

Private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten

Streckenaufgaben Fahrstrecke 59

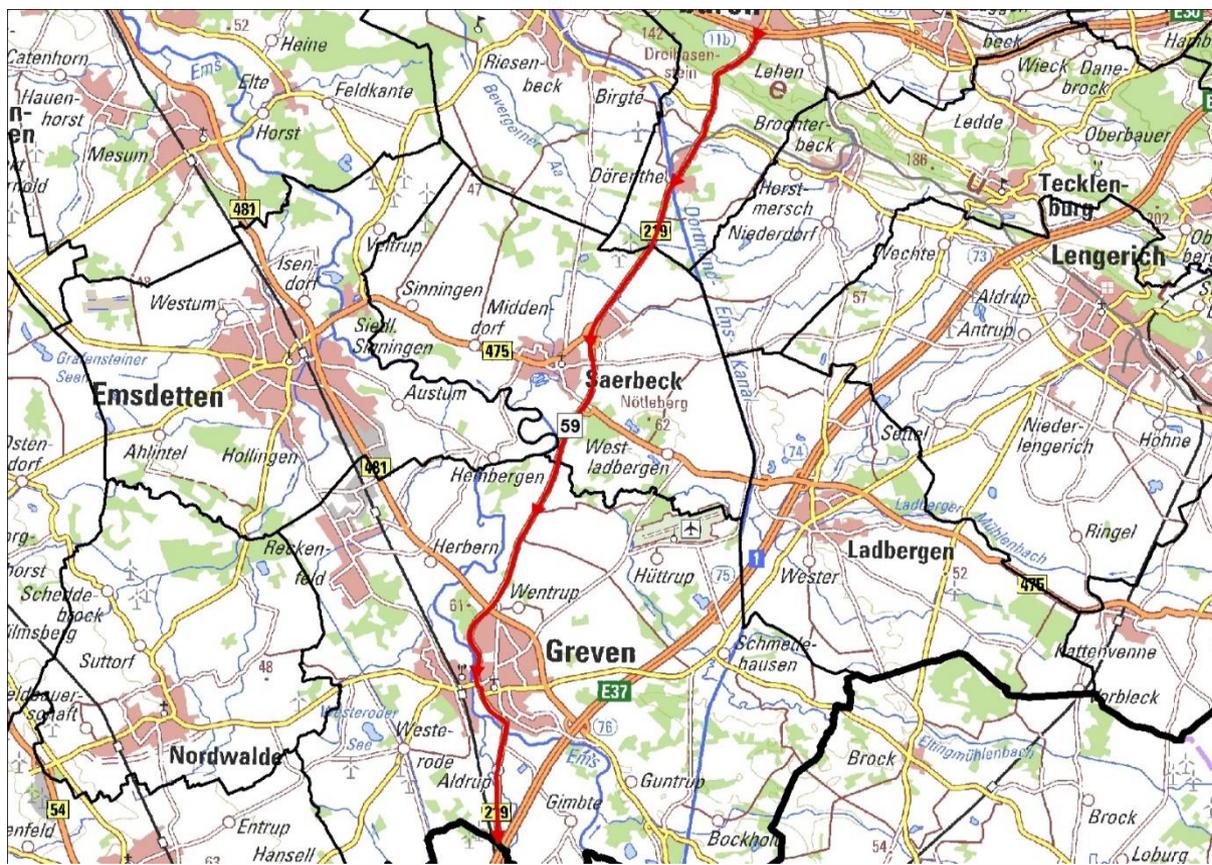
Beginn: Ibbenbüren, B219 (Münsterstr.), AS Ibbenbüren (A30)

Ende: Gebietsgrenze Steinfurt/Münster im Zuge der L587 (Aldruper Str.)
ca. 300 m vor der Autobahnunterführung der A1

Fahrweg: [B219/L587](#)

(Link zu Google Maps -Angabe ohne Gewähr)

(abweichende Darstellung aufgrund von z. B. Baustellen oder Vollsperrungen mgl.)



Vorbemerkung:

Ausgangspunkt der **GST** ist die Abfahrt von der A30 AS Ibbenbüren.

Die **GST** fahren im Konvoi mit bis zu zwei Fahrzeugen.

Fahrstreckenbeschreibung:

Länge ca. 25,4 km

Die Begleitstrecke beginnt auf der B219 an der AS Ibbenbüren (A30) und führt über die bevorrechtigte B219, die ab der Kreuzung B481 vor der Ortslage (OL) Greven zur L587 wird, bis zur Gebietsgrenze Steinfurt/Münster. Im Streckenverlauf werden die Orte Dörenthe, Saerbeck, Greven passiert und durchfahren.

Dabei werden im Streckenverlauf zahlreiche Kreuzungen und Einmündungen passiert.

Die Einmündungen sind allesamt durch vorfahrtregelnde Verkehrszeichen untergeordnet. Kreuzungen größerer Querstraßen sind durch Ampeln geregelt.

Allgemeine Auflagen:

Sobald der **GST** die A30 an der AS Ibbenbüren verlässt, sind nachfolgend beschriebene Streckenaufgaben **zwingend** zu beachten.

Darüber hinaus ist eine Kommunikation der eingesetzten Fahrzeuge (**Bfz1, Bfz2, Bfz3, GST, Bfz4**) untereinander, sowohl über **betriebsinternen Funk** und **zusätzlich über Mobiltelefon** auf der gesamten Strecke zu gewährleisten.

Die beschriebenen Kommunikationsmöglichkeiten sind vor Fahrtbeginn hinsichtlich ihrer Funktionalität durch Sprechproben zu überprüfen.

Sämtliche Erreichbarkeiten sind durch die jeweiligen Fahrzeugführer untereinander auszutauschen.

Bei einer Restfahrbahnbreite, die einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit für entgegenkommende Verkehrsteilnehmende (VT) oder aber für **GST** zwingend vorhanden sein.

Bei Transporten, die im Zeitraum Oktober bis April (Winterhalbjahr) durchgeführt werden, ist vor Fahrtbeginn die komplette Fahrstrecke hinsichtlich ihrer Befahrbarkeit (Schnee, Nebel, Glatteis) zu überprüfen.

Bei Witterungsverhältnissen die eine Transportdurchführung nicht erlauben ist **GST** an geeigneter Stelle abzustellen.

Besondere Auflagen:

- Während der gesamten Streckenbegleitung ist eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmender (VT) definitiv auszuschließen.
- Durch den GST sowie die Begleitfahrzeuge hat nach Übermittlung einer Information eine Bestätigung sämtlicher Durchsagen der vorausfahrenden Begleitfahrzeuge (Bfz) zu erfolgen.
- An den Begleitfahrzeugen befindet sich fest angebracht zu allen Seiten sichtbar der Schriftzug „Schwertransport“.

Allgemeine Streckenaufgaben:

Von den nachfolgend aufgeführten allgemeinen Streckenaufgaben abweichende oder ergänzende Strecken-/Brückenaufgaben sind dem VEMAGS-Bescheid (z. B. siehe Stellungnahme des LBSB NRW) zu entnehmen.

A1: AS Ibbenbüren (A30) aus FR Hannover/Osnabrück kommend bis B219 (Münsterstr.) hinter der AS Ibbenbüren (A30) aus FR Amsterdam kommend

Länge ca. 250 m



Streckenpunkt: [B219 – AS Ibbenbüren \(A30\) aus FR Hannover/Osnabrück](#) (Link zu Google Maps)

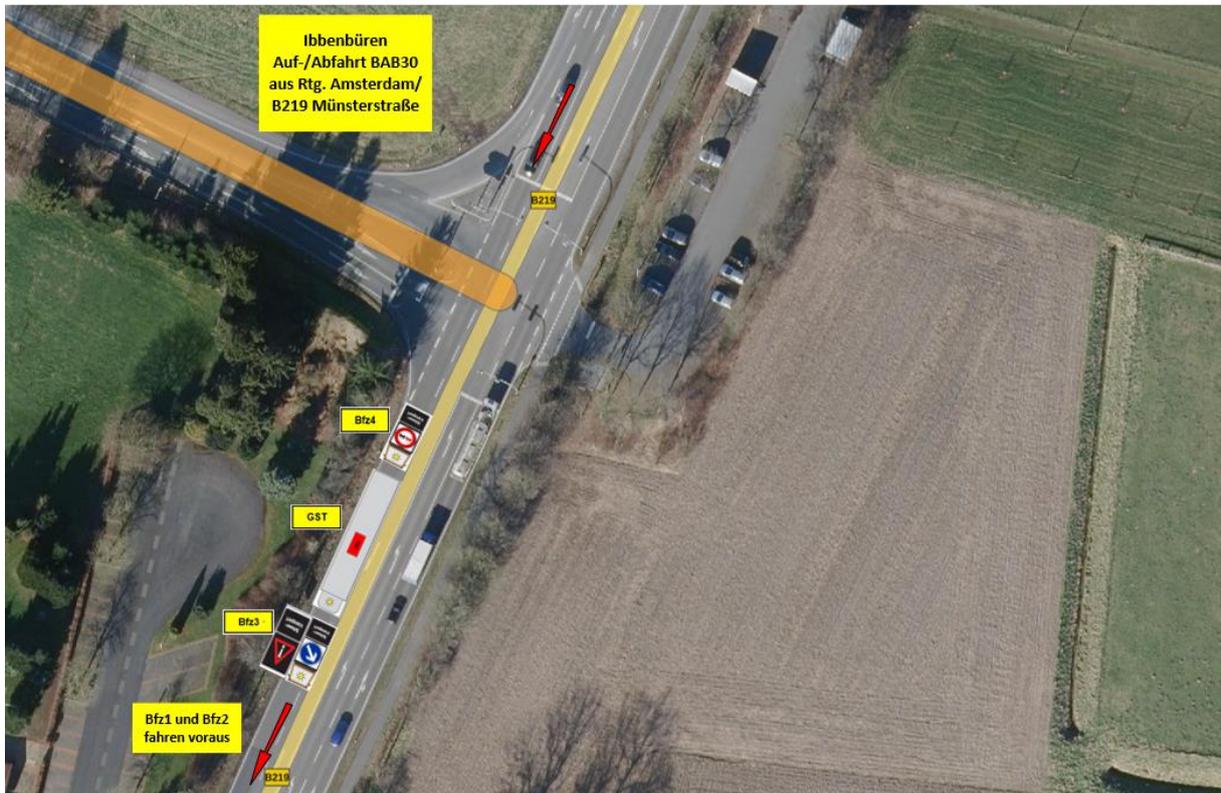
- GST** wird in der Abfahrt von der AS Ibbenbüren (A30) übernommen.
- Bfz1** sperrt den Fahrstreifen der B219 (Münsterstr.) für VT aus FR Saerbeck kommend und schaltet VZ 250 (Verbot der Durchfahrt für Fahrzeuge aller Art) im Wechsel mit VZ 101 (Gefahrstelle).
- Bfz2** sperrt die Einfahrt in den Kreisverkehr für VT aus der Ausfahrt des Tankstellengeländes und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz3** setzt sich vor den **GST** und schaltet VZ 222-20 (vorgeschriebene Vorbeifahrt rechts vorbei) im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276 (Überholverbot für Kfz aller Art). Es fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.
- GST** biegt nach den erfolgten Sperrmaßnahmen „englisch - durch den Gegenverkehr“ nach links ab. Nach dem Abbiegen des **GST** heben die **Bfz1** und **Bfz2** ihre Sperrmaßnahmen auf.

Bfz1, Bfz2 und Bfz3 fahren unmittelbar vor dem **GST**.

- Bfz1** führt den Konvoi an und schaltet dabei VZ 274-60 (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT zu warnen.
- Bfz2** schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz3** schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276. Es fährt seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

Die B219 ist hier breit ausgebaut mit einem Seitenstreifen und bietet sowohl für entgegenkommende VT als auch für den **GST** ausreichende Ausweichmöglichkeiten.

- GST** folgt dem Verlauf der B219 (Münsterstr.) über die beampelte Auffahrt der A30 FR Hannover/Osnabrück hinaus.
- Er überquert diese bei Grünlicht und stoppt hinter der Auffahrt am rechten Fahrbahnrand.
- Bfz3** stoppt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** positioniert sich bei Bedarf so hinter dem **GST**, dass ein Überholen ankommender VT auch während der Standzeit nicht möglich ist. Dazu schaltet es VZ 276.



Streckenpunkt: [B219 – hinter der AS Ibbenbüren \(A30\) aus FR Amsterdam](#) (Link zu Google Maps)

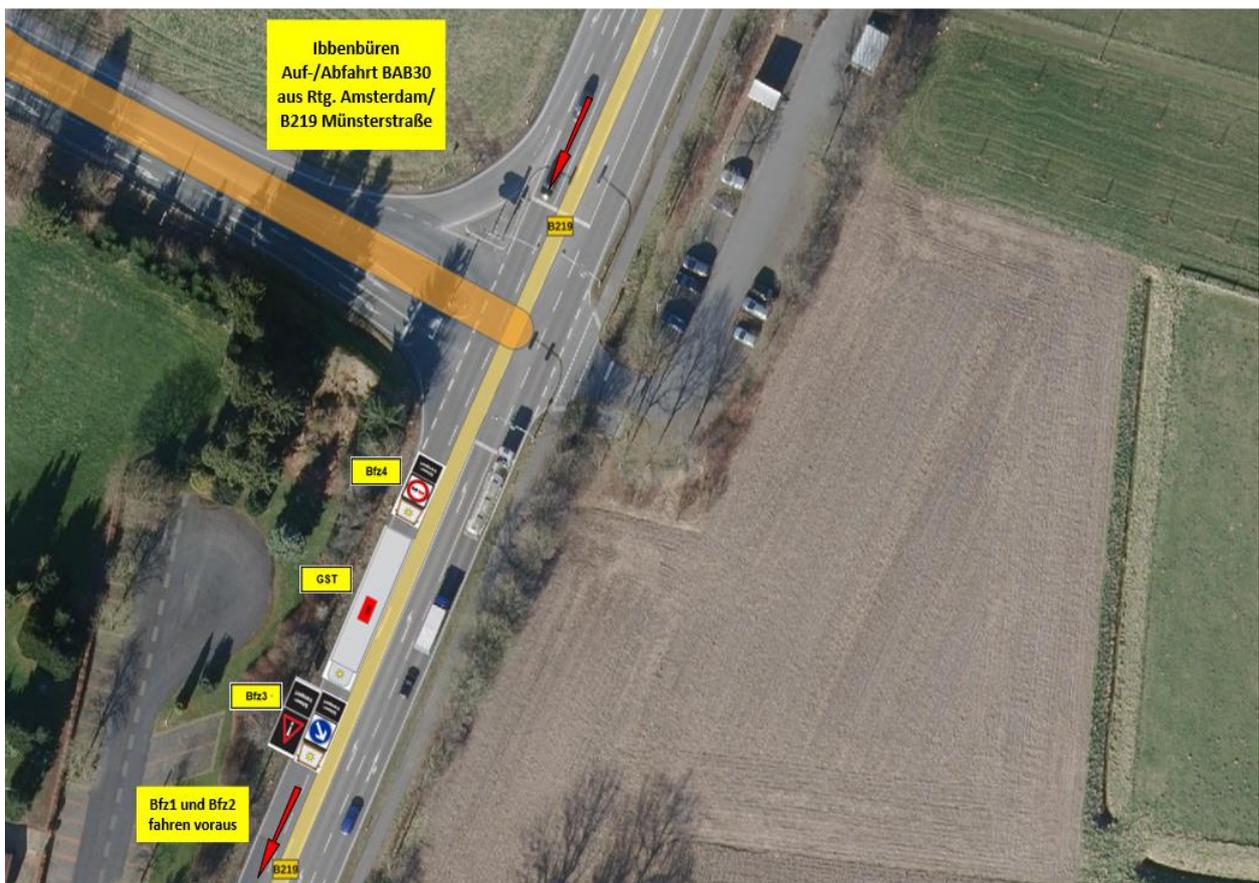
A2: AS Ibbenbüren (A30) aus FR Amsterdam kommend
bis B219 (Münsterstr.) – hinter der AS Ibbenbüren (A30) aus FR Amsterdam kommend

Länge ca. 0,1 km

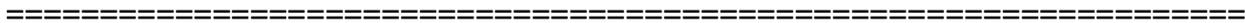


Streckenpunkt: [B219 AS Ibbenbüren \(A30\) aus FR Amsterdam](#) (Link zu Google Maps)

- Bfz1** sperrt an der Abfahrt im Verlauf der B219 den Fahrstreifen für VT aus FR Saerbeck kommend und schaltet VZ 250 (Verbot der Durchfahrt für Fahrzeuge aller Art) im Wechsel mit VZ 101 (Gefahrstelle).
- Bfz2** sperrt an der Abfahrt im Verlauf der B219 den Fahrstreifen für VT aus FR Ibbenbüren kommend schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet VZ 222-20 (vorgeschriebene Vorbeifahrt rechts vorbei) im Wechsel mit VZ 101.
- GST** biegt bei Grünlicht der LZA von der Abfahrt der A30 nach rechts auf die B219 ab. Nach dem Abbiegevorgang hält es zunächst am rechten Fahrbahnrand an.
- Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276 (Überholverbot für Kfz aller Art).
- Bfz3** stoppt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** positioniert sich bei Bedarf so hinter dem **GST**, dass ein Überholen ankommender VT auch während der Standzeit nicht möglich ist. Dazu schaltet es VZ 276.



Streckenpunkt: [B219 – hinter der AS Ibbenbüren \(A30\) aus FR Amsterdam](#) (Link zu Google Maps)



**B: von der AS Ibbenbüren (A30) über Einmündung L591 (Riesenbecker Straße)
bis zur Einmündung B219/L591 (Brochterbecker Straße)**

Länge ca. 3,5 km

Bfz1 fährt über die B219 ca. 3,5 km voraus und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101 und hält an der Einmündung B219/L591 (Brochterbecker Straße).

Hat **Bfz1** die Einmündung erreicht, meldet es diesen Standort.

Es sperrt an der Einmündung den Fahrstreifen für VT in FR Ibbenbüren und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

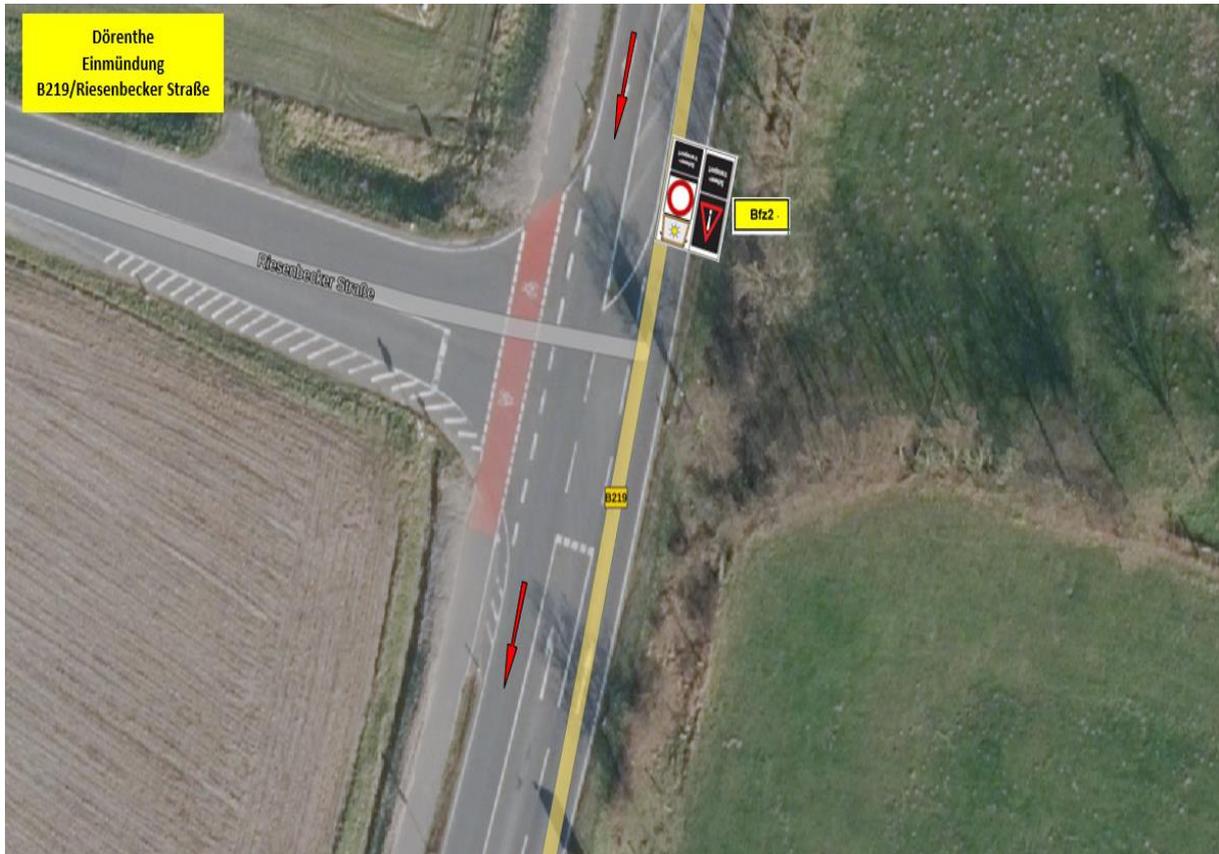
Das **Bfz1** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug (z.B. amtl. Kennzeichen, Fz.-Art und Hersteller, Farbe).



Streckenpunkt: [B219 – Einmündung L591 \(Brochterbecker Str.\)](#) (Link zu Google Maps)

Bfz2 fährt über die B219 ca. 2,7 km voraus und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen und hält an der Einmündung B219 / L591 (Riesenbecker Straße) an.

Hat **Bfz2** die Einmündung erreicht, meldet es diesen Standort.



Streckenpunkt: [B219 – Einmündung L591 \(Riesenbecker Str.\)](#) (Link zu Google Maps)

Bfz2 sperrt an der Einmündung den Fahrstreifen für VT in Richtung Ibbenbüren und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

GST Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VT folgt der **GST** bis zur Einmündung B219/L591 (Brochterbecker Straße).

Bfz3 fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz4 fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276. **Bfz4** fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

Bfz2 Nach Passieren der Einmündung B219/L591 (Riesenbecker Straße) setzt sich **Bfz2** vor **Bfz3** und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

GST Hat der **GST** die Einmündung B219/L591 (Brochterbecker Straße) erreicht, stoppt dieser **dahinter**, im Bereich der Bushaltestelle am rechten Fahrbahnrand.

- Dort befindet sich ein Fahrbahnteiler, sodass der Verkehr in Richtung Ibbenbüren während der Standzeit ungehindert weiterfahren kann.

Bfz2/Bfz3 schalten während der Standzeit VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz4 positioniert sich so hinter dem **GST**, dass ein Überholen ankommender VT auch während der Standzeit nicht möglich ist.



Streckenpunkt: [B219 – kurz hinter der Einmündung L591 \(Brochterbecker Str.\)](#) (Link zu Google Maps)

=====
C: von der Einmündung B219/L591 (Brochterbecker Straße) über die Kreuzung B219/Boschstraße/Energiewende

bis B219 Saerbeck, erste Abfahrt auf die B475

Länge ca. 6,2 km

Bfz1 fährt durch die Ortslage Dörenthe, über die Kanalbrücke Dortmund-Ems-Kanal, auf der zum größten Teil geraden Strecke ca. 6,2 km in Richtung Ortslage Saerbeck bis zur Ausfahrt B219/B475 voraus und schaltet VZ 274 (i.g.O. 40 km/h, a.g.O. 60 km/h) im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz1** die Einmündung B475 erreicht, meldet es diesen Standort.



Streckenpunkt: [B219 – erste Abfahrt auf die B475](#) (Link zu Google Maps)

Bfz1 sperrt an der Einmündung den Fahrstreifen für VT in FR Ibbenbüren und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

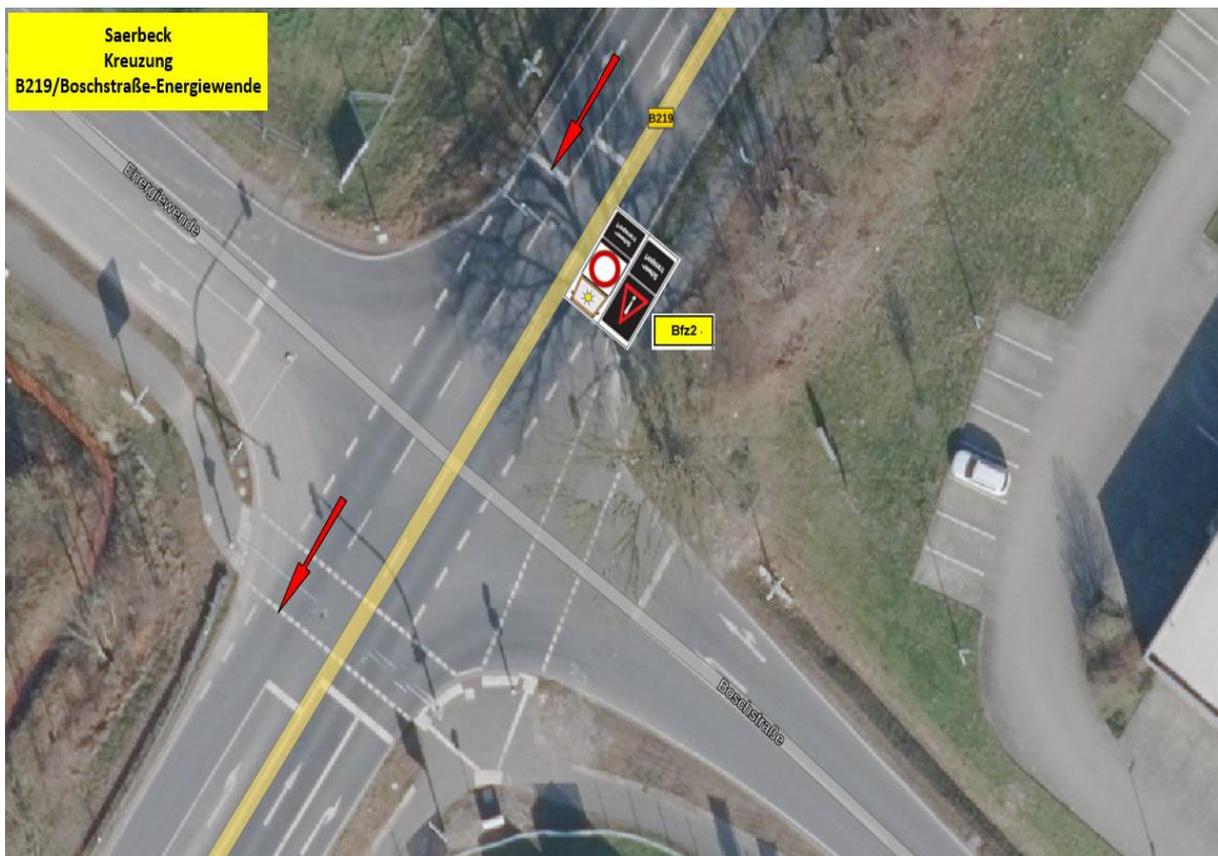
Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

Bfz2 fährt über die B219 ca. 5,6 km voraus und schaltet VZ 274-40 (i.g.O 40 km/h, a.g.O 60 km/h) im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen und hält an der Ampelkreuzung B219/ Boschstraße/Energiewende.

Hat das **Bfz2** die Kreuzung erreicht, meldet es diesen Standort.

Es sperrt an der Kreuzung den Fahrstreifen der B219 für VT in Richtung Ibbenbüren und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Das **Bfz2** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



Streckenpunkt: [B219 – Kreuzung Boschstraße/Energiewende](#) (Link zu Google Maps)

GST Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VTs folgt der **GST** bis zur Ausfahrt B219/B475. Hier hält der **GST** auf dem Ausfahrtstreifen möglichst weit rechts an.

Bfz3 fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Vor der Kanalbrücke setzt sich das **Bfz3** vom **GST** ab, um eine Alleinfahrt des **GST** zu ermöglichen. Dazu schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

GST Der **GST** wartet, bis das **Bfz3** die Kanalbrücke passiert hat und passiert dann die Brücke in Alleinfahrt.

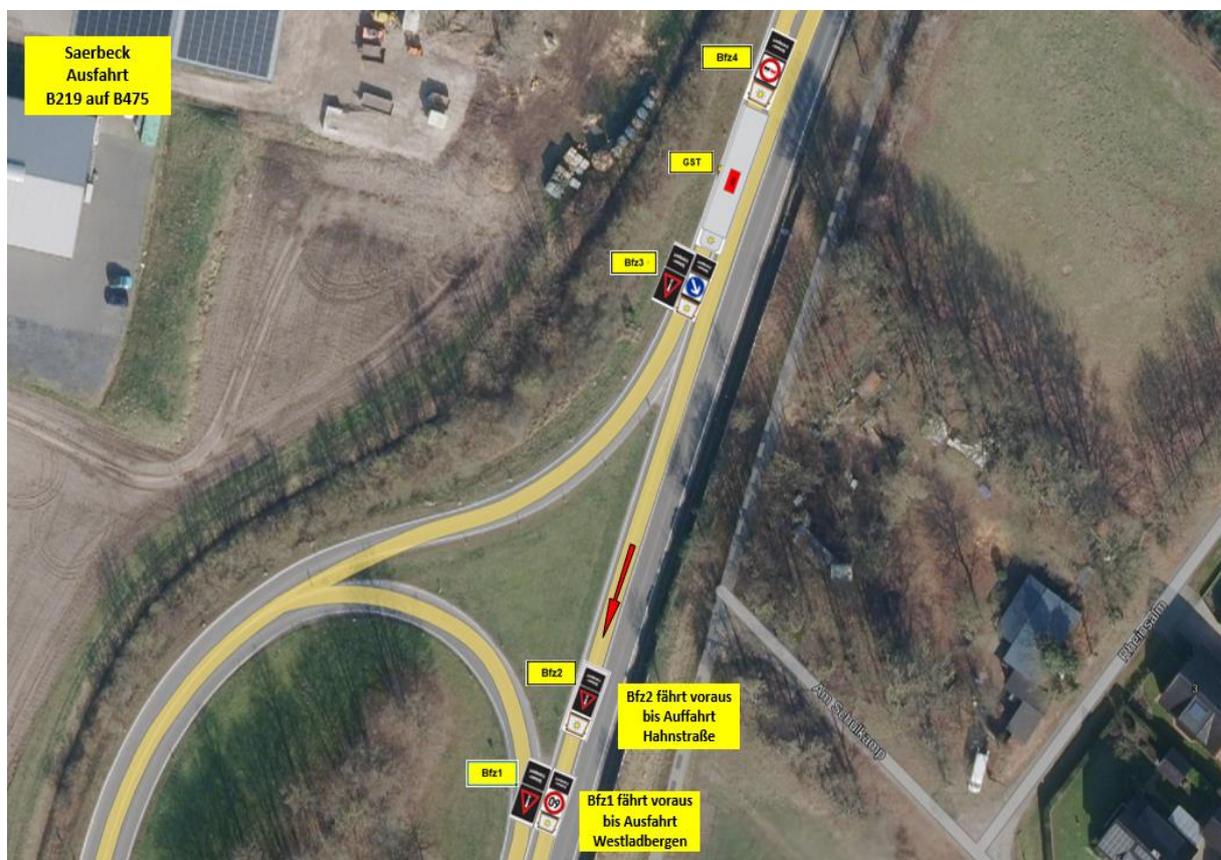
Bfz3 Nach dem Passieren der Kanalbrücke bis zur Ausfahrt B219/B475 schaltet das **Bfz3** wieder VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz4 fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Dabei fährt es seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

Das **Bfz4** wartet vor Kanalbrücke bis der **GST** die Brücke passiert hat, um die Alleinfahrt zu gewährleisten. Nach dem Passieren der Kanalbrücke fährt das **Bfz4** wieder direkt hinter dem **GST**.

Bfz2 hebt seine Sperrung auf, sobald der **GST** die Sperrstelle erreicht hat und setzt sich vor **Bfz3**. Dabei schaltet es VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

- GST** Hat der **GST** die Abfahrt B219/B475 erreicht, stoppt dieser am rechten Fahrbahnrand in der Ausfahrt.
- Bfz3** stoppt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz2** schaltet für die Standzeit VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** schaltet VZ 276 und positioniert sich so hinter dem **GST**, dass ein Überholen ankommender VT auch während der Standzeit nicht möglich ist.
- Für den Fall, dass die Breite des **GST** nicht über den Abbiegefahrstreifen hinausragt, schaltet **Bfz4** VZ 101 und lässt während der Standzeit Fahrzeuge in Richtung Greven passieren.



Streckenpunkt: [B219 – erste Abfahrt auf die B475](#) (Link zu Google Maps)



D: B219 Saerbeck, erste Abfahrt auf die B475
bis B219 Abfahrt Westladbergen (B475)

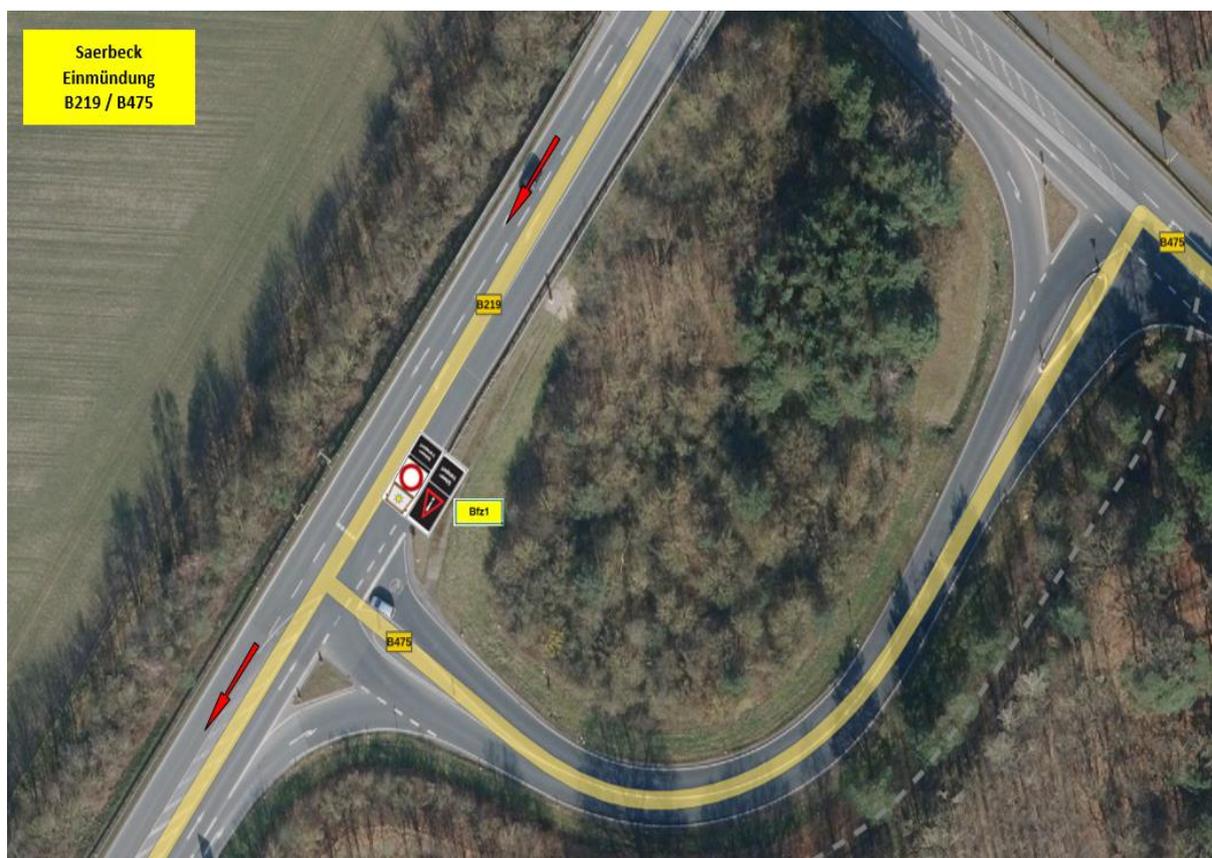
Länge ca. 2,0 km

Bfz1 fährt über die B219 ca. 2,0 km voraus und schaltet VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen und hält an der Abfahrt B219/Westladbergen.

Hat **Bfz1** die Abfahrt Westladbergen (B475) erreicht, meldet es diesen Standort. An der Abfahrt besteht sowohl für ankommende VT, als auch für den **GST** eine Ausweichmöglichkeit.

Es sperrt an der Abfahrt den Fahrstreifen für VT in FR Ibbenbüren und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Das **Bfz1** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



Streckenpunkt: [B219 – Abfahrt zur B475 \(Westladbergener Str.\)](#) (Link zu Google Maps)

Bfz2 Sobald das letzte vom **Bfz1** gemeldete Fahrzeug den **GST** passiert hat, fährt **Bfz2** ca. 400 m vor bis zur Auffahrt B475/B219/Hahnstraße in Richtung Ibbenbüren. Während der Fahrt schaltet es VZ 101.

Hat das **Bfz2** die Auffahrt erreicht, meldet es diesen Standort.



Streckenpunkt: [B219 – Auffahrt B475/Hahnstraße](#) (Link zu Google Maps)

Bfz2 sperrt an der Auffahrt den Fahrstreifen für VT in Richtung Ibbenbüren und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

GST Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VT folgt der **GST** bis zur Abfahrt B219/Westladbergen.

Bfz3 fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz4 fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276. **Bfz4** fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

Bfz2 Sobald der **GST** die Auffahrt Saerbeck, B219 in Richtung Ibbenbüren erreicht, hebt **Bfz2** seine Sperre auf, setzt sich vor **Bfz3** und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

GST Hat der **GST** die Abfahrt B219/Westladbergen erreicht, stoppt dieser **davor** am rechten Fahrbahnrand.

An der Auf-/Abfahrt besteht sowohl für ankommende VT, als auch für den **GST** eine Ausweichmöglichkeit.

Bfz2/Bfz3 stoppen unmittelbar vor dem **GST** und schalten VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz4 schaltet VZ 276 und positioniert sich so hinter dem **GST**, dass ein Überholen ankommender VT auch während der Standzeit nicht möglich ist.

=====

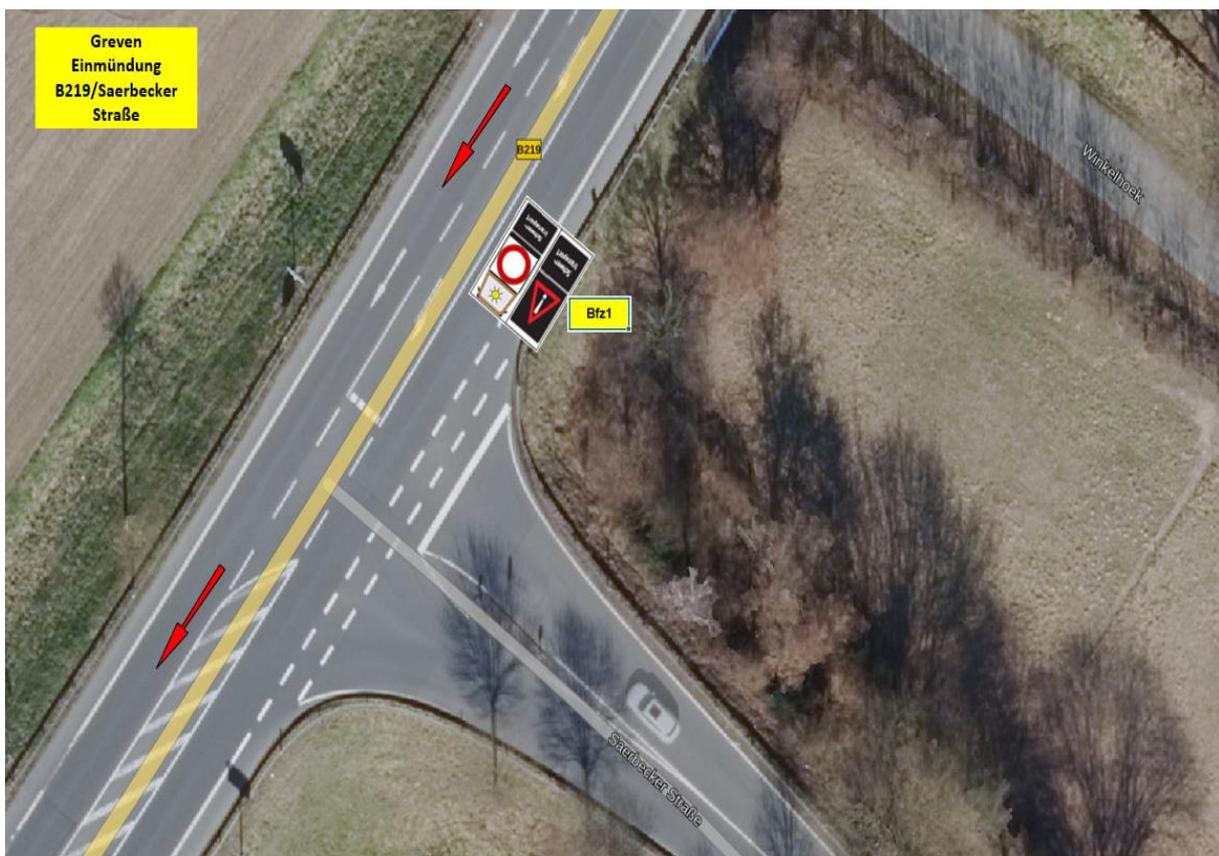
E: B219 Abfahrt Westladbergen (B475)

bis Greven, Saerbecker Straße (200 m vor der Kreuzung B219/L587/B481) / Kreuzung B219/L587/B481

Länge ca. 6 km

Bfz1 fährt über die B219 ca. 6 km voraus bis zur Ortslage Greven, Einmündung Saerbecker Straße und schaltet VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz1** die linksseitig befindliche Einmündung Saerbecker Straße erreicht, meldet es diesen Standort.



Streckenpunkt: [B219 – Einmündung Saerbecker Str.](#) (Link zu Google Maps)

Bfz1 Es sperrt an der Abfahrt den Fahrstreifen für VT in FR Ibbenbüren und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

Bfz2 fährt über die B219 ca. 1,9 km voraus und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen und hält an der Kreuzung B219/Saerbecker Straße 232-243 - Pentrup.

Hat das **Bfz2** die Kreuzung erreicht, meldet es diesen Standort.

Es sperrt, sobald das letzte von **Bfz1** gemeldete Fahrzeug seinen Standort passiert hat, den Fahrstreifen für VT in Richtung Ibbenbüren und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Das **Bfz2** gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



Streckenpunkt: [B219 – Kreuzung Saerbecker Str. 232/243](#) (Link zu Google Maps)

GST Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VT folgt der **GST** bis zur Einmündung B219/Saerbecker Straße.

Bfz3 fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz4 fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276. **Bfz4** fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

GST Sobald der **GST** den Standort des **Bfz2** erreicht, hebt **Bfz2** seine Sperre auf, setzt sich vor **Bfz3** und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

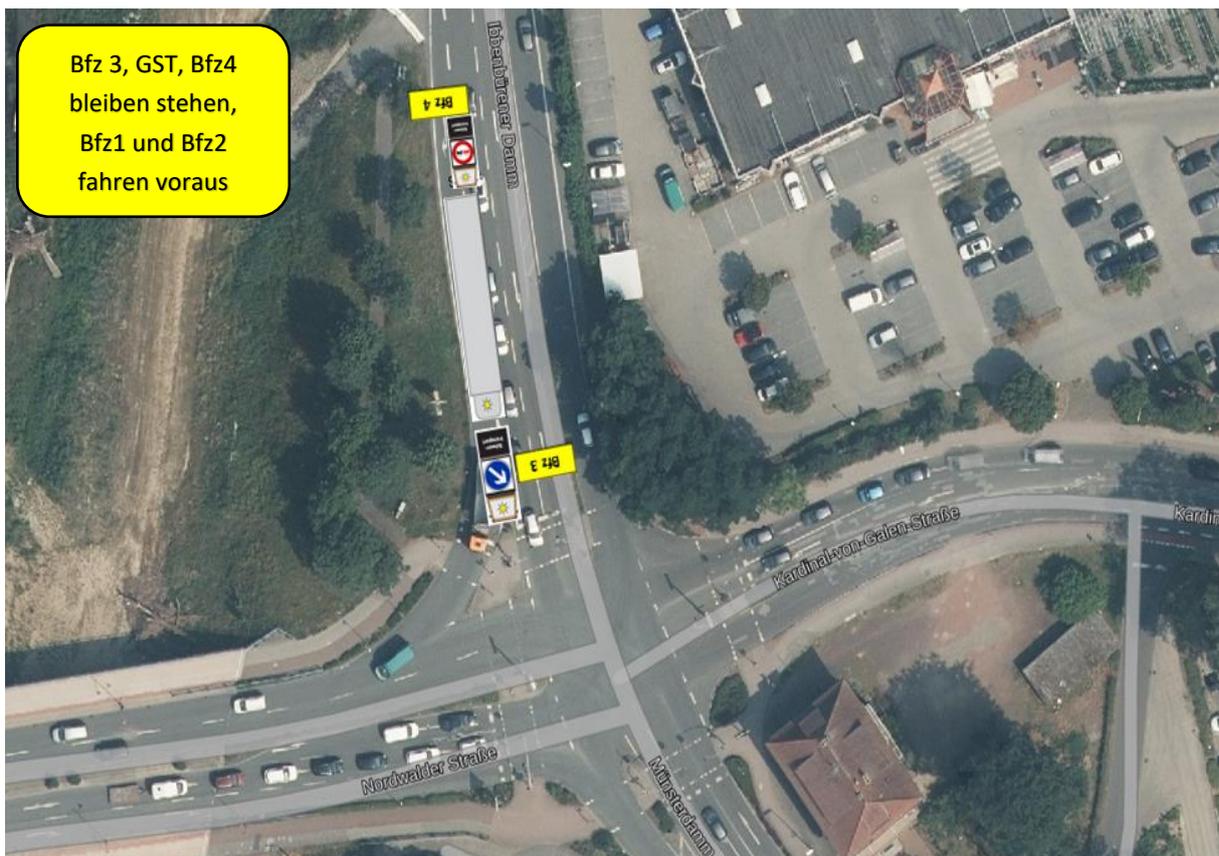
Bfz1 hebt seine Sperre auf und setzt sich vor den **GST**, sobald dieser den Standort des **Bfz1**, Einmündung B219/Saerbecker Straße erreicht und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

Es führt bis zur Kreuzung B219/L587/B481 (ca. 200 m) den Konvoi an.

In diesem Bereich ist die Fahrbahn mit einem Mehrzweckstreifen versehen, ausreichend breit und lässt somit Gegenverkehr zu.

=====
F: **Greven, Kreuzung B219/L587/B481**
bis Greven, Kreuzung B219/L555 Nordwalder Str./Kardinal-von-Galen-Str.
Länge ca. 2,5 km

Auf diesem Streckenabschnitt ist die L587 mit einem Mehrzweckstreifen ausgebaut und lässt somit Gegenverkehr zu. GST und die Begleitfahrzeuge fahren im Konvoi.



Streckenpunkt: [L587 – Kreuzung L555 \(Nordwalder Str.\)/Kardinal-von-Galen-Str.](#) (Link zu Google Maps)

Bfz1 führt den Konvoi an und schaltet VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101 um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen. **Bfz1** fährt dabei ca. 200 m vor **Bfz2**.

Bfz2 fährt hinter **Bfz1** und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101. **Bfz2** fährt ca. 100 m vor **Bfz3**.

Bfz3 fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz4 fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276.

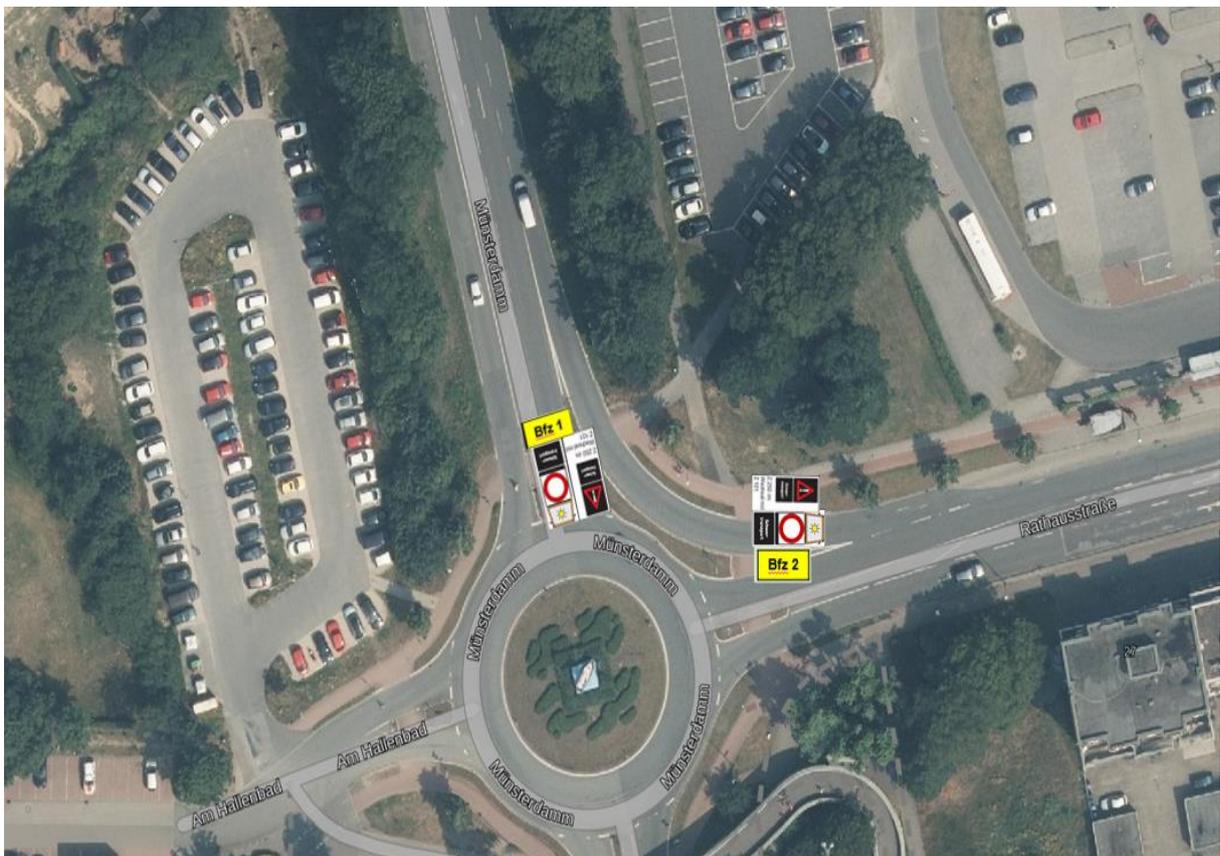
Es fährt seitlich versetzt um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

GST Hat der **GST** die o.a. Kreuzung erreicht, stoppt dieser **davor** am Fahrbahnrand des Rechtsabbiegerfahrstreifens.

In diesem Bereich besteht für ankommende VT eine Ausweichmöglichkeit.

=====

G: **Greven, Kreuzung L587/L555 (Nordwalder Str.)/Kardinal-von-Galen-Str. bis Kreisverkehr L587 (Münsterdamm) /Rathausstraße/Am Hallenbad**
Länge ca. 350 m



Streckenpunkt: [L587 – Kreisverkehr Münsterdamm/Rathausstr./Am Hallenbad](#) (Link zu Google Maps)

Bfz1/Bfz2 fahren über die L587 (Münsterdamm) ca. 350 m voraus und schalten VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Haben **Bfz1** und **Bfz2** den Kreisverkehr erreicht, melden sie den Standort.

Bfz1 sperrt unmittelbar am Kreisverkehr die Ausfahrt in Richtung **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz2 sperrt den Einfädungsstreifen von der Rathausstraße auf den Münsterdamm (L587) in Richtung **GST**.

Bfz1/Bfz2 teilen dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und geben dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

GST Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VT folgt der **GST** bis zum Kreisverkehr.

Bfz3 fährt bei Grünlicht der LZA an und fährt unmittelbar vor dem **GST**, schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz4 fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276. Es fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

GST Hat der **GST** den Kreisverkehr erreicht, stoppt dieser **davor** am rechten Fahrbahnrand.

Am Kreisverkehr besteht für ankommende VT eine Ausweichmöglichkeit.

=====

**H: Kreisverkehr L587 (Münsterdamm)/Rathausstraße/Am Hallenbad
bis L587 (Münsterdamm) / Einmündung Münsterstraße
Länge ca. 800 m**

Auf diesem Streckenabschnitt ist die L587 (Münsterdamm) mit einem Mehrzweckstreifen ausgebaut und lässt somit Gegenverkehr zu. GST und die Begleitfahrzeuge fahren im Konvoi.

Bfz1 führt, nachdem der **GST** den Kreisverkehr passiert hat, den Konvoi an und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Bfz2 fährt hinter **Bfz1** und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz3 fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz4 fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276.

Es fährt seitlich versetzt um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

GST Hat der **GST** die o.a. Einmündung erreicht, stoppt dieser **davor**. In diesem Bereich besteht ankommende VT eine Ausweichmöglichkeit.

=====

**I: L587 (Münsterdamm) / Einmündung Münsterstraße
bis Einmündung L587 (Aldruper Straße) / Aldruper Brink**

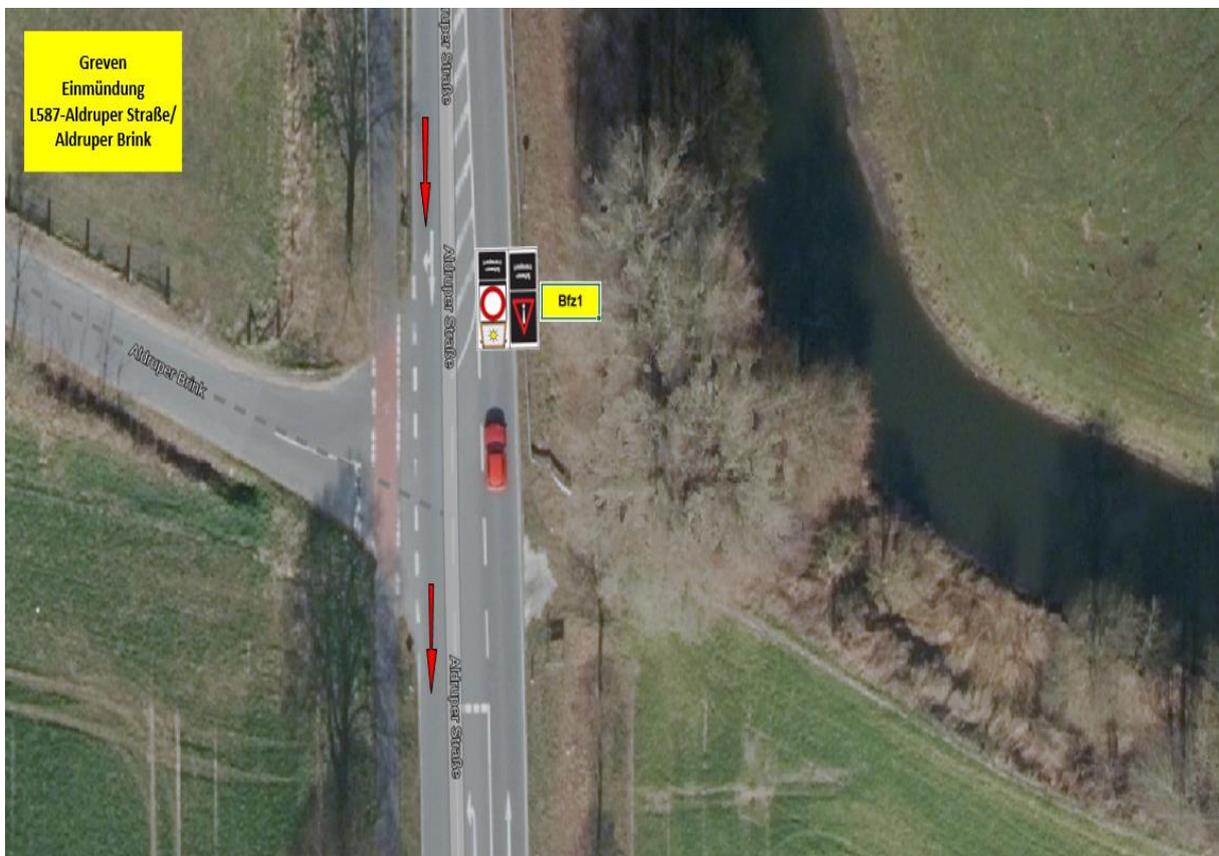
Länge ca. 1,8 km

Bfz1 fährt über die L587 (Aldruper Straße) ca. 1,8 km voraus und schaltet VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, bis zu der rechts liegenden Einmündung Aldruper Brink (hinter der Brücke über die „Münstersche Aa“).

Hat **Bfz1** die Einmündung Aldruper Brink erreicht, meldet es diesen Standort.

Es sperrt an der Einmündung den Fahrstreifen für VT in FR Greven und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

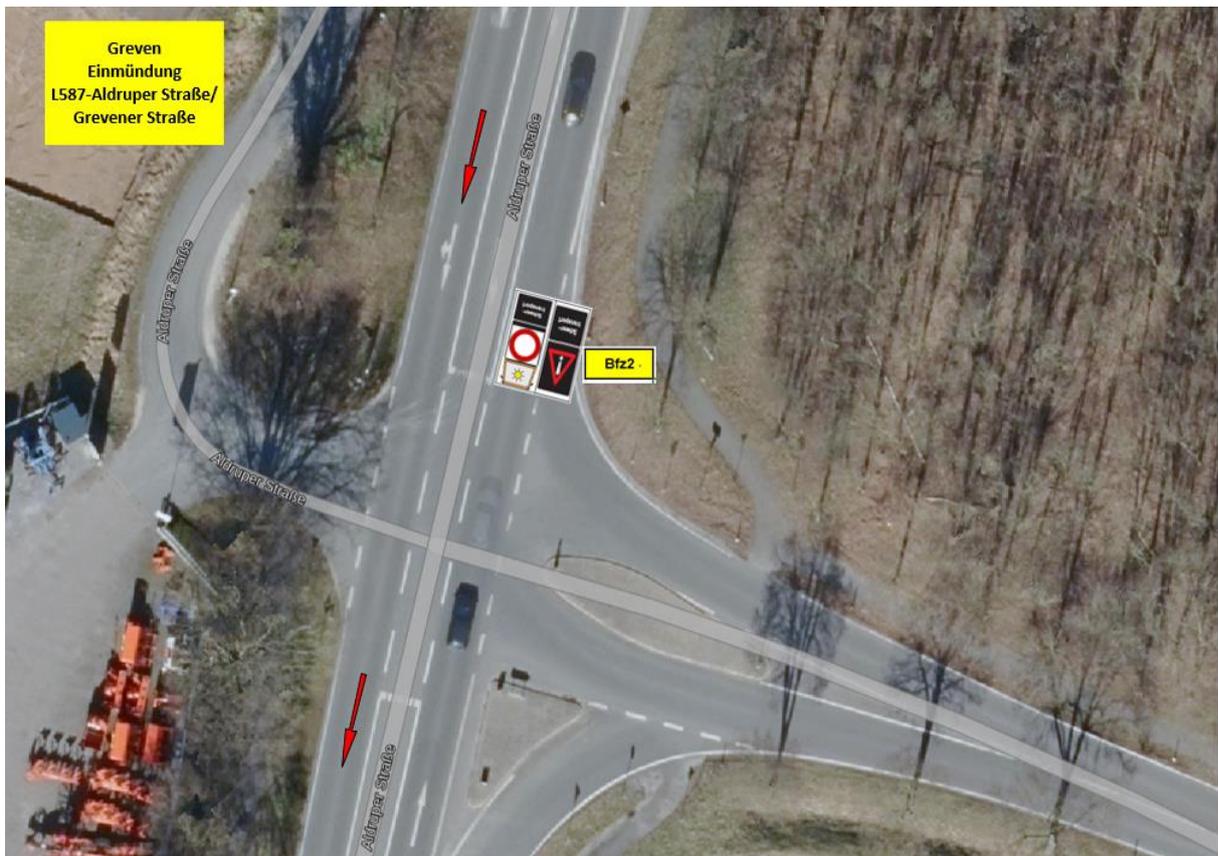
Das **Bfz1** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



Streckenpunkt: [L587 \(Aldruper Str.\) – Einmündung Aldruper Brink](#) (Link zu Google Maps)

Bfz2 fährt über die L587 ca. 700 m voraus und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101. Es hält an der linksseitig gelegenen Einmündung K18 (Grevener Straße) (Hinweisschild nach Gimbte) an.

Hat das **Bfz2** die Einmündung erreicht, meldet es diesen Standort.



Streckenpunkt: [L587 \(Aldruper Str.\) – Einmündung K18 \(Grevener Str.\)](#) (Link zu Google Maps)

Bfz2 sperrt, sobald das letzte von **Bfz1** gemeldete Fahrzeug seinen Standort passiert hat, den Fahrstreifen für VT in Richtung **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VT folgt der **GST** bis zur Einmündung L587/Einmündung Aldruper Brink (Standort **Bfz1**).

Bfz3 fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz4 fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276. Es fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

Bfz2 Mit Erreichen des Sperrpunktes des **Bfz2** hebt dieser seine Sperre auf und setzt sich vor den **Bfz3** und führt nun den Konvoi bis zum Sperrpunkt L587/ Einmündung Aldruper Brink an. Es schaltet dabei VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

GST Hat der **GST** die o.a. Einmündung Aldruper Brink erreicht, stoppt dieser **davor** am rechten Fahrbahnrand.

Bfz4 schaltet VZ 276 und positioniert sich so hinter dem **GST**, dass ein Überholen ankommender VT auch während der Standzeit nicht möglich ist.

J: Einmündung L587 (Aldruper Straße) / Aldruper Brink

bis Münster-Sprakel, Kreuzung Gimbter Straße

Länge: ca. 2,7 km

Im Bereich der Unterführung der A1 fährt der GST in das Stadtgebiet von Münster ein. Der GST fährt noch ca. 1,3 km weiter bis zur Kreuzung L587 (Aldruper Straße) / K21 (Gimbter Straße).

Mit Erreichen der Gebietsgrenze Steinfurt/Münster endet die begleitungspflichtige Streckenführung im Zuständigkeitsbereich des Kreises Steinfurt.

Bfz1 fährt über die L587 (Aldruper Straße) ca. 2,7 km voraus und schaltet VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen bis zur OL Münster-Sprakel, Kreuzung L587 (Aldruper Straße/K21 (Gimbter Straße)).

Hat das **Bfz1** die Kreuzung erreicht, meldet es diesen Standort.

Es sperrt an der Kreuzung den Fahrstreifen für VT in FR Greven und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Das **Bfz1** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



Streckenpunkt: [L587 \(Aldruper Str.\) – Kreuzung K21 \(Gimber Str.\)](#) in Münster Sprakel (Link zu Google Maps)

- GST** Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VT folgt der **GST** bis zur Kreuzung L587 (Aldruper Straße/K21 (Gimbter Straße)).
- Bfz2** führt den Konvoi an und schaltet dabei VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101. Es fährt dabei ca. 200 m vor **Bfz3**.
- Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276. **Bfz4** fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.
- GST** Hat der **GST** die Kreuzung L587 (Aldruper Straße)/K21 (Gimbter Straße) erreicht, stoppt dieser **davor** am rechten Fahrbahnrand.
- Bfz1/2/3** stoppen unmittelbar vor dem **GST** und schalten VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** schaltet VZ 276 und positioniert sich so hinter dem **GST**, dass ein Überholen ankommender VT auch während der Standzeit nicht möglich ist.