

IM WESTEN
GANZ OBEN



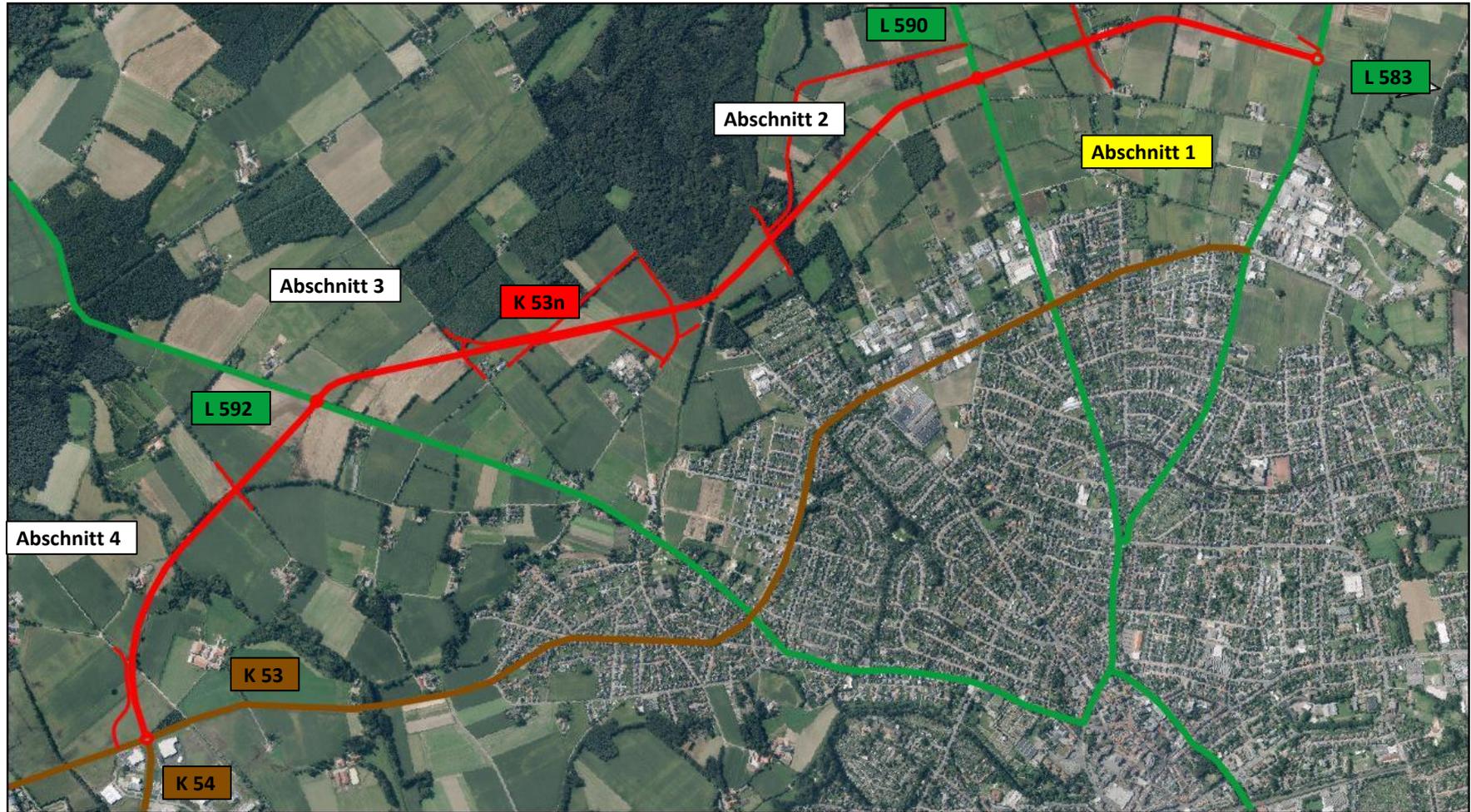
K 53n, Westumgehung Emsdetten

Visualisierung des Planungsvorhabens

- Perspektivische Luftbilder
- Fotovisualisierung

IM WESTEN
GANZ OBEN

Trassenverlauf und Abschnitte



Perspektivische Luftbilder

- Abschnitt 1 Wiesengrund L 583 bis L 590
- Abschnitt 2 Sternbusch L 590 bis Brookweg
- Abschnitt 3 Herzbach Brookweg bis L 592
- Abschnitt 4 Mühlenbach L 592 bis K 53 / K 54
- (Luftbilder aus 2014)

IM WESTEN
GANZ OBEN

Abschnitt 1 Wiesengrund



Fotostandort 1

Fotovisualisierungen

- Standort in Augenhöhe des Betrachters
- Aufnahmen im August 2019
- Regelmäßige Darstellung
 - im Status quo / vorhandener Zustand
 - mit K 53n nach Herstellung, und
 - mit K 53n und Bepflanzung nach ca. 15 Jahren

IM WESTEN
GANZ OBEN



Standort 1: Wiesengrund, Ist-Zustand



IM WESTEN
GANZ OBEN



Standort 1: Wiesengrund, mit K 53n



IM WESTEN
GANZ OBEN

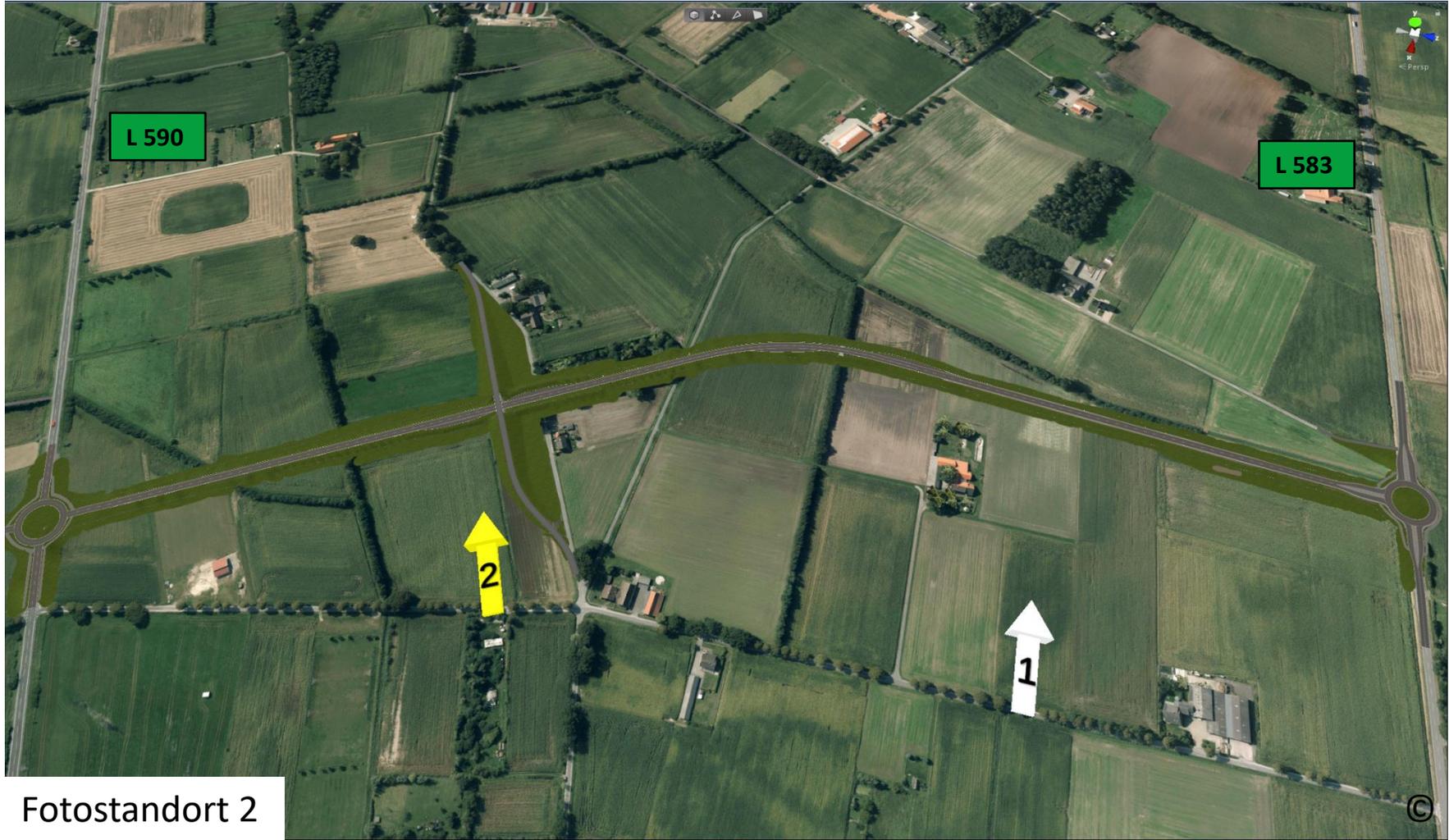


Standort 1: Wiesengrund, mit K 53n und Bepflanzung nach ca. 15 Jahren



IM WESTEN
GANZ OBEN

Abschnitt 1 Wiesengrund



Fotostandort 2

IM WESTEN
GANZ OBEN



Standort 2: Wiesengrund, Blick zum Goldbergweg, Ist-Zustand



IM WESTEN
GANZ OBEN



Standort 2: Wiesengrund, Überführung Goldbergweg



IM WESTEN
GANZ OBEN

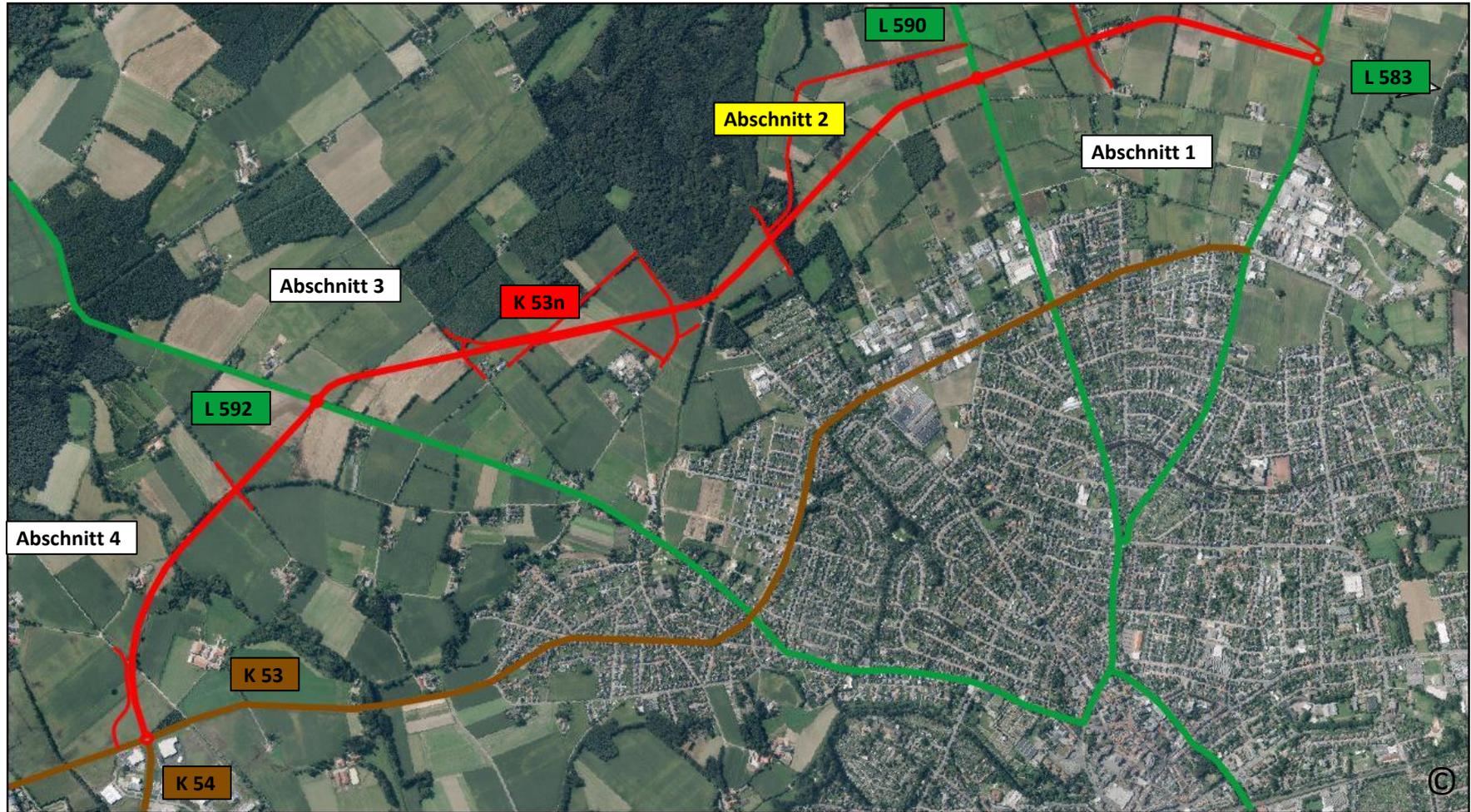


Standort 2: Wiesengrund, Überführung Goldbergweg, mit Bepflanzung



IM WESTEN
GANZ OBEN

Trassenverlauf und Abschnitte



IM WESTEN
GANZ OBEN



Standort 3: Sternbusch/Habichtshöhe, Ist-Zustand

©

IM WESTEN
GANZ OBEN



Standort 3: Sternbusch/Habichtshöhe, mit K 53n

©

IM WESTEN
GANZ OBEN

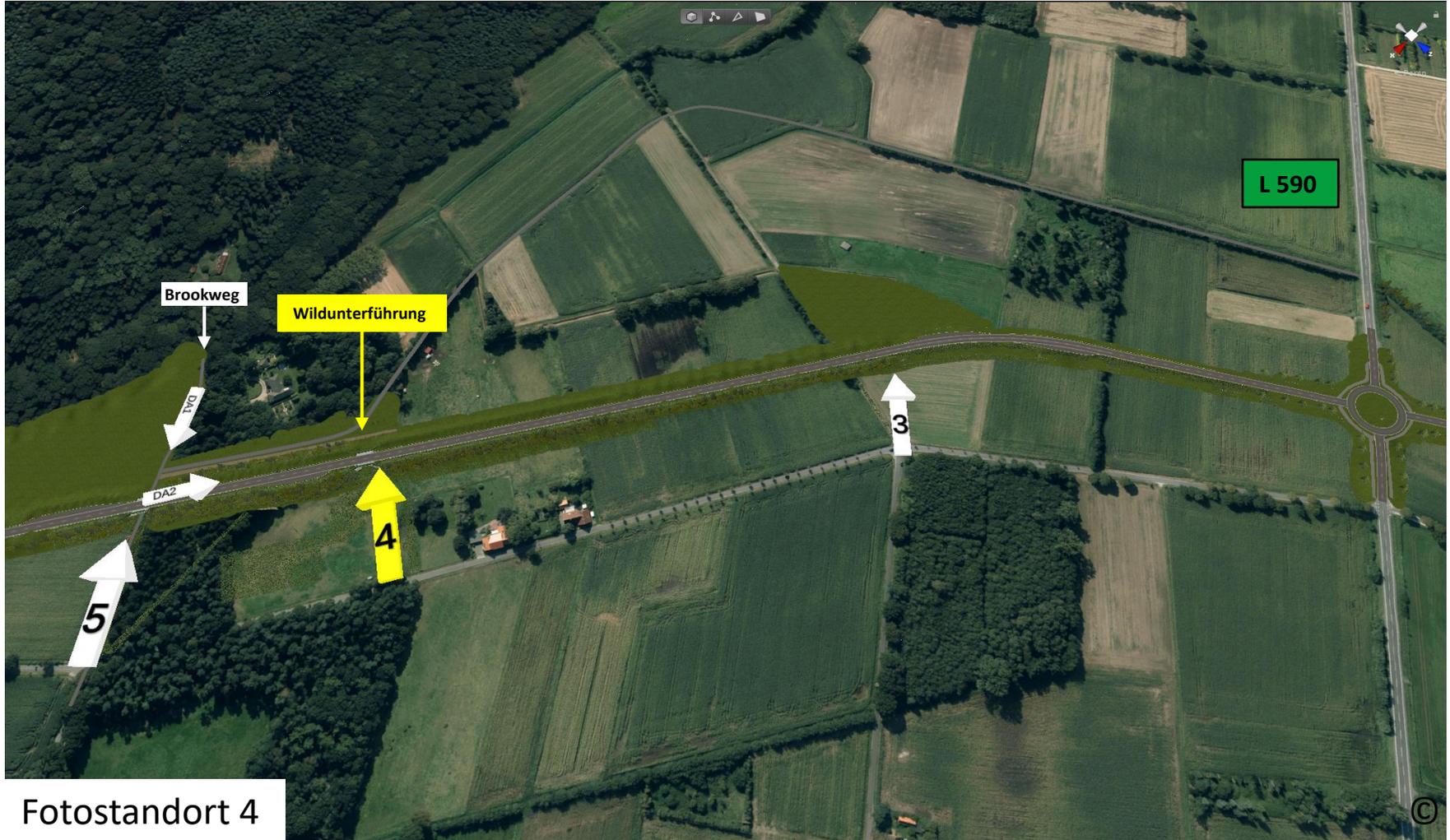


Standort 3: Sternbusch/Habichtshöhe, mit K 53n und Bepflanzung



IM WESTEN
GANZ OBEN

Abschnitt 2 Sternbusch



Fotostandort 4

IM WESTEN
GANZ OBEN



Standort 4: Sternbusch 25, Ist-Zustand

©

IM WESTEN
GANZ OBEN



Standort 4: Sternbusch 25, Blick zum Wilddurchlass

©

IM WESTEN
GANZ OBEN



Standort 4: Sternbusch 25, Aufforstung vor dem Wilddurchlass

Lauftreff am Brookweg

- Bleibender Treffpunkt der Erholungsnutzung
- Die K 53n ist eingefasst in Schutzwällen für Fledermäuse mit durchgehendem Schallschutz für Wohnen und Erholung beidseitig der Straße.
- Ausgleichsmaßnahmen:
 - 2 Wildunterführungen
 - Aufforstungen
 - Renaturierung Herzbach
- Freiraum und Entwicklungsplanung
 - Fläche ca. 1,8 ha am Brookweg / Sternbusch

IM WESTEN
GANZ OBEN



Standort 5: Brookweg, Ist-Zustand

©

IM WESTEN
GANZ OBEN



Standort 5: Brookweg, Blick zur Unterführung

©

IM WESTEN
GANZ OBEN



Standort 5: Brookweg, Blick zur Unterführung mit Waldrandaufbau



Digitale Ansichten

- Brookweg: auf dem Rückweg am Waldrand
 - Neugestaltung mit Ausgleichsfläche, rechts
- Straßenquerschnitt, Perspektive Nutzer
 - Fledermausschutzwall und Zaun
 - „Regiosaatgut“ für Wildkräuter
- Straßenquerschnitt, umweltgerechte Planung
 - Fledermausüberflug
 - Versickerungsmulden
 - Amphibienleiteinrichtungen und –durchlässe (nicht dargestellt)

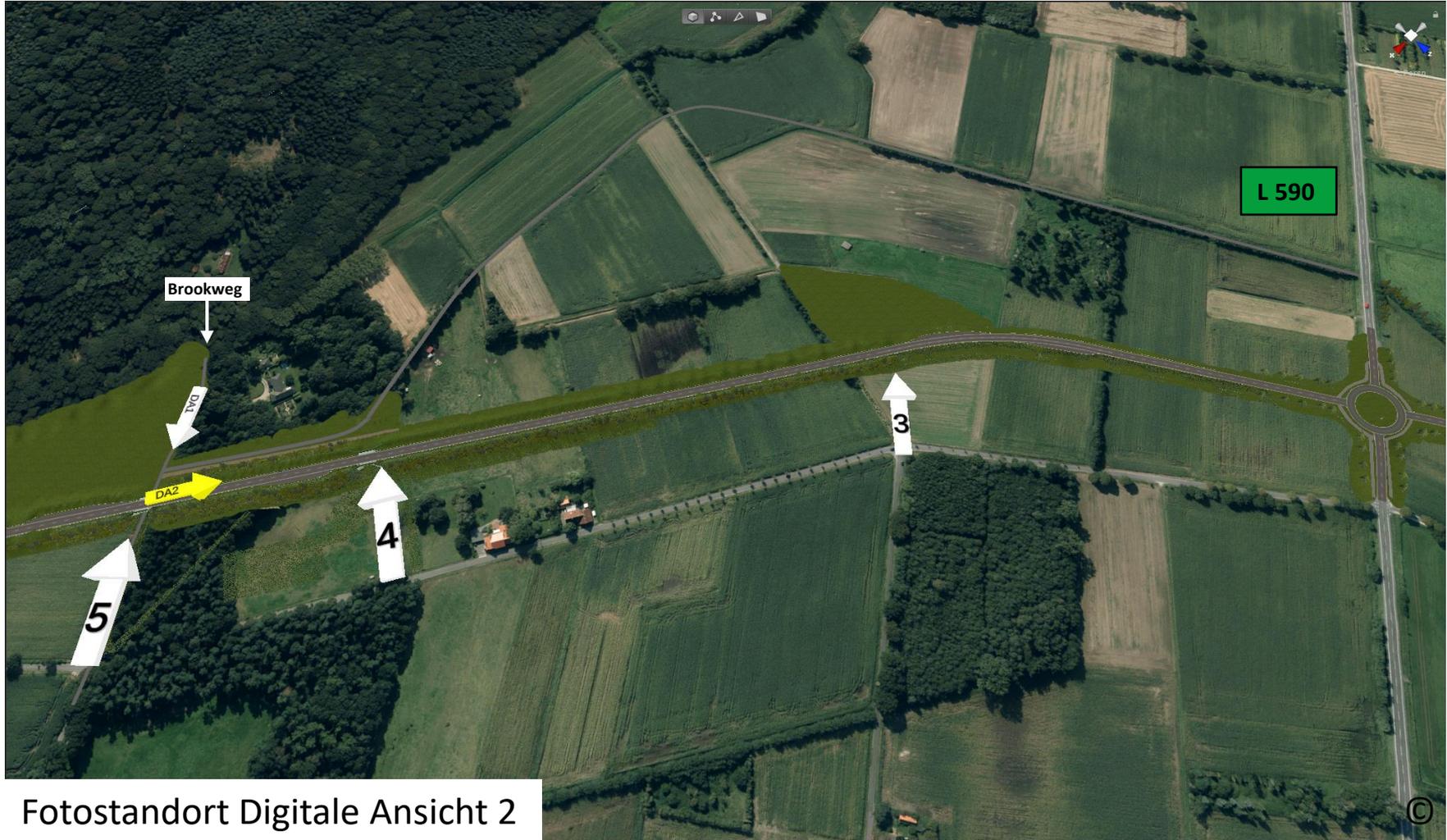
IM WESTEN
GANZ OBEN



Standort Digitale Ansicht 1:
Unterführung Brookweg Blickrichtung Emsdetten

IM WESTEN
GANZ OBEN

Abschnitt 2 Sternbusch



IM WESTEN
GANZ OBEN



Standort Digitale Ansicht 2:
Unterführung Brookweg Richtung Wilddurchlass

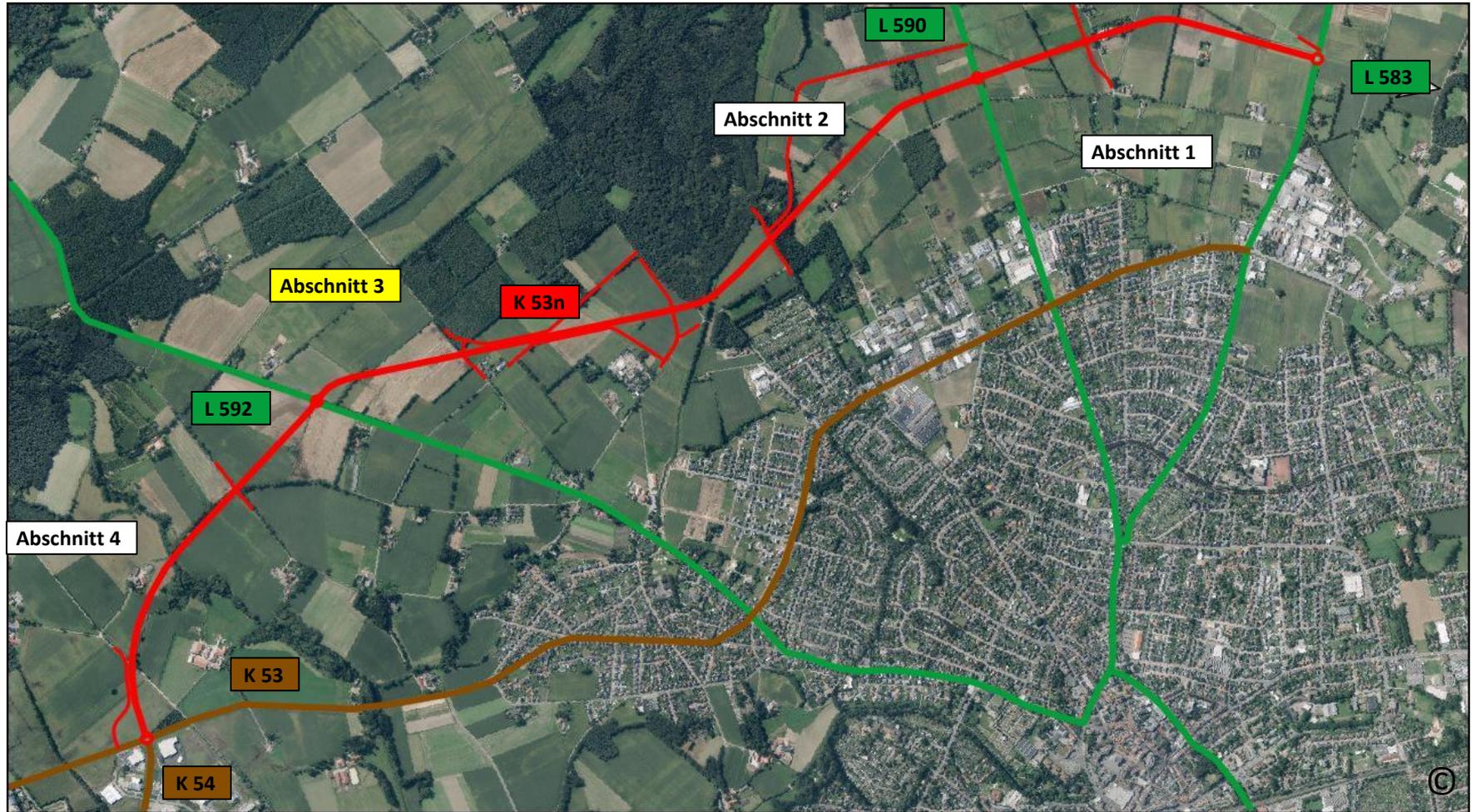
Fledermausüberflug in schematischer Darstellung



Standort Digitale Ansicht 2:
3D-Querschnitt bei der Unterführung Brookweg Richtung Wilddurchlass

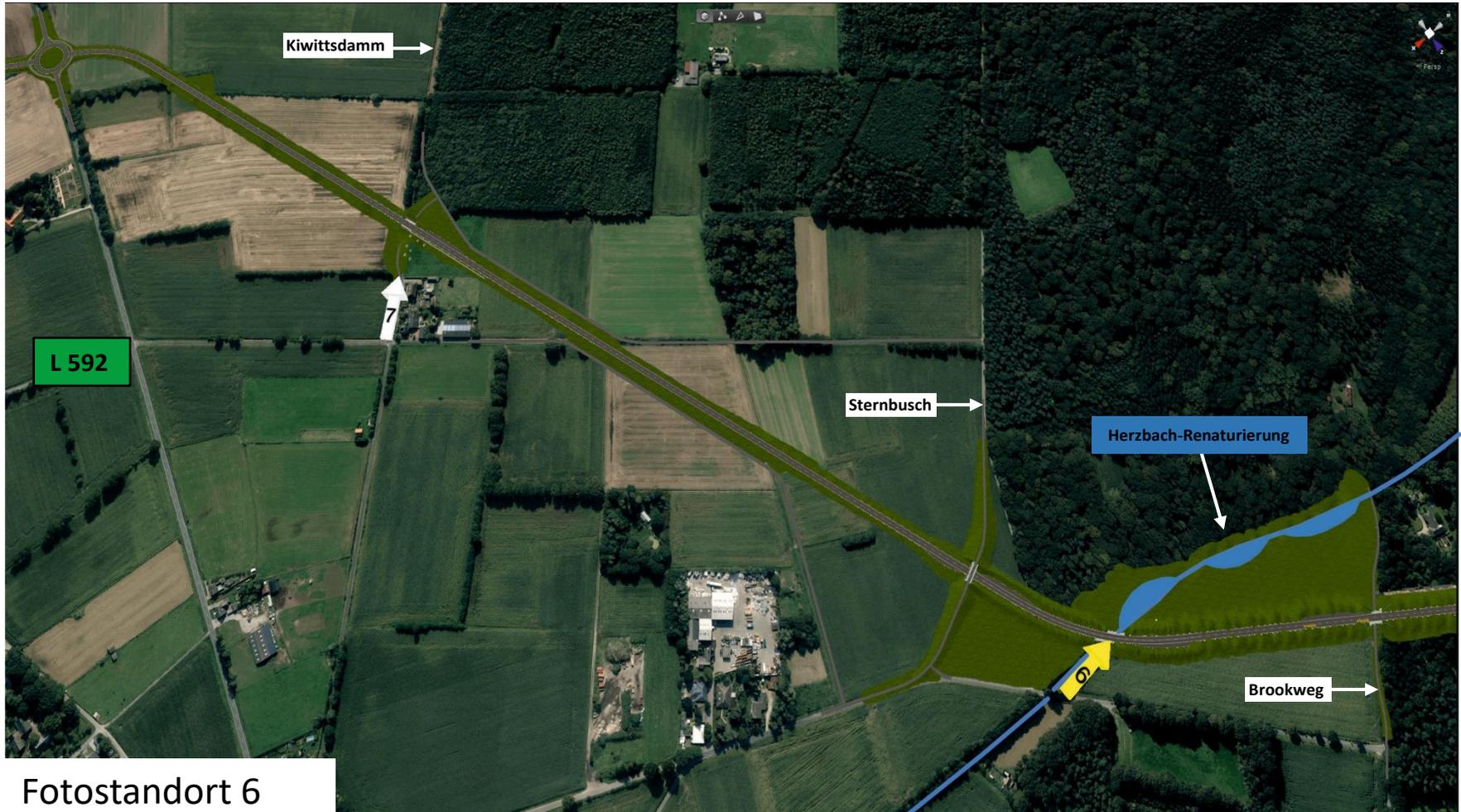
IM WESTEN
GANZ OBEN

Trassenverlauf und Abschnitte



IM WESTEN
GANZ OBEN

Abschnitt 3 Herzbach



Fotostandort 6

IM WESTEN
GANZ OBEN



Standort 6: Herzbach, Ist-Zustand

©

IM WESTEN
GANZ OBEN



Standort 6: Brücke Herzbach mit Wildunterführung



IM WESTEN
GANZ OBEN



Standort 6: Brücke Herzbach mit Wildunterführung und Bepflanzung nach ca. 15 Jahren

IM WESTEN
GANZ OBEN



Standort 7: Kiwittsdamm, Ist-Zustand

©



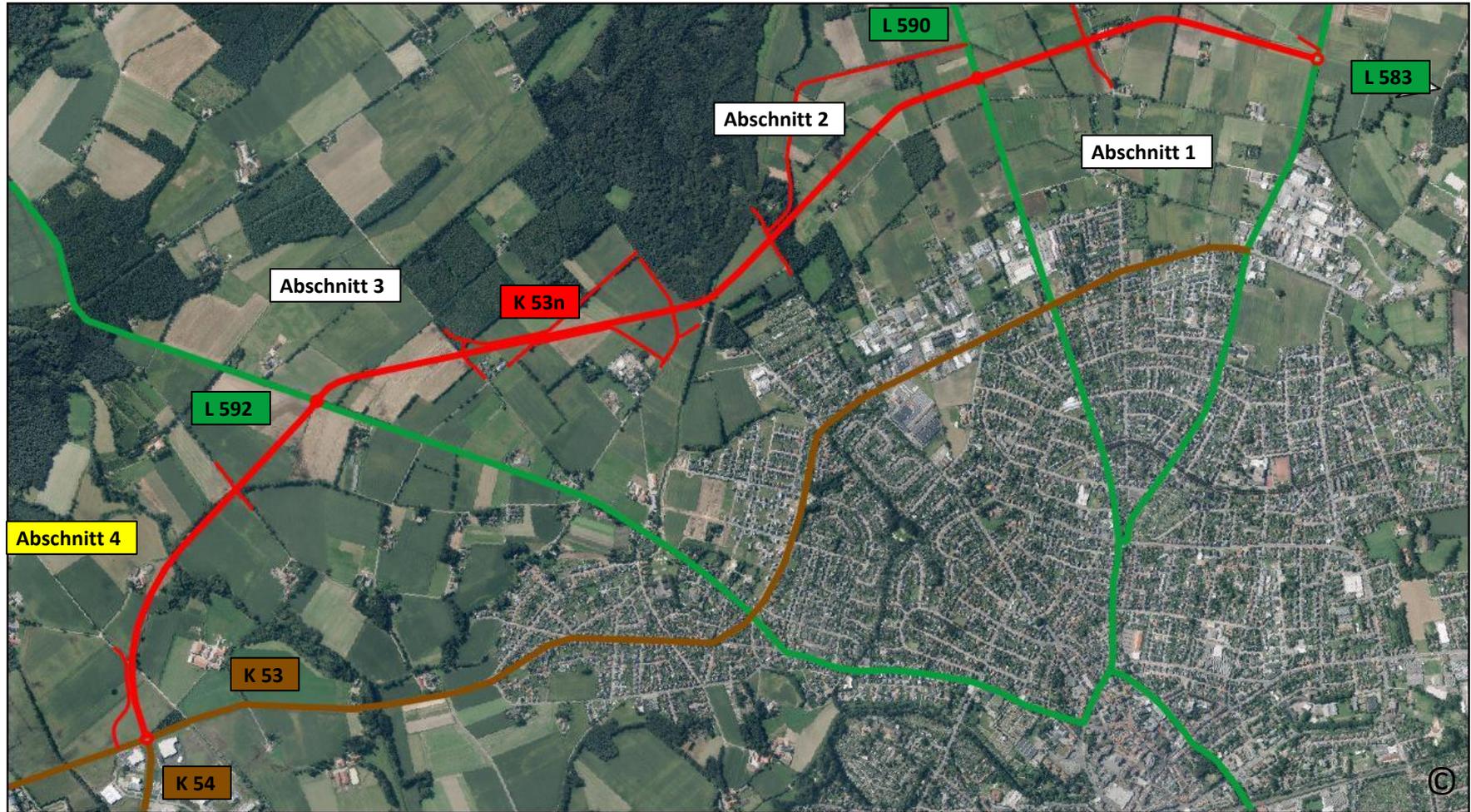
Standort 7: Kiwittdamm, Blick auf Radwegeunterführung und Lärmschutzwand



Standort 7: Kiwittdamm, Blick auf Radwegeunterführung, Lärmschutzwand und Bepflanzung nach ca. 15 Jahren

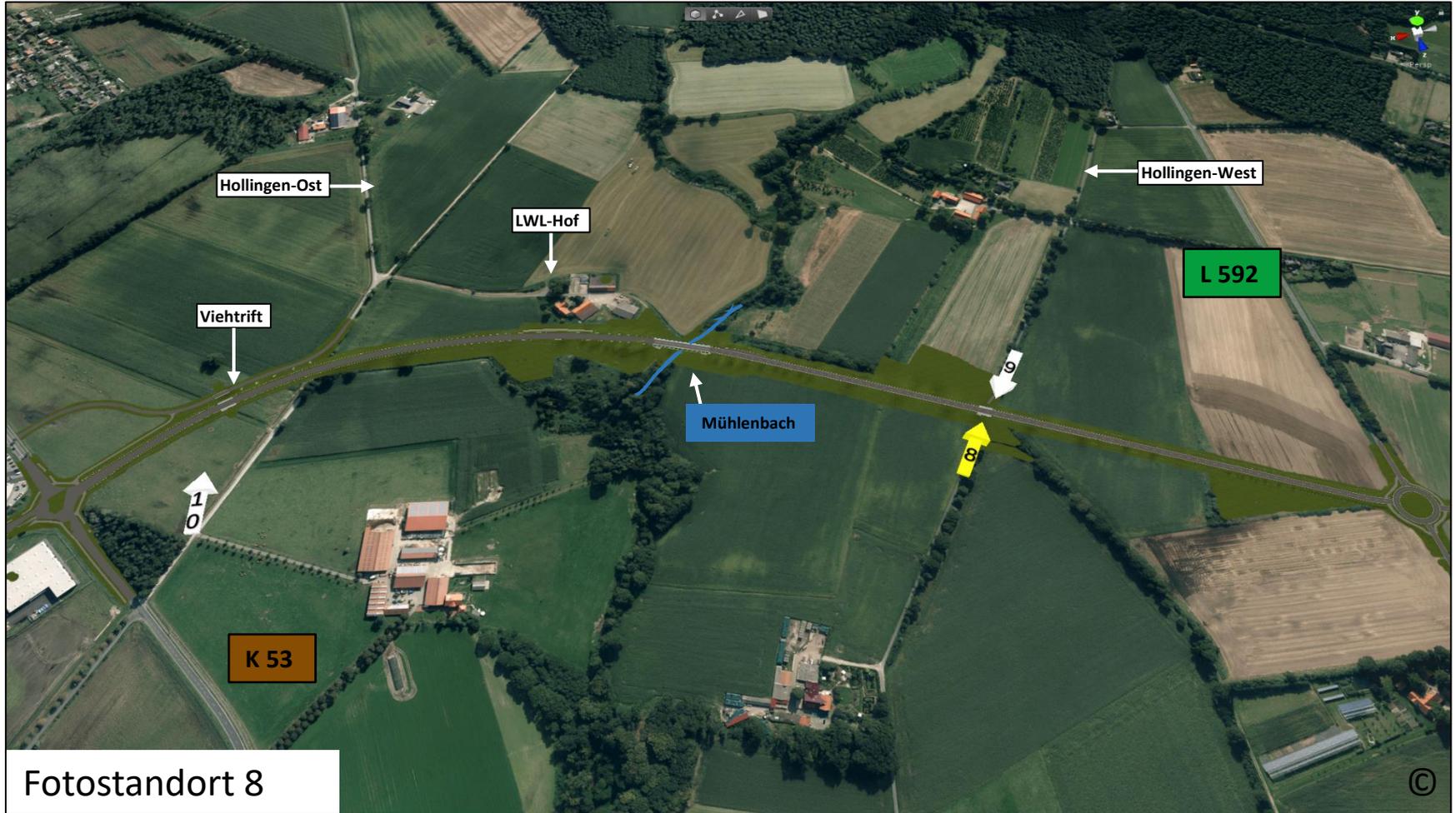
IM WESTEN
GANZ OBEN

Trassenverlauf und Abschnitte



IM WESTEN
GANZ OBEN

Abschnitt 4 Mühlenbach



Der Emsdettener Mühlenbach

- bleibt unverändert in seiner Lage,
 - erhält eine Brücke von ca. 50 m Weite
 - mit einer Höhe von ca. 5 m zur Wildquerung und
 - Überflugsicherungen für Vögel und Fledermäuse.
-
- Die Mühlenbachaue wird funktional wiederhergestellt.
 - Die Ausgleichsmaßnahmen der K 53n werden für die Fauna hinführend zur Aue gestaltet.

IM WESTEN
GANZ OBEN



Standort 8: Hollingen West, Blickrichtung Nordwalde, Ist-Zustand



IM WESTEN
GANZ OBEN



Standort 8: Hollingen West, Blickrichtung Nordwalde,
Blick zur Geh- und Radwegunterführung

©

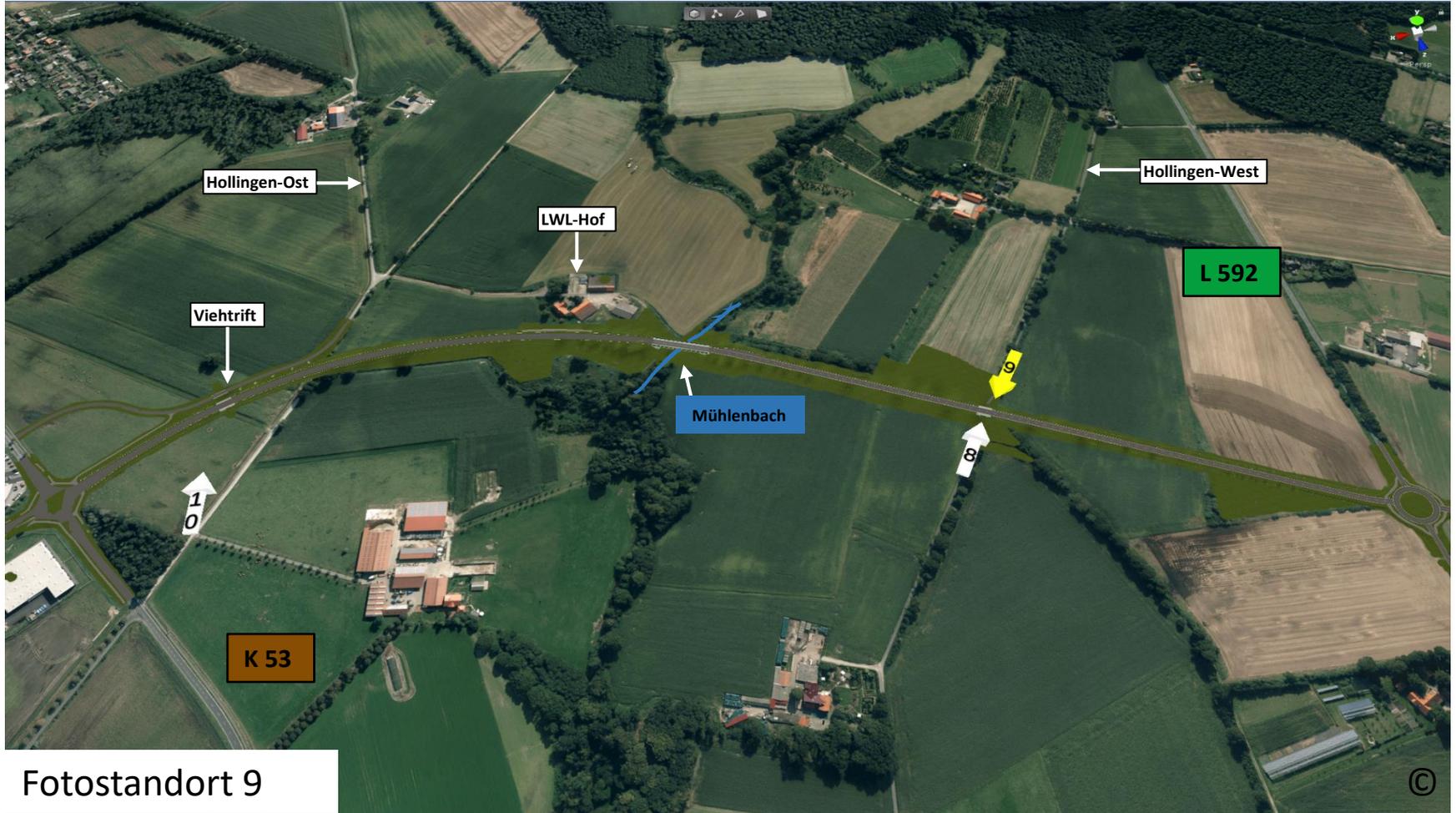
IM WESTEN
GANZ OBEN



Standort 8: Hollingen West Blickrichtung Nordwalde,
Geh- und Radwegunterführung und die Bepflanzung nach ca. 15 Jahren

IM WESTEN
GANZ OBEN

Abschnitt 4 Mühlenbach



IM WESTEN
GANZ OBEN



Standort 9: Hollingen West, Blickrichtung Emsdetten Ist-Zustand

IM WESTEN
GANZ OBEN



Standort 9: Hollingen West, Blickrichtung Emsdetten,
Blick zur Geh- und Radwegunterführung

IM WESTEN
GANZ OBEN



Standort 9: Hollingen West, Blickrichtung Emsdetten,
Geh- und Radwegunterführung und die Bepflanzung nach ca. 15 Jahren

IM WESTEN
GANZ OBEN



Standort 10: Hollingen Ost, Ist-Zustand

IM WESTEN
GANZ OBEN



Standort 10: Hollingen Ost, Blick zur Viehtrift und die Bepflanzung nach ca. 15 Jahren

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

IM WESTEN
GANZ OBEN



K 53n, Westumgehung Emsdetten