

Private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten

Streckenaufgaben **Fahrstrecke 63**

Beginn: Kreisgrenze Warendorf/Steinfurt (L830 - Schmedehausener Straße)

Ende: AS Flughafen Münster-Osnabrück (A1)

Fahrweg: [L830/L555/K1](#)

(Link zu Google Maps *-Angabe ohne Gewähr*)

(abweichende Darstellung aufgrund von z. B. Baustellen oder Vollsperrungen mgl.)



Vorbemerkung:

Ausgangspunkt des **GST** ist die Kreisgrenze zwischen den Kreisen Steinfurt und Warendorf auf der L830.

Die **GST** fahren in Einzelfahrt oder im Konvoi mit bis zu zwei Fahrzeugen.

Fahrstreckenbeschreibung:

Länge ca. 5 km

Die Begleitstrecke beginnt an der Kreisgrenze zwischen den Kreisen Steinfurt und Warendorf auf der L830.

Der **GST** fährt bis zur Ortslage Greven-Schmedehausen und biegt dort nach rechts auf die L555 Schmedehausener Straße ab. Am Kreisverkehr Schmedehausener Straße / Airportallee fährt er nach links in die K1 Airportallee und erreicht nach ca. 500 m die Auffahrt auf die A1, Anschlussstelle 75, Flughafen Münster-Osnabrück.

Die L830 und die K1 Airportallee sind einspurig in jede Richtung und ohne Mehrzweckstreifen ausgebaut.

Die Fahrbahnbreiten lassen in diesen Bereichen keinen Gegenverkehr zu.

Allgemeine Auflagen:

Sobald sich der **GST** in Bewegung setzt sind nachfolgend beschriebene Streckenaufgaben **zwingend** zu beachten.

Darüber hinaus ist eine Kommunikation der eingesetzten Fahrzeuge (**Bfz1, Bfz2, Bfz3, GST, Bfz4**) untereinander, sowohl über **betriebsinternen Funk** und **zusätzlich über Mobiltelefon** auf der gesamten Strecke zu gewährleisten.

Die beschriebenen Kommunikationsmöglichkeiten sind vor Fahrtbeginn hinsichtlich ihrer Funktionalität durch Sprechproben zu überprüfen.

Sämtliche Erreichbarkeiten sind durch die jeweiligen Fahrzeugführenden untereinander auszutauschen.

Bei einer Restfahrbahnbreite, die einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit für entgegenkommende Verkehrsteilnehmende (VT), oder aber für den **GST**, zwingend vorhanden sein.

Bei Transporten, die im Zeitraum Oktober bis April (Winterhalbjahr) durchgeführt werden, ist vor Fahrtbeginn die komplette Fahrstrecke hinsichtlich ihrer Befahrbarkeit (Schnee, Nebel, Glatteis) zu überprüfen.

Bei Witterungsverhältnissen die eine Transportdurchführung nicht erlauben, ist der **GST** an geeigneter Stelle abzustellen.

Besondere Auflagen:

- **Während der gesamten Streckenbegleitung ist eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmender (VT) definitiv auszuschließen.**
- **Durch den GST sowie die Begleitfahrzeuge hat nach Übermittlung einer Information eine Bestätigung sämtlicher Durchsagen der vorausfahrenden Begleitfahrzeuge (Bfz) zu erfolgen.**
- **An den Begleitfahrzeugen befindet sich fest angebracht zu allen Seiten sichtbar der Schriftzug „Schwertransport“.**

Allgemeine Streckenaufgaben:

Von den nachfolgend aufgeführten allgemeinen Streckenaufgaben abweichende oder ergänzende Strecken-/Brückenaufgaben sind dem VEMAGS-Bescheid (z. B. siehe Stellungnahme des LBSB NRW) zu entnehmen.

A: von der Kreisgrenze Warendorf / Steinfurt (L830 – Schmedehausener Str.)
bis Greven-Schmedehausen, Kreuzung L555 (Schmedehausener Straße) /
L830 (Ostbeverner Straße) / Hegemanns Damm

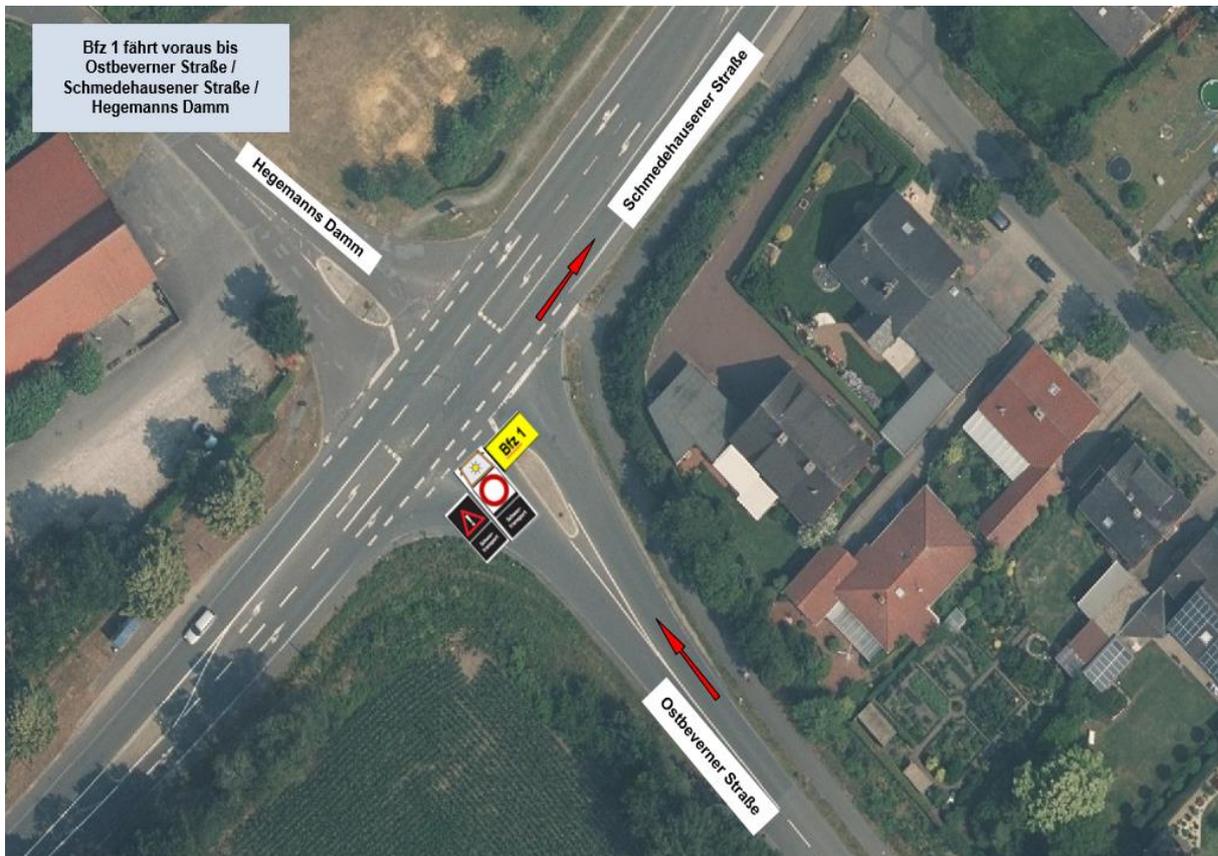
Länge ca. 3,6 km

Bfz1 fährt auf der L830 bis zur Ortslage Greven-Schmedehausen voraus, schaltet VZ 274-60 (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) im Wechsel mit VZ 101 (Gefahrstelle), um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz1** die Kreuzung L555 (Schmedehausener Straße) / L830 (Ostbeverner Straße) / Hegemanns Damm erreicht, meldet es seinen Standort und sperrt die Fahrbahn der L830 (Ostbeverner Straße) in Richtung des **GST**.

Das **Bfz1** schaltet VZ 250 (Verbot der Durchfahrt für Fahrzeuge aller Art) im Wechsel mit VZ 101.

Das **Bfz1** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug (z.B. amtl. Kennzeichen, Fzg.-Art und Hersteller, Farbe).



Streckenpunkt: [L555 \(Schmedehausener Str.\) – Kreuzung L830 \(Ostbeverner Str./Hegemannsdamm\)](#)

(Link zu Google Maps)

Kanalbrücke über den Dortmund-Ems-Kanal

Ca. 500 m vor Erreichen der Kreuzung L555 Schmedehausener Straße / L830 Ostbeverner Straße / Hegemanns Damm befindet sich eine Brücke über den Dortmund-Ems-Kanal. Diese Brücke ist durch den GST in Alleinfahrt zu befahren.

GST Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VTs folgt der **GST** bis zum Kreisverkehr.

Bfz2 führt den Konvoi an und schaltet dabei VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Im Bereich der Kanalbrücke schaltet das **Bfz2** für die Überfahrt der Brücke bis zur Einmündung Schmedehausen-Domhof VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Nach dem Passieren der Kanalbrücke durch den **GST** schaltet das **Bfz2** wieder das VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz3 folgt dahinter und schaltet dabei VZ 222-20 (vorgeschriebene Vorbeifahrt rechts vorbei) im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Im Bereich der Kanalbrücke schaltet das **Bfz3** kurzzeitig für die Überfahrt der Brücke VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz3 Nach dem Passieren der Kanalbrücke durch den **GST** bis zur Kreuzung L555 (Schmedehausener Straße) / L830 (Ostbeverner Straße) / Hegemanns Damm schaltet das **Bfz3** wieder VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz4 fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276 (Überholverbot für Kfz aller Art). Das **Bfz4** fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

Bfz4/GST Das **Bfz4** muss vor der Kanalbrücke den Abstand zum **GST** so groß halten, dass der **GST** in Alleinfahrt die Brücke befahren kann.

GST Hat der **GST** die Kreuzung erreicht, stoppt dieser zunächst **davor**.

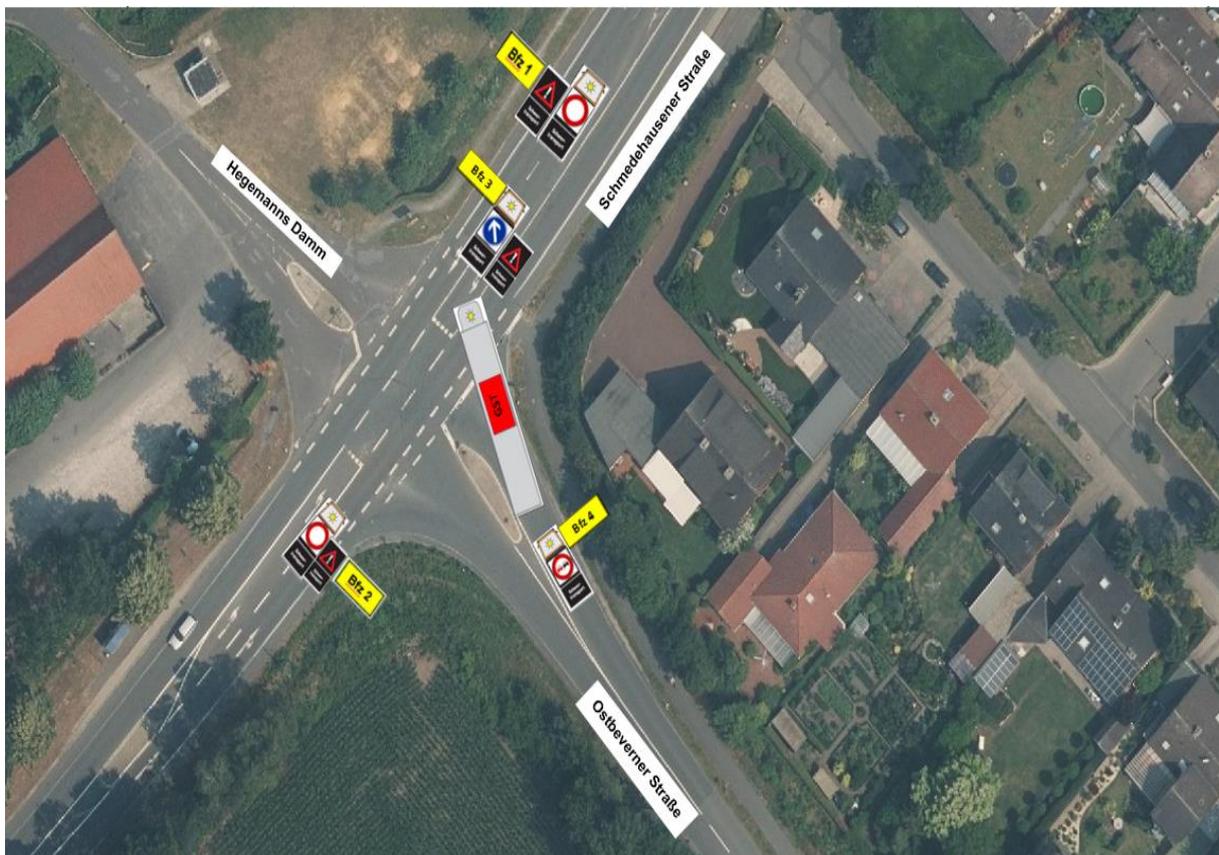
=====

B: von der Kreuzung Schmedehausener Straße (L555) / Ostbeverner Straße (L830) / Hegemanns Damm

bis zum Kreisverkehr Schmedehausener Straße (L555)/ Airportallee (K1)

Länge ca. 800 m

Auf diesem Streckenabschnitt ist die Schmedehausener Straße (L555) mit einem Mehrzweckstreifen ausgebaut und lässt somit Gegenverkehr zu. Der GST und die Bfz fahren im Konvoi.



Streckenpunkt: [L555 \(Schmedehausener Str.\) – Kreuzung L830 \(Ostbeverner Str./Hegemannsdamm\)](#)

(Link zu Google Maps)

Bfz1 hebt seine Sperre auf und setzt eine neue Sperre auf der Schmedehausener Straße (L555), in FR Greven. Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz2 setzt eine Sperre auf der Schmedehausener Straße (L555) in FR Ladbergen. Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

GST Sobald die Verkehrslage es zulässt, biegt der **GST** nach rechts in die Schmedehausener Straße (L555) ab. Der **GST** hält nach dem Abbiegevorgang zunächst auf dem Mehrzweckstreifen an.

Bfz3 fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz4 fährt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276.

Bfz1/Bfz2 Nach dem Abbiegevorgang des **GST** heben die **Bfz1** und **Bfz2** ihre Sperren auf und setzen sich vor den **GST**.

Bfz1 führt den Konvoi an und schaltet VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen. Das **Bfz1** fährt dabei ca. 200 m vor dem **Bfz2**.

Bfz2 fährt hinter dem **Bfz1** und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz3 fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz4 fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276.

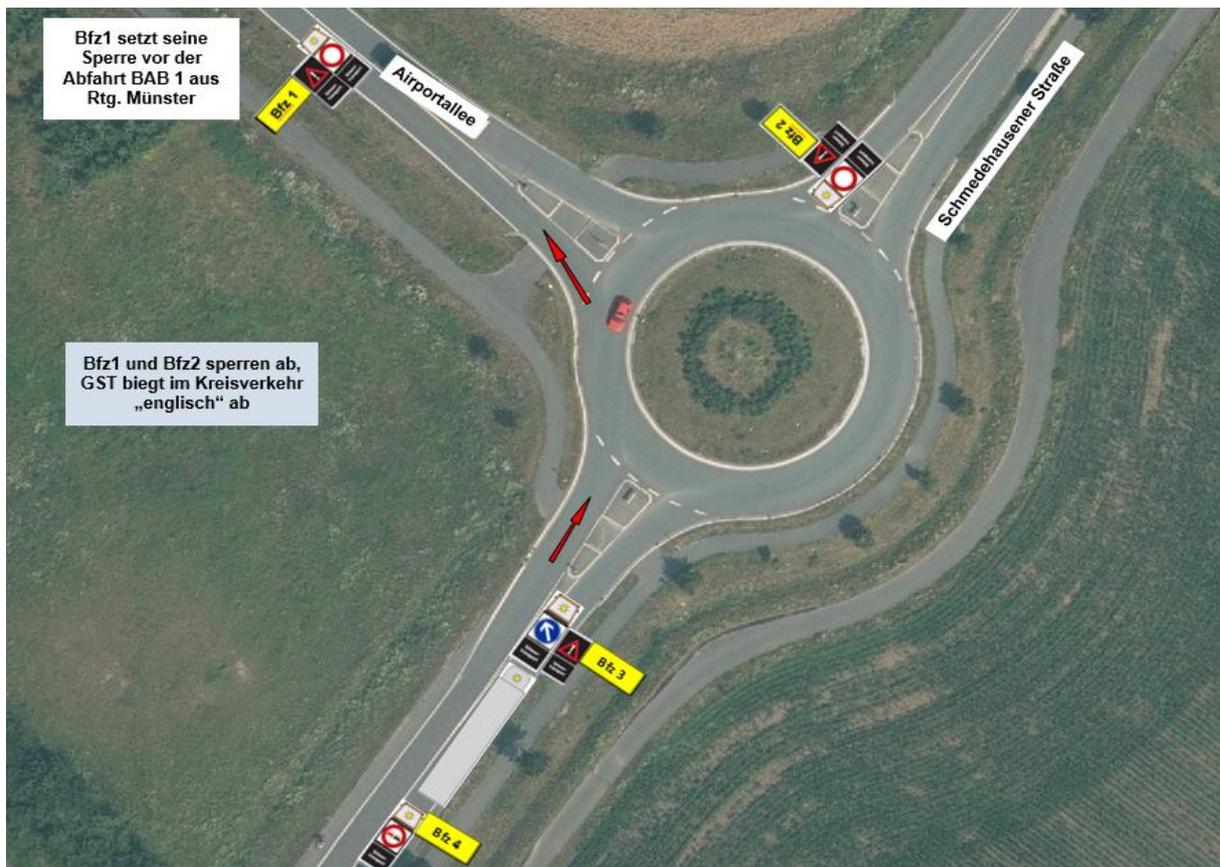
Das **Bfz4** fährt seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

GST Hat der **GST** den Kreisverkehr erreicht, stoppt dieser **davor** am rechten Fahrbahnrand.

Am Kreisverkehr besteht für ankommende VT eine Ausweichmöglichkeit.

Bfz3 stoppt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz4 schaltet VZ 276 und positioniert sich so hinter dem **GST**, dass ein Überholen ankommender VT auch während der Standzeit nicht möglich ist.



Streckenpunkt: [L555 \(Schmedehausener Str.\) – Kreisverkehr – K1 \(Airportallee\)](#)

(Link zu Google Maps)

=====

C: vom Kreisverkehr Schmedehausener Straße (L555) / Airportallee (K1)
bis AS Flughafen Münster-Osnabrück (A1)

Länge ca. 750 m

Bfz1 fährt auf der Airportallee (K1) voraus bis zur Auffahrt auf die A1 (FR Osnabrück-Bremen), Abfahrt aus Richtung Münster. Dabei schaltet es VZ 101.

Hat das **Bfz1** die Abfahrt aus Richtung Münster erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz1** sperrt an der Abfahrt den Fahrstreifen für VT in FR Kreisverkehr und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

Bfz2 fährt sobald das letzte von **Bfz1** gemeldete Fahrzeug den Kreisverkehr passiert hat, in den Kreisverkehr ein und setzt eine Sperre an der Einfahrt aus Richtung Ladbergen. Dabei schaltet das **Bfz2** VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

GST Sobald die Verkehrslage es zulässt, fährt der **GST** „englisch“ in den Kreisverkehr ein und an der ersten Ausfahrt auf die Airportallee (K1) heraus.

Bfz3 fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz4 fährt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276.

Bfz2 hebt nach dem Abbiegevorgang des **GST** seine Sperre auf und überholt den **GST**, um den Konvoi bis zum Sperrpunkt des **Bfz1** anzuführen. In diesem Fall schaltet das **Bfz2** VZ 220-20 im Wechsel mit VZ 101.

*Ist ein Überholen auf Grund der Breite des **GST** nicht möglich, bleibt das **Bfz2** hinter dem **GST** und schaltet VZ 276 im Wechsel mit VZ 101.*

GST fährt bis kurz vor die Abfahrt aus Richtung Münster und hält zunächst am rechten Fahrbahnrand an.



Streckenpunkt: [K1 \(Airportallee\) – Auffahrt FR Osnabrück-Bremen/Abfahrt aus FR Münster](#)

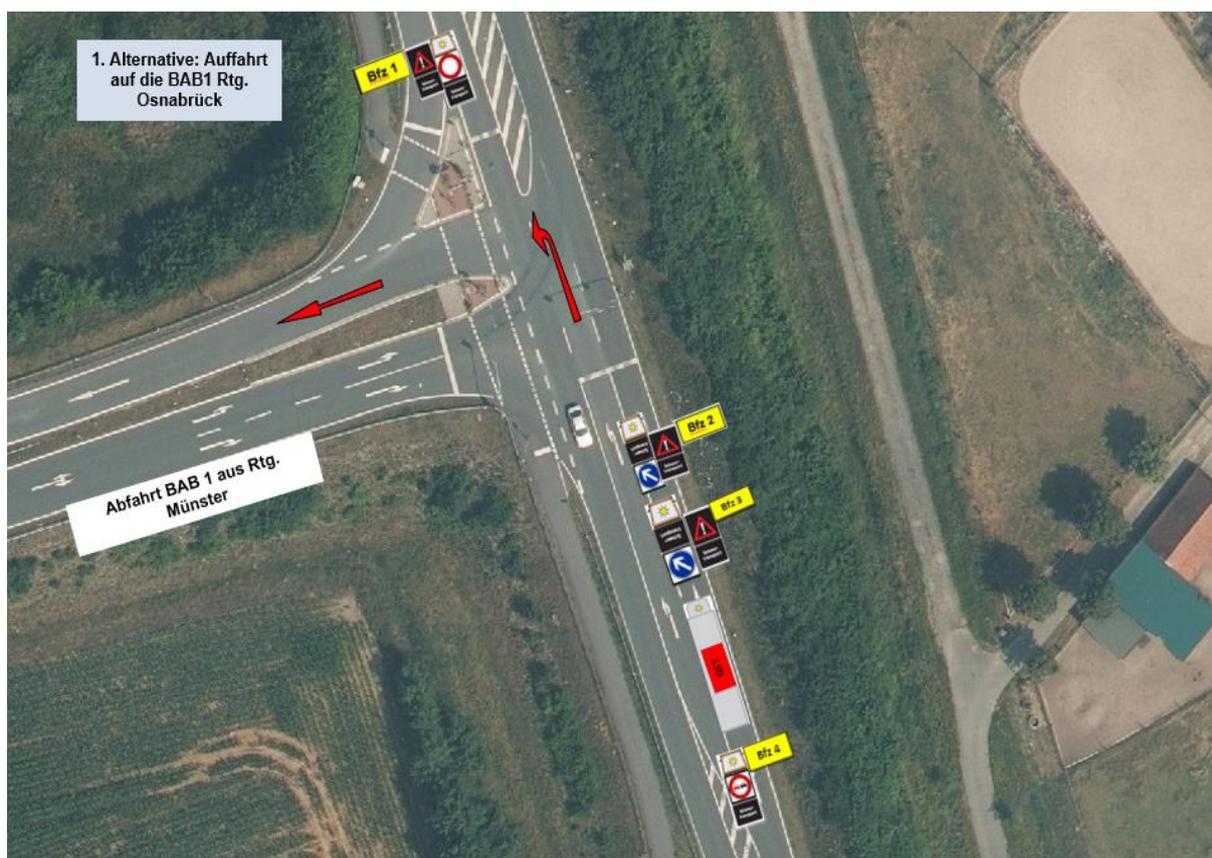
(Link zu Google Maps)

Auffahrt des GST auf die A1

1. Variante - Auffahrt in Richtung Osnabrück-Bremen

Bfz1 fährt bei Grünlicht der LZA (Lichtzeichenanlage) bis hinter die Auffahrt auf die A1 Richtung Osnabrück-Bremen und sperrt den Rechtsabbieger- und den Geradeausfahrstreifen in Richtung Auffahrt. Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

GST Sobald es die Verkehrslage zulässt, fährt der **GST** bei Grünlicht der LZA auf die A1 in Richtung Osnabrück-Bremen auf.



Streckenpunkt: [K1 \(Airportallee\) – Auffahrt FR Osnabrück-Bremen/Abfahrt aus FR Dortmund/Münster](#)

(Link zu Google Maps)

Auffahrt des GST auf die A1

2. Variante - Auffahrt in Richtung Dortmund/Münster

Bfz1 fährt bei Grünlicht der LZA bis hinter die Auffahrt auf die A1 Richtung Münster und sperrt den Rechtsabbieger- und den Geradeausfahrstreifen in Richtung Auffahrt. Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Hat das **Bfz1** die Auffahrt erreicht, meldet es diesen Standort.

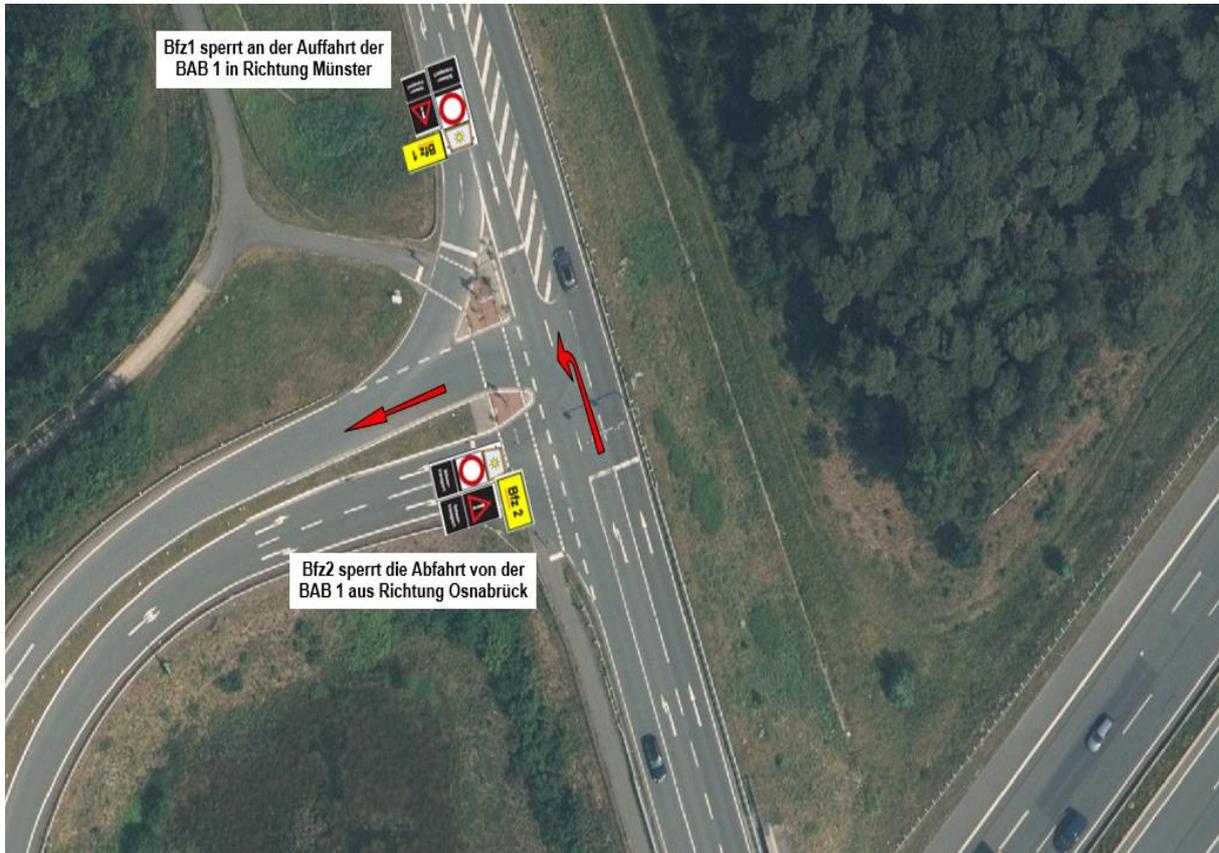
Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

GST Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VTs folgt der **GST** bei Grünlicht der LZA bis zur Auffahrt auf die A1 Richtung Münster.

Bfz2 fährt bei Grünlicht der LZA bis zur Abfahrt von der A1 aus Richtung Osnabrück und sperrt die Abfahrt von der AB in FR Kreisverkehr Airportallee (K1) / L555 (Schmedehausener Str.) Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Hat das **Bfz2** die Abfahrt erreicht, meldet es diesen Standort.

Das **Bfz2** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



Streckenpunkt: [K1 \(Airportallee\) – Auffahrt FR Dortmund/Münster/Abfahrt aus FR Osnabrück-Bremen](#)

(Link zu Google Maps)

Bfz3 führt den Konvoi an, fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Im Bereich der Brücke über die Autobahn schaltet das **Bfz3** kurzzeitig für die Überfahrt der Brücke VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Nach dem Passieren der Brücke durch den **GST** bis zur Auffahrt auf die Autobahn schaltet das **Bfz3** wieder VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

Bfz4 fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Das **Bfz4** fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

Bfz4/GST Das **Bfz4** muss vor der Brücke den Abstand zum **GST** so groß halten, dass der **GST** in Alleinfahrt die Brücke über die Autobahn befahren kann.

Mit dem Auffahren des GST auf die A1 endet die begleitungspflichtige Streckenführung im Zuständigkeitsbereich des Kreises Steinfurt.