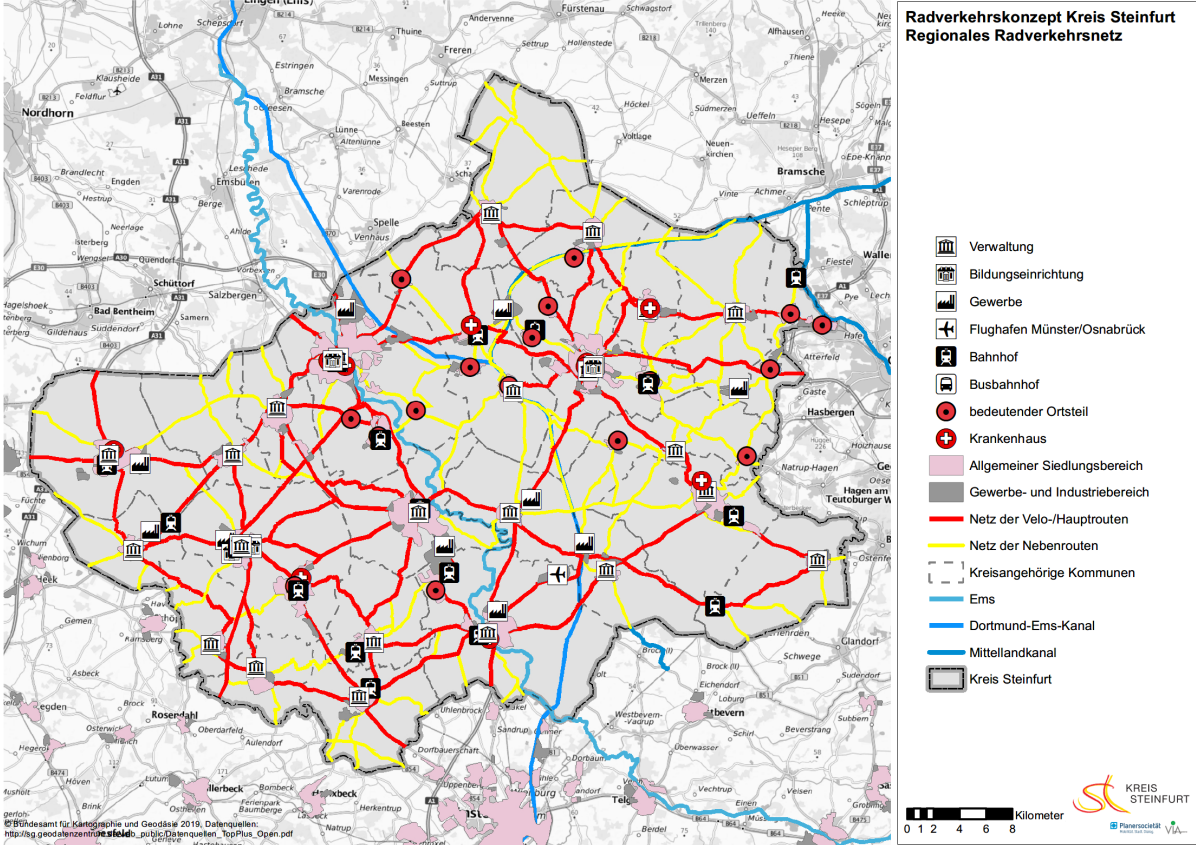
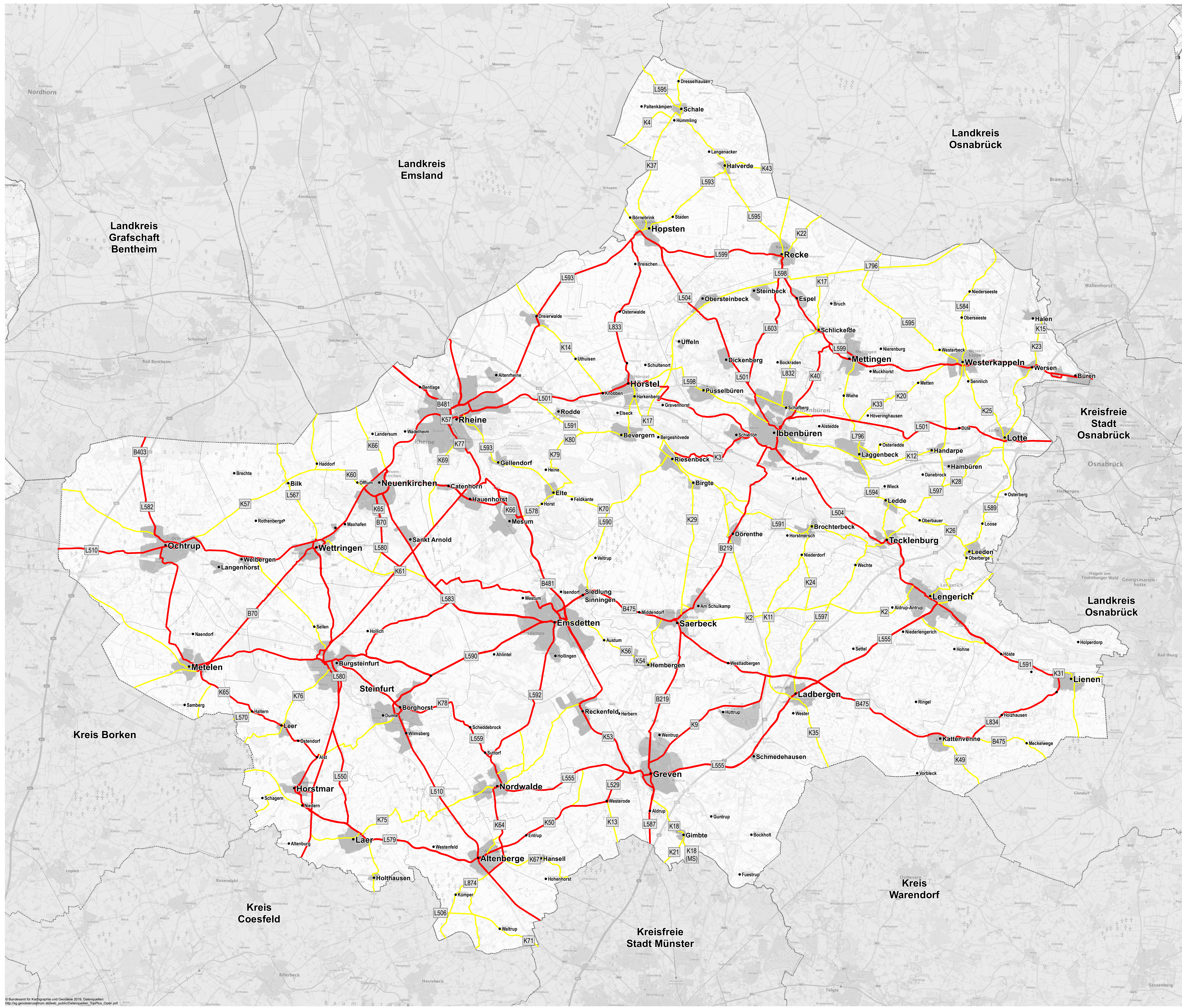


# Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt

## Maßnahmenkataster für das Regionale Radverkehrsnetz in Greven







**Regionales Radnetz**

- K99 Straßenbezeichnung
- Netz der Haupt-/Velorouten
- Netz der Nebenrouten
- Kommunen und größere Ortsteile
- Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte

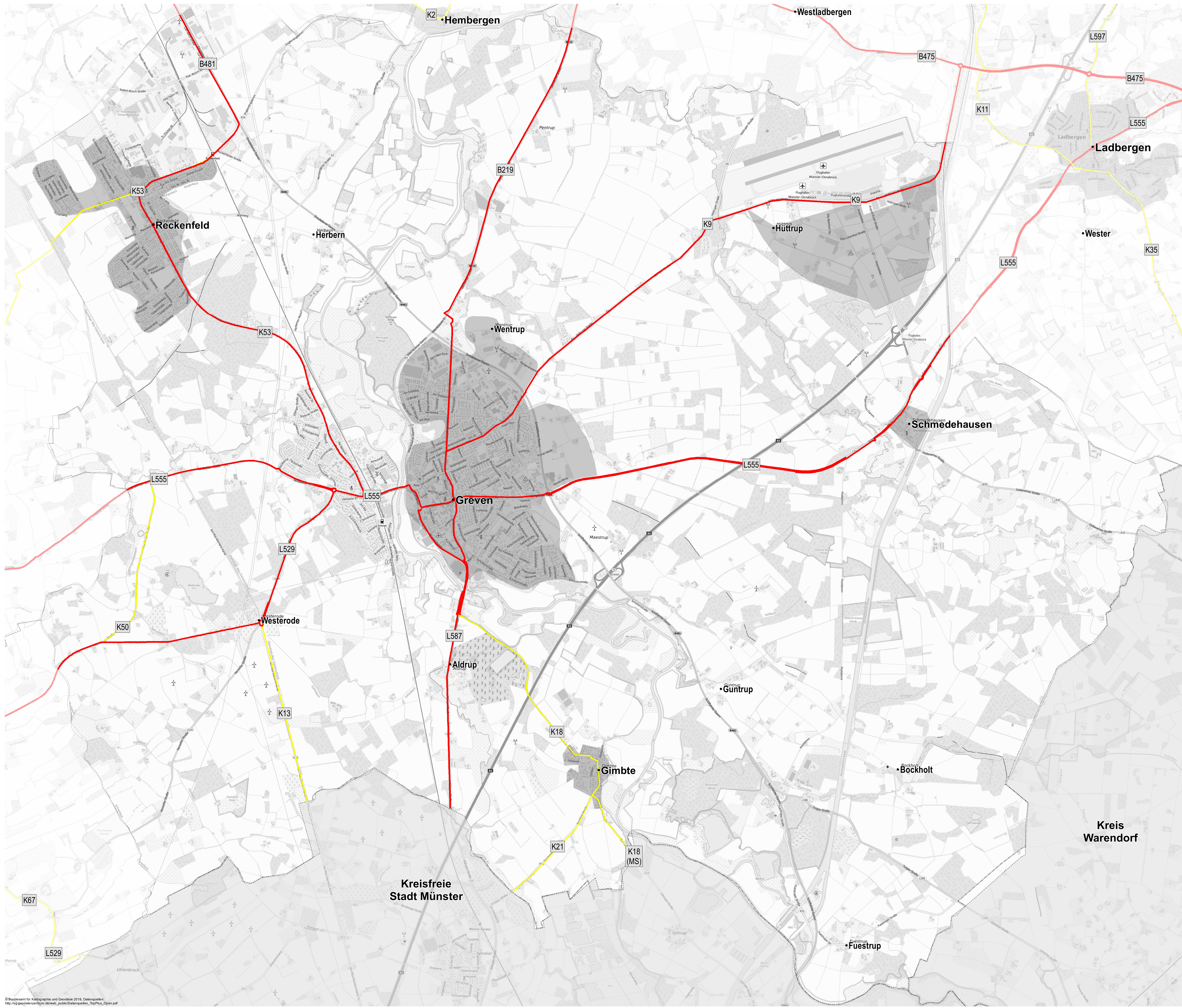
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2019. Datenquellen: [http://ng.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open.pdf](http://ng.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf)



Greven

**Regionales Radnetz**

- K99 Straßenbezeichnung
- Netz der Haupt-/Velorouten
- Netz der Nebenrouten
- Kommunen und größere Ortsteile
- Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte





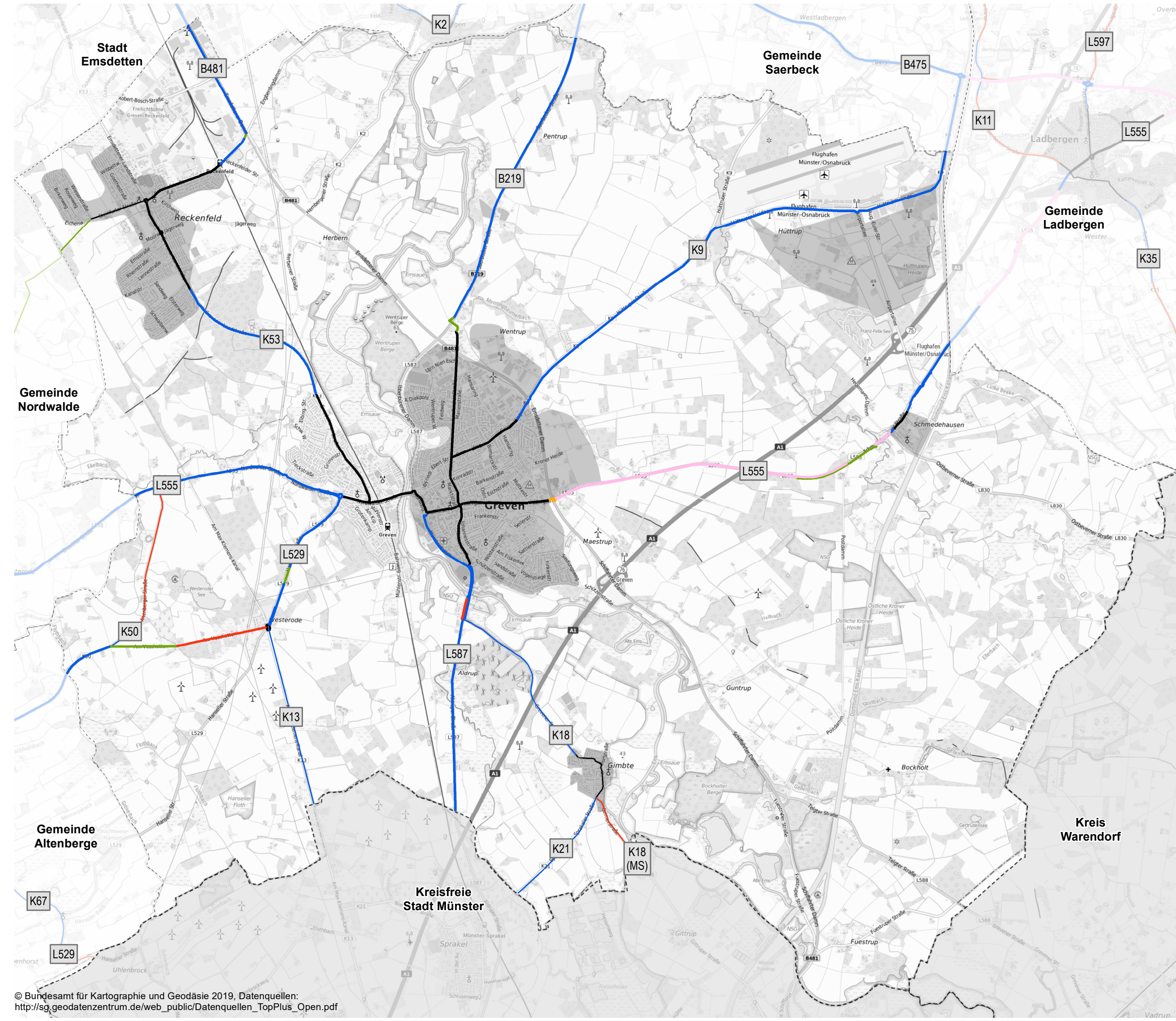
**Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt  
Regionales Radverkehrsnetz**

**Heutige Radverkehrsinfrastruktur  
Greven**

Haupt-/Veloroutennetz  
Nebenroutennetz

- gemeinsamer Fuß- und Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei
- Mehrzweckfahrstreifen
- Straße ohne Sicherung des Radverkehrs
- Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße
- Innerörtliche Verbindung

- K1 Straßenbezeichnung
- Kommunen und größere Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte



0 0,25 0,5 1 Kilometer



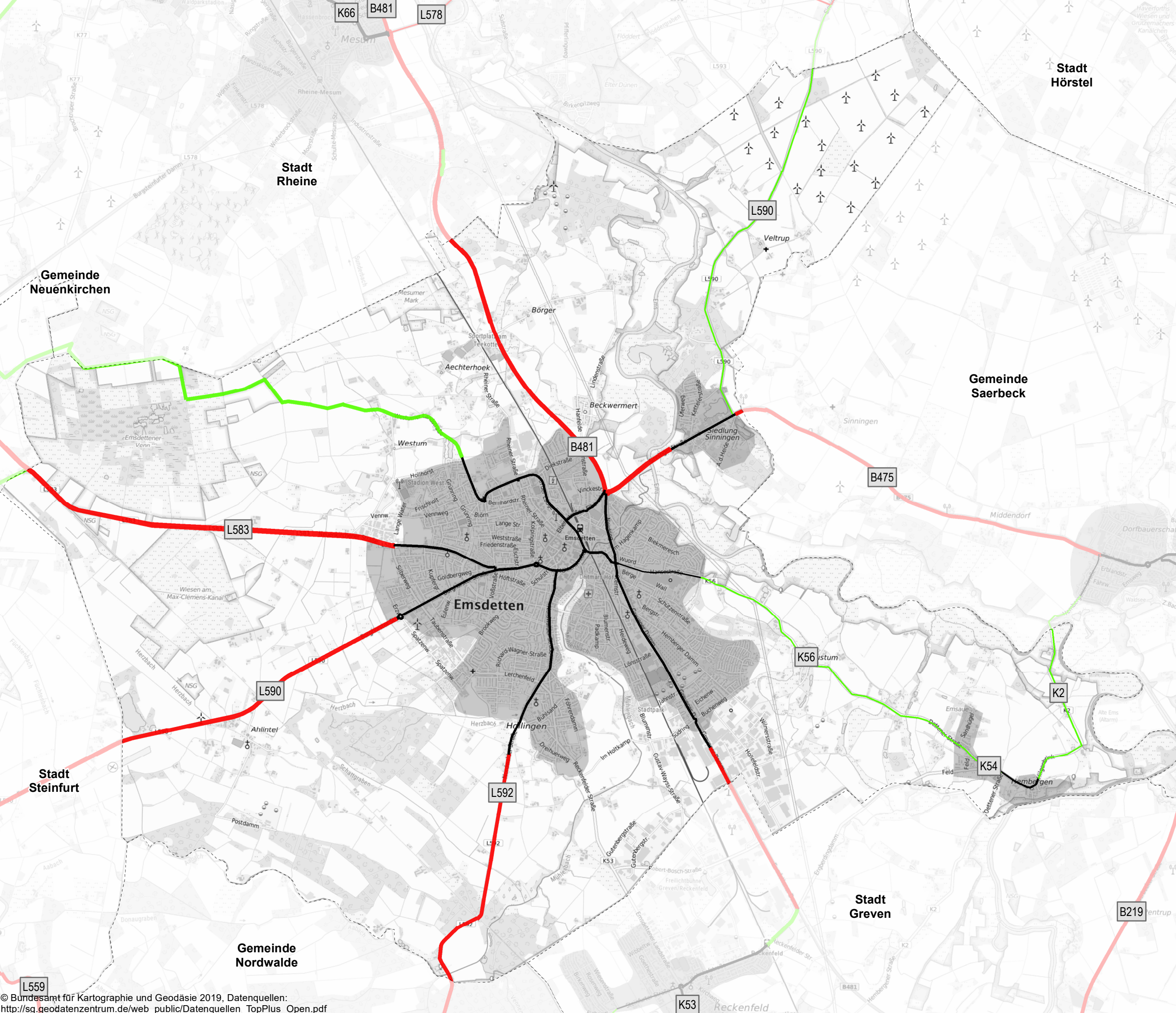
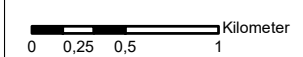
# Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt Regionales Radverkehrsnetz

**Belastungsbereich**  
Emsdetten

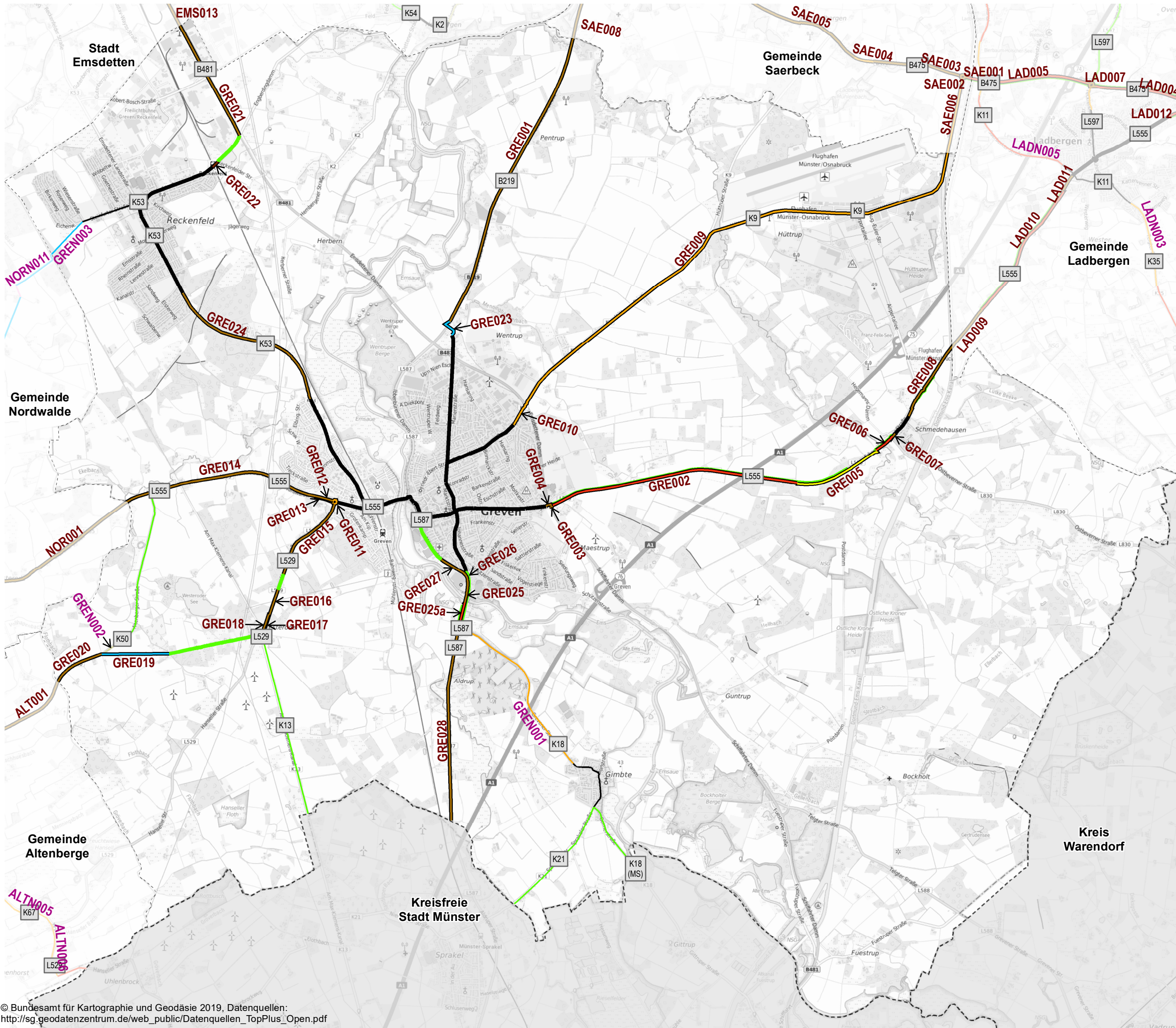
Haupt-veloroutennetz  
Nebenroutennetz

- Belastungsbereich I
- Belastungsbereich IV
- Innerörtliche Verbindung

- K1 Straßenbezeichnung
- Kommunen und größere Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte







Haupt-/Veloroutennetz  
Nebenroutennetz

- Neubau
- Ausbau
- Ausbau und Asphaltierung
- Ausbau bei Sanierung
- Sanierung
- Beschilderung
- Randmarkierung
- Ausbau bei Sanierung (geringe Priorität)
- Asphaltierung
- keine Maßnahme vorgesehen
- Innerörtliche Verbindung

GRE001 Maßnahmenummer (Haupt-/Velorouten)  
GRE001 Maßnahmenummer (Nebenrouten)

- K1 Straßenbezeichnung
- Kommunen und größere Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte



## Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
GRE001	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Greven	Saerbecker Straße	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Bund	Ausbau	s. Katasterblatt GRE001	296.200 €	4157	IV	9650	8	mittel	Mittelfristmaßnahme
GRE002	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Greven	Schmedehausener Straße	Mehrzweckfahrstreifen	1,5	außerorts	Land	Neubau	s. Katasterblatt GRE002	1.410.000 €	3357	IV	5128	10	hoch	Perspektivische Maßnahme
GRE002_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Greven	Königstr./Schiffahrter Damm	LSA		außerorts	Land	Anpassung LSA	s. Katasterblatt GRE002_1	100.000 €		IV	5128	10	hoch	Perspektivische Maßnahme
GRE003	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Greven	Schmedehausener Straße	Gehweg, Radfahrer frei	1	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt GRE003	8.000 €	56	IV	5128	8	mittel	Mittelfristmaßnahme
GRE004	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Greven	Schmedehausener Straße	Gehweg, Radfahrer frei	1,25	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt GRE004	12.400 €	104	IV	5128	8	mittel	Mittelfristmaßnahme
GRE005	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Greven	Schmedehausener Straße	Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße	2,9	außerorts	Land	Sanierung	s. Katasterblatt GRE005	63.400 €	1227	I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfristmaßnahme
GRE006	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Greven	Schmedehausener Straße	Mehrzweckfahrstreifen	1,5	außerorts	Land	Neubau	s. Katasterblatt GRE006	119.700 €	285	IV	DTV vermutlich hoch	11	hoch	Perspektivische Maßnahme
GRE006_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Greven	Schmedehausener Straße / Hegemanns Damm	Vorfahrtsknoten		außerorts	Land	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt GRE006_1	20.000 €		IV	DTV vermutlich hoch	11	hoch	Perspektivische Maßnahme



## Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
GRE007	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Greven	Weg	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,3	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt GRE007	4.300 €	60	IV	DTV vermutlich hoch	8	mittel	Mittelfristmaßnahme
GRE008	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Greven	Schmedehausener Straße	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt GRE008	79.200 €	1111	IV	4223	8	mittel	Mittelfristmaßnahme
GRE009	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Greven	Hüttruper Straße - K9	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,5	außerorts	Kreis	Ausbau bei Sanierung	s. Katasterblatt GRE009	336.300 €	7078	IV	DTV vermutlich hoch	10	hoch	Perspektivische Maßnahme
GRE009_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Greven	Hüttruper Heide / Joan-Joseph-Fiege-Str.	Kreisverkehr		außerorts	Kreis	Anpassung Kreisverkehr	s. Katasterblatt GRE009_1	40.000 €		IV	DTV vermutlich hoch	10	hoch	Perspektivische Maßnahme
GRE009_2	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Greven	Emsdettener Damm / Grüner Weg	LSA		außerorts	Kreis	Anpassung LSA	s. Katasterblatt GRE009_2	100.000 €		IV	DTV vermutlich hoch	10	hoch	Perspektivische Maßnahme
GRE010	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Greven	Grüner Weg	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,5	außerorts	Kreis	Ausbau bei Sanierung	s. Katasterblatt GRE010	15.000 €	315	IV	DTV vermutlich hoch	9	hoch	Perspektivische Maßnahme
GRE011	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Greven	Nordwalder Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,5	außerorts	Land	Ausbau bei Sanierung	s. Katasterblatt GRE011	8.000 €	168	IV	6500	7	mittel	Perspektivische Maßnahme
GRE011_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Greven	Nordwalder Str./Hanseller Str.	Kreisverkehr		außerorts	Land	Anpassung Kreisverkehr	s. Katasterblatt GRE011_1	40.000 €		IV	6500	7	mittel	Perspektivische Maßnahme



## Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungs- bereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritäts- punktzahl	Prioritäts- stufe	Programm- stufe
GRE012	Haupt- /Velorouten	Strecken- abschnitt	Greven	Nordwalder Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt GRE012	18.200 €	255	IV	7807	8	mittel	Mittelfrist- maßnahme
GRE013	Haupt- /Velorouten	Strecken- abschnitt	Greven	Nordwalder Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Beschilderung	s. Katasterblatt GRE013	500 €	257	IV	7807	7	mittel	Kurzfrist- maßnahme
GRE014	Haupt- /Velorouten	Strecken- abschnitt	Greven	Nordwalder Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt GRE014	188.100 €	2639	IV	7807	10	hoch	Mittelfrist- maßnahme
GRE014_1	Haupt- /Velorouten	Knoten- punkt	Greven	Nordwalder Str./Stockkamp	Kreisverkehr		außerorts	Land	Anpassung Kreisverkehr	s. Katasterblatt GRE014_1	20.000 €		IV	7807	10	hoch	Mittelfrist- maßnahme
GRE015	Haupt- /Velorouten	Strecken- abschnitt	Greven	Hanseller Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt GRE015	85.900 €	1205	IV	4691	10	hoch	Mittelfrist- maßnahme
GRE016	Haupt- /Velorouten	Strecken- abschnitt	Greven	Hanseller Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt GRE016	24.900 €	349	IV	4691	8	mittel	Mittelfrist- maßnahme
GRE017	Haupt- /Velorouten	Strecken- abschnitt	Greven	Hanseller Straße	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt GRE017	19.100 €	267	IV	4691	8	mittel	Mittelfrist- maßnahme
GRE018	Haupt- /Velorouten	Strecken- abschnitt	Greven	Hanseller Straße	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt GRE018	25.600 €	269	IV	4691	8	mittel	Mittelfrist- maßnahme



## Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
GRE018_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Greven	Hanseller Str./ Am Voskotten	Kreisverkehr		außerorts	Land	Markierung Kreisverkehr	s. Katasterblatt GRE018_1	30.000 €		IV	4691	8	mittel	Mittelfristmaßnahme
GRE018_2	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Greven	K529 (Bereich Hausnr. 154)	Querungsstelle ohne Sicherung		außerorts	Land	Neubau Mittelinsel	s. Katasterblatt GRE018_2	60.000 €		IV	4691	8	mittel	Mittelfristmaßnahme
GRE019	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Greven	Am Vosskotten	Forst-/ Wirtschaftsweg/ Anliegerstraße	3	außerorts	Kommune	Randmarkierung	s. Katasterblatt GRE019	9.000 €	899	I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfristmaßnahme
GRE019_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Greven	Altenberger Str. / Am Voskotten	Querungsstelle ohne Sicherung		außerorts	Kreis	Neubau Mittelinsel	s. Katasterblatt GRE019_1	60.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfristmaßnahme
GRE020	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Greven	Altenberger Str. - K50	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Kreis	Ausbau	s. Katasterblatt GRE020	50.800 €	712	I	DTV vermutlich niedrig	5	niedrig	Mittelfristmaßnahme
GRE021	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Greven	B481	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Bund	Ausbau	s. Katasterblatt GRE021	158.400 €	1667	IV	13000	9	hoch	Mittelfristmaßnahme
GRE021_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Greven	Emsdettener Damm / R.-Bosch-Str.	LSA		außerorts	Bund	Anpassung LSA	s. Katasterblatt GRE021_1	100.000 €		IV	13000	9	hoch	Mittelfristmaßnahme
GRE022	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Greven	B481	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Kommune	Ausbau und Asphaltierung	s. Katasterblatt GRE022	28.300 €	99	I	DTV vermutlich niedrig	6	mittel	Mittelfristmaßnahme



### Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungs- bereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritäts- punktzahl	Prioritäts- stufe	Programm- stufe
GRE023	Haupt- /Velorouten	Strecken- abschnitt	Greven	Saerbecker Str. - Winkelhock	Forst-/ Wirtschaftsweg/ Anliegerstraße	3,5	außerorts	Kommune	Randmarkierung	s. Katasterblatt GRE023	2.900 €	286	I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfrist- maßnahme
GRE024	Haupt- /Velorouten	Strecken- abschnitt	Greven	K53	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Kreis	Ausbau	s. Katasterblatt GRE024	226.100 €	2380	IV	DTV vermutlich hoch	11	hoch	Mittelfrist- maßnahme
GRE024_1	Haupt- /Velorouten	Knoten- punkt	Greven	Grevenener Landstr. (Hnr. 110)	Querungshilfe		außerorts	Kreis	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt GRE024_1	20.000 €		IV	DTV vermutlich hoch	11	hoch	Mittelfrist- maßnahme
GRE025	Haupt- /Velorouten	Strecken- abschnitt	Greven	Aldruper Straße	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Bund	Ausbau	s. Katasterblatt GRE025	42.000 €	442	IV	11966	11	hoch	Mittelfrist- maßnahme
GRE025a	Haupt- /Velorouten	Strecken- abschnitt	Greven	B219	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs	2	außerorts	Bund	Neubau	s. Katasterblatt GRE025a	183.000 €	331	IV	11966	12	hoch	Perspek- tische Maßnahme
GRE026	Haupt- /Velorouten	Strecken- abschnitt	Greven	Münsterstraße - Aldruper Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,5	außerorts	Bund	Ausbau	s. Katasterblatt GRE026	5.700 €	118	IV	11966	10	hoch	Mittelfrist- maßnahme
GRE027	Haupt- /Velorouten	Strecken- abschnitt	Greven	Münsterstraße - Aldruper Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,5	außerorts	Bund	Ausbau	s. Katasterblatt GRE027	17.600 €	247	IV	11966	9	hoch	Mittelfrist- maßnahme
GRE028	Haupt- /Velorouten	Strecken- abschnitt	Greven	Aldruper Straße	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Bund	Ausbau	s. Katasterblatt GRE028	185.700 €	2605	IV	11966	11	hoch	Mittelfrist- maßnahme



## Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
GRE028_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Greven	Aldruper Straße/K18	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Bund	Neubau Mittelinsel	s. Katasterblatt GRE028_1	40.000 €		IV	11966	11	hoch	Mittelfristmaßnahme
GRE001	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Greven	K18	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Kreis	Ausbau bei Sanierung	Aufgrund der Verkehrsstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden.	119.700 €	2518	IV	DTV vermutlich hoch	7	mittel	Perspektivische Maßnahme
GRE002	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Greven	K50	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Kreis	Ausbau bei Sanierung (geringe Priorität)	Es gab keine Radverkehrsunfälle auf diesem Abschnitt. Der Radweg ist nach ERA zu schmal, aufgrund geringer Verkehrsstärke aber prinzipiell nicht notwendig. Mögliche Maßnahmen sind Ausbau bei Sanierung oder Benutzungspflicht aufheben und Temporeduktion.	9.200 €	386	I	DTV vermutlich niedrig	3	niedrig	Perspektivische Maßnahme
GRE003	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Greven	Steinfurter Straße	Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße	3,5	außerorts	Kommune	Randmarkierung	Der Wirtschaftsweg erfüllt die Vorgaben der ERA. Es ist eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen.	5.600 €	691	I		3	niedrig	Kurzfristmaßnahme



Maßnahmen-Nr.	GRE001	Lage	außerorts	Straße	Saerbecker Straße
Kommune	Greven				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	9650
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	4157	Belastungsbereich IV	

### Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

#### Baulast

Bund

#### Bruttokosten

296.200 €

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

#### Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	8	Priorität	mittel



\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

### Beschreibung der Maßnahme:

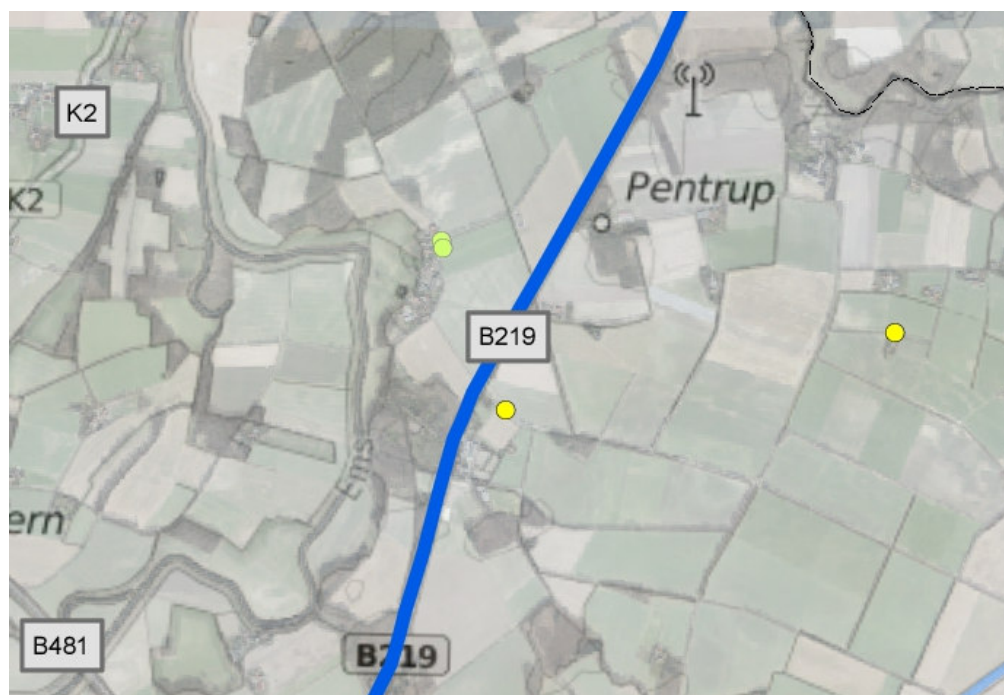
Es ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung muss nicht verändert werden.

Ein geeigneter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sind vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 10000Kfz/Tag liegt, notwendig.

Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)



Maßnahmen-Nr.	GRE001	Lage	außerorts	Straße	Saerbecker Straße
Kommune	Greven				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	9650
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	4157	Belastungsbereich IV	

## Musterlösung

### Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

## Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt





Maßnahmen-Nr.	GRE002	Lage	außerorts	Straße	Schmedehausener Straße
Kommune	Greven				
Bestand	Mehrzweckfahrstreifen			Kfz/Tag	5128
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	3357	Belastungsbereich	IV

### Einzelmaßnahme(n)

Neubau

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

### Baulast

Land

### Bruttokosten

1.410.000 €

Programmstufe\*: Perspektivische Maßnahme

### Priorität

Verkehrssicherheit:  Erfordernis:

Netzzusammenh.:  Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte\*:  **Priorität**:

\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



### Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Neubau eines Radwegs gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens als gemeinsamer Geh-/ Radweg vorzusehen.

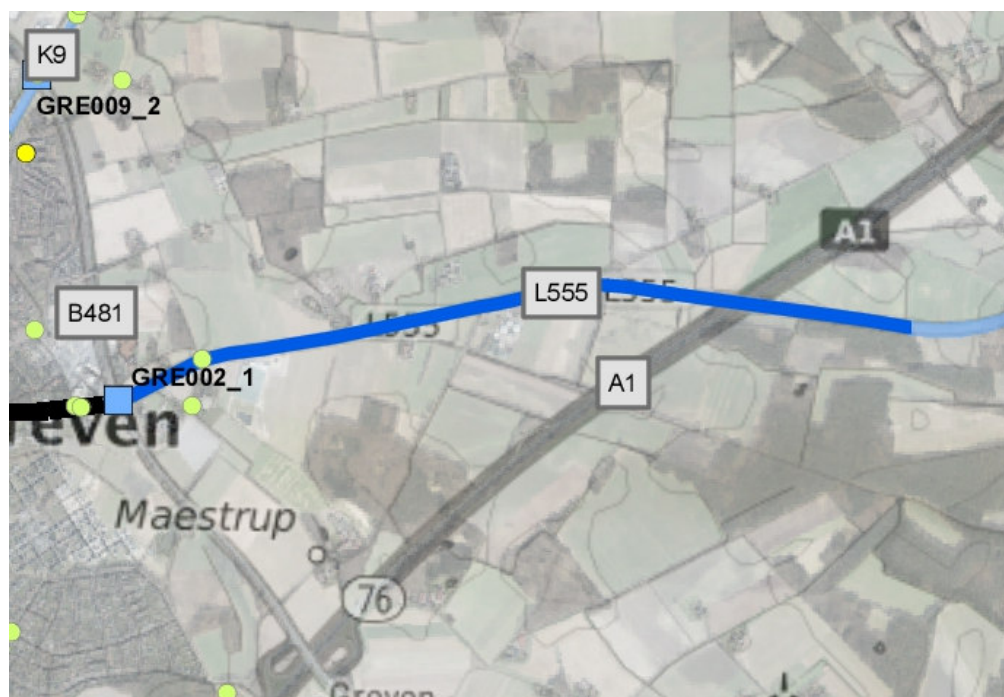
Ein geeigneter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sind vorzusehen.

Der Neubau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 5000 Kfz/Tag liegt, zwingend notwendig.

Ein geringes Unfallgeschehen konnte festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.

*Hinweis: Maßnahme wird bereits von Straßen.NRW vorbereitet.*



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetz
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)



Maßnahmen-Nr.	GRE002	Lage	außerorts	Straße	Schmedehausener Straße
Kommune	Greven				
Bestand	Mehrzweckfahrstreifen			Kfz/Tag	5128
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	3357		Belastungsbereich IV

## Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

### Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt





Maßnahmen-Nr. GRE002\_1 Lage außerorts

Straße Königstr./Schiffahrter Damm

Kommune Greven

Bestand: LSA

**Einzelmaßnahme(n)**

Anpassung LSA

**Musterlösung-/querschnitt**

fehlt

**Baulast**

Land Bruttokosten  
100.000 €

**Programmstufe\*:** Perspektivische Maßnahme

**Priorität**

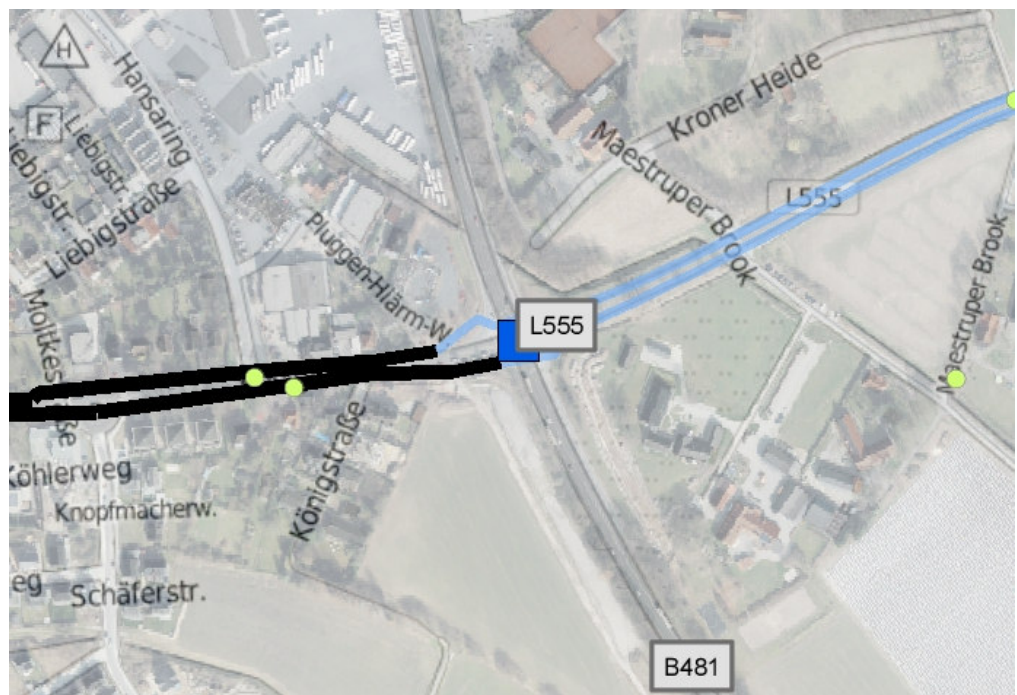
Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="1"/>	Erfordernis:	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="2"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="3"/>
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b>10</b>	<b>Priorität</b>	<b>hoch</b>

\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



**Beschreibung der Maßnahme:**

Es ist zu prüfen, ob die freien Rechtsabbieger an diesem signalisierten Knotenpunkt zurückgebaut werden können. Werden die Rechtsabbieger benötigt, dann sollten diese signalisiert werden, ggf. als nicht-vollständige Signalanlage (Stichwort Dunkeampel), die nur bei Bedarfsanforderung durch Radfahrer auf Rot schaltet. Aufstellbereiche sind anzupassen und Furtmarkierungen anzubringen. Sollte eine Signalisierung nicht möglich sein, dann ist der gesamte Knotenpunkt als Kreisverkehr zu planen. Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetz
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)



Maßnahmen-Nr.	GRE003	Lage	außerorts	Straße	Schmedehausener Straße	
Kommune	Greven					
Bestand	Gehweg, Radfahrer frei		Kfz/Tag	5128	Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	1	Länge [m]	56	Belastungsbereich IV		

### Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

#### Baulast

Land Bruttokosten 8.000 €

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

#### Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b>8</b>	<b>Priorität</b>	<b>mittel</b>

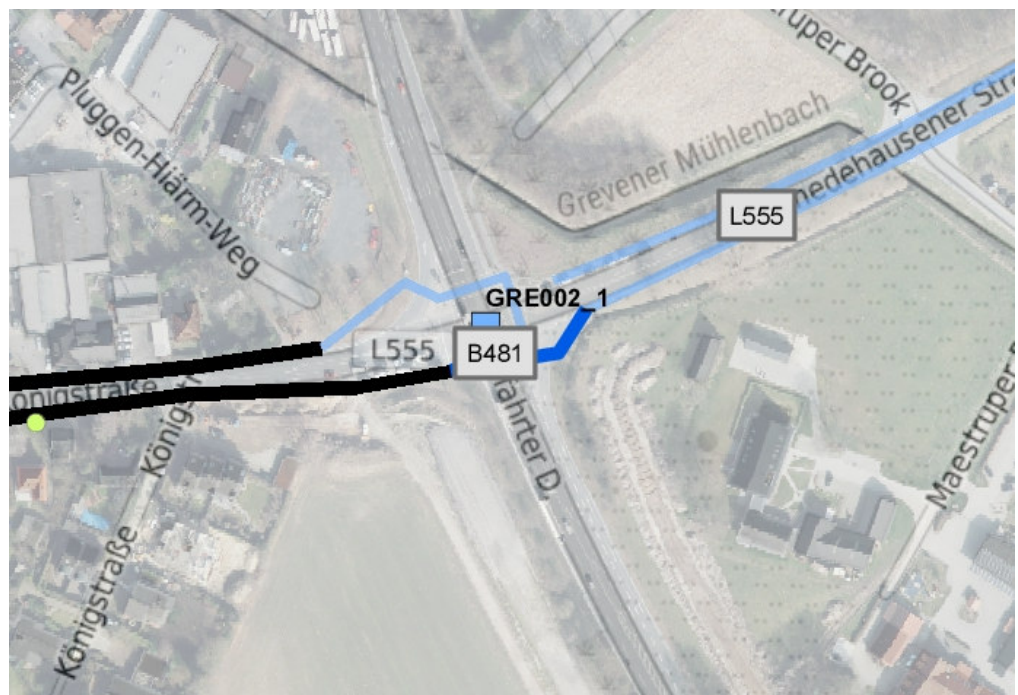
\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



### Beschreibung der Maßnahme:

Der Weg ist in einem sehr schlechten Zustand, die Breite bleibt weit unter den ERA-Vorgaben. Um hier aus Richtung Ortslage dem Radverkehr in Richtungsführung einen geeigneten Übergang vom LSA-Knoten zu ermöglichen, wird ein Ausbau der Anlage sowie deren Umwidmung in einen gemeinsamen Geh-/Radweg vorgeschlagen.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.





Maßnahmen-Nr.	GRE003	Lage	außerorts	Straße	Schmedehausener Straße
Kommune	Greven				
Bestand	Gehweg, Radfahrer frei			Kfz/Tag	5128
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	1	Länge [m]	56	Belastungsbereich IV	

## Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

### Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt





Maßnahmen-Nr.	GRE004	Lage	außerorts	Straße	Schmedehausener Straße
Kommune	Greven				
Bestand	Gehweg, Radfahrer frei			Kfz/Tag	5128
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	1,25	Länge [m]	104	Belastungsbereich IV	

### Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

### Baulast

Land

### Bruttokosten

12.400 €

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

### Priorität

Verkehrssicherheit:  Erfordernis:

Netzzusammenh.:  Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte\*:  **Priorität**:

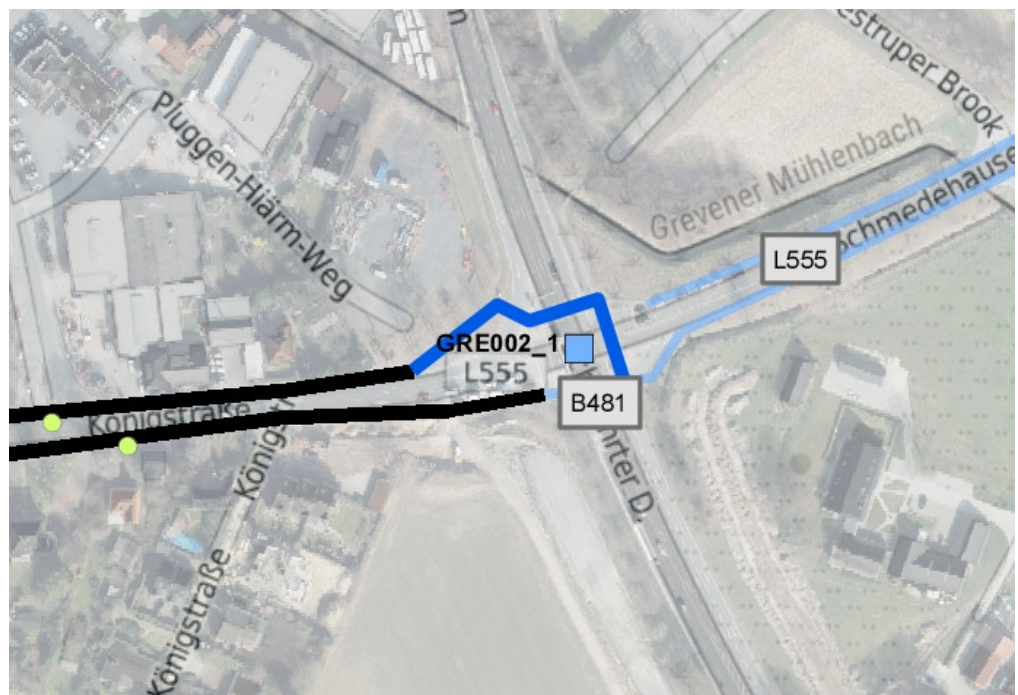
\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



### Beschreibung der Maßnahme:

Der Weg ist in einem sehr schlechten Zustand, die Breite bleibt weit unter den ERA-Vorgaben. Um hier aus Richtung Ortslage dem Radverkehr in Richtungsführung einen geeigneten Übergang vom LSA-Knoten zu ermöglichen, wird ein Ausbau der Anlage sowie deren Umwidmung in einen gemeinsamen Geh-/Radweg vorgeschlagen.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.





Maßnahmen-Nr.	GRE004	Lage	außerorts	Straße	Schmedehausener Straße
Kommune	Greven				
Bestand	Gehweg, Radfahrer frei			Kfz/Tag	5128
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	1,25	Länge [m]	104	Belastungsbereich IV	

## Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

### Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt





Maßnahmen-Nr.	GRE005	Lage	außerorts	Straße	Schmedehausener Straße
Kommune	Greven				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,9	Länge [m]	1227	Belastungsbereich I	

### Einzelmaßnahme(n)

Sanierung

### Musterlösung-/querschnitt

12.1

#### Baulast

Land Bruttokosten  
63.400 €

Programmstufe\*: Kurzfristmaßnahme

#### Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	1
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	1
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b>4</b>	<b>Priorität</b>	<b>niedrig</b>



\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

### Beschreibung der Maßnahme:

Im Foto links ist der Weg mit geringem Sanierungsbedarf zu sehen. Mit fast 3m wird hier kein Ausbau, sondern lediglich eine punktuelle Sanierung vorgeschlagen.

Hinweis: Zur Kostenkalkulation werden 20% des Abschnitts als Sanierung berechnet.

Maßnahme steht im Zusammenhang mit GRE002.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität.

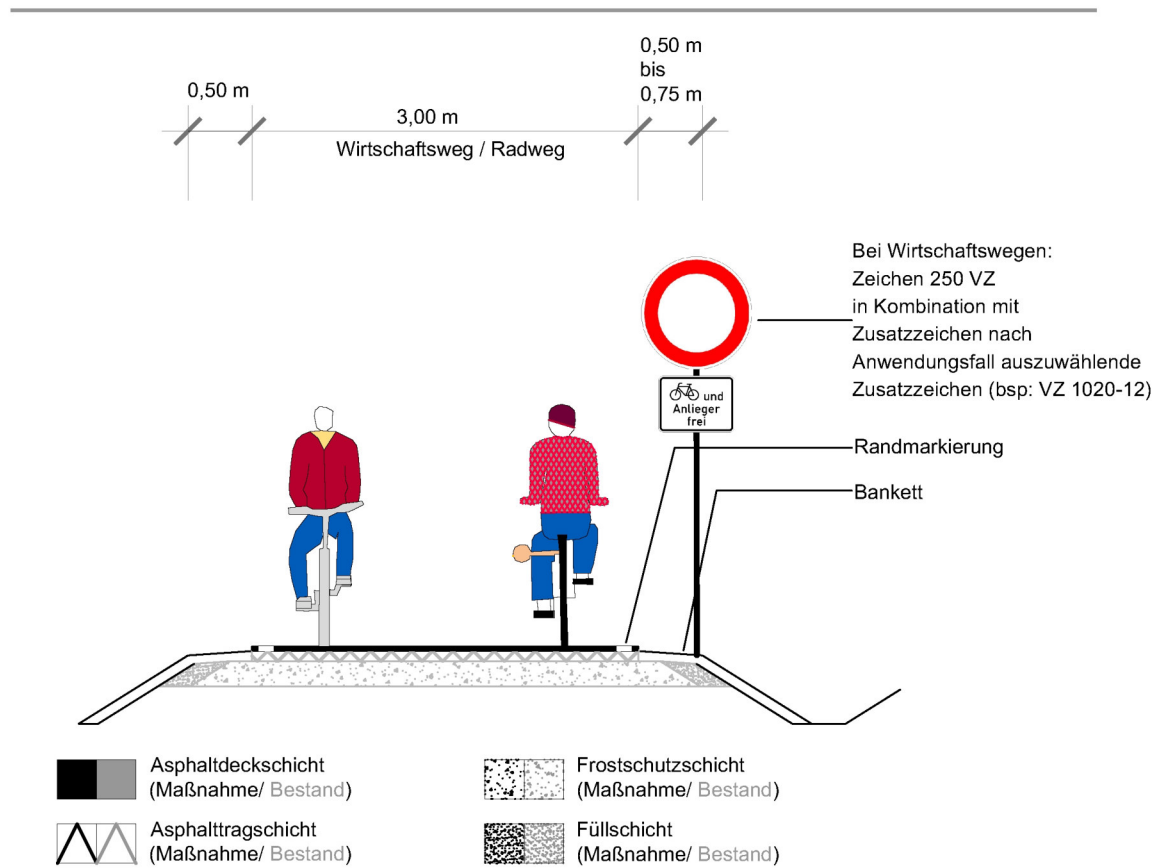




Maßnahmen-Nr.	GRE005	Lage	außerorts	Straße	Schmedehausener Straße
Kommune	Greven				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,9	Länge [m]	1227	Belastungsbereich I	

## Musterlösung Velorouten

### Regelquerschnitt Sanierung oder nur Randmarkierung



Bei selbstständig geführten Radwegen ist das Zeichen 240 StVO anzuordnen

Darüber hinaus sollte eine weitere Prüfung hinsichtlich Möglichkeit der Einrichtung als Fahrradstraße erfolgen. Dies beinhaltet die Einrichtung von vorfahrtsregelten Knotenpunkten.

Musterblatt: 12.1 Stand: Oktober 2018	Kreis Steinfurt 
--	---------------------



Maßnahmen-Nr.	GRE006	Lage	außerorts	Straße	Schmedehausener Straße
Kommune	Greven				
Bestand	Mehrzweckfahrstreifen			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	285		Belastungsbereich IV

### Einzelmaßnahme(n)

Neubau

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

### Baulast

Land Bruttokosten  
119.700 €

Programmstufe\*: Perspektivische Maßnahme

### Priorität

Verkehrssicherheit:	2	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	3
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b>11</b>	<b>Priorität</b>	<b>hoch</b>



\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

### Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung muss nicht verändert werden.

Ein geeigneter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sind vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 4000 Kfz/Tag angenommen wird, notwendig.

Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert zusätzlich die Notwendigkeit der Maßnahme.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetz
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)



Maßnahmen-Nr.	GRE006	Lage	außerorts	Straße	Schmedehausener Straße
Kommune	Greven				
Bestand	Mehrzweckfahrstreifen			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	285		Belastungsbereich IV

## Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

### Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt





Maßnahmen-Nr.  Lage   
 Kommune   
 Bestand:

Straße

**Einzelmaßnahme(n)**

Anpassung Mittelinsel

**Musterlösung-/querschnitt**

**Baulast** **Bruttokosten**  
 Land 20.000 €

**Programmstufe\*:** Perspektivische Maßnahme

**Priorität**

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="2"/>	Erfordernis	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="2"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="3"/>
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b><input type="text" value="11"/></b>	<b>Priorität</b>	<b><input type="text" value="hoch"/></b>

\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



**Beschreibung der Maßnahme:**

Im Zuge der Maßnahme GRE006 und GRE007 ist die Radverkehrsfurt und die vorhandene Mittelinsel der LSA so zu gestalten, dass der Radfahrer parallel zur Fahrbahn der B481 geführt wird. Sollte die Verkehrsstärke der wartepflichtigen Straße im Querschnitt über 3000 Kfz/Tag betragen, dann kommt die Musterlösung 9.3-1 zum Einsatz (s. Musterlösungskatalog Berichtsanhang).

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



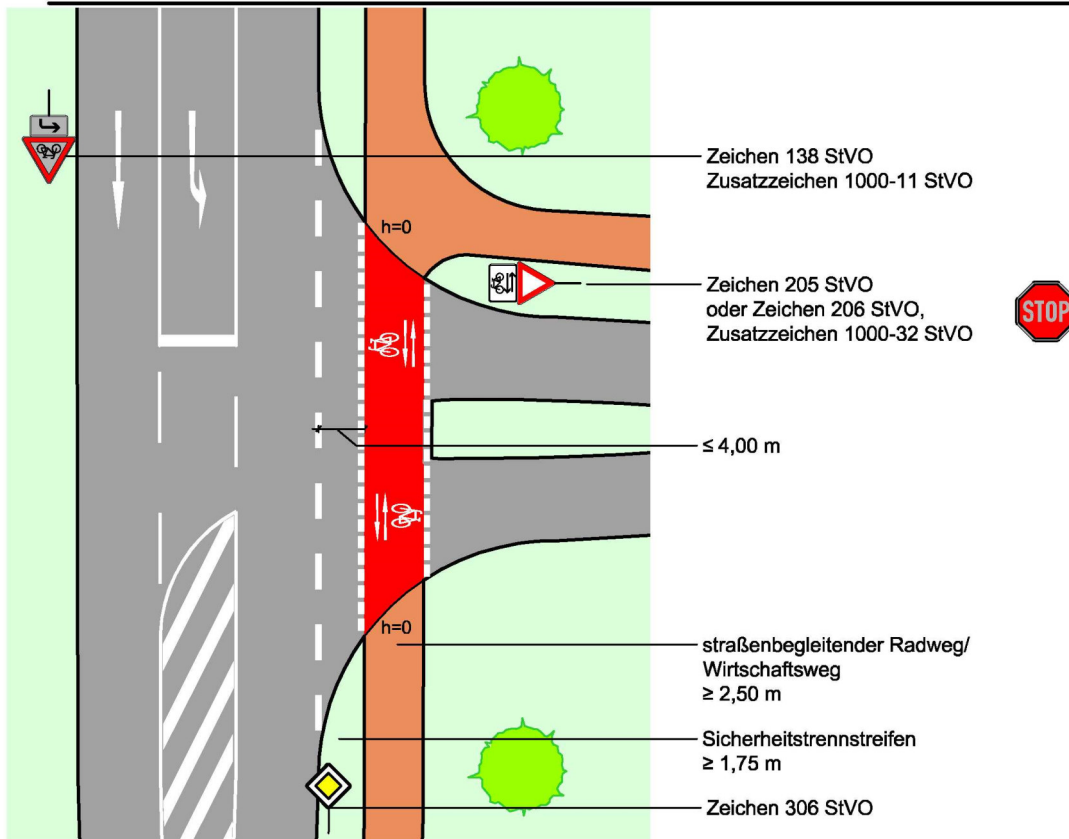
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)



## Musterlösung

### Führungsformen außerorts

# Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden



Maßnahmen-Nr.	GRE007	Lage	außerorts	Straße	Weg
Kommune	Greven				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2,3	Länge [m]	60	Belastungsbereich IV	

### Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

### Baulast

Land Bruttokosten  
4.300 €

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

### Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b>8</b>	<b>Priorität</b>	<b>mittel</b>

\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



### Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung muss nicht verändert werden.

Ein geeigneter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sind vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 4000 Kfz/Tag angenommen wird, notwendig.

Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

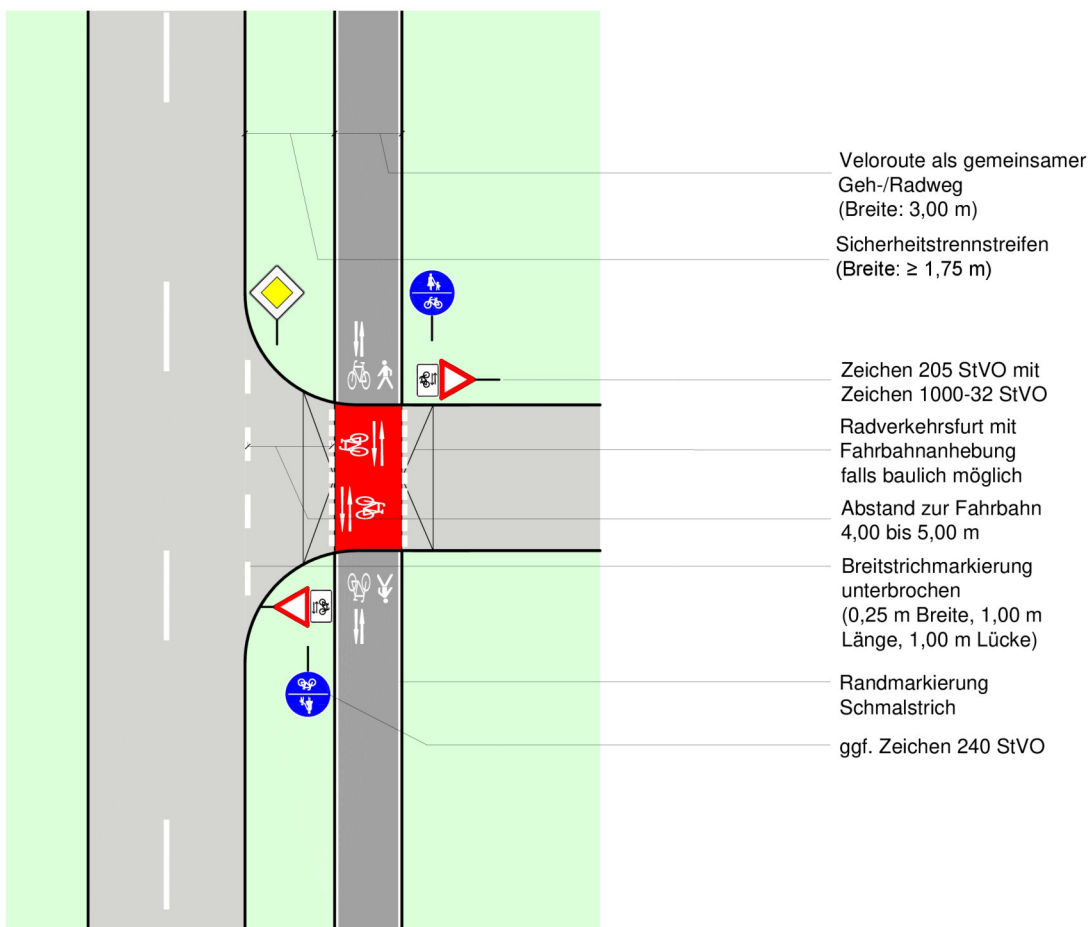


Maßnahmen-Nr.	GRE007	Lage	außerorts	Straße	Weg
Kommune	Greven				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2,3	Länge [m]	60	Belastungsbereich IV	

## Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

### Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt





Maßnahmen-Nr.	GRE008	Lage	außerorts	Straße	Schmedehausener Straße
Kommune	Greven			Kfz/Tag	4223
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	1111	Belastungsbereich IV	

### Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

### Baulast

Land

### Bruttokosten

79.200 €

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

### Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b>8</b>	<b>Priorität</b>	<b>mittel</b>



\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

### Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung muss nicht verändert werden.

Ein geeigneter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sind vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 4000 Kfz/Tag liegt, notwendig.

Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.





Maßnahmen-Nr.	GRE008	Lage	außerorts	Straße	Schmedehausener Straße
Kommune	Greven				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	4223
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	1111	Belastungsbereich IV	

## Musterlösung

### Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

## Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt





Maßnahmen-Nr.	GRE009	Lage	außerorts	Straße	Hüttruper Straße - K9
Kommune	Greven				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,5	Länge [m]	7078		Belastungsbereich IV

### Einzelmaßnahme(n)

Ausbau bei Sanierung

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

#### Baulast

Kreis

#### Bruttokosten

336.300 €

Programmstufe\*: Perspektivische Maßnahme

#### Priorität

Verkehrssicherheit:	3	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	1
Gesamtpunkte*:	10	Priorität	hoch



\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

### Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung muss nicht verändert werden.

Ein geeigneter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sind vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 5000 Kfz/Tag angenommen wird, notwendig.

Ein hohes Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert zusätzlich die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Oberfläche befindet sich in einem ausreichend guten Zustand. Der Ausbau kann, aufgrund der ERA-konformen Breite von mindestens 2,5m auch erst im Zuge einer Sanierung der Fahrbahndecke durchgeführt werden. Aufgrund der Unfallsituation sollte eine solche Maßnahme in den Prioritätenlisten für Bundes- und Landesstraße jedoch hochgestuft werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.





Maßnahmen-Nr.	GRE009	Lage	außerorts	Straße	Hüttruper Straße - K9
Kommune	Greven				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,5	Länge [m]	7078	Belastungsbereich IV	

## Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

### Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt





Maßnahmen-Nr. GRE009\_1 Lage außerorts  
 Kommune Greven  
 Bestand: Kreisverkehr

Straße Hüttruper Heide/Joan-Joseph-Fiege-Str.

**Einzelmaßnahme(n)**

Anpassung Kreisverkehr

**Musterlösung-/querschnitt**

4.5-4

**Baulast**

Kreis

**Bruttokosten**

40.000 €

**Programmstufe\*:** Perspektivische Maßnahme

**Priorität**

Verkehrssicherheit: 3 Erfordernis 4

Netzzusammenh.: 2 Maßnahmenkat.: 1

**Gesamtpunkte\*:** 10 **Priorität** hoch

\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



**Beschreibung der Maßnahme:**

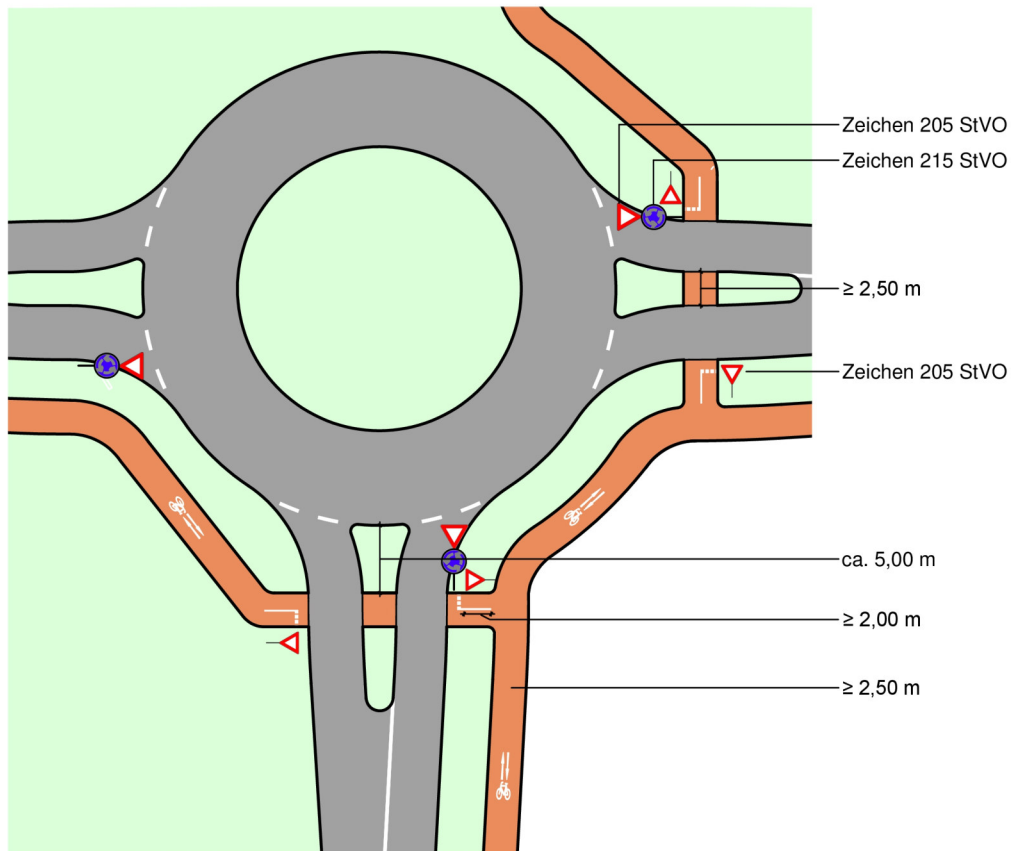
Ausbau der vorhandenen Querungshilfen über die südlichen Äste im Zuge GRE009 erforderlich.  
 Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.  
 Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)



## Musterlösung Führungsformen außerorts Radweg am Kreisverkehr



**Regelungen:**

- Merkblatt für die Anlage von Kreisverkehren (Ausgabe 2006), Kapitel 5.3

**Anwendungsbereiche:**

- Zweirichtungsradwege an Kreisverkehren außerorts

**Hinweise:**

- der Radverkehr ist vorfahrrechtlich unterzuordnen
- die Markierung von Radverkehrsfurten ist nicht zulässig



Maßnahmen-Nr. GRE009\_2 Lage außerorts

Straße Emsdettener Damm/Grüner Weg

Kommune Greven

Bestand: LSA

**Einzelmaßnahme(n)**

Anpassung LSA

**Musterlösung-/querschnitt**

fehlt

**Baulast**

Kreis

**Bruttokosten**

100.000 €

**Programmstufe\*:** Perspektivische Maßnahme

**Priorität**

Verkehrssicherheit:	3	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	1
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b>10</b>	<b>Priorität</b>	<b>hoch</b>



\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

**Beschreibung der Maßnahme:**

Es ist zu prüfen, ob die freien Rechtsabbieger an diesem signalisierten Knotenpunkt zurückgebaut werden können. Die Querungsstelle ist entsprechend anzupassen. Sollte ein Rückbau der Rechtsabbiegefahrstreifen nicht möglich sein, so sind diese ebenfalls zu signalisieren.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)



Maßnahmen-Nr.	GRE010	Lage	außerorts	Straße	Grüner Weg
Kommune	Greven				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,5	Länge [m]	315	Belastungsbereich IV	

### Einzelmaßnahme(n)

Ausbau bei Sanierung

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

#### Baulast

Kreis

#### Bruttokosten

15.000 €

Programmstufe\*: Perspektivische Maßnahme

#### Priorität

Verkehrssicherheit:	2	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	1
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b>9</b>	<b>Priorität</b>	<b>hoch</b>



\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

### Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung muss nicht verändert werden.

Ein geeigneter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sind vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 5000 Kfz/Tag angenommen wird, notwendig.

Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert zusätzlich die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Oberfläche befindet sich in einem ausreichend guten Zustand. Der Ausbau kann, aufgrund der ERA-konformen Breite von mindestens 2,5m auch erst im Zuge einer Sanierung der Fahrbahndecke durchgeführt werden. Aufgrund der Unfallsituation sollte eine solche Maßnahme in den Prioritätenlisten für Bundes- und Landesstraße jedoch hochgestuft werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetz
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

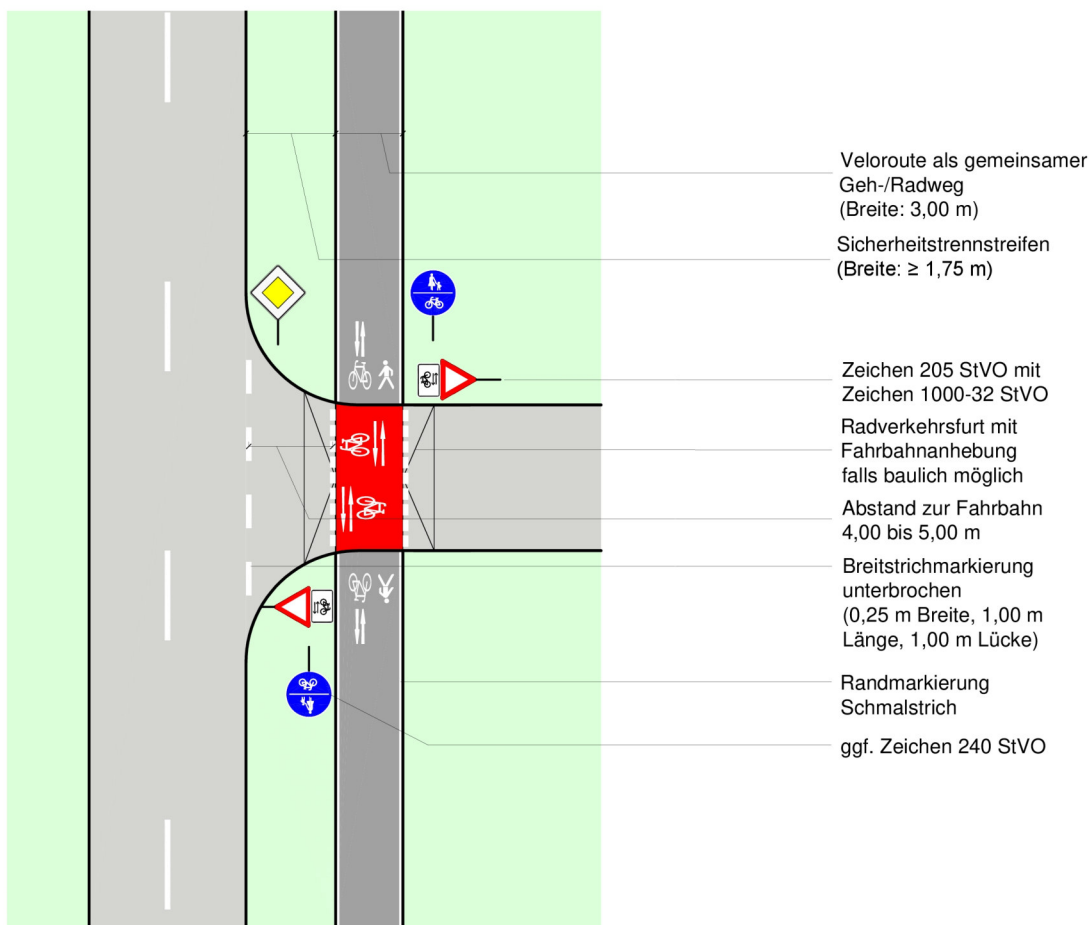


Maßnahmen-Nr.	GRE010	Lage	außerorts	Straße	Grüner Weg
Kommune	Greven				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,5	Länge [m]	315	Belastungsbereich IV	

## Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

### Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt





Maßnahmen-Nr.	GRE011	Lage	außerorts	Straße	Nordwalder Str.
Kommune	Greven				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	6500
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2,5	Länge [m]	168	Belastungsbereich IV	

**Einzelmaßnahme(n)**

Ausbau bei Sanierung

**Musterlösung-/querschnitt**

H4.2

**Baulast**

Land Bruttokosten 8.000 €

**Programmstufe\*:** Perspektivische Maßnahme

**Priorität**

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	1
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b>7</b>	<b>Priorität</b>	<b>mittel</b>



\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

**Beschreibung der Maßnahme:**

Es ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung muss nicht verändert werden.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 6000 Kfz/Tag liegt, notwendig.

Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Der Ausbau kann, aufgrund der ERA-konformen Breite von mindestens 2,5m auch erst im Zuge einer Sanierung der Fahrbahndecke durchgeführt werden. Aufgrund der Unfallsituation sollte eine solche Maßnahme in den Prioritätenlisten für Bundes- und Landesstraße jedoch hochgestuft werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 7 in der mittleren Priorität.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)



Maßnahmen-Nr.	GRE011	Lage	außerorts	Straße	Nordwalder Str.
Kommune	Greven				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	6500
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2,5	Länge [m]	168	Belastungsbereich IV	

## Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

### Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt





Maßnahmen-Nr. GRE011\_1 Lage außerorts

Straße Nordwalder Str./Hanseller Str.

Kommune Greven

Bestand: Kreisverkehr

### Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Kreisverkehr

### Musterlösung-/querschnitt

4.5-2

### Baulast

Land

### Bruttokosten

40.000 €

Programmstufe\*: Perspektivische Maßnahme

### Priorität

Verkehrssicherheit:  Erfordernis

Netzzusammenh.:  Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte\*:  **Priorität**

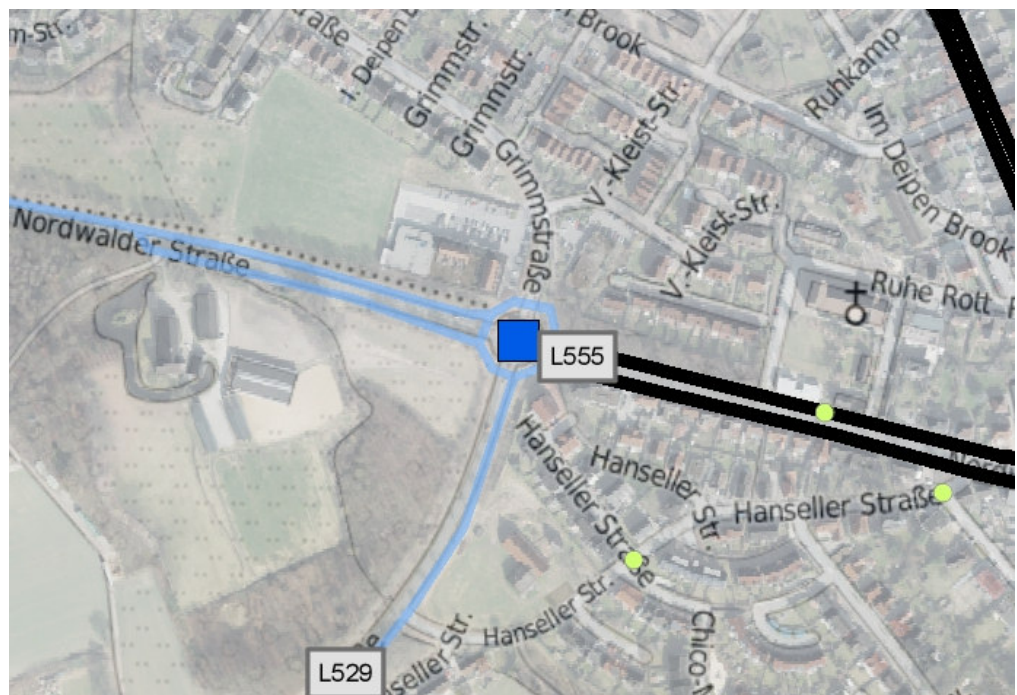
\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



### Beschreibung der Maßnahme:

Herstellung geeigneter Furtmarkierungen am Kreisverkehr. Die vorhandenen Querungshilfen sind mit entsprechenden Aufstellbereichen gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten zu versehen, da es sich dem Knotencharakter nach eher um einen innerörtlichen Bereich handelt.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 7 in der mittleren Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

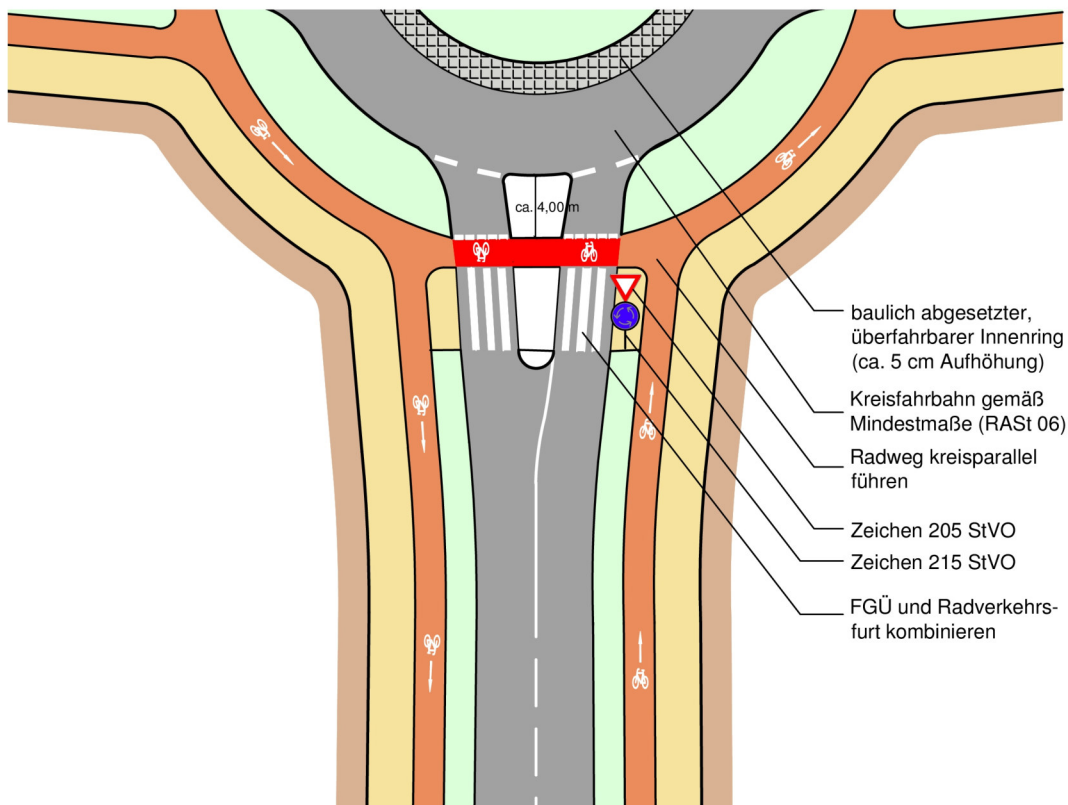


## Musterlösung

### Radverkehrsführung an Knotenpunkten

### Kreisverkehr -

### Führung des Radverkehrs auf Radwegen



#### Regelungen:

- RASSt, Kapitel 6.3.5.9, Radverkehr vorfahrtsberechtigt im Zuge der vorfahrtsberechtigten Kreisfahrbahn
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.5.3
- FGÜ an allen Zu- und Ausfahrten, wenn mindestens eine Zu- und Ausfahrt den Kriterien der R FGÜ genügt

#### Anwendungsbereiche:

- Kreisverkehre innerorts mit Radverkehr auf Radwegen
- Kfz-Knotenbelastung ab ca. 15.000 Kfz/24h
- bei ausreichendem Platzangebot

#### Hinweise:

- die Radwege sollen im Abstand von etwa 4,00 m vom Rand der Kreisfahrbahn, und damit dieser zugehörig, bevorrechtigt geführt werden
- beidseitige Randmarkierung der Radverkehrsfurt ebenfalls möglich
- Markierung von Fahrradpiktogrammen mit Richtungspfeil wegen deutlich höherer Unfallgefährdung falsch fahrender Radfahrer
- rote Einfärbung der Furt optional



Maßnahmen-Nr.	GRE012	Lage	außerorts	Straße	Nordwalder Str.	
Kommune	Greven					
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg		Kfz/Tag	7807	Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	255	Belastungsbereich IV		

**Einzelmaßnahme(n)**

Ausbau

**Musterlösung-/querschnitt**

H4.2

**Baulast**

Land Bruttokosten  
18.200 €

**Programmstufe\*:** Mittelfristmaßnahme

**Priorität**

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b>8</b>	<b>Priorität</b>	<b>mittel</b>



\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

**Beschreibung der Maßnahme:**

Es ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung muss nicht verändert werden. Der Radweg sollte in beiden Richtungen freigegeben werden.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 7800 Kfz/Tag liegt, notwendig.

Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.





Maßnahmen-Nr.	GRE012	Lage	außerorts	Straße	Nordwalder Str.
Kommune	Greven				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	7807
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	255	Belastungsbereich IV	

## Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

### Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt





Maßnahmen-Nr.	GRE013	Lage	außerorts	Straße	Nordwalder Str.
Kommune	Greven				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	7807
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	257	Belastungsbereich IV	

### Einzelmaßnahme(n)

Beschilderung

### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung unnötig

### Baulast

Land 500 €

### Bruttokosten

Programmstufe\*: Kurzfristmaßnahme

### Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	1
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b>7</b>	<b>Priorität</b>	<b>mittel</b>



\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

### Beschreibung der Maßnahme:

Die Aufhebung der Benutzungspflicht (bei Umsetzung Maßnahme GRE012) ist zu prüfen. Grund ist, dass der Radweg auf der anderen Fahrbahnseite (GRE012) in eine Zweirichtungsführung umgewidmet werden soll.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 7 in der mittleren Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)



Maßnahmen-Nr.	GRE014	Lage	außerorts	Straße	Nordwalder Str.
Kommune	Greven				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	7807
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	2639	Belastungsbereich IV	

### Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

#### Baulast

Land Bruttokosten  
188.100 €

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

#### Priorität

Verkehrssicherheit:	2	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b>10</b>	<b>Priorität</b>	<b>hoch</b>



\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

### Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung muss nicht verändert werden. Der Radweg sollte in beiden Richtungen freigegeben werden.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 7800 Kfz/Tag liegt, notwendig.

Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert zusätzlich die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.





Maßnahmen-Nr.	GRE014	Lage	außerorts	Straße	Nordwalder Str.
Kommune	Greven				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	7807
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	2639	Belastungsbereich IV	

## Musterlösung

### Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

## Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt





Maßnahmen-Nr. GRE014\_1 Lage außerorts  
 Kommune Greven  
 Bestand: Kreisverkehr

Straße Nordwalder Str./Stockkamp

**Einzelmaßnahme(n)**

Anpassung Kreisverkehr

**Musterlösung-/querschnitt**

4.5-4

**Baulast**

Land

**Bruttokosten**

20.000 €

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

**Priorität**

Verkehrssicherheit: 2 Erfordernis 4

Netzzusammenh.: 2 Maßnahmenkat.: 2

Gesamtpunkte\*: 10 **Priorität hoch**

\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



**Beschreibung der Maßnahme:**

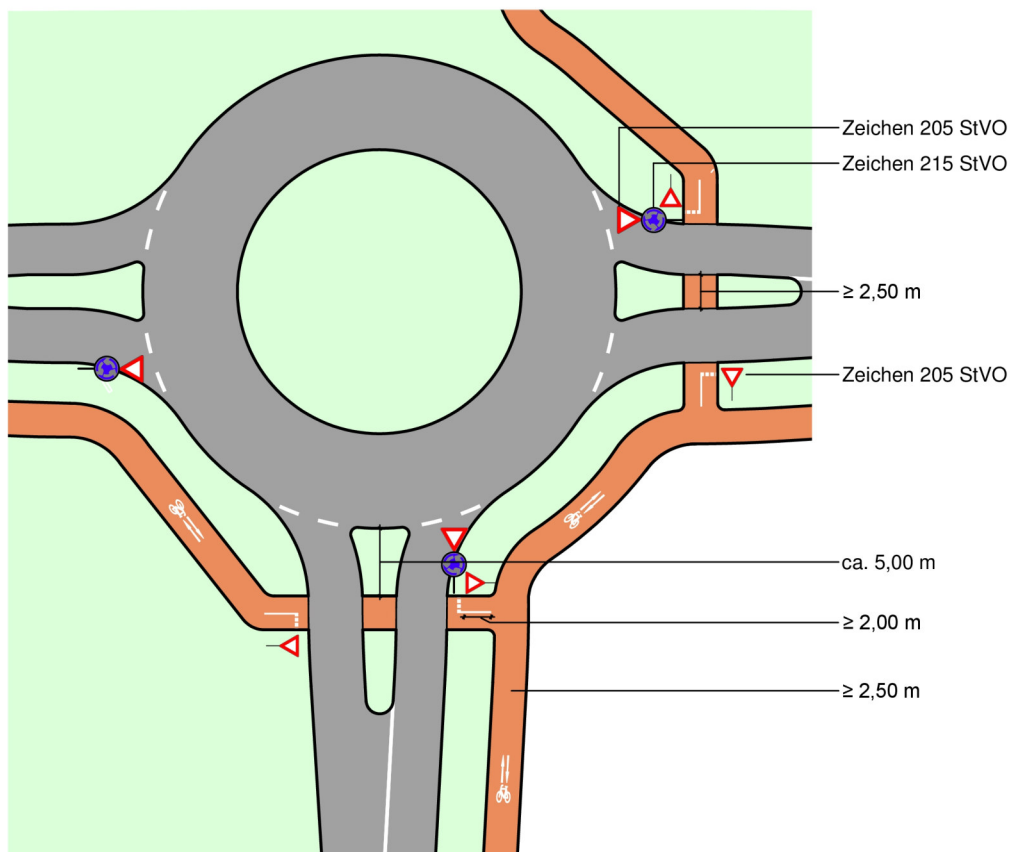
Umgestaltung der Querungshilfe (Nordast) gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten mit einem Aufstellbereich von mindestens 2,5x5m.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.





## Musterlösung Führungsformen außerorts Radweg am Kreisverkehr



**Regelungen:**

- Merkblatt für die Anlage von Kreisverkehren (Ausgabe 2006), Kapitel 5.3

**Anwendungsbereiche:**

- Zweirichtungsradwege an Kreisverkehren außerorts

**Hinweise:**

- der Radverkehr ist vorfahrrechtlich unterzuordnen
- die Markierung von Radverkehrsfurten ist nicht zulässig



Maßnahmen-Nr.	GRE015	Lage	außerorts	Straße	Hanseller Str.	
Kommune	Greven					
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg		Kfz/Tag	4691	Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	1205	Belastungsbereich IV		

### Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

### Baulast

Land Bruttokosten  
85.900 €

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

### Priorität

Verkehrssicherheit:	2	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b>10</b>	<b>Priorität</b>	<b>hoch</b>



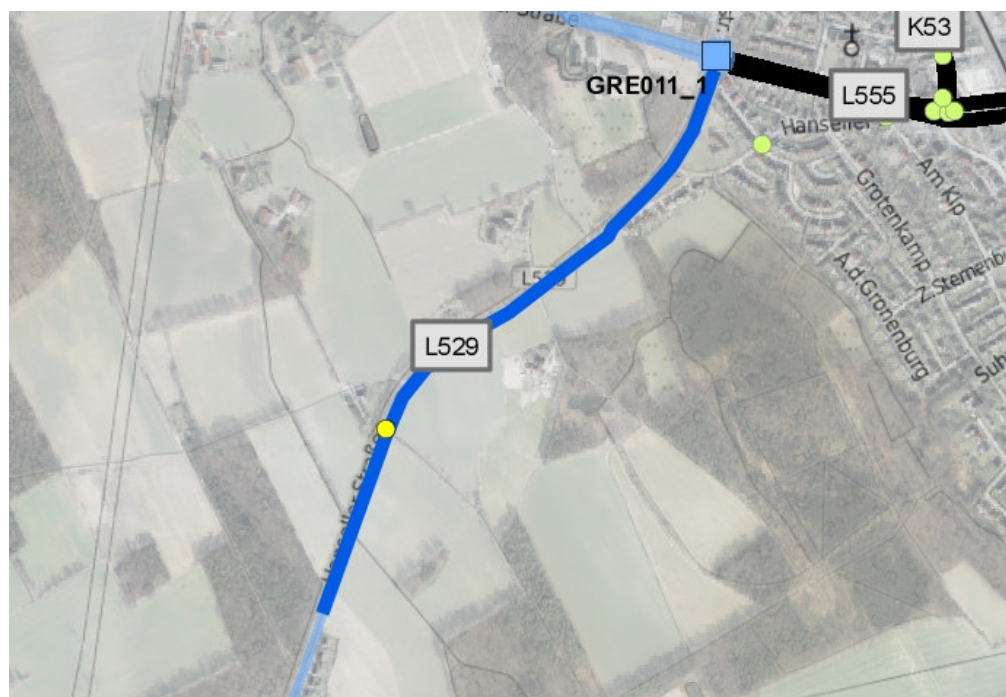
\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

### Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung muss nicht verändert werden. Der Radweg sollte in beiden Richtungen freigegeben werden.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 4600 Kfz/Tag liegt, notwendig.

Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert zusätzlich die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.





Maßnahmen-Nr.	GRE015	Lage	außerorts	Straße	Hanseller Str.
Kommune	Greven				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	4691
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	1205	Belastungsbereich IV	

## Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

### Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt





Maßnahmen-Nr.	GRE016	Lage	außerorts	Straße	Hanseller Str.	
Kommune	Greven					
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg		Kfz/Tag	4691	Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	349	Belastungsbereich IV		

### Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

### Baulast

Land

### Bruttokosten

24.900 €

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

### Priorität

Verkehrssicherheit:  Erfordernis

Netzzusammenh.:  Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte\*:  **Priorität**

\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



### Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung muss nicht verändert werden. Der Radweg sollte in beiden Richtungen freigegeben werden.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 4600 Kfz/Tag liegt, notwendig.

Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- ⋯ Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)



Maßnahmen-Nr.	GRE016	Lage	außerorts	Straße	Hanseller Str.
Kommune	Greven				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	4691
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	349	Belastungsbereich IV	

## Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

### Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt





Maßnahmen-Nr.	GRE017	Lage	außerorts	Straße	Hanseller Straße
Kommune	Greven				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	4691
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	267	Belastungsbereich IV	

**Einzelmaßnahme(n)**

Ausbau

**Musterlösung-/querschnitt**

H4.2

**Baulast**

Land

**Bruttokosten**

19.100 €

**Programmstufe\*:** Mittelfristmaßnahme

**Priorität**

Verkehrssicherheit:  Erfordernis

Netzzusammenh.:  Maßnahmenkat.:

**Gesamtpunkte\*:**  **Priorität**



\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

**Beschreibung der Maßnahme:**

Es ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung muss nicht verändert werden. Der Radweg sollte in beiden Richtungen freigegeben werden. Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 4600 Kfz/Tag liegt, notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

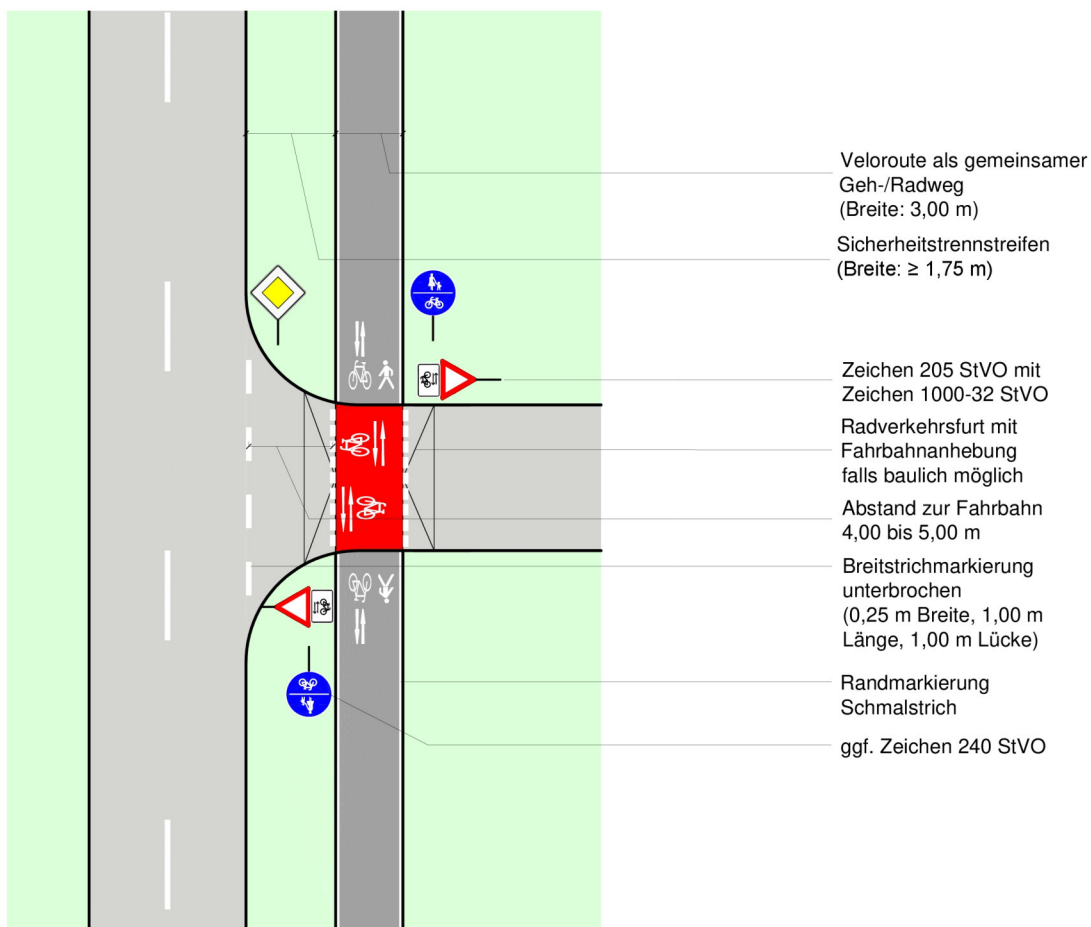


Maßnahmen-Nr.	GRE017	Lage	außerorts	Straße	Hanseller Straße
Kommune	Greven				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	4691
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	267	Belastungsbereich IV	

## Musterlösung

### Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

## Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt





Maßnahmen-Nr.	GRE018	Lage	außerorts	Straße	Hanseller Straße
Kommune	Greven				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg				
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	269	Kfz/Tag	4691
				Vzul (km/h)	50
				Belastungsbereich IV	

### Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

### Baulast

Land 25.600 €

### Bruttokosten

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

### Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b>8</b>	<b>Priorität</b>	<b>mittel</b>



\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

### Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung muss nicht verändert werden. Der Radweg sollte in beiden Richtungen freigegeben werden.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 4600 Kfz/Tag liegt, notwendig.

Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.

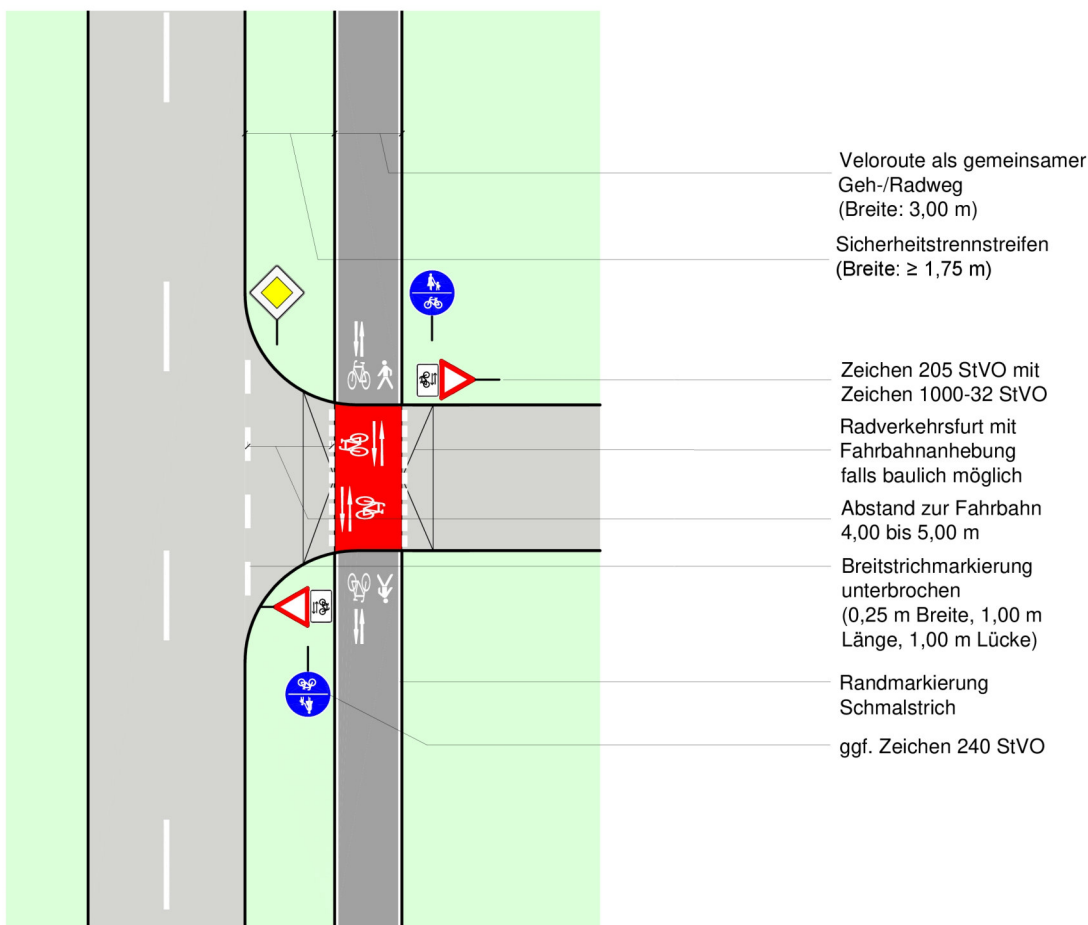


Maßnahmen-Nr.	GRE018	Lage	außerorts	Straße	Hanseller Straße		
Kommune	Greven			Kfz/Tag	4691	Vzul (km/h)	50
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Belastungsbereich IV			
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	269				

## Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

### Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt





Maßnahmen-Nr.  Lage   
 Kommune   
 Bestand:

Straße

**Einzelmaßnahme(n)**

Markierung Kreisverkehr

**Musterlösung-/querschnitt**

4.5-2

**Baulast** **Bruttokosten**  
 Land 30.000 €

**Programmstufe\*:** Mittelfristmaßnahme

**Priorität**

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Erfordernis	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="2"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="2"/>
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b><input type="text" value="8"/></b>	<b>Priorität</b>	<b><input type="text" value="mittel"/></b>

\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

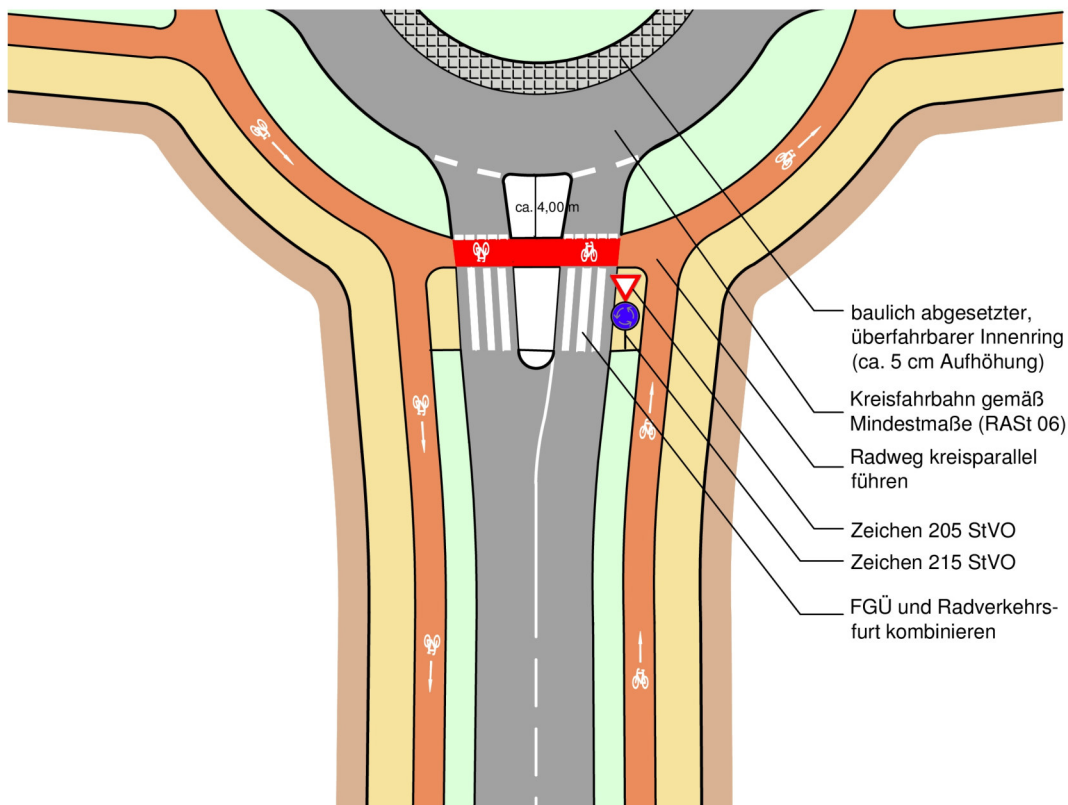


**Beschreibung der Maßnahme:**

Es sind Furtmarkierungen über alle bestehenden Mittelinseln herzustellen.  
 Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



Musterlösung  
 Radverkehrsführung an Knotenpunkten  
**Kreisverkehr -  
 Führung des Radverkehrs auf Radwegen**



**Regelungen:**

- RASt, Kapitel 6.3.5.9, Radverkehr vorfahrtsberechtigt im Zuge der vorfahrtsberechtigten Kreisfahrbahn
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.5.3
- FGÜ an allen Zu- und Ausfahrten, wenn mindestens eine Zu- und Ausfahrt den Kriterien der R FGÜ genügt

**Anwendungsbereiche:**

- Kreisverkehre innerorts mit Radverkehr auf Radwegen
- Kfz-Knotenbelastung ab ca. 15.000 Kfz/24h
- bei ausreichendem Platzangebot

**Hinweise:**

- die Radwege sollen im Abstand von etwa 4,00 m vom Rand der Kreisfahrbahn, und damit dieser zugehörig, bevorrechtigt geführt werden
- beidseitige Randmarkierung der Radverkehrsfurt ebenfalls möglich
- Markierung von Fahrradpiktogrammen mit Richtungspfeil wegen deutlich höherer Unfallgefährdung falsch fahrender Radfahrer
- rote Einfärbung der Furt optional



Planungsbüro VIA eG  
 Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 4.5-2  
 Stand: Juni 2017



Maßnahmen-Nr. GRE018\_2 Lage außerorts

Straße K529 (Bereich Hausnr. 154)

Kommune Greven

Bestand: Querungsstelle ohne Sicherung

### Einzelmaßnahme(n)

Neubau Mittelinsel

### Musterlösung-/querschnitt

9.5-4

### Baulast

Land Bruttokosten  
60.000 €

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

### Priorität

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Erfordernis	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="2"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="2"/>
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b><input type="text" value="8"/></b>	<b>Priorität</b>	<b><input type="text" value="mittel"/></b>

\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



### Beschreibung der Maßnahme:

Es ist eine geeignete Querungshilfe zur sicheren Überleitung des Radverkehrs vom Zweirichtungsverkehr (außerorts) in den Richtungsverkehr (innerorts) neu zu bauen.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



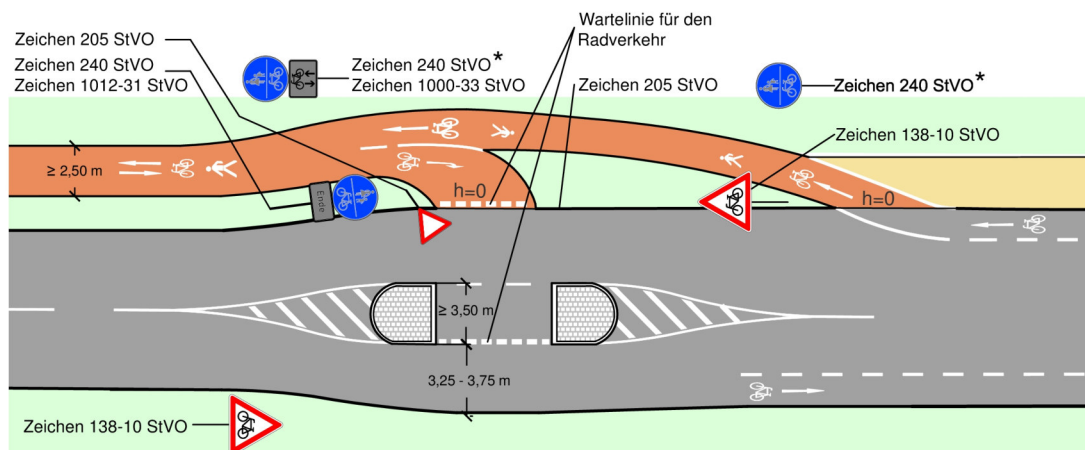
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
  
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
  
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
  
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)



## Musterlösung

Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt

### Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel

### Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht (2)



- \* Es ist auch eine Beschilderung mit Zeichen 237 StVO  oder Zeichen 241 StVO  möglich.  
Bei diesen Varianten sind Anpassungen der Markierungen und der baulichen Wegeführung erforderlich.

#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.5, sowie Kapitel 4.3, StVO §45 (9)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012

#### Anwendungsbereiche:

- am Übergang von außerorts in die Ortsdurchfahrt zur Sicherung von benutzungspflichtigen Rad- und Gehwegen beim Wechsel von Zweirichtungsbetrieb zu Richtungsbetrieb
- ab einer Belastung von ca. 5.000 Kfz/Tag; auch darunter, wenn die räumlichen Verhältnisse es zulassen

#### Hinweise:

- die Anordnung einer Benutzungspflicht ist nur zulässig, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht
- ohne Benutzungspflicht siehe Musterblatt 9.5-6
- damit Mittelinseln geschwindigkeitsdämpfend wirken, sollten sie mindestens 3,50 m breit sein; sonst mindestens 2,50 m
- eine möglichst breite Inselöffnung erhöht die Akzeptanz durch den Radverkehr
- Variante zu Musterblatt 9.5-3



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.5-5  
Stand: Juni 2017



Maßnahmen-Nr.	GRE019	Lage	außerorts	Straße	Am Vosskotten
Kommune	Greven				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	3	Länge [m]	899	Belastungsbereich I	

### Einzelmaßnahme(n)

Randmarkierung

### Musterlösung-/querschnitt

12.1

#### Baulast

Kommune

#### Bruttokosten

9.000 €

Programmstufe\*: Kurzfristmaßnahme

#### Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	1
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	1
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b>4</b>	<b>Priorität</b>	<b>niedrig</b>



\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

### Beschreibung der Maßnahme:

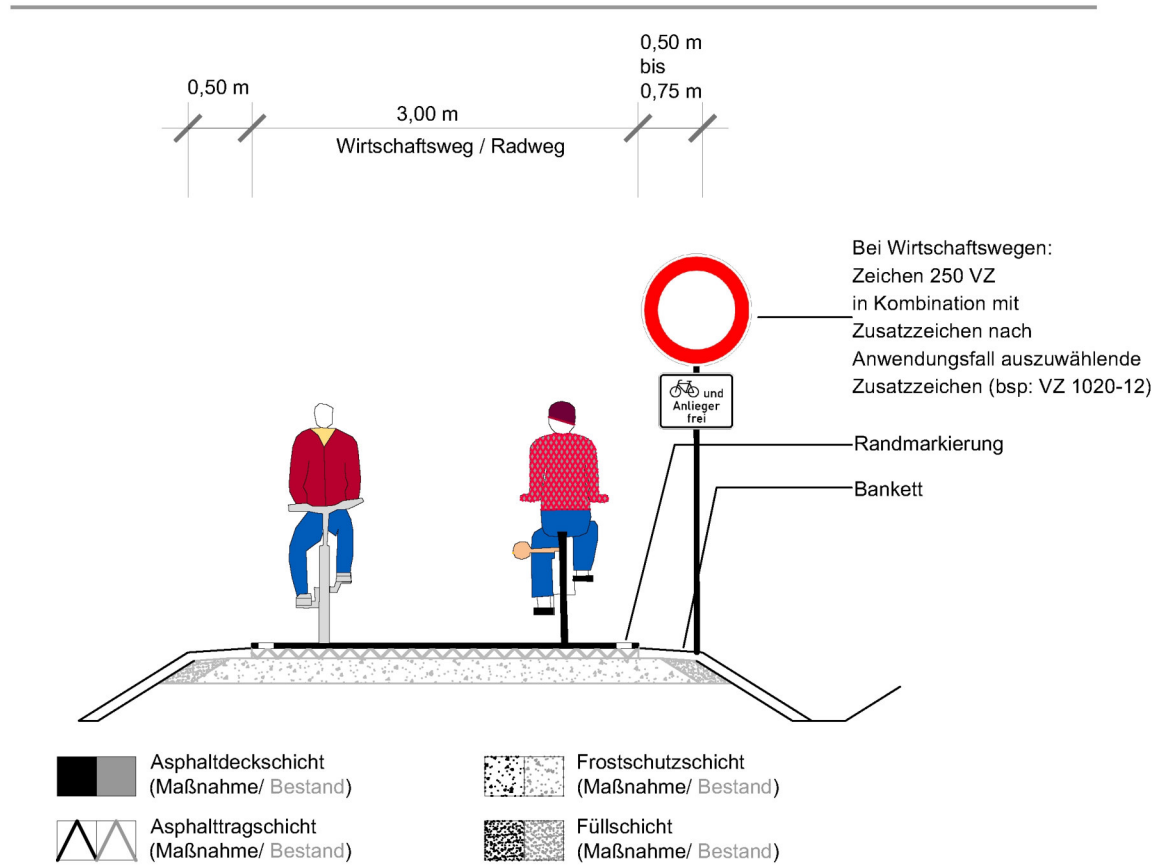
Der Wirtschaftsweg erfüllt die Maßgaben für Breite und Oberflächenzustand gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten. Es ist lediglich eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität.



Maßnahmen-Nr.	GRE019	Lage	außerorts	Straße	Am Vosskotten
Kommune	Greven				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	3	Länge [m]	899	Belastungsbereich I	

## Musterlösung Velorouten

### Regelquerschnitt Sanierung oder nur Randmarkierung



Bei selbstständig geführten Radwegen ist das Zeichen 240 StVO anzuordnen

Darüber hinaus sollte eine weitere Prüfung hinsichtlich Möglichkeit der Einrichtung als Fahrradstraße erfolgen. Dies beinhaltet die Einrichtung von vorfahrtsregelten Knotenpunkten.

Musterblatt: 12.1 Stand: Oktober 2018	Kreis Steinfurt	
--	-----------------	--



Maßnahmen-Nr. GRE019\_1 Lage außerorts

Straße Altenberger Str. / Am Voskotten

Kommune Greven

Bestand: Querungsstelle ohne Sicherung

### Einzelmaßnahme(n)

Neubau Mittelinsel

### Musterlösung-/querschnitt

9\_4-3

#### Baulast

Kreis

#### Bruttokosten

60.000 €

Programmstufe\*: Kurzfristmaßnahme

#### Priorität

Verkehrssicherheit:  Erfordernis

Netzzusammenh.:  Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte\*:  **Priorität**

\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



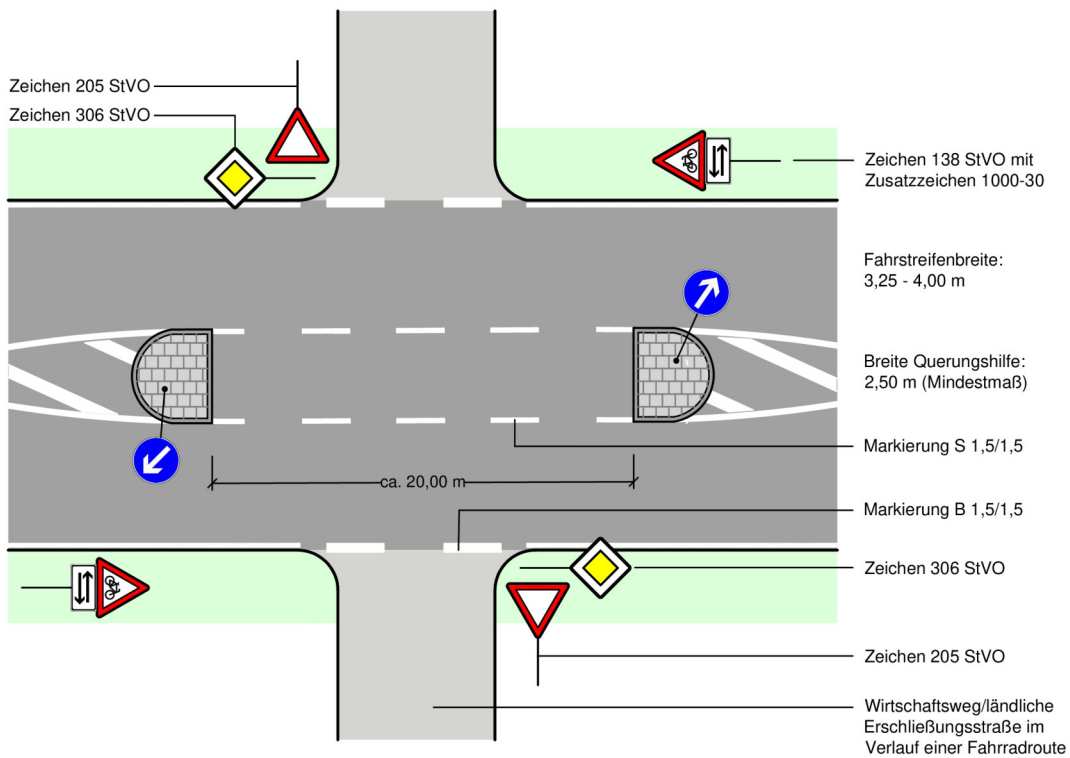
### Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Bau einer geteilten Querungshilfe zur sicheren Querung zwischen GRE019 und O20 zu errichten. Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Musterlösung  
 Überquerung außerorts  
**Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge  
 land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen**



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.4.2
  - Sonderlösungen zur Anwendung bei Ab- und Einbiegevorgängen landw. Fahrzeuge
- Anwendungsbereiche:**
- Querung stark befahrener Straßen (> 5000 Kfz/Tag) durch Fahrradrouten im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege oder schwach belasteter Straßen
- Hinweise:**
- die Länge der Querungshilfe ist auf die Schleppkurven der abbiegenden landwirtschaftlichen Fahrzeuge abzustimmen
  - in beengten Verhältnissen können die Inselköpfe überfahrbar ausgeführt werden



Maßnahmen-Nr.	GRE020	Lage	außerorts	Straße	Altenberger Str. - K50		
Kommune	Greven			Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h)	100
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Belastungsbereich I			
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	712				

### Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

### Baulast

Kreis

### Bruttokosten

50.800 €

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

### Priorität

Verkehrssicherheit:  Erfordernis:

Netzzusammenh.:  Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte\*:  **Priorität**:

\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



### Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung muss nicht verändert werden. Der Radweg sollte in beiden Richtungen freigegeben werden.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 2500 Kfz/Tag angenommen wird, notwendig.

Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Oberfläche befindet sich in einem ausreichend guten Zustand. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 5 in der niedrigen Priorität.



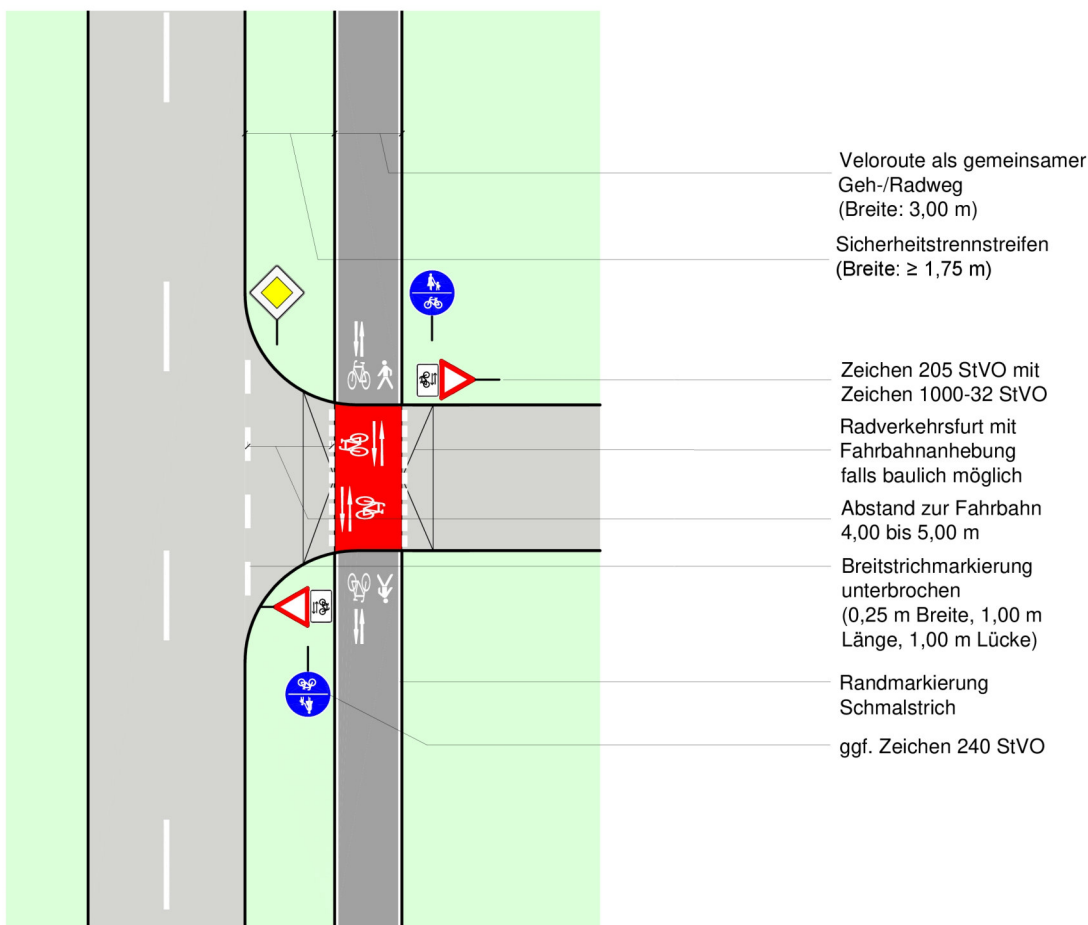
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	GRE020	Lage	außerorts	Straße	Altenberger Str. - K50		
Kommune	Greven			Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h)	100
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Belastungsbereich I			
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	712				

## Musterlösung

### Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

## Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt





Maßnahmen-Nr.	GRE021	Lage	außerorts	Straße	B481
Kommune	Greven				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	13000
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	1667	Belastungsbereich IV	

### Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

#### Baulast

Bund 158.400 €

#### Bruttokosten

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

#### Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	2
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b>9</b>	<b>Priorität</b>	<b>hoch</b>



\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

### Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Greven mit Emsdetten und Rheine als Fortführung der stadtregionalen Haupt-/Veloroute Greven - Münster.

Es ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung muss nicht verändert werden.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 10000 Kfz/Tag angenommen wird, notwendig.

Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität.



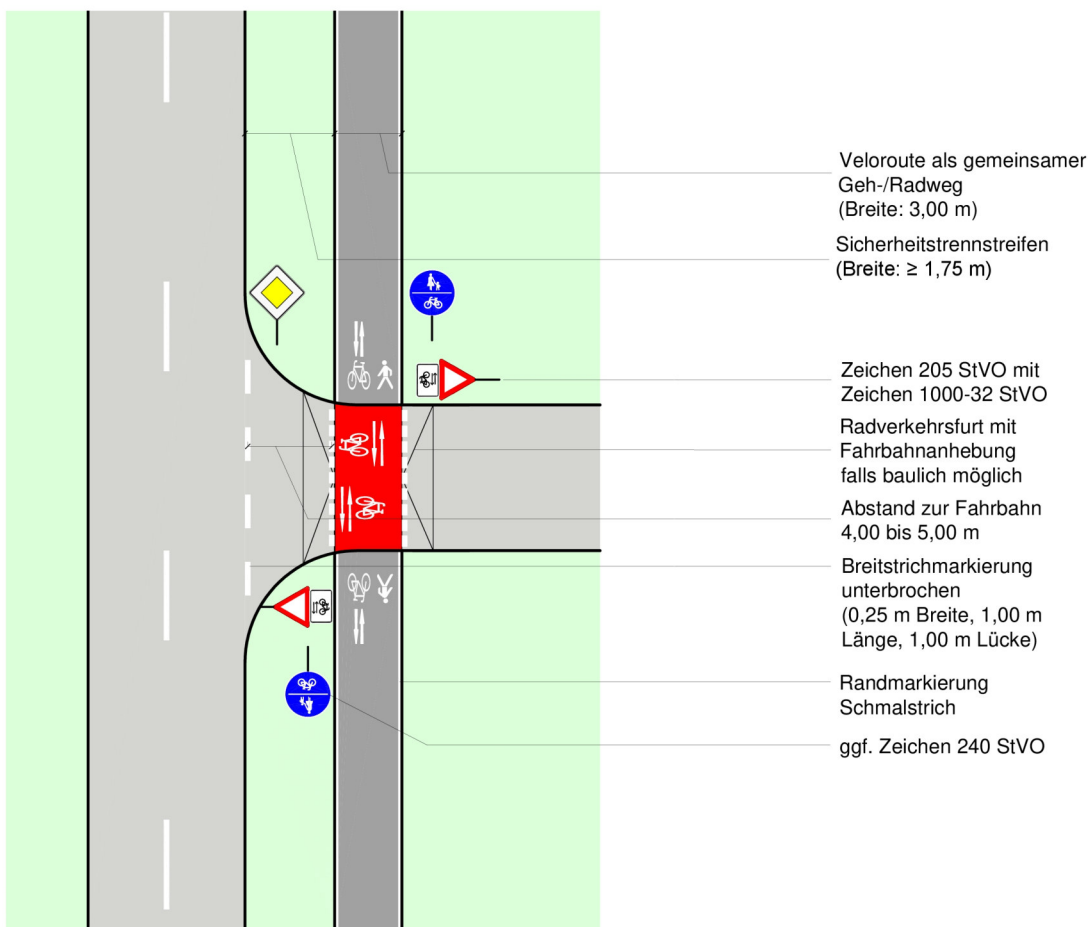
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	GRE021	Lage	außerorts	Straße	B481
Kommune	Greven				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	13000
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	1667	Belastungsbereich IV	

## Musterlösung

### Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

## Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt





Maßnahmen-Nr. GRE021\_1 Lage außerorts

Straße Emsdettener Damm / R.-Bosch-Str.

Kommune Greven

Bestand: LSA

### Einzelmaßnahme(n)

Anpassung LSA

### Musterlösung-/querschnitt

fehlt

### Baulast

Bund 100.000 €

### Bruttokosten

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

### Priorität

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Erfordernis	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="3"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="2"/>
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b><input type="text" value="9"/></b>	<b>Priorität</b>	<b><input type="text" value="hoch"/></b>



\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

### Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Greven mit Emsdetten und Rheine als Fortführung der stadtreionalen Haupt-/Veloroute Greven - Münster.

Die freien Rechtsabbieger auf der Westseite des Knotens sollten auf Rückbau geprüft werden. Ist kein Rückbau möglich, ist eine vollständige Signalisierung (inklusive Rechtsabbiegestreifen) erforderlich. Der Kreis Steinfurt plant bereits den Umbau des Knotens.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr.	GRE022	Lage	außerorts	Straße	B481
Kommune	Greven				
Bestand	Gehweg, Radfahrer frei			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	99	Belastungsbereich I	

### Einzelmaßnahme(n)

Ausbau und Asphaltierung

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

### Baulast

Kommune

### Bruttokosten

28.300 €

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

### Priorität

Verkehrssicherheit:  Erfordernis

Netzzusammenh.:  Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte\*:  **Priorität**

\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



### Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich bei der Verbindung um eine der bedeutendsten Verbindungen hinsichtlich des zu erreichenden Radverkehrspotentials im Kreis. Es ist die Fortführung der stadtreionalen Haupt-/Veloroute Greven-Münster in Richtung Emsdetten.

Bei diesem Weg handelt es sich eher um einen Pfad.

Es ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung muss nicht verändert werden. Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 1000 Kfz/Tag angenommen wird, notwendig.

Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 6 in der mittleren Priorität.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)



Maßnahmen-Nr.	GRE022	Lage	außerorts	Straße	B481
Kommune	Greven				
Bestand	Gehweg, Radfahrer frei			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	99	Belastungsbereich I	

## Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

### Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	GRE023	Lage	außerorts	Straße	Saerbecker Str. - Winkelhoek
Kommune	Greven				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße				
Anlagenbreite (m)	3,5	Länge [m]	286	Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
				Belastungsbereich I	

### Einzelmaßnahme(n)

Randmarkierung

### Musterlösung-/querschnitt

12.1

#### Baulast

Kommune

#### Bruttokosten

2.900 €

Programmstufe\*: Kurzfristmaßnahme

#### Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	1
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	1
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b>4</b>	<b>Priorität</b>	<b>niedrig</b>

\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



### Beschreibung der Maßnahme:

Der Wirtschaftsweg erfüllt die Maßgaben für Breite (3m fahrbare Breite) und Oberflächenzustand gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten. Es ist lediglich eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen (die Musterlösung dient lediglich der Veranschaulichung der Markierungen entlang der Fahrbahnränder, die StVO-Beschilderung bleibt, wie heute, unverändert). Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetz
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

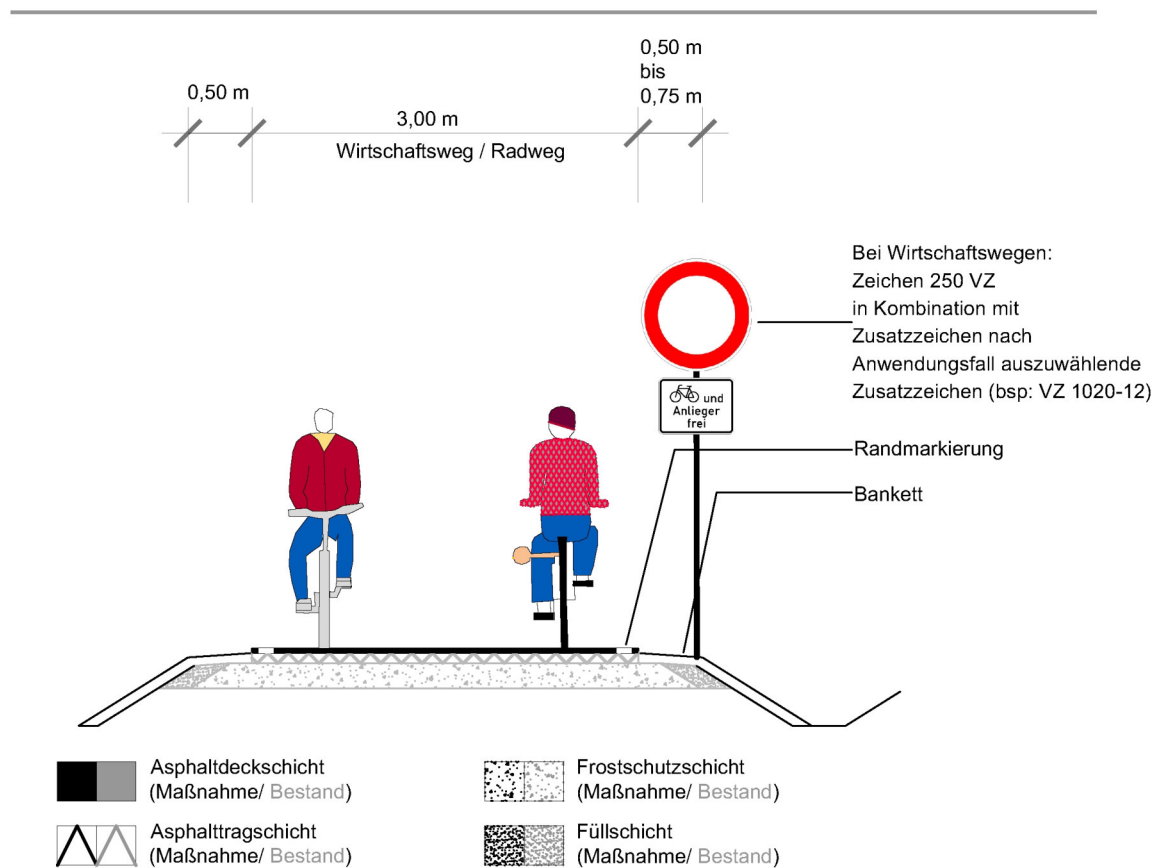


Maßnahmen-Nr.	GRE023	Lage	außerorts	Straße	Saerbecker Str. - Winkelhock
Kommune	Greven				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	3,5	Länge [m]	286	Belastungsbereich I	

## Musterlösung

### Velorouten

## Regelquerschnitt Sanierung oder nur Randmarkierung



Bei selbstständig geführten Radwegen ist das Zeichen 240 StVO anzuordnen

Darüber hinaus sollte eine weitere Prüfung hinsichtlich Möglichkeit der Einrichtung als Fahrradstraße erfolgen. Dies beinhaltet die Einrichtung von vorfahrtsregelten Knotenpunkten.

Musterblatt: 12.1  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	GRE024	Lage	außerorts	Straße	K53
Kommune	Greven			Kfz/Tag	14.100
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	2380	Belastungsbereich IV	

### Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

### Baulast

Kreis

### Bruttokosten

226.100 €

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

### Priorität

Verkehrssicherheit:  Erfordernis

Netzzusammenh.:  Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte\*:  **Priorität**

\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



### Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Greven mit Emsdetten und Rheine als Fortführung der stadtreionalen Haupt-/Veloroute Greven - Münster. Deshalb ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung muss nicht verändert werden. Ein geeigneter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sind vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 2500 Kfz/Tag angenommen wird, notwendig.

Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert zusätzlich die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Oberfläche befindet sich in einem ausreichend guten Zustand. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.



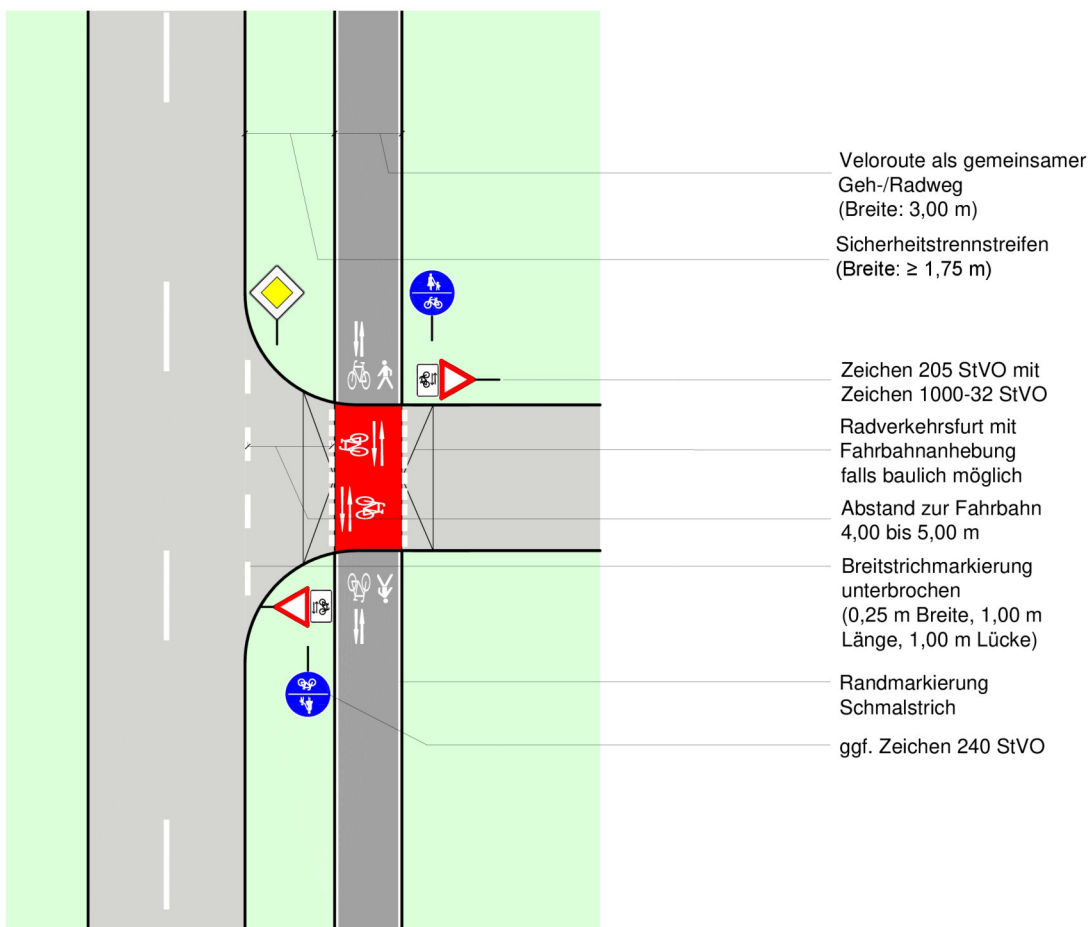


Maßnahmen-Nr.	GRE024	Lage	außerorts	Straße	K53
Kommune	Greven				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	14.100
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	2380	Belastungsbereich IV	

## Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

### Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. GRE024\_1 Lage außerorts  
 Kommune Greven  
 Bestand: Querungshilfe

Straße Grevener Landstr. (Hnr. 110)

**Einzelmaßnahme(n)**

Anpassung Mittelinsel

**Musterlösung-/querschnitt**

6.1.8.2

**Baulast**

Kreis **Bruttokosten** 20.000 €

**Programmstufe\*:** Mittelfristmaßnahme

**Priorität**

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="2"/>	Erfordernis	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="3"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="2"/>
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b>11</b>	<b>Priorität</b>	<b>hoch</b>

\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

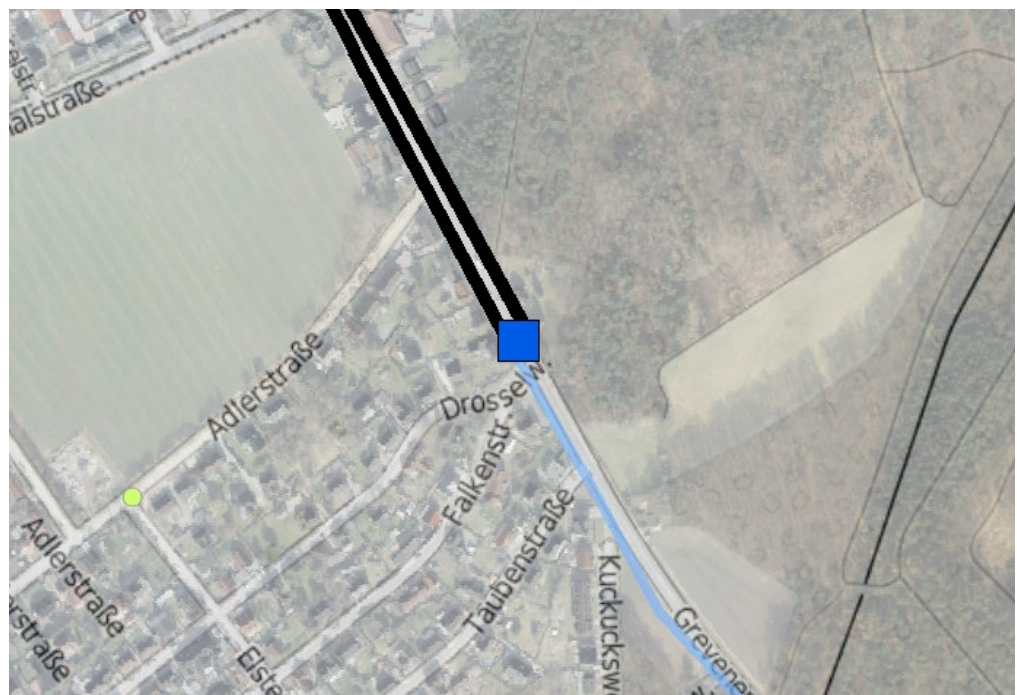


**Beschreibung der Maßnahme:**

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Greven mit mit Emsdetten und Rheine als Fortführung der stadtreionalen Haupt-/Veloroute Greven - Münster.

Der Aufstellbereich ist gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf mindestens 2,5x5m zu vergrößern, die Querungshilfe entsprechend umzubauen.

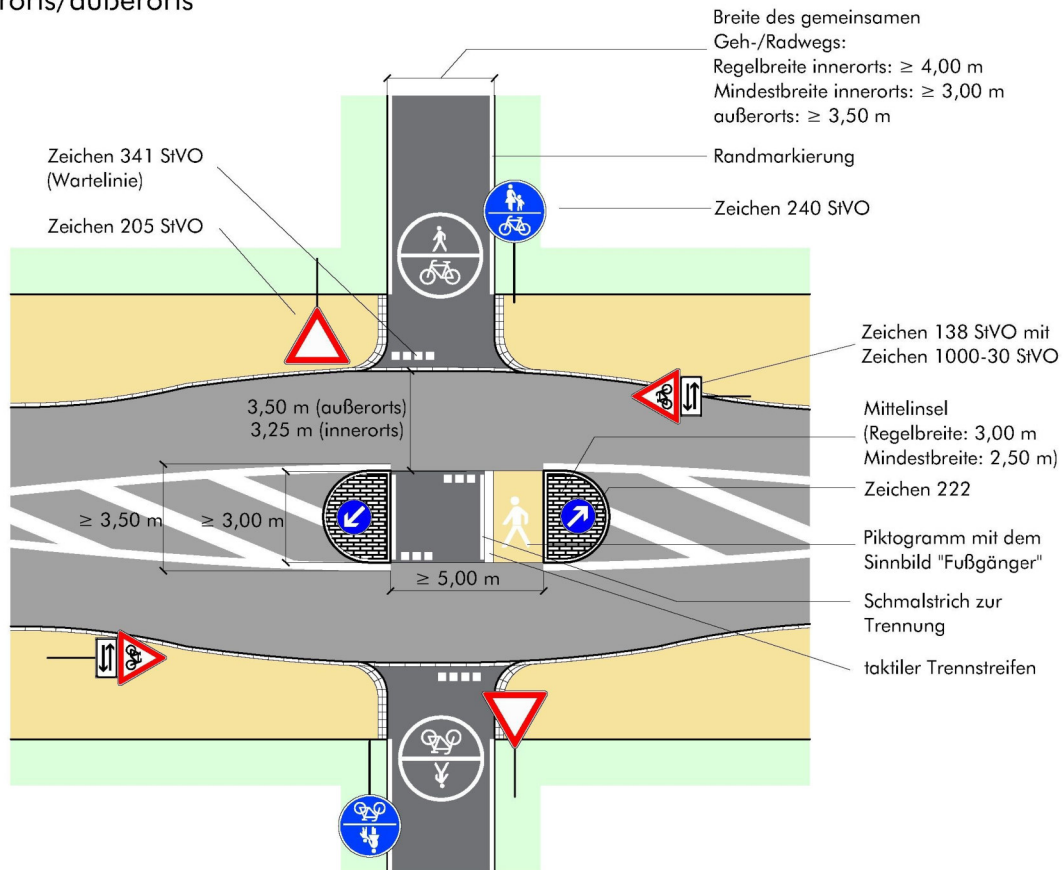
Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)



**Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg)**  
 innerorts/außerorts



**Regelungen:**

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9; RAS (Ausgabe 2006), Kapitel 6.1.8.2; RAL (Ausgabe 2012), Kapitel 6.4.10

**Anwendungsbereiche:**

- Querung einer Straße mit höherer Verkehrsbedeutung
- insbesondere außerorts
- Bei zu querenden Straßen von 5.000 bis max. 15.000 Kfz / 24 h

**Hinweise:**

- Für den Kfz-Verkehr ist ggf. eine Geschwindigkeitsreduzierung vorzusehen
- Es ist auf ausreichende Sichtbeziehungen zu achten
- Die Musterlösung kann im Einzelfall und nach Prüfung der verkehrsrechtlichen, widmungsrechtlichen bzw. materiell-rechtlichen Voraussetzungen auf landwirtschaftliche Wege übertragen werden. Die Befahrbarkeit der Querungshilfe ist sicher zu stellen.
- Vor der Mittelinsel muss außerorts eine Fahrtstreifenbegrenzung (Zeichen 295 StVO) angeordnet sein. Die zusätzliche Anordnung innerorts kann sich außerhalb von Tempo-30-Zonen empfehlen.
- Mittelinseln müssen für den Kfz-Verkehr bei Tag und Nacht gut erkennbar sein, ggf. ist eine ortsfeste Beleuchtung erforderlich

Maßnahmen-Nr.	GRE025	Lage	außerorts	Straße	Aldruper Straße
Kommune	Greven				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	11966
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	442	Belastungsbereich IV	

### Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

#### Baulast

Bund

#### Bruttokosten

42.000 €

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

#### Priorität

Verkehrssicherheit:  Erfordernis:

Netzzusammenh.:  Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte\*:  **Priorität**

\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

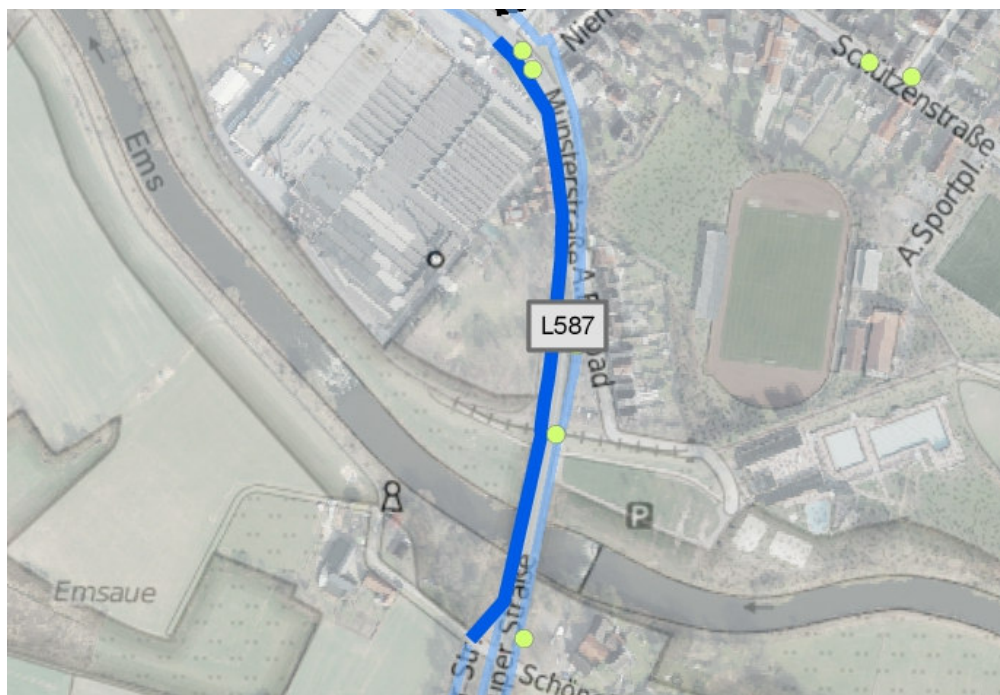


### Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Greven mit mit Emsdetten und Rheine als Fortführung der stadtreionalen Haupt-/Veloroute Greven - Münster. Deshalb ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung muss nicht verändert werden. Ein geeigneter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sind vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 11000 Kfz/Tag liegt, notwendig.

Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert zusätzlich die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

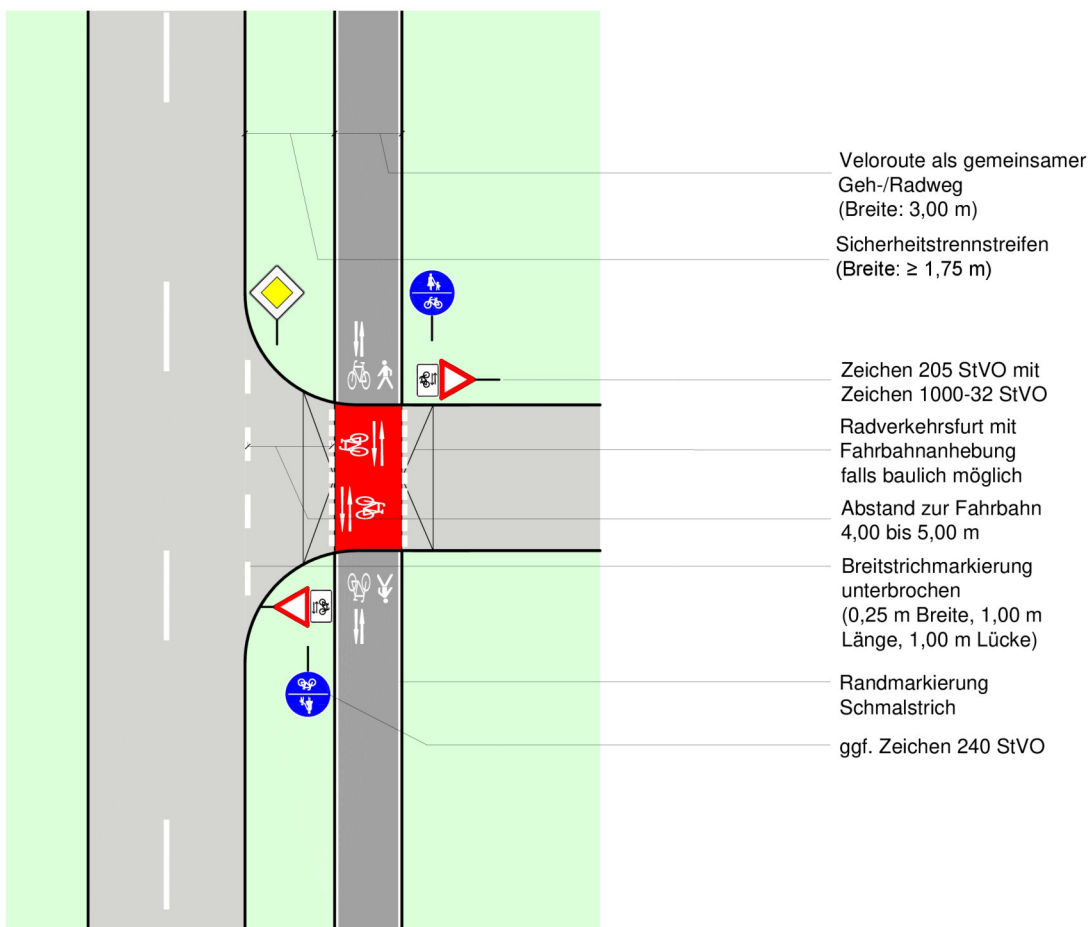


Maßnahmen-Nr.	GRE025	Lage	außerorts	Straße	Aldruper Straße		
Kommune	Greven			Kfz/Tag	11966	Vzul (km/h)	50
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Belastungsbereich IV			
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	442				

## Musterlösung

### Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

## Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	GRE025a	Lage	außerorts	Straße	B219
Kommune	Greven				
Bestand	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs			Kfz/Tag	11966
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	331	Belastungsbereich IV	

### Einzelmaßnahme(n)

Neubau

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

#### Baulast

Bund 183.000 €

#### Bruttokosten

Programmstufe\*: Perspektivische Maßnahme

#### Priorität

Verkehrssicherheit:	2	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	3
Gesamtpunkte*:	12	Priorität	hoch



\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

### Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Greven mit Emsdetten und Rheine als Fortführung der stadtreionalen Haupt-/Veloroute Greven - Münster. Zur Fortführung des Radwegs GRE025 und 028 ist ein Neubau eines Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite trotz des auf der anderen Fahrbahnseite befindlichen Bestandsradwegs vorzusehen. Ein geeigneter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sind vorzusehen. Prüfung der Alternativführung über die parallel verlaufende Anliegerstraße Aldrufer Straße ist vorzunehmen. Zur Querung auf das Nebenroutennetz auf der K18 wird zusätzlich der Bau einer Querungshilfe vorgeschlagen. Der Neubau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 11000 Kfz/Tag liegt, notwendig. Ein geringes Unfallgeschehen konnte festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 12 in der hohen Priorität.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- ⋯ Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)



Maßnahmen-Nr.	GRE025a	Lage	außerorts	Straße	B219
Kommune	Greven				
Bestand	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs			Kfz/Tag	11966
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	331	Belastungsbereich IV	

## Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

### Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	GRE026	Lage	außerorts	Straße	Münsterstraße - Aldruper Str.
Kommune	Greven				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	11966
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2,5	Länge [m]	118	Belastungsbereich IV	

### Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Bund

Bruttokosten

5.700 €

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:  Erfordernis

Netzzusammenh.:  Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte\*:  Priorität

\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



### Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Greven mit mit Emsdetten und Rheine als Fortführung der stadtreionalen Haupt-/Veloroute Greven - Münster. Deshalb ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung muss nicht verändert werden. Ein geeigneter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sind vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 11000 Kfz/Tag liegt, notwendig.

Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenrouennetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouennetz)



Maßnahmen-Nr.	GRE026	Lage	außerorts	Straße	Münsterstraße - Aldruper Str.
Kommune	Greven				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	11966
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2,5	Länge [m]	118	Belastungsbereich IV	

## Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

### Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



<b>Maßnahmen-Nr.</b>	GRE027	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Straße</b>	Münsterstraße - Aldruper Str.
<b>Kommune</b>	Greven			<b>Kfz/Tag</b>	11966
<b>Bestand</b>	gemeinsamer Fuß- und Radweg			<b>Vzul (km/h)</b>	50
<b>Anlagenbreite (m)</b>	2,5	<b>Länge [m]</b>	247	<b>Belastungsbereich IV</b>	

### Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

#### Baulast

Bund

#### Bruttokosten

17.600 €

**Programmstufe\*:** Mittelfristmaßnahme

#### Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis:	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	2
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b>9</b>	<b>Priorität</b>	<b>hoch</b>



\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

### Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Greven mit mit Emsdetten und Rheine als Fortführung der stadtreionalen Haupt-/Veloroute Greven - Münster. Deshalb ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung muss nicht verändert werden. Ein geeigneter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sind vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 11000 Kfz/Tag liegt, notwendig.

Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenrouennetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouennetz)

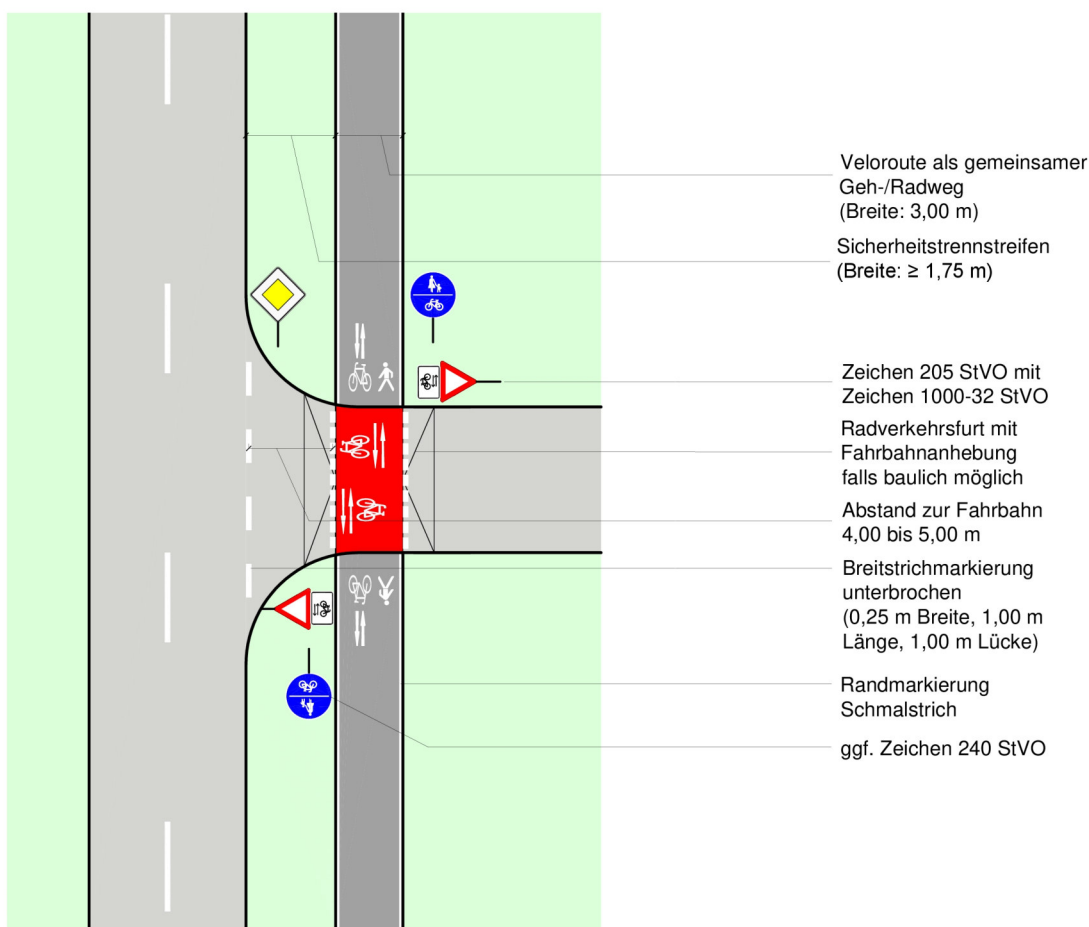


Maßnahmen-Nr.	GRE027	Lage	außerorts	Straße	Münsterstraße - Aldruper Str.
Kommune	Greven				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	11966
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2,5	Länge [m]	247	Belastungsbereich IV	

## Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

### Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	GRE028	Lage	außerorts	Straße	Aldruper Straße
Kommune	Greven				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	11966
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	2605	Belastungsbereich IV	

### Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

### Musterlösung-/querschnitt

H4.2

#### Baulast

Bund

#### Bruttokosten

185.700 €

Programmstufe\*: Mittelfristmaßnahme

#### Priorität

Verkehrssicherheit:  Erfordernis:

Netzzusammenh.:  Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte\*:  **Priorität**:

\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



### Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Greven mit Emsdetten und Rheine als Fortführung der stadtreregionalen Haupt-/Veloroute Greven - Münster. Deshalb ist der Ausbau des Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen, d.h. die Beschilderung muss nicht verändert werden. Ein geeigneter Sicherheitstrennstreifen oder ein Hochbord sind vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 11000 Kfz/Tag liegt, notwendig.

Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert zusätzlich die Notwendigkeit der Maßnahme. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetzes)

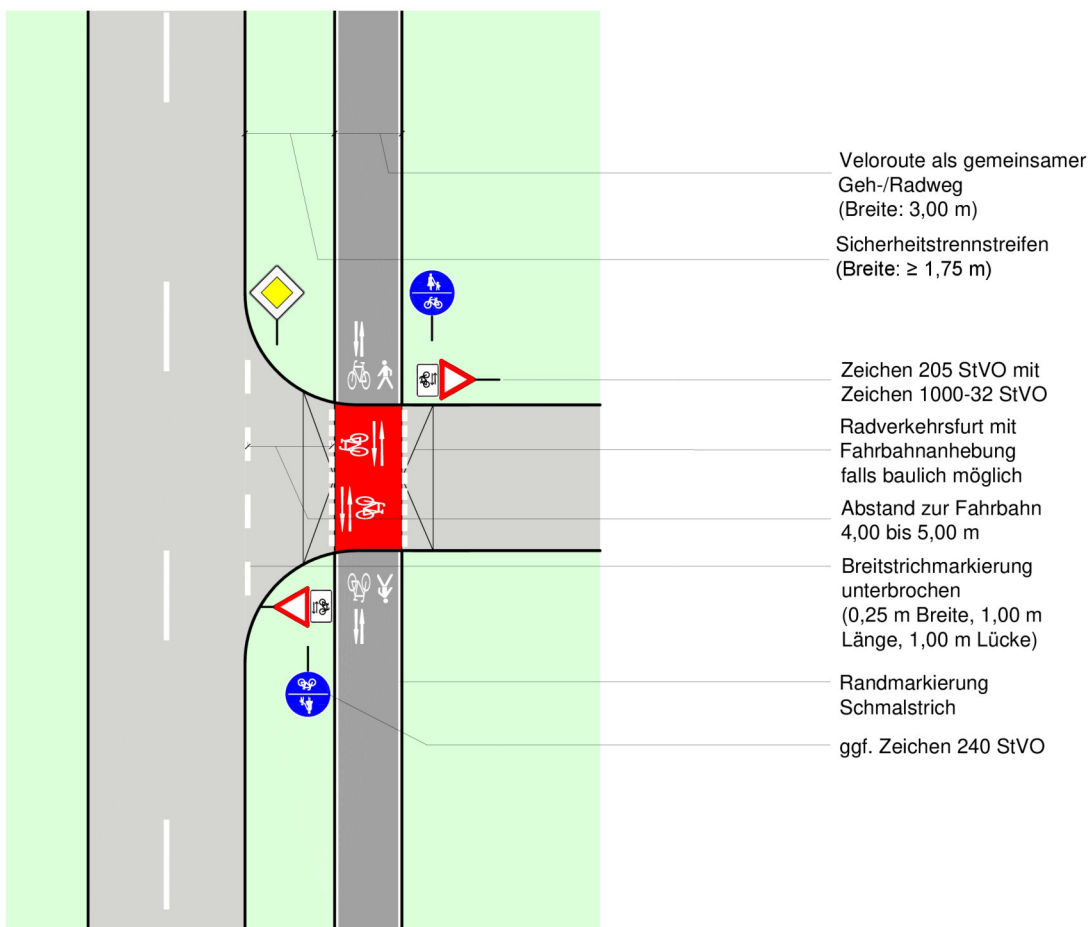


Maßnahmen-Nr.	GRE028	Lage	außerorts	Straße	Aldruper Straße
Kommune	Greven				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	11966
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	2605	Belastungsbereich IV	

## Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

### Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



#### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

#### Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von  $\leq 3.000$  Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

#### Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2  
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	GRE028_1	Lage	außerorts	Straße	Aldruper Straße/K18		
Kommune	Greven			Kfz/Tag	11966	Vzul (km/h)	70
Bestand							
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]					Belastungsbereich IV

### Einzelmaßnahme(n)

Neubau Mittelinsel

### Musterlösung-/querschnitt

**Baulast** **Bruttokosten**  
 Bund 40.000 €

**Programmstufe\*:** Mittelfristmaßnahme

#### Priorität

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="2"/>	Erfordernis	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="3"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="2"/>
<b>Gesamtpunkte*:</b>	<b>11</b>	<b>Priorität</b>	<b>hoch</b>



\*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

### Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich aufgrund des zu erwartenden hohen Potenzials an Radfahrern zwischen Rheine, Emsdetten, Greven und Münster um eine der bedeutendsten Achsen innerhalb des Hauptnetzes. Die Achse verbindet Greven mit Emsdetten und Rheine als Fortführung der stadtreionalen Haupt-/Veloroute Greven - Münster.

Um hier eine sichere Querung in das Nebenroutennetz auf der K18 zu schaffen, wird der Bau einer geeigneten Mittelinsel vorgeschlagen.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)



