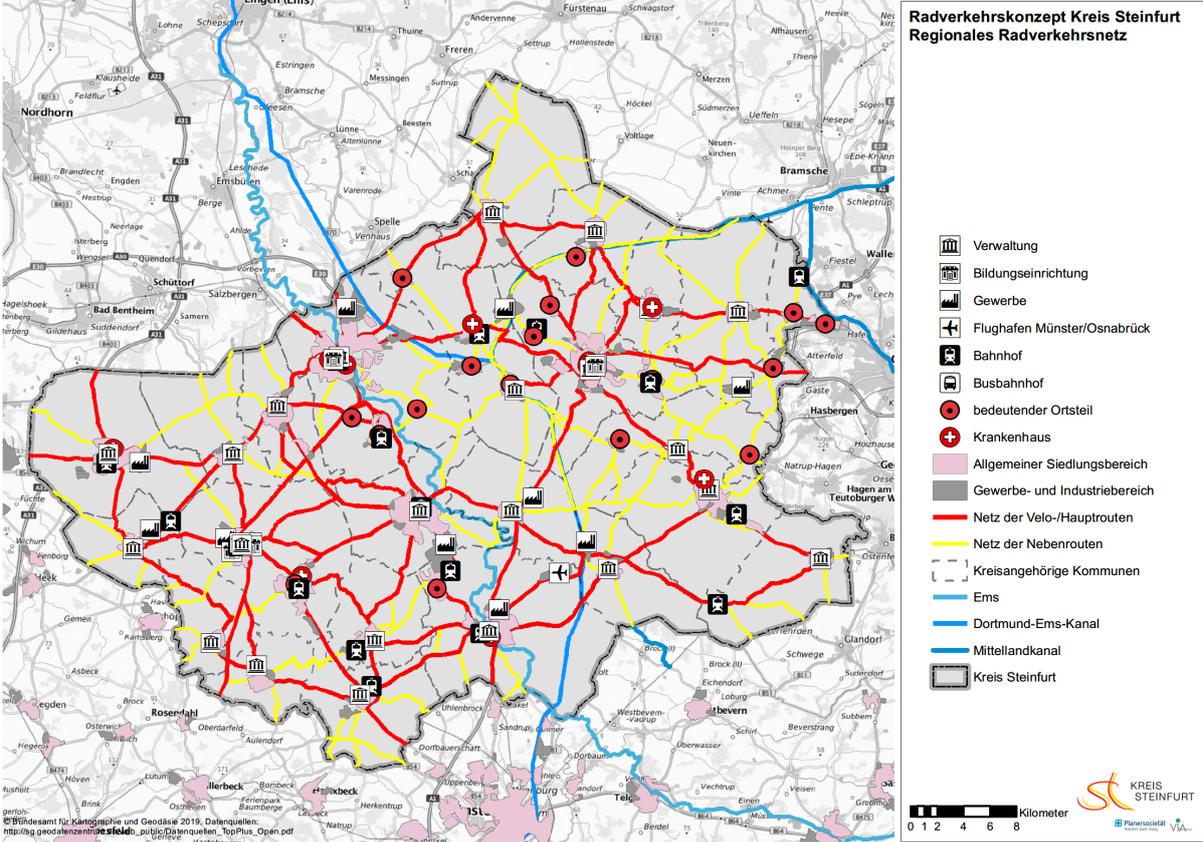
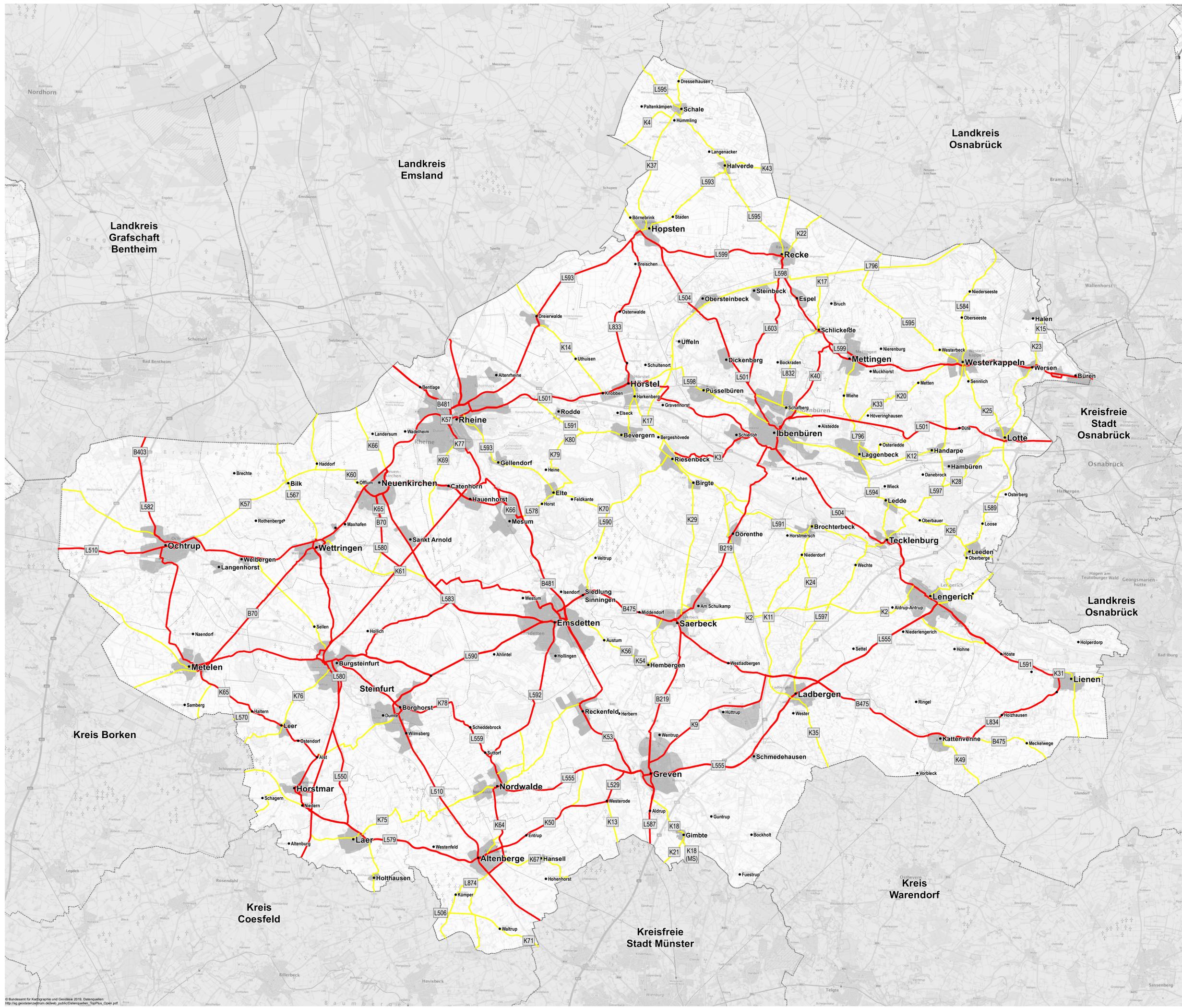


Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt

Maßnahmenkataster für das Regionale Radverkehrsnetz in Lotte





Regionales Radnetz

- K99 Straßenbezeichnung
- Netz der Haupt-/Velorouten
- Netz der Nebenrouten
- Kommunen und größere Ortsteile
- Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2019. Datenquellen: http://ng.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf

**Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt
Regionales Radverkehrsnetz**

Heutige Radverkehrsinfrastruktur

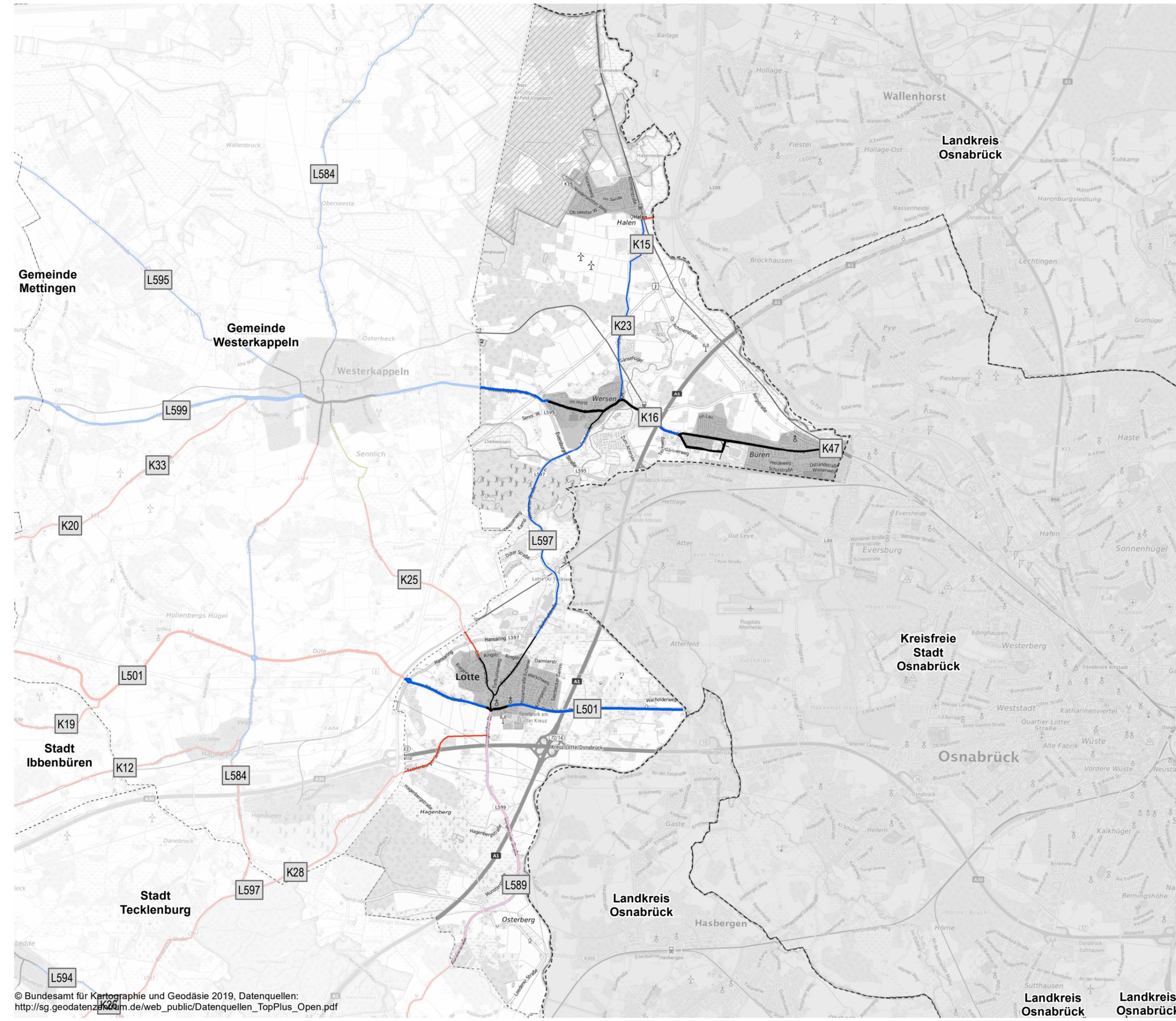
Lotte

Haupt-/Veloroutennetz
Nebenroutennetz

- gemeinsamer Fuß- und Radweg
- Straße ohne Sicherung des Radverkehrs
- Mehrzweckfahrstreifen
- Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße
- Innerörtliche Verbindung

- K1 Straßenbezeichnung
- Kommunen und größere Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte

0 0,25 0,5 1 Kilometer



Belastungsbereich

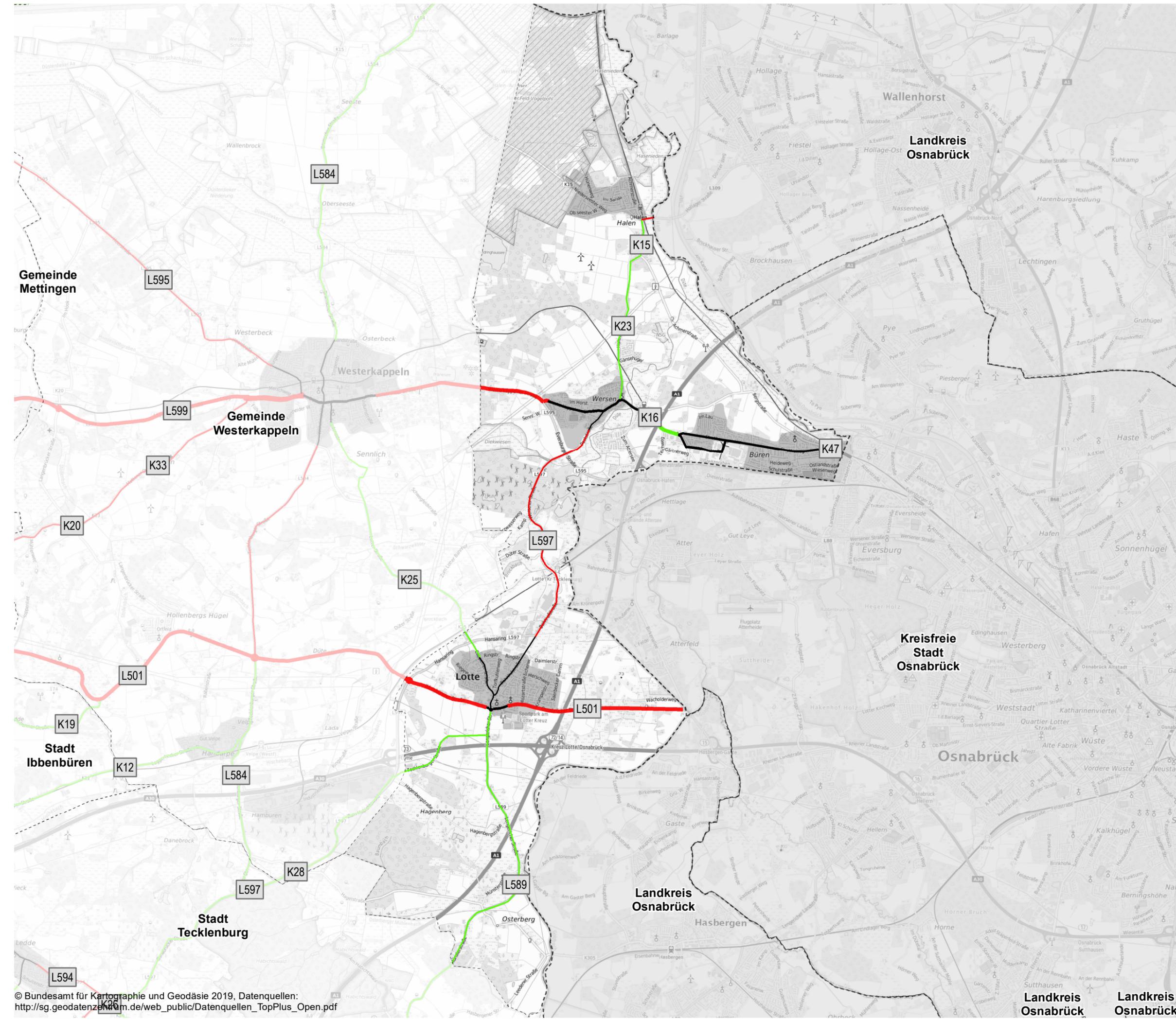
Lotte

Haupt-Velouroutennetz
Nebenroutennetz

- Belastungsbereich I
- Belastungsbereich IV
- Innerörtliche Verbindung

- K1 Straßenbezeichnung
- Kommunen und größere Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte

0 0,25 0,5 1 Kilometer



Maßnahmenplan

Lotte

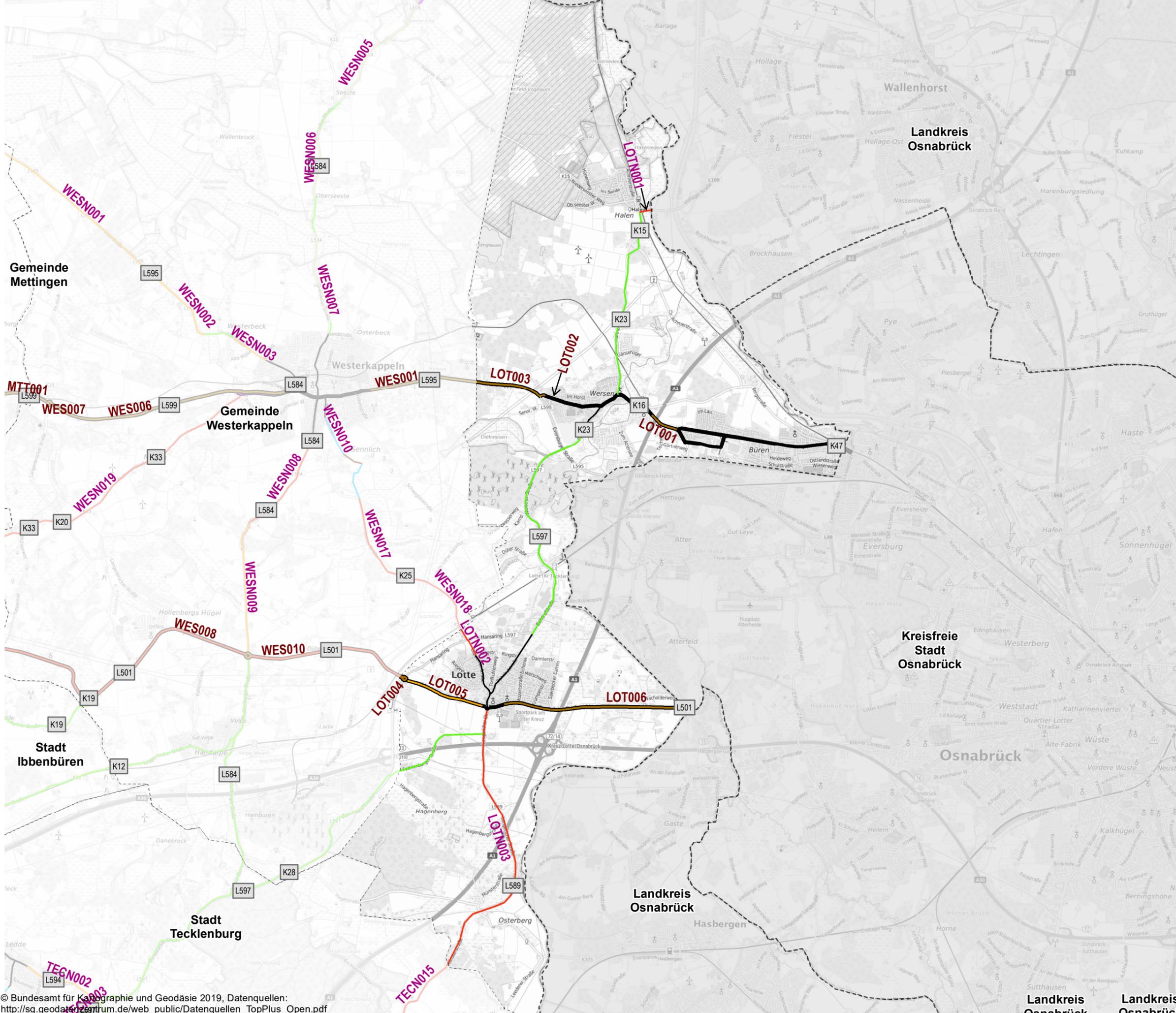
Haupt-/Veloroutennetz
Nebenroutennetz

- Neubau
- Ausbau
- Ausbau bei Sanierung
- Beschilderung
- Ausbau und Asphaltierung
- Ausbau bei Sanierung (geringe Priorität)
- Randmarkierung
- keine Maßnahme vorgesehen
- Innerörtliche Verbindung

- LOT001 Maßnahmennummer (Haupt-/Velorouten)
- LOTN001 Maßnahmennummer (Nebenrouten)

- K1 Straßenbezeichnung
- Kommunen und größere Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte

0 0,25 0,5 1 Kilometer



Übersichtstabelle der Maßnahmen

| Massn-Nr | Netz | TYP | Kommune | Name | Bestandstyp | Breite | Ortslage | Baulast | Massnahmentyp | Maßnahmenbeschreibung | Netto (Kosten) | Länge (in m) | Belastungsbereich | DTV (Kfz/Tag) | Prioritätspunktzahl | Prioritätsstufe | Programmstufe |
|----------|-------------------|-------------------|---------|--|-------------------------------|--------|-----------|---------|------------------------|---------------------------|----------------|--------------|-------------------|------------------------|---------------------|-----------------|--------------------------|
| LOT001 | Haupt-/Velorouten | Streckenabschnitt | Lotte | Atterstr. | gemeinsamer Fuß- und Radweg | 2 | außerorts | Kreis | Ausbau | s. Katasterblatt LOT001 | 41.000 € | 430 | I | DTV vermutlich niedrig | 7 | mittel | Mittelfristmaßnahme |
| LOT001_1 | Haupt-/Velorouten | Knotenpunkt | Lotte | hansastr./Atterstr. | Vorfahrtsknoten | | außerorts | Kreis | Neubau Mittelinsel | s. Katasterblatt LOT001_1 | 60.000 € | | I | DTV vermutlich niedrig | 7 | mittel | Mittelfristmaßnahme |
| LOT002 | Haupt-/Velorouten | Streckenabschnitt | Lotte | Westkappeler Str. | gemeinsamer Fuß- und Radweg | 2,25 | außerorts | Kommune | Ausbau | s. Katasterblatt LOT002 | 5.400 € | 75 | IV | DTV vermutlich hoch | 8 | mittel | Mittelfristmaßnahme |
| LOT002_1 | Haupt-/Velorouten | Knotenpunkt | Lotte | Westerkappeler Str. (südl. Napoleondamm) | Querungsstelle ohne Sicherung | | außerorts | Kommune | Radwegende | s. Katasterblatt LOT002_1 | 30.000 € | | IV | DTV vermutlich hoch | 8 | mittel | Mittelfristmaßnahme |
| LOT003 | Haupt-/Velorouten | Streckenabschnitt | Lotte | Osnabrücker Straße | gemeinsamer Fuß- und Radweg | 2,25 | außerorts | Land | Ausbau | s. Katasterblatt LOT003 | 68.400 € | 960 | IV | 10825 | 8 | mittel | Mittelfristmaßnahme |
| LOT004 | Haupt-/Velorouten | Streckenabschnitt | Lotte | Ibbenbürener Straße | gemeinsamer Fuß- und Radweg | 2,2 | außerorts | Land | Ausbau | s. Katasterblatt LOT004 | 17.400 € | 243 | IV | 6693 | 10 | hoch | Mittelfristmaßnahme |
| LOT004_1 | Haupt-/Velorouten | Knotenpunkt | Lotte | Ibbenbürener Str./Zum Habichtswald | Kreisverkehr | | außerorts | Land | Anpassung Kreisverkehr | s. Katasterblatt LOT004_1 | 40.000 € | | IV | 6693 | 10 | hoch | Mittelfristmaßnahme |
| LOT005 | Haupt-/Velorouten | Streckenabschnitt | Lotte | Ibbenbürener Straße | gemeinsamer Fuß- und Radweg | 2,5 | außerorts | Land | Ausbau bei Sanierung | s. Katasterblatt LOT005 | 56.000 € | 1178 | IV | 6693 | 8 | mittel | Perspektivische Maßnahme |

Übersichtstabelle der Maßnahmen

| Massn-Nr | Netz | TYP | Kommune | Name | Bestandstyp | Breite | Ortslage | Baulast | Massnahmentyp | Maßnahmenbeschreibung | Netto (Kosten) | Länge (in m) | Belastungsbereich | DTV (Kfz/Tag) | Prioritätspunktzahl | Prioritätsstufe | Programmstufe |
|----------|-------------------|-------------------|---------|-------------------------------------|---------------------------------------|--------|-----------|---------|------------------------|---|----------------|--------------|-------------------|------------------------|---------------------|-----------------|--------------------------|
| LOT006 | Haupt-/Velorouten | Streckenabschnitt | Lotte | Osnabrücker Str. | gemeinsamer Fuß- und Radweg | 2,4 | außerorts | Land | Ausbau | s. Katasterblatt LOT006 | 183.700 € | 2577 | IV | 6693 | 12 | hoch | Mittelfristmaßnahme |
| LOT006_1 | Haupt-/Velorouten | Knotenpunkt | Lotte | Osnabrücker Str./Rheiner Landstraße | Kreisverkehr | | außerorts | Land | Anpassung Kreisverkehr | s. Katasterblatt LOT006_1 | 30.000 € | | IV | 6693 | 12 | hoch | Mittelfristmaßnahme |
| LOTN001 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Lotte | L109 | Straße ohne Sicherung des Radverkehrs | | außerorts | Land | Neubau | Die Verbindung zwischen Wallenhorst (über L109 Niedersachsen) und Halen bzw. Wersen ist für den Pendlerverkehr von Bedeutung und sollte einen baulichen Radweg erhalten. | 63.000 € | 180 | IV | DTV vermutlich hoch | 8 | mittel | Perspektivische Maßnahme |
| LOTN002 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Lotte | K25 | Straße ohne Sicherung des Radverkehrs | | außerorts | Kreis | Neubau | Hier ist ein Bürgerradweg geplant. | 151.200 € | 432 | I | DTV vermutlich niedrig | 5 | niedrig | Perspektivische Maßnahme |
| LOTN003 | Nebenrouten | Streckenabschnitt | Lotte | L589 | Mehrzweckfahrstreifen | | außerorts | Land | Neubau | Die Verkehrsstärke ist zwar relativ gering. Die topographischen Gegebenheiten (Kurvigkeit) und schwierigen Sichtverhältnisse werden jedoch als mögliche Unfallgefährdung betrachtet und deshalb ein Radwegebau vorgeschlagen. | 1.499.400 € | 4284 | I | 1082 | 6 | mittel | Perspektivische Maßnahme |

| | | | | | |
|-------------------|-----------------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------|
| Maßnahmen-Nr. | LOT001 | Lage | außerorts | Straße | Atterstr. |
| Kommune | Lotte | | | Kfz/Tag | DTV unbekannt |
| Bestand | gemeinsamer Fuß- und Radweg | | | Vzul (km/h) | 50 |
| Anlagenbreite (m) | 2 | Länge [m] | 430 | Belastungsbereich I | |

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Kreis

Bruttokosten

41.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

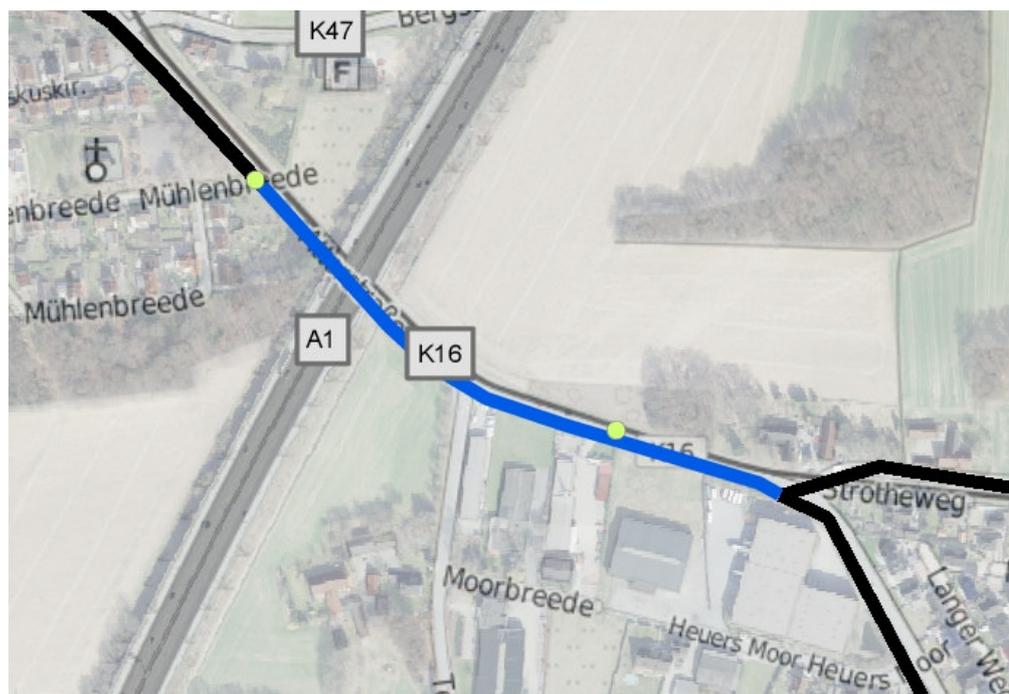


Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung bleibt unverändert.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 4000 Kfz/Tag vermutet wird, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig.

Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert zusätzlich die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 7 in der mittleren Priorität.



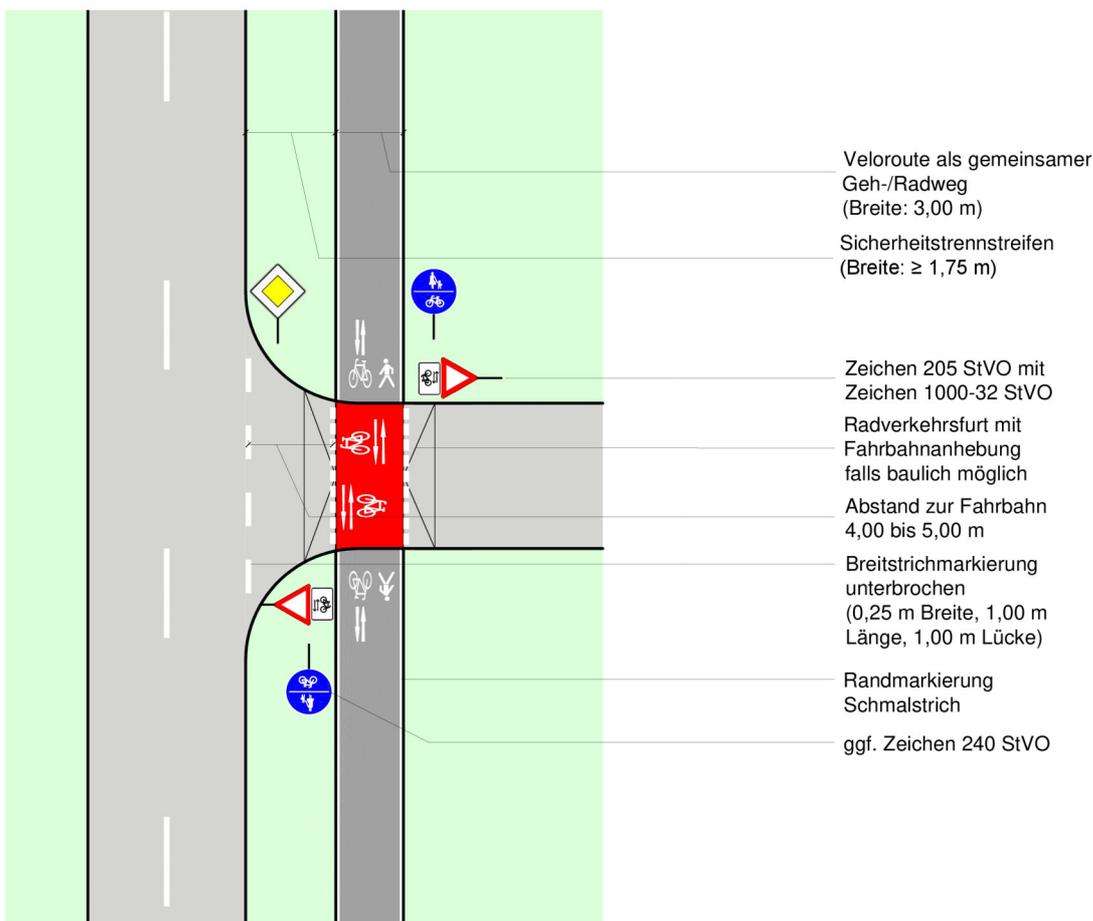
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

| | | | | | |
|-------------------|-----------------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------|
| Maßnahmen-Nr. | LOT001 | Lage | außerorts | Straße | Atterstr. |
| Kommune | Lotte | | | | |
| Bestand | gemeinsamer Fuß- und Radweg | | | Kfz/Tag | DTV unbekannt |
| | | | | Vzul (km/h) | 50 |
| Anlagenbreite (m) | 2 | Länge [m] | 430 | Belastungsbereich I | |

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. Lage

Straße

Kommune

Bestand:

Einzelmaßnahme(n)

Neubau Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9_4-3

Baulast

Kreis

Bruttokosten

60.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

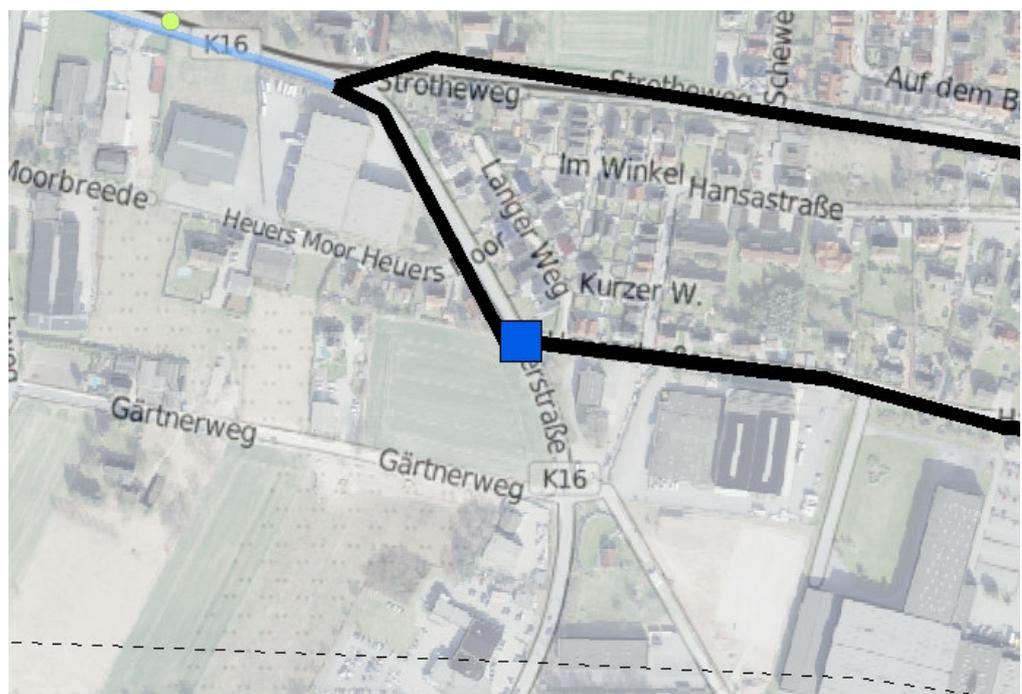
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Neubau einer geteilten, und damit auch für den Kfz-Verkehr geeigneten, Querungshilfe im Zuge LOT001 durchzuführen.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 7 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme

- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel

- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

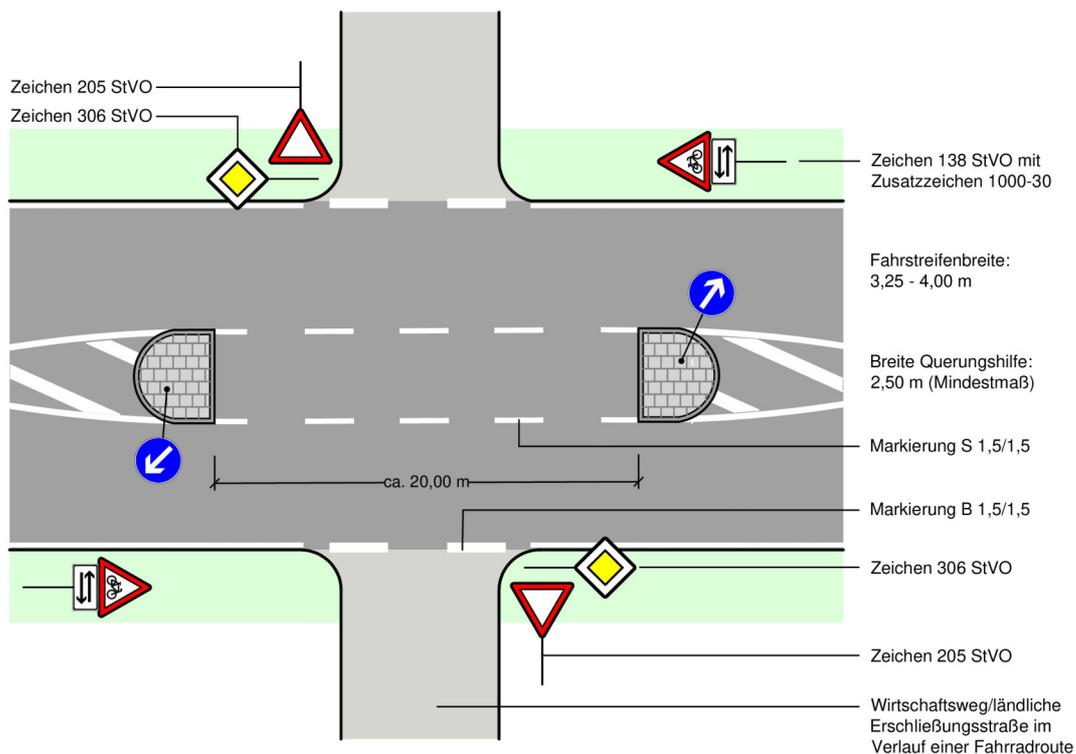
Maßnahmen-Nr. LOT001_1 Lage außerorts

Straße hansastr./Atterstr.

Kommune Lotte

Bestand: Vorfahrtsknoten

Musterlösung Überquerung außerorts Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.4.2
 - Sonderlösungen zur Anwendung bei Ab- und Einbiegevorgängen landw. Fahrzeuge
- Anwendungsbereiche:**
- Querung stark befahrener Straßen (> 5000 Kfz/Tag) durch Fahrradrouten im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege oder schwach belasteter Straßen
- Hinweise:**
- die Länge der Querungshilfe ist auf die Schleppkurven der abbiegenden landwirtschaftlichen Fahrzeuge abzustimmen
 - in beengten Verhältnissen können die Inselköpfe überfahrbar ausgeführt werden

Musterblatt: 9.4-3
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|--------------------|
| Maßnahmen-Nr. | LOT002 | Lage | außerorts | Straße | Westkappelner Str. |
| Kommune | Lotte | | | Kfz/Tag | DTV unbekannt |
| Bestand | gemeinsamer Fuß- und Radweg | | | Vzul (km/h) | 50 |
| Anlagenbreite (m) | 2,25 | Länge [m] | 75 | Belastungsbereich IV | |

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Kommune

Bruttokosten

5.400 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

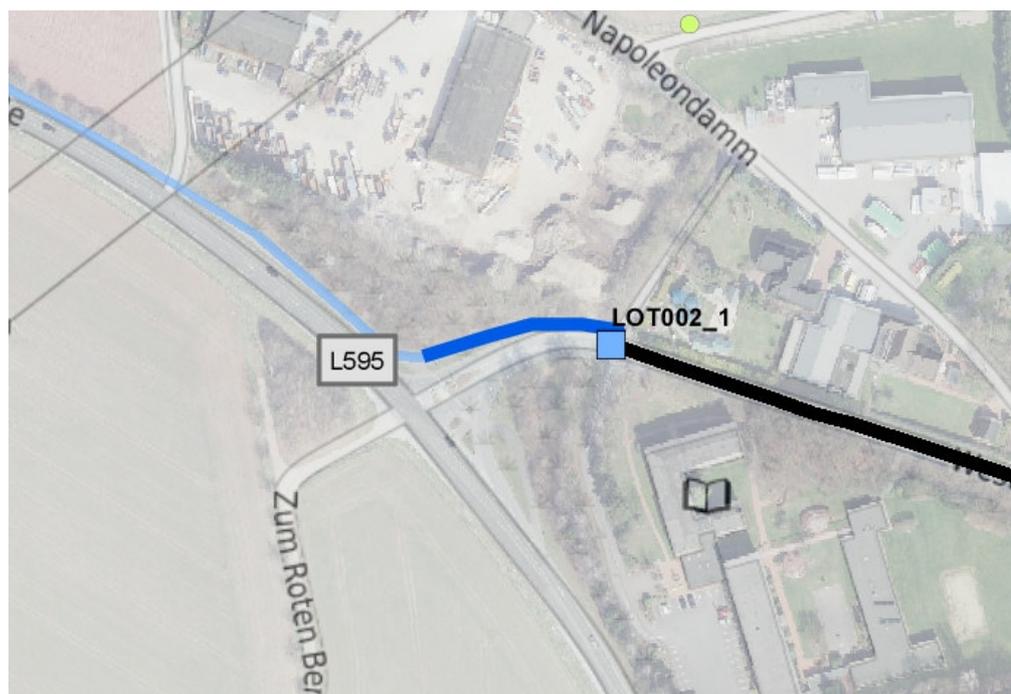


Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung bleibt unverändert.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 2000 Kfz/Tag vermutet wird, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig.

Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.



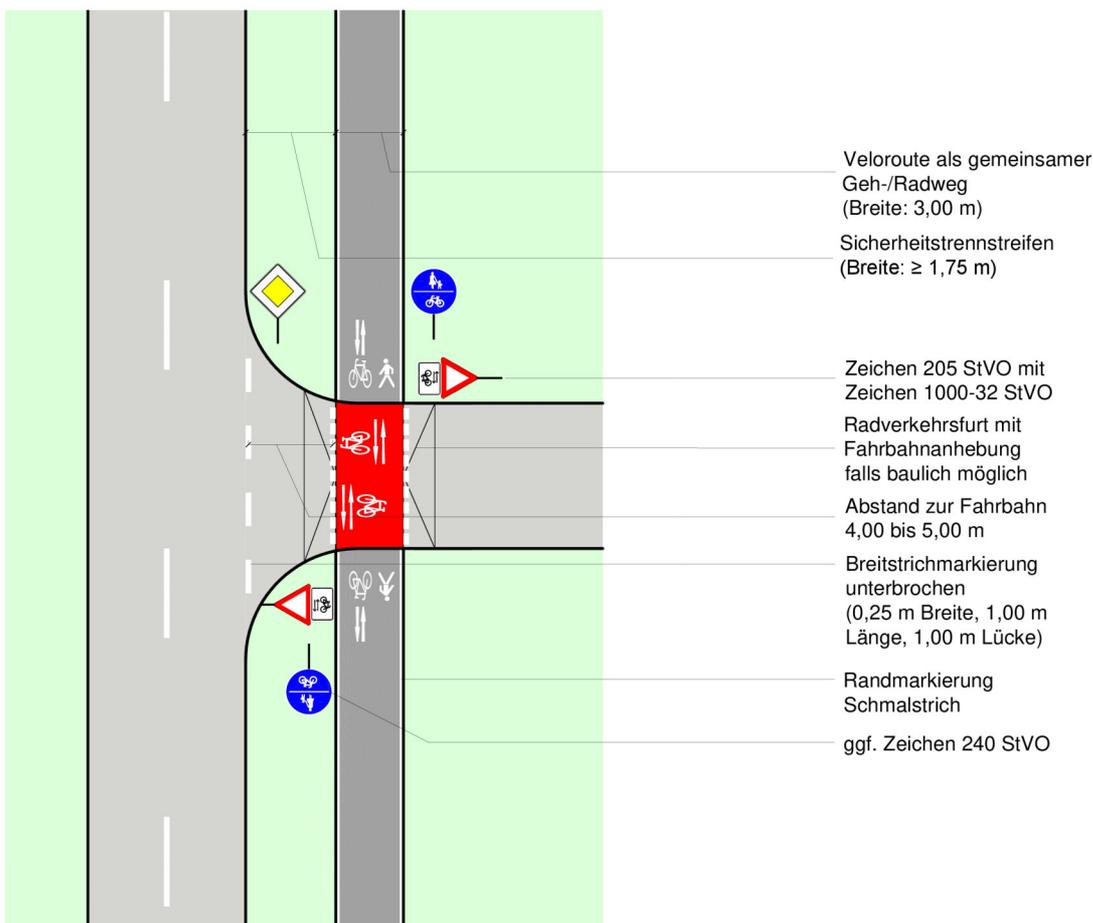
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptroutennetz
- Strecke des Velo-/Hauptroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

| | | | | | |
|-------------------|-----------------------------|-----------|-----------|----------------------|-------------------|
| Maßnahmen-Nr. | LOT002 | Lage | außerorts | Straße | Westkappeler Str. |
| Kommune | Lotte | | | | |
| Bestand | gemeinsamer Fuß- und Radweg | | | Kfz/Tag | DTV unbekannt |
| | | | | Vzul (km/h) | 50 |
| Anlagenbreite (m) | 2,25 | Länge [m] | 75 | Belastungsbereich IV | |

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. Lage
 Kommune
 Bestand:

Straße

Einzelmaßnahme(n)

Radwegende

Musterlösung-/querschnitt

9.5-7

Baulast

Kommune

Bruttokosten

30.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

| | | | |
|-----------------------|---------------------------------------|------------------|--|
| Verkehrssicherheit: | <input type="text" value="0"/> | Erfordernis | <input type="text" value="4"/> |
| Netzzusammenh.: | <input type="text" value="2"/> | Maßnahmenkat.: | <input type="text" value="2"/> |
| Gesamtpunkte*: | <input type="text" value="8"/> | Priorität | <input type="text" value="mittel"/> |

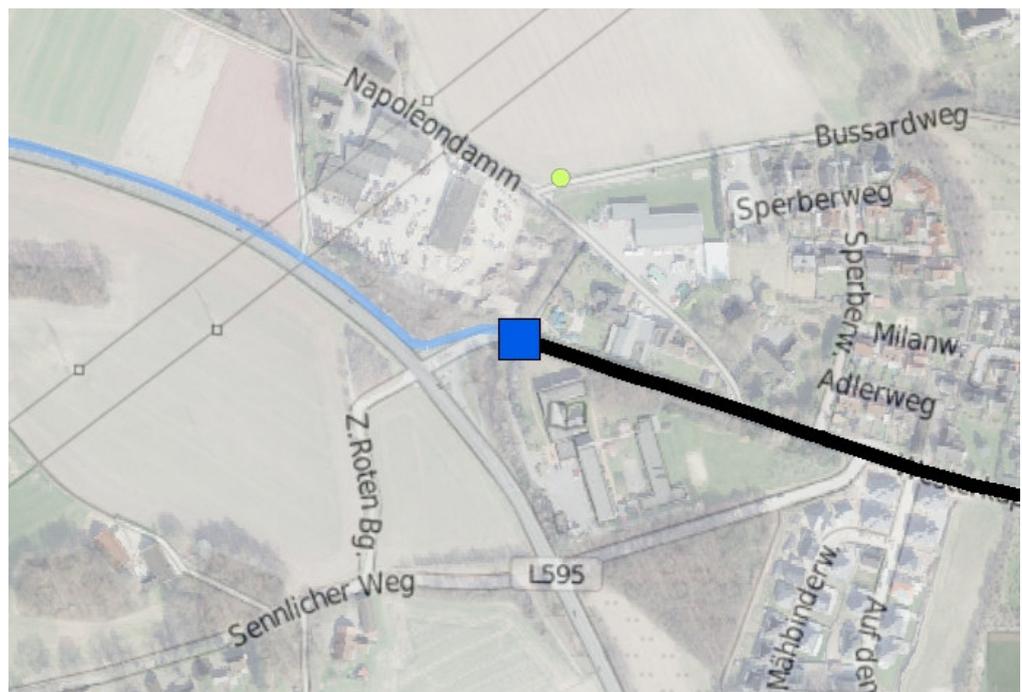
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es ist im Zusammenhang mit LOT002 und der Überführung in den Mischverkehr auf der Westerkappelner Straße ein baulich geschütztes Radwegende herzurichten.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



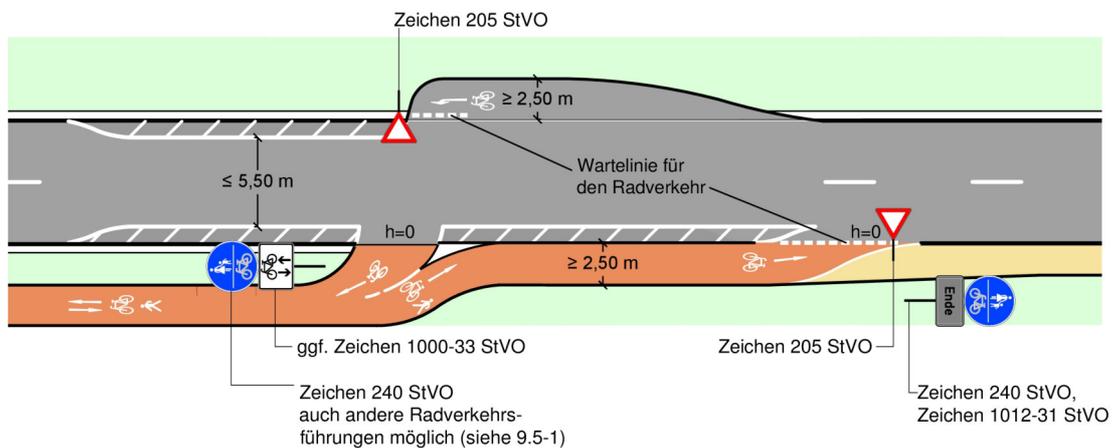
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Musterlösung

Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt

Auflösung Zweirichtungsrادweg ohne Mittelinsel

Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.5, StVO §45 (9)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge der Sicherung von benutzungspflichtigen Rad- und Gehwegen im Übergang von Richtungsbetrieb zu Zweirichtungsbetrieb
- am Übergang von innerorts zu außerorts
- bis zu einer Belastung von ca. 5.000 Kfz/Tag

Hinweise:

- die Anordnung einer Benutzungspflicht ist nur zulässig, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht
- ohne Benutzungspflicht siehe Musterblatt 9.5-8
- Ausführung als Markierungslösung
- Einengung auch über bauliche Ausführung denkbar
- es ist zu prüfen, ob der Übergang mit Zeichen 138 StVO (Radfahrer)  und/oder ein Überholverbot für den Kraftfahrzeugverkehr angezeigt ist und ob die zulässige Höchstgeschwindigkeit zu beschränken ist

| | | | | | |
|-------------------|-----------------------------|-----------|-----------|-------------------|--------------------|
| Maßnahmen-Nr. | LOT003 | Lage | außerorts | Straße | Osnabrücker Straße |
| Kommune | Lotte | | | | |
| Bestand | gemeinsamer Fuß- und Radweg | | | Kfz/Tag | 10825 |
| | | | | Vzul (km/h) | 100 |
| Anlagenbreite (m) | 2,25 | Länge [m] | 960 | Belastungsbereich | IV |

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land

Bruttokosten

68.400 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**:

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung bleibt unverändert.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 10000 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig.

Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.

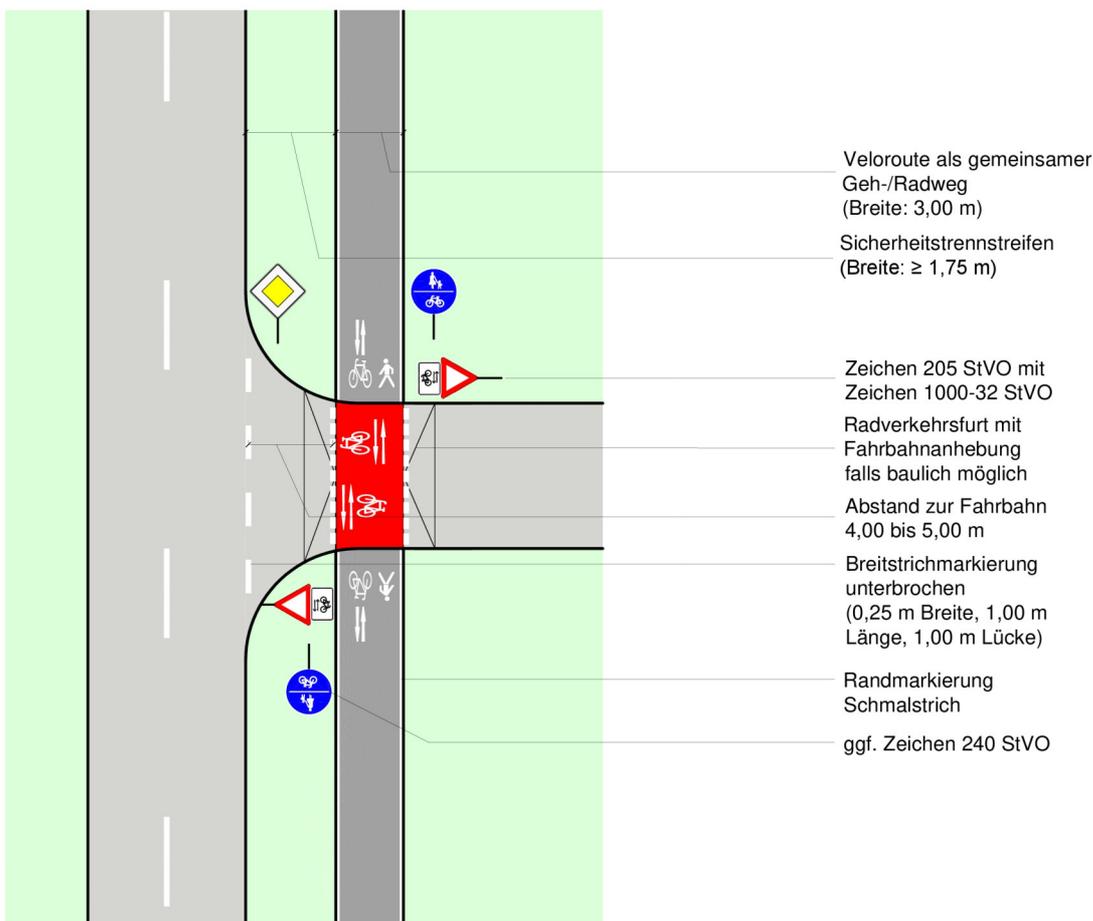


| | | | | | |
|-------------------|-----------------------------|-----------|-----------|----------------------|--------------------|
| Maßnahmen-Nr. | LOT003 | Lage | außerorts | Straße | Osnabrücker Straße |
| Kommune | Lotte | | | | |
| Bestand | gemeinsamer Fuß- und Radweg | | | Kfz/Tag | 10825 |
| | | | | Vzul (km/h) | 100 |
| Anlagenbreite (m) | 2,25 | Länge [m] | 960 | Belastungsbereich IV | |

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



| | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------------|-----------|-----------|----------------------|---------------------|-------------|----|
| Maßnahmen-Nr. | LOT004 | Lage | außerorts | Straße | Ibbenbürener Straße | | |
| Kommune | Lotte | | | Kfz/Tag | 6693 | Vzul (km/h) | 50 |
| Bestand | gemeinsamer Fuß- und Radweg | | | Belastungsbereich IV | | | |
| Anlagenbreite (m) | 2,2 | Länge [m] | 243 | | | | |

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land

Bruttokosten

17.400 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

Deshalb ist der Ausbau des baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und die Umwidmung in einen gemeinsamen Geh-/Radweg vorzusehen. Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 6600 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein geringes Unfallgeschehen konnte festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.

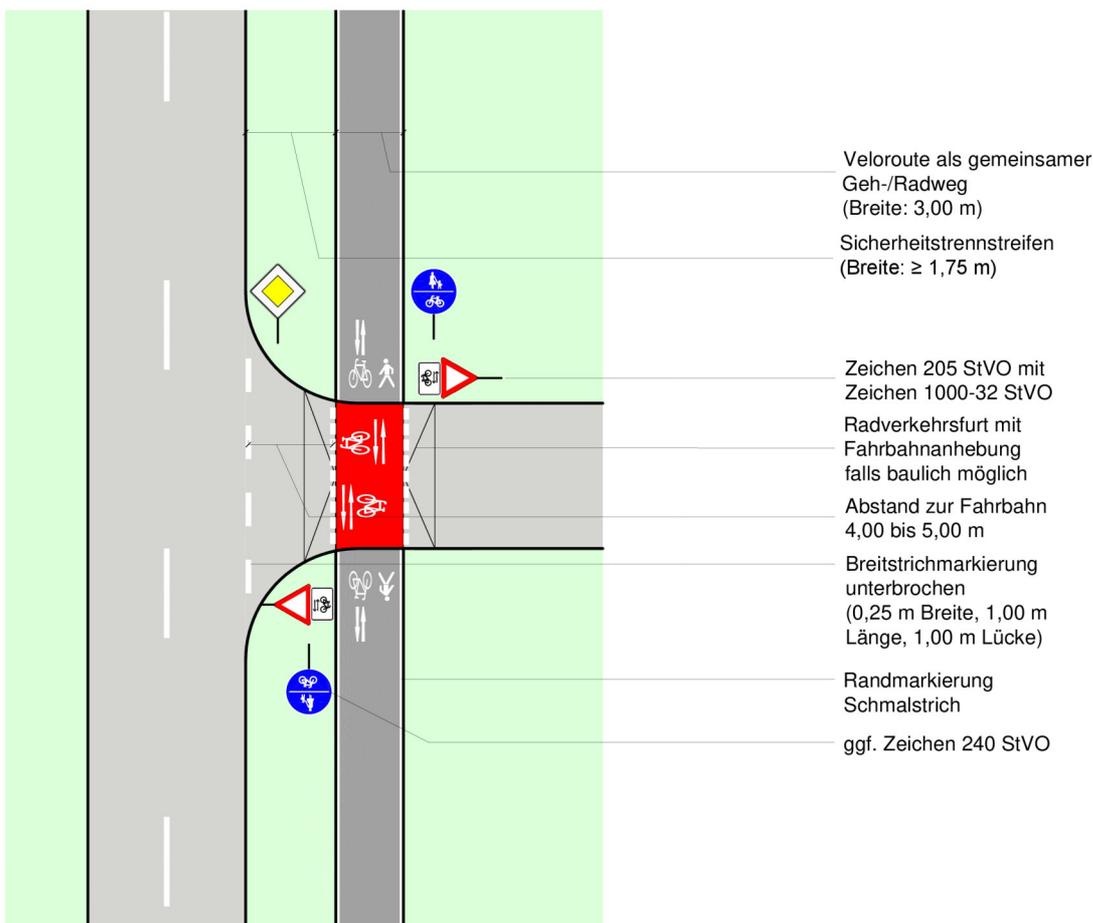


| | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------------|-----------|-----------|----------------------|---------------------|-------------|----|
| Maßnahmen-Nr. | LOT004 | Lage | außerorts | Straße | Ibbenbürener Straße | | |
| Kommune | Lotte | | | Kfz/Tag | 6693 | Vzul (km/h) | 50 |
| Bestand | gemeinsamer Fuß- und Radweg | | | Belastungsbereich IV | | | |
| Anlagenbreite (m) | 2,2 | Länge [m] | 243 | | | | |

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. Lage

Straße

Kommune

Bestand:

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Kreisverkehr

Musterlösung-/querschnitt

4.5-4

Baulast

Land Bruttokosten
40.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

| | | | |
|---------------------|---------------------------------|----------------|-----------------------------------|
| Verkehrssicherheit: | <input type="text" value="1"/> | Erfordernis | <input type="text" value="4"/> |
| Netzzusammenh.: | <input type="text" value="3"/> | Maßnahmenkat.: | <input type="text" value="2"/> |
| Gesamtpunkte*: | <input type="text" value="10"/> | Priorität | <input type="text" value="hoch"/> |

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

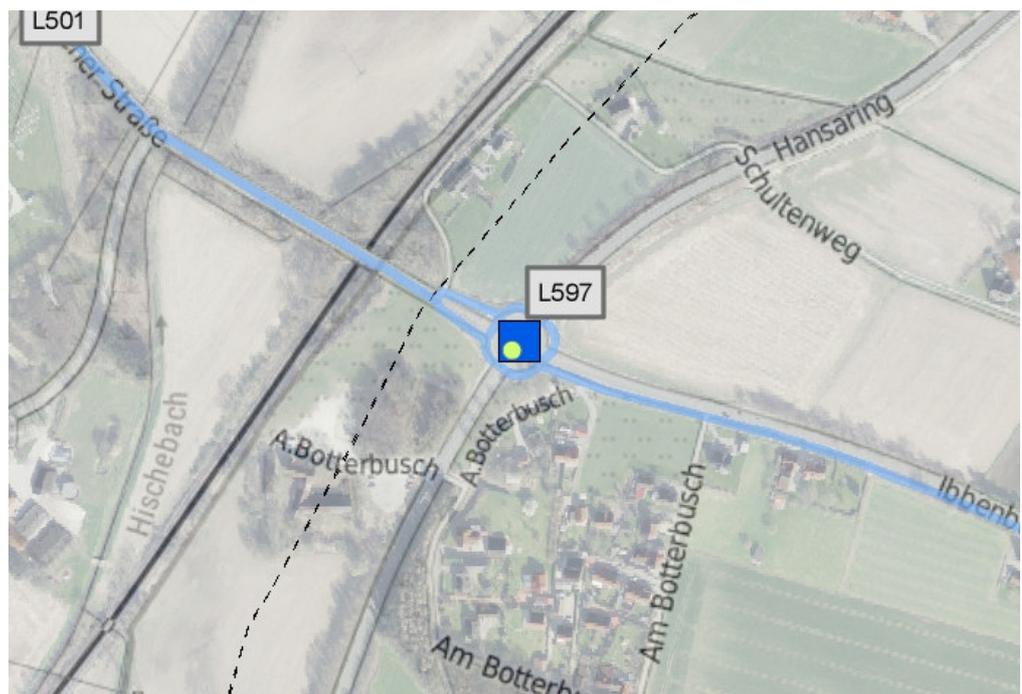


Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

Die Anpassungen der Aufstellbereiche der vorhandenen Querungshilfen auf mind. 2,5x5m gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten ist durchzuführen.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



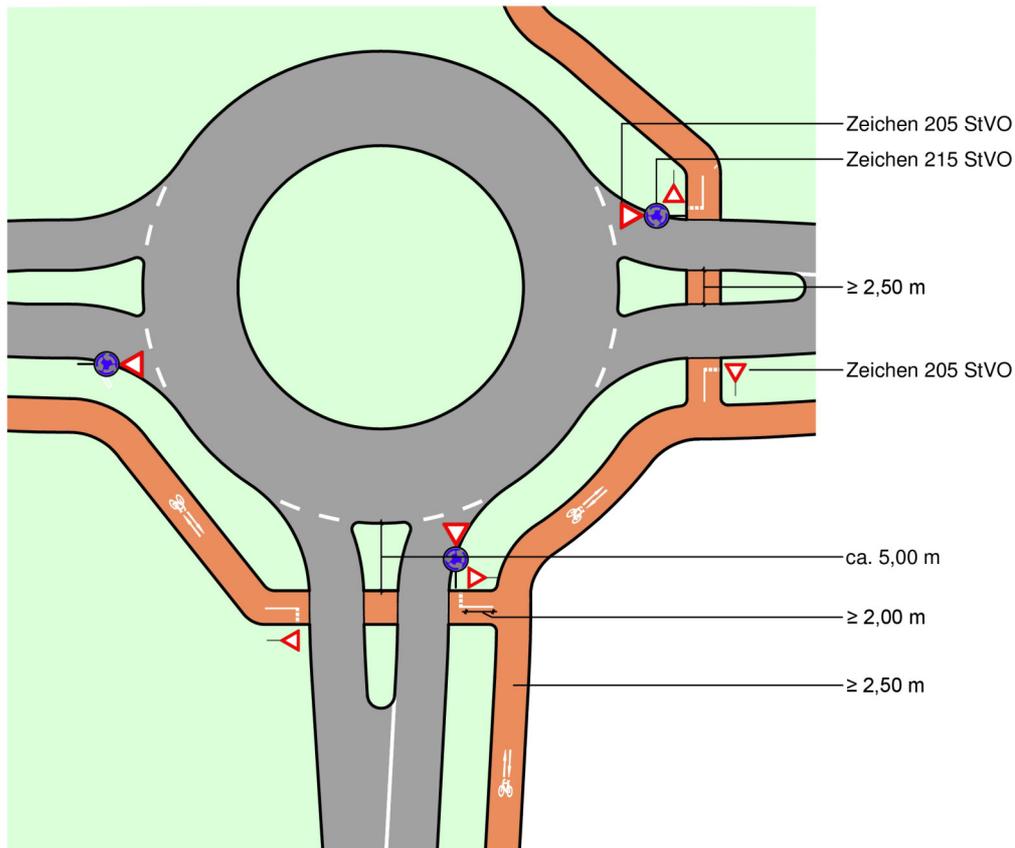
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme

- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- - - Triangel

- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Musterlösung Führungsformen außerorts Radweg am Kreisverkehr



Regelungen:

- Merkblatt für die Anlage von Kreisverkehren (Ausgabe 2006), Kapitel 5.3

Anwendungsbereiche:

- Zweirichtungsradwege an Kreisverkehren außerorts

Hinweise:

- der Radverkehr ist vorfahrrechtlich unterzuordnen
- die Markierung von Radverkehrsfurten ist nicht zulässig

| | | | | | |
|-------------------|-----------------------------|-----------|-----------|----------------------|---------------------|
| Maßnahmen-Nr. | LOT005 | Lage | außerorts | Straße | Ibbenbürener Straße |
| Kommune | Lotte | | | | |
| Bestand | gemeinsamer Fuß- und Radweg | | | Kfz/Tag | 6693 |
| | | | | Vzul (km/h) | 70 |
| Anlagenbreite (m) | 2,5 | Länge [m] | 1178 | Belastungsbereich IV | |

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau bei Sanierung

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land Bruttokosten
56.000 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

| | | | |
|-----------------------|----------|------------------|---------------|
| Verkehrssicherheit: | 0 | Erfordernis | 4 |
| Netzzusammenh.: | 3 | Maßnahmenkat.: | 1 |
| Gesamtpunkte*: | 8 | Priorität | mittel |



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

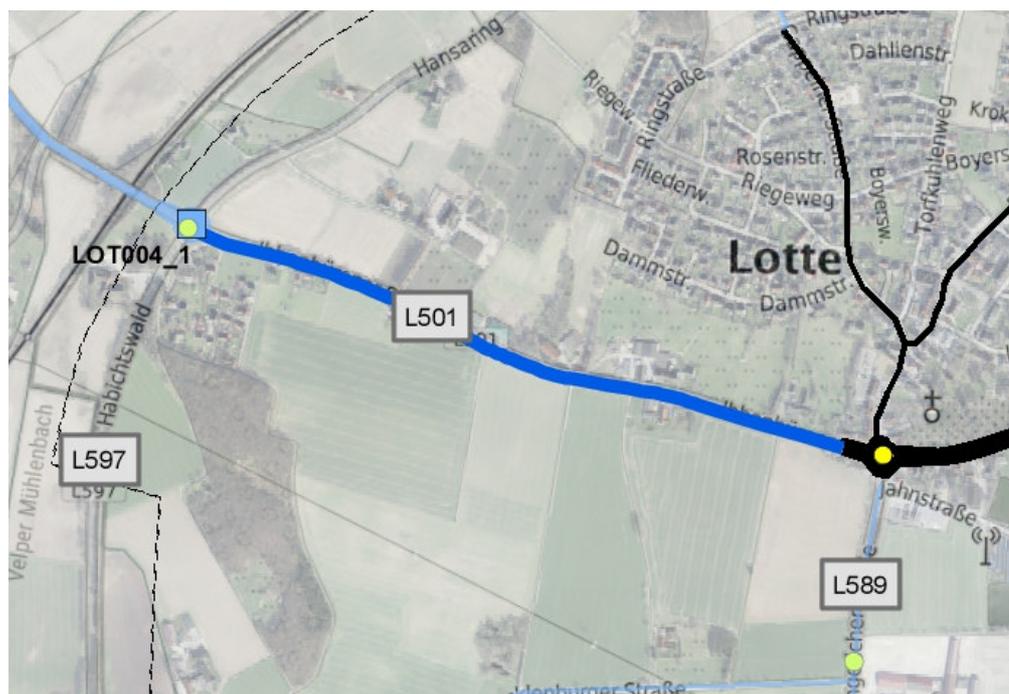
Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

Es ist der Ausbau des baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung bleibt unverändert.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 6600 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Der Radweg erreicht allerdings heute das Regelmaß der ERA mit 2,5m und kann auch erst im Zuge einer künftigen Sanierung der Fahrbahndecke durch den Baulasträger erfolgen.

Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.



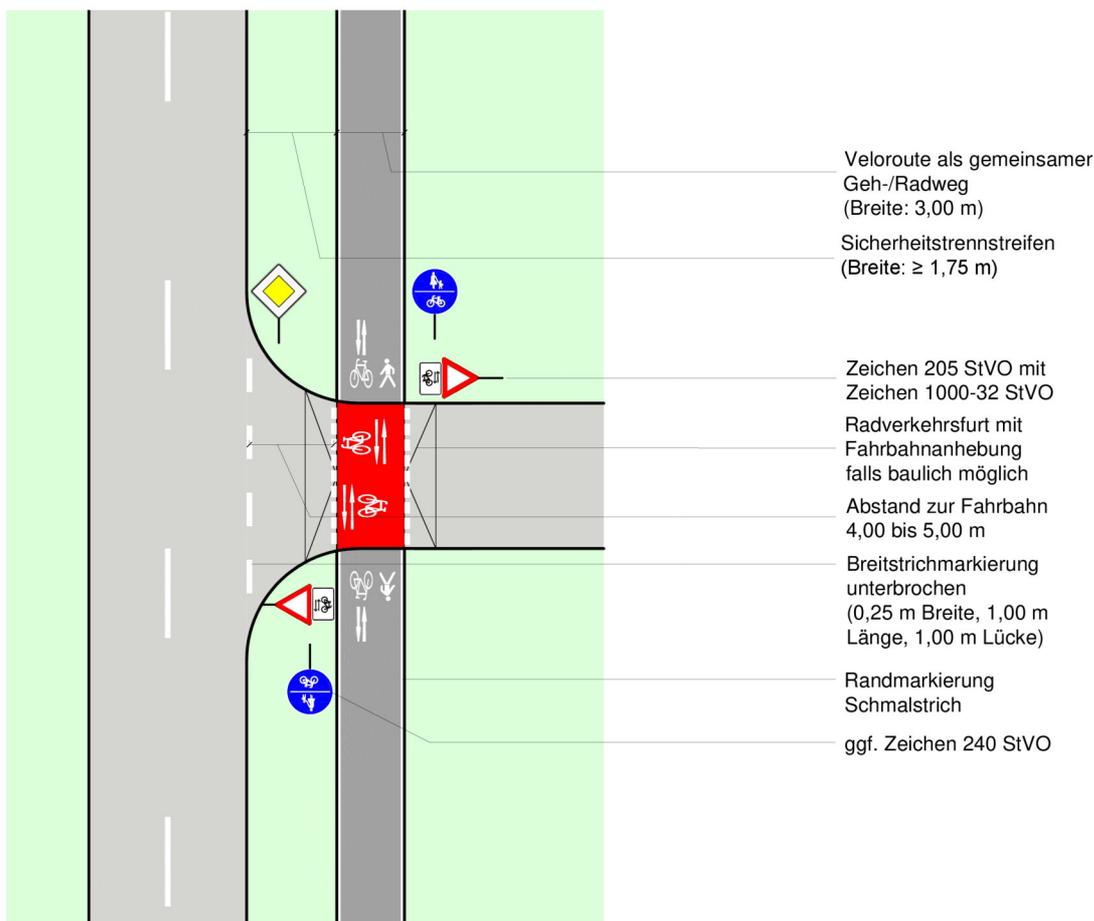
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebentroutennetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebentroutennetz)

| | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------------|-----------|-----------|----------------------|---------------------|-------------|----|
| Maßnahmen-Nr. | LOT005 | Lage | außerorts | Straße | Ibbenbürener Straße | | |
| Kommune | Lotte | | | Kfz/Tag | 6693 | Vzul (km/h) | 70 |
| Bestand | gemeinsamer Fuß- und Radweg | | | Belastungsbereich IV | | | |
| Anlagenbreite (m) | 2,5 | Länge [m] | 1178 | | | | |

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



| | | | | | |
|-------------------|-----------------------------|-----------|-----------|----------------------|------------------|
| Maßnahmen-Nr. | LOT006 | Lage | außerorts | Straße | Osnabrücker Str. |
| Kommune | Lotte | | | | |
| Bestand | gemeinsamer Fuß- und Radweg | | | Kfz/Tag | 6693 |
| | | | | Vzul (km/h) | 100 |
| Anlagenbreite (m) | 2,4 | Länge [m] | 2577 | Belastungsbereich IV | |

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land

Bruttokosten

183.700 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

| | | | |
|-----------------------|-----------|------------------|-------------|
| Verkehrssicherheit: | 3 | Erfordernis | 4 |
| Netzzusammenh.: | 3 | Maßnahmenkat.: | 2 |
| Gesamtpunkte*: | 12 | Priorität | hoch |



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

Es ist der Ausbau des baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung bleibt unverändert. Die Oberfläche sollte mittelfristig saniert werden, da bereits heute punktuell auftretende Schäden vorhanden sind.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 6600 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Der Radweg erreicht allerdings heute fast das Regelmaß der ERA mit 2,4m und kann auch erst im Zuge einer künftigen Sanierung der Fahrbahndecke durch den Baulastträger erfolgen.

Ein starkes Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert zusätzlich die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 12 in der hohen Priorität.

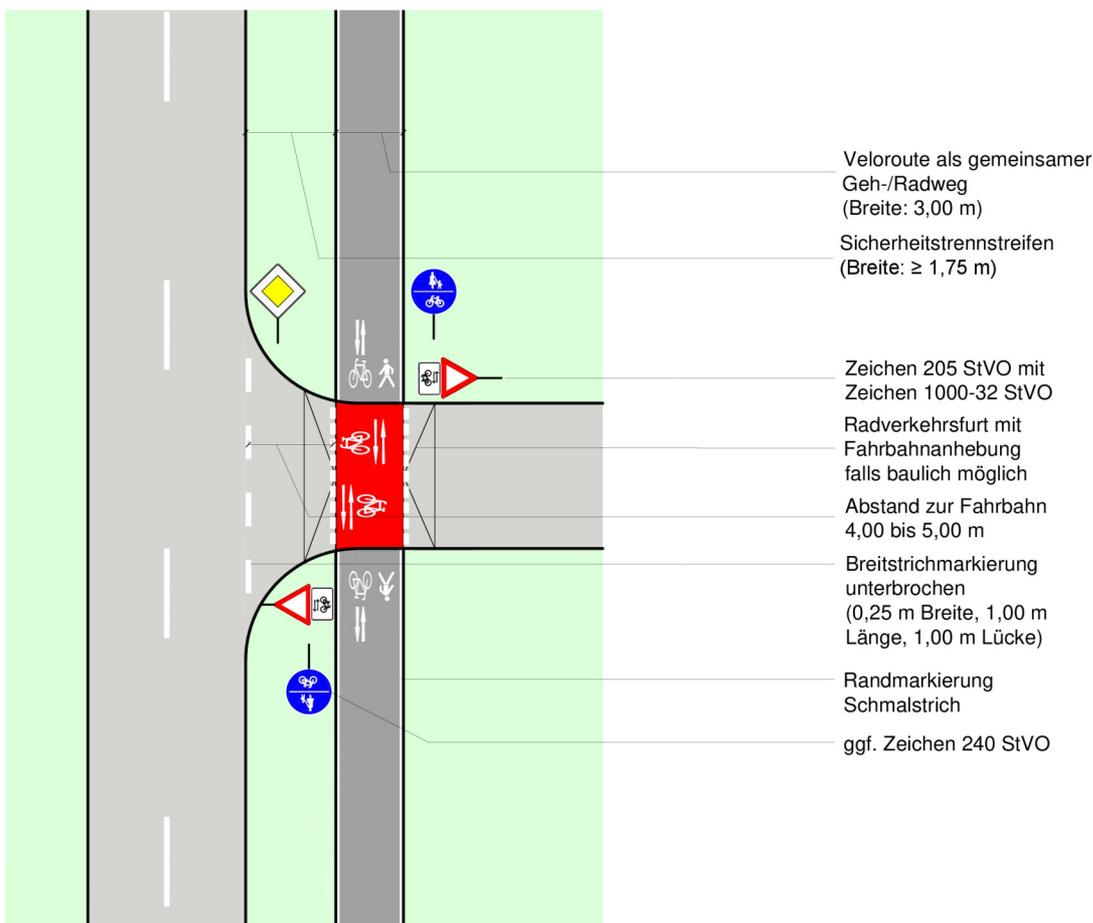


| | | | | | |
|-------------------|-----------------------------|-----------|-----------|----------------------|------------------|
| Maßnahmen-Nr. | LOT006 | Lage | außerorts | Straße | Osnabrücker Str. |
| Kommune | Lotte | | | | |
| Bestand | gemeinsamer Fuß- und Radweg | | | Kfz/Tag | 6693 |
| | | | | Vzul (km/h) | 100 |
| Anlagenbreite (m) | 2,4 | Länge [m] | 2577 | Belastungsbereich IV | |

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. Lage

Straße

Kommune

Bestand:

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Kreisverkehr

Musterlösung-/querschnitt

4.5-1

Baulast

Land Bruttokosten
30.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

| | | | |
|-----------------------|--|------------------|--|
| Verkehrssicherheit: | <input type="text" value="3"/> | Erfordernis | <input type="text" value="4"/> |
| Netzzusammenh.: | <input type="text" value="3"/> | Maßnahmenkat.: | <input type="text" value="2"/> |
| Gesamtpunkte*: | <input type="text" value="12"/> | Priorität | <input type="text" value="hoch"/> |



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Rheine über Hörstel, Ibbenbüren, Westernkappeln nach Lotte und weiter nach Osnabrück.

Es wird empfohlen den Radfahrer vor dem Knoten (Westast) auf die Fahrbahn und in den Mischverkehr über den Kreisverkehr in Richtung Ortslage führen. Innerorts kann ein Schutzstreifen angedacht werden.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 12 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



Musterlösung Radverkehrsführung an Knotenpunkten Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.5.3

Anwendungsbereiche:

- innerorts
- Kreisverkehre mit einer Knotenbelastung von in der Regel < 15.000 Kfz/24h
- mit allen Führungsformen in den Zu- und Abfahrten kombinierbar

Hinweise:

- Radwege werden in der Knotenpunktzufahrt auf die Fahrbahn geführt
- Zufahrten möglichst schmal ausführen, um Überholvorgänge zu vermeiden
- ab einer Fahrbahnbreite von 3,75 m der Kreisverkehrsausfahrt kann ein Schutzstreifen unmittelbar hinter dem Fußgängerüberweg beginnen