

Emissionsberechnung Straße

Legende

Straße		Straßenname
KM		Kilometrierung
LmE tags	dB(A)	Emissionspegel tags
LmE nachts	dB(A)	Emissionspegel nachts
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher täglicher Verkehr
PT	%	Lkw-Anteil, tags
PN	%	Lkw-Anteil, nachts
M/Tag (Faktor)		Taganteil
M/Nacht (Faktor)		Nachtanteil
Lm25 tags	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, tags
Lm25 nachts	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, nachts
v Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
v Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
D vT	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit tags
D vN	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit nachts
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen

Emissionsberechnung Straße Szenario 0

Straße	KM	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	DTV Kfz/24	PT %	PN %	M/Tag (Faktor)	M/Nacht (Faktor)	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)
Brookweg	0,000	48,6		100	40,0	0,0	0,063	0,000	51,6		50,0	50,0	-3,0	-6,6	0,0	0,1	0,0	0,0
Goldbergweg	0,000	48,6		100	40,0	0,0	0,063	0,000	51,6		50,0	50,0	-3,0	-6,6	0,0	0,1	0,0	0,0
Hollingen Ost	0,000	48,6		100	40,0	0,0	0,063	0,000	51,6		50,0	50,0	-3,0	-6,6	0,0	-0,2	0,0	0,0
Hollingen West	0,000	48,6		100	40,0	0,0	0,063	0,000	51,6		50,0	50,0	-3,0	-6,6	0,0	0,3	0,0	0,0
K53	0,000	59,9	49,6	4800	8,5	4,6	0,060	0,008	64,2	54,5	50,0	50,0	-4,3	-4,9	0,0	0,1	0,0	0,0
K53	0,064	61,1	50,6	6300	8,5	4,3	0,060	0,008	65,4	55,6	50,0	50,0	-4,3	-5,0	0,0	0,6	0,0	0,0
K53n Abschnitt 1	100,00	61,6	50,7	4500	16,2	8,1	0,060	0,008	65,3	55,1	50,0	50,0	-3,7	-4,4	0,0	-0,1	0,0	0,0
K53n Abschnitt 1	100,05	61,6	50,9	4500	16,2	8,1	0,060	0,008	65,3	55,1	70,0	70,0	-1,7	-2,2	-2,0	0,3	0,0	0,0
K53n Abschnitt 1	100,27	63,2	53,0	4500	16,2	8,1	0,060	0,008	65,3	55,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,3	0,0	0,0
K53n Abschnitt 1	101,08	61,6	50,9	4500	16,2	8,1	0,060	0,008	65,3	55,1	70,0	70,0	-1,7	-2,2	-2,0	-0,2	0,0	0,0
K53n Abschnitt 1	101,29	61,6	50,7	4500	16,2	8,1	0,060	0,008	65,3	55,1	50,0	50,0	-3,7	-4,4	0,0	-0,2	0,0	0,0
K53n Abschnitt 2	200,00	64,8	53,7	7300	22,2	11,1	0,060	0,008	68,2	57,8	50,0	50,0	-3,4	-4,0	0,0	-0,1	0,0	0,0
K53n Abschnitt 2	200,05	64,8	53,8	7300	22,2	11,1	0,060	0,008	68,2	57,8	70,0	70,0	-1,4	-2,0	-2,0	0,6	0,0	0,0
K53n Abschnitt 2	200,25	66,2	55,7	7300	22,2	11,1	0,060	0,008	68,2	57,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0	0,0
K53n Abschnitt 2	202,56	64,8	53,8	7300	22,2	11,1	0,060	0,008	68,2	57,8	70,0	70,0	-1,4	-2,0	-2,0	-0,6	0,0	0,0
K53n Abschnitt 2	202,77	64,8	53,7	7300	22,2	11,1	0,060	0,008	68,2	57,8	50,0	50,0	-3,4	-4,0	0,0	0,2	0,0	0,0
K53n Abschnitt 3	300,00	64,3	53,3	6900	20,7	10,4	0,060	0,008	67,8	57,4	50,0	50,0	-3,5	-4,1	0,0	-0,1	0,0	0,0
K53n Abschnitt 3	300,05	64,3	53,4	6900	20,7	10,4	0,060	0,008	67,8	57,4	70,0	70,0	-1,5	-2,0	-2,0	0,0	0,0	0,0
K53n Abschnitt 3	300,25	65,7	55,3	6900	20,7	10,4	0,060	0,008	67,8	57,4	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,1	0,0	0,0
K53n Abschnitt 3	301,37	64,3	53,4	6900	20,7	10,4	0,060	0,008	67,8	57,4	70,0	70,0	-1,5	-2,0	-2,0	-0,1	0,0	0,0
K53n Abschnitt 3	301,57	64,3	53,3	6900	20,7	10,4	0,060	0,008	67,8	57,4	50,0	50,0	-3,5	-4,1	0,0	-0,1	0,0	0,0
L583	0,000	63,7	52,9	7700	15,1	7,6	0,060	0,008	67,4	57,3	50,0	50,0	-3,7	-4,4	0,0	0,1	0,0	0,0
L583	0,040	61,2	50,6	5200	11,9	6,0	0,060	0,008	65,2	55,2	50,0	50,0	-4,0	-4,7	0,0	0,0	0,0	0,0
L590	0,000	64,7	53,9	10300	13,8	6,9	0,060	0,008	68,5	58,4	50,0	50,0	-3,8	-4,5	0,0	0,0	0,0	0,0
L590	0,040	61,0	50,7	7100	6,9	3,5	0,060	0,008	65,5	55,9	50,0	50,0	-4,5	-5,2	0,0	0,7	0,0	0,0
L592	0,000	57,9	47,6	3600	6,4	3,2	0,060	0,008	62,5	52,9	50,0	50,0	-4,6	-5,3	0,0	0,1	0,0	0,0
L592	0,078	58,4	47,7	2800	11,4	5,7	0,060	0,008	62,4	52,5	50,0	50,0	-4,0	-4,7	0,0	0,5	0,0	0,0
Sternbusch	0,000	48,6		100	40,0	0,0	0,063	0,000	51,6		50,0	50,0	-3,0	-6,6	0,0	0,2	0,0	0,0

Emissionsberechnung Straße Szenario 1

Straße	KM	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	DTV Kfz/24	PT %	PN %	M/Tag (Faktor)	M/Nacht (Faktor)	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)
Brookweg	0,000	48,6		100	40,0	0,0	0,063	0,000	51,6		50,0	50,0	-3,0	-6,6	0,0	0,1	0,0	0,0
Goldbergweg	0,000	48,6		100	40,0	0,0	0,063	0,000	51,6		50,0	50,0	-3,0	-6,6	0,0	0,1	0,0	0,0
Hollingen Ost	0,000	48,6		100	40,0	0,0	0,063	0,000	51,6		50,0	50,0	-3,0	-6,6	0,0	-0,2	0,0	0,0
Hollingen West	0,000	48,6		100	40,0	0,0	0,063	0,000	51,6		50,0	50,0	-3,0	-6,6	0,0	0,3	0,0	0,0
K53	0,000	61,3	50,9	6800	8,2	4,1	0,060	0,008	65,6	55,9	50,0	50,0	-4,3	-5,1	0,0	0,1	0,0	0,0
K53	0,065	61,2	50,7	6400	8,6	4,3	0,060	0,008	65,5	55,7	50,0	50,0	-4,3	-5,0	0,0	0,6	0,0	0,0
K53n Abschnitt 1	100,00	62,4	51,6	5700	15,1	7,6	0,060	0,008	66,1	56,0	50,0	50,0	-3,7	-4,4	0,0	-0,1	0,0	0,0
K53n Abschnitt 1	100,05	62,4	51,7	5700	15,1	7,6	0,060	0,008	66,1	56,0	70,0	70,0	-1,7	-2,3	-2,0	0,3	0,0	0,0
K53n Abschnitt 1	100,27	64,1	53,9	5700	15,1	7,6	0,060	0,008	66,1	56,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,3	0,0	0,0
K53n Abschnitt 1	101,08	62,4	51,7	5700	15,1	7,6	0,060	0,008	66,1	56,0	70,0	70,0	-1,7	-2,3	-2,0	-0,2	0,0	0,0
K53n Abschnitt 1	101,29	62,4	51,6	5700	15,1	7,6	0,060	0,008	66,1	56,0	50,0	50,0	-3,7	-4,4	0,0	-0,2	0,0	0,0
K53n Abschnitt 2	200,00	66,3	55,2	9500	24,3	12,4	0,060	0,008	69,6	59,2	50,0	50,0	-3,3	-3,9	0,0	-0,1	0,0	0,0
K53n Abschnitt 2	200,05	66,2	55,3	9500	24,3	12,4	0,060	0,008	69,6	59,2	70,0	70,0	-1,4	-1,9	-2,0	0,6	0,0	0,0
K53n Abschnitt 2	200,25	67,6	57,1	9500	24,3	12,4	0,060	0,008	69,6	59,2	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0	0,0
K53n Abschnitt 2	202,56	66,2	55,3	9500	24,3	12,4	0,060	0,008	69,6	59,2	70,0	70,0	-1,4	-1,9	-2,0	-0,6	0,0	0,0
K53n Abschnitt 2	202,77	66,3	55,2	9500	24,3	12,4	0,060	0,008	69,6	59,2	50,0	50,0	-3,3	-3,9	0,0	0,2	0,0	0,0
K53n Abschnitt 3	300,00	66,0	54,9	9300	23,1	11,6	0,060	0,008	69,4	58,9	50,0	50,0	-3,4	-4,0	0,0	-0,1	0,0	0,0
K53n Abschnitt 3	300,05	66,0	55,0	9300	23,1	11,6	0,060	0,008	69,4	58,9	70,0	70,0	-1,4	-1,9	-2,0	0,0	0,0	0,0
K53n Abschnitt 3	300,25	66,9	56,1	9300	23,1	11,6	0,060	0,008	69,4	58,9	85,0	80,0	-0,5	-0,8	-2,0	-0,1	0,0	0,0
K53n Abschnitt 3	301,37	66,0	55,0	9300	23,1	11,6	0,060	0,008	69,4	58,9	70,0	70,0	-1,4	-1,9	-2,0	-0,1	0,0	0,0
K53n Abschnitt 3	301,57	66,0	54,9	9300	23,1	11,6	0,060	0,008	69,4	58,9	50,0	50,0	-3,4	-4,0	0,0	-0,1	0,0	0,0
L583	0,000	63,8	53,1	8900	12,7	6,4	0,060	0,008	67,7	57,7	50,0	50,0	-3,9	-4,6	0,0	0,1	0,0	0,0
L583	0,040	61,1	50,4	5100	11,8	5,9	0,060	0,008	65,1	55,1	50,0	50,0	-4,0	-4,7	0,0	0,0	0,0	0,0
L590	0,000	65,9	55,0	11500	17,2	8,6	0,060	0,008	69,5	59,3	50,0	50,0	-3,6	-4,3	0,0	0,0	0,0	0,0
L590	0,040	61,1	50,8	7300	6,7	3,4	0,060	0,008	65,6	56,0	50,0	50,0	-4,6	-5,2	0,0	0,7	0,0	0,0
L592	0,000	58,0	47,9	3800	6,1	3,2	0,060	0,008	62,6	53,1	50,0	50,0	-4,7	-5,3	0,0	0,1	0,0	0,0
L592	0,078	58,4	47,7	2800	11,4	5,7	0,060	0,008	62,4	52,5	50,0	50,0	-4,0	-4,7	0,0	0,5	0,0	0,0
Sternbusch	0,000	48,6		100	40,0	0,0	0,063	0,000	51,6		50,0	50,0	-3,0	-6,6	0,0	0,2	0,0	0,0