## Private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten

## **Streckenauflagen** Fahrstrecke 62

**Beginn:** AS Flughafen Münster-Osnabrück (A1)

**Ende:** Kreisgrenze Steinfurt/Warendorf (L830 - Schmedehausener Straße)

Fahrweg: K1/L555/L830

(Link zu Google Maps -Anqabe ohne Gewähr)
(abweichende Darstellung aufgrund von z. B. Baustellen oder Vollsperrungen mgl.)



#### **Vorbemerkung:**

Ausgangspunkt des **GST** ist die Abfahrt von der A1 AS Flughafen Münster-Osnabrück.

Nach der Abfahrt von der A1 fährt der **GST** zunächst nach rechts auf die K1 (Airportallee) und bleibt dann an der rechtsseitig befindlichen Bushaltestelle "Airportallee" zur Übernahme durch die Begleitfirma stehen.

Die **GST** fahren in Einzelfahrt oder im Konvoi mit bis zu zwei Fahrzeugen.

#### Fahrstreckenbeschreibung:

Länge ca. 5 km

Die Begleitstrecke beginnt auf der K1 an der AS Flughafen Münster-Osnabrück (A1) und führt zunächst nach rechts auf der K1 (Airportallee) bis zum Kreisverkehr L555 (Schmedehausener Straße).

Der **GST** verlässt den Kreisverkehr an der ersten Ausfahrt auf die L555 (Schmedehausener Straße) in Richtung Greven und folgt dieser bis zu Kreuzung L830 (Ostbeverner Straße) / Hegemanns Damm. Der **GST** biegt nach links auf die L830 (Ostbeverner Straße) ab und folgt dieser ca. 3,6 km bis zur Kreisgrenze Steinfurt/Warendorf.

Im Bereich der Brücke über den Eltingmühlenbach fährt der GST in den Kreis Warendorf ein. Der GST fährt im noch ca. 2,4 km weiter bis zur Kreuzung L830 (Schmedehausener Str.)/L811 (Ladbergener Straße).

Mit Erreichen der Kreisgrenze Steinfurt/Warendorf endet die begleitungspflichtige Streckenführung im Zuständigkeitsbereich des Kreises Steinfurt.

Die K1 (Airportallee) und die L830 (Ostbeverner Straße) sind einspurig in jede Richtung und ohne Mehrzweckstreifen ausgebaut.

Die Fahrbahnbreiten lassen in diesen Bereichen keinen Gegenverkehr zu.

#### Allgemeine Auflagen:

Sobald der **GST** die A1 an der AS Flughafen Münster-Osnabrück verlässt, sind nachfolgend beschriebene Streckenauflagen **zwingend** zu beachten.

Darüber hinaus ist eine Kommunikation der eingesetzten Fahrzeuge (**Bfz1**, **Bfz2**, **Bfz3**, **GST**, **Bfz4**) untereinander, sowohl über **betriebsinternen Funk** <u>und</u> **zusätzlich über Mobiltelefon** auf der gesamten Strecke zu gewährleisten.

Die beschriebenen Kommunikationsmöglichkeiten sind vor Fahrtbeginn hinsichtlich ihrer Funktionalität durch Sprechproben zu überprüfen.

Sämtliche Erreichbarkeiten sind durch die jeweiligen Fahrzeugführenden untereinander auszutauschen.

Bei einer Restfahrbahnbreite, die einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit für entgegenkommende Verkehrsteilnehmende (VT), oder aber für den **GST**, zwingend vorhanden sein.

Bei Transporten, die im Zeitraum Oktober bis April (Winterhalbjahr) durchgeführt werden, ist vor Fahrtbeginn die komplette Fahrstrecke hinsichtlich ihrer Befahrbarkeit (Schnee, Nebel, Glatteis) zu überprüfen.

Bei Witterungsverhältnissen die eine Transportdurchführung nicht erlauben, ist der **GST** an geeigneter Stelle abzustellen.

#### **Besondere Auflagen:**

- Während der gesamten Streckenbegleitung ist eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmender (VT) definitiv auszuschließen.
- Durch den GST sowie die Begleitfahrzeuge hat nach Übermittlung einer Information eine Bestätigung sämtlicher Durchsagen der vorausfahrenden Begleitfahrzeuge (Bfz) zu erfolgen.
- An den Begleitfahrzeugen befindet sich fest angebracht zu allen Seiten sichtbar der Schriftzug "Schwertransport".

#### Allgemeine Streckenauflagen:

Von den nachfolgend aufgeführten allgemeinen Streckenauflagen abweichende oder ergänzende Strecken-/Brückenauflagen sind dem VEMAGS-Bescheid (z. B. siehe Stellungnahme des LBSB NRW) zu entnehmen.

A: von AS Flughafen Münster-Osnabrück (A1), Bushaltestelle "Airportallee"
bis zum Kreisverkehr Airportallee (K1) / Schmedehausener Straße (L555)
Länge ca. 400 m

#### Abfahrt des GST von der A1

1. Variante: Abfahrt aus Richtung Münster kommend

Der GST bleibt bis zur Übernahme durch private Begleitfirmen für den Zuständigkeitsbereich des Kreises Steinfurt nach der Abfahrt von der A1 am rechten Fahrbahnrand stehen.



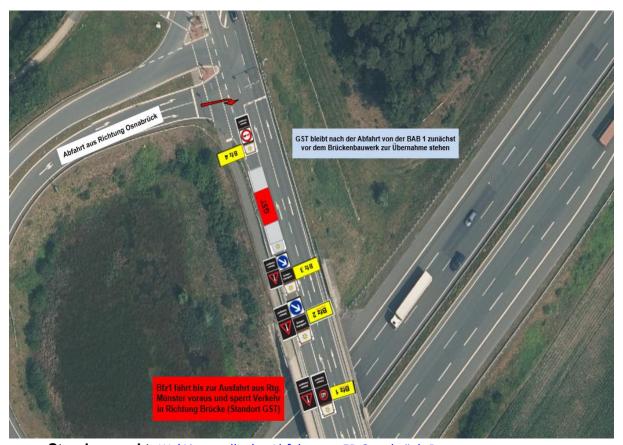
Streckenpunkt: K1 (Airportallee) – Abfahrt aus FR Münster (Link zu Google Maps)

Die Bfz 1-4 setzen die VZ wie im obigen Bild dargestellt und sichern den GST bis zur Weiterfahrt entsprechend ab.

#### Abfahrt des GST von der A1

#### 2. Variante: Abfahrt aus Richtung Osnabrück kommend

Der GST bleibt bis zur Übernahme durch private Begleitfirmen für den Zuständigkeitsbereich des Kreises Steinfurt nach der Abfahrt von der A1 am rechten Fahrbahnrand stehen.



Streckenpunkt: K1 (Airportallee) – Abfahrt aus FR Osnabrück-Bremen (Link zu Google Maps)

Die Bfz 1-4 setzen die VZ wie im obigen Bild dargestellt und sichern den GST bis zur Weiterfahrt entsprechend ab.

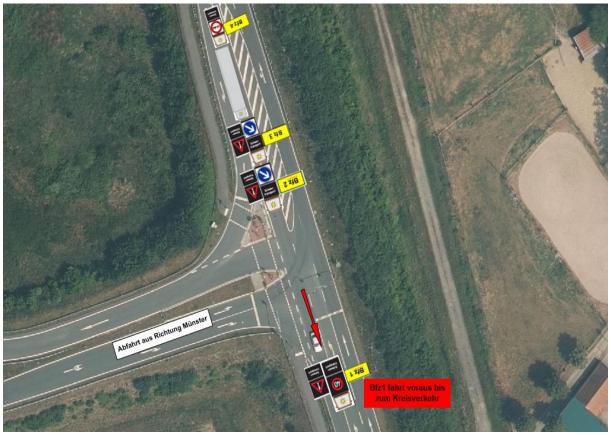
fährt über die Autobahnbrücke voraus bis zur Abfahrt von der A1 aus Richtung Münster und sperrt die Airportallee (K1) in Richtung des **GST**. Dabei schaltet es VZ 250 (Verbot der Durchfahrt für Fahrzeuge aller Art) im Wechsel mit VZ 101 (Gefahrstelle).

Das **Bfz1** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug (z.B. amtl. Kennzeichen, Fzg.-Art und Hersteller, Farbe).



Streckenpunkt: K1 (Airportallee) – Abfahrt aus FR Münster (Link zu Google Maps)

Der GST fährt zunächst in <u>Alleinfahrt über die Brücke oberhalb der Autobahn</u> und hält anschließend hinter dem Brückenbauwerk an.



Streckenpunkt: K1 (Airportallee) – Abfahrt aus FR Münster (Link zu Google Maps)

#### Fortsetzung für Variante 1 und 2:

fährt vom Übernahmepunkt (bei Variante 1) bzw. hebt bei Grünlicht der LZA (Lichtzeichenanlage) seine Sperre an der Abfahrt von der A1 aus Richtung Münster auf (bei Variante 2) und fährt auf der Airportallee (K1) bis zum Kreisverkehr Schmedehausener Straße (L555) / Airportallee (K1) voraus, schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz1** (bei Variante 1 und 2) den Kreisverkehr erreicht, meldet es seinen Standort und sperrt die Fahrbahn der K1 (Airportallee) in Richtung des **GST**. Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Das **Bfz1** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



<u>Streckenpunkt:</u> L555 (Schmedehausener Str.) – Kreisverkehr – K1 (Airportallee) (Link zu Google Maps)

- **GST** Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VTs folgt der **GST** bis zum Kreisverkehr.
- führt den Konvoi an und schaltet dabei VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.
- folgt dahinter und schaltet dabei VZ 222-20 (vorgeschriebene Vorbeifahrt rechts vorbei) im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

**Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276 (Überholverbot für Kfz aller Art).

Das **Bfz4** fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

**GST** Hat der **GST** den Kreisverkehr erreicht, stoppt dieser zunächst **davor**.

\_\_\_\_\_

# B: vom Kreisverkehr K1 (Airportallee) / L555 (Schmedehausener Straße) bis zur Kreuzung L555 (Schmedehausener Str.) / L830 (Ostbeverner Str.) / Hegemanns Damm

Länge ca. 800 m

Auf diesem Streckenabschnitt ist die L555 (Schmedehausener Straße) mit einem Mehrzweckstreifen ausgebaut und lässt somit Gegenverkehr zu. Der GST und die Bfz fahren im Konvoi.

Sobald es die Verkehrslage zulässt hebt das **Bfz1** seine Sperre auf und fährt in den Kreisverkehr ein und an der ersten Ausfahrt in die L555 (Schmedehausener Straße) in Richtung Greven heraus.

(Das **Bfz1** hat Einsicht in die Schmedehausener Straße FR Ladbergen bis zur Kanalbrücke in ca. 650 m Entfernung).

Es führt den Konvoi an und schaltet VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen. Das **Bfz1** fährt dabei ca. 200 m vor dem **Bfz2**.

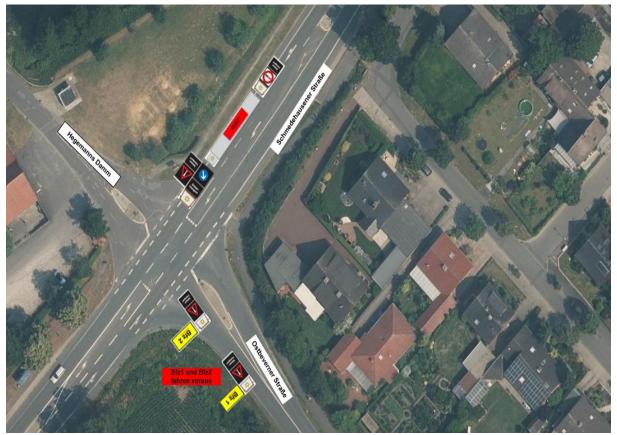
- **Bfz2** fährt hinter dem **Bfz1** und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz3 fährt unmittelbar vor dem GST und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4 fährt direkt hinter dem GST und schaltet VZ 276.

Das **Bfz4** fährt seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

**GST** Hat der **GST** die o.a. Kreuzung erreicht, stoppt dieser **davor** am rechten Fahrbahnrand.

An der Kreuzung besteht für ankommende VT eine Ausweichmöglichkeit.

- **Bfz3** stoppt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4 schaltet VZ 276 und positioniert sich so hinter dem GST, dass ein Überholen ankommender VT auch während der Standzeit nicht möglich ist.



<u>Streckenpunkt:</u> L555 (Schmedehausener Str.) – Kreuzung L830 (Ostbeverner Str.)/Hegemannsdamm (Link zu Google Maps)

\_\_\_\_\_\_

# <u>von der Kreuzung Schmedehausener Straße (L555) / Ostbeverner Straße (L830) / Hegemanns Damm</u>

<u>bis zur Kreisgrenze Steinfurt/Warendorf (L830 – Schmedehausener Str.)</u>

Länge ca. 3,6 km

Nach ca. 3,6 km auf der L830 (Ostbeverner Straße) liegt im Bereich der Brücke über den Eltingmühlenbach die Kreisgrenze zum Kreis Warendorf. Auf der gesamten Strecke zwischen der Kreuzung L555 (Schmedehausener Straße) / L830 (Ostbeverner Straße) / Hegemanns Damm und der Ortslage Ostbevern-Brock ist die Straße eng und kurvenreich, ohne Ausweichmöglichkeiten für GST und entgegenkommende Fahrzeuge. Der GST fährt daher noch ca. 2,4 km weiter bis zur Kreuzung L830 (Schmedehausener Straße) / L811 (Ladbergener Staße) in der Ortslage Ostbevern-Brock.

Mit Erreichen der Kreisgrenze Steinfurt/Warendorf endet die begleitungspflichtige Streckenführung im Zuständigkeitsbereich des Kreises Steinfurt.

Bfz1 L830 fährt über (Ostbeverner Straße ab Kreisgrenze Schmedehausener Straße) ca. 6,1 Ortslage km voraus bis zur Ostbevern-Brock.

Hat **Bfz1** die Kreuzung L830 (Schmedehausener Straße) / L811 (Ladbergener Staße) in der Ortslage Ostbevern-Brock erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz1** sperrt an der Kreuzung den Fahrstreifen für VT in FR Greven-Schmedehausen und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



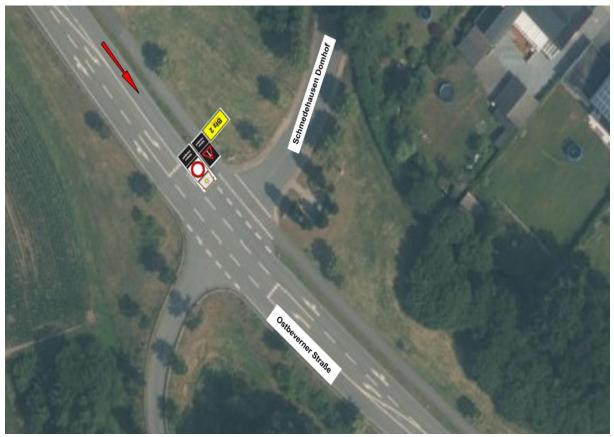
Streckenpunkt: L555 (Schmedehausener Str.) - Kreuzung L811 (Ladbergener Str.) (Link zu Google Maps)

**Bfz2** fährt über die L830 (Ostbeverner Straße) ca. 300 m voraus bis zur Einmündung Schmedehausen-Domhof.

Hat **Bfz2** die Einmündung erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz2** sperrt, sobald das letzte von **Bfz1** gemeldete Fahrzeug seinen Standort passiert hat, den Fahrstreifen für Fahrzeuge in Richtung des **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



Streckenpunkt: L555 (Ostbeverner Str.) – Einmündung Schmedehausen-Domhof (Link zu Google Maps)

Nach ca. 500 m auf der L830 (Ostbeverner Straße) befindet sich eine <u>Kanalbrücke</u> über den Dortmund-Ems-Kanal. Diese Brücke ist durch den <u>GST</u> in <u>Alleinfahrt</u> zu befahren.

- Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen Fahrzeuges biegt der **GST** nach links in die L830 (Ostbeverner Straße) ab.
- Bfz3 fährt unmittelbar vor dem GST und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4 fährt direkt hinter dem GST und schaltet VZ 276. Das Bfz4 fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.
- Mit Erreichen des Sperrpunktes des Bfz2 hebt dieser seine Sperre auf und setzt sich vor Bfz3 und führt nun den Konvoi bis zum Sperrpunkt des Bfz1, L830 (Ostbeverner Straße) / L811 (Ladbergener Straße), an.

Das Bfz2 schaltet dabei VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

Im Bereich der <u>Kanalbrücke</u> schaltet das **Bfz2** für die Überfahrt der Brücke bis zur Einmündung Glanering (ca. 300 m nach der <u>Kanalbrücke</u>) VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Nach dem Passieren der <u>Kanalbrücke</u> durch den **GST** schaltet das **Bfz2** wieder das VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101. Im Bereich der <u>Kanalbrücke</u> schaltet das **Bfz3** kurzzeitig für die Überfahrt der Brücke VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Nach dem Passieren der <u>Kanalbrücke</u> durch den **GST** schaltet das **Bfz3** wieder VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

- **Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Das **Bfz4** fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.
- **Bfz4/GST** Das **Bfz4** muss vor der <u>Kanalbrücke</u> den Abstand zum **GST** so groß halten, dass der **GST** in <u>Alleinfahrt</u> die Brücke befahren kann.
- GST Hat der GST die Kreuzung L830 (Schmedehausener Straße) / L811 (Ladbergener Staße) in der Ortslage Ostbevern-Brock erreicht, stoppt dieser davor am rechten Fahrbahnrand.

Mit Erreichen der <u>Kreisgrenze Steinfurt/Warendorf</u> endet die begleitungspflichtige Streckenführung im Zuständigkeitsbereich des Kreises Steinfurt.