

## Private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten

### Streckenaufgaben      **Fahrstrecke 53**

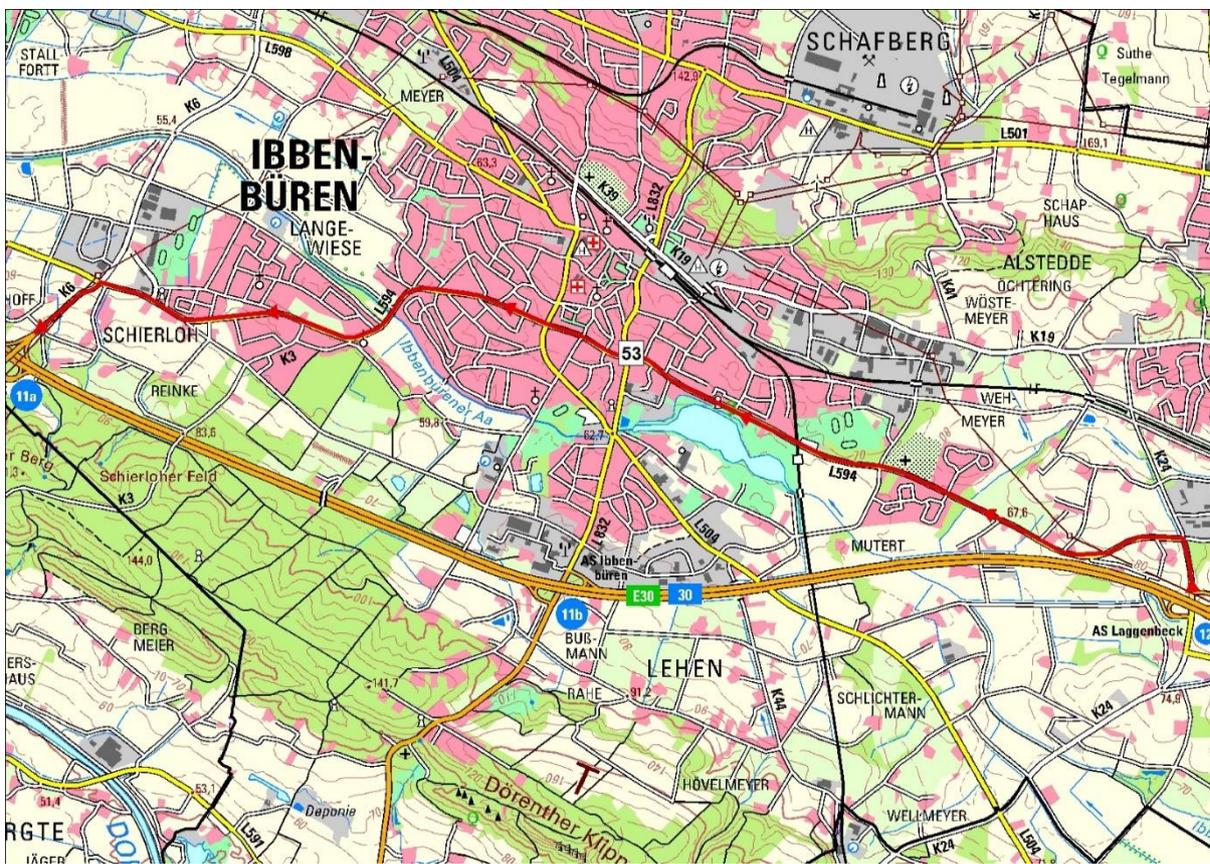
**Beginn:**    Ibbenbüren, L594 (Ledder Str.), AS Laggenbeck (A30)

**Ende:**        Ibbenbüren, K6, AS Ibbenbüren-West (A30)

**Fahrweg:**    [L594/K6](#)

*(Link zu Google Maps -Angabe ohne Gewähr)*

*(abweichende Darstellung aufgrund von z. B. Baustellen oder Vollsperrungen mgl.)*



### **Vorbemerkung:**

Ausgangspunkt der **GST** ist die Abfahrt von der A30 AS Laggenbeck aus FR Osnabrück.

Die **GST** fahren im Konvoi mit bis zu zwei Fahrzeugen.

### **Fahrstreckenbeschreibung:**

**Länge ca. 8,9 km**

Die Begleitstrecke beginnt auf der L594 an der AS Laggenbeck (A30) und führt zunächst bis zum Kreisverkehr und anschließend auf der bevorrechtigten L594 (Ledder Str.) in Richtung Ibbenbüren.

Auf einer Länge von 4,5 km fährt der **GST** auf der L594 (Ledder Str.) bis zur Kreuzung L594 (Ledder Str.)/L832 (Münsterstraße), von dort geradeaus weiter ca. 0,6 km über die L594 (Weberstraße) und L594 (Gravenhorster Straße) in Richtung Hörstel.

Der **GST** folgt der L594 für ca. 3,3 km und biegt am dortigen Kreisverkehr auf die K6 (Zubringer zur Autobahn) in Richtung A30 ab.

Nach weiteren 0,5 km wird die Auffahrt der AB erreicht.

### **Allgemeine Auflagen:**

Sobald der **GST** die A30 an der AS Laggenbeck verlässt, sind nachfolgend beschriebene Streckenaufgaben **zwingend** zu beachten.

Darüber hinaus ist eine Kommunikation der eingesetzten Fahrzeuge (**Bfz1, Bfz2, Bfz3, GST, Bfz4**) untereinander, sowohl über **betriebsinternen Funk** und **zusätzlich über Mobiltelefon** auf der gesamten Strecke zu gewährleisten.

Die beschriebenen Kommunikationsmöglichkeiten sind vor Fahrtbeginn hinsichtlich ihrer Funktionalität durch Sprechproben zu überprüfen.

Sämtliche Erreichbarkeiten sind durch die jeweiligen Fahrzeugführenden untereinander auszutauschen.

Bei einer Restfahrbahnbreite, die einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit für entgegenkommende Verkehrsteilnehmende (VT), oder aber für den **GST**, zwingend vorhanden sein.

Bei Transporten, die im Zeitraum Oktober bis April (Winterhalbjahr) durchgeführt werden, ist vor Fahrtbeginn die komplette Fahrstrecke hinsichtlich ihrer Befahrbarkeit (Schnee, Nebel, Glatteis) zu überprüfen.

Bei Witterungsverhältnissen die eine Transportdurchführung nicht erlauben, ist der **GST** an geeigneter Stelle abzustellen.

### Besondere Auflagen:

- Während der gesamten Streckenbegleitung ist eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmender (VT) definitiv auszuschließen.
- Durch den GST sowie die Begleitfahrzeuge hat nach Übermittlung einer Information eine Bestätigung sämtlicher Durchsagen der vorausfahrenden Begleitfahrzeuge (Bfz) zu erfolgen.
- An den Begleitfahrzeugen befindet sich fest angebracht zu allen Seiten sichtbar der Schriftzug „Schwertransport“.

### Allgemeine Streckenaufgaben:

Von den nachfolgend aufgeführten allgemeinen Streckenaufgaben abweichende oder ergänzende Strecken-/Brückenaufgaben sind dem VEMAGS-Bescheid (z. B. siehe Stellungnahme des LBSB NRW) zu entnehmen.

- A:** von der AS Laggenbeck (A30) aus FR Hannover/Osnabrück kommend  
bis Kreisverkehr L594 (Ledder Str.)/Ibbenbürener Str./K24 (Steinbrinkheide)  
Länge ca. 500 m



**Streckenpunkt:** [L594 \(Ledder Str.\) – AS LAaggenbeck \(A30\)](#) (Link zu Google Maps)

**GST** biegt bei Grünlicht der LZA (Lichtzeichenanlage) nach rechts auf die L594 (Ledder Str.) ab und bleibt anschließend zur Übernahme durch die Begleitfahrzeuge am rechten Fahrbahnrand stehen.

**Bfz1** sichert den **GST** während der Standzeit nach vorne ab und schaltet VZ 222-20 (vorgeschriebene Vorbeifahrt rechts vorbei) im Wechsel mit VZ 101 (Gefahrstelle), um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

**Bfz2/Bfz3** stehen hinter dem **Bfz1** und schalten ebenfalls VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

**Bfz4** hält direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276 (Überholverbot für Kfz aller Art).

**Bfz1** fährt nach erfolgter Übernahme über die L594 (Ledder Str.) voraus bis zum Kreisverkehr L594 (Ledder Straße) / Ibbenbürener Straße / K24 (Steinbrinkheide).

Dabei schaltet es VZ 274-40 (Höchstgeschwindigkeit 40 km/h) im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz1** den Kreisverkehr erreicht, meldet es seinen Standort und sperrt die Fahrbahn der L594 in Richtung des **GST**. Dabei schaltet es VZ 250 (Verbot der Durchfahrt für Fahrzeuge aller Art) im Wechsel mit VZ 101.

Das **Bfz1** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug (z.B. amtl. Kennzeichen, Fzg.-Art und Hersteller, Farbe).

**GST** Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VT folgt der **GST** bis zum Kreisverkehr (Standort des **Bfz1**).

**Bfz2** führt den Konvoi an und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz3** fährt unmittelbar hinter dem **Bfz2** und schaltet mit VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Das **Bfz4** fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

**GST** Hat der **GST** den Kreisverkehr erreicht, stoppt dieser **davor** am rechten Fahrbahnrand.

=====

**B: vom Kreisverkehr L594 (Ledder Str.)/Ibbenbürener Str./K24 (Steinbrinkeheide)**

**bis Kreisverkehr L594 (Ledder Straße)/Am Wittenbrink/Droste-Hülshoff-Str.**

Länge ca. 1,7 km

**Bfz3** übernimmt am Kreisverkehr die Sperre des **Bfz1** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz1** fährt durch den Kreisverkehr und anschließend ca. 1,7 km auf der L594 (Ledder Str.) bis zum Kreisverkehr L594 (Ledder Straße) / Am Wittenbrink / Droste-Hülshoff-Straße voraus.

Hat das **Bfz1** den Kreisverkehr erreicht, meldet es seinen Standort und sperrt die Fahrbahn der L594 in Richtung Laggenbeck. Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

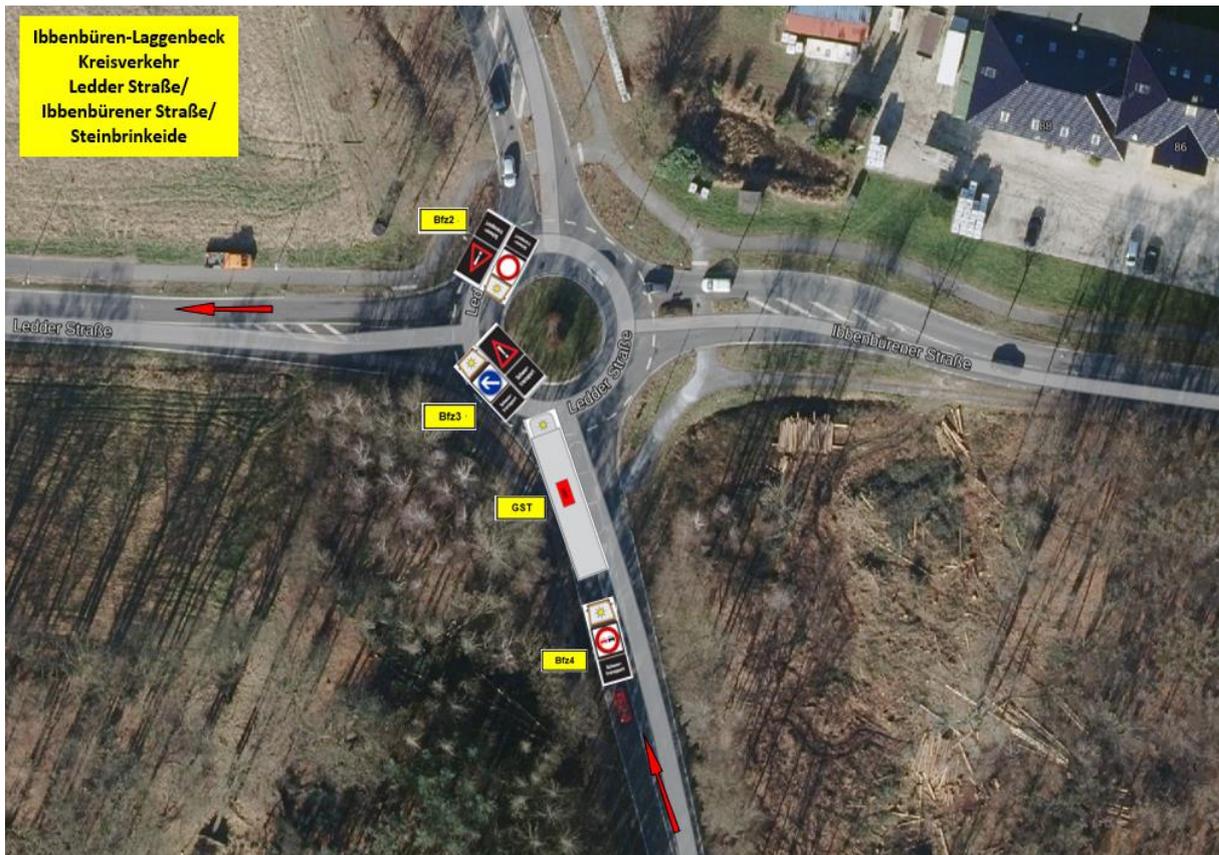
Das **Bfz1** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



**Streckenpunkt: L594 (Ledder Str.) – Kreisverkehr Am Wittenbrink/Droste-Hülshoff-Str.**

(Link zu Google Maps)

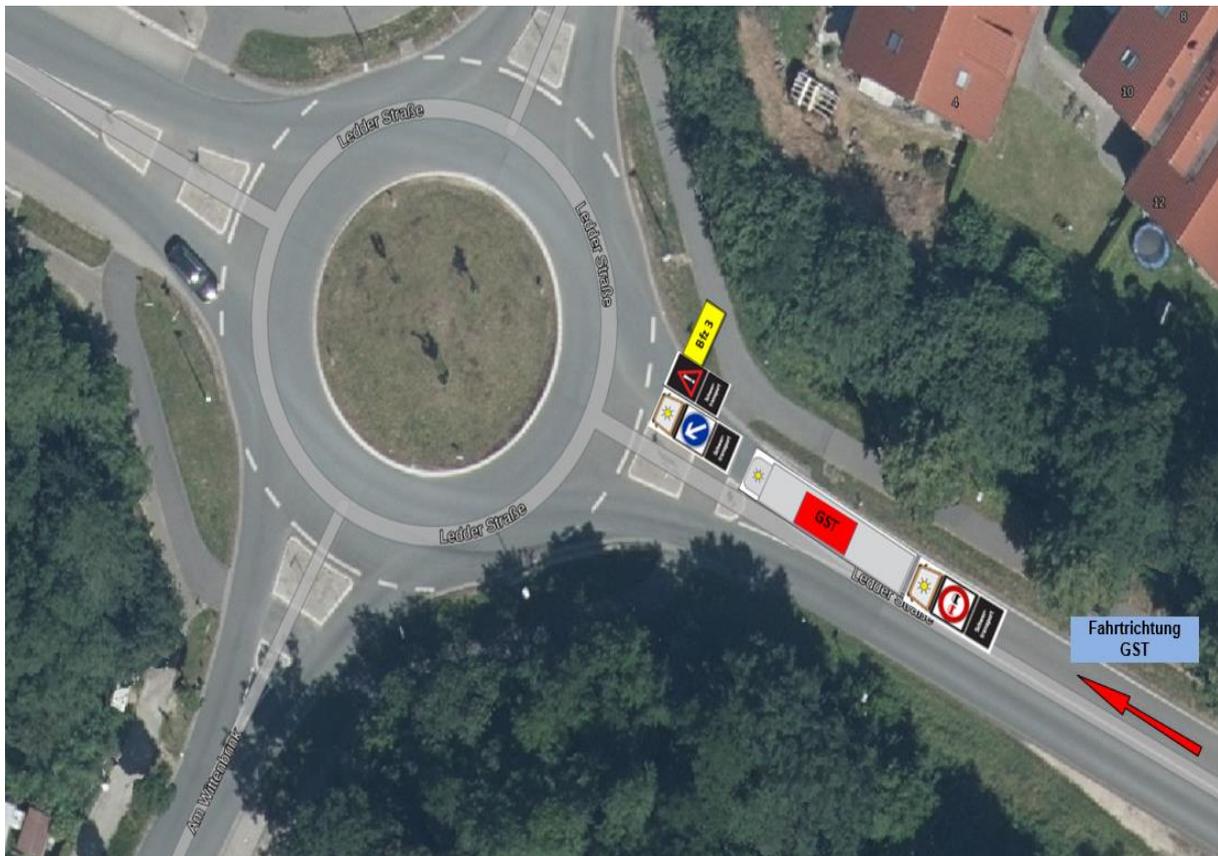
**Bfz2** fährt nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VT in den Kreisverkehr ein und setzt seine Sperre im Kreisverkehr vor der Ausfahrt in Richtung Ibbenbüren. Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.



**Streckenpunkt:** [L594 \(Ledder Str.\) – Kreisverkehr Ibbenbürener Str./K24 \(Steinbrinkeide\)](#)

(Link zu Google Maps)

- GST** fährt nun „englisch“ in den Kreisverkehr Richtung Ibbenbüren ein und durchfährt diesen in Gegenrichtung. Hat der **GST** den Kreisverkehr durchfahren, fährt dieser weiter auf der L594 bis zum Kreisverkehr L594 (Ledder Str./Am Wittenbrink/Droste-Hülshoff-Str.
- Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet dabei VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz2** hebt seine Sperre auf, setzt sich vor **Bfz3** und führt den Konvoi an. Es schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101 um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.
- Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Das **Bfz4** fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.
- GST** Hat der **GST** den Kreisverkehr (Standort **Bfz1**) erreicht, stoppt dieser **davor** am rechten Fahrbahnrand.



**Streckenpunkt:** [L594 \(Ledder Str.\) – Kreisverkehr Am Wittenbrink/Droste-Hülshoff-Str.](#)

(Link zu Google Maps)

**C:** vom Kreisverkehr L594 (Ledder Str.)/Am Wittenbrink/Droste-Hülshoff-Str. bis Kreuzung L594 (Ledder Str. – Weberstraße)/L832 (Münsterstr. – Oststr.)

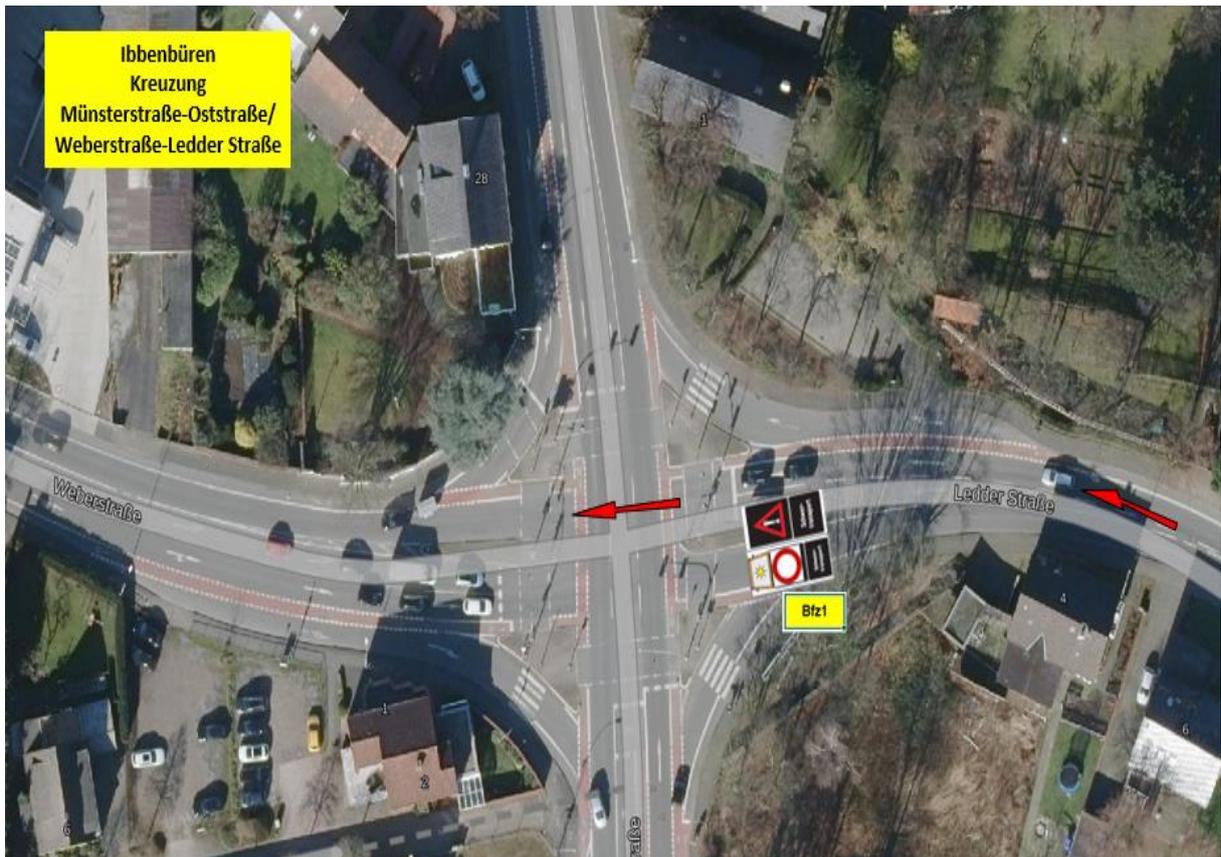
Länge ca. 2,2 km

**Bfz1** fährt die L594 (Ledder Straße) in Richtung Ibbenbüren bis zur Kreuzung L832 (Münsterstraße – Oststr.)/L594 (Ledder Straße – Weberstraße) voraus und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

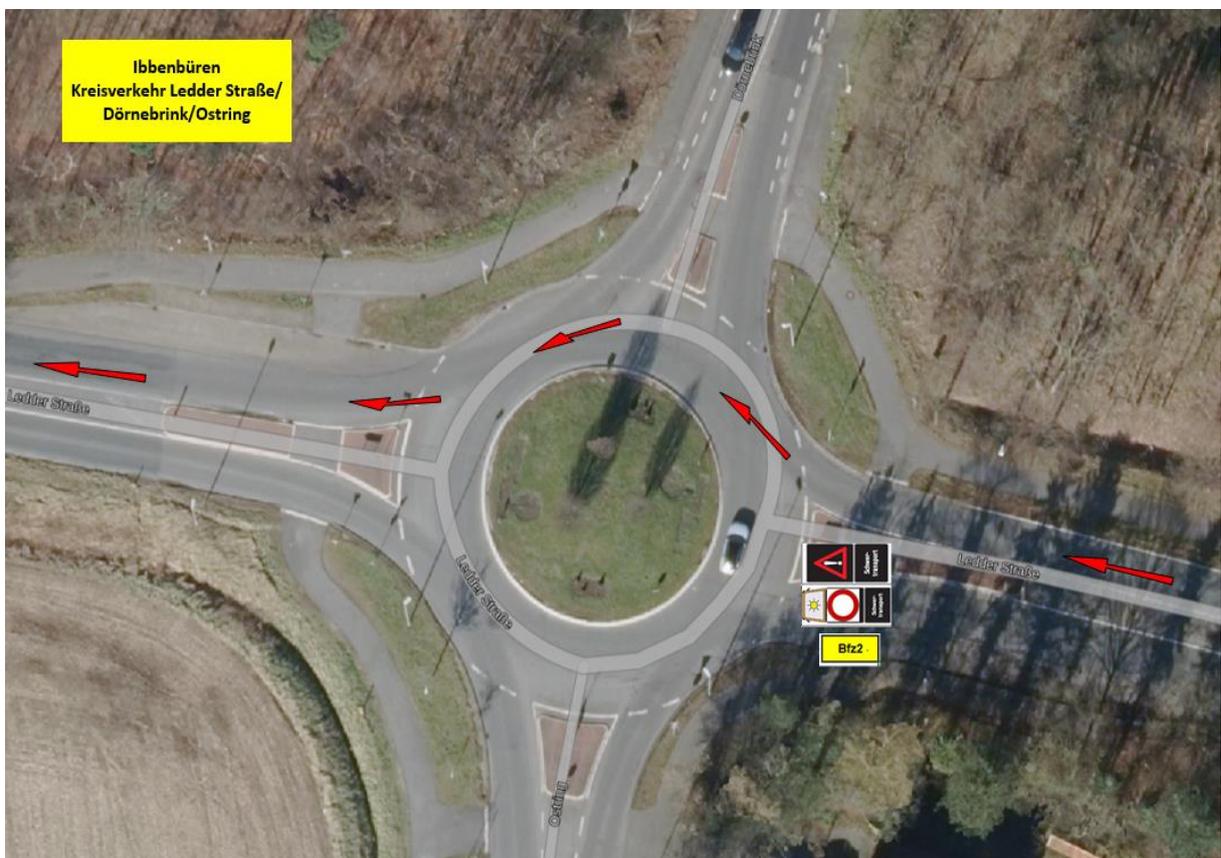
Hat das **Bfz1** die Kreuzung erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz1** sperrt an der Kreuzung den Verkehr in Richtung Laggenbeck (Standort des **GST**) und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



**Streckenpunkt:** [Kreuzung L594 \(Ledder Str. – Weberstr.\)/L832 \(Münsterstr. – Oststr.\)](#) (Link zu Google Maps)



**Streckenpunkt:** [L594 \(Ledder Str.\) – Kreisverkehr Ostring/Dörnebrink](#) (Link zu Google Maps)

**Bfz2** fährt ca. 0,4 km die L594 (Ledder Straße) in Richtung Ibbenbüren bis zum Kreisverkehr L594 (Ledder Straße) / Ostring / Dörnebrink voraus und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz2** den Kreisverkehr erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz2** sperrt die L594 (Ledder Str.) in Richtung **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es **Bfz2** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

**GST** Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VT folgt der **GST** bis zur Kreuzung L832 (Münsterstr. – Oststr.)/L594 (Ledder Straße - Weberstraße).

**Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet dabei VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz2** setzt sich ab dem Kreisverkehr L594 (Ledder Straße)/Ostring/Dörnebrink vor das **Bfz3** und schaltet dabei VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Es fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

**GST** Hat der **GST** die Kreuzung erreicht, stoppt dieser **davor** am rechten Fahrbahnrand.

=====

**D:**        **Kreuzung L832 (Münsterstraße)/L594 (Ledder Straße – Weberstraße)**  
**bis zur Kreuzung L504 (Widukindstraße – Weststr.) / L594 (Weberstraße – Gravenhorster Str.)**

**Länge 600 m**

- Die Weberstraße hat eine Fahrbahnbreite von 11 m.
- In diesem Streckenabschnitt ist eine Konvoifahrt mit Gegenverkehr möglich.

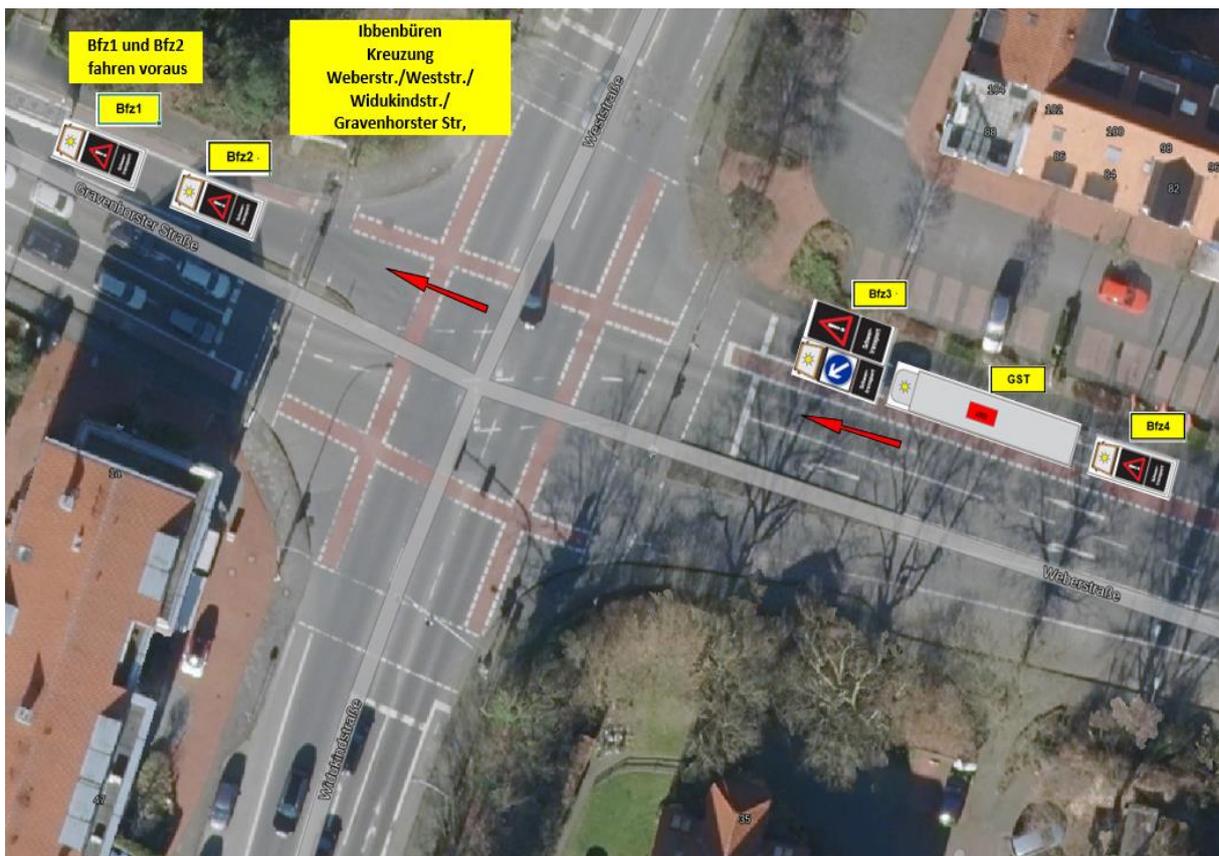
**Bfz1** führt den Konvoi unter Beachtung geltenden Verkehrsregeln an und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

**Bfz2** fährt hinter dem **Bfz1** und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

- Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet dabei VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276. Dabei fährt es seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.
- GST** überquert bei Grünlicht die Kreuzung L832 (Münsterstr. – Oststr.)/L594 (Ledder Str. – Weberstr.) und fährt bis zur Kreuzung L504 (Widukindstr. – Weststr.) / L594 (Weberstr. – Gravenhorster Str.).

Hat der **GST** die Kreuzung erreicht, stoppt er **davor** am rechten Fahrbahnrand.

- E:** von der Kreuzung L504 (Widukindstraße – Weststr.) / L594 (Weberstraße – Gravenhorster Str.)  
bis zum Kreisverkehr L594 (Gravenhorster Str.)/K6 (St.-Josef-Str.) / Zubringer zur AS Ibbenbüren-West (A30)  
 Länge ca. 3,3 km

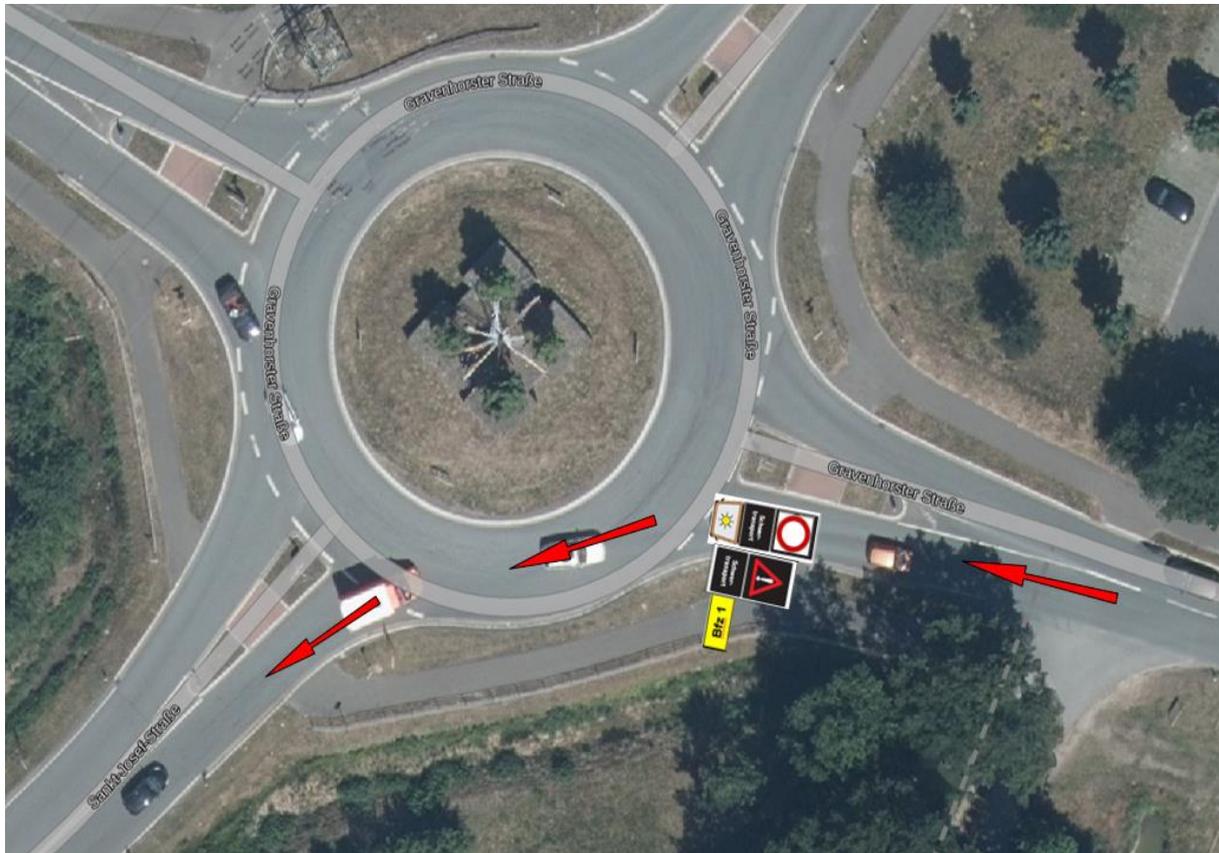


**Streckenpunkt:** [Kreuzung L504 \(Widukindstr. – Weststr.\)/L594 \(Weberstr. – Gravenhorster Str.\)](#)

(Link zu Google Maps)

**Bfz1** fährt die L594 (Gravenhorster Straße) in Richtung Hörstel bis zum Kreisverkehr L594 (Gravenhorster Straße) / K6 (St.-Josef-Straße) / Zubringer zur AS Ibbenbüren-West (A30) voraus und schaltet VZ 274 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz1** den Kreisverkehr erreicht, meldet es diesen Standort.



**Streckenpunkt:** [L594 \(Gravenhorster Str.\) – Kreisverkehr K6 \(St.-Josef-Str.\)/ Zubringer zur AS Ibbenbüren-West \(A30\)](#) (Link zu Google Maps)

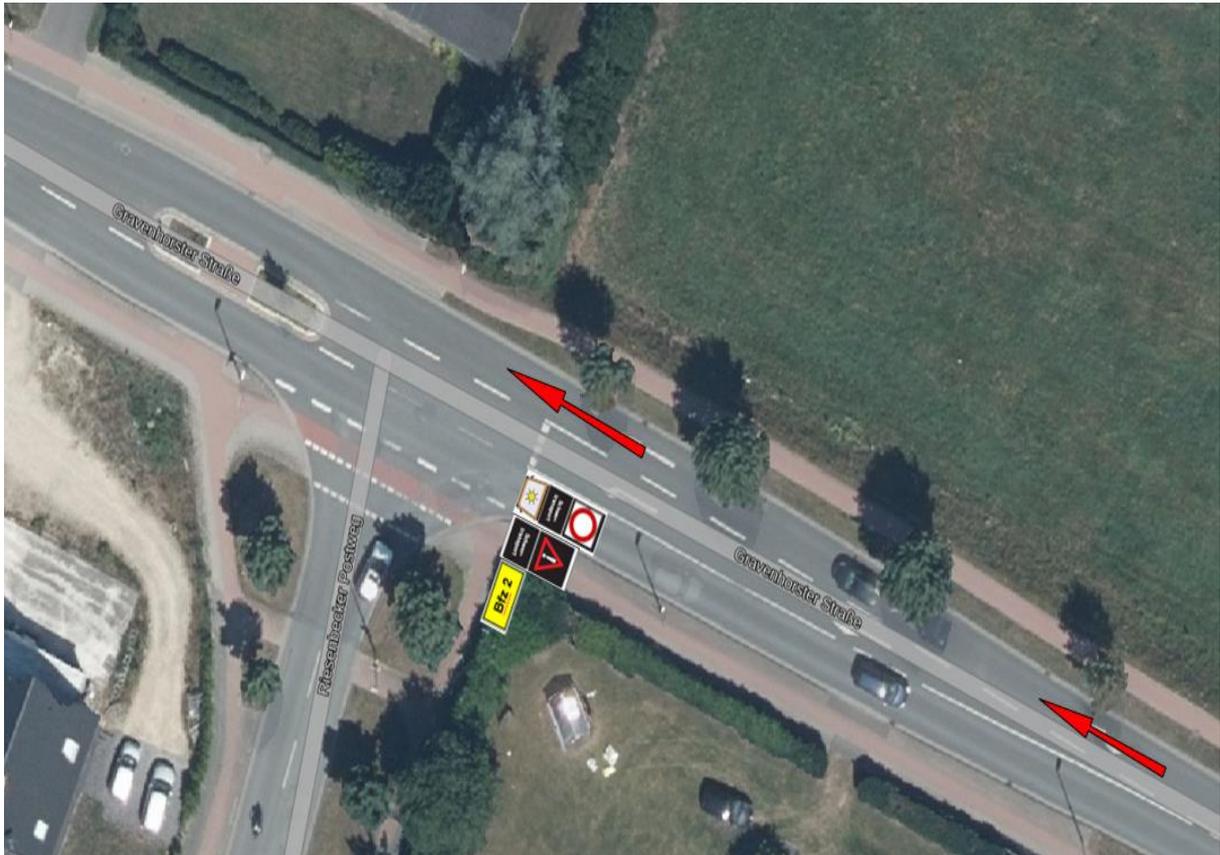
**Bfz1** sperrt den Kreisverkehr in Richtung L594 (Weberstr.) (Standort des **GST**) und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Das **Bfz1** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

**Bfz2** fährt die L594 (Gravenhorster Straße) in Richtung Hörstel ca. 1,9 km voraus bis zur Einmündung K3 (Riesenbecker Postweg) und schaltet VZ 101. Hat das **Bfz2** die Einmündung erreicht, meldet es den Standort.

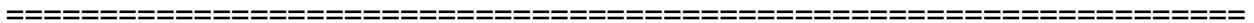
Das **Bfz2** sperrt die L594 (Gravenhorster Str.) in Richtung des **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101, wenn das **Bfz1** seinen Sperrpunkt eingenommen hat.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



**Streckenpunkt:** [L594 \(Gravenhorster Str.\) – Einmündung K3 \(Riesenbecker Postweg\)](#) (Link zu Google Maps)

- GST** Nach dem Passieren des zuletzt durchgegebenen VT folgt dieser bis zum Kreisverkehr L594 (Gravenhorster Straße)/K6 (St.-Josef-Straße).
- Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST**. Dabei schaltet es VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz2** hebt seine Sperrung auf, sobald der **GST** die Einmündung K3 (Riesenbecker Postweg) erreicht hat und setzt sich vor das **Bfz3**. Dabei schaltet es VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Dabei fährt es seitlich versetzt um ein Überholen anderer VT zu verhindern.
- GST** Hat der **GST** den Kreisverkehr erreicht, hält er **davor** am rechten Fahrbahnrand an.
- Bfz4** sichert den **GST** während der Standzeit nach hinten ab und schaltet VZ 276.





- GST** biegt sobald die Sperrpunkte eingenommen sind „**englisch**“ über die Gegenfahrbahn nach links in den Zubringer ab.
- Bfz2** hebt seine Sperre auf, führt den Konvoi an und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet dabei VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Dabei fährt es seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

Mit dem Auffahren des GST auf die A30 in Richtung Amsterdam endet die begleitungspflichtige Streckenführung des Kreises Steinfurt.