehr nach rechts ab und folgt bis zum Kreisverkehr L504 (Tecklenburger Damm)/K24 (Bocketaler Straße).

**Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz2** setzt sich ab der Einmündung L505 (Tecklenburger Damm)/K44 (Lengericher Str.) vor das **Bfz3** und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Es fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

**GST** Hat der **GST** den Kreisverkehr L504 (Tecklenburger Damm)/K24 (Bocketaler Straße) erreicht, stoppt dieser **davor**, **hinter Bfz3**, **der die Sperre des Bfz1 übernimmt**.

**Bfz4** hält hinter dem **GST** und schaltet VZ 276.

**D:** vom Kreisverkehr L504 (Tecklenburger Damm)/K24 (Bocketaler Straße)  
bis AS Laggenbeck (A30) – Auffahrt FR Hannover/Osnabrück

Länge ca. 2,3 km



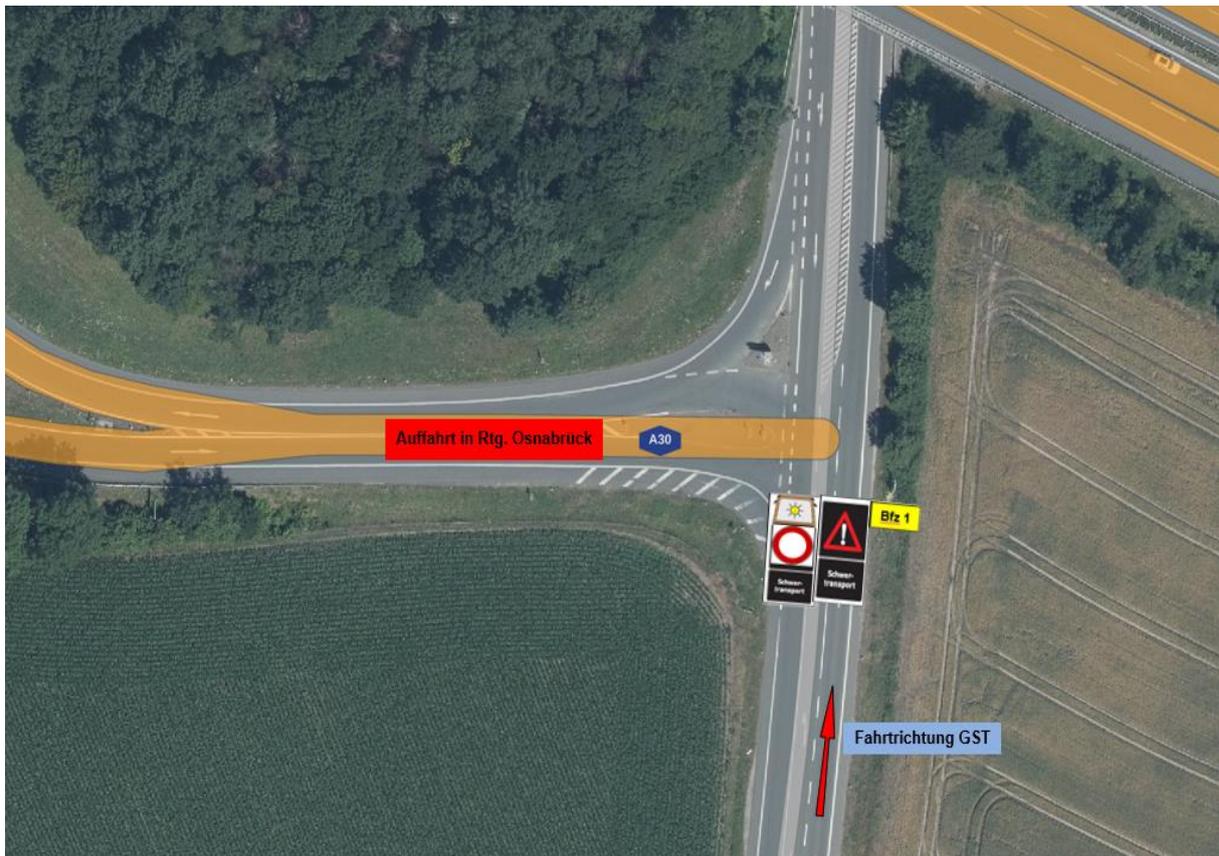
**Streckenpunkt:** [L504 \(Tecklenburger Damm\) - Kreisverkehr K24 \(Bocketaler Str.\)](#) (Link zu Google Maps)

**Bfz1** fährt sobald es die Verkehrslage erlaubt in den Kreisverkehr ein und verlässt diesen an der 3. Ausfahrt in Richtung Autobahn. Es fährt voraus bis zur AS Laggenbeck (A30) in Fahrtrichtung Osnabrück schaltet VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz1** die Auffahrt erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz1** sperrt die Abfahrt in Richtung Standort des **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



**Streckenpunkt:** [L594 \(Ledder Str.\) – AS Laggenbeck FR Hannover/Osnabrück](#) (Link zu Google Maps)

- Bfz2** fährt, nachdem das letzte gemeldete Fahrzeug den Kreisverkehr passiert hat, in diesen ein bis hinter die 2. Ausfahrt L504 (Tecklenburger Damm). Es sperrt im Kreisverkehr die Fahrbahn in Richtung **GST** und schaltet dabei VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.
- GST** biegt sobald die Sperrpunkte eingenommen sind „**englisch**“ über die Gegenfahrbahn nach links in die K24 (Bocketaler Str.) ab.
- Bfz2** hebt seine Sperre auf und führt den Konvoi an. Dabei schaltet es VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.
- Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet dabei VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** fährt direkt hinter **GST**, schaltet VZ 276. Dabei fährt er seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

An der Auffahrt AS Laggenbeck (A30) biegt der **GST** sobald es die Verkehrslage zulässt nach links auf die A30.

**Mit dem Auffahren des GST auf die A30 in Richtung Hannover/Osnabrück endet die begleitungspflichtige Streckenführung im Zuständigkeitsbereich des Kreises Steinfurt.**