

Private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten

Streckenaufgaben Fahrstrecke 54

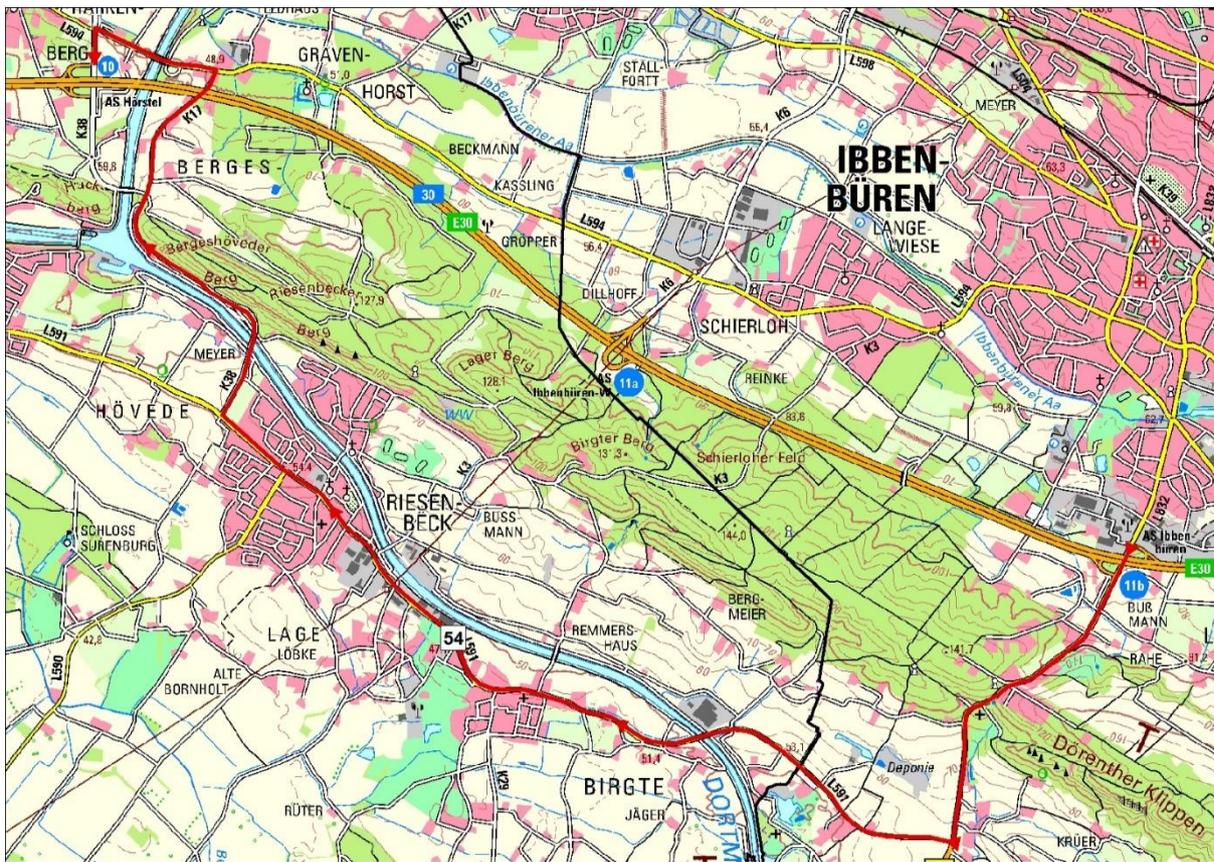
Beginn: Ibbenbüren, B219 (Münsterstr.), AS Ibbenbüren (A30)

Ende: Hörstel, K38 (Bergeshöveder Str.), AS Hörstel (A30)

Fahrweg: [B219/L591/K38/K17/L594/K38](#)

(Link zu Google Maps -Angabe ohne Gewähr)

(abweichende Darstellung aufgrund von z. B. Baustellen oder Vollsperrungen mgl.)



Vorbemerkung:

Ausgangspunkt der **GST** ist die Abfahrt von der A30 AS Ibbenbüren aus FR Osnabrück kommend.

Die **GST** fahren im Konvoi mit bis zu zwei Fahrzeugen.

Fahrstreckenbeschreibung:

Länge ca. 13,8 km

Die Begleitstrecke beginnt auf der B219 an der AS Ibbenbüren (A30) und führt auf der bevorrechtigten B219 in Richtung Saerbeck.

Nach ca. 2,7 km biegen die Transporte nach rechts in die L591 (Riesenbecker Str.) ein.

Auf einer Länge von 6,7 km fährt der **GST** auf der L591 durch die Ortschaften Birgte und Riesenbeck bis zum Kreisverkehr L591 (Beverger Str.)/K38 (Bergeshöveder Str.).

Am dortigen Kreisverkehr biegen die Transporte nach rechts auf die K38 (Bergeshöveder Str.) ab, die im weiteren Verlauf zur K17 (St.-Bernhard-Str.) wird.

Nach ca. 3,3 km biegen die Transporte von der K17 (St.-Bernhard Str.) nach links in die L594 (Gravenhorster Straße) ab. Nach weiteren ca. 0,8 km biegen die Transporte am dortigen Kreisverkehr nach links auf die K38 (Bergeshöveder Str.) in Richtung AS Hörstel (A30) ab.

Nach 0,2 km wird die AS Hörstel (A30) in Hörstel erreicht.

Allgemeine Auflagen:

Sobald der **GST** die A30 an der AS Ibbenbüren verlässt, sind nachfolgend beschriebene Streckenaufgaben **zwingend** zu beachten.

Darüber hinaus ist eine Kommunikation der eingesetzten Fahrzeuge (**Bfz1, Bfz2, Bfz3, GST, Bfz4**) untereinander, sowohl über **betriebsinternen Funk** und **zusätzlich über Mobiltelefon** auf der gesamten Strecke zu gewährleisten.

Die beschriebenen Kommunikationsmöglichkeiten sind vor Fahrtbeginn hinsichtlich ihrer Funktionalität durch Sprechproben zu überprüfen.

Sämtliche Erreichbarkeiten sind durch die jeweiligen Fahrzeugführer untereinander auszutauschen.

Bei einer Restfahrbahnbreite, die einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit für entgegenkommende Verkehrsteilnehmende (VT), oder aber für **GST** zwingend vorhanden sein.

Bei Transporten, die im Zeitraum Oktober bis April (Winterhalbjahr) durchgeführt werden, ist vor Fahrtbeginn die komplette Fahrstrecke hinsichtlich ihrer Befahrbarkeit (Schnee, Nebel, Glatteis) zu überprüfen.

Bei Witterungsverhältnissen die eine Transportdurchführung nicht erlauben ist der **GST** an geeigneter Stelle abzustellen.

Besondere Auflagen:

- Während der gesamten Streckenbegleitung ist eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmender (VT) definitiv auszuschließen.
- Durch den GST sowie die Begleitfahrzeuge hat nach Übermittlung einer Information eine Bestätigung sämtlicher Durchsagen der vorausfahrenden Begleitfahrzeuge (Bfz) zu erfolgen.
- An den Begleitfahrzeugen befindet sich fest angebracht zu allen Seiten sichtbar der Schriftzug „Schwertransport“.

Allgemeine Streckenaufgaben:

Von den nachfolgend aufgeführten allgemeinen Streckenaufgaben abweichende oder ergänzende Strecken-/Brückenaufgaben sind dem VEMAGS-Bescheid (z. B. siehe Stellungnahme des LBSB NRW) zu entnehmen.

**A: von der AS Ibbenbüren (A30) aus FR Hannover/Osnabrück kommend
bis B219 (Münsterstr.) – hinter der AS Ibbenbüren (A30) aus FR Amsterdam kommend**

Länge ca. 250 m



Streckenpunkt: [B219 – AS Ibbenbüren \(A30\) aus FR Hannover/Osnabrück](#) (Link zu Google Maps)

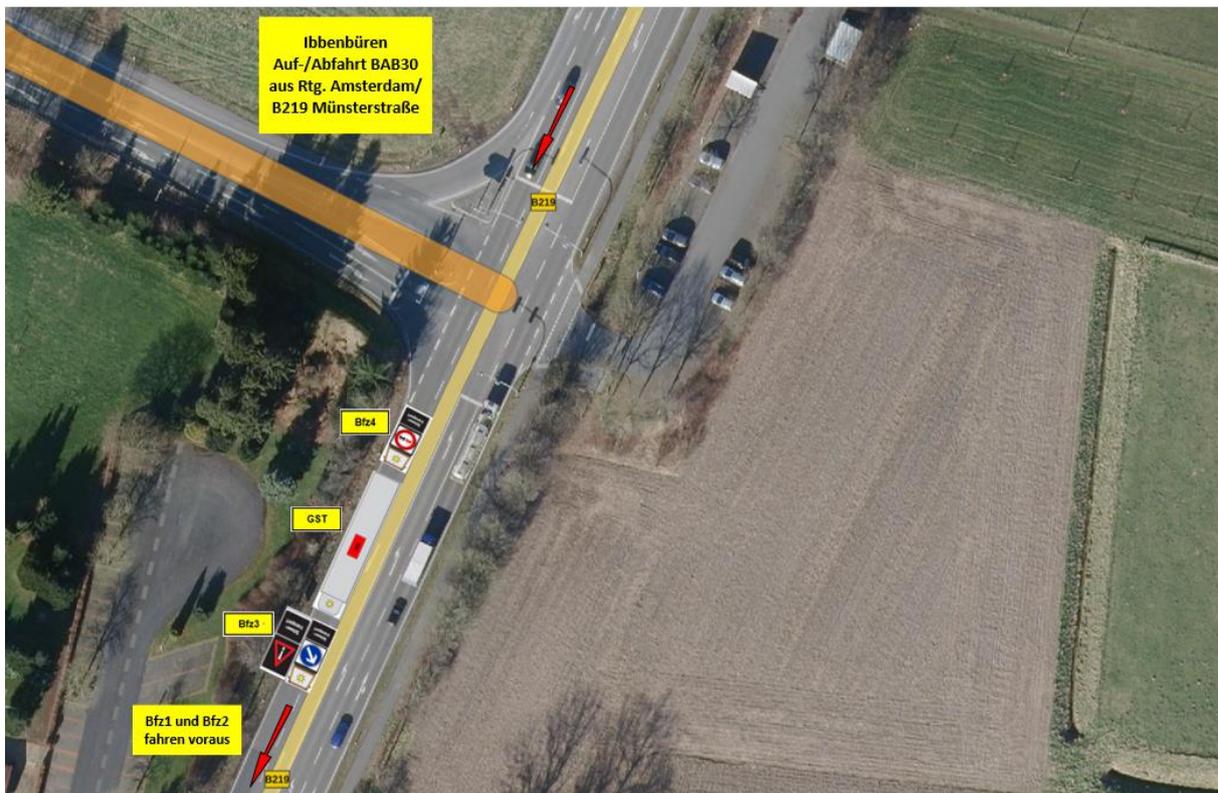
- GST** wird in der Abfahrt von der AS Ibbenbüren (A30) übernommen.
- Bfz1** sperrt den Fahrstreifen der B219 (Münsterstr.) für VT aus FR Saerbeck kommend und schaltet VZ 250 (Verbot der Durchfahrt für Fahrzeuge aller Art) im Wechsel mit VZ 101 (Gefahrstelle).
- Bfz2** sperrt die Einfahrt in den Kreisverkehr für VT aus der Ausfahrt des Tankstellengeländes und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz3** setzt sich vor den **GST** und schaltet VZ 222-20 (vorgeschriebene Vorbeifahrt rechts vorbei) im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276 (Überholverbot für Kfz aller Art). Es fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.
- GST** biegt nach den erfolgten Sperrmaßnahmen „englisch - durch den Gegenverkehr“ nach links ab. Nach dem Abbiegen des **GST** heben die **Bfz1** und **Bfz2** ihre Sperrmaßnahmen auf.

Bfz1, Bfz2 und Bfz3 fahren unmittelbar vor dem **GST**.

- Bfz1** führt den Konvoi an und schaltet dabei VZ 274-60 (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT zu warnen.
- Bfz2** schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz3** schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276. Es fährt seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

Die B219 ist hier breit ausgebaut mit einem Seitenstreifen und bietet sowohl für entgegenkommende VT als auch für den **GST** ausreichende Ausweichmöglichkeiten.

- GST** folgt dem Verlauf der B219 (Münsterstr.) über die beampelte Auffahrt der A30 FR Osnabrück hinaus.
- Er überquert diese bei Grünlicht und stoppt hinter der Auffahrt am rechten Fahrbahnrand.
- Bfz3** stoppt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** positioniert sich bei Bedarf so hinter dem **GST**, dass ein Überholen ankommender VT auch während der Standzeit nicht möglich ist. Dazu schaltet es VZ 276.



Streckenpunkt: [B219 – hinter der AS Ibbenbüren \(A30\) aus FR Amsterdam](#) (Link zu Google Maps)

B: von der B219 (Münsterstr.) - AS Ibbenbüren (A30)
bis zur Einmündung L591 (Riesenbecker Straße)

Länge ca. 2,7 km

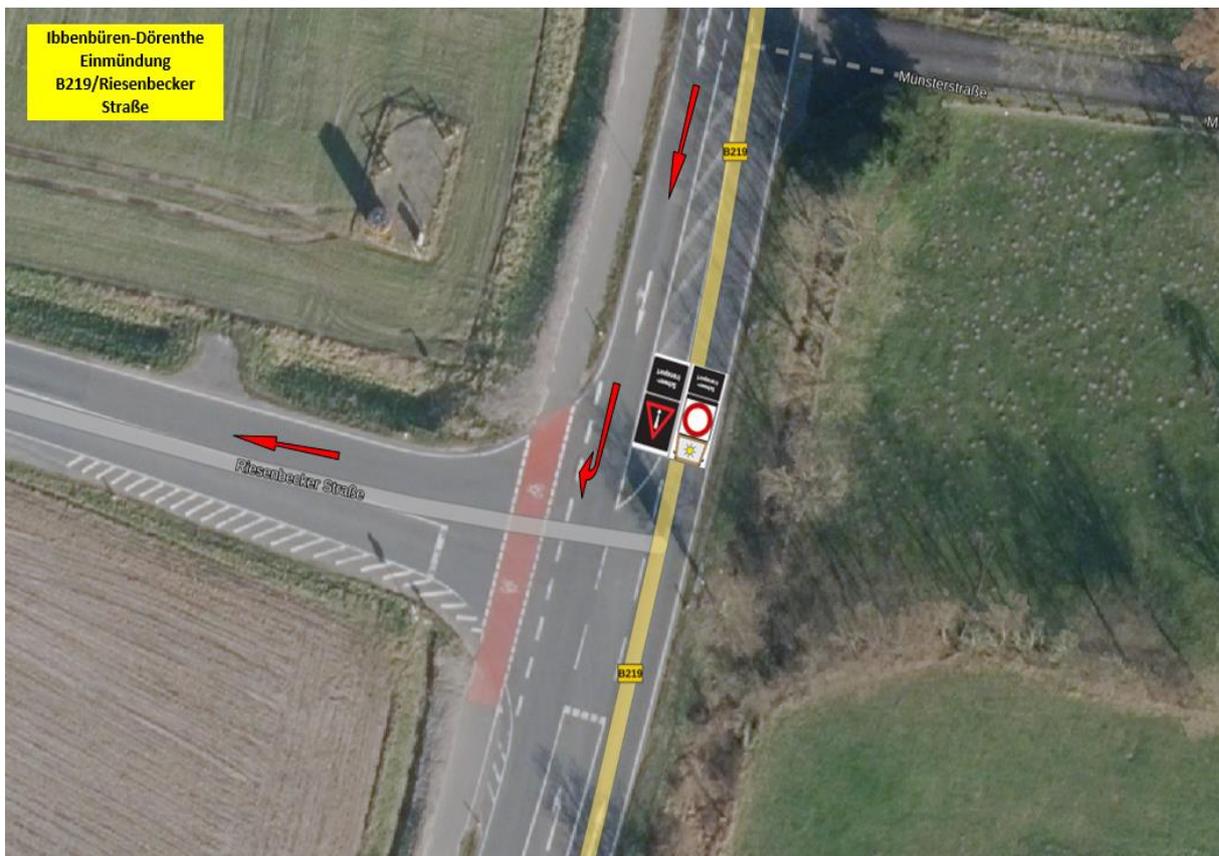
Bfz1 fährt über die B219 ca. 2,7 km voraus und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen und hält an der Einmündung B219/L591 Riesenbecker Straße.

Hat das **Bfz1** die Einmündung erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz1** sperrt an der Einmündung den Fahrstreifen für VT in FR Ibbenbüren und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug (z.B. amtl. Kennzeichen, Fz.-Art und Hersteller, Farbe).

GST Nach dem Passieren des zuletzt durchgegebenen VT folgt der **GST** bis zur Einmündung B219 (Münsterstr.)/L591 (Riesenbecker Straße).



Streckenpunkt: [B219 – Einmündung L591 \(Riesenbecker Str.\)](#) (Link zu Google Maps)

- Bfz2** führt den Konvoi an und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um ggf. entgegenkommende VT zu warnen.
- Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276. Es fährt seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.
- GST** Hat der **GST** die Einmündung B219 (Münsterstr.)/L591 (Riesenbecker Straße) erreicht, stoppt dieser **davor** am rechten Fahrbahnrand.
- Bfz4** positioniert sich so hinter dem **GST**, dass ein Überholen ankommender VT während der Standzeit nicht möglich ist.

C: von der Einmündung B219 (Münsterstr.)/L591 (Riesenbecker Str.) bis Hörstel-Riesenbeck, L591, Kreuzung K3 (Postdamm)/Lager Str.
Länge ca. 4,8 km

- Bfz1** fährt die Riesenbecker Straße in Richtung Rheine bis zur Kreuzung L591 (Münsterstraße)/K3 (Postdamm)/Lager Straße voraus und schaltet VZ 101.



Streckenpunkt: [L591 – Kreuzung K3 \(Postdamm\)/Lager Str.](#) (Link zu Google Maps)

Bfz1 Hat das **Bfz1** die Kreuzung erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz1** sperrt an der Kreuzung den Verkehr in Richtung des **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

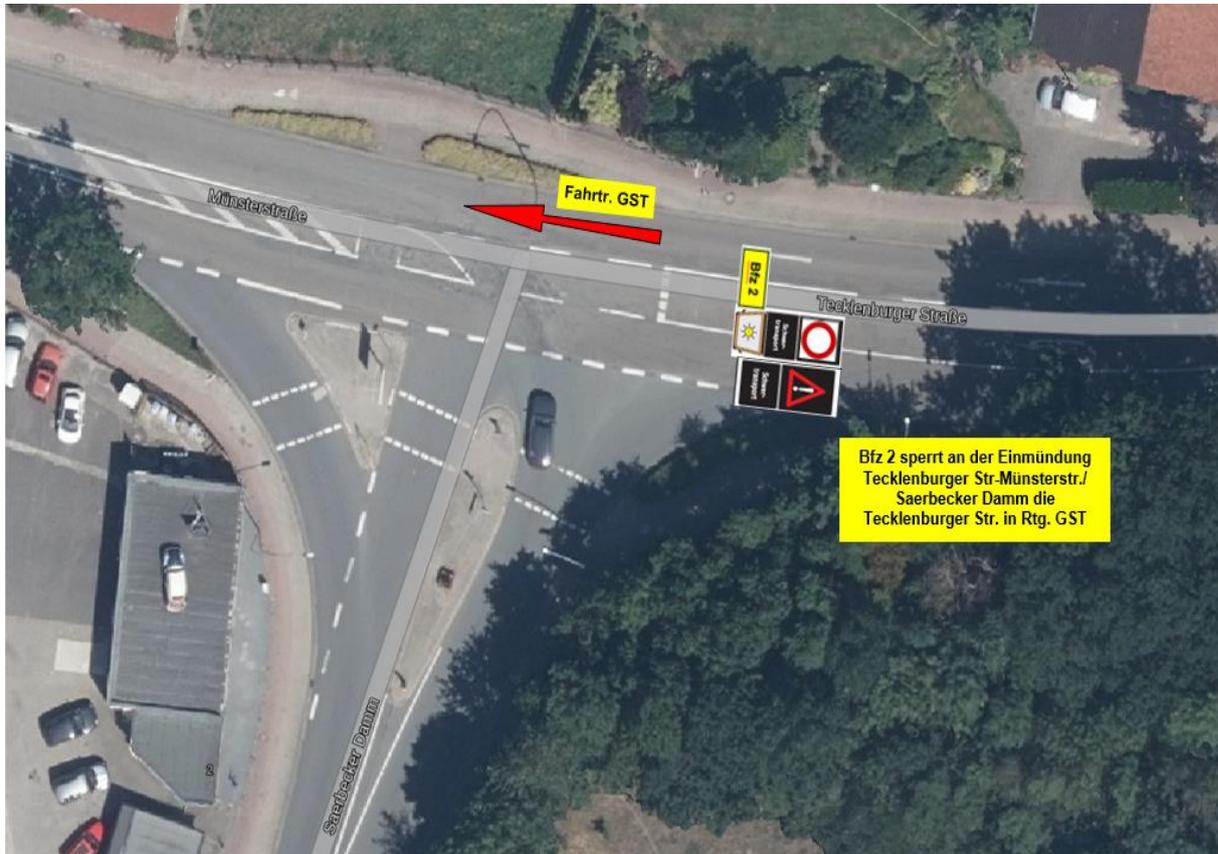
Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

Bfz2 fährt die L591 (Riesenbecker Str. bzw. im weiteren Verlauf die Tecklenburger Str.) in Richtung Rheine ca. 3,7 km bis zur Einmündung L591 (Tecklenburger Straße)/K29 (Saerbecker Damm) voraus und schaltet VZ 274-60 bzw. innerorts VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz2** die Einmündung erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz2** sperrt die L591 (Tecklenburger Str.) in Richtung des **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



Streckenpunkt: [L591 – Einmündung K29 \(Saerbecker Damm\)](#) (Link zu Google Maps)

GST Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VT biegt der **GST**, sobald es die Verkehrslage erlaubt, nach links ab und folgt bis zur Kreuzung L591 (Münsterstraße)/K3 (Postdamm)/Lager Straße.

Bfz3 fährt unmittelbar vor dem **GST**, schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Vor der Kanalbrücke setzt sich das **Bfz3** vom **GST** ab, um eine Alleinfahrt des **GST** zu ermöglichen. Dazu schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Nach dem Passieren der Kanalbrücke bis zur Einmündung K38/K17 schaltet das **Bfz3** wieder VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

GST Der **GST** wartet, bis das **Bfz3** die Brücke passiert hat und befährt dann die Brücke in Alleinfahrt.

Bfz4 fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Das **Bfz4** fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern. Das **Bfz4** wartet vor der Brücke, bis der **GST** die Brücke passiert hat, um die Alleinfahrt zu gewährleisten. Nach dem Passieren der Kanalbrücke fährt das **Bfz4** wieder direkt hinter dem **GST**.

Bfz2 setzt sich ab der Einmündung K29 (Saerbecker Damm) vor **Bfz3** und schaltet dabei VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

GST Hat der **GST** die Kreuzung erreicht, stoppt dieser **davor** am rechten Fahrbahnrand.

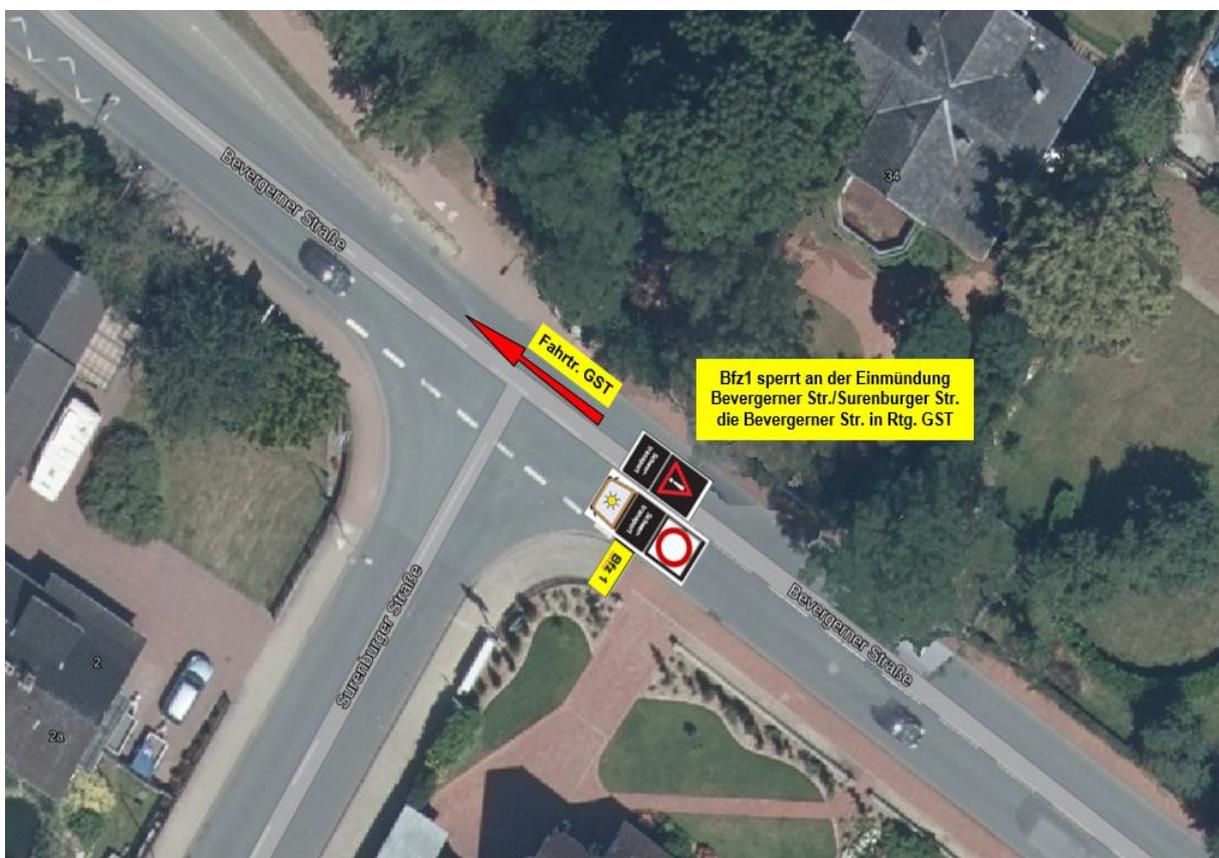
=====

D: von der Kreuzung L591 (Münsterstr.)/K3 (Postdamm)/Lager Str.
bis Einmündung L591 (Bevergerner Str.)/ L590 (Surenburger Str.)

Länge ca. 1,2 km

Bfz1 fährt die L591 (Münsterstraße) in Richtung Hörstel-Bevergern bis zur Einmündung L591 (Bevergerner Straße)/L590 (Surenburger Straße) voraus und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz1** die Einmündung erreicht, meldet es diesen Standort.



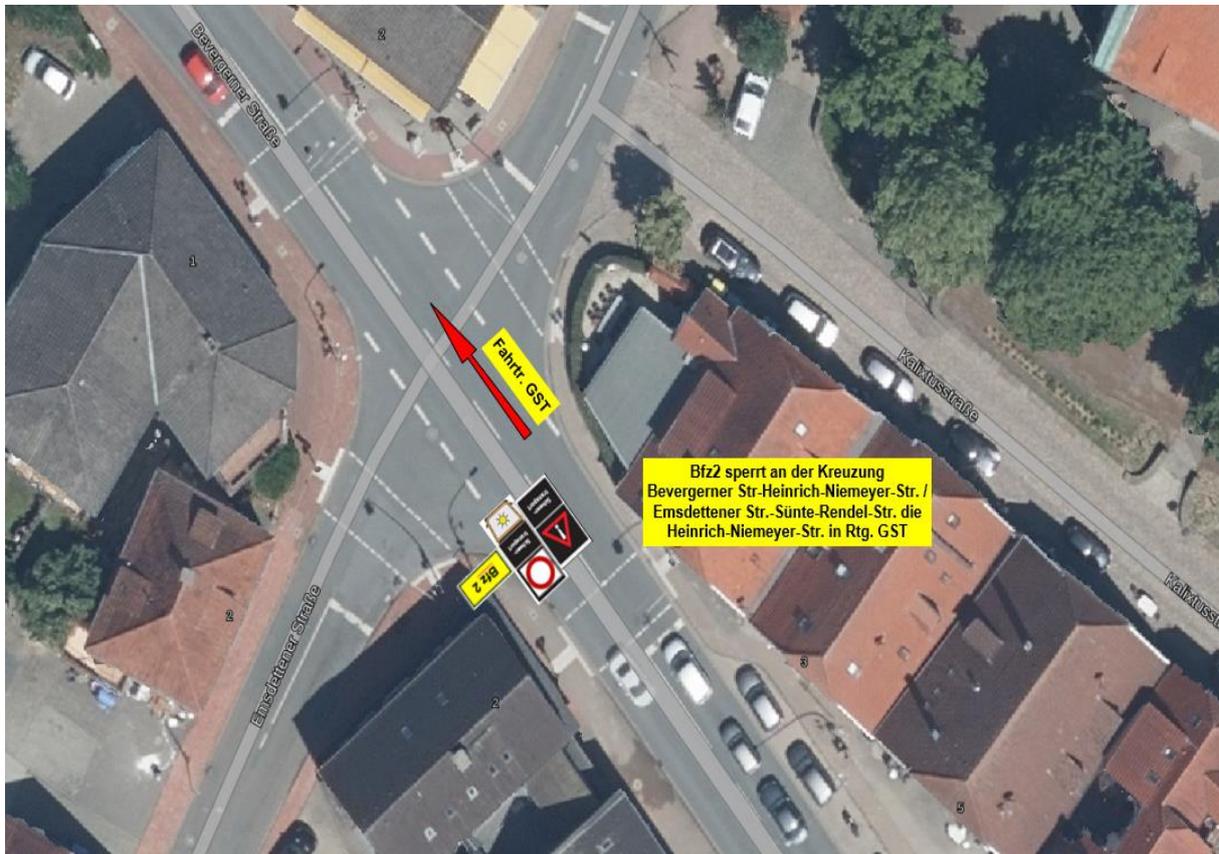
Streckenpunkt: [L591 – Einmündung L590 \(Surenburger Str.\)](#) (Link zu Google Maps)

Bfz1 sperrt an der Einmündung den Verkehr in Richtung **GST** und schaltet VZ 250 sowie ggfs. VZ 101 im Wechsel.

Das **Bfz1** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

Bfz2 fährt die L591 (Tecklenburger Straße bzw. im weiteren Verlauf die Münsterstraße und Heinrich-Niemeyer-Straße) ca. 900 m in Richtung Hörstel-Bevergern bis zur Kreuzung L591 (Heinrich-Niemeyer-Str.)/ Emsdettener Str./Sünthe-Rendel-Str. voraus und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz2** die Kreuzung erreicht, meldet es diesen Standort.



Streckenpunkt: [L591 – Einmündung L590 \(Surenburger Str.\)](#) (Link zu Google Maps)

Bfz2 sperrt die L591 (Heinrich-Niemeyer-Str.) in Richtung **GST** und schaltet VZ 250 sowie ggfs. VZ 101 im Wechsel.

Das **Bfz2** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

GST Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VT folgt der **GST** bis zur Einmündung L591 (Beverger Straße)/L590 (Surenburger Straße).

Bfz3 fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz2 setzt sich ab der Kreuzung L591 (Heinrich-Niemeyer-Str.)/ Emsdettener Str./Sünthe-Rendel-Str. vor **Bfz3** und schaltet dabei VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz4 fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Es fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

GST Hat der **GST** die Einmündung erreicht, stoppt dieser **davor** am rechten Fahrbahnrand.

=====

E: von der Einmündung L591 (Bevergerner Str.) / L590 (Surenburger Str.)
bis Einmündung K38 (Bergeshöveder Str.) / Bergeshöveder Str.

Länge: ca. 1,0 km

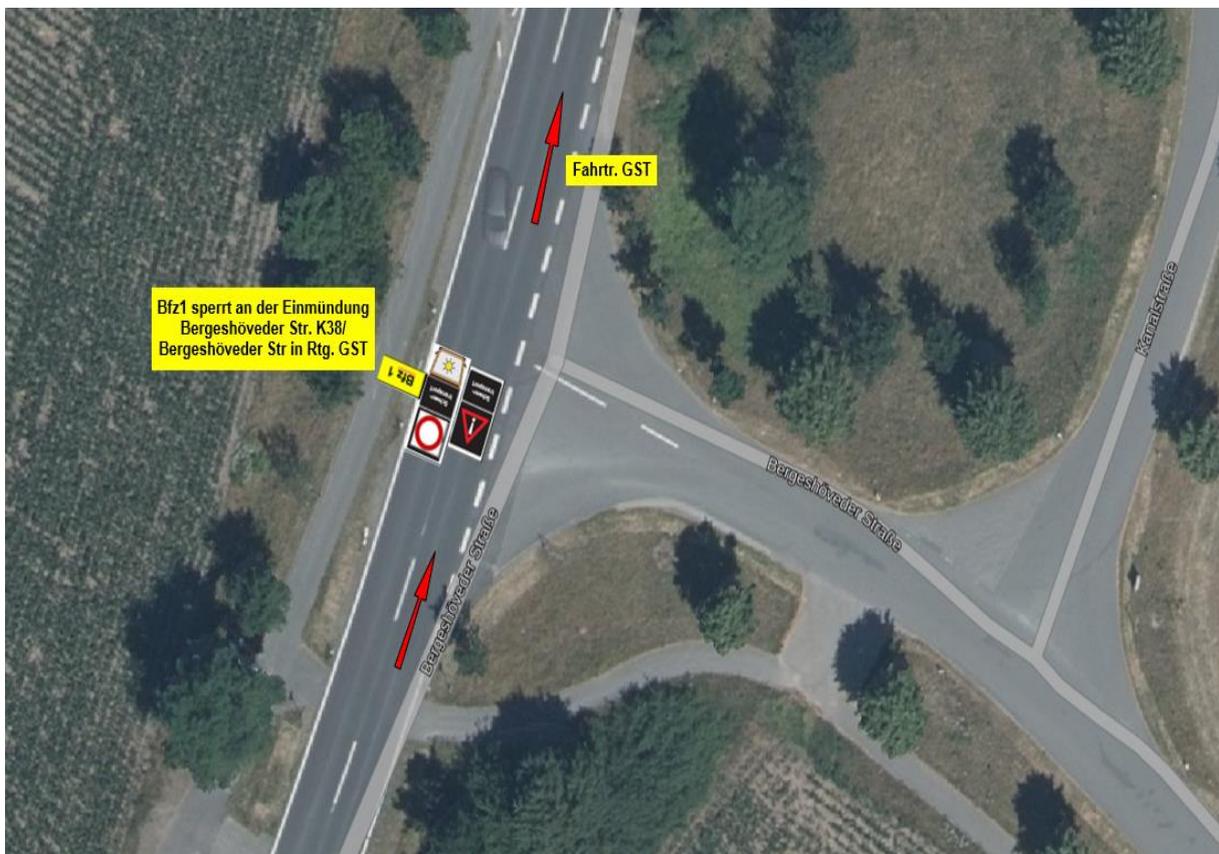
Bfz1 fährt die L591 (Bevergerner Str.) in Richtung Rheine ca. 700 m bis zum Kreisverkehr (L591 (Bevergerner Straße)/K38 (Bergeshöveder Straße) voraus, biegt an dem Kreisverkehr in der ersten Ausfahrt nach rechts in die K38 (Bergeshöveder Str.) ab bis zur nächsten Einmündung K38 (Bergeshöveder Straße)/Bergeshöveder Straße in ca. 300 m.

Das **Bfz1** schaltet dabei VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz1** die Einmündung erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz1** sperrt an der Einmündung den Verkehr in Richtung des **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



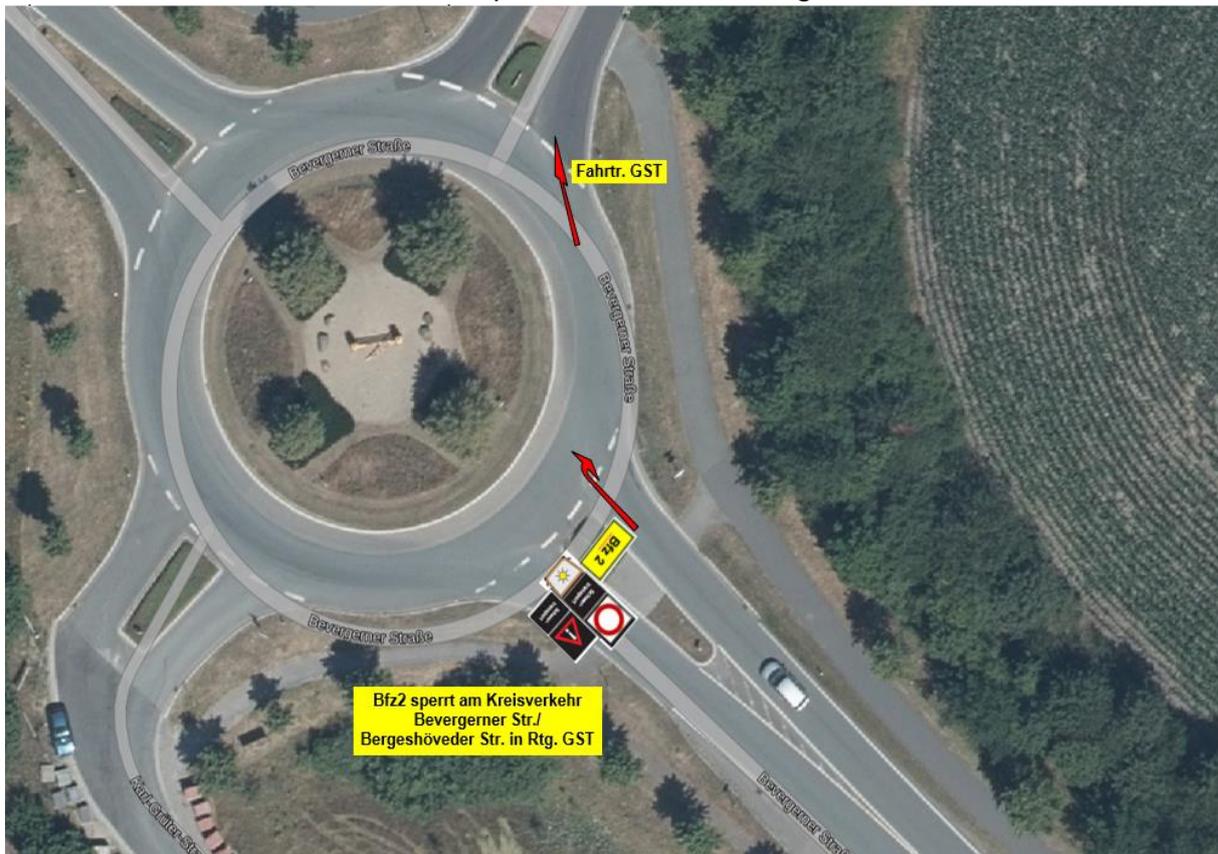
Streckenpunkt: [K38 \(Bergeshöveder Str.\) – Einmündung Bergeshöveder Str.](#) (Link zu Google Maps)

Bfz2 fährt die L591 (Bevergerner Straße) in Richtung Rheine ca. 700 m bis zum Kreisverkehr L591 (Bevergerner Straße)/K38 (Bergeshöveder Straße) voraus und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz2** den Kreisverkehr erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz2** sperrt die Bevergerner Str. in Richtung des **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



Streckenpunkt: [L591 \(Bevergerner Str.\) – Kreisverkehr K38 \(Bergeshöveder Str.\)](#) (Link zu Google Maps)

GST Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VT folgt der **GST** bis zur Einmündung K38 (Bergeshöveder Straße)/Bergeshöveder Straße. Dabei biegt er im Kreisverkehr an der ersten Ausfahrt nach rechts ab.

Bfz3 fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet dabei VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz2 setzt sich ab dem Kreisverkehr L591 (Bevergerner Straße)/K38 (Bergeshöveder Straße) vor das **Bfz3** und schaltet dabei VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz4 fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Es fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

GST Hat der **GST** die Einmündung erreicht, stoppt dieser **davor** am rechten Fahrbahnrand.

=====

F: von der Einmündung K38 (Bergeshöveder Straße)/Bergeshöveder Straße bis Einmündung K17 (St.-Bernhard-Str.)/L594 (Friedrich-Wilhelm-Str.)

Länge ca. 3,0 km

Bfz1 fährt die K38 (Bergeshöveder Str.) im weiteren Verlauf die K17 (St.-Bernhard-Straße) in Richtung Hörstel bis zur Einmündung K17 (St.-Bernhard-Straße/L594 (Friedrich-Wilhelm-Straße) voraus und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz1** die Einmündung erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz1** sperrt an der Einmündung den Verkehr in Richtung **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



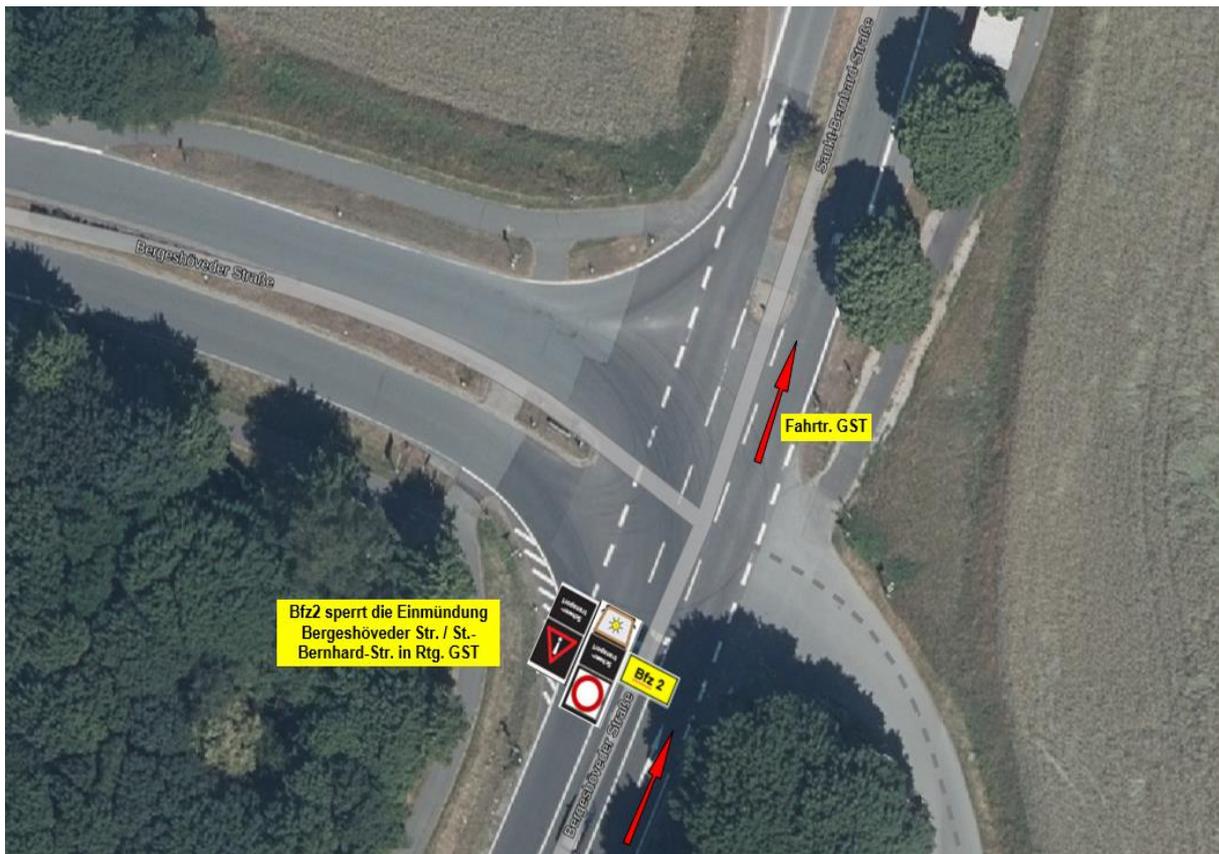
Streckenpunkt: [L594 \(Friedrich-Wilhelm-Str.\) – Einmündung K17 \(St.-Bernhard-Str.\)](#) (Link zu Google Maps)

Bfz2 fährt die K38 (Bergeshöveder Straße) in Richtung Hörstel-Gravenhorst ca. 1,8 km bis zur Einmündung K38 (Bergeshöveder Straße/K17 (St.-Bernhard-Straße) voraus und schaltet VZ 274-60 und VZ101 im Wechsel, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz2** die Einmündung erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz2** sperrt die K38 (Bergeshöveder Straße) in Richtung des **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



Streckenpunkt: [K38 \(Bergeshöveder Str.\) – Einmündung K17 \(St.-Bernhard-Str.\)](#) (Link zu Google Maps)

GST Nach dem Passieren des zuletzt durchgegebenen VT folgt der **GST** bis zur Einmündung K17 (St.-Bernhard-Straße) / L594 (Friedrich-Wilhelm-Straße).

Bfz3 fährt unmittelbar vor dem **GST**, schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Vor der Kanalbrücke setzt sich das **Bfz3** vom **GST** ab, um eine Alleinfahrt des **GST** zu ermöglichen. Dazu schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Nach dem Passieren der Kanalbrücke bis zur Einmündung K17/L594 schaltet das **Bfz3** wieder VZ 101 im Wechsel mit VZ 222-20.

GST Der **GST** wartet, bis das **Bfz3** die Brücke passiert hat und passiert dann die Brücke in Alleinfahrt.

Bfz4 fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Das **Bfz4** fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern. Das **Bfz4** wartet vor der Brücke, bis der **GST** die Brücke passiert hat, um die Alleinfahrt zu gewährleisten.

Nach dem Passieren der Kanalbrücke fährt das **Bfz4** wieder direkt hinter dem **GST**.

Bfz2 setzt sich ab der Einmündung K38 (Bergeshöveder Str.)/K17 (St.-Bernhard-str.) vor den **Bfz3** und schaltet dabei VZ 274-40 im Wechsel mit VZ101.

GST Hat der **GST** die Einmündung erreicht, stoppt dieser **davor** am rechten Fahrbahnrand.

=====

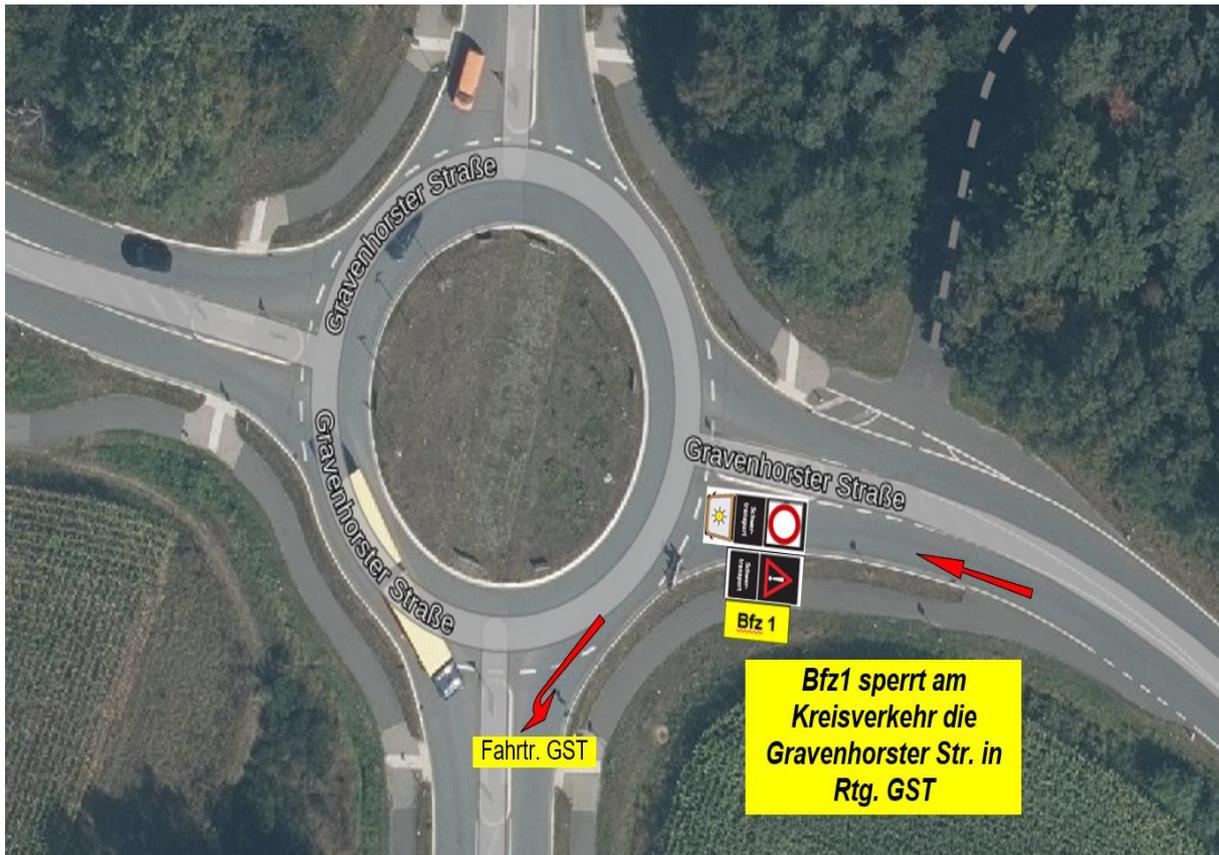
G: von der Einmündung K17 (St.-Bernhard-Str.)/L 594 (Friedrich-Wilhelm-Str.)
bis zum Kreisverkehr L594 (Gravenhorster Str.)/K38 (Bergeshöveder Str.)
Länge ca. 900 m

Bfz1 biegt nach links ab und fährt ca. 900 m die L594 (Friedrich-Wilhelm-Straße), die ab der Kanalbrücke zur Gravenhorster Straße. wird, in Richtung Hörstel bis zum Kreisverkehr L594 (Gravenhorster Straße)/K38 (Bergeshöveder Straße) voraus und schaltet VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz1** den Kreisverkehr erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz1** sperrt den Kreisverkehr in Richtung Standort des **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



Streckenpunkt: [L594 \(Gravenhorster Str.\) – Kreisverkehr K38 \(Bergeshöveder Str.\)](#) (Link zu Google Maps)

GST Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VT folgt der **GST** bis zum Kreisverkehr L594 (Gravenhorster Straße)/K38 (Bergeshöveder Straße).

Bfz2 sperrt während des Abbiegevorgangs an der Einmündung K17/L594 die Fahrbahn der L594 in Richtung Hörstel für VT und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Das **Bfz2** hebt nach dem Abbiegevorgang des **GST** die Sperre auf, führt den Konvoi an und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Im Bereich der Kanalbrücke über den Mittellandkanal schaltet das **Bfz2** kurzzeitig für die Überfahrt der Brücke VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Nach dem Passieren der Kanalbrücke durch den **GST** bis zum Kreisverkehr schaltet das **Bfz2** wieder VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.



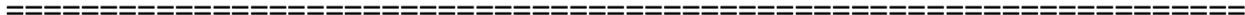
Streckenpunkt: [L594 \(Friedrich-Wilhelm-Str.\) – Einmündung K17 \(St.-Bernhard-Str.\)](#) (Link zu Google Maps)

Bfz3 fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet dabei VZ 101 im Wechsel mit VZ 222-20.

Bfz4 fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276. Dabei fährt es seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

Bfz3/Bfz4 müssen im Bereich der Kanalbrücke den Abstand zum **GST** so groß halten, dass der **GST** in Alleinfahrt die Brücke befahren kann.

GST Hat der **GST** den Kreisverkehr erreicht, stoppt dieser **davor** am rechten Fahrbahnrand.



H: vom Kreisverkehr L594 (Gravenhorster Str.)/K38 (Bergeshöveder Str.)
bis zur AS Hörstel (A30) Fahrtrichtung Amsterdam
Länge ca. 300 m

Ab dem Kreisverkehr L594 (Gravenhorster Str.)/K38 (Bergeshöveder Str.) ist die K38 mit Mehrzweckstreifen ausgebaut und lässt somit Gegenverkehr zu.

Je nach Breite bzw. Länge des GST:

1. Alternative

Bfz1 hebt seine Sperre auf.

GST fährt, wenn es die Verkehrslage zulässt in den Kreisverkehr nach rechts ein und verlässt diesen an der dritten Ausfahrt (K38).

Bfz1 führt den Konvoi an, schaltet VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Bfz2 folgt dem **Bfz1** und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Bfz3 fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz4 fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Dabei fährt es seitlich versetzt um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

2. Alternative

Bfz3 übernimmt die Sperre des **Bfz1**.

Bfz1 fährt in den Kreisverkehr ein und verlässt diesen in der dritten Ausfahrt. Es hält nach ca. 100 m an und sperrt die Fahrbahn der K38 in Richtung des **GST**.

Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz2 fährt in den Kreisverkehr ein bis hinter die Ausfahrt Gravenhorster Str. Rtg. Hörstel, sobald das **Bfz1** seinen Sperrpunkt eingenommen hat.

Das **Bfz2** sperrt im Kreisverkehr die Fahrbahn in Richtung des **GST** und schaltet dabei VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

GST biegt, sobald die Sperrpunkte eingenommen sind, „**englisch**“ über die Gegenfahrbahn nach links in die K38 (Bergeshöveder Str.) ab.



Streckenpunkt: [L594 \(Gravenhorster Str.\) – Kreisverkehr K38 \(Bergeshöveder Str.\)](#) (Link zu Google Maps)

- Bfz1** hebt seine Sperre auf, führt den Konvoi an und schaltet VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.
- Bfz2** folgt dahinter und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.
- Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet dabei VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276. Dabei fährt es seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

Mit dem Auffahren des GST auf die A30 in Richtung Amsterdam endet die begleitungspflichtige Streckenführung im Zuständigkeitsbereich des Kreises Steinfurt.