

**Private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten**

**Streckenaufgaben      Fahrstrecke 58**

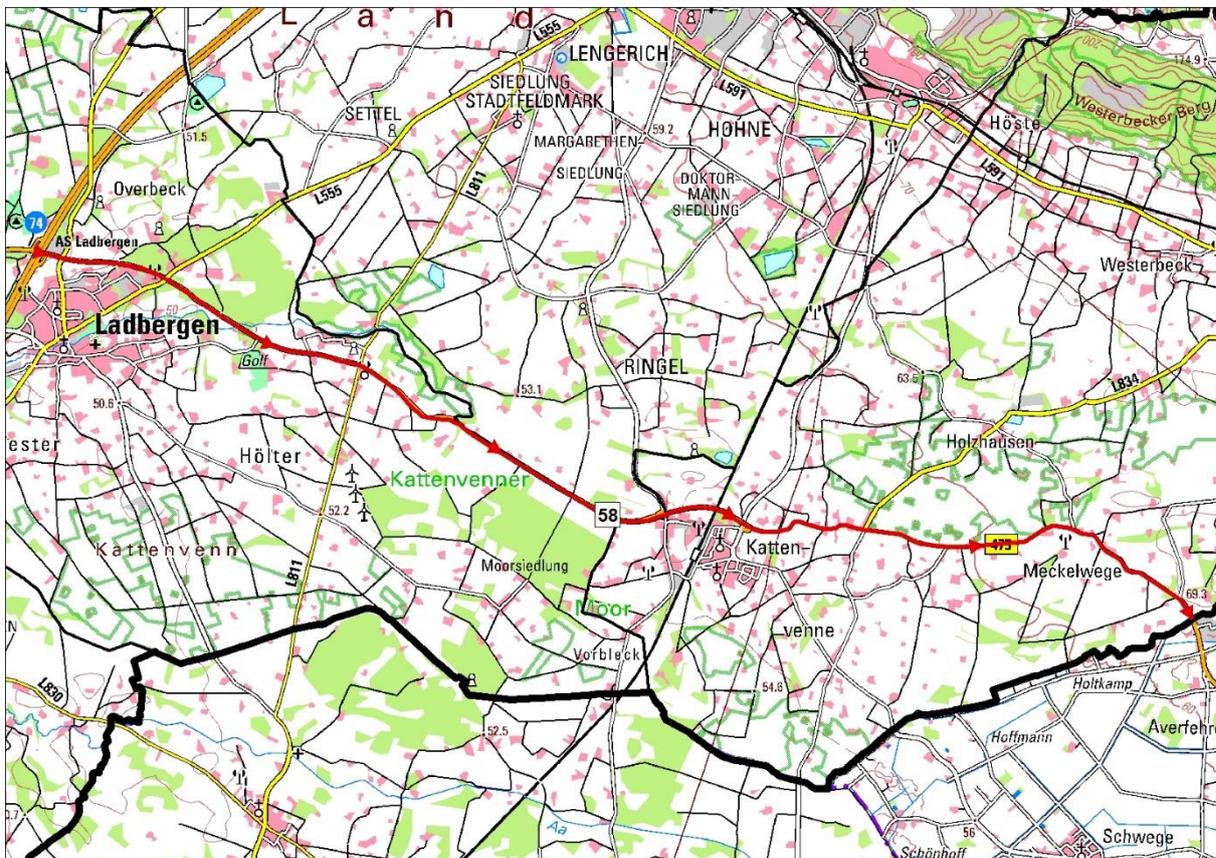
**Beginn:    Ladbergen, B475, AS Ladbergen (A1)**

**Ende:      Landesgrenze NRW/Niedersachsen (B475)**

**Fahrweg: [B475](#)**

*(Link zu Google Maps -Angabe ohne Gewähr)*

*(abweichende Darstellung aufgrund von z. B. Baustellen oder Vollsperrungen mgl.)*



### **Vorbemerkung:**

Ausgangspunkt der **GST** ist die Abfahrt von der A1 AS Ladbergen.

Die **GST** fahren in Einzelfahrt oder im Konvoi mit bis zu zwei Fahrzeugen.

### **Fahrstreckenbeschreibung:**

**Länge ca. 17 km**

Die Fahrtstrecke beginnt auf der B475 an der AS Ladbergen (A1).

Sie führt über die B475 in Richtung Glandorf bis zur Landesgrenze NRW/Niedersachsen.

### **Allgemeine Auflagen:**

Sobald der **GST** die A1 an der AS Ladbergen verlässt, sind nachfolgend beschriebene Streckenaufgaben **zwingend** zu beachten.

Darüber hinaus ist eine Kommunikation der eingesetzten Fahrzeuge (**Bfz1, Bfz2, Bfz3, GST, Bfz4**) untereinander, sowohl über **betriebsinternen Funk und zusätzlich über Mobiltelefon** auf der gesamten Strecke zu gewährleisten.

Die beschriebenen Kommunikationsmöglichkeiten sind vor Fahrtbeginn hinsichtlich ihrer Funktionalität durch Sprechproben zu überprüfen.

Sämtliche Erreichbarkeiten sind durch die jeweiligen Fahrzeugführer untereinander auszutauschen.

Bei einer Restfahrbahnbreite, die einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit für entgegenkommende Verkehrsteilnehmende (VT), oder aber für den **GST** zwingend vorhanden sein.

Bei Transporten, die im Zeitraum Oktober bis April (Winterhalbjahr) durchgeführt werden, ist vor Fahrtbeginn die komplette Fahrtstrecke hinsichtlich ihrer Befahrbarkeit (Schnee, Nebel, Glatteis) zu überprüfen.

Bei Witterungsverhältnissen die eine Transportdurchführung nicht erlauben, ist der **GST** an geeigneter Stelle abzustellen.

### **Besondere Auflagen:**

- **Während der gesamten Streckenbegleitung ist eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmender (VT) definitiv auszuschließen.**
- **Durch den GST sowie die Begleitfahrzeuge hat nach Übermittlung einer Information eine Bestätigung sämtlicher Durchsagen der vorausfahrenden Begleitfahrzeuge (Bfz) zu erfolgen.**
- **An den Begleitfahrzeugen befindet sich fest angebracht zu allen Seiten sichtbar der Schriftzug „Schwertransport“.**

### Allgemeine Streckenaufgaben:

Von den nachfolgend aufgeführten allgemeinen Streckenaufgaben abweichende oder ergänzende Strecken-/Brückenaufgaben sind dem VEMAGS-Bescheid (z. B. siehe Stellungnahme des LBSB NRW) zu entnehmen.

**A: von der B475 AS Ladbergen (A1)  
bis zum Kreisverkehr B475 / L597 (Tecklenburger Str.)**  
Länge: ca. 300 m

### Abfahrt von der A1 aus Richtung Dortmund/Münster kommend

**GST** wird an der AS Ladbergen (A1) auf der B475 übernommen.



**Streckenpunkt:** [B475 – Kreisverkehr L597 \(Tecklenburger Str.\)](#) (Link zu Google Maps)

**Bfz1** sperrt am Kreisverkehr B475/L597 (Tecklenburger Str.) die Ausfahrt in Richtung Ladbergen und schaltet VZ 250 (Verbot der Durchfahrt für Fahrzeuge aller Art) im Wechsel mit VZ 101 (Gefahrstelle).

**Bfz2** sperrt vor der Ausfahrt der A1 die B475 aus Richtung Ladbergen und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz1/Bfz2** teilen dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und geben dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug (z.B. amtl. Kennzeichen, Fzg.-Art und Hersteller, Farbe).

**GST** biegt nach rechts auf die B475 in Richtung Kreisverkehr ab und hält zunächst hinter der Abfahrt aus Richtung Dortmund/Münster am Fahrbahnrand an.

**Bfz4** positioniert sich bei Bedarf so hinter dem **GST**, dass ein Überholen ankommender VT auch während der Standzeit nicht möglich ist. Dazu schaltet er VZ 276 (Überholverbot für Kfz aller Art).

### Abfahrt von der A1 aus Richtung Bremen/Osnabrück kommend

**GST** wird an der AS Ladbergen (A1) auf der B475 übernommen.



**Streckenpunkt:** [B475 – Kreisverkehr L597 \(Tecklenburger Str.\)](#) (Link zu Google Maps)

**Bfz1** sperrt am Kreisverkehr B475/L597 (Tecklenburger Str.) die Ausfahrt in Richtung Ladbergen und schaltet VZ 250 (Verbot der Durchfahrt für Fahrzeuge aller Art) im Wechsel mit VZ 101 (Gefahrstelle).

**Bfz2** sperrt an der Auf-/ Abfahrt der A1 aus Richtung Bremen/Osnabrück kommend die B475 aus Richtung Ladbergen und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz3** sperrt die Abfahrt der A1 aus Richtung Dortmund/Münster und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

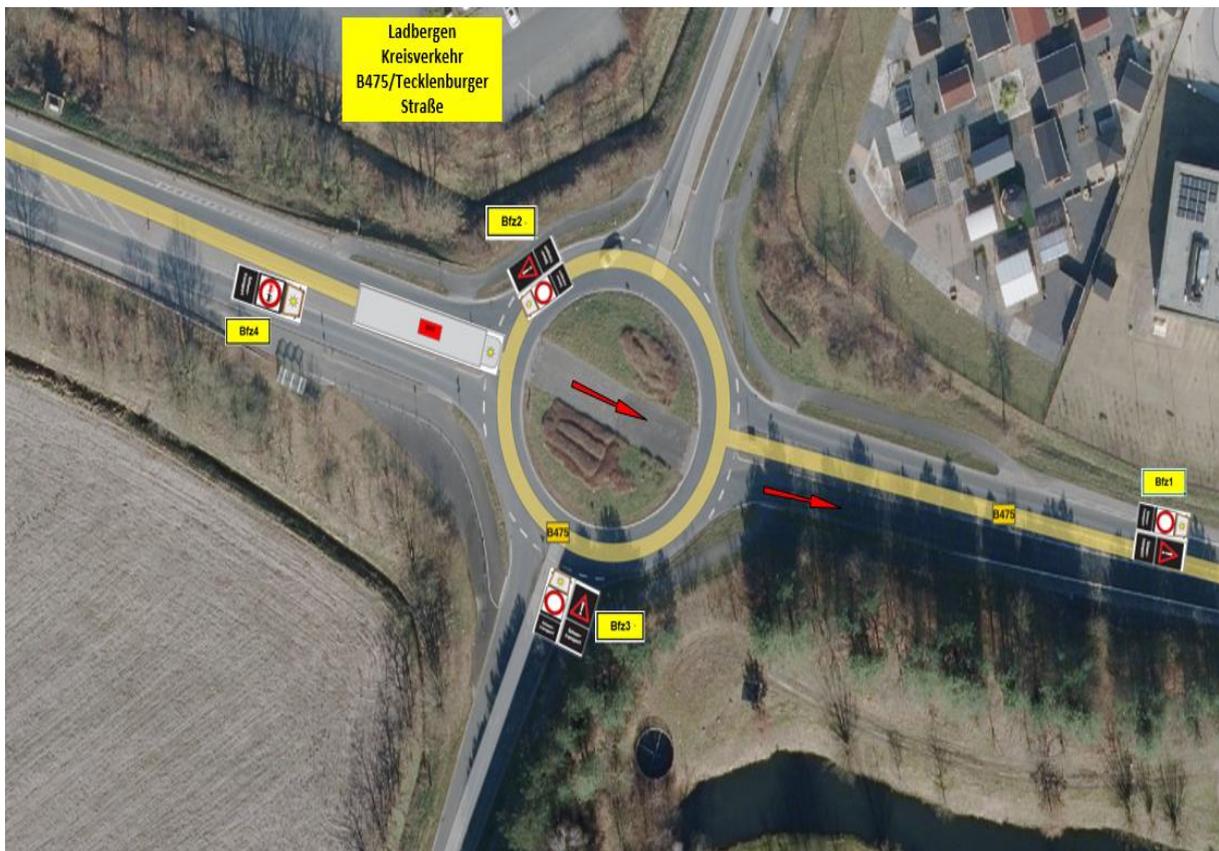
**Bfz1, 2, 3 und 4** teilen dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und geben dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

**GST** biegt nach links auf die B475 in Richtung Kreisverkehr ab, fährt in Alleinfahrt über die Autobahn und hält hinter der Abfahrt aus Richtung Dortmund/Münster am Fahrbahnrand an.

**Bfz4** positioniert sich bei Bedarf so hinter dem **GST**, dass ein Überholen ankommender VT auch während der Standzeit nicht möglich ist. Dazu schaltet er VZ 276 (Überholverbot für Kfz aller Art).

---

**B: Passieren des Kreisverkehrs B475/L597 (Tecklenburger Straße)**



**Streckenpunkt:** [B475 – Kreisverkehr L597 \(Tecklenburger Str.\)](#) (Link zu Google Maps)

**Bfz1** hebt seine Sperrung auf und durchfährt den Kreisverkehr in Richtung B475/Lienen bis ca. 200 m hinter dem Kreisverkehr.

Hat das **Bfz1** seinen Standort erreicht, meldet es diesen und sperrt die Fahrbahn der B475 in Richtung des **GST**/Kreisverkehr. Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz2** hebt seine Sperrung, fährt in den Kreisverkehr ein und sperrt die dritte Ausfahrt in Richtung des **GST**. Hat das **Bfz2** seinen Standort erreicht, meldet es diesen und sperrt die Ausfahrt in Richtung des **GST**.

Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz3** fährt in den Kreisverkehr ein und sperrt die erste Ausfahrt.

Hat das **Bfz3** seinen Standort erreicht, meldet es diesen und sperrt die Fahrbahn der B475 in Richtung des **GST**/Kreisverkehr.

Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

**GST** Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VTs, fährt der **GST** in Richtung des Kreisverkehrs und passiert diesen in Geradeausfahrt.

**Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Das **Bfz4** fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

**GST** Nach durchfahren des Kreisverkehrs stoppt der **GST** am rechten Fahrbahnrand um den Begleitfahrzeugen **Bfz2** und **Bfz3** ein Überholen zu ermöglichen.

=====

**C: vom Kreisverkehr B475 / L597 (Tecklenburger Str.)**  
**bis Einmündung B475 / Kattenvenner Str. / Zufahrt Golfplatz**  
**Länge ca. 3,0 km**

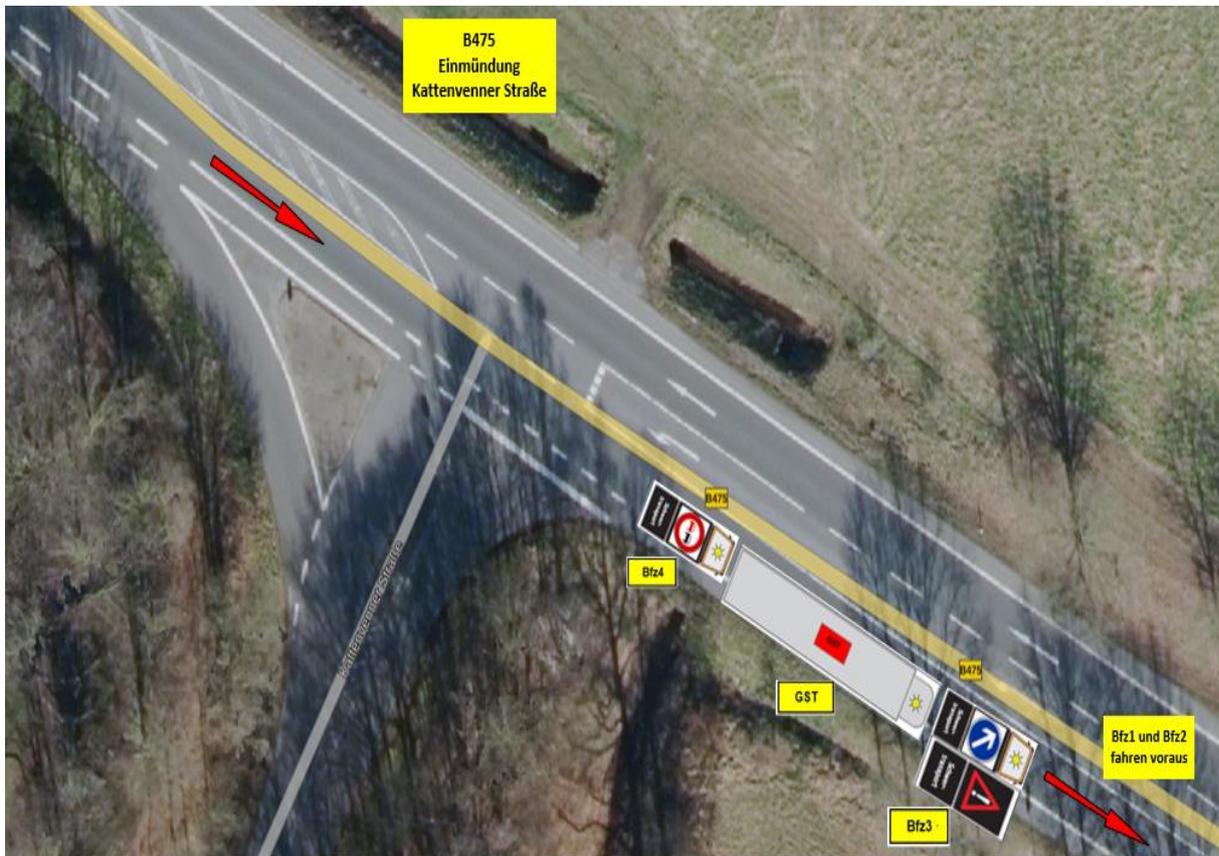
Die B475 ist hier breit ausgebaut mit Mehrzweckstreifen und bietet sowohl für entgegenkommende VT als auch für den **GST** ausreichende Ausweichmöglichkeiten. In diesem Streckenabschnitt ist eine Konvoifahrt mit Gegenverkehr möglich.

**Bfz1** führt den Konvoi an und schaltet VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

**Bfz2** folgt dahinter und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

**Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet dabei VZ 222-20 (vorgeschriebene Vorbeifahrt rechts vorbei) im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276. Dabei fährt es seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.



**Streckenpunkt:** [B475 – Einmündung Kattenvenner Str.](#) (Link zu Google Maps)

**GST** Hat der **GST** die Einmündung Kattenvenner Straße erreicht, stoppt dieser **hinter** der Einmündung am rechten Fahrbahnrand.

- Die B475 hat hier einschließlich Mehrzweckstreifen eine Breite von 11 m.

**Bfz4** positioniert sich bei Bedarf so hinter dem **GST**, dass ein Überholen ankommender VT auch während der Standzeit nicht möglich ist.

**GST** passiert in diesem Streckenabschnitt die Kreuzung B475 / L555 (Lengericher Str.) unter Beachtung der dortigen LZA.

=====

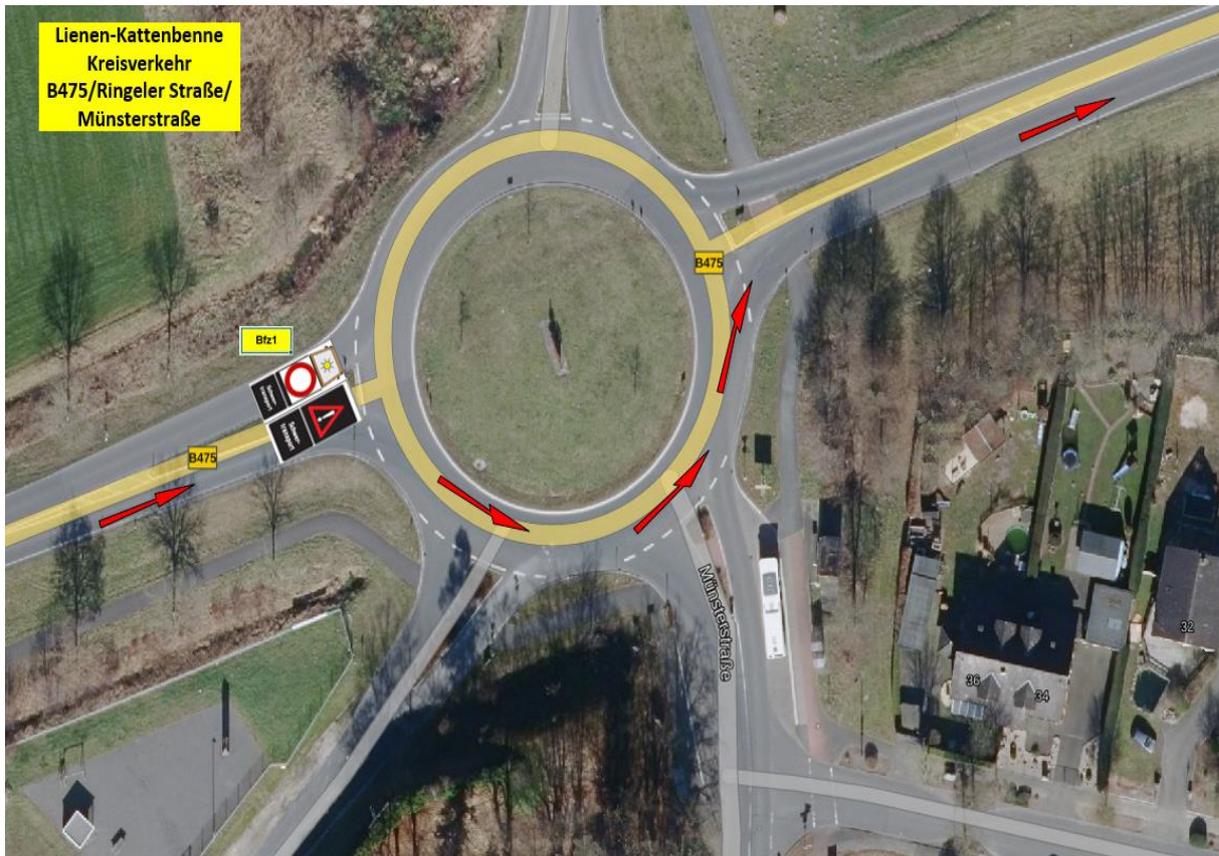
**D:** von der Einmündung B475 / Kattenvenner Str. / Zufahrt Golfplatz bis zum Kreisverkehr B475 / K10 (Münsterstr. / Ringeler Str.)

**Länge ca. 6,1 km**

**Bfz1** fährt die B475 in Richtung Glandorf bis zum Kreisverkehr B475/K10 voraus und schaltet dabei VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz1** den Kreisverkehr B475 / K10 erreicht, meldet es seinen Standort und sperrt die Fahrbahn der B475 in Richtung Ladbergen. Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz1** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



**Streckenpunkt:** [B475 – Kreisverkehr – K10 \(Münsterstr./Ringeler Str.\)](#) (Link zu Google Maps)

**Bfz2** fährt die B475 in Richtung Glandorf bis zur Einmündung B475/L811 (Münsterweg / Erpenbecker Straße) und schaltet dabei VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz2** die Einmündung erreicht, meldet es seinen Standort und sperrt die Fahrbahn der B475 in Richtung Ladbergen.

Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Die Sperrung erfolgt erst, wenn das **Bfz1** seinen Sperrpunkt erreicht hat.



**Streckenpunkt:** [B475 – Kreuzung L811 \(Münsterweg/Erpenbecker Str.\)](#) (Link zu Google Maps)

**Bfz1/Bfz2** teilen dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und geben dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

**GST** Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VTs folgt der **GST** bis zum Kreisverkehr B475 / K10.

Der **GST** befindet sich durchgängig auf der Vorfahrtstraße.

**Bfz3** führt den Konvoi an und schaltet dabei VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

**Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276.

Das **Bfz4** fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

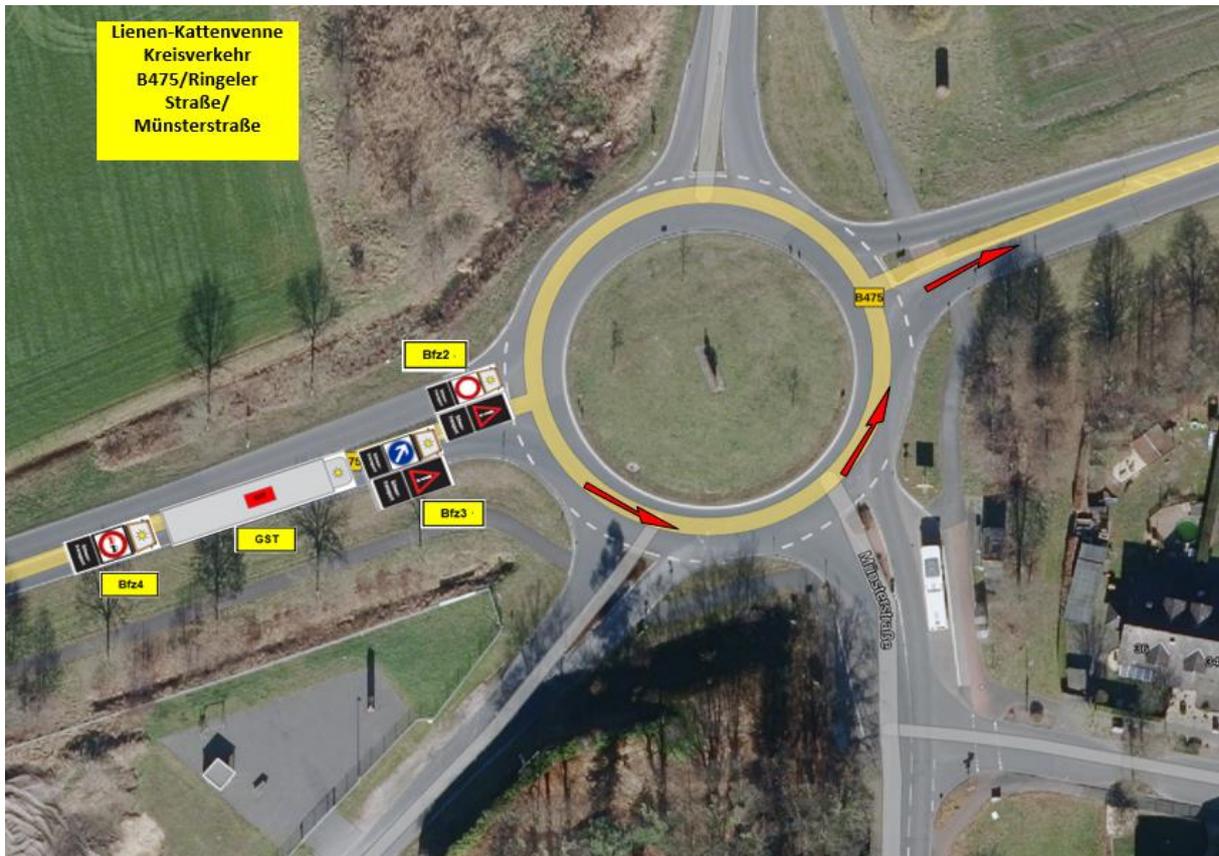
**Bfz2** hebt seine Sperre auf, sobald der von **Bfz3** angeführte Konvoi die Einmündung B475 / L811 (Münsterweg / Erpenbecker Str.) erreicht und führt nun den Konvoi an.

Dabei schaltet es VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

**GST** Hat der **GST** den Kreisverkehr B475 / K10 erreicht, stoppt dieser **davor** am rechten Fahrbahnrand.

**Bfz2** übernimmt bei Bedarf die Sperre des **Bfz1** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz4** sichert den **GST** während der Standzeit nach hinten ab und schaltet VZ 276.



**Streckenpunkt:** [B475 – Kreisverkehr – K10 \(Münsterstr./Ringeler Str.\)](#) (Link zu Google Maps)

=====  
**E:** **vom Kreisverkehr B475 / K10 (Münsterstr. und Ringeler Str.)**  
**bis Einmündung B475 / Abfahrt zur Schweger Str./Hohner Str./Lienener Str.**  
**Länge ca. 1,3 km**

**Bfz1** fährt ca. 300 m über die B475 hinter den Kreisverkehr B475 / K10 bis zum Beginn des Mehrzweckstreifens und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz1** seinen Standort erreicht, meldet es diesen und sperrt die Fahrbahn der B 475 in Richtung des **GST**.

Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Das **Bfz1** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

**GST** Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VTs folgt der **GST** bis zum Standort des **Bfz1**.

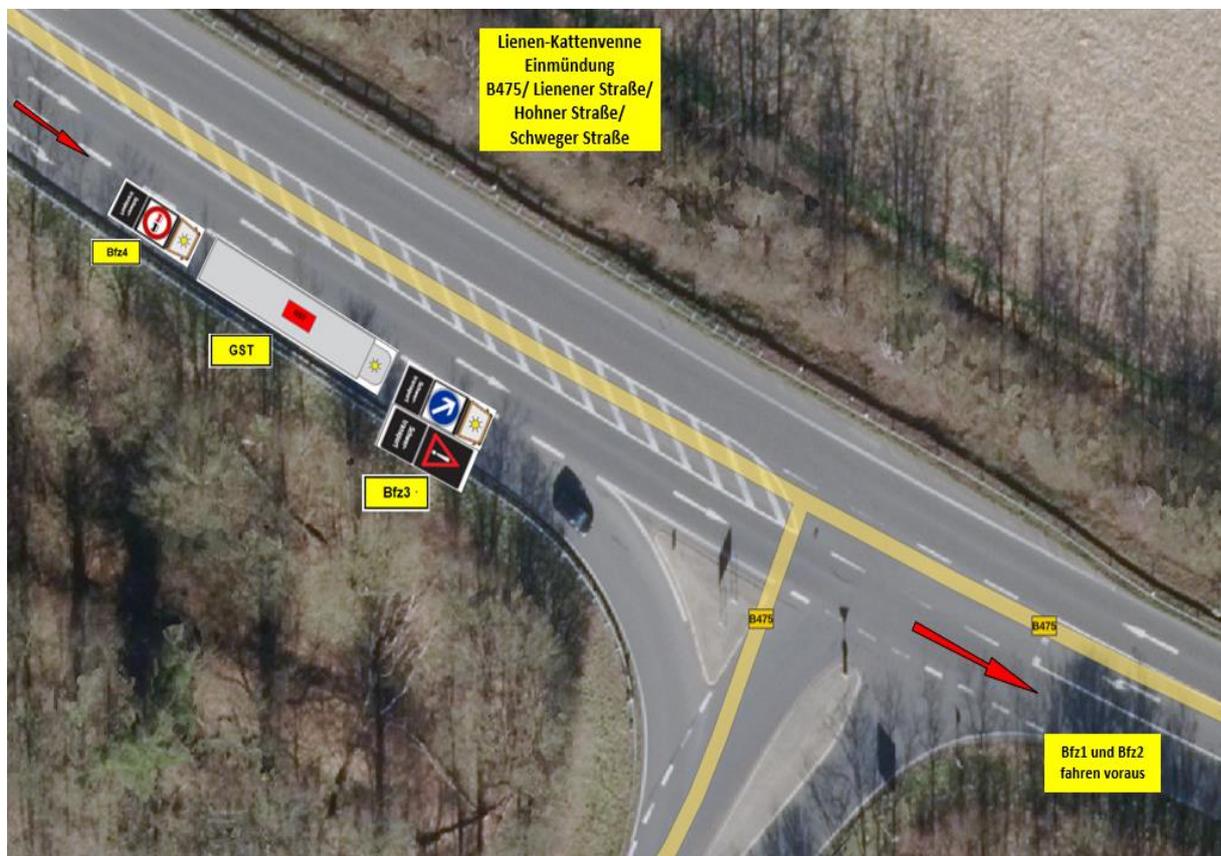
**Bfz2** hebt seine Sperre auf, durchfährt den Kreisverkehr, führt den Konvoi an und schaltet dabei VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

**Bfz3** schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

**Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276. Das **Bfz4** fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

Ab dem Standort des **Bfz1** ist die B475 für ca. 1 km bis zur Abfahrt auf die K49 (Schweger Straße)/K32 (Hohner Straße) breit ausgebaut und mit einem Mehrzweckstreifen versehen. In diesem Streckenabschnitt ist eine Konvoifahrt mit Gegenverkehr möglich.

**GST** Hat der **GST** den Standort des **Bfz1** erreicht, hebt das **Bfz1** die Sperrung auf und der **GST** fährt weiter in Richtung Glandorf.



**Streckenpunkt:** [B475 - Abfahrt zur Schweger Str./Hohner Str.](#) (Link zu Google Maps)

**Bfz1** führt nun den Konvoi an und schaltet VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

**Bfz2** folgt dahinter und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Es fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

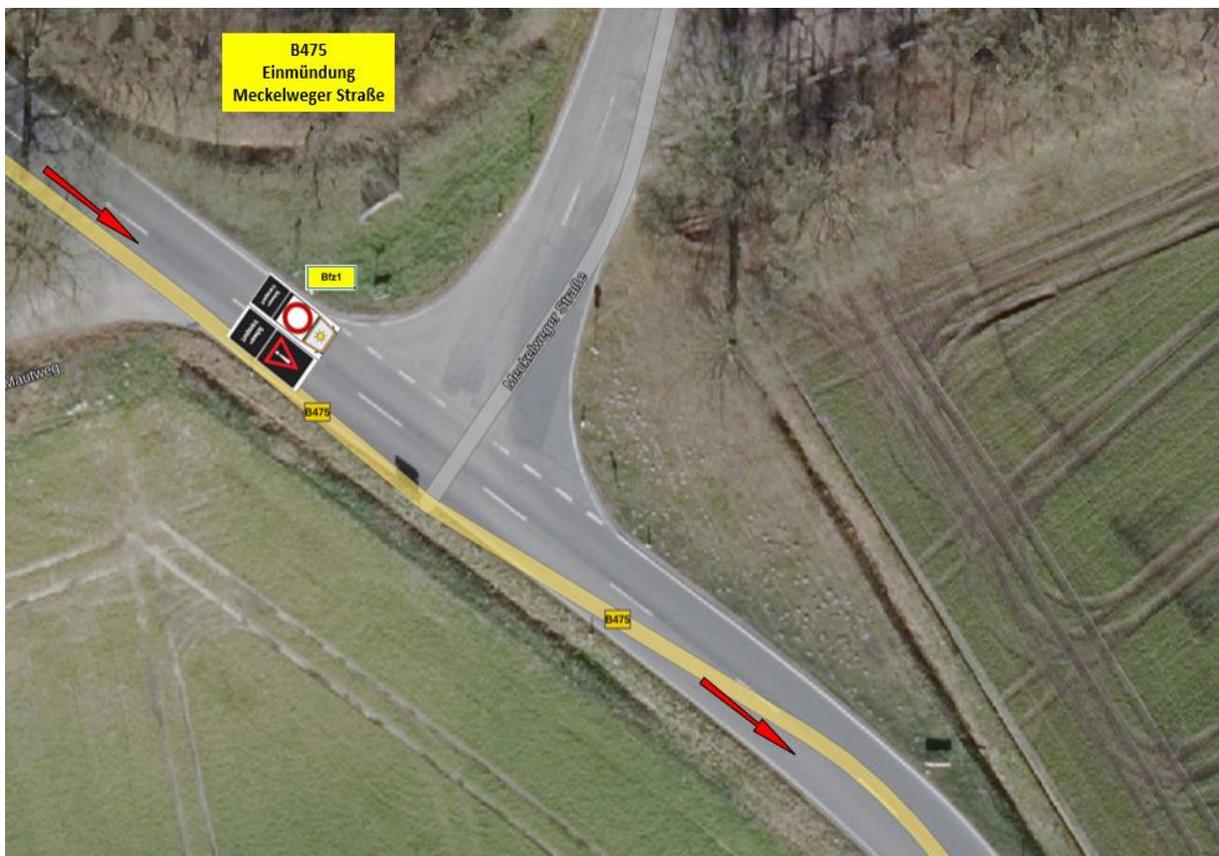
**GST** Hat der **GST** die Einmündung B475 / Abfahrt zur K49 (Schweger Str.)/K32 (Hohner Str.) erreicht, stoppt dieser **davor** am rechten Fahrbahnrand.

=====

**F:** Einmündung B475 / Abfahrt zur Schweger Str./Hohner Str./Lienener Str.  
bis zur Einmündung B475 / K31 (Meckelweger Str.)

Länge ca. 6,3 km

Die kurvenreiche B475 hat hier einen längeren Abschnitt mit einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h.



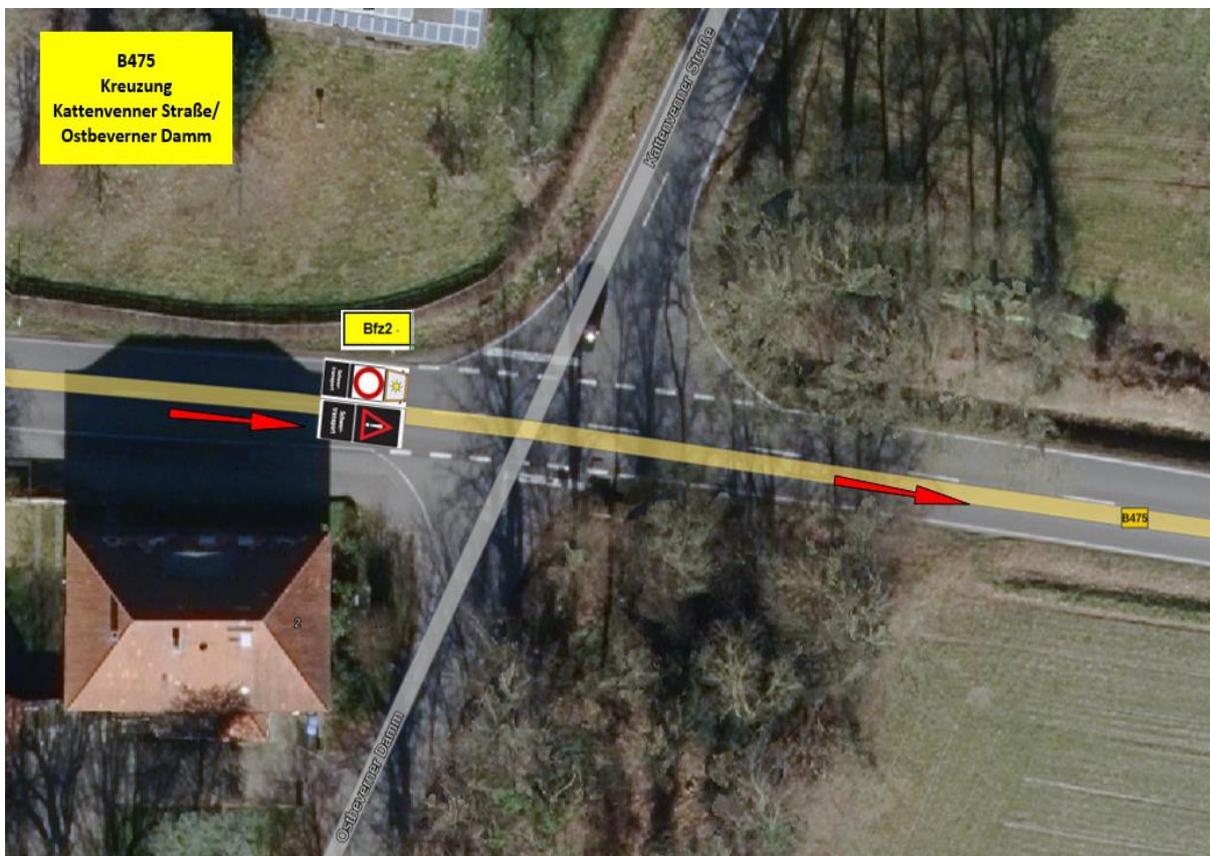
**Streckenpunkt:** [B475 – Einmündung K31 \(Meckelweger Str.\)](#) (Link zu Google Maps)

**Bfz1** fährt die B475 ca. 6,3 km in Richtung Glandorf voraus bis zur Einmündung B475 / K31 (Meckelweger Str.). Dabei schaltet es VZ 274-60 km/h bzw. **40 km/h** im Bereich der Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/h im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz1** die Einmündung B475 / K31 erreicht, meldet es diesen Standort.

**Bfz1** Das **Bfz1** sperrt an der Einmündung den Fahrstreifen für VT in Richtung des **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



**Streckenpunkt:** [B475 – Kreuzung K34 \(Ostbeverner Damm\)/L834 \(Kattenvenner Str.\)](#) (Link zu Google Maps)

**Bfz2** fährt ca. 1,6 km die B475 in Richtung Glandorf voraus bis zur Kreuzung B475/ K34 (Ostbeverner Damm) / L834 (Kattenvenner Straße). Dabei schaltet es VZ 274-60 km/h bzw. **40 km/h** im Bereich der Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/h im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz2** die Kreuzung B475 / K34 erreicht, meldet es diesen Standort.

Es sperrt an der Kreuzung den Fahrstreifen für VT in Richtung des **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es sperrt erst dann, wenn das **Bfz1** seinen Sperrpunkt erreicht hat.

Das **Bfz2** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

**GST** Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VTs folgt der **GST** auf der B475 bis zur Einmündung B475 / K31 (Meckelweger Str.).

Der **GST** befindet sich durchgängig auf der Vorfahrtstraße.

- Bfz3** führt den Konvoi an, fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet dabei VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Es fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.
- Bfz2** hebt seine Sperrung auf, sobald der **GST** die Kreuzung B475 / K34 / L834 erreicht und setzt sich vor das **Bfz3**. Dabei schaltet es VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.
- GST** Hat der **GST** die Einmündung B475 / K31 (Meckelweger Str.) erreicht, stoppt dieser **davor** am rechten Fahrbahnrand.

=====

**G:** von der Einmündung B475 / K31 (Meckelweger Straße)  
bis Kreuzung B475 / Bremer Weg / Kalberkamp (Niedersachsen)  
Länge ca. 800 m



**Streckenpunkt:** [B475 – Kreuzung Bremer Weg/Kalberkamp \(Niedersachsen\)](#) (Link zu Google Maps)

- Bfz1** hebt seine Sperrmaßnahme an der Einmündung B475 / K31 (Meckelweger Str.) auf und fährt geradeaus weiter ca. 800 m auf der B475 in Richtung Glandorf. Dabei schaltet es VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

**Bfz1** Hat das **Bfz1** die Kreuzung B475 / Bremer Weg / Kalberkamp erreicht, meldet es seinen Standort und sperrt die B475 in Richtung des **GST**. Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

**GST** Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VTs folgt der **GST** bis zur Kreuzung.

**Bfz2** führt den Konvoi an und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

**Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet dabei VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276. Dabei fährt es seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.



**Streckenpunkt:** [B475 – Landesgrenze NRW/Niedersachsen](#) (Link zu Google Maps)

**GST** Nach ca. 400 m passiert der **GST** die Landesgrenze NRW/Niedersachsen. Er fährt weiter bis zur Kreuzung B475 / Bremer Weg / Kalberkamp.

Hat der **GST** die Kreuzung erreicht, stoppt dieser **davor** am rechten Fahrbahnrand.

Mit Erreichen der Landesgrenze NRW/Niedersachsen endet die begleitungspflichtige Streckenführung im Zuständigkeitsbereich des Kreises Steinfurt.