

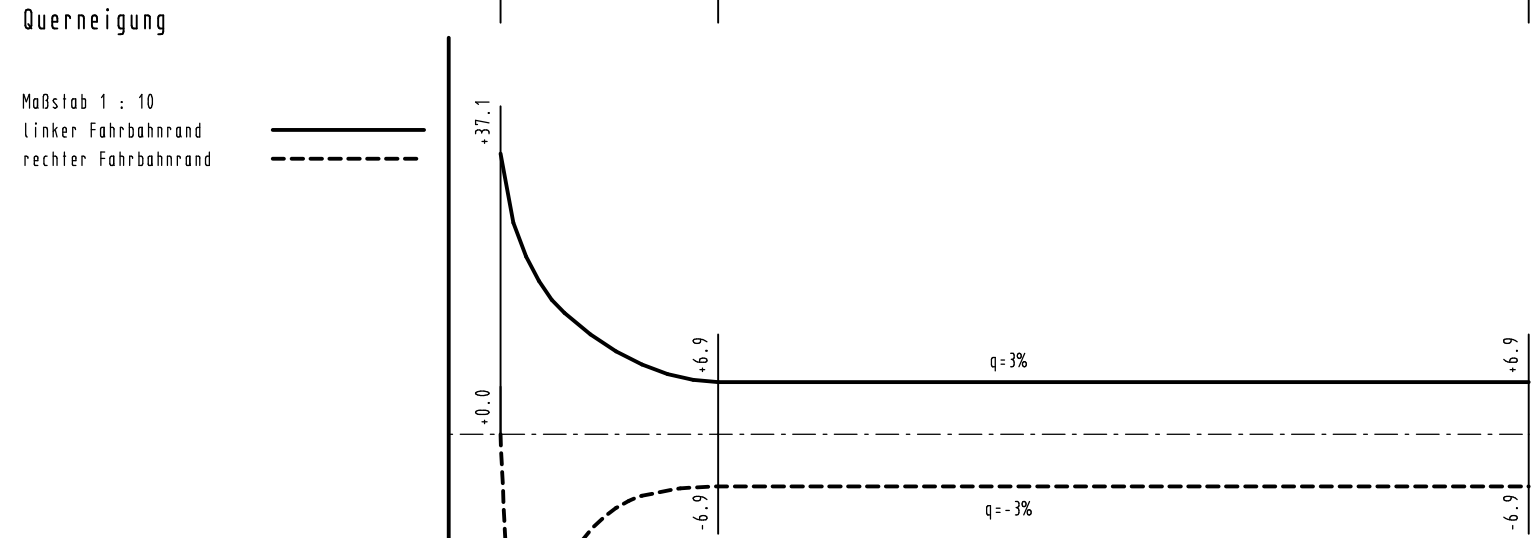
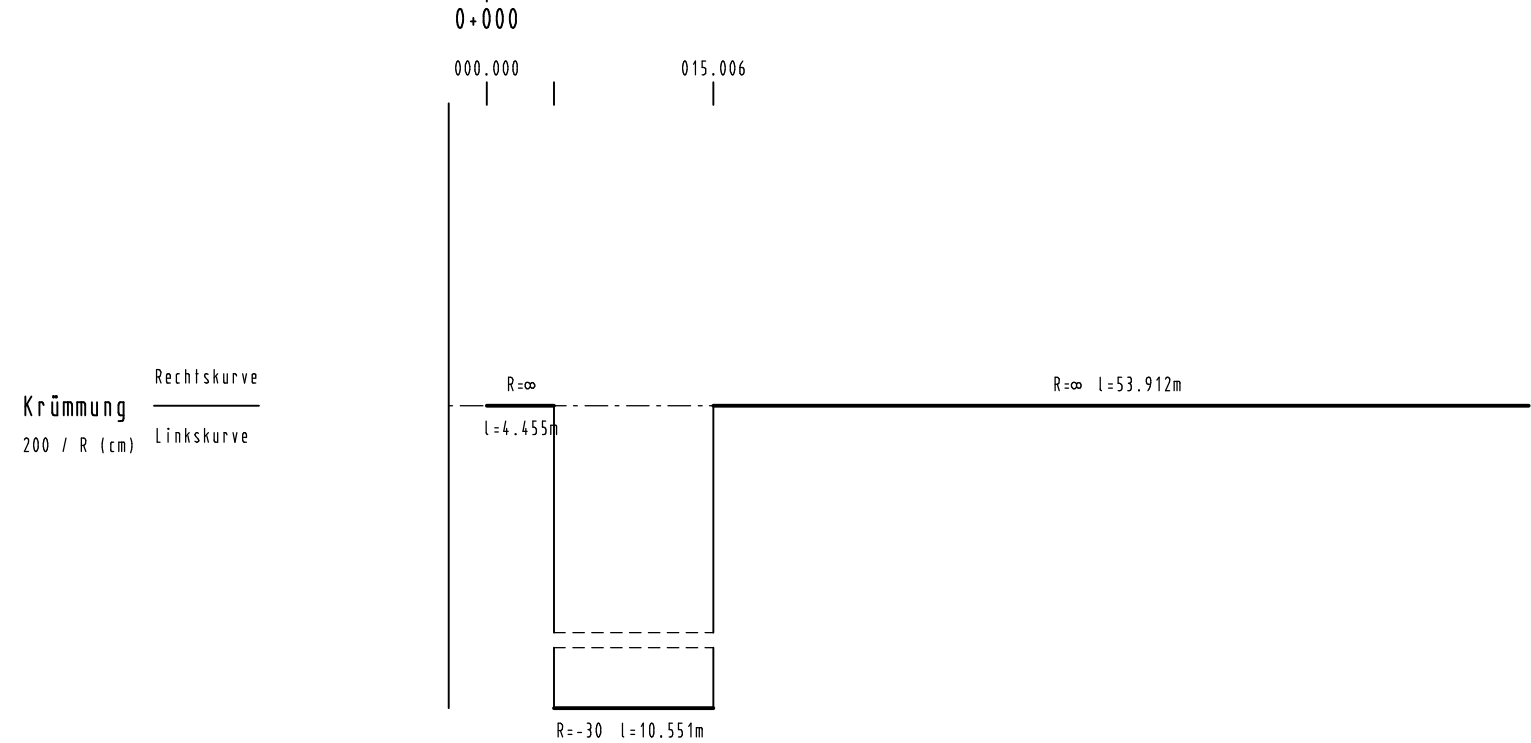
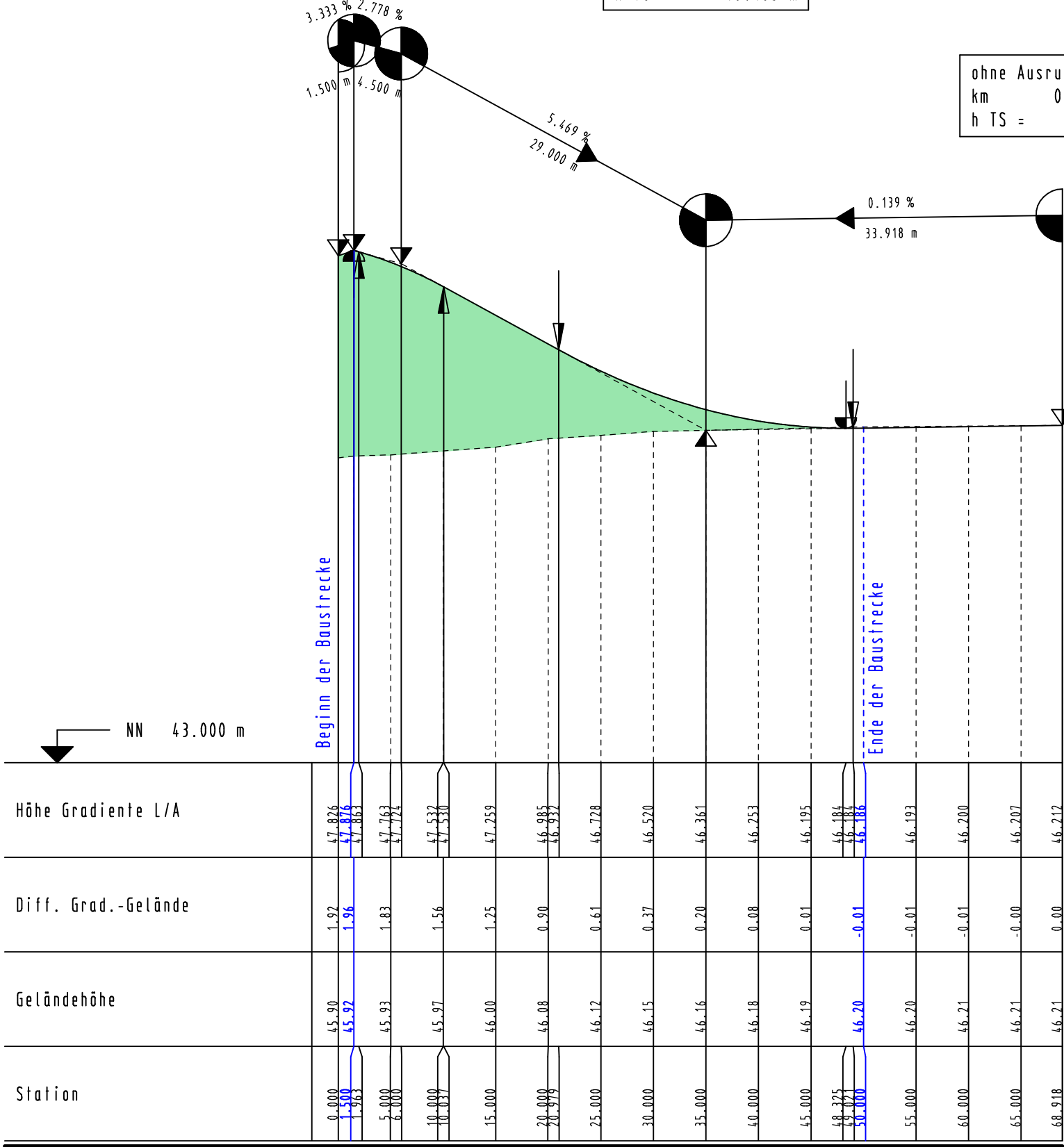
H	=	300.000 m
T	=	4.037 m
f	=	0.027 m
km	=	0+006.000
h TS	=	47.751 m

ohne Ausrundung	
km	= 0+001.500
h TS	= 47.876 m

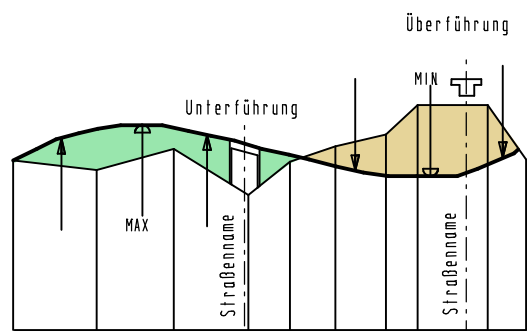
ohne Ausrundung	
km	= 0+000.000
h TS	= 47.826 m

H	=	500.000 m
T	=	14.021 m
f	=	0.197 m
km	=	0+035.000
h TS	=	46.165 m

ohne Ausrundung	
km	= 0+068.918
h TS	= 46.212 m

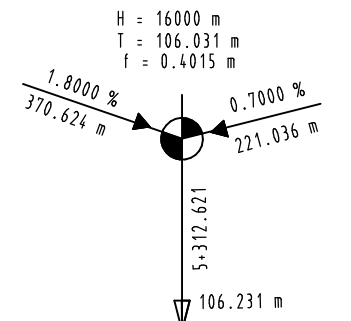


### Zeichenerklärung

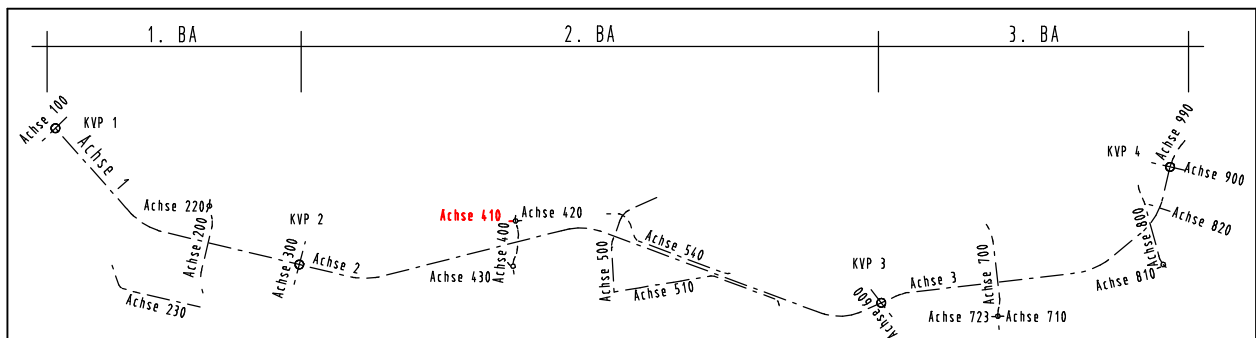


Dammstrecke  
↑ Gradientenhochpunkt  
AA Ausrundungsanfang

Einschnittstrecke  
↓ Gradiententiefpunkt  
AE Ausrundungsende



Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichmaß, Station und Höhe des Punktes.



Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen
	bearbeitet	2008/11/10
	gezeichnet	2008/11/10
	geprüft:	HÄ

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.	Satzungsgemäß auslegen:
Münster, den .....	in der Zeit vom ..... bis .....
	in der Stadt Emsdetten.....
	.....
Bezirksregierung Münster Dezernat 25 / Verkehr -Planfeststellungsbehörde- im Auftrag	Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor der Auslegung orts-üblich bekanntgemacht worden.
(Dienstsiegel)	Stadt Emsdetten.....
..... (Unterschrift)	..... (Unterschrift)

 <b>KREIS STEINFURT</b> Dezernat III / 66 Straßenbauamt StraßBe: K 53 n (Nächster Ort): Emsdetten	Unterlage 8.2
<b>Planfeststellung</b> <b>Neubau der K 53 n,</b> <b>Westumgehung Emsdetten</b>	Blatt Nr. 9
	bearbeitet Nov. 2008 LL
	gezeichnet
	geprüft Nov. 2008 LL
<b>Zufahrt 1 Brookweg Nord</b> Achse 410 Bau-km 0+000 bis 0+050	BV-Nr.: <b>Höhenplan</b> Maßstab 1:500/50
Aufgestellt: Steinfurt, den 02. Feb. 2009	Kreis Steinfurt Dez. III / Straßenbauamt im Auftrag gez. Fehr