

## Veröffentlichung gemäß Art. 7 Abs. 1 der Verordnung (EG) 1370/2007

### Gesamtbericht über gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen im Zuständigkeitsbereich für 2014 Teilbericht Busverkehr

Der Kreis Steinfurt ist gemäß dem Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen (ÖPNVG NRW) zuständiger Aufgabenträger für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV). Gemäß Artikel 7 Abs. 1 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 ist dieser verpflichtet, einmal jährlich einen Gesamtbericht über die im Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstes sowie die diesen Betreibern zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen und ausschließlichen Rechte zu veröffentlichen. Dem kommt der Kreis Steinfurt hiermit in Bezug auf nach §§ 42, 43 Nr. 2 PBefG bzw. nach Artikel 2 Nr. 1.1 oder 1.2 der Verordnung EWG Nr. 684/92 (einschließlich Nachfolgeregelung) genehmigter Busverkehre für das Jahr 2014 nach.

**Zuständige örtliche Behörde:** Kreis Steinfurt (Aufgabenträger des ÖPNV) mit Ausnahme der Städte Greven und Rheine.

#### Gemeinwirtschaftliche Verpflichtung

Die gemeinwirtschaftliche Verpflichtung ist die Durchführung der Verkehre auf den Linien des Kreises Steinfurt. Der Durchführung zugrunde liegen die Fahrpläne. Diese sind im Internet veröffentlicht unter: [www.bus-und-bahn-im-muensterland.de](http://www.bus-und-bahn-im-muensterland.de).

#### Qualitätsanforderungen

Die Qualitätsanforderungen richten sich nach dem Nahverkehrsplan des Kreises Steinfurt. Dieser ist im Internet einsehbar unter: [www.kreis-stiefurt.de](http://www.kreis-stiefurt.de).

#### Betriebsleistungen mit gewährten Ausgleichsleistungen:

Ausgewählter Betreiber	Ausgleichsleistungen (Euro)	Ausschließliche Rechte (Genehmigungen nach PBefG)
Fa. VEELKER GmbH & Co. KG	165.120,00	Linie R 81
WB Westfalen Bus GmbH	13.800,00	N5
Regionalverkehr Münsterland GmbH	156.523,71	Linien 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 284, C1, C2, BB1, BB2

<b>Ausgewählter Betreiber</b>	<b>Ausgleichsleistungen (Euro)</b>	<b>Ausschließliche Rechte (Genehmigungen nach PBefG)</b>
Regionalverkehr Münsterland GmbH	338.900,00	Linien 120, 132, 227, 228, 229, 231, 232, 233, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 249, T 290, T 28, N 19
Regionalverkehr Münsterland GmbH	108.000,00	Linien 248, 221, T50
Frie Reisen OHG	59.245,01	Linien 267, 268, 269
Regionalverkehr Münsterland GmbH	27.200,00	Linien 243, 244, 245, 247, T 40, tlw. 141
Regionalverkehr Münsterland GmbH	96.900,00	Linien 216, 217, 218, 219
Regionalverkehr Münsterland GmbH	80.000,00	Linien 222, 223, 224
Veelker GmbH & Co. KG	27.829,85	Linie 100 bis 800 u. diverse Schwimmfahrten von Schulen
Regionalverkehr Münsterland GmbH	1.438,65	Linie N 9
Euregio Verkehrsgesellschaft GmbH & Co. KG	243.216,00	Linien 152, 153, 154, 156, 157, 158, 159, 188
Regionalverkehr Münsterland GmbH	73.600,00	Linien 225, 226, 113, N 19 tlw.
WB Westfalen Bus GmbH	87.000,00	Linien 275, 276, 277

Die Regionalverkehr Münsterland GmbH erhielt vom Kreis Steinfurt als Gesellschafter einen Verlustabdeckungsbeitrag i.H.v. 1,332 Mio. Euro.

Darüber hinaus erhielten die Verkehrsunternehmen im Kreis Steinfurt und der Stadt Greven im Berichtsjahr vom Kreis Steinfurt insgesamt 1.039.710,54 Euro aus der ÖPNV-Pauschale gemäß § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW für die Beschaffung neuer Fahrzeuge und für sonstige Projekte. Die Fahrzeuge hatten der für das Berichtsjahr geltenden Richtlinie des Kreises Steinfurt zur Verwendung der Mittel gem. § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW zu entsprechen.

Den Verkehrsunternehmen wurden unter Verwendung der Ausbildungsverkehr-Pauschale gemäß § 11a ÖPNVG NRW insgesamt auf Grundlage einer Allgemeinen Vorschrift nach Art. 3 Abs. 2 VO (EG) Nr. 1370/2007 2.367.406,85 Euro für das Gebiet des Kreises Steinfurt und 348.800,94 Euro für das Gebiet der Stadt Greven (Vorauszahlungen) als Ausgleich der Kosten, die bei der Beförderung von Personen mit Zeitfahrausweisen des Ausbildungsverkehrs im Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen gemäß §§ 42, 43 Nr. 2 PBefG entstehen und nicht durch entsprechende Fahrgeldeinnahmen gedeckt werden, gewährt. Die vorgenannte Zuwendungssumme entspricht 90 vom Hundert der den Verkehrsunternehmen voraussichtlich zu gewährenden Zuwendungen für das Jahr 2014. Der Rest wird in 2016 nach Schlussabrechnung ausgezahlt.