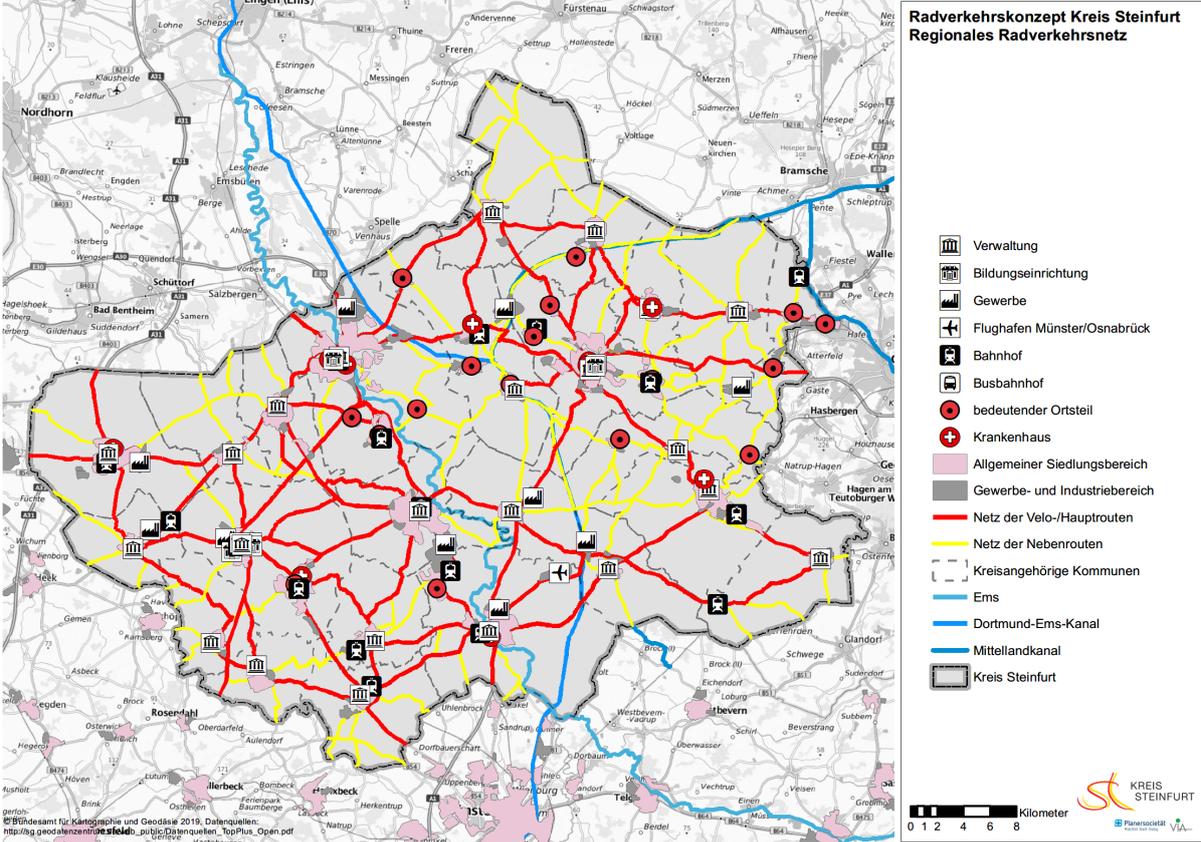
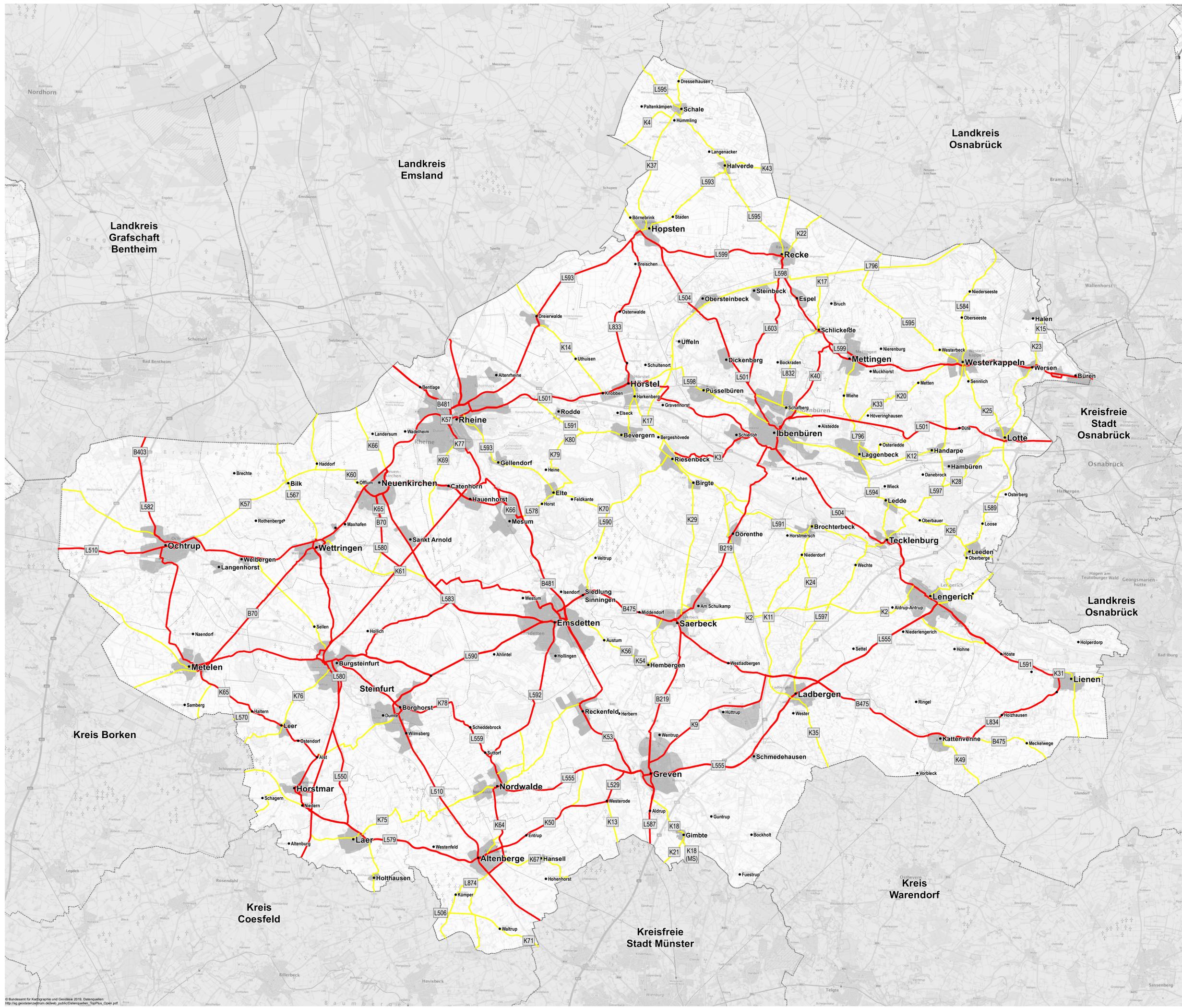


# Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt

## Maßnahmenkataster für das Regionale Radverkehrsnetz in Recke





**Regionales Radnetz**

- K99 Straßenbezeichnung
- Netz der Haupt-/Velorouten
- Netz der Nebenrouten
- Kommunen und größere Ortsteile
- Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2019. Datenquellen: [http://ng.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open.pdf](http://ng.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf)

Recke

Landkreis  
Osnabrück

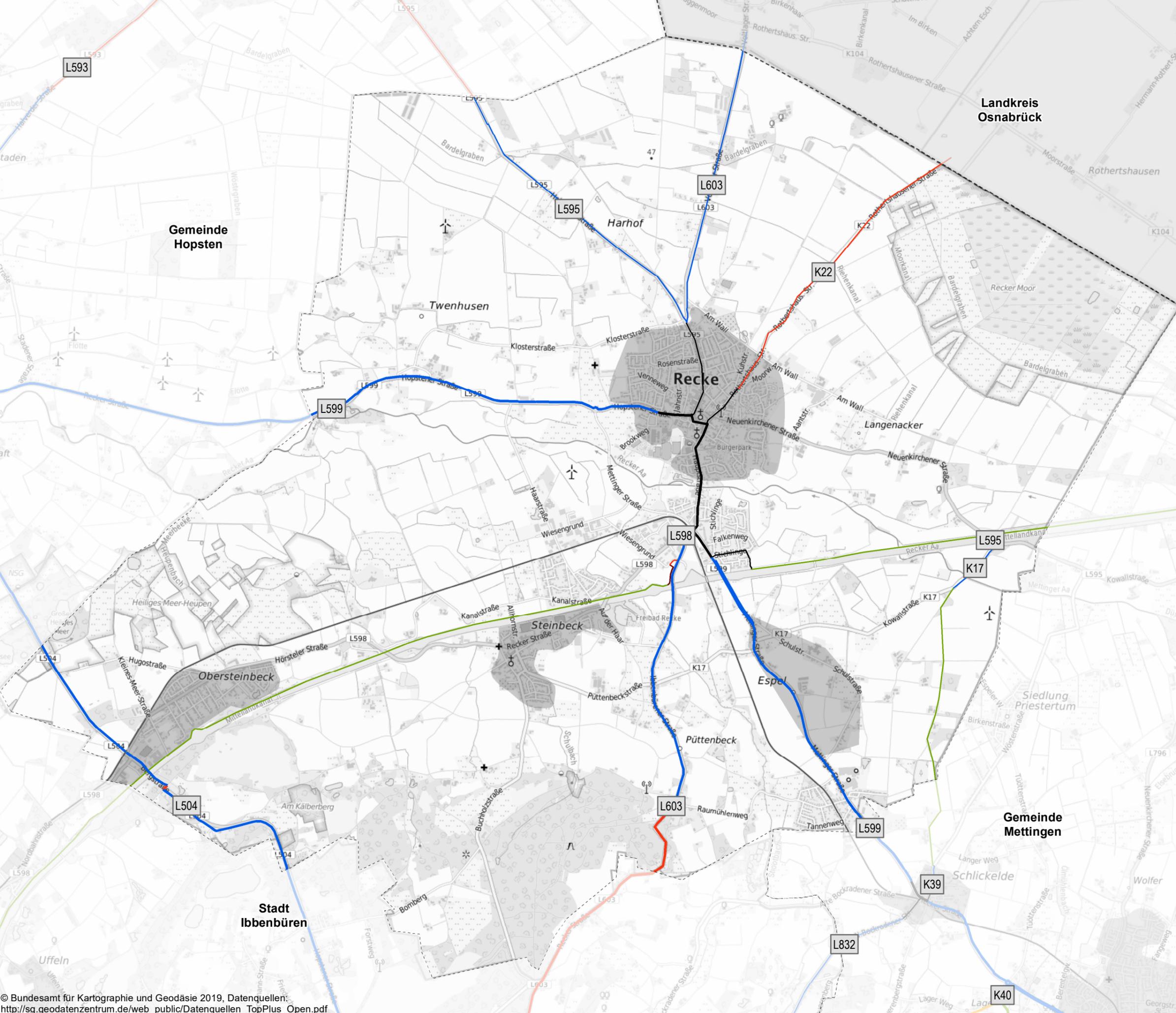
**Regionales Radnetz**

- K99 Straßenbezeichnung
- Netz der Haupt-/Velorouten
- Netz der Nebenrouten
- Kommunen und größere Ortsteile
- Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte



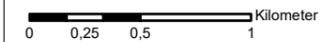
# Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt Regionales Radverkehrsnetz

## Heutige Radverkehrsinfrastruktur Recke



- Haupt-/Veloroutennetz**  
**Nebenroutennetz**
- gemeinsamer Fuß- und Radweg
  - Gehweg, Radfahrer frei
  - Straße ohne Sicherung des Radverkehrs
  - Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße
  - gegenwärtig kein Weg
  - Innerörtliche Verbindung

- K1 Straßenbezeichnung
- Kommunen und größere Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte



# Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt Regionales Radverkehrsnetz

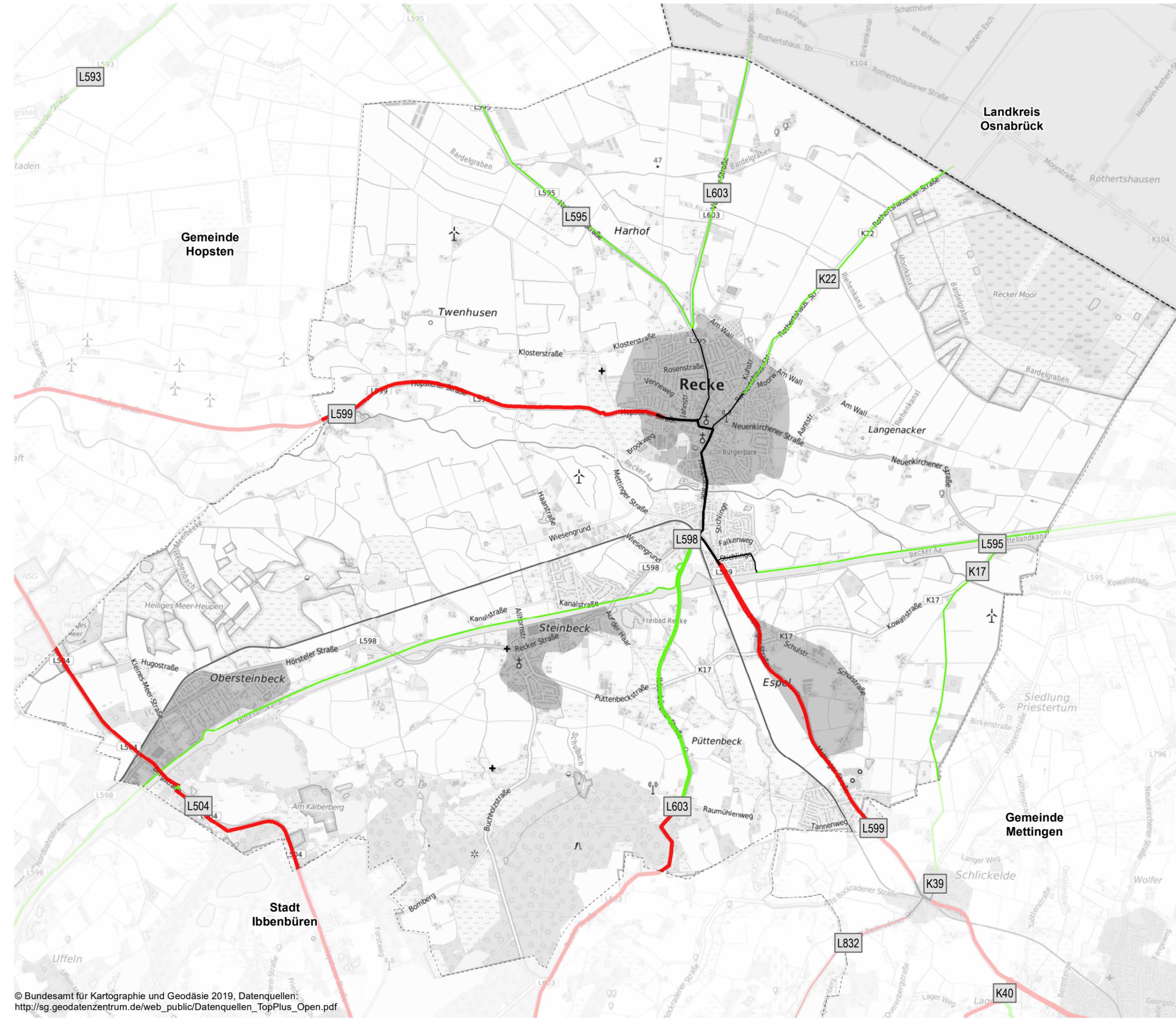
## Belastungsbereich

Recke

Haupt-/Veloroutennetz  
Nebenroutennetz

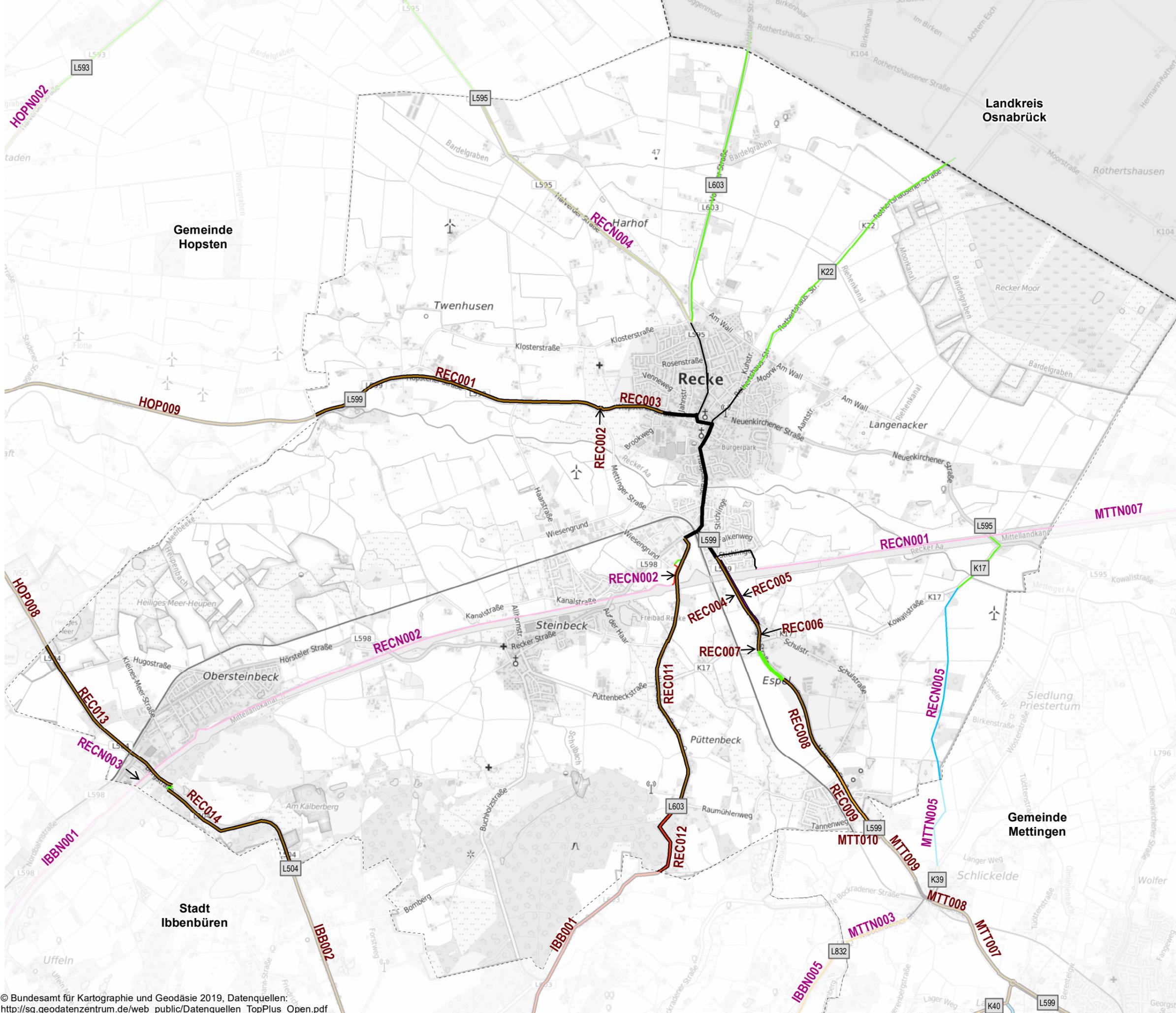
- Belastungsbereich I
- Belastungsbereich IV
- Innerörtliche Verbindung

- K1 Straßenbezeichnung
- Kommunen und größere Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte



Maßnahmenplan

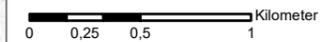
Recke



Haupt-/Veloroutennetz  
Nebenroutennetz

- Neubau
- Ausbau
- Ausbau bei Sanierung
- Beschilderung
- Randmarkierung
- Ausbau bei Sanierung (geringe Priorität)
- Asphaltierung
- keine Maßnahme vorgesehen
- Innerörtliche Verbindung
- REC001 Maßnahmennummer (Haupt-/Velorouten)
- REC001 Maßnahmennummer (Nebenrouten)

- K1 Straßenbezeichnung
- Kommunen und größere Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte



## Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
REC001	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Recke	Hopstener Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt REC001	262.800 €	2766	IV	3268	9	hoch	Mittelfristmaßnahme
REC002	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Recke	Hopstener Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,5	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt REC002	10.700 €	150	IV	3268	8	mittel	Mittelfristmaßnahme
REC003	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Recke	Hopstener Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt REC003	41.800 €	439	IV	DTV vermutlich hoch	8	mittel	Mittelfristmaßnahme
REC004	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Recke	Mettinger Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt REC004	51.600 €	723	IV	7636	10	hoch	Mittelfristmaßnahme
REC005	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Recke	Mettinger Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Beschilderung	s. Katasterblatt REC005	1.000 €	685	IV	7636	8	mittel	Kurzfristmaßnahme
REC006	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Recke	Mettinger Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,4	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt REC006	11.300 €	158	IV	7636	8	mittel	Mittelfristmaßnahme
REC006_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Recke	Mettinger Str. / Püttenbeckstr.	Querungsstelle ohne Sicherung		außerorts	Land	Markierung Knoten	s. Katasterblatt REC006_1	5.000 €		IV	7636	8	mittel	Mittelfristmaßnahme
REC007	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Recke	Mettinger Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt REC007	8.300 €	87	IV	7636	8	mittel	Mittelfristmaßnahme

## Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
REC008	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Recke	Mettinger Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt REC008	95.500 €	1005	IV	7636	8	mittel	Mittelfristmaßnahme
REC009	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Recke	Mettinger Str. - Recker Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,5	außerorts	Land	Ausbau bei Sanierung	s. Katasterblatt REC009	29.200 €	613	IV	7636	7	mittel	Perspektivische Maßnahme
REC011	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Recke	Ibbenbürener Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,2	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt REC011	190.000 €	2651	I	2490	8	mittel	Mittelfristmaßnahme
REC011_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Recke	Ibbenbürener Str. / Püttenbeckstr.	Querungstelle ohne Sicherung		außerorts	Land	Neubau Mittelinsel	s. Katasterblatt REC011_1	60.000 €		I	2490	8	mittel	Mittelfristmaßnahme
REC012	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Recke	Ibbenbürener Str.-Recker Str.	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs		außerorts	Land	Neubau	s. Katasterblatt REC012	294.500 €	701	I	2490	9	hoch	Perspektivische Maßnahme
REC013	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Recke	Bergstraße	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,3	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt REC013	123.800 €	1737	IV	3048	8	mittel	Mittelfristmaßnahme
REC013_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Recke	Hörsteler Str. / Bergstr.	Querungstelle ohne Sicherung		außerorts	Land	Anpassung Knoten	s. Katasterblatt REC013_1	15.000 €		IV	3048	8	mittel	Mittelfristmaßnahme
REC013_2	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Recke	Kälberberg (Höhe Bergstraße)	Querungstelle ohne Sicherung		außerorts	Land	Markierung Knoten	s. Katasterblatt REC013_2	10.000 €		IV	3048	8	mittel	Mittelfristmaßnahme

## Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
REC014	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Recke	Bergstr.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt REC014	111.500 €	1564	IV	3048	8	mittel	Mittelfristmaßnahme
REC014_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Recke	Kälberberg (Höhe Bergstraße)	Querungsstelle ohne Sicherung		außerorts	Land	Markierung Knoten	s. Katasterblatt REC014_1	10.000 €		IV	3048	8	mittel	Mittelfristmaßnahme
REC014_2	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Recke	Weg abzweigend von Bergstr (Höhe Hnr60)	Querungsstelle ohne Sicherung		außerorts	Land	Markierung Knoten	s. Katasterblatt REC014_2	5.000 €		IV	3048	8	mittel	Mittelfristmaßnahme
REC001	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Recke	Mittellandkanal Weg	Forst-/ Wirtschaftsweg/ Anliegerstraße	3	außerorts	Bund	Asphaltierung	Der Wirtschaftsweg ist zu asphaltieren.	290.700 €	2768	I		3	niedrig	Kurzfristmaßnahme
REC002	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Recke	Mittellandkanal Weg	Forst-/ Wirtschaftsweg/ Anliegerstraße	3	außerorts	Bund	Asphaltierung	Der Wirtschaftsweg ist zu asphaltieren.	545.903 €	5198	I		4	niedrig	Kurzfristmaßnahme
REC002a	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Recke	Netzlücke entlang Böschung L603	Netzlücke		außerorts	Kommune	Neubau	Neubau eines Wirtschaftswegs am Fuß der Böschung L603 zw. Am Wiesengrund und Mittellandkanal.	53.000 €	212	I	DTV vermutlich niedrig	5	niedrig	Perspektivische Maßnahme
REC003	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Recke	Mittellandkanal Weg	Forst-/ Wirtschaftsweg/ Anliegerstraße	3	außerorts	Kommune	Asphaltierung	Der Wirtschaftsweg ist zu asphaltieren.	22.100 €	210	I		3	niedrig	Kurzfristmaßnahme
REC004	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Recke	L595	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Land	Ausbau bei Sanierung (geringe Priorität)	Mittleres Unfallgeschehen. Radweg ist zu schmal, aufgrund geringer Verkehrsstärke aber prinzipiell nicht notwendig. Mögliche Maßnahmen sind Ausbau bei Sanierung oder Benutzungspflicht aufheben und Temporeduktion.	137.900 €	2903	I	1889	5	niedrig	Perspektivische Maßnahme

### Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
RECN005	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Recke	Weg zw. K17 und K39	Forst-/Wirtschaftsweg/ Anliegerstraße	2,8	außerorts	Kommune	Randmarkierung	Der Wirtschaftsweg erfüllt die Vorgaben der ERA. Es ist eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen.	14.600 €	1817	I		3	niedrig	Kurzfristmaßnahme

Maßnahmen-Nr.	REC001	Lage	außerorts	Straße	Hopstener Str.
Kommune	Recke				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	3268
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	2766	Belastungsbereich	IV

### Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

### Baulast

Land Bruttokosten  
262.800 €

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

### Priorität

Verkehrssicherheit:	1	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b>9</b>	<b>Priorität</b>	<b>hoch</b>

\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



### Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen. Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 3200 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein geringes Unfallgeschehen konnte festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität.

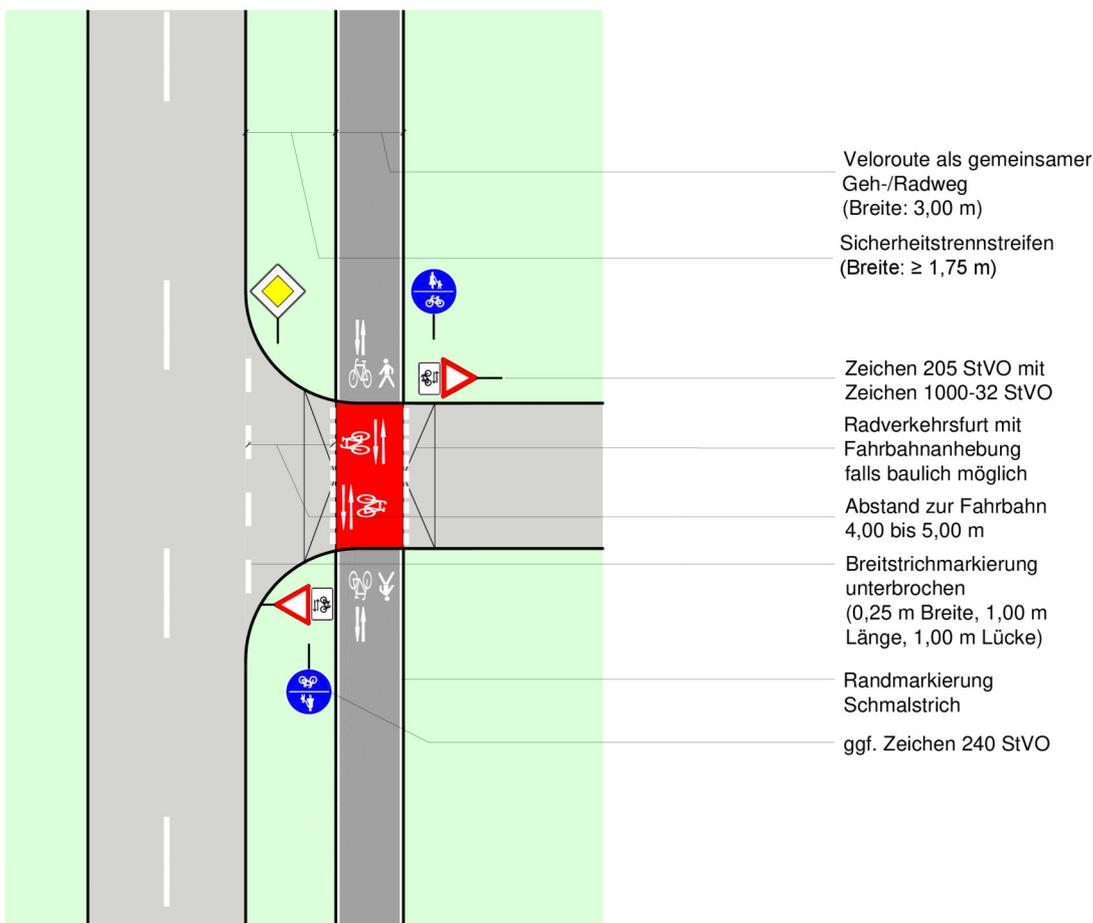


Maßnahmen-Nr.	REC001	Lage	außerorts	Straße	Hopstener Str.
Kommune	Recke				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	3268
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	2766	Belastungsbereich IV	

## Musterlösung

### Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

## Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	REC002	Lage	außerorts	Straße	Hopstener Str.
Kommune	Recke				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	3268
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,5	Länge [m]	150	Belastungsbereich IV	

### Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

### Baulast

Land

### Bruttokosten

10.700 €

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

### Priorität

Verkehrssicherheit:  Erfordernis

Netzzusammenh.:  Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte\*:  **Priorität**

\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



### Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 3200 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.



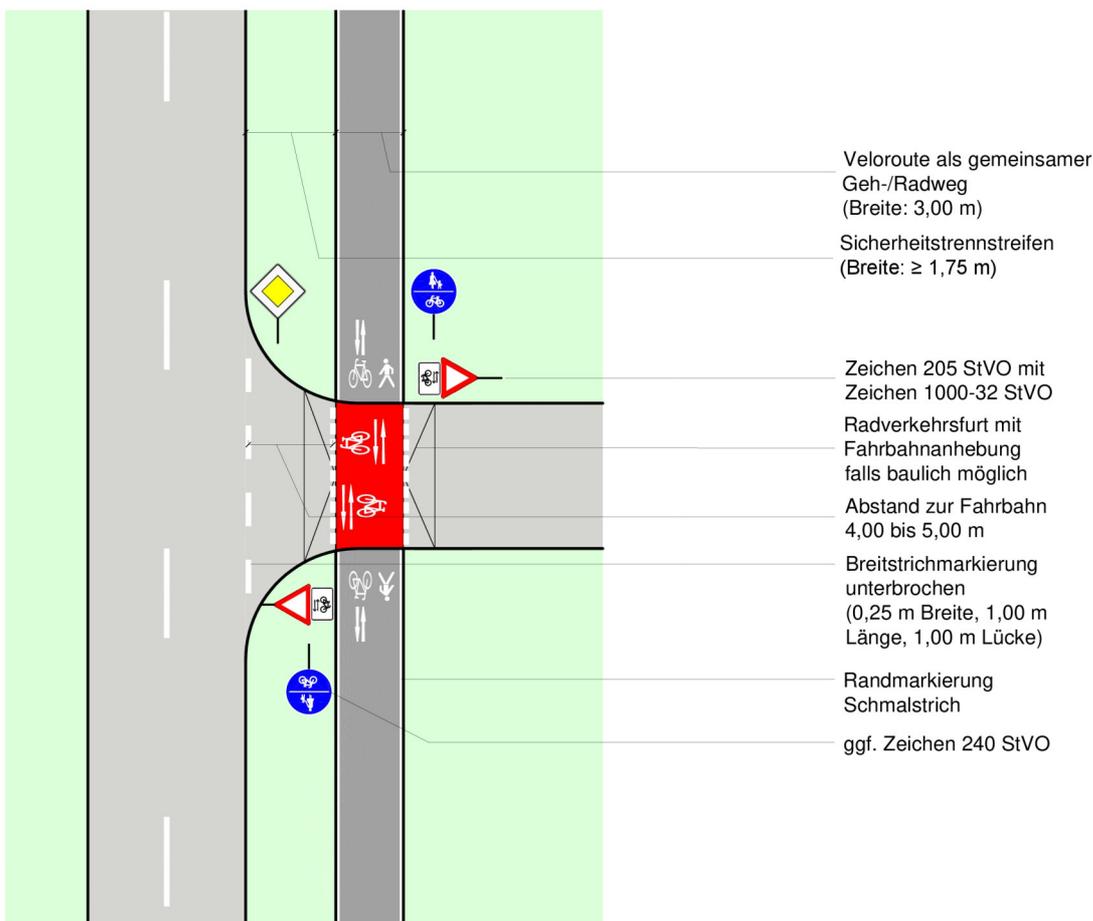
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr.	REC002	Lage	außerorts	Straße	Hopstener Str.
Kommune	Recke				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	3268
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,5	Länge [m]	150	Belastungsbereich IV	

## Musterlösung

### Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

## Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	REC003	Lage	außerorts	Straße	Hopstener Str.
Kommune	Recke				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg		Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h)
					50
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	439	Belastungsbereich IV	

### Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

#### Baulast

Land Bruttokosten  
41.800 €

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

#### Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b>8</b>	<b>Priorität</b>	<b>mittel</b>

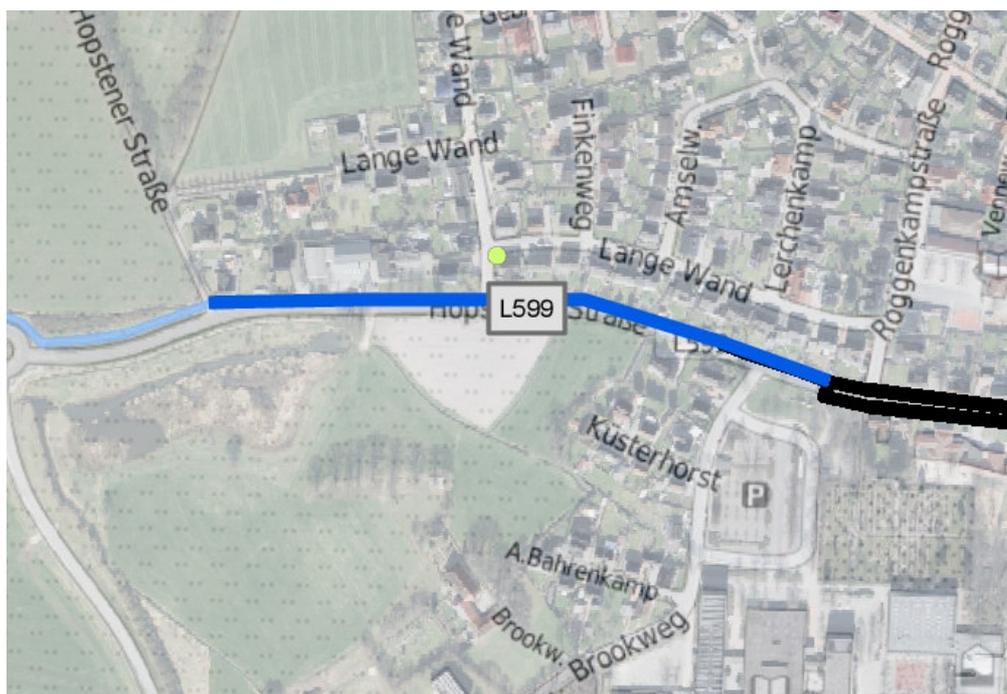
\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



### Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung bleibt unverändert.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 3000 Kfz/Tag vermutet wird, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)



Maßnahmen-Nr.	REC004	Lage	außerorts	Straße	Mettinger Str.
Kommune	Recke				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	7636
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	723	Belastungsbereich IV	

### Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

### Baulast

Land Bruttokosten 51.600 €

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

### Priorität

Verkehrssicherheit:	2	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b>10</b>	<b>Priorität</b>	<b>hoch</b>

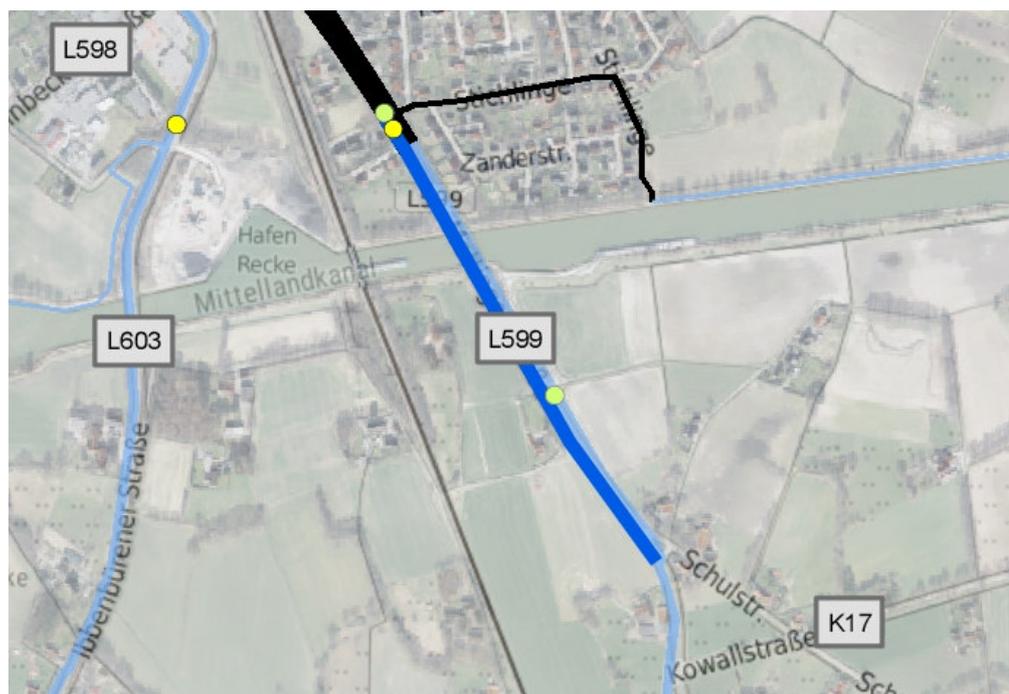


\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

### Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um die Schulwegroute zur Don-Bosco-Schule. Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 7600 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert zusätzlich die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.



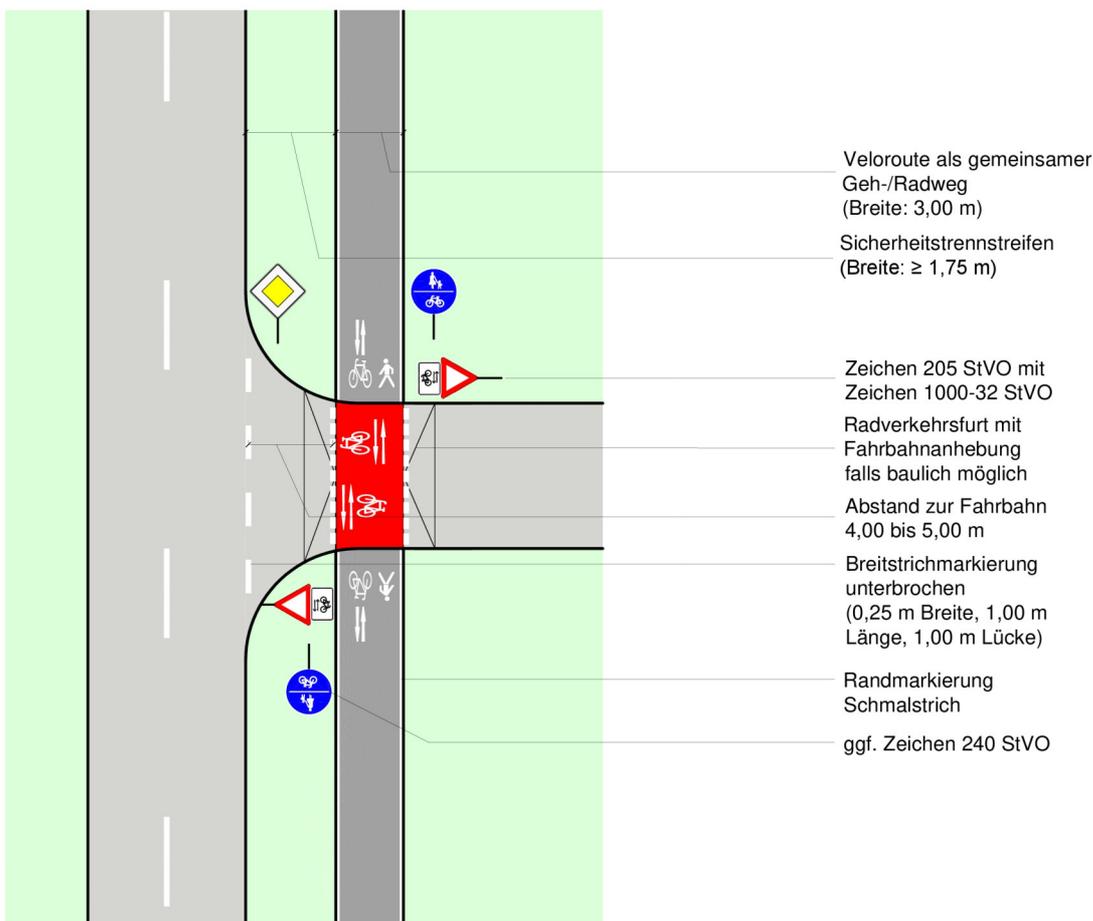
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetz
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	REC004	Lage	außerorts	Straße	Mettinger Str.
Kommune	Recke				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	7636
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	723	Belastungsbereich IV	

## Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

### Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	REC005	Lage	außerorts	Straße	Mettinger Str.
Kommune	Recke				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	7636
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	685	Belastungsbereich IV	

### Einzelmaßnahme(n)

Beschilderung

### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung unnötig

### Baulast

Land 1.000 €

### Bruttokosten

Programmstufe\*: Kurzfristmaßnahme

### Priorität

Verkehrssicherheit:  Erfordernis

Netzzusammenh.:  Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte\*:  **Priorität**

\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



### Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um die Schulwegroute zur Don-Bosco-Schule.

Ein beidseitiger Zweirichtungsradweg ist nicht zulässig. Deshalb ist die Benutzungspflicht auf der östlichen Fahrbahnseite aufzuheben. Alternativ ist auf beiden Seiten der Fahrbahn die Einrichtungsführung zu beschildern. Die Maßnahme steht im Zusammenhang mit dem Ausbau in REC004.

Diese Maßnahme liegt mit 8 Punkten in der mittleren Priorität.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	REC006	Lage	außerorts	Straße	Mettinger Str.	
Kommune	Recke					
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg		Kfz/Tag	7636	Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,4	Länge [m]	158	Belastungsbereich IV		

### Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

### Baulast

Land

### Bruttokosten

11.300 €

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

### Priorität

Verkehrssicherheit:  Erfordernis

Netzzusammenh.:  Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte\*:  **Priorität**

\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



### Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um die Schulwegroute zur Don-Bosco-Schule. Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 7600 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.



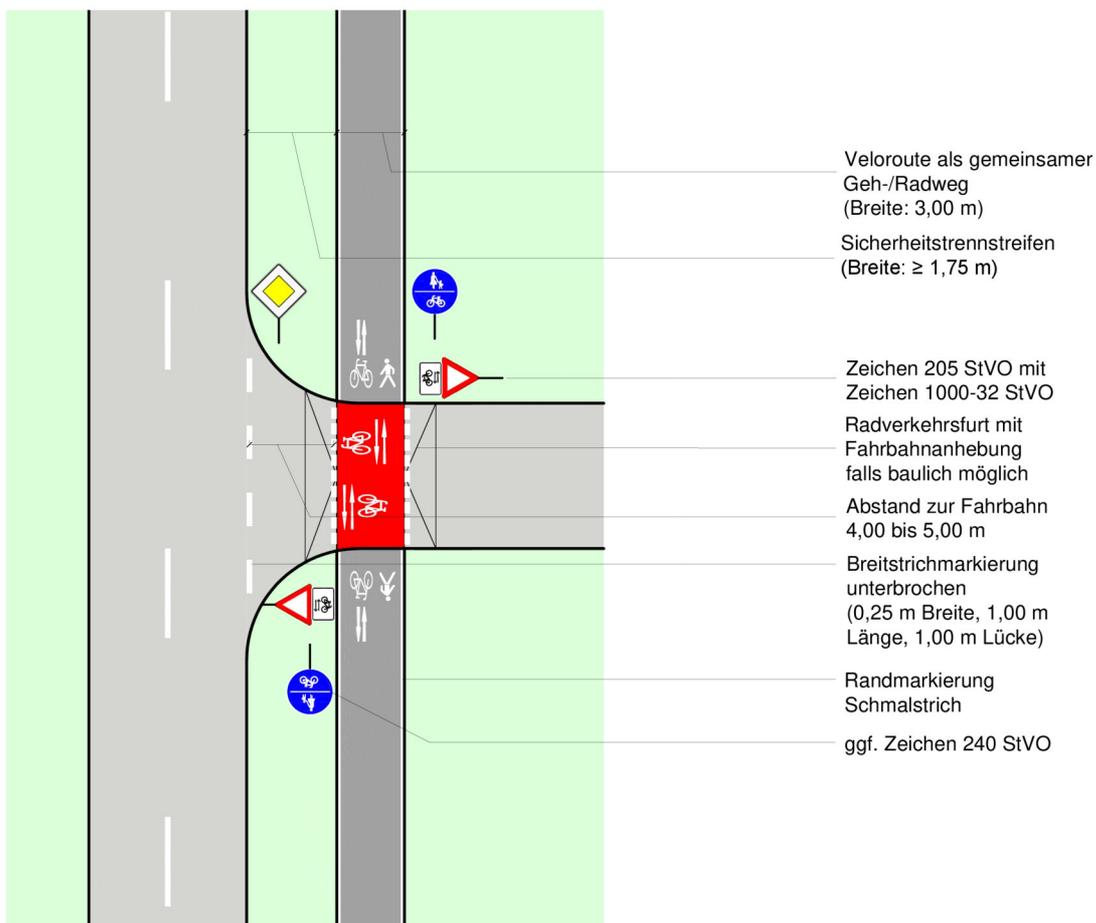
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- ⋯ Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr.	REC006	Lage	außerorts	Straße	Mettinger Str.
Kommune	Recke				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	7636
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,4	Länge [m]	158	Belastungsbereich IV	

## Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

### Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.  Lage   
 Kommune   
 Bestand:

Straße

**Einzelmaßnahme(n)**

Markierung Knoten

**Musterlösung-/querschnitt**

10.2-3

**Baulast**

Land Bruttokosten  
5.000 €

**Programmstufe\*:** Mittelfristmaßnahme

**Priorität**

Verkehrssicherheit:  Erfordernis

Netzzusammenh.:  Maßnahmenkat.:

**Gesamtpunkte\*:**  **Priorität**

\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



**Beschreibung der Maßnahme:**

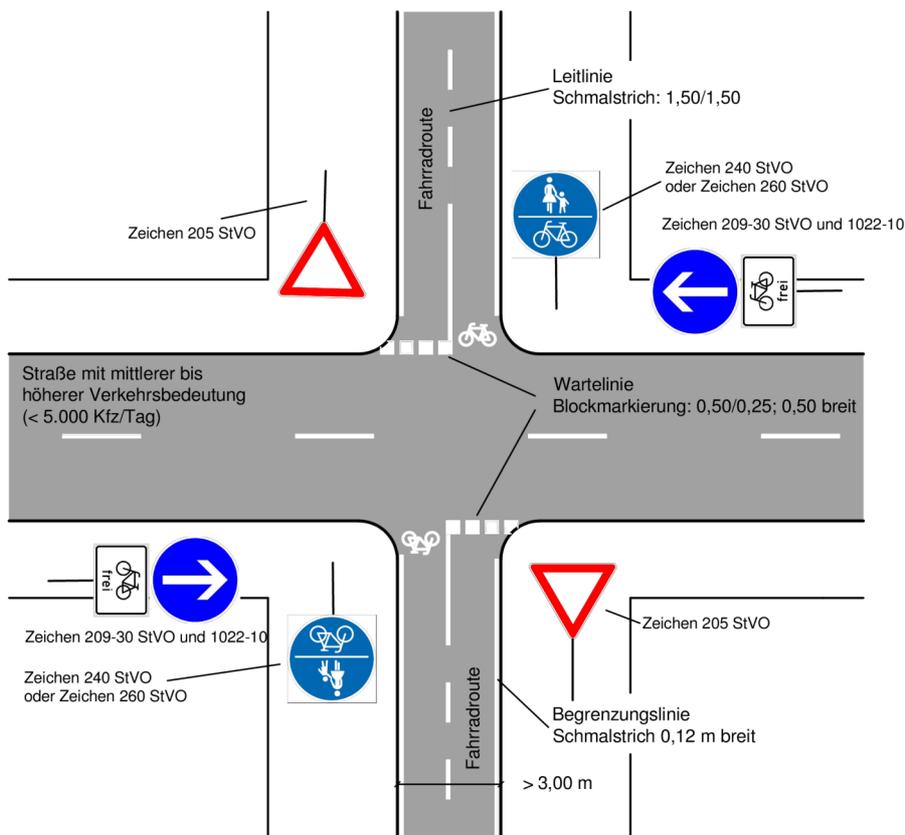
Es handelt sich um die Schulwegroute zur Don-Bosco-Schule. Es ist eine wartepflichtige Querungsstelle einzurichten. Alternativ kann auch eine Furtmarkierung gemäß Musterlösung 9.3-1 umgesetzt werden.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Musterlösung  
 Selbständig geführte Radwege  
 Querungsstelle mit wartepflichtigem Radverkehr



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10
- Anwendungsbereiche:**
- An Straßen mittlerer bis höherer Verkehrsbedeutung > 2.000 Kfz/Tag
  - Bei Radrouten über 3,00 m Breite
- Hinweise:**
- Bei stark befahrenen Straßen (>5.000 Kfz) ist zusätzlich eine Überquerungshilfe vorzusehen.
  - Bei besonderen Gefährdungssituationen kann Zeichen 206 StVO ("Halt! Vorfahrt gewähren!") eingesetzt werden.

	Planungsbüro VIA eG Marspfortengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 10.2-3 Stand: Juni 2017	
--	---	---	--

Maßnahmen-Nr.	REC007	Lage	außerorts	Straße	Mettinger Str.
Kommune	Recke				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	7636
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	87	Belastungsbereich IV	

### Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

### Baulast

Land Bruttokosten  
8.300 €

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

### Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b>8</b>	<b>Priorität</b>	<b>mittel</b>

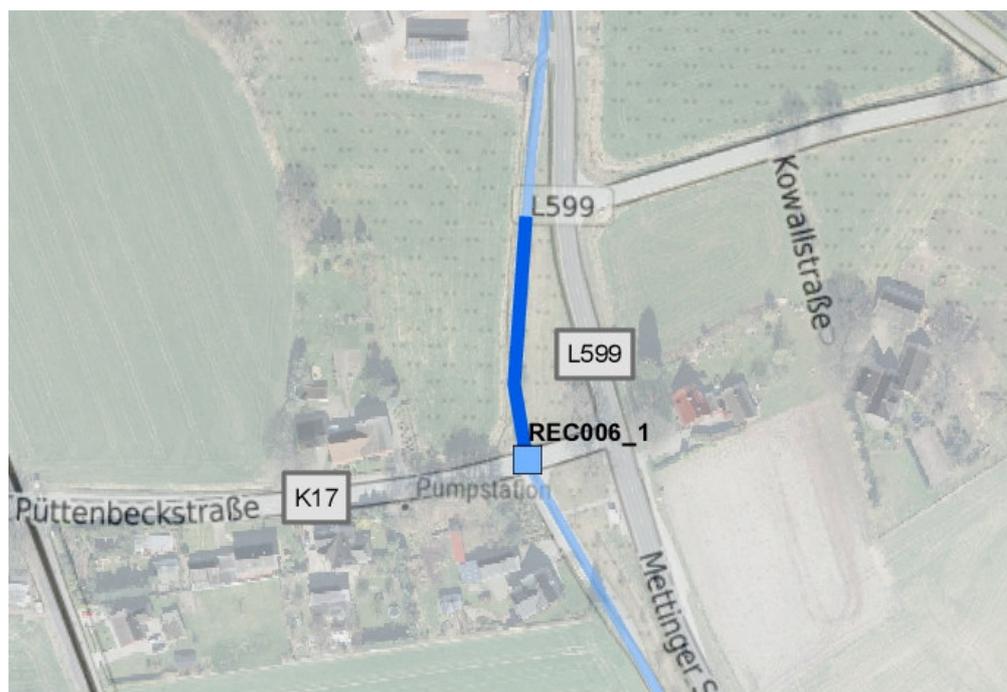


\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

### Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um die Schulwegroute zur Don-Bosco-Schule. Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 7600 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.



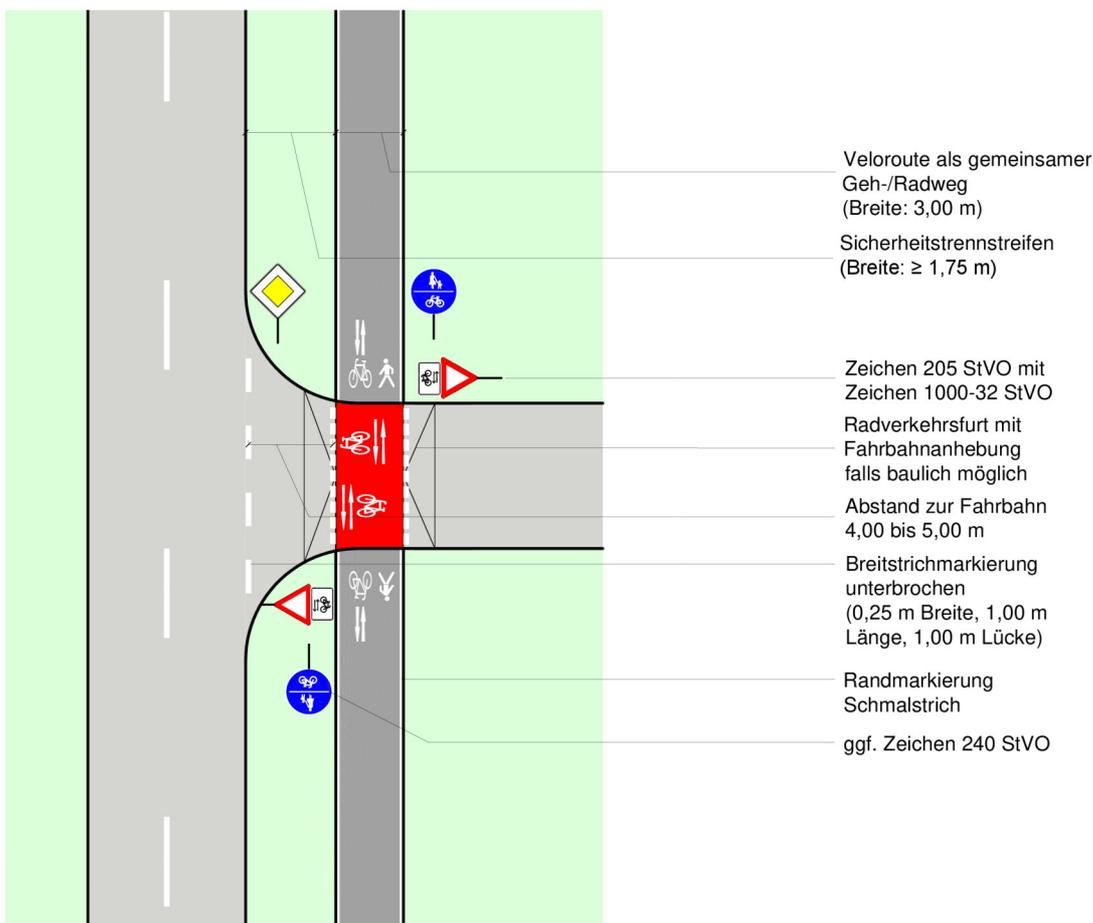
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetz
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	REC007	Lage	außerorts	Straße	Mettinger Str.
Kommune	Recke				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	7636
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	87	Belastungsbereich IV	

## Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

### Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	REC008	Lage	außerorts	Straße	Mettinger Str.
Kommune	Recke				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	7636
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	1005	Belastungsbereich IV	

### Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

### Baulast

Land Bruttokosten  
95.500 €

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

### Priorität

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Erfordernis	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="2"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="2"/>
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b><input type="text" value="8"/></b>	<b>Priorität</b>	<b><input type="text" value="mittel"/></b>



\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

### Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 7600 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.



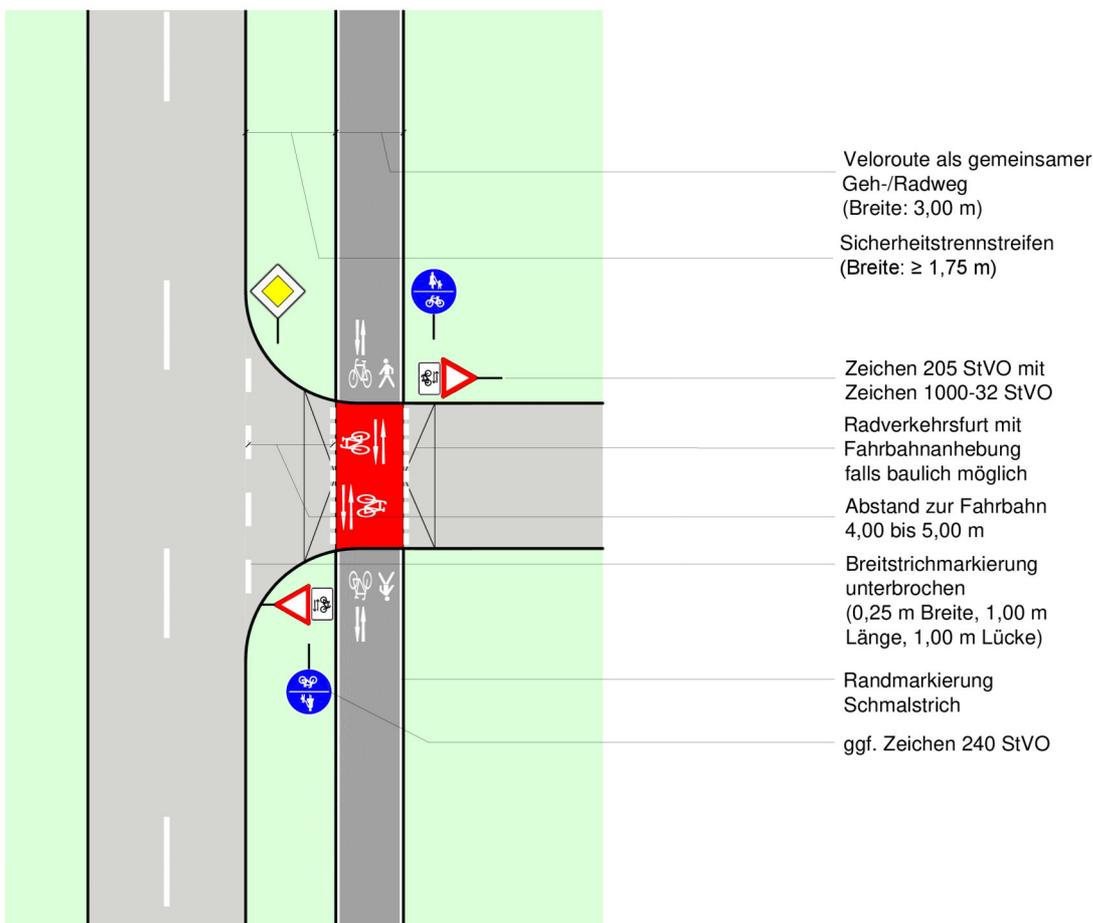
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	REC008	Lage	außerorts	Straße	Mettinger Str.
Kommune	Recke				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	7636
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	1005	Belastungsbereich IV	

## Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

### Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	REC009	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Straße</b>	Mettinger Str. - Recker Str.
<b>Kommune</b>	Recke			<b>Kfz/Tag</b>	7636
<b>Bestand</b>	gemeinsamer Fuß- und Radweg		<b>Vzul (km/h)</b>	50	
<b>Anlagenbreite (m)</b>	2,5	<b>Länge [m]</b>	613	<b>Belastungsbereich IV</b>	

### Einzelmaßnahme(n)

Ausbau bei Sanierung

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

#### Baulast

Land Bruttokosten  
29.200 €

**Programmstufe\*:** Perspektivische Maßnahme

#### Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	1
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b>7</b>	<b>Priorität</b>	<b>mittel</b>



\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

### Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 7600 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden.

Da der bestehende Radweg das Regelmaß nach ERA (2,5m) erreicht, kann der Ausbau auch erst im Rahmen einer Fahrbahndeckensanierung durch den entsprechenden Baulastträger stattfinden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 7 in der mittleren Priorität.

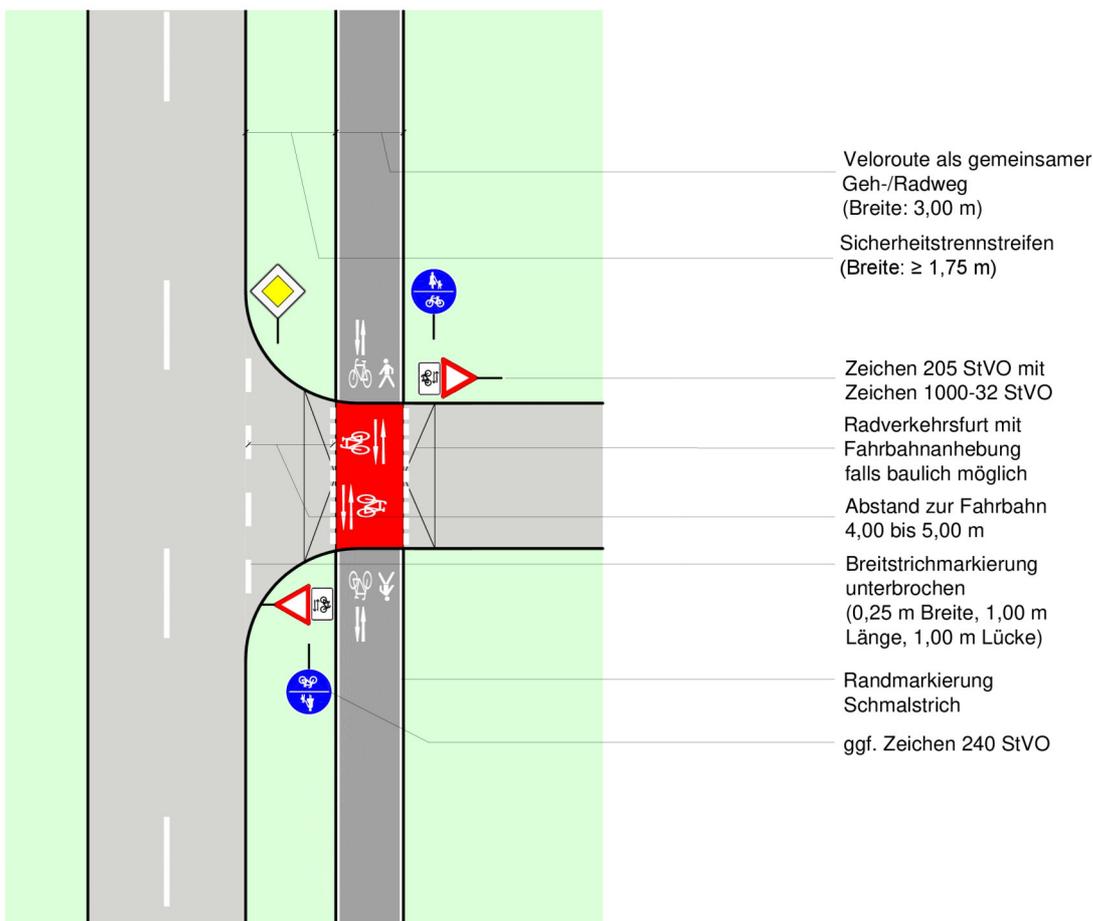


Maßnahmen-Nr.	REC009	Lage	außerorts	Straße	Mettinger Str. - Recker Str.
Kommune	Recke				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	7636
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2,5	Länge [m]	613	Belastungsbereich IV	

## Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

### Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	RECO11	Lage	außerorts	Straße	Ibbenbürener Str.		
Kommune	Recke			Kfz/Tag	2490	Vzul (km/h)	100
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Belastungsbereich IV			
Anlagenbreite (m)	2,2	Länge [m]	2651				

### Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

### Baulast

Land Bruttokosten  
190.000 €

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

### Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b>8</b>	<b>Priorität</b>	<b>mittel</b>

\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



### Beschreibung der Maßnahme:

Strenggenommen liegt der Belastungsbereich bei I. Da allerdings nur 10 Kfz/Tag fehlen, wird der Belastungsbereich IV angesetzt. Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 2400 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.



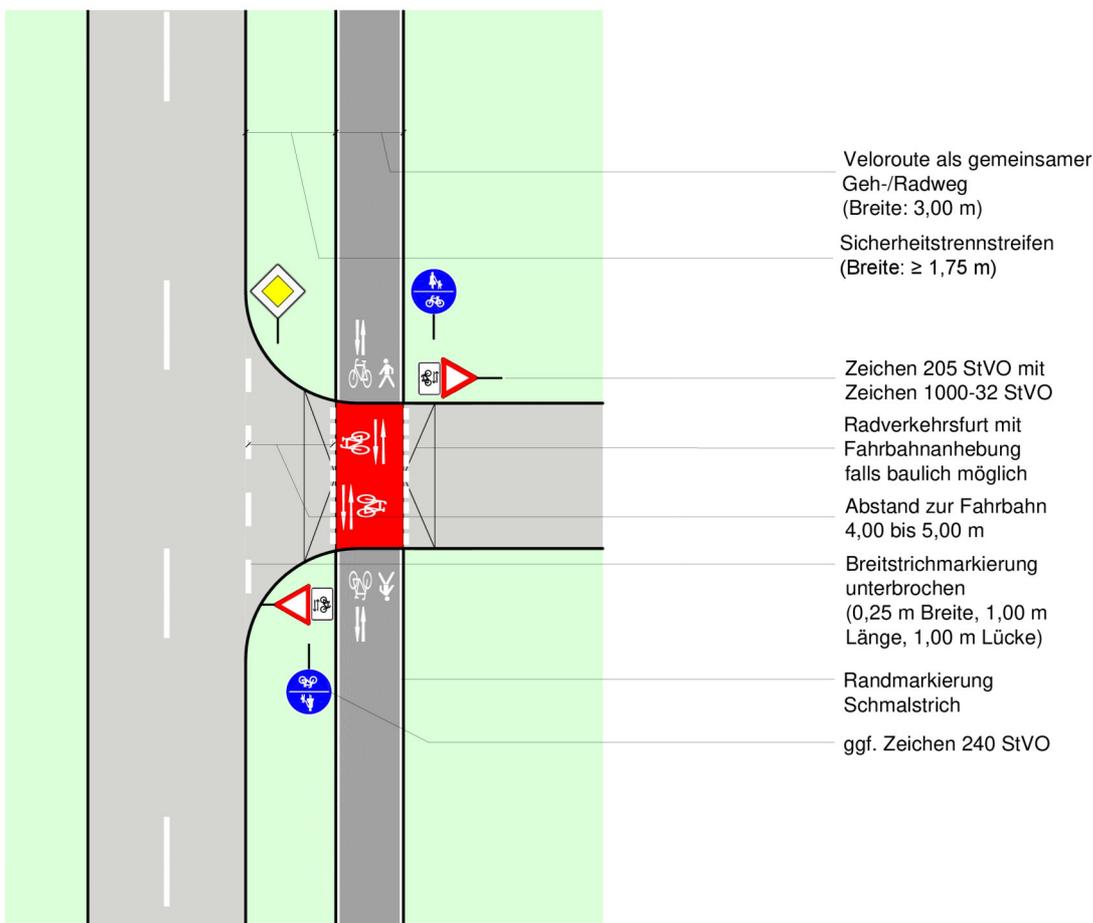
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	RECO11	Lage	außerorts	Straße	Ibbenbürener Str.		
Kommune	Recke			Kfz/Tag	2490	Vzul (km/h)	100
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Belastungsbereich IV			
Anlagenbreite (m)	2,2	Länge [m]	2651				

## Musterlösung

### Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

## Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. RECO11\_1 Lage außerorts

Straße Ibbenbürener Str. / Püttenbeckstr.

Kommune Recke

Bestand: Querungsstelle ohne Sicherung

**Einzelmaßnahme(n)**

Neubau Mittelinsel

**Musterlösung-/querschnitt**

<b>Baulast</b>	<b>Bruttokosten</b>
Land	60.000 €

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

**Priorität**

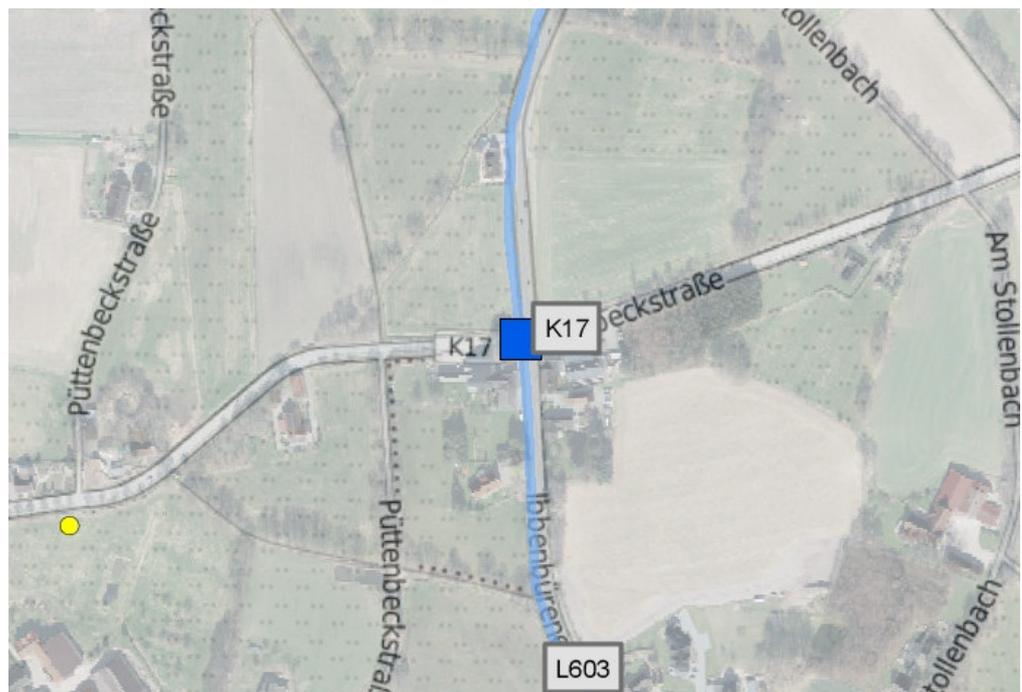
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Erfordernis	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="2"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="2"/>
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b><input type="text" value="8"/></b>	<b>Priorität</b>	<b><input type="text" value="mittel"/></b>

\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



**Beschreibung der Maßnahme:**

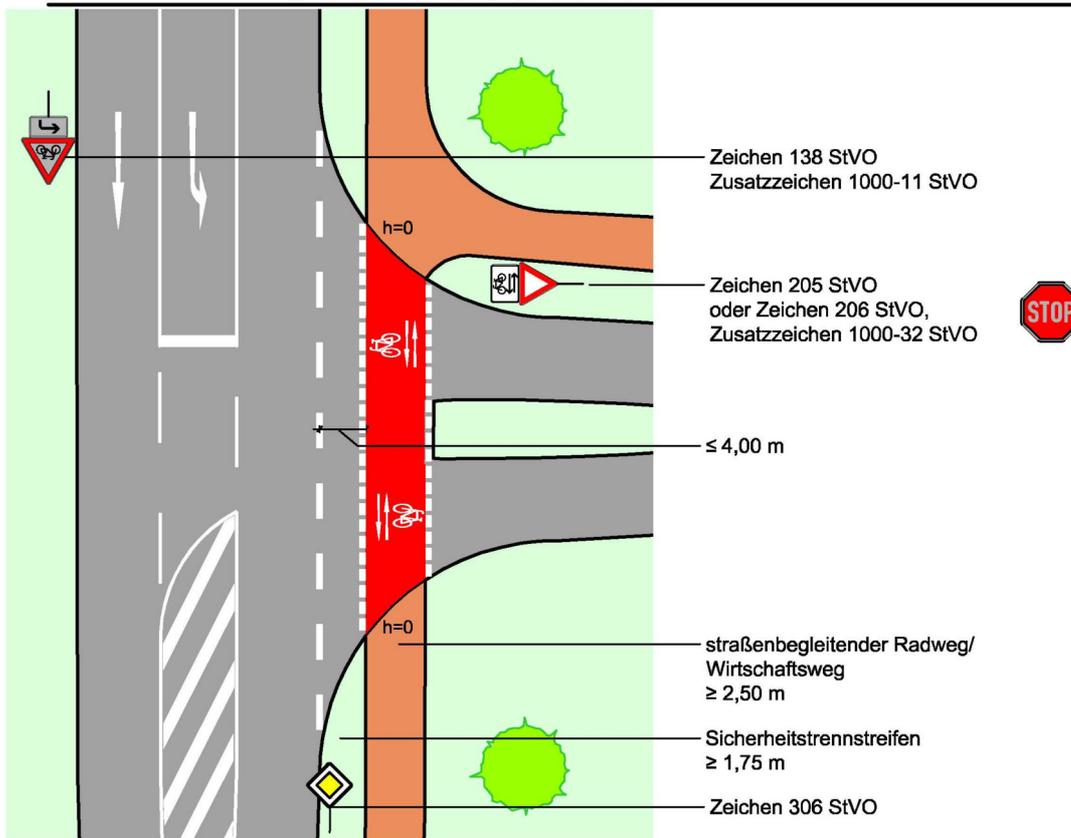
Im Zuge von Maßnahme RECO11 sollte die Querungssituation gemäß Musterlösung gesichert werden. Sollte die Kfz-Verkehrsstärke bei unter 3000 Kfz/Tag liegen, dann ist Musterlösung 9.3-1 anzuwenden. Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



## Musterlösung

### Führungsformen außerorts

# Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsrادweg (2)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

Maßnahmen-Nr.	REC012	Lage	außerorts	Straße	Ibbenbürener Str.-Recker Str.		
Kommune	Recke			Kfz/Tag	2490	Vzul (km/h)	100
Bestand	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs			Belastungsbereich IV			
Anlagenbreite (m)	0	Länge [m]	701				

### Einzelmaßnahme(n)

Neubau

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

#### Baulast

Land Bruttokosten  
294.500 €

Programmstufe\*: Perspektivische Maßnahme

#### Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	3
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b>9</b>	<b>Priorität</b>	<b>hoch</b>



\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

### Beschreibung der Maßnahme:

Strenggenommen liegt der Belastungsbereich bei I. Da allerdings nur 10 Kfz/Tag fehlen, wird der Belastungsbereich IV angesetzt. Es ist der Neubau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Neubau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 2400 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität.



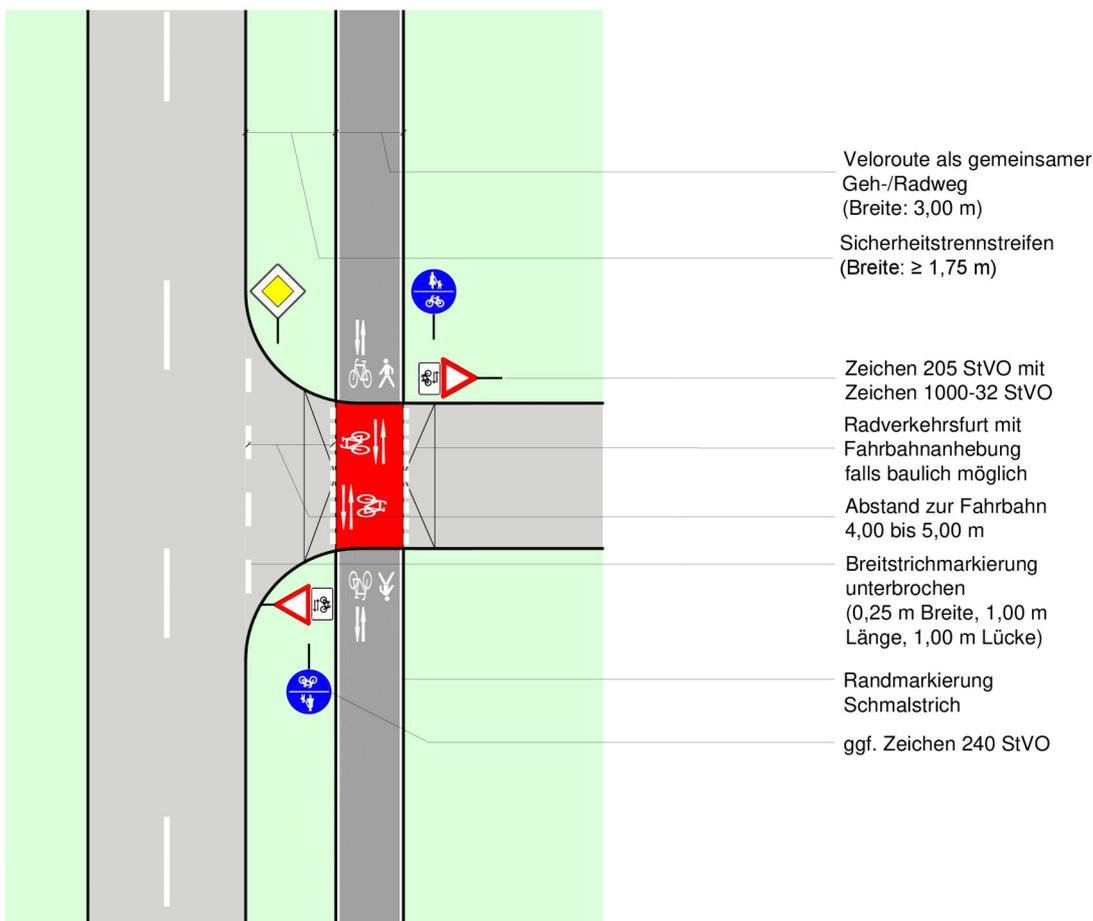
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- ⋯ Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr.	REC012	Lage	außerorts	Straße	Ibbenbürener Str.-Recker Str.		
Kommune	Recke			Kfz/Tag	2490	Vzul (km/h)	100
Bestand	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs			Belastungsbereich IV			
Anlagenbreite (m)	0	Länge [m]	701				

## Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

### Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	REC013	Lage	außerorts	Straße	Bergstraße
Kommune	Recke				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	3048
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,3	Länge [m]	1737	Belastungsbereich IV	

### Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

### Baulast

Land Bruttokosten  
123.800 €

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

### Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b>8</b>	<b>Priorität</b>	<b>mittel</b>

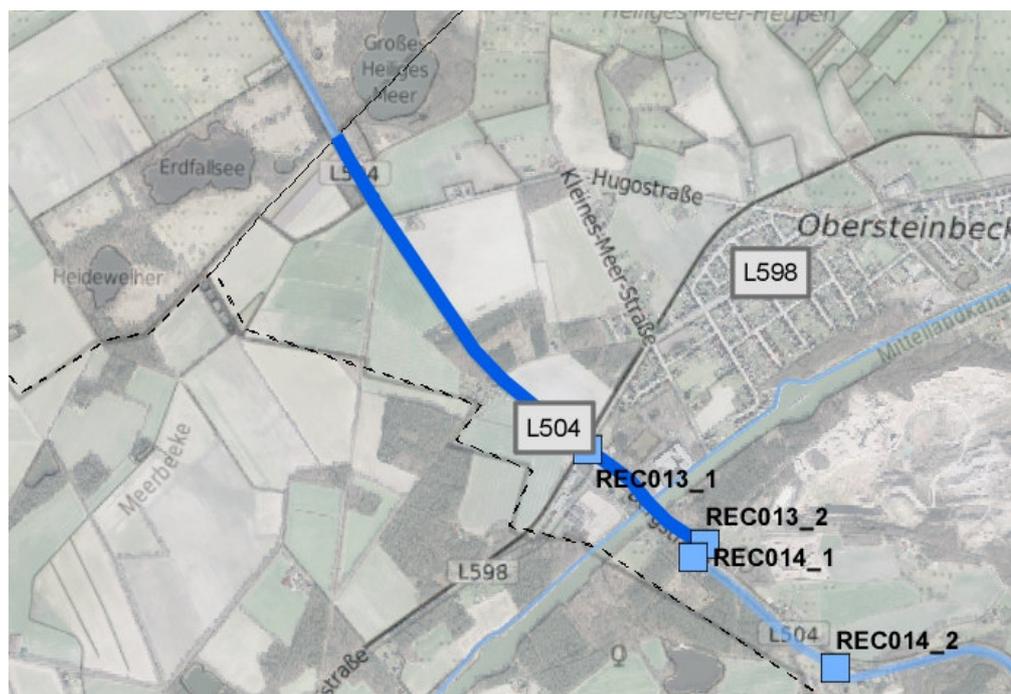


\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

### Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 3000 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.



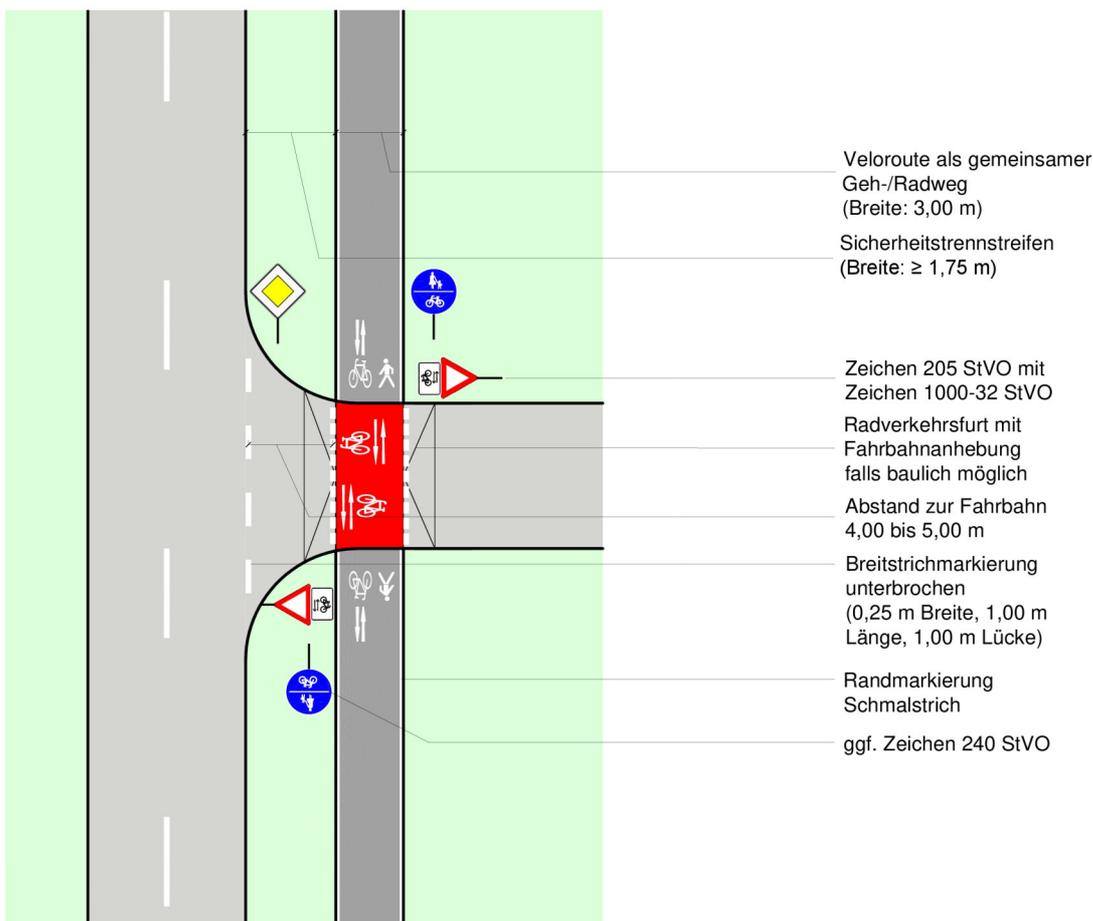
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- ⋯ Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	RECO13	Lage	außerorts	Straße	Bergstraße
Kommune	Recke				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	3048
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,3	Länge [m]	1737	Belastungsbereich IV	

## Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

### Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.  Lage   
 Kommune   
 Bestand:

Straße

**Einzelmaßnahme(n)**

Anpassung Knoten

**Musterlösung-/querschnitt**

9.3-1

**Baulast**

Land

**Bruttokosten**

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

**Priorität**

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Erfordernis	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="2"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="2"/>
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b><input type="text" value="8"/></b>	<b>Priorität</b>	<b><input type="text" value="mittel"/></b>

\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



**Beschreibung der Maßnahme:**

Der Bereich vor der Gleisquerung ist breiter zu gestalten und zu asphaltieren. Hierzu kann ein Meter der Fahrbahn (Hörsteler Str.) dem Seitenstreifen zugeschlagen werden. Es entsteht eine Fahrbahneinengung mit Furtmarkierung. Letztere ist in der Musterlösung hinterlegt.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- ⋯ Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)



Maßnahmen-Nr. REC013\_2 Lage außerorts  
 Kommune Recke  
 Bestand: Querungsstelle ohne Sicherung

Straße Kälberberg (Höhe Bergstraße)

**Einzelmaßnahme(n)**

Markierung Knoten

**Musterlösung-/querschnitt**

S1.5

**Baulast**

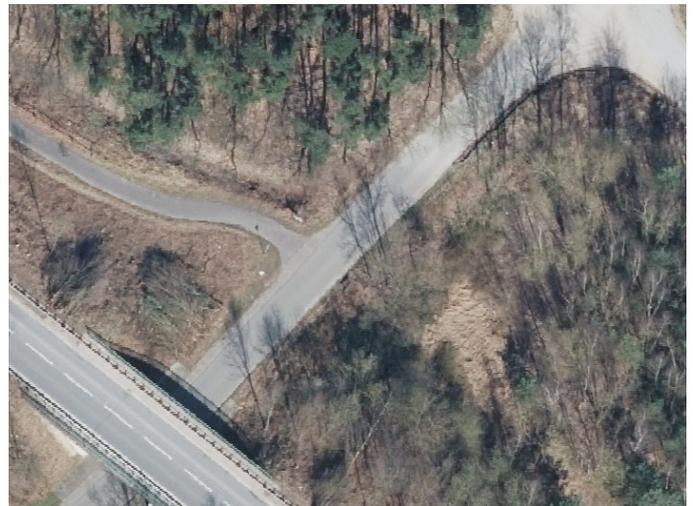
Land Bruttokosten  
10.000 €

**Programmstufe\*:** Mittelfristmaßnahme

**Priorität**

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Erfordernis	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="2"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="2"/>
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b><input type="text" value="8"/></b>	<b>Priorität</b>	<b><input type="text" value="mittel"/></b>

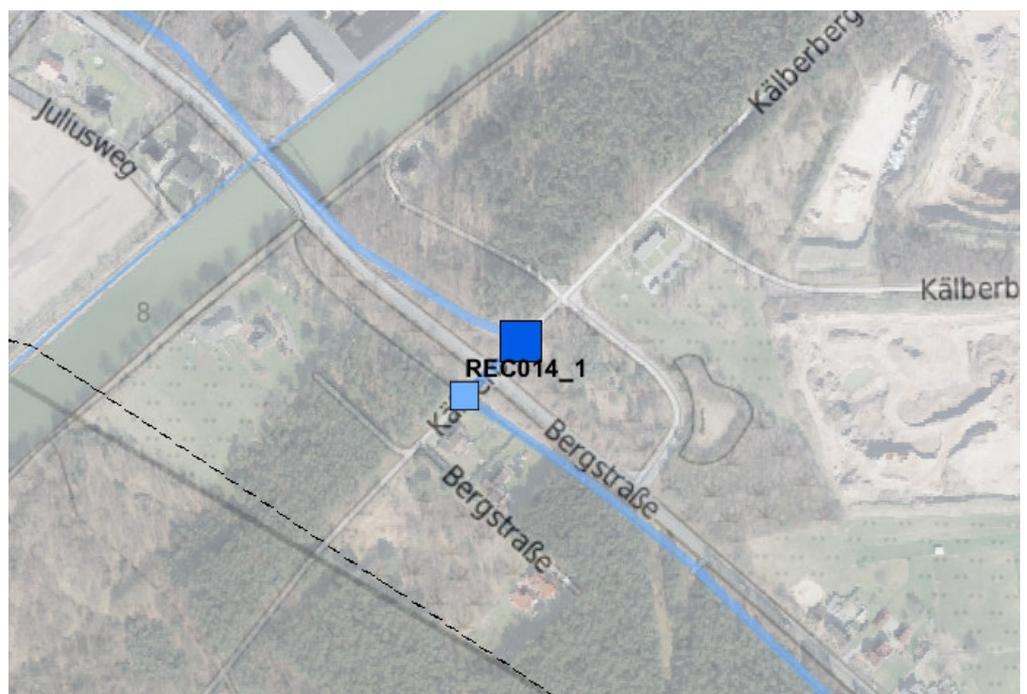
\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



**Beschreibung der Maßnahme:**

Die Vorfahrtsregelung ist am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern und durch geeignete Markierungsmaßnahmen hervorzuheben.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.





Maßnahmen-Nr.	REC014	Lage	außerorts	Straße	Bergstr.
Kommune	Recke				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	3048
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	1564	Belastungsbereich IV	

### Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

### Baulast

Land Bruttokosten  
111.500 €

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

### Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b>8</b>	<b>Priorität</b>	<b>mittel</b>

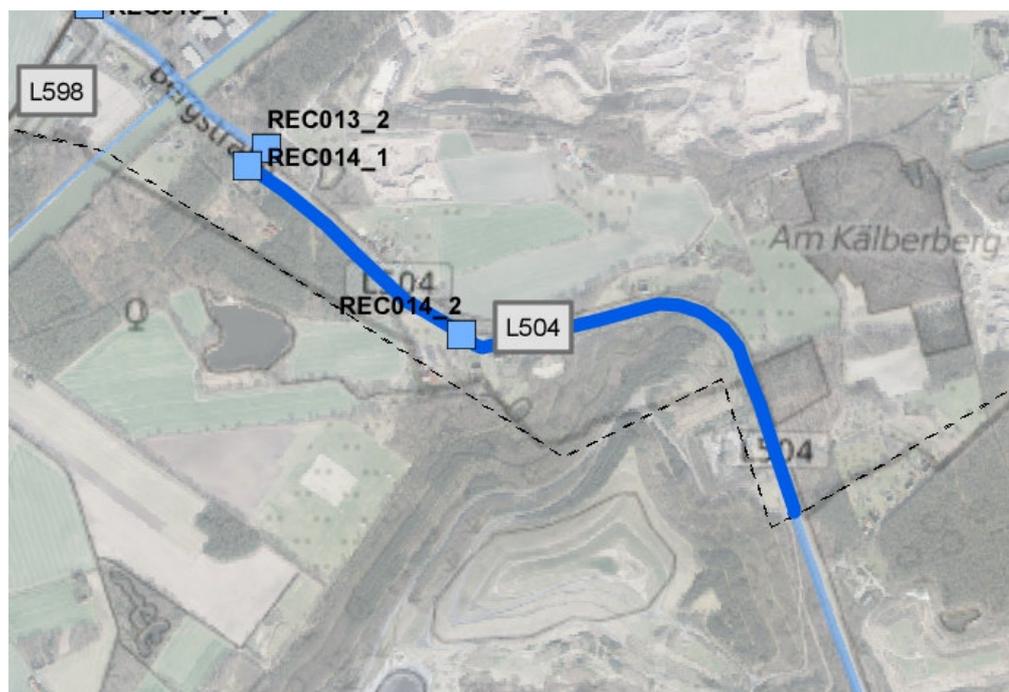


\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

### Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 3000 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.

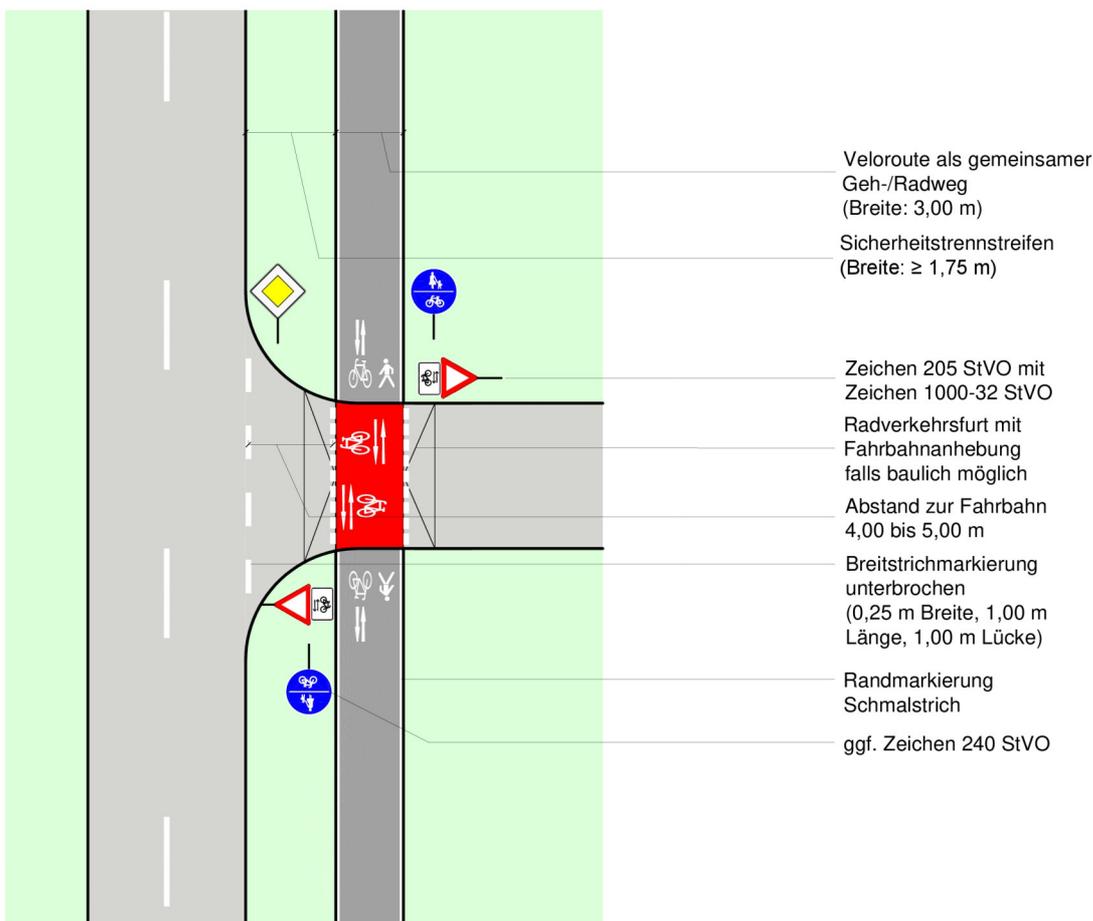


Maßnahmen-Nr.	RECO14	Lage	außerorts	Straße	Bergstr.
Kommune	Recke				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	3048
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	1564	Belastungsbereich IV	

## Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

### Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. REC014\_1 Lage außerorts

Straße Kälberberg (Höhe Bergstraße)

Kommune Recke

Bestand: Querungsstelle ohne Sicherung

**Einzelmaßnahme(n)**

Markierung Knoten

**Musterlösung-/querschnitt**

S1.5

**Baulast**

Land Bruttokosten  
10.000 €

**Programmstufe\*:** Mittelfristmaßnahme

**Priorität**

Verkehrssicherheit:  Erfordernis

Netzzusammenh.:  Maßnahmenkat.:

**Gesamtpunkte\*:**  **Priorität**

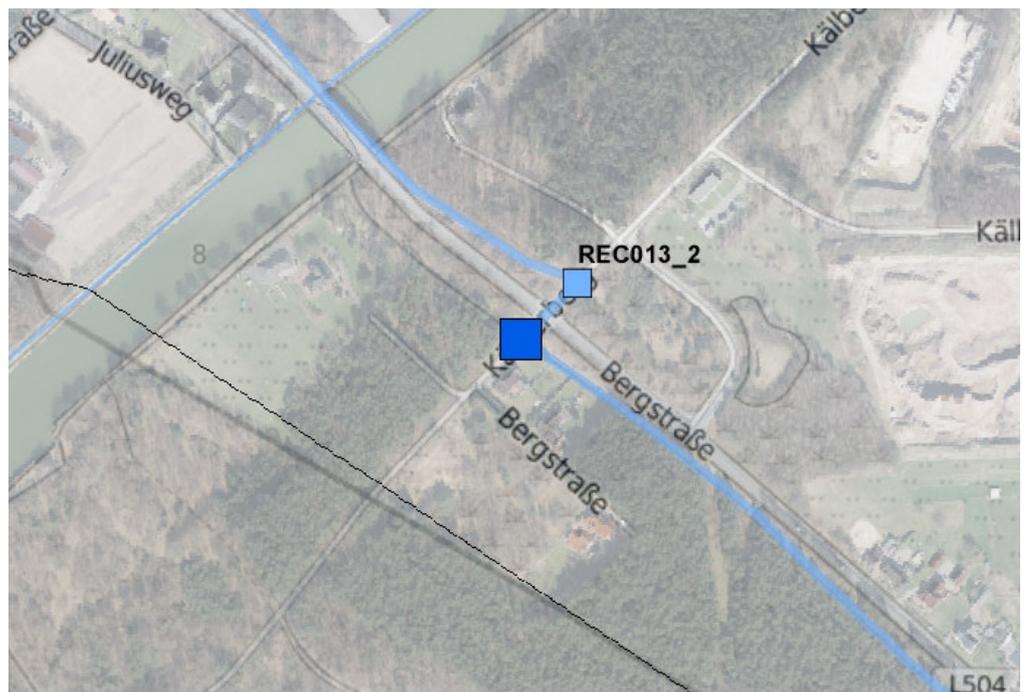
\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



**Beschreibung der Maßnahme:**

Die Vorfahrtsregelung ist am Knotenpunkt (Bildvordergrund) von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern und durch geeignete Markierungsmaßnahmen hervorzuheben.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.





Maßnahmen-Nr. RECO14\_2 Lage außerorts

Straße Weg abzweigend von Bergstr (Höhe Hnr60)

Kommune Recke

Bestand: Querungsstelle ohne Sicherung

### Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

### Musterlösung-/querschnitt

9.3-1

#### Baulast

Land Bruttokosten  
5.000 €

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

#### Priorität

Verkehrssicherheit:  Erfordernis

Netzzusammenh.:  Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte\*:  **Priorität**

\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



### Beschreibung der Maßnahme:

An dieser Stelle ist eine geeignete Furtmarkierung anzubringen.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
  
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
  
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
  
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

