

## Private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten

### Streckenaufgaben      **Fahrstrecke 66**

**Die Fahrstrecke darf von der AS Ladbergen bis zur AS Ibbenbüren nur in der Zeit von 22:00 - 02:00 Uhr befahren werden!**

**Von der AS Ibbenbüren bis zur AS Ibbenbüren-West darf der Transport bis 06.00 Uhr weiterfahren!**

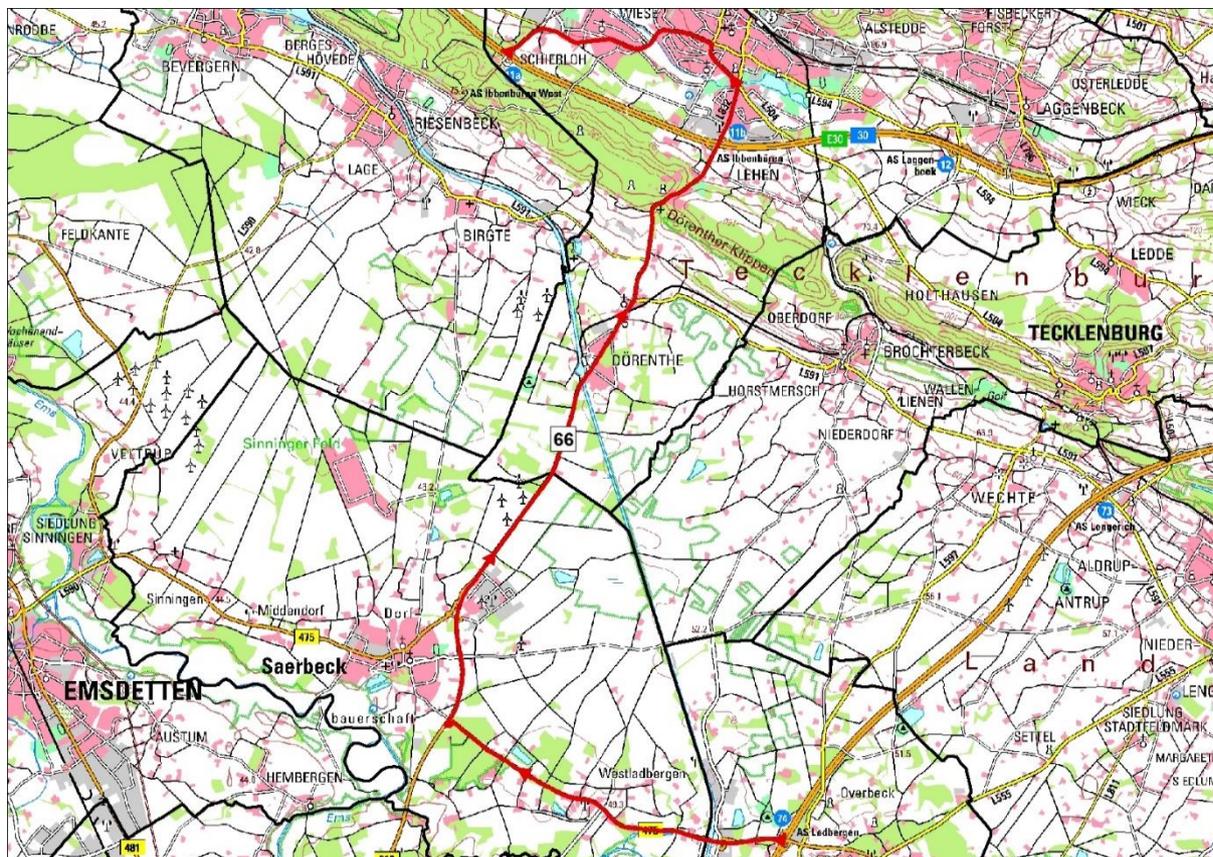
**Beginn:** Ladbergen, B475, AS Ladbergen (A1)

**Ende:** Ibbenbüren, K6, AS Ibbenbüren-West (A30)

**Fahrweg:** B475/B219/L832/L504/L594/K6

(Link zu Google Maps -Angabe ohne Gewähr)

(abweichende Darstellung aufgrund von z. B. Baustellen oder Vollsperrungen mgl.)



### **Vorbemerkung:**

Ausgangspunkt der **GST** ist die Abfahrt von der A1 an der AS Ladbergen.

Die **GST** fahren in Einzelfahrt oder im Konvoi mit bis zu zwei Fahrzeugen.

### **Fahrstreckenbeschreibung:**

**Länge ca. 24,5 km**

Die Begleitstrecke beginnt auf der B475 an der AS Ladbergen (A1).

Von dort führt die Strecke zunächst über den Dortmund-Ems-Kanal. Unmittelbar dahinter wird der Kreisverkehr zum Flughafen Münster/Osnabrück (K9) passiert und es geht geradeaus weiter auf der B475 bis zur Auffahrt nach links zur B219.

Von der Auffahrt B475/B219 geht es ca. 12 km in Richtung Ibbenbüren. Im Verlauf der Strecke wird in Dörenthe die Brücke über den Dortmund-Ems-Kanal passiert.

Hinter der Ortschaft Dörenthe erfolgt eine Steigung mit kurvenreicher Verkehrsführung.

Anschließend wird die Stadt Ibbenbüren über die B219 und die L832, im weiteren Verlauf nach links auf die L504, weiter nach links auf die L594 bis zum Kreisverkehr an der K6 befahren. Von dort geht es nach links auf die Zubringerstraße zur AS Ibbenbüren-West (A30).

### **Allgemeine Auflagen:**

Sobald der **GST** die A1 an der AS Ladbergen verlässt, sind nachfolgend beschriebene Streckenaufgaben **zwingend** zu beachten.

Darüber hinaus ist eine Kommunikation der eingesetzten Fahrzeuge (**Bfz1, Bfz2, Bfz3, GST, Bfz4**) untereinander, sowohl über **betriebsinternen Funk** und **zusätzlich über Mobiltelefon** auf der gesamten Strecke zu gewährleisten.

Die beschriebenen Kommunikationsmöglichkeiten sind vor Fahrtbeginn hinsichtlich ihrer Funktionalität durch Sprechproben zu überprüfen.

Sämtliche Erreichbarkeiten sind durch die jeweiligen Fahrzeugführer untereinander auszutauschen.

Bei einer Restfahrbahnbreite, die einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit für entgegenkommende Verkehrsteilnehmende (VT), oder aber für **GST** zwingend vorhanden sein.

Bei Transporten, die im Zeitraum Oktober bis April (Winterhalbjahr) durchgeführt werden, ist vor Fahrtbeginn die komplette Fahrstrecke hinsichtlich ihrer Befahrbarkeit (Schnee, Nebel, Glatteis) zu überprüfen.

Bei Witterungsverhältnissen die eine Transportdurchführung nicht erlauben, ist der **GST** an geeigneter Stelle abzustellen.

### **Besondere Auflagen:**

- **Während der gesamten Streckenbegleitung ist eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmender (VT) definitiv auszuschließen.**
- **Durch den GST sowie die Begleitfahrzeuge hat nach Übermittlung einer Information eine Bestätigung sämtlicher Durchsagen der vorausfahrenden Begleitfahrzeuge (Bfz) zu erfolgen.**
- **An den Begleitfahrzeugen befindet sich fest angebracht zu allen Seiten sichtbar der Schriftzug „Schwertransport“.**

### **Allgemeine Streckenaufgaben:**

Von den nachfolgend aufgeführten allgemeinen Streckenaufgaben abweichende oder ergänzende Strecken-/Brückenaufgaben sind dem VEMAGS-Bescheid (z. B. siehe Stellungnahme des LBSB NRW) zu entnehmen.

#### **A: von der B475 AS Ladbergen (A1)**

#### **bis zum Kreisverkehr Hüttruper Heide (K9)**

Länge ca. 1,4 km

#### **Abfahrt von der A1 aus Richtung Bremen/Osnabrück kommend**

**GST** wird an der A1, AS Ladbergen auf der B475 übernommen.

Nach der Übernahme fährt der **GST** bis **vor die Kanalbrücke**.

Die B475 ist hier breit ausgebaut mit Mehrzweckstreifen und bietet sowohl für entgegenkommende VT als auch für den **GST** ausreichende Ausweichmöglichkeiten.

**Bfz1** führt den Konvoi an und schaltet VZ 274-60 (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) im Wechsel mit VZ 101 (Gefahrstelle), um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

**Bfz2** folgt dahinter und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

**Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet dabei VZ 222-20 (vorgeschriebene Vorbeifahrt rechts vorbei) im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276 (Überholverbot für Kfz aller Art). Das **Bfz4** fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

**GST** Hat der **GST** die Kanalbrücke erreicht, stoppt dieser **davor** am rechten Fahrbahnrand.

### Abfahrt von der A1 aus Richtung Dortmund/Münster kommend

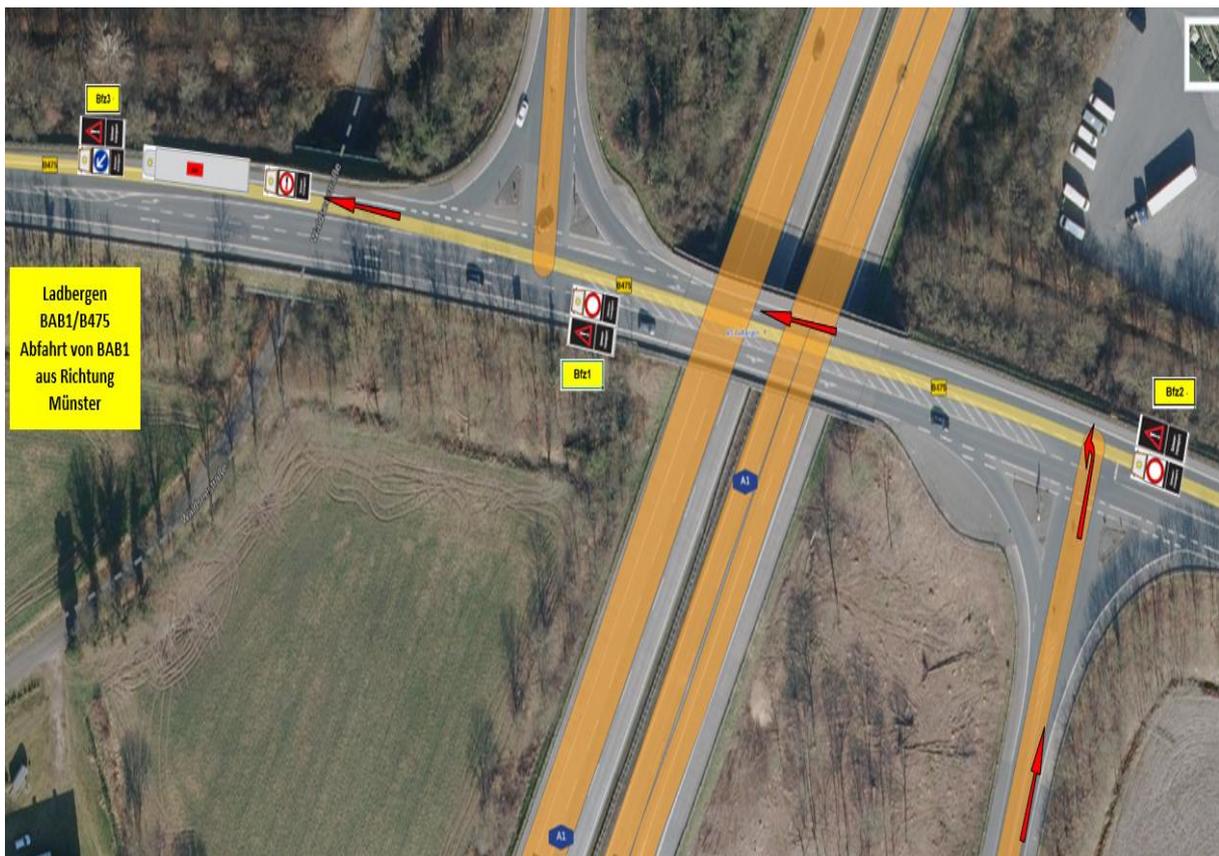
**GST** wird an der A1, AS Ladbergen auf der B475 übernommen.

Nach der Übernahme fährt der **GST** bis **vor die Kanalbrücke**.

**Bfz1** sperrt an der Auf-/Abfahrt der A1 aus Richtung Bremen/Osnabrück kommend die B475 aus Richtung Ladbergen und schaltet VZ 250 (Verbot der Durchfahrt für Fahrzeuge aller Art) im Wechsel mit VZ 101 (Gefahrstelle).

**Bfz2** sperrt an der Auf-/Abfahrt der A1 aus Richtung Dortmund/Münster kommend die B475 aus Richtung Kreisverkehr/Lienen-Kattenvenne und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz1/Bfz2** teilen dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und geben dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug (z.B. amtl. Kennzeichen, Fzg.-Art und Hersteller, Farbe).



**Streckenpunkt:** [B475 – AS Ladbergen \(A1\) – Abfahrt aus FR Dortmund/Münster](#) (Link zu Google Maps)

**GST** biegt an der Ausfahrt der A1 nach links auf die B475 in Richtung Kanalbrücke ab, fährt in Alleinfahrt über die Brücken über die Autobahn und die unmittelbar dahinter befindliche Brücke über die Waldseestraße und hält anschließend zur eigentlichen Transportübernahme (u.a. Sichtkontrolle, Austausch der Erreichbarkeiten) am Fahrbahnrand an.

**Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet dabei VZ 222-20 (vorgeschriebene Vorbeifahrt rechts vorbei) im Wechsel mit VZ 101.

Im Bereich der Brücken über die Autobahn und die Waldseestraße setzt sich das **Bfz3** vom **GST** ab, damit der **GST** die Brücken in Alleinfahrt befahren kann.

**Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276 (Überholverbot für Kfz aller Art).

Das **Bfz4** muss vor den Brücken den Abstand zum **GST** so groß halten, dass der **GST** in Alleinfahrt die Brücken befahren kann.

Während der Standzeit hinter der Auf-/Abfahrt aus Richtung Bremen/Osnabrück positioniert sich das **Bfz4** bei Bedarf so hinter dem **GST**, dass ein Überholen ankommender VT auch während der Standzeit nicht möglich ist.

**Bfz1** Nach der Transportübernahme führt das **Bfz1** den Konvoi an. Dazu schaltet es VZ 274-60 (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) im Wechsel mit VZ 101 (Gefahrstelle), um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

**Bfz2** folgt dahinter und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

**Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet dabei VZ 222-20 (vorgeschriebene Vorbeifahrt rechts vorbei) im Wechsel mit VZ 101.

**GST** setzt sich in Bewegung, fährt weiter bis vor die Kanalbrücke und hält **davor** am rechten Fahrbahnrand an.

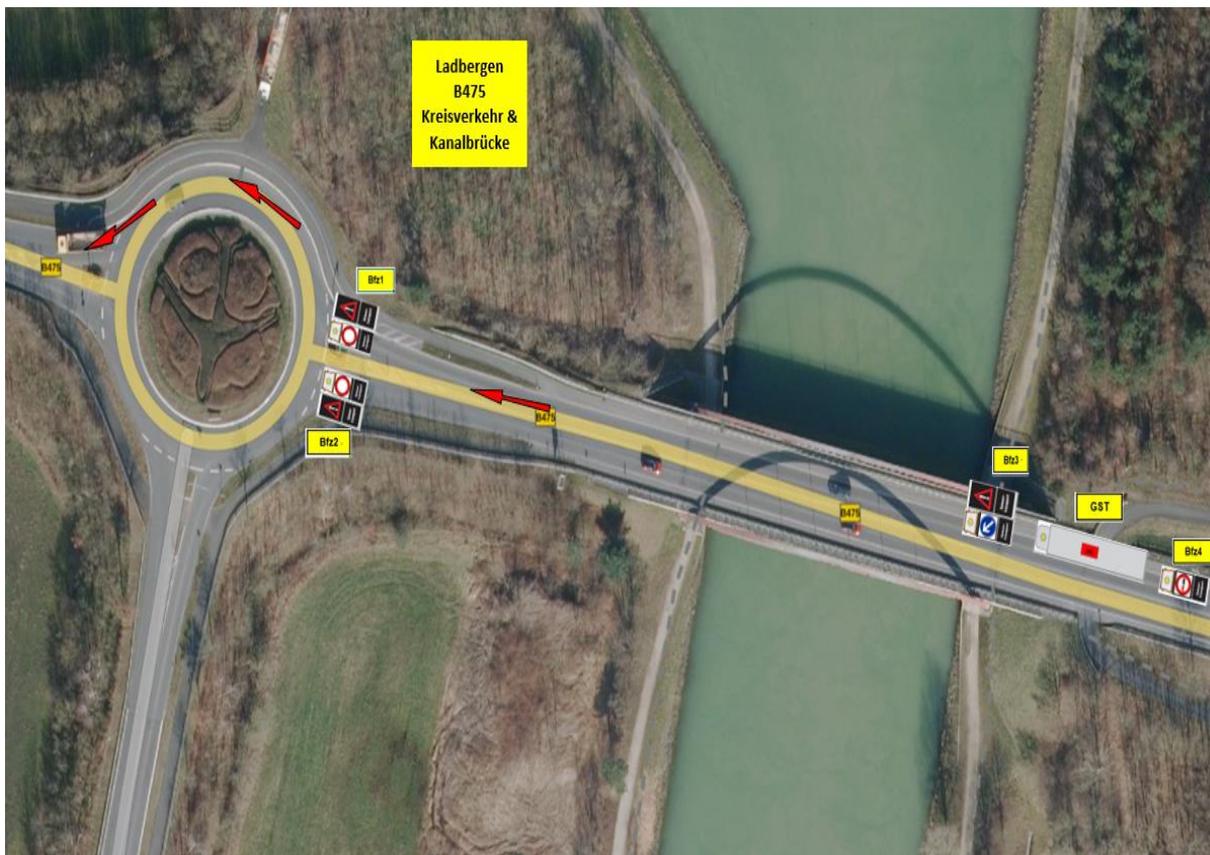
**Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276 (Überholverbot für Kfz aller Art). Das **Bfz4** fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

### **Fortsetzung für Abfahrt aus FR Bremen/Osnabrück bzw. FR Dortmund/Münster kommend**

**Bfz1/Bfz2** sperren nach der Überfahrt über die Kanalbrücke am Kreisverkehr Hüttruper Heide (K9) den Verkehr in Richtung des **GST** und schalten dafür das VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Die B475 hat hier einschließlich Mehrzweckstreifen eine Breite von 11 m.

**Bfz4** positioniert sich bei Bedarf so hinter dem **GST**, dass ein Überholen ankommender VT auch während der Standzeit nicht möglich ist.



**Streckenpunkt:** [B475 – Kanalbrücke](#) (Link zu Google Maps)

=====  
**B: Kanalbrücke bzw. Kreisverkehr B475/K9 geradeaus auf der B475 bis zur Auffahrt B475 auf die B219 in Fahrtrichtung Ibbenbüren**  
**Länge 5,0 km**

**Bfz1** fährt die B475 in Richtung Saerbeck bis zur Auffahrt von der B475 auf die B219 voraus und schaltet dabei VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101.

Hat das **Bfz1** die B219/Abfahrt B475 erreicht, meldet es seinen Standort und sperrt die Fahrbahn der B475 in Richtung Ladbergen. Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz2** fährt die B475 in Richtung Saerbeck bis zur Einmündung Hüttruper Straße (K9) und schaltet dabei VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz2** Hat **Bfz2** die Einmündung erreicht, meldet es seinen Standort und sperrt die Fahrbahn der B475 in Richtung Ladbergen, sobald das letzte vom **Bfz1** durchgegebene Fahrzeug die Sperrstelle passiert hat.

Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz1/Bfz2** teilen dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und geben dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug (z.B. aml. Kennzeichen, Fzg.-Art und Hersteller, Farbe).



**Streckenpunkt:** [B475 – Kanalbrücke](#) (Link zu Google Maps)

**Bfz3** sperrt nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VTs am Kreisverkehr B475/Hüttruper Heide (K9) die B475 in Fahrtrichtung des **GST** um die Alleinfahrt über die Kanalbrücke des **GST** zu gewährleisten. Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

**GST** folgt nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VTs bis zur Einmündung B475/B219. Die Kanalbrücke wird in Alleinfahrt passiert.

**Bfz3** hebt seine Sperre auf sobald der **GST** den Kreisverkehr erreicht hat und fährt unmittelbar vor dem **GST**, schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz4** muss vor der Kanalbrücke den Abstand zum **GST** so groß halten, dass der **GST** in Alleinfahrt die Brücke befahren kann.

Nach dem Überqueren der Kanalbrücke fährt **Bfz4** direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Das **Bfz4** fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

**Bfz2** hebt seine Sperrung auf, sobald der **GST** die Sperrstelle erreicht und setzt sich vor **Bfz3**. Dabei schaltet es VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

**GST** Hat der **GST** die Auffahrt zur B219 erreicht, stoppt dieser **davor** am rechten Fahrbahnrand.

Die Fahrbahn der B475 hat hier eine Breite von 10,50 m.

**Bfz4** positioniert sich so hinter dem **GST**, dass ein Überholen ankommender VT auch während der Standzeit nicht möglich ist.

**C:** von der Auffahrt B475/B219 auf die B219 in Richtung Ibbenbüren  
bis zur Kreuzung B219/Boschstraße/Energiewende

Länge 3,0 km



**Streckenpunkt:** [B475 – Auffahrt zur B219](#) (Link zu Google Maps)

**Bfz1** fährt von der B475 nach links in die Auffahrt zur B219 und sperrt die Linksabbiegerspur der B219 aus Richtung Ibbenbüren. Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz2** fährt von der B475 nach links in die Auffahrt zur B219 und sperrt die Abfahrt der B219 aus Richtung Greven und den Geradestreifen in Richtung Ibbenbüren. Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz1/Bfz2** melden mit Einnahme der Sperrpunkte ihre Standorte, teilen dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und geben dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VTs folgen der **GST** und die **Bfz3** und **Bfz4** bei freier Fahrt bis auf die B219 und bleiben anschließend am rechten Fahrbahnrand stehen.



**Streckenpunkt:** [B475 – Auffahrt zur B219](#) (Link zu Google Maps)

**Bfz3** stoppt nach dem Auffahren auf die B219 bis zur Weiterfahrt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz4** positioniert sich so hinter dem **GST**, dass ein Überholen ankommender VT auch während der Standzeit nicht möglich ist. Dazu schaltet es VZ 276.

**Bfz1** fährt ca. 3,0 km über die B219 in Richtung Ibbenbüren voraus bis vor die Kreuzung B219/Boschstraße, schaltet dabei VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz1** die Kreuzung B219/Boschstraße erreicht, meldet es seinen Standort und sperrt die Fahrbahn der B219 in Richtung Greven.

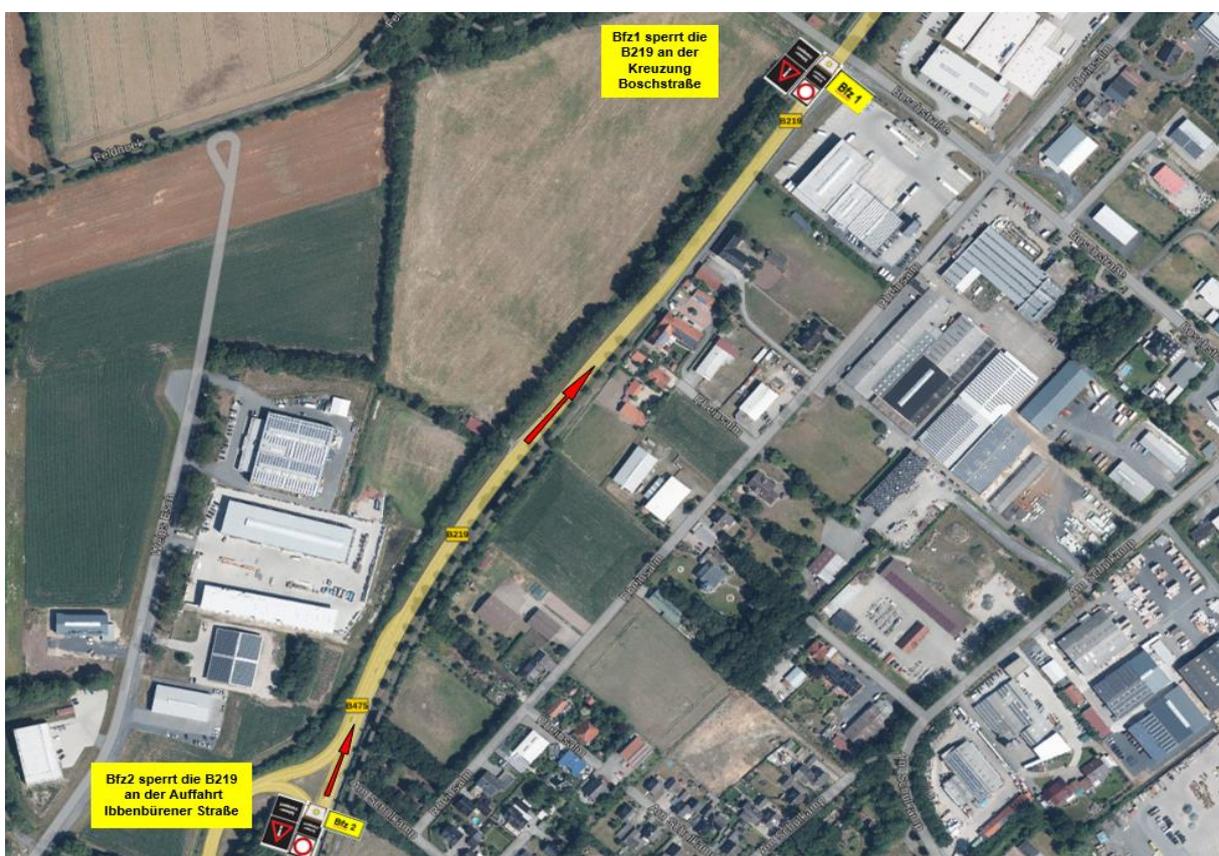
Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit das VZ 101.

Das **Bfz1** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

**Bfz2** fährt ca. 2,2 km über die B219 in Richtung Ibbenbüren bis zur Auffahrt von der B475 auf die B219/Ibbenbürener Straße in FR Greven voraus, schaltet dabei VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz2** die Auffahrt Saerbeck, Ibbenbürener Straße/B219 erreicht, meldet es seinen Standort und sperrt die Auffahrt B219 in Richtung **GST**/Greven. Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Das **Bfz2** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



**Streckenpunkt:** [B219 – Auffahrt auf die B219 bzw. Kreuzung Boschstraße](#) (Link zu Google Maps)

- GST** folgt nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VTs bis zur Kreuzung B219/Boschstraße/Energiewende.
- Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST** und führt den Konvoi bis vor die Kreuzung B219/Boschstraße/Energiewende an. Dabei schaltet es VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz2** hebt seine Sperrung auf, sobald der **GST** die Auffahrt B475 auf die B219 erreicht und setzt sich vor **Bfz3**. Dabei schaltet es VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Dabei fährt es seitlich versetzt um ein Überholen anderer VT zu verhindern.
- GST** Hat der **GST** die Kreuzung B219/Boschstraße/Energiewende erreicht, stoppt dieser am **davor** rechten Fahrbahnrand.

=====

**D: von der Kreuzung B219/Boschstraße/Energiewende  
bis vor die Kanalbrücke Dortmund-Ems-Kanal, Kreuzung Im Brook**

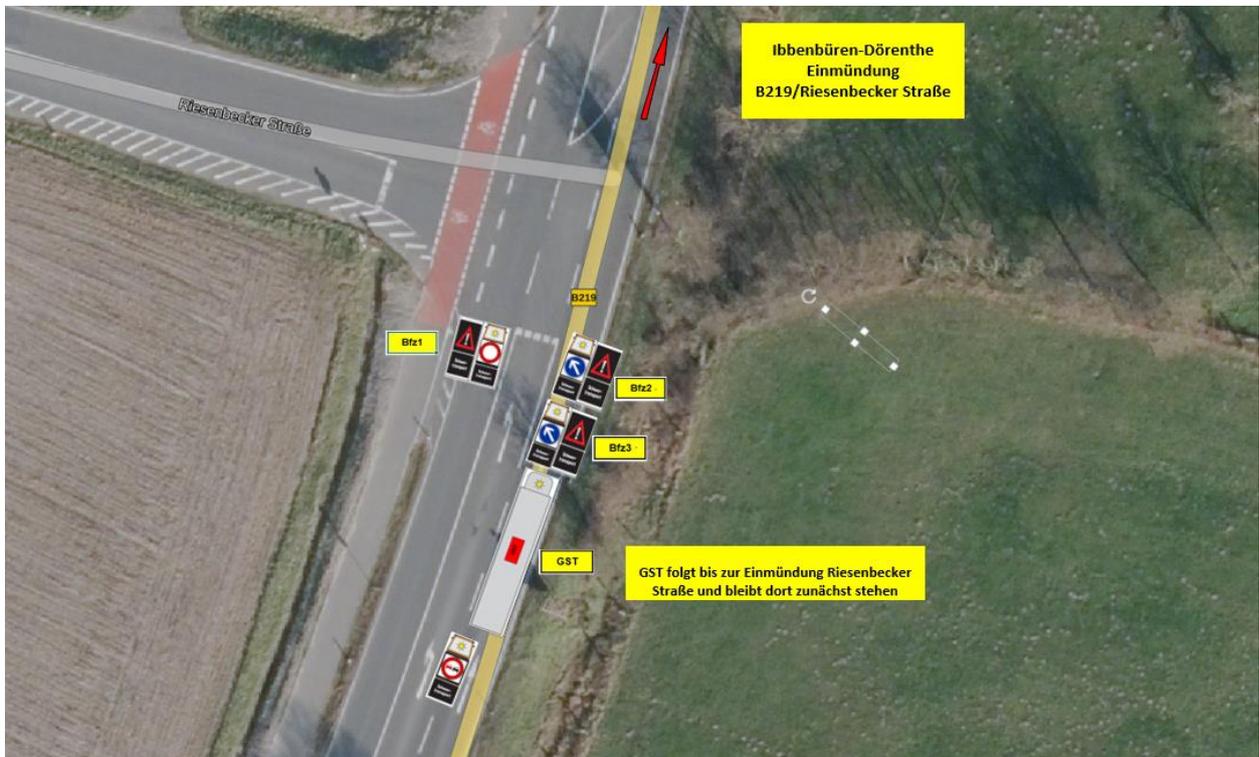
**Länge 3,5 km**

- Bfz1** fährt die B219 ca. 3,5 km in Richtung Ibbenbüren, schaltet dabei VZ 274-60 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.
- Hat das **Bfz1** den Dortmund-Ems-Kanal erreicht, hält es ca. 300 m vor dem Kanal an, meldet seinen Standort und sperrt die Fahrbahn der B219 in Richtung **GST**/Greven. Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.
- Das **Bfz1** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.
- GST** Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VTs folgt der **GST** bis ca. 300 m vor der Kanalbrücke.
- Bfz2** führt den Konvoi an und schaltet dabei VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.
- Bfz3** schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** fährt direkt hinter **GST** und schaltet VZ 276. Das **Bfz4** fährt dabei seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.
- GST** Hat der **GST** den Standort des **Bfz1** erreicht, stoppt dieser am rechten Fahrbahnrand.



**Streckenpunkt:** [B219 – ca. 300 m vor dem Dortmund-Ems-Kanal/Kreuzung Brook](#) (Link zu Google Maps)

**E:** **B219/ ca. 300 m vor dem Dortmund-Ems-Kanal/Kreuzung Brook**  
**bis zur Einmündung B219/Riesenbecker Straße (L591)**  
**Länge 2,7 km**



**Streckenpunkt:** [B219 – Einmündung L591 \(Riesenbecker Str.\)](#) (Link zu Google Maps)

**Bfz1** fährt die B219 in Richtung Ibbenbüren, schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen und hält nach 2,7 km vor der Einmündung B219/L591 (Riesenbecker Straße) an.

Hat das **Bfz1** die B219/L591 (Riesenbecker Straße) erreicht, meldet es seinen Standort und sperrt die Fahrbahn der B219 in Richtung Greven.

Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Das **Bfz1** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



**Streckenpunkt:** [B219 – Einmündung L591 \(Brochterbecker Str.\)](#) (Link zu Google Maps)

**Bfz2** fährt die B219 bis zur Einmündung B219/L591 (Brochterbecker Straße) (ca. 2 km), schaltet dabei VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat **Bfz2** die B219/L591 (Brochterbecker Straße) erreicht, meldet es seinen Standort und sperrt die Fahrbahn der B219 in Richtung Greven.

Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

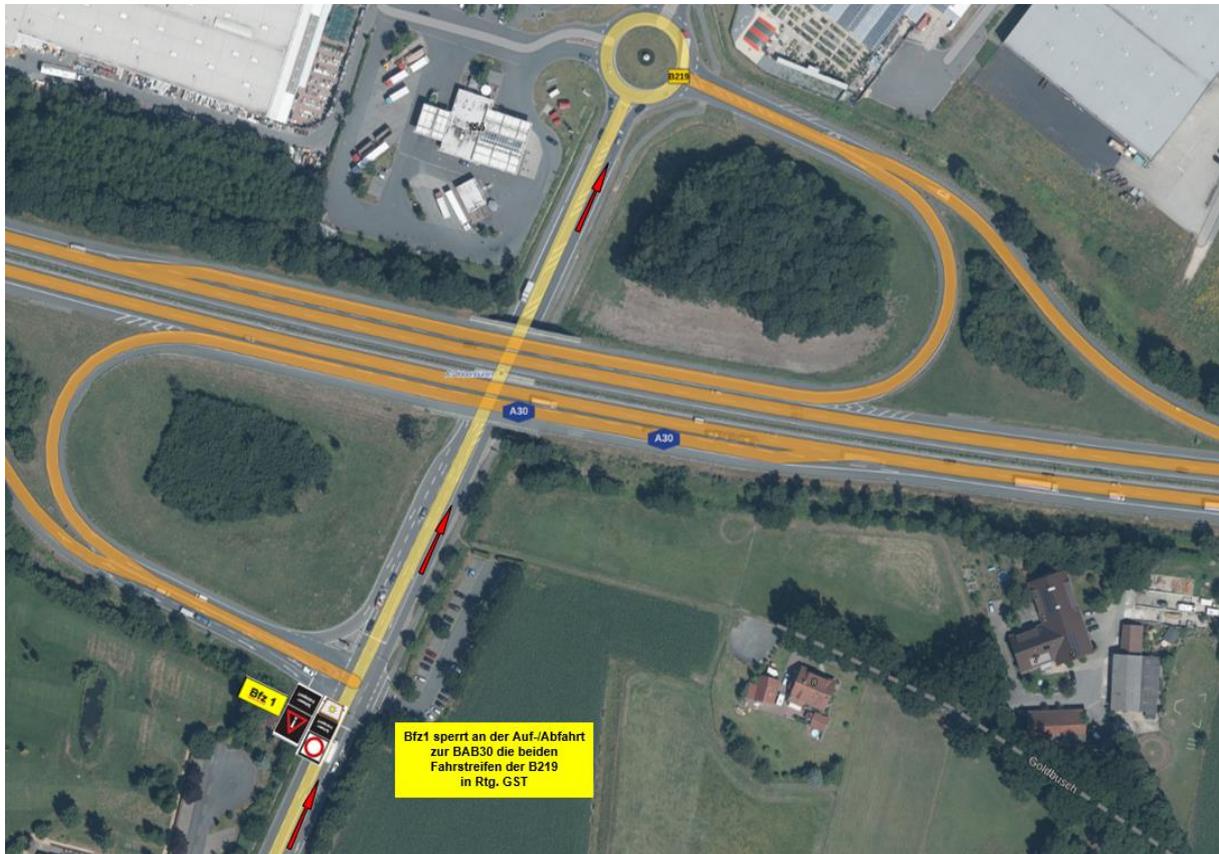
Das **Bfz2** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

- GST** Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VTs folgt **GST** bis zur Einmündung B219/L591 (Riesenbecker Str.).
- Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Vor der Kanalbrücke setzt sich das **Bfz3** vom **GST** ab, um eine Alleinfahrt des **GST** zu ermöglichen. Dazu schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.
- GST** Der **GST** wartet, bis das **Bfz3** die Kanalbrücke passiert hat und passiert dann die Brücke in Alleinfahrt.
- Bfz3** Nach dem Passieren der Kanalbrücke bis zur Einmündung B219/L591 (Riesenbecker Str.) schaltet das **Bfz3** wieder VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276.
- Dabei fährt es seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.
- Das **Bfz4** wartet vor Kanalbrücke bis der **GST** die Brücke passiert hat, um die Alleinfahrt zu gewährleisten. Nach dem Passieren der Kanalbrücke fährt das **Bfz4** wieder direkt hinter dem **GST**.
- Bfz2** hebt seine Sperrung auf, sobald der **GST** die Sperrstelle erreicht hat und setzt sich vor **Bfz3**. Dabei schaltet es VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.
- GST** Hat der **GST** die Einmündung B219/L591 (Riesenbecker Straße) erreicht, stoppt dieser am rechten Fahrbahnrand.

=====

**F:** **von der Einmündung B219/Riesenbecker Straße (L591)**  
**bis zur Auffahrt A30, FR Hannover/Osnabrück**

Länge ca. 2,9 km



**Streckenpunkt:** [B219 – Auffahrt AS Ibbenbüren – FR Hannover/Osnabrück](#) (Link zu Google Maps)

**Bfz1** fährt die B219 geradeaus, schaltet dabei VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen und hält nach ca. 2,9 km vor der Einmündung B219/A30 aus Richtung Niederlande an.

Hat das **Bfz1** die B219/A30 erreicht, meldet es seinen Standort und sperrt die Fahrbahn der B219 in Richtung **GST**/Greven. Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Das **Bfz1** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

**GST** Nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VTs folgt der **GST** bis zur Auffahrt auf die Autobahn.

**Bfz2** führt den Konvoi an und schaltet dabei VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

**Bfz3** fährt dahinter und schaltet VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

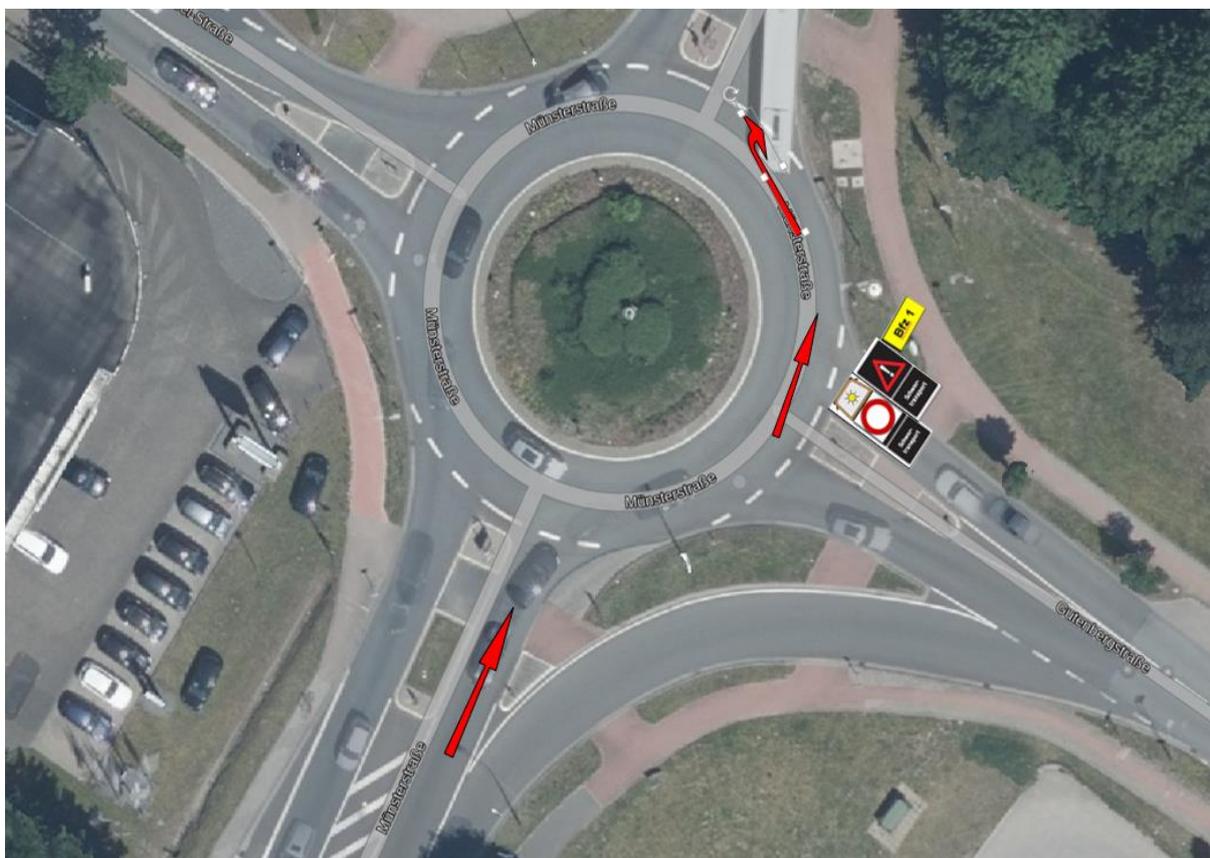
**Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Dabei fährt es seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

**GST** passiert die Lichtzeichenanlage an der Auffahrt A30 Fahrtrichtung Hannover/Osnabrück bei Grünlicht und bleibt hinter der Auffahrt am rechten Fahrbahnrand stehen.

=====

**G:** **AS Ibbenbüren (A30) über B219/L832 (Münsterstraße)**  
**bis Kreisverkehr L832 (Münsterstr.)/Gutenbergstraße/Rudolf-Diesel-Straße**  
**Länge ca. 650 m**

Die B219/L832 ist im Bereich der beiden AB-Auffahrten und Kreisverkehre breit ausgebaut und bietet sowohl für entgegengerichtete VT als auch für den **GST** ausreichende Ausweichmöglichkeiten.



**Streckenpunkt:** [L832 \(Münsterstr.\) – Kreisverkehr Gutenbergstr./Rudolf-Diesel-Str.](#) (Link zu Google Maps)

**Bfz1** fährt die L832 (Münsterstr.) bis zum Kreisverkehr Gutenbergstraße/Rudolf-Diesel-Straße voraus und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz1** Hat das **Bfz1** den Kreisverkehr erreicht, meldet es den Standort und sperrt die Fahrbahn der Gutenbergstraße. Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.



**Streckenpunkt:** [B219 \(Münsterstr.\) – Kreisverkehr L832 \(Münsterstr.\)/AS Ibbenbüren](#)

(Link zu Google Maps)

**Bfz2** fährt die L832 (Münsterstr.) bis zum Kreisverkehr AS Ibbenbüren aus Richtung Hannover/Osnabrück voraus und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

Hat das **Bfz2** den Kreisverkehr erreicht, meldet es den Standort und sperrt die Abfahrt der A30. Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

**GST** folgt nach Passieren des zuletzt durchgegebenen VT bis zum Kreisverkehr Gutenbergstraße/Rudolf-Diesel-Straße.

**Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST** und führt den Konvoi bis zum ersten Kreisverkehr an. Dabei schaltet es mit VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz2** hebt seine Sperrung auf, sobald der **GST** die Abfahrt der A30 erreicht und setzt sich vor das **Bfz3**. Dabei schaltet es VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Das **Bfz4** fährt seitlich versetzt, um ein Überholen anderer Verkehrsteilnehmer zu verhindern.

**GST** Hat der **GST** den zweiten Kreisverkehr erreicht, durchfährt er diesen und stoppt dahinter auf der L832 (Münsterstraße).

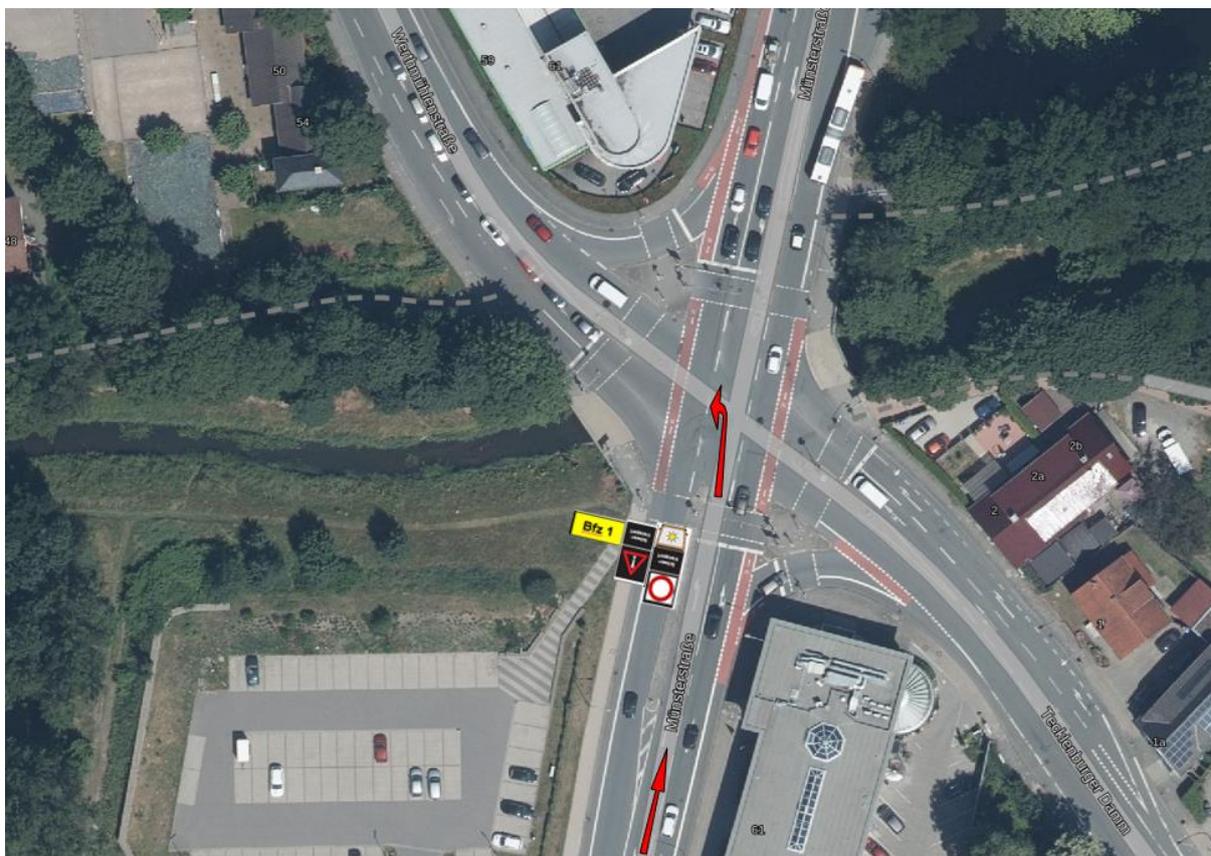
**Bfz4** sichert den **GST** während der Standzeit nach hinten ab und schaltet VZ 276.

=====

**H:** **vom Kreisverkehr L832 (Münsterstr.)/Gutenbergstr./Rudolf-Diesel-Straße bis Kreuzung L832 (Münsterstr.)/L504 (Werthmühlenstr. – Tecklenburger Damm)**

Länge ca. 900 m

**Bfz1** hebt seine Sperre auf, fährt über die L832 (Münsterstr.) ca. 0,9 km voraus und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen und hält an der Kreuzung L832 (Münsterstr.)/L504 (Wertmühlenstr. - Tecklenburger Damm) an.



**Streckenpunkt:** [L832 \(Münsterstr.\) – Kreuzung L504 \(Werthmühlenstr./Tecklenburger Damm\)](#)

(Link zu Google Maps)

- Bfz1** sperrt an der Kreuzung den Fahrstreifen in Richtung **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.
- Das **Bfz1** meldet seinen Standort, teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.
- Bfz2** führt den Konvoi unter Beachtung der geltenden Verkehrsregeln an und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet dabei VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Dabei fährt es seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.
- GST** Hat der **GST** die Kreuzung erreicht, stoppt er **davor** am rechten Fahrbahnrand.
- Bfz4** sichert den **GST** während der Standzeit nach hinten ab und schaltet VZ 276.

=====

**I: von der Kreuzung L832 (Münsterstr.)/L504 (Werthmühlenstr. – Tecklenburger Damm)**

**bis Kreuzung L504 (Widukindstr. - Weststr.)/L594 (Gravenhorster Str. – Weberstr.)**

**Länge ca. 900 m**

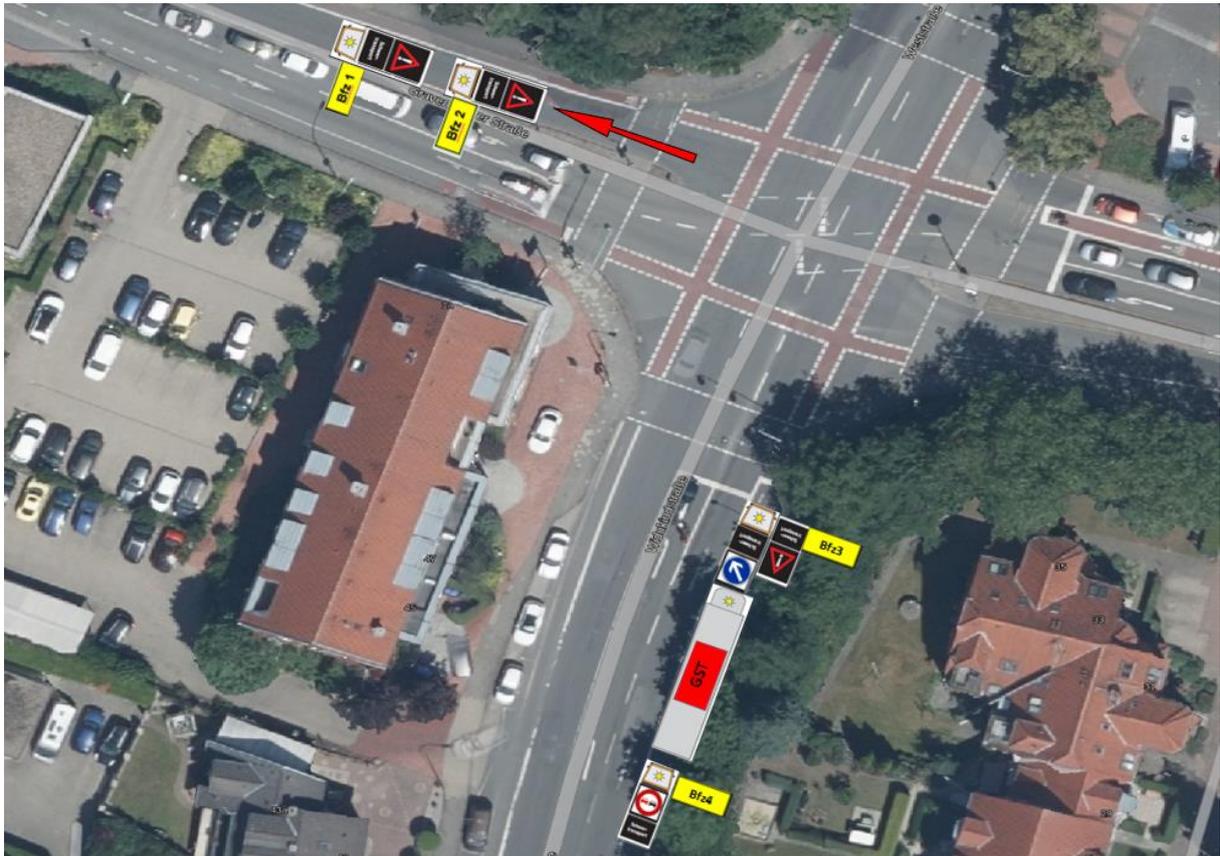
Die Werthmühlenstr. und im weiteren Verlauf die Widukindstr. haben eine Breite von 11 m. In diesem Streckenabschnitt ist eine Konvoifahrt mit Gegenverkehr möglich.

Bei Grünlicht für Linksabbieger biegen der **GST** und seine Begleitfahrzeuge in die L504 (Werthmühlenstraße) ab.

- Bfz1** führt den Konvoi an und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.
- Bfz2** folgt dahinter und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet dabei VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST**, schaltet VZ 276. Dabei fährt es seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

**GST** Hat der **GST** die Kreuzung erreicht, stoppt er **davor** am rechten Fahrbahnrand.

**Bfz4** sichert den **GST** während der Standzeit nach hinten ab und schaltet VZ 276.



**Streckenpunkt:** [Kreuzung L504 \(Widukindstr. – Weststr.\)/L594 \(Weberstr. – Gravenhorster Str.\)](#)

(Link zu Google Maps)

=====  
**J:** von der Kreuzung L504 (Widukindstr. - Weststr.)/L594 (Gravenhorster Str. – Weberstr.)

bis zum Kreisverkehr L594 (Gravenhorster Str.)/K6 (St.-Josef-Str.) / Zubringer zur AS Ibbenbüren-West (A30)

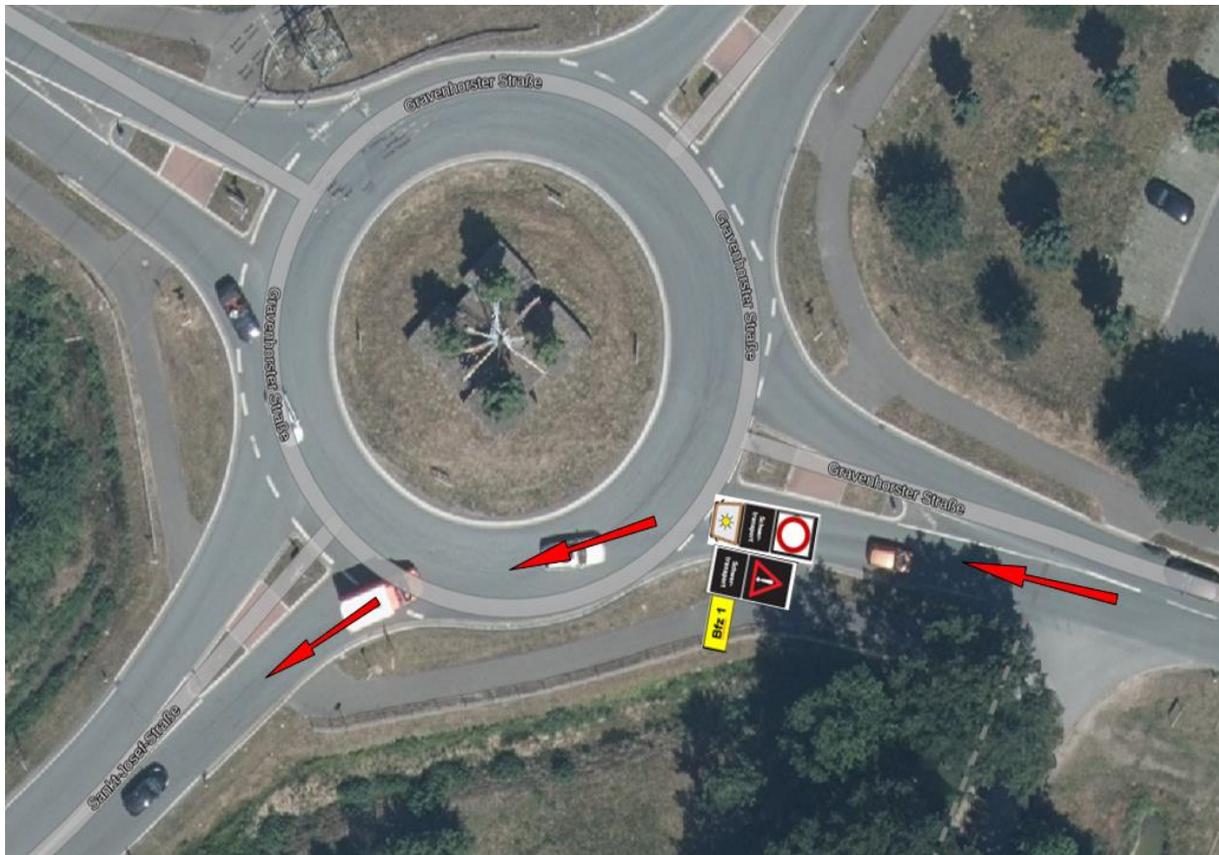
Länge ca. 3,3 km

**Bfz1** fährt die L594 (Gravenhorster Straße) in Richtung Hörstel bis zum Kreisverkehr L594 (Gravenhorster Straße) / K6 (St.-Josef-Straße) / Zubringer zur AS Ibbenbüren-West (A30) voraus und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101, um entgegenkommende VT auf den **GST** aufmerksam zu machen.

Hat das **Bfz1** den Kreisverkehr erreicht, meldet es diesen Standort.

**Bfz1** sperrt den Kreisverkehr in Richtung L594 (Widukindstr.) (Standort des **GST**) und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

Das **Bfz1** teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

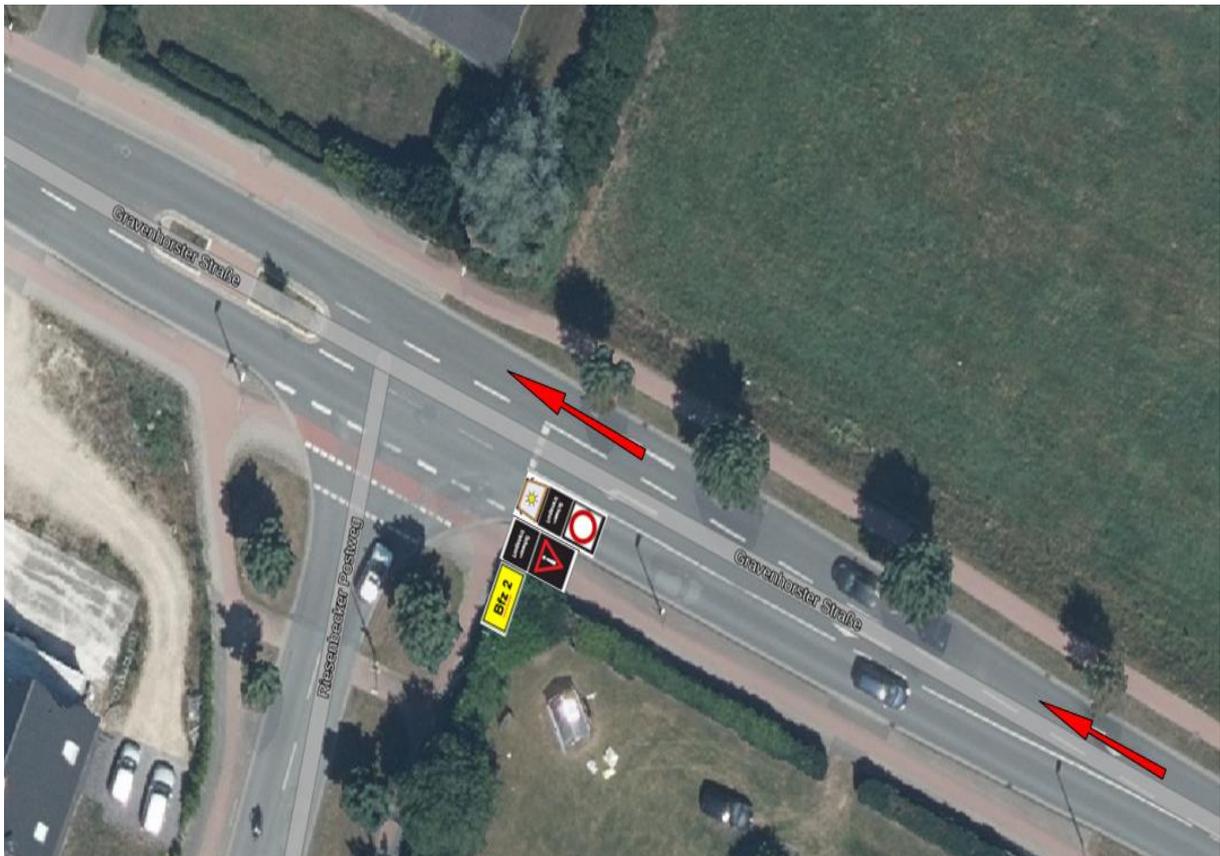


**Streckenpunkt:** [L594 \(Gravenhorster Str.\) – Kreisverkehr K6 \(St.-Josef-Str.\)/ Zubringer zur AS Ibbenbüren-West \(A30\)](#) (Link zu Google Maps)

**Bfz2** fährt die L594 (Gravenhorster Straße) in Richtung Hörstel ca. 1,9 km voraus bis zur Einmündung K3 (Riesenbecker Postweg) und schaltet VZ 101. Hat das **Bfz2** die Einmündung erreicht, meldet es den Standort.

Das **Bfz2** sperrt die L594 (Gravenhorster Str.) in Richtung des **GST** und schaltet VZ 250 im Wechsel mit VZ 101, wenn das **Bfz1** seinen Sperrpunkt eingenommen hat.

Es teilt dem **GST** die Passierbarkeit der Strecke mit und gibt dabei Hinweise auf das zuletzt passierende Fahrzeug.

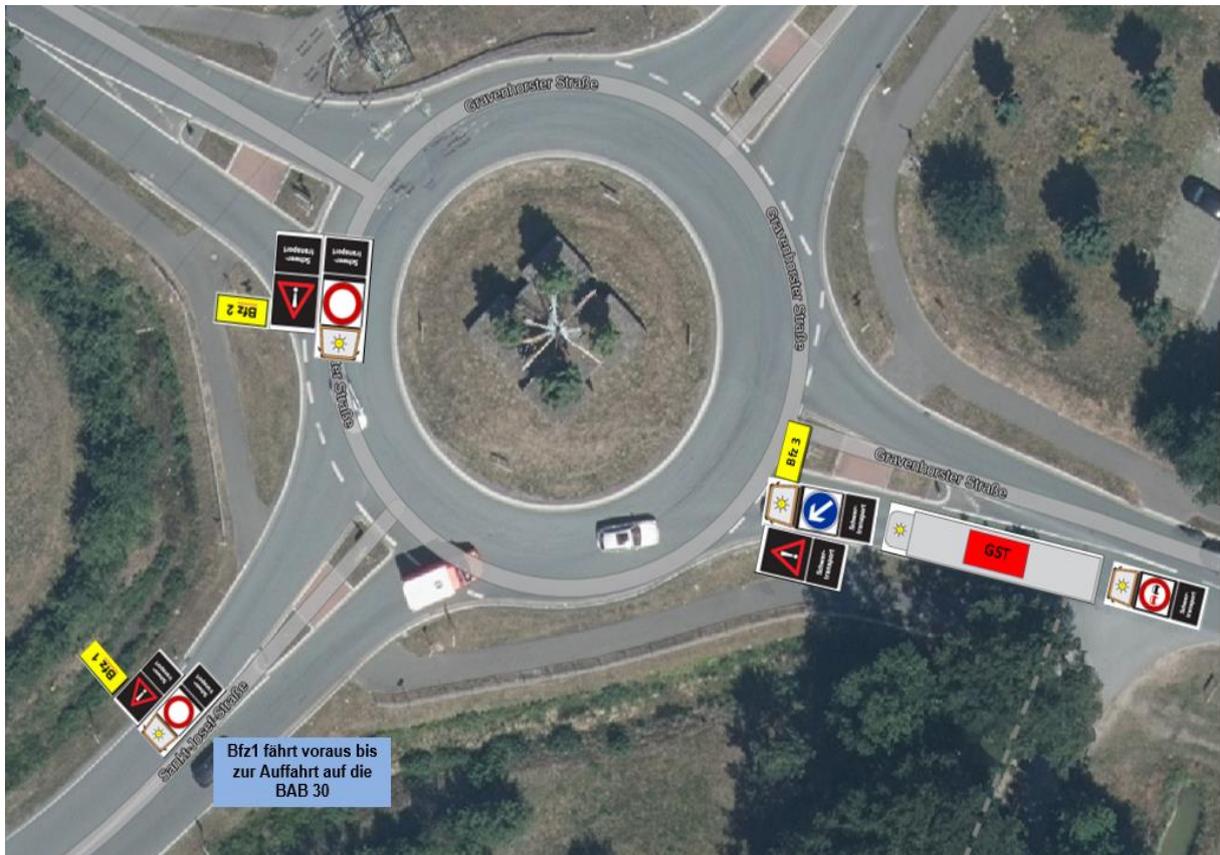


**Streckenpunkt:** [L594 \(Gravenhorster Str.\) – Einmündung K3 \(Riesenbecker Postweg\)](#) (Link zu Google Maps)

- GST** Nach dem Passieren des zuletzt durchgegebenen VT biegt der **GST** bei Grünlicht für seine Fahrtrichtung nach links in die L594 (Gravenhorster Straße) ab und folgt dieser bis zum Kreisverkehr L594 (Gravenhorster Straße)/K6 (St.-Josef-Straße).
- Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST**. Dabei schaltet es VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz2** hebt seine Sperrung auf, sobald der **GST** die Einmündung K3 (Riesenbecker Postweg) erreicht hat und setzt sich vor das **Bfz3**. Dabei schaltet es VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Dabei fährt es seitlich versetzt um ein Überholen anderer VT zu verhindern.
- GST** Hat der **GST** den Kreisverkehr erreicht, hält er **davor** am rechten Fahrbahnrand an.
- Bfz4** sichert den **GST** während der Standzeit nach hinten ab und schaltet VZ 276.



**K: vom Kreisverkehr L594 (Gravenhorster Str.)/K6 (St.-Josef-Str.) /  
Zubringer zur AS Ibbenbüren-West (A30)  
bis AS Ibbenbüren-West (A30), Auffahrt FR Amsterdam**



**Streckenpunkt: L594 (Gravenhorster Str.) – Kreisverkehr K6 (St.-Josef-Str.)/  
Zubringer zur AS Ibbenbüren-West (A30)** (Link zu Google Maps)

**Bfz3** übernimmt die Sperre des **Bfz1**.

**Bfz1** fährt **sobald es die Verkehrslage erlaubt** durch den Kreisverkehr in den Zubringer zur AS Ibbenbüren-West ein. Es hält nach ca. 600 m in Höhe der Auffahrt der A30 in Richtung Amsterdam an und sperrt die Fahrbahn des Zubringers in Richtung des **GST**. Dabei schaltet es VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

**Bfz2** fährt in den Kreisverkehr ein bis hinter die Ausfahrt der L594 (Gravenhorster Str.) Richtung Hörstel, sobald das **Bfz1** seinen Sperrpunkt eingenommen hat.

Es sperrt im Kreisverkehr die Fahrbahn in Richtung des **GST** und schaltet dabei VZ 250 im Wechsel mit VZ 101.

- GST** biegt sobald die Sperrpunkte eingenommen sind „**englisch**“ über die Gegenfahrbahn nach links in den Zubringer ab.
- Bfz2** hebt seine Sperre auf, führt den Konvoi an und schaltet VZ 274-40 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz3** fährt unmittelbar vor dem **GST** und schaltet dabei VZ 222-20 im Wechsel mit VZ 101.
- Bfz4** fährt direkt hinter dem **GST** und schaltet VZ 276. Dabei fährt es seitlich versetzt, um ein Überholen anderer VT zu verhindern.

Mit dem Auffahren des GST auf die A30 in Richtung Amsterdam endet die begleitungspflichtige Streckenführung des Kreises Steinfurt.