

Stadt: Altenberge  
Haltestelle: Bahnhof Hst Nr.: 1  
Buslinien: RB64, R72, T89  
Adresse: Eisenbahnstraße 8F

Datum: 12.03.2024  
Seite: 1

1. Gemarkung (GemaSchl) 5211 Eigentümer: städtisch Fläche / DB

2. Bestand aktuell:

Gehwegbreite:  m

Pflaster:

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: verschiedene

Bordsteine:

- Tiefbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

Allgemein:

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
  - Grünfläche \_\_\_\_\_
  - Entwässerung zur Straße
  - Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
  - Sonstiges: \_\_\_\_\_ Nicht barrierefrei ausgebaut
- Beleuchtung genügend vorhanden
  - Beleuchtung: \_\_\_\_\_
  - Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung

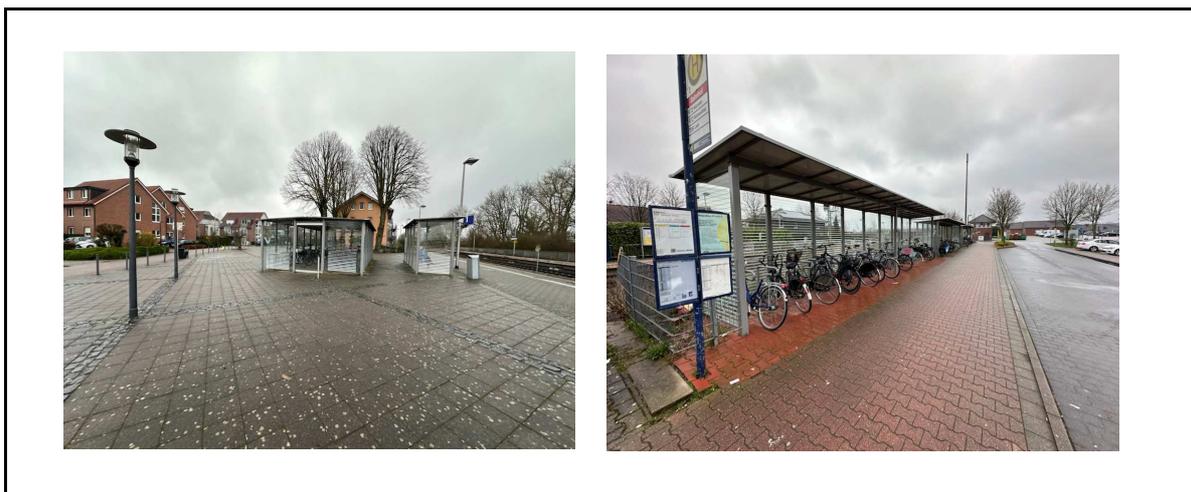
Mobilier Bestand:

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel          | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital        | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln    |
| <input checked="" type="checkbox"/> Überdachte Vorderradklemmen | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell        | <input checked="" type="checkbox"/> Fahrradkäfig |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                              | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz | <input type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten       |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine                   | <input checked="" type="checkbox"/> P+R Parkplätze   | <input type="checkbox"/> Abfallbehälter          |
| <input type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel              | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter         | <input type="checkbox"/> DFI                     |

3. Qualität der Ausstattung:

neue Fahrradanlagen, Bushaltestelle nicht barrierefrei ausgebaut, K+R vorhanden

4. Fotos



5. **ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradsammelgarage	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

6. **Standards der Stadt/Gemeinde:**

2 E-Ladesäulen  
2 Car-Sharing Plätze

Gibt es bereits eine Planung?  nein  
 ja, und zwar für: \_\_\_\_\_  
Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:  
 nein  
 ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

7. **Anmerkungen/Besonderheiten:**

2 Fahrradhäuschen in Stadtbesitz (anderes von DB),

Als Elemente der Mobilstationen sind geplant:

- Austausch der Fahrradbügel

==> Prüfen, ob noch eine Zweckbindung vorliegt?

- Bügel für Lastenrad vorsehen
- abschließbare Fahrradsammelgarage oder Fahrradboxen
- keine Stele, sondern "Mobilstations-Plakette"
- taktile Leitelmente an der Bushaltestelle

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

8. **Ansprechpartner:** Frau Homann

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_  
Stromanbieter:  \_\_\_\_\_  
Sonstige: \_\_\_\_\_

9. **Teilnehmer:** Frau Homann, Frau Ahrens, Frau Gettmann, Frau Rademacher

10. **Geplante Umsetzung:** Anmeldung beim NWL bis 01/2025  
Umsetzung: 2025/2026

Stadt: Altenberge  
 Haltestelle: P+R Hst Nr.: 2  
 Buslinien: 771, N6, S70, R72, 772, S71, T89  
 Adresse: Laerstraße

Datum: 12.03.2024  
 Seite: 1

1. Gemarkung (GemaSchl) 5211 Eigentümer: \_\_\_\_\_

2. Bestand aktuell:

Gehwegbreite:  /  m

Pflaster:

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: asphaltiert

Bordsteine:

- Tiefbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

Allgemein:

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
- Grünfläche \_\_\_\_\_
- Entwässerung zur Straße \_\_\_\_\_
- Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
- Sonstiges: \_\_\_\_\_
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung: \_\_\_\_\_
- Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung
- Nicht barrierefrei ausgebaut

Mobiliar Bestand:

- diebstahlsichere Fahrradbügel
- Überdachte Vorderradklemmen
- Wegweiser
- Informationsvitirine
- unüberdachte Fahrradbügel
- Fahrradboxen digital
- Fahrradboxen manuell
- Witterungsschutz
- P+R Parkplätze
- Drängelschutzgitter
- Fahrradkäfig einzeln
- Fahrradkäfig
- Sitzgelegenheiten
- Abfallbehälter
- DFI

3. Qualität der Ausstattung:

schlechte Qualität, schlecht erreichbar (kein Gehweg vorhanden, nur Trampelpfad)

4. Fotos





**Stadt:** Emsdetten  
**Haltestelle:** Hembergen Mitte **Hst Nr.:** 3b  
**Buslinien:** 167, 263, 265, BB1  
**Adresse:** Dorfstraße 6

Datum: 19.09.2023  
 Seite: 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** \_\_\_\_\_ **Eigentümer:** Städtisch \_\_\_\_\_

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: 10/20 mehrfahrig

**Bordsteine:**

- Hochbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
- Grünfläche \_\_\_\_\_
- Entwässerung zur Straße
- Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
- Sonstiges: WLAN
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung: \_\_\_\_\_
- Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung

**Mobiliar Bestand:**

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel        | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfing einzeln        |
| <input type="checkbox"/> Überdachte Fahrradbügel              | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfing                |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                            | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz mit | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine                 | <input checked="" type="checkbox"/> P+R Parkplätze       | <input type="checkbox"/> Abfallbehälter               |
| <input checked="" type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter             | <input type="checkbox"/> DFI                          |

3. **Qualität der Ausstattung:**

Die Haltestelle entspricht nicht mehr den heutigen Standards. Sowohl der Fahrgastunterstand als auch die Fahrradbügel.

Die Haltestelle hat nur ein Fahrgastunterstand und ist beidseitig nicht barrierefrei ausgebaut. Haltestelle wird von einer Bürgerbuslinie angefahren und 3 Schülerlinien. Letztere sind allerdings für alle zugänglich.

An der Haltestelle ist eine 2023 aufgestellte, moderne SB-Radservicestation vorhanden. Zudem ist eine Sitzgelegenheit im näheren Umfeld vorhanden. Die Haltestelle befindet sich darüber hinaus am Emsradweg.

4. **Fotos**



5. **ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input checked="" type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input checked="" type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

6. **Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

7. **Anmerkungen/Besonderheiten:**

Für den barrierefreien Ausbau müsste man die Busbucht entfernen und eine neue Haltekante errichten von 12m. Die Entwässerung müsste angepasst werden (verschieben des Sinkkastens). Einverständniserklärung der Straßenverkehrsbehörde muss eingeholt werden.

An Mobiliar für die Mobilstation wird vorgesehen:

- Mobilstations Plakette
- beidseitiger barrierefreier Ausbau

(Anmerkung: Die Planung zum barrierefreien Ausbau der Haltestellen nach HOAI sind nicht Bestandteil des Angebotes von büro StadtVerkehr.)

- 1 Fahrgastunterstand mit Sitzgelegenheiten und integrierten Fahrradbügeln + Beleuchtung  
==> Die Mülltonnen vom angrenzenden Kindergarten müssten versetzt werden.

Nach Aussage des NWLs würde eine zusätzliche Sitzbank angrenzend an der Bushaltestelle auf der Grünfläche nicht gefördert werden, da eine Sitzmöglichkeit schon im Fahrgastunterstand vorhanden ist.

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

8. **Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: Simon Wieler, Thomas Röer

Stromanbieter:

Sonstige: Kreis Steinfurt als Straßenbaulastträger

9. **Teilnehmer:**

Herr Rösch, Herr Guth, Herr Denzer, Frau Gettmann

10. **Geplante Umsetzung:** 2025-2026

Stadt: Emsdetten  
 Haltestelle: Bahnhof Hst Nr.: 3a  
 Buslinien: RE7, RE15, RB65, C1, C2, BB1, BB2, 260, 262, 263, 264, 265, 266, R62, 169, 185, R75, 176  
 Adresse: Hengeloplatz 9

Datum: 19.09.2023  
 Seite: 1

1. Gemarkung (GemaSchl) 5208 Eigentümer: Städtisch

2. Bestand aktuell:

Gehwegbreite:  m

Pflaster:

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: \_\_\_\_\_

Bordsteine:

- Hochbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

Allgemein:

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
- Grünfläche \_\_\_\_\_
- Entwässerung zur Straße \_\_\_\_\_
- Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
- Sonstiges: \_\_\_\_\_
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung: \_\_\_\_\_
- Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung
- im Bereich des ZOB
- Taktile Leitelemente fehlen an den Bussteigen

Mobiliar Bestand:

- diebstahlsichere Fahrradbügel
- Überdachte Fahrradbügel
- Wegweiser
- Informationsvitirine
- unüberdachte Fahrradbügel
- Fahrradboxen digital
- Fahrradboxen manuell
- Witterungsschutz mit
- P+R Parkplätze
- Drängelschutzgitter
- Fahrradkäfing einzeln
- Fahrradkäfing
- Sitzgelegenheiten
- Abfallbehälter
- DFI

3. Qualität der Ausstattung:

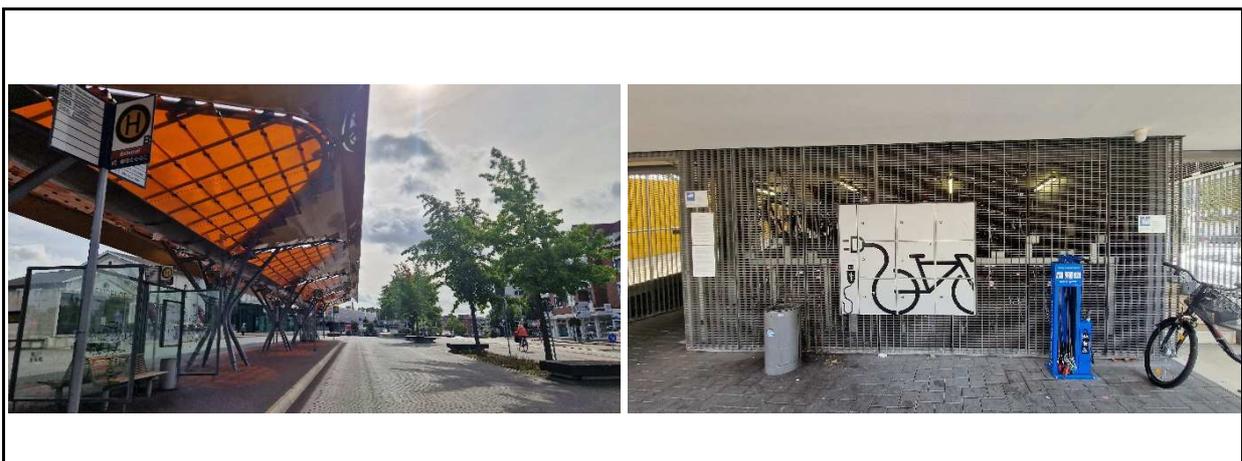
Der Bahnhof inklusive der Bushaltestelle ist in einem sehr gutem Zustand. Lediglich die taktilen Leitstreifen fehlen noch zur vollständigen Barrierefreiheit.

Der Bahnhof weist schon sehr viele Ausstattungsmerkmale einer Mobilstation auf. Die Fahrradbügel in den Fahrradparkhäuser sind schon etwas älter, allerdings liegt hier noch eine Zweckbindung vor. Die Fahrradparkhäuser sind größtenteils frei zugänglich.

Sogar ausgewiesene Parkflächen für E-Rollstühle und Mopeds sind vorhanden.

Die Station wurde im Jahr 2023 erweitert. Im neuen Abschnitt befinden sich Doppelstockparker mit moderner Druckluftfeder.

4. Fotos



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input checked="" type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Als zusätzliche Ausstattungsmerkmale an diesem Standort werden geplant:

- Mobilstationsstele (wird vom NWL nicht gefördert, es sein denn es ist eine DFI Anlage integriert)
- Wegweiser (inkl. Tafel mit Umgebungskarte und neuer Radwegekarte)
- 5 bis 6 Fahrradboxen (östlich der Gleise)
- Taktile Leitelemente auf den Bussteigen

(Ist mit dem Inklusionsbeirat bzw. Behindertenbeirat abzustimmen)

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: Simon Wieler, Thomas Rörer

Stromanbieter:

Sonstige:

---

---

**9. Teilnehmer:** Herr Rösch, Herr Guth, Herr Denzer, Frau Gettmann

**10. Geplante Umsetzung:** 2024-2025

**Stadt:** Emsdetten  
**Haltestelle:** Sinningen Möhring **Hst Nr.:** 3c  
**Buslinien:** 168, 169, 265, 266,R62  
**Adresse:** Sinninger Str. / Kettelerstraße

Datum: 19.09.2023  
 Seite: 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** 5208 **Eigentümer:** Städtisch

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite: < 1,50 m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: asphaltiert

**Bordsteine:**

- Hochbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem
  - Grünfläche
  - Entwässerung zur Straße
  - Entwässerung anders:
  - Sonstiges: Nicht barrierefrei ausgebaut
- Beleuchtung genügend vorhanden
  - Beleuchtung:
  - Stromkasten in Entfernung

**Mobiliar Bestand:**

- |   |   |   |
|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel        | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln |
| <input type="checkbox"/> Überdachte Fahrradbügel              | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig         |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                            | <input type="checkbox"/> Witterungsschutz mit | <input type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten    |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine                 | <input type="checkbox"/> P+R Parkplätze       | <input type="checkbox"/> Abfallbehälter       |
| <input checked="" type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter  | <input type="checkbox"/> DFI                  |

3. **Qualität der Ausstattung:**

Die Haltestelle weist bis auf einen einseitigen Fahrgastunterstand mit Sitzgelegenheiten und unüberdachten Bügel kein weiteres Mobiliar auf.  
 Die Fahrradbügel sind Vorderradhalter. Die Haltestelle ist beidseitig nicht barrierefrei.  
 Die taktilen Leitstreifen fehlen noch zur vollständigen Barrierefreiheit.

4. **Fotos**



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input checked="" type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input checked="" type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Als Ausstattungsmerkmale für die Mobilstationen sind geplant:

- überdachte Fahrradbügel
- Mobilstationsplakette

Auf der gegenüberliegenden Haltestellenseite ist aufgrund des Platzmangels kein Fahrgastunterstand oder sonstiges Mobiliar möglich. Dies ist für die Mobilstation aber kein Ausschusskriterium. Wenn realisierbar, sollen taktile Leitelemente und Buskapstein errichtet werden.

Fahrradfahrer parken schon heute auf der Schotterfläche in der Kettelerstraße. Evtl. den Eigentümer fragen, ob hier ordentliche Fahrradbügel seitens der Stadt montiert werden können.

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: Simon Wieler, Thomas Rörer

Stromanbieter:

Sonstige: Landesbetrieb Straßen.NRW als Straßenbaulastträger

**9. Teilnehmer:** Herr Rösch, Herr Guth, Herr Denzer, Frau Gettmann

**10. Geplante Umsetzung:** 2025-2026

**Stadt:** Emsdetten  
**Haltestelle:** Ahlintel **Hst Nr.:** 3d  
**Buslinien:** 262, R75  
**Adresse:** Ahlintel 34b

Datum: 19.09.2023  
 Seite: 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** 5208 **Eigentümer:** städtisch

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: asphaltiert

**Bordsteine:**

- Tiefbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem
  - Grünfläche
  - Entwässerung zur Straße
  - Entwässerung anders:
  - Sonstiges:
- Beleuchtung genügend vorhanden
  - Beleuchtung:
  - Stromkasten in  m Entfernung
- Entwässerungsgraben beidseitig der Straße
- Nicht barrierefrei ausgebaut

**Mobiliar Bestand:**

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln         |
| <input type="checkbox"/> Überdachte Fahrradbügel       | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig                 |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                     | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz mit | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine          | <input type="checkbox"/> P+R Parkplätze                  | <input type="checkbox"/> Abfallbehälter               |
| <input type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel     | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter             | <input type="checkbox"/> DFI                          |

3. **Qualität der Ausstattung:**

Haltestelle liegt direkt an einem Veranstaltungsort.  
 Die Fahrgastunterstände sind in einem guten Zustand, allerdings befindet sich keinerlei Mobiliar an der Haltestelle.

4. **Fotos**



5. **ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input checked="" type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input checked="" type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

6. **Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

7. **Anmerkungen/Besonderheiten:**

Die Haltestelle liegt an der Landesstraße L590. Hier müsste mit dem Landesbetrieb Straßen NRW der barrierefreie Ausbau abgesprochen werden. Auch sollte bezüglich der geplanten Radwegführung nachgefragt werden. (Wegeführung und Baubeginn)

Als Ausstattungsmerkmale für die Mobilstation wird vorgesehen:

- barrierefreier Ausbau
- überdachte Fahrradbügel
- Mobilstationsplakette

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

8. **Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: Simon Wieler, Thomas Rörer

Stromanbieter:

Sonstige: Landesbetrieb Straßen.NRW als Straßenbaulastträger

9. **Teilnehmer:** Herr Rösch, Herr Guth, Herr Denzer, Frau Gettmann

10. **Geplante Umsetzung:** ab 2026

**Stadt:** Greven  
**Haltestelle:** Bahnhof **Hst Nr.:** 5  
**Buslinien:** RE7, RE15, RB65, 250, 255, 257, 258  
**Adresse:** Biederlackstraße 21

Datum: 12.03.2024  
 Seite: 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** 5024 **Eigentümer:** städtische Fläche / DB

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: \_\_\_\_\_

**Bordsteine:**

- Tiefbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
- Grünfläche \_\_\_\_\_
- Entwässerung zur Straße
- Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
- Sonstiges: \_\_\_\_\_
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung: \_\_\_\_\_
- Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung
- \_\_\_\_\_ barrierefrei ausgebaut

**Mobiliar Bestand:**

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel          | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln      |
| <input checked="" type="checkbox"/> Überdachte Vorderradklemmen | <input checked="" type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig              |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                              | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz     | <input type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Informationsvitrine         | <input checked="" type="checkbox"/> P+R Parkplätze       | <input checked="" type="checkbox"/> Abfallbehälter |
| <input type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel              | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter             | <input type="checkbox"/> DFI                       |

3. **Qualität der Ausstattung:**

veraltete Fahrradklemmen, veralteter Witterungsschutz, nicht barrierefrei ausgebaut am Bus (nurEinsteigeleitsystem kein gesamtes Leitsystem)

4. **Fotos**



5. **ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

6. **Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein

ja, und zwar für: Fahrradparkhaus

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

7. **Anmerkungen/Besonderheiten:**

Fahrradparkhaus ist geplant mit bis zu 500 Stellplätzen (Flurstück 383),

Als Elemente einer Mobilstation sind geplant:

- Erneuerung der Fahrradbügel (ersetzen der Vorderradklemmen durch beidseitige Anlehnbügel)
- Fahrradüberdachungen dürfen nicht erneuert werden, da es dann zu Problemen mit dem Abstand zu den Schienen gibt
- Mobilstationsstele (ist noch intern abzustimmen)

Da an diesem Standort schon Planungen existieren und der weitere Zeitablauf noch unklar ist, wird dieser Standort erst ab 2027 umgesetzt.

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

8. **Ansprechpartner:** Herr Wiesmann

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:

Sonstige: \_\_\_\_\_

9. **Teilnehmer:**

Herr Wiesmann, Herr Stiller, Frau Gettmann, Frau Rademacher

10. **Geplante Umsetzung:** ab 2027

**Stadt:** Greven  
**Haltestelle:** Flughafen **Hst Nr.:** 4  
**Buslinien:** 140, X52, D50, 150, S50, R51  
**Adresse:** Airportallee 1

Datum: 12.03.2024  
 Seite: 1

**1. Gemarkung (GemaSchl)** 5024 **Eigentümer:** Flughafen / Städtisch

**2. Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: asphaltiert

**Bordsteine:**

- Tiefbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem
  - Grünfläche
  - Entwässerung zur Straße
  - Entwässerung anders:
  - Sonstiges: Nicht barrierefrei ausgebaut
- Beleuchtung genügend vorhanden
  - Beleuchtung:
  - Stromkasten in Entfernung

**Mobiliar Bestand:**

- diebstahlsichere Vorderradklemmen
- Überdachte Vorderradklemmen
- Wegweiser
- Informationsvitrine
- unüberdachte Fahrradbügel
- Fahrradboxen digital
- Fahrradboxen manuell
- Witterungsschutz
- P+R Parkplätze
- Drängelschutzgitter
- Fahrradkäfig einzeln
- Fahrradkäfig
- Sitzgelegenheiten
- Abfallbehälter
- DFI

**3. Qualität der Ausstattung:**

wenig Ausstattung, aber ausreichend. Der Standort eignet sich wenig zur Mobilstation.

**4. Fotos**



5. **ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

6. **Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  ja  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

ja  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

7. **Anmerkungen/Besonderheiten:**

Reisende die zum Flughafen fahren, kommen nicht mit dem Rad. Daher sind die hier schon vorhandenen Abstellanlagen vollkommen ausreichend und werden eher von den Angestellten genutzt.

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

8. **Ansprechpartner:** Herr Wiesmann

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:  \_\_\_\_\_

Sonstige: \_\_\_\_\_

9. **Teilnehmer:** Herr Wiesmann, Herr Stiller, Frau Gettmann, Frau Rademacher

10. **Geplante Umsetzung:** entfällt

**Stadt:** Greven  
**Haltestelle:** Rathaus/ZOB **Hst Nr.:** 6  
**Buslinien:** 161, R61, 172, 250, 251, 252, 253, 255, 256, 257, 258, R51  
**Adresse:** Rathausstraße 1

**Datum:** 12.03.2024  
**Seite:** 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** 5024 **Eigentümer:**

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: verschiedene

**Bordsteine:**

- Tiefbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
- Grünfläche \_\_\_\_\_
- Entwässerung zur Straße
- Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
- Sonstiges: \_\_\_\_\_
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung: \_\_\_\_\_
- Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung
- Nicht barrierefrei ausgebaut

**Mobilier Bestand:**

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel          | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital      | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln      |
| <input checked="" type="checkbox"/> Überdachte Vorderradklemmen | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell      | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig              |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                              | <input type="checkbox"/> Witterungsschutz          | <input type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Informationsvitrine         | <input checked="" type="checkbox"/> P+R Parkplätze | <input checked="" type="checkbox"/> Abfallbehälter |
| <input type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel              | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter       | <input type="checkbox"/> DFI                       |

3. **Qualität der Ausstattung:**

Haltestelle nicht barrierefrei ausgebaut.  
Radabstellanlagen an der Seite vorhanden.

4. **Fotos**





**Stadt:** Greven  
**Haltestelle:** Reckenfeld **Hst Nr.:** 7  
**Buslinien:** RE7, RE15, RB65, 251, 169  
**Adresse:** Bahnhofstraße 72

Datum: 12.03.2024  
 Seite: 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** 5024 **Eigentümer:**

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: asphaltiert

**Bordsteine:**

- Tiefbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem
  - Grünfläche
  - Entwässerung zur Straße
  - Entwässerung anders:
  - Sonstiges: Nicht barrierefrei ausgebaut
- Beleuchtung genügend vorhanden
  - Beleuchtung:
  - Stromkasten in Entfernung

**Mobiliar Bestand:**

- diebstahlsichere Vorderradklemmen
- Überdachte Vorderradklemmen
- Wegweiser
- Informationsvitirine
- unüberdachte Fahrradbügel
- Fahrradboxen digital
- Fahrradboxen manuell
- Witterungsschutz
- P+R Parkplätze
- Drängelschutzgitter
- Fahrradkäfig einzeln
- Fahrradkäfig
- Sitzgelegenheiten
- Abfallbehälter
- DFI

3. **Qualität der Ausstattung:**

veraltete Ausstattung, fast ausgelastet.  
 Bushaltestelle (wenig Ein- und Aussteigerzahlen) ist nicht barrierefrei. Keine Wartehäusschen vorhanden.  
 Reparaturstation ist vorhanden, allerdings mit Vandalsimusschäden. (alles bis auf die Luftpumpe ist abhanden)

4. **Fotos**



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input checked="" type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input checked="" type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input checked="" type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

2 Car-Sharing Plätze

Gibt es bereits eine Planung?  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Bushaltestelle nach Greven ist nicht barrierefrei ausgebaut.  
Mehr Planungen für den Bahnhof im Grünraumkonzept der Stadt.

Als Elemente einer Mobilstation sind geplant:  
- evtl doppelstöckige Fahrradabstellanlage (auf der ersten Parkreihe. Wegfall von 3 Stellplätzen)  
- Ersetzen der alten Fahrradüberdachungen (liegt noch eine Zweckbindung vor?)

Noch abzustimmen:  
- Sind Fahrradkäfige oder Fahrradboxen am Standort erwünscht?

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:** Herr Wiesmann

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:

Sonstige: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:** Herr Wiesmann, Herr Stiller, Frau Gettmann, Frau Rademacher

**10. Geplante Umsetzung:** Anmeldung beim NWL bis 01/2025  
Umsetzung: 2025/2026

**Stadt:** Hörstel  
**Haltestelle:** Bevergen Apotheke **Hst Nr.:** 10  
**Buslinien:** N16, 294, T60, R63, R93, 192  
**Adresse:** Lange Str. 11

Datum: 13.09.2023  
 Seite: 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** 5029 **Eigentümer:** städtisch

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite: 2,5/4,00 m

**Pflaster:**

- 10/20 in hell
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: \_\_\_\_\_

**Bordsteine:**

- Hochbord 18,00 cm
- Rundbord \_\_\_\_\_ cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
- Grünfläche \_\_\_\_\_
- Entwässerung zur Straße
- Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
- Sonstiges: \_\_\_\_\_

- x
- Beleuchtung: \_\_\_\_\_
- Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung

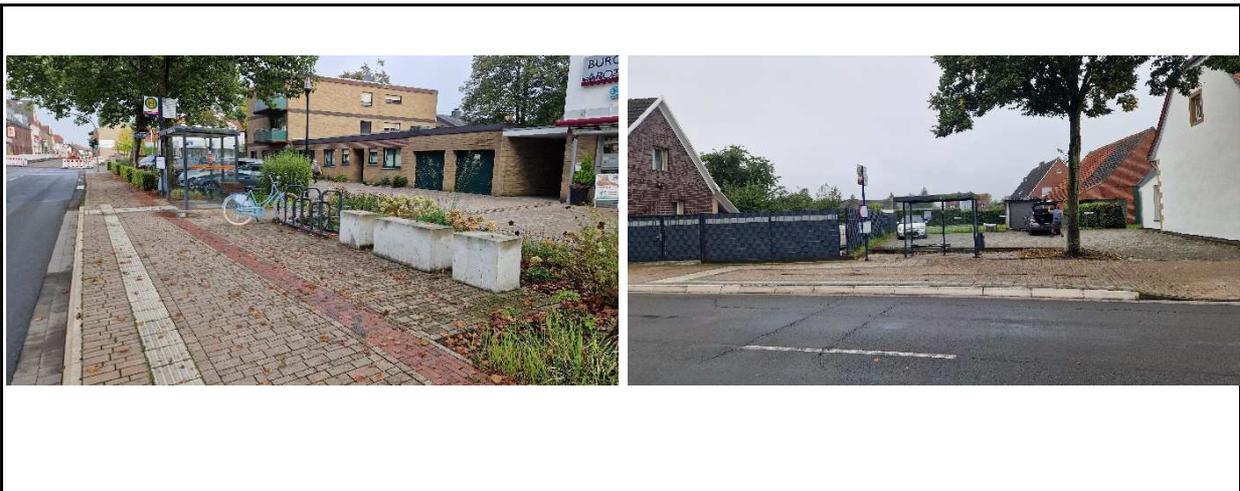
**Mobiliar Bestand:**

- |                                     |                               |                                     |                      |                                     |                      |
|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|
| <input type="checkbox"/>            | diebstahlsichere Fahrradbügel | <input type="checkbox"/>            | Fahrradboxen digital | <input type="checkbox"/>            | Fahrradkäfig einzeln |
| <input type="checkbox"/>            | Überdachte Fahrradbügel       | <input type="checkbox"/>            | Fahrradboxen manuell | <input type="checkbox"/>            | Fahrradkäfig         |
| <input type="checkbox"/>            | Wegweiser                     | <input checked="" type="checkbox"/> | Witterungsschutz mit | <input checked="" type="checkbox"/> | Sitzgelegenheiten    |
| <input type="checkbox"/>            | Informationsvitirine          | <input type="checkbox"/>            | P+R Parkplätze       | <input checked="" type="checkbox"/> | Abfallbehälter       |
| <input checked="" type="checkbox"/> | unüberdachte Fahrradbügel     | <input type="checkbox"/>            | Drängelschutzgitter  | <input type="checkbox"/>            | DFI                  |

3. **Qualität der Ausstattung:**

Die Haltestelle ist zwar funktionstüchtig aber veraltet.  
Die Barrierefreiheit ist gegeben.

4. **Fotos**



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input checked="" type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input checked="" type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

An Mobiliar sind geplant:

- 2 neue Fahrgastunterstände mit Dachbegrünung und PV Anlage und integrierten Fahrradbügeln
- Abfalleimer mit Smartsensoren
- WLAN

Zur Information:

- Nach Rücksprache mit NWL werden Mobilstationsstelen nicht gefördert, es sei denn es ist eine DFI Anlage integriert.
- Nach Rücksprache mit RVM belaufen sich die jährlichen Kosten für die Kommune pro DFI Anlage bei 1.000 bis 1.200 Euro.
- die vorhandenen taktilen Leitelemente müssen nicht ersetzt werden, v.a. wenn eine Zweckbindung hierauf ist. Wenn keine Zweckbindung vorliegt, dann können theoretisch die Leitelemente ausgetauscht werden, ist aber nicht zwingend erforderlich.

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: Herr Donath

Stromanbieter:  SWTE

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:** Frau Ahrens, Herr Reuter, Herr Denzer, Frau Gettmann

**10. Geplante Umsetzung:** 2025-2026



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input checked="" type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input checked="" type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Seitens der Stadt sind folgende Ausstattungselemente gewünscht:

- 2 neue Fahrgastunterstände mit Dachbegrünung und PV Anlage sowie integrierten Fahrradbügel (für beide Haltestellenseiten)
- barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen (Anmerkung: Die Planung zum barrierefreien Ausbau der Haltestellen nach HOAI ist nicht Bestandteil des Angebotes von büro StadtVerkehr.)
- die vorhandenen analogen Fahrradboxen nördlich der Gleise (42 Boxen) sollen auf den P+R Parkplatz versetzt werden. An ihrer Stelle sollen neue zusätzliche digitale Fahrradboxen errichtet werden. (Nach Rücksprache mit dem NWL ist ein Versetzen der Fahrradboxen trotz Zweckbindung möglich, solange die Boxen noch klar dem Bahnhof zugeordnet werden können).
- Mobilstationsstele mit Umgebungskarte (wird vom NWL nicht gefördert, es sei denn es ist eine DFI Anlage integriert)
- Wegweiser
- doppelstöckige Fahrradsammelgarage (50% frei zugänglich, 50% geschlossen) mit Reparaturstation und Gepäckschließfächer mit Ladefunktion sowie Stellplätze für Lastenfahrräder  
==> Sammelgarage soll nach Möglichkeit auf Flurstücksnummer 833. (Sind auf den überdachten Fahrradbügel noch Zweckbindung? Soll die Überdachung versetzt werden?) Alternativ auf der Flurstücksnr. 2117.

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: Herr Donath

Stromanbieter:  SWTE

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:** Frau Ahrens, Herr Reuter, Herr Denzer, Frau Gettmann

**10. Geplante Umsetzung:** 2024-2025

**Stadt:** Hörstel  
**Haltestelle:** Riesenbeck - Alte Gießerei **Hst Nr.:** 12  
**Buslinien:** 121, 166, 281, 289, N16, R21  
**Adresse:** Heinrich-Niemeyer -Straße 52

Datum: 13.09.2023  
 Seite: 1

**1. Gemarkung (GemaSchl)** 5028 **Eigentümer:** städtisch

**2. Bestand aktuell:**

Gehwegbreite: 3,00 m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: \_\_\_\_\_

**Bordsteine:**

- Hochbord \_\_\_\_\_ cm
- Rundbord \_\_\_\_\_ cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem nur einseitig
  - Grünfläche
  - Entwässerung zur Straße
  - Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
  - Sonstiges: \_\_\_\_\_
- Beleuchtung genügend vorhanden
  - Beleuchtung: \_\_\_\_\_
  - Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung
- Barrierefreier Ausbau nur einseitig

**Mobiliar Bestand:**

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln         |
| <input type="checkbox"/> Überdachte Fahrradbügel       | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig                 |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                     | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz mit | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine          | <input type="checkbox"/> P+R Parkplätze                  | <input checked="" type="checkbox"/> Abfallbehälter    |
| <input type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel     | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter             | <input type="checkbox"/> DFI                          |

**3. Qualität der Ausstattung:**

Die Haltestelle ist nur einseitig barrierefrei ausgebaut und besitzt nur ein Fahrgastunterstand. Weitere Ausstattungselemente sind sonst nicht vorhanden.

Die taktilen Leitelemente im Bestand entsprechen nicht den aktuellen Din Normen.

**4. Fotos**



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input checked="" type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input checked="" type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Nach Rücksprach mit dem NWL müssen nicht zwingend notwendig die taktilen Leitelemente ausgetauscht werden, v.a. falls eine Zweckbindung noch vorliegt. Falls gewünscht kann allerdings nach der neuen DIN die Leitelemente ausgetauscht werden.

Weitere geplante Ausstattungselemente:

- Ersetzen des Fahrgastunterstandes mit Sitzmöglichkeiten, Abfalleimer, Dachbegrünung und PV Anlage. Fahrradbügel sind in der Überdachung mit integriert. Genug Fläche hierfür ist durch die Grünfläche gegeben.

- Mobilstationsstele mit Umgebungskarte. Nach Rücksprache mit NWL wird eine Stele grundsätzlich nicht gefördert, wenn diese nicht eine DFI Anlage hat. Nach Rücksprache mit RVM liegen die jährlichen Kosten einer DFI Anlage für die Kommune bei 1.000 bis 1.200 Euro.

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: Herr Donath

Stromanbieter:  SWTE

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:** Frau Ahrens, Herr Reuter, Herr Denzer, Frau Gettmann

**10. Geplante Umsetzung:** 2024-2025

Als alternativer Standort zur Haltestelle Riesenbeck -Mitte. Dieser Standort soll aufgrund der Umbaumaßnahmen am Rathaus nur perspektivisch im Feinkonzept genannt werden.

Kommune: Horstmar

Haltestelle: Leer Dorfplatz

Hst Nr.: 14

Datum: 11.09.2023

Buslinien: 186, 272, R81, SV05

Seite: 1

Adresse: Dorfstraße 2

1. Gemarkung (GemaSchl) 5195 Eigentümer: städtisch + privat

2. Bestand aktuell:

Gehwegbreite: 2,00 m

Pflaster:

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: 10/20 mehrfahrig

Bordsteine:

- Hochbord 18,00 cm
- Rundbord
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

Allgemein:

- Blindenleitsystem
- Grünfläche
- Entwässerung zur Straße
- Entwässerung anders:
- Sonstiges: WLAN
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung:
- Stromkasten in 50,00 m Entfernung

Mobiliar Bestand:

- diebstahlsichere Fahrradbügel
- Überdachte Fahrradbügel
- Wegweiser
- Informationsvitirine
- unüberdachte Fahrradbügel
- Fahrradboxen digital
- Fahrradboxen manuell
- Witterungsschutz mit
- P+R Parkplätze
- Drängelschutzgitter
- Fahrradkäfing einzeln
- Fahrradkäfing
- Sitzgelegenheiten
- Abfallbehälter
- DFI

3. Qualität der Ausstattung:

Die Bushaltestelle ist in einem sauberen und funktionstüchtigem Zustand.  
Frei zugängliches WLAN ist ebenfalls vorhanden.

Die Haltestelle wird hauptsächlich von Schüler angefahren.

4. Fotos



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Der angrenzende Parkplatz an der Haltestelle ist nicht städtisch sondern wird gepachtet.  
Seitens der Kommune wird eine E-Ladesäule (Schnell-Ladesäule) auf dem Parkplatz geplant.

Als mögliches Mobiliar an dem Standort wird vorgesehen:

- Überdachung der vorhandenen Fahrradabstellplätze, evtl. Erweiterung. Alternativ zusätzliche abschließbare Fahrradabstellanlage
- Gepäckschließfächer mit Ladefunktion
- Fahrradreparatursäule

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? Nein

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:**

Herr Becks, Herr Keuchel, Herr Stiller, Herr Denzer, Frau Gettmann

Kommune: Horstmar

Haltestelle: Kirche Hst Nr.: 13

Datum: 11.09.2023

Buslinien: R81, 186, T6, N6, S70, 772, Schulbus

Seite: 1

Adresse: Schöppinger Str. 18

1. Gemarkung (GemaSchl) 5195 Eigentümer: Städtisch + Kirche

2. Bestand aktuell:

Gehwegbreite: > 2,00 m

Pflaster:

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: 10/20 hell

Bordsteine:

- Hochbord 18,00 cm
- Rundbord
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

Allgemein:

- Blindenleitsystem
  - Grünfläche
  - Entwässerung zur Straße
  - Entwässerung anders:
  - Sonstiges: teilweise barrierefrei ausgebaut
- Beleuchtung genügend vorhanden
  - Beleuchtung:
  - Stromkasten in Entfernung

Mobiliar Bestand:

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln         |
| <input type="checkbox"/> Überdachte Fahrradbügel       | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig                 |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                     | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz mit | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine          | <input type="checkbox"/> P+R Parkplätze                  | <input checked="" type="checkbox"/> Abfallbehälter    |
| <input type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel     | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter             | <input checked="" type="checkbox"/> DFI               |

3. Qualität der Ausstattung:

Die Haltestelle ist in einem guten Zustand. Bis auf Fahrgastunterstand mit Sitzgelegenheiten ist hier kein weiteres Mobiliar zu finden. Frei zugängliches WLAN ist vorhanden.

Die Haltestelle ist nur einseitig barrierefrei ausgebaut. Die taktilen Leitstreifen sind noch mit dem NWL abzusprechen.

4. Fotos



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input checked="" type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input checked="" type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

An Mobiliar sind geplant:

- unüberdachte Fahrradbügel an der Kirchenmauer (abklären mit der Kirche)
- Mobilstationsstele (wird vom NWL nicht gefördert, es sei denn es ist eine DFI Anlage integriert)
- Fahrradreparatursäule
- Wegweiser zum Verwaltungsparkplatz (Luftlinie ca. 80m)

Auf Verwaltungsparkplatz sollen zusätzlich zur bereits vorhandenen E-Ladesäule und zur Paketstation:

- 4 Fahrradboxen (Nach Rücksprache mit dem NWL würde dies nicht gefördert werden, da die Boxen zu weit von der Haltestelle entfernt wären.)

Barrierefreier Ausbau der Haltestellen:

- Beidseitiger barrierefreier Ausbau ist nicht zwingend notwendig. (s. NVP Kap 5.7.1) Wenn möglich Ausbau Buskapstein und taktile Leitelemente.
- die vorhandenen taktilen Leitelemente müssen nicht ersetzt werden, v.a. wenn eine Zweckbindung hierauf ist. Wenn keine Zweckbindung vorliegt, dann können theoretisch die Leitelemente

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:**

Herr Becks, Herr Keuchel, Herr Stiller, Herr Denzer, Frau Gettmann

Stadt: Ibbenbüren  
 Haltestelle: Esch Hst Nr.: 17  
 Buslinien: RB61, RE60, 228, 237, T28  
 Adresse: Zum Esch 22

Datum: 11.03.2024  
 Seite: 1

1. Gemarkung (GemaSchl) 5027 Eigentümer: städtisch / DB

2. Bestand aktuell:

Gehwegbreite:  m

Pflaster:

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: \_\_\_\_\_

Bordsteine:

- Tiefbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

Allgemein:

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
- Grünfläche
- Entwässerung zur Straße
- Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
- Sonstiges: \_\_\_\_\_
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung: \_\_\_\_\_
- Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung

Mobiliar Bestand:

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel | <input checked="" type="checkbox"/> Fahrradboxen digital | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Überdachte Vorderradklemmen   | <input checked="" type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell | <input checked="" type="checkbox"/> Fahrradkäfig      |
| <input checked="" type="checkbox"/> Wegweiser                     | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz     | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input checked="" type="checkbox"/> Informationsvitirine          | <input checked="" type="checkbox"/> P+R Parkplätze       | <input checked="" type="checkbox"/> Abfallbehälter    |
| <input checked="" type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel     | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter             | <input checked="" type="checkbox"/> DFI               |

3. Qualität der Ausstattung:

Gute Qualität, keine Barrierefreiheit an der Bahn, wird aber ausgebaut.  
 Es besteht bereits eine offizielle Mobilstation.

4. Fotos



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  ja, und zwar für: \_\_\_\_\_  nein

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:  ja, und zwar für: \_\_\_\_\_  nein

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Fahrradboxen werden gut angenommen.  
evtl. Aufstockung Fahrradboxen (Planung seitens der Kommune)  
mehr P+R Pärkplätze in der Entwicklung  
Bahnsteigerhöhung wird erarbeitet

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:** Herr Franz

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:  \_\_\_\_\_

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:** Herr x, Frau Gettmann, Frau Rademacher

**10. Geplante Umsetzung:** Schon umgesetzt

Stadt: Ibbenbüren  
 Haltestelle: Laggenbeck Bahnhof Hst Nr.: \_\_\_\_\_  
 Buslinien: RB61, RE60  
 Adresse: Permer Str. 7

Datum: 11.03.2024  
 Seite: 1

1. Gemarkung (GemaSchl) 5027 Eigentümer: städtische Fläche / DB

2. Bestand aktuell:

Gehwegbreite:  m

Pflaster:

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: verschiedene Pflaster

Bordsteine:

- Tiefbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

Allgemein:

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
- Grünfläche \_\_\_\_\_
- Entwässerung zur Straße \_\_\_\_\_
- Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
- Sonstiges: \_\_\_\_\_
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung: wenig
- Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung
- \_\_\_\_\_ barrierefrei ausgebaut

Mobiliar Bestand:

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Überdachte Vorderradklemmen   | <input checked="" type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell | <input checked="" type="checkbox"/> Fahrradkäfig      |
| <input checked="" type="checkbox"/> Wegweiser                     | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz     | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input checked="" type="checkbox"/> Informationsvitirine          | <input checked="" type="checkbox"/> P+R Parkplätze       | <input type="checkbox"/> Abfallbehälter               |
| <input type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel                | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter             | <input type="checkbox"/> DFI                          |

3. Qualität der Ausstattung:

neue Ausstattung, Bahnsteigerhöhung wird umgesetzt  
 Es besteht bereits eine offizielle Mobilstation.

4. Fotos



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  ja, und zwar für: \_\_\_\_\_  nein

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:  ja, und zwar für: \_\_\_\_\_  nein

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Bahnsteigerhöhung kommt, Kurzzeit Parkplätze werden ausgebaut bei Bahnsteigumbau.  
Planungen zu Doppelstockboxen /-käftig bzw. Rondell für Radabstellanlagen erfolgt schon seitens der Kommune

Da dieser Standort schon als Mobilstation ausgebaut wurde und weitere Überlegung seitens der Kommune erfolgen, entfällt dieser Standort im Feinkonzept nicht mehr weiter verfolgt.

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:** Herr Franz

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:  \_\_\_\_\_

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:** Herr x, Frau Gettmann, Frau Rademacher

**10. Geplante Umsetzung:** entfällt

**Stadt:** Ibbenbüren  
**Haltestelle:** Brügge/Disco **Hst Nr.:** 15  
**Buslinien:** N16, 229, 235, S50, R63, N9, N19  
**Adresse:** Münsterstraße 128

Datum: 11.03.2024  
 Seite: 1

**1. Gemarkung (GemaSchl)** 5027 **Eigentümer:** städtische Fläche

**2. Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: asphaltiert

**Bordsteine:**

- Tiefbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem
  - Grünfläche
  - Entwässerung zur Straße
  - Entwässerung anders:
  - Sonstiges: barrierefrei ausgebaut
- Beleuchtung genügend vorhanden
  - Beleuchtung: wenig
  - Stromkasten in Entfernung

**Mobiliar Bestand:**

- |  |   |   |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln |
| <input type="checkbox"/> Überdachte Vorderradklemmen   | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig         |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                     | <input type="checkbox"/> Witterungsschutz     | <input type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten    |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine          | <input type="checkbox"/> P+R Parkplätze       | <input type="checkbox"/> Abfallbehälter       |
| <input type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel     | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter  | <input type="checkbox"/> DFI                  |

**3. Qualität der Ausstattung:**

Blindenleitsystem, keine Abstellanlagen, veraltetes Wartehäuschen vorhanden

**4. Fotos**



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  ja, und zwar für: \_\_\_\_\_  nein

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:  ja, und zwar für: \_\_\_\_\_  nein

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Standort eignet sich nicht zum Ausbau einer Mobilstation. (Fehlende Platzverhältnisse, keine hohen Ein- und Aussteigerzahlen an diesem Standort)

Als Ersatzhaltestelle wird die Haltestelle Hafen perspektivisch in das Feinkonzept mit eingeplant.

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:** Herr Franz

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:** Herr x, Frau Gettmann, Frau Rademacher

**10. Geplante Umsetzung:** entfällt

Stadt: Ibbenbüren  
Haltestelle: Hafen **Hst Nr.:** 15a  
Buslinien: S50, N9  
Adresse: Münsterstraße 652

Datum: 11.03.2024  
Seite: 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** 5027 **Eigentümer:** städtisch

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: asphaltiert

**Bordsteine:**

- Tiefbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
  - Grünfläche \_\_\_\_\_
  - Entwässerung zur Straße
  - Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
  - Sonstiges: \_\_\_\_\_
- Beleuchtung genügend vorhanden
  - Beleuchtung: \_\_\_\_\_ wenig
  - Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung
- Nicht barrierefrei ausgebaut

**Mobiliar Bestand:**

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital        | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln         |
| <input type="checkbox"/> Überdachte Vorderradklemmen   | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell        | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig                 |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                     | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine          | <input type="checkbox"/> P+R Parkplätze              | <input checked="" type="checkbox"/> Abfallbehälter    |
| <input type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel     | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter         | <input type="checkbox"/> DFI                          |

3. **Qualität der Ausstattung:**

keine Barrierefreiheit, kann aber seitens der Kommune geplant werden

4. **Fotos**



5. **ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input checked="" type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradsammelgarage	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input checked="" type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

6. **Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

7. **Anmerkungen/Besonderheiten:**

Dorfladen um die Ecke, Platz kann mir Carsharing verbunden werden, Barrierefreiheit kann ausgebaut werden mit Rampe & Radverkehr

Haltestelle soll perspektivisch im Feinkonzept mit aufgeführt werden, da realistisch vor 2027 nichts an diesem Standort passieren wird. Beim barrierefreien Ausbau der Haltestelle, soll der dahinter liegende P+R Platz für die Mobilstation fungieren. Hier müsste noch ein Gestattungsvertrag gemacht werden.

Als Elemente der Mobilstation sollten:

- überdachte Fahrradbügel
- abschließbare Fahrradabstellplätze
- Carsharing Stellplätze

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

8. **Ansprechpartner:** Herr Franz

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:

Sonstige: \_\_\_\_\_

9. **Teilnehmer:** Herr x, Frau Gettmann, Frau Rademacher

10. **Geplante Umsetzung:** Perspektivisch

Gemeinde: Ladbergen

Haltestelle: Kreisverkehr

Hst Nr.: 19

Datum:

12.09.2023

Buslinien: 140, 141, X52, 248, 150, 251, R51

Seite:

1

Adresse: Grevener Straße 5

1. Gemarkung (GemaSchl) 5043 Eigentümer: städtisch

2. Bestand aktuell:

Gehwegbreite: 2,00 m

Pflaster:

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: \_\_\_\_\_

Bordsteine:

- Hochbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

Allgemein:

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
- Grünfläche \_\_\_\_\_
- Entwässerung zur Straße
- Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
- Sonstiges: \_\_\_\_\_
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung: \_\_\_\_\_
- Stromkasten in 25m Entfernung

Mobiliar Bestand:

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel        | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln         |
| <input type="checkbox"/> Überdachte Fahrradbügel              | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig                 |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                            | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz mit | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine                 | <input type="checkbox"/> P+R Parkplätze                  | <input checked="" type="checkbox"/> Abfallbehälter    |
| <input checked="" type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel | <input checked="" type="checkbox"/> E-Ladesäule          | <input type="checkbox"/> DFI                          |

3. Qualität der Ausstattung:

Die Bushaltestelle ist in einem sauberen und funktionstüchtigem Zustand.  
Es befindet sich eine Ladesäule für eine Testphase von 2 Jahren inkl. 1 CarSharing Stellplatz.  
Ein Paketshop und weitere Fahrradabstellanlagen befinden sich ca. 60m weiter um die Ecke.

4. Fotos



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein  
 ja, und zwar für: barrierefreien Ausbau

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:  
 nein  
 ja, und zwar für: barrierefreien Ausbau

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Es bestehen bereits Planungen für den barrierefreien Ausbau der Haltestellen. Im Zuge dessen werden überdachte Fahrradabstellanlagen und Fahrradboxen mit errichtet.

Als ergänzendes Ausstattungsmerkmal sollte noch eine Mobilstationsstele errichtet werden und eine Fläche für ein E-BikeSharing vorgesehen werden. Dies könnte noch rechts von den jetzigen Fahrradbügel vorgesehen werden.

Nach Rücksprache mit dem NWL werden generell keine Mobilstationsstelen gefördert, wenn nicht eine DFI Anlage integriert ist. Auch sind Flächenmarkierung für E-Bike Sharing generell durch den NWL nicht förderfähig.

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? Nein

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:  \_\_\_\_\_

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:** Frau Kattmann, Herr Sossna, Herr Denzer, Frau Gettmann

**10. geplante Umsetzung:** 2025-2026

**Stadt:** Laer  
**Haltestelle:** Hohe Str. **Hst Nr.:** 21  
**Buslinien:** 178, 771, N6, S70, 772, SchulBus Schöppingen, 183, 187, T89, 587  
**Adresse:** Hohe Straße 3

Datum: 12.03.2024  
 Seite: 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** 5213 **Eigentümer:** städtische Fläche

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: asphaltiert

**Bordsteine:**

- Tiefbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem
- Grünfläche
- Entwässerung zur Straße
- Entwässerung anders:
- Sonstiges: Nicht barrierefrei ausgebaut

- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung: 1 Laterne
- Stromkasten in Entfernung

**Mobiliar Bestand:**

- |   |   |   |
|---|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Überdachte Vorderradklemmen   | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig                 |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                                | <input type="checkbox"/> Witterungsschutz     | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine                     | <input type="checkbox"/> P+R Parkplätze       | <input checked="" type="checkbox"/> Abfallbehälter    |
| <input checked="" type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel     | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter  | <input checked="" type="checkbox"/> DFI               |

3. **Qualität der Ausstattung:**

veraltete Vorderradklemmen, mehr Radabstellanlagen nötig, E-Bike Ladestation vorhanden

4. **Fotos**



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input checked="" type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input checked="" type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradsammelgarage	<input checked="" type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input checked="" type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein

ja, und zwar für: Verlegung Bushaltestelle

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Radabstellanlagen werden von Schülern genutzt, Grünfläche hinter Radabstellanlage zu 3/4 von der Stadt. Haltestelle ohne Ausstattung wird versetzt. Gedanken vorhanden über Umgestaltung des Verkehrsraums mit der Haltestelle. Steele nicht notwendig. 18 Fahrradbügel sind schon neu. Doppelstöckige möglich an der rechten Seite.

Als Elemente einer Mobilstation sind geplant:

- nachrüsten der taktilen Leitelemente
- überdachte doppelstöckige Fahrradbügel (Flurstück 280) inkl. neuer Fahrradüberdachung
- Bestands-Fahrradbügel (Vorderradklemmen) und Fahrradüberdachung erneuern und erweitern (2 doppelseitige Fahrradüberdachungen und beidseitige Anlehnbügel)
- keine Steele sondern eine Mobilstations-Plakette

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:** Frau Moser

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:** Frau Moser, Herr Wolf, Frau Ahrens, Frau Gettmann, Frau Rademacher

**10. Geplante Umsetzung:** Anmeldung beim NWL bis 01/2025

Umsetzung: 2025/2026

Stadt: Laer  
 Haltestelle: Holthausen Str. **Hst Nr.:** 22  
 Buslinien: 269, 771, N6, S70, 772, SchulBus Schöppingen, 183, 187, T89, 568  
 Adresse: Terup 40

Datum: 12.03.2024  
 Seite: 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** 5213 **Eigentümer:** städtische Fläche

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: verschiedene

**Bordsteine:**

- Tiefbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem
  - Grünfläche
  - Entwässerung zur Straße
  - Entwässerung anders:
  - Sonstiges: barrierefrei ausgebaut
- Beleuchtung genügend vorhanden
  - Beleuchtung: 1 Laterne
  - Stromkasten in  Entfernung

**Mobiliar Bestand:**

- diebstahlsichere Fahrradbügel
- Überdachte Vorderradklemmen
- Wegweiser
- Informationsvitrine
- unüberdachte Fahrradbügel
- Fahrradboxen digital
- Fahrradboxen manuell
- Witterungsschutz
- P+R Parkplätze
- Drängelschutzgitter
- Fahrradkäfig einzeln
- Fahrradkäfig
- Sitzgelegenheiten
- Abfallbehälter
- DFI

3. **Qualität der Ausstattung:**

Mitfahrerbank um die Ecke, neuer Radweg mit Veloroute kommt.  
 Park + Ride Platz mit Ladesäule

4. **Fotos**



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradsammelgarage	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Grünfläche ist städtisch.  
Car-Sharing Interesse vorhanden ==> wenn auf P+R Platz (Flurstück 333)

Als Elemente einer Mobilstation sind geplant:  
- 8 digitale Fahrradboxen (Grünfläche Flurstück 960)  
- abschließbare Fahrradsammelgarage (Grünfläche Flurstück 960)  
- keine Stele sondern eine Mobilstations-Plakette

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:** Frau Moser

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:** Frau Moser, Herr Wolf, Frau Ahrens, Frau Gettmann, Frau Rademacher

**10. Geplante Umsetzung:** Anmeldung beim NWL bis 01/2025

Umsetzung: 2025/2026

**Stadt:** Lengerich  
**Haltestelle:** Bahnhof **Hst Nr.:** 24  
**Buslinien:** RB66, RE2, 143, 146, 147, T40, R45, R46  
**Adresse:** Bahnhofstraße 192

Datum: 12.09.2023  
 Seite: 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** 5042 **Eigentümer:** Städtisch

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: \_\_\_\_\_

**Bordsteine:**

- Hochbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
- Grünfläche \_\_\_\_\_
- Entwässerung zur Straße \_\_\_\_\_
- Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
- Sonstiges: \_\_\_\_\_
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung: \_\_\_\_\_
- Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung

**Mobiliar Bestand:**

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Überdachte Fahrradbügel       | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig                 |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                                | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz mit | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine                     | <input checked="" type="checkbox"/> P+R Parkplätze       | <input checked="" type="checkbox"/> Abfallbehälter    |
| <input type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel                | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter             | <input type="checkbox"/> DFI                          |

3. **Qualität der Ausstattung:**

Der Bahnhof ist 2022 und 2023 komplett modernisiert worden. Im Zuge dessen werden auch noch die Bushaltestellen barrierefrei ausgebaut werden. Weitere Ausstattungselemente wie Fahrradabstellanlagen und Toilettenanlage werden noch umgesetzt. Auch die taktilen Leitelemente werden noch ergänzt.

Viele Ausstattungselemente außer Mobilstationsstele sind schon vorhanden.

4. **Fotos**



5. **ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

6. **Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein  
 ja, und zwar für: Bahnhofsvorplatz

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:  
 nein  
 ja, und zwar für: Bahnhofsvorplatz

7. **Anmerkungen/Besonderheiten:**

Seitens der Stadt Lengerich werden noch ergänzt:

- Taktile Leitelemente der Bushaltestellen
- Bau einer Toilettenanlage

Einziges Ausstattungselement, dass am Bahnhof fehlt es die Mobilstationsstele. Nach Rücksprache mit dem NWL wird generell die "Mobilstationsstele" nicht gefördert. Nur wenn eine DFI Anlage in der Mobilstationsstele vorhanden ist, wird sie vom NWL gefördert. Hier müsste bei der Föri MM angefragt werden, allerdings besteht hier die Bagatellgrenze von 12.500 Euro.

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

8. **Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:  \_\_\_\_\_

Sonstige: \_\_\_\_\_

9. **Teilnehmer:** Frau Elias, Herr Lange, Herr Sossna, Herr Denzer, Frau Gettmann

10. **Geplante Umsetzung:** 2024-2025

**Stadt:** Lengerich  
**Haltestelle:** Feuerwehrhaus **Hst Nr.:** 23  
**Buslinien:** 141, 143, 146, 147, 149, 243, 245, 247, T40, R41, R45, R46, R51  
**Adresse:** Schulstraße 70

Datum: 12.09.2023  
 Seite: 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** 5042 **Eigentümer:** Städtisch + privat

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite: 1,50 m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: \_\_\_\_\_

**Bordsteine:**

- Hochbord \_\_\_\_\_ cm
- Rundbord \_\_\_\_\_ cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
  - Grünfläche \_\_\_\_\_
  - Entwässerung zur Straße
  - Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
  - Sonstiges: \_\_\_\_\_
  - Beleuchtung genügend vorhanden
  - Beleuchtung: \_\_\_\_\_
  - Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung
- Nicht barrierefrei ausgebaut

**Mobiliar Bestand:**

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel   | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln         |
| <input type="checkbox"/> Überdachte Fahrradbügel         | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig                 |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                       | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz mit | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input checked="" type="checkbox"/> Informationsvitirine | <input type="checkbox"/> P+R Parkplätze                  | <input checked="" type="checkbox"/> Abfallbehälter    |
| <input type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel       | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter             | <input type="checkbox"/> DFI                          |

3. **Qualität der Ausstattung:**

Die Haltestelle ist veraltet. Bis auf die Fahrgastunterstände mit Sitzgelegenheiten ist hier kein weiteres Mobiliar zu finden.

4. **Fotos**



5. **ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input checked="" type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input checked="" type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

6. **Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein  
 ja, und zwar für: Bushaltestelle (Ri Lienen)  
Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:  
 nein  
 ja, und zwar für: Bushaltestelle (Ri Lienen)

7. **Anmerkungen/Besonderheiten:**

Es gibt Planungen für die Haltestelle in Fahrtrichtung Lienen seitens der Stadt.

Als Ausstattungselemente (Richtung Brochterbeck) sind geplant:  
- barrierefreier Ausbau der Haltestelle in Richtung Tecklenburg  
(Sowohl die Ausführungsplanung des barrierefreien Ausbaus als auch ein politischer Beschluss müssen bei Einreichung der Förderanträge vorliegen.)  
Anmerkung: Die Planung zum barrierefreien Ausbau der Haltestellen nach HOAI sind nicht Bestandteil des Angebotes von büro StadtVerkehr.

- WLAN  
- Mobilstationsstele

Nach Rücksprache mit dem NWL wird die Mobilstationsstele nicht gefördert, es sei denn in ihr ist eine DFI Anlage integriert. Nach Aussage RVM betragen die jährlichen Kosten, die die Kommunen tragen müssten zwischen 1.000 und 1.200 Euro pro Jahr/Anlage.

- die Grünfläche, links vom Fahrgastunterstand eignet sich für den Ausbau einer Mobilstation (hier müsste ein Baum entfernt werden). Geplant sind einer neuer Fahrgastunterstand mit Sitzgelegenheiten und überdachte Fahrradbügel  
(Gestattungsvertrag für die Grünfläche ist in Klärung)

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

8. **Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_  
Stromanbieter:  \_\_\_\_\_  
Sonstige: \_\_\_\_\_

9. **Teilnehmer:** Frau Elias, Herr Lange, Herr Sossna, Herr Denzer, Frau Gettmann

10. **Geplante Umsetzung:** ab 2027

Kommune: Lienen

Haltestelle: Kattenvenne Bahnhof Hst Nr.: 25

Datum: 11.09.2023

Buslinien: RB66, RE2, 140, 147, 216, 218, 219, B4

Seite: 1

Adresse: Bahnhofstraße 7-11

1. Gemarkung (GemaSchl) 5047 Eigentümer: städtisch + privat

2. Bestand aktuell:

Gehwegbreite:  m

Pflaster:

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: 10/20 mehrfahrig

Bordsteine:

- Hochbord 18,00 cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

Allgemein:

- Blindenleitsystem
  - Grünfläche
  - Entwässerung zur Straße
  - Entwässerung anders:
  - Sonstiges: taktiles Leitsystem fehlt
- Beleuchtung genügend vorhanden
  - Beleuchtung:
  - Stromkasten in  Entfernung

Mobiliar Bestand:

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Überdachte Fahrradbügel       | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig                 |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                                | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz mit | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine                     | <input checked="" type="checkbox"/> P+R Parkplätze       | <input checked="" type="checkbox"/> Abfallbehälter    |
| <input type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel                | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter             | <input checked="" type="checkbox"/> DFI (teilweise)   |

3. Qualität der Ausstattung:

Die Bushaltestelle ist in einem sauberen und funktionstüchtigem Zustand. Allerdings ist sie veraltet. Das Blindenleitsystem fehlt.

4. Fotos



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradreparaturstation	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein

ja, und zwar für: B+R Anlage

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

nein

ja, und zwar für: B+R Anlage

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Im Zuge des Ausbaus einer Mobilstation, soll folgendes Mobiliar mit eingeplant werden:

- taktils Leitsystem an der Bushaltestelle
- Mobilstationsstele (am Zugang zu den den Gleisen / Treppen)
- Versetzen des Fahrradkäfigs am Bahnhofsgebäude auf die nördliche Seite neben der bereits vorhandenen überdachten Fahrradbügel
- evtl. Erweiterung von überdachten Fahrradbügel nördlich der Gleise
- Fahrradreparaturstation (wird vom NWL nicht gefördert)

-wenn kein DFI an der Bushaltestelle, dann Alternativ WLAN

Es befindet sich an dem Standort ein Lastenrad zum leihen (tink). Allerdings ein analoges.

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:**

Herr Königkrämer, Dr. Guth, Herr Sossna, Herr Denzer, Frau Gettmann

**10. geplante Umsetzung:** 2025-2026

**Kommune:** Lienen  
**Haltestelle:** Rathaus **Hst Nr.:** 26  
**Buslinien:** R46, T46  
**Adresse:** Friedhofstraße 4

Datum: 11.09.2023  
 Seite: 1

1. **Flurstücksnummer:** 5047 **Eigentümer:** Städtisch

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  /  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: \_\_\_\_\_

**Bordsteine:**

- Hochbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
- Grünfläche \_\_\_\_\_
- Entwässerung zur Straße
- Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
- Sonstiges: \_\_\_\_\_
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung: keine vorhanden
- Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung
- Nicht barrierefrei ausgebaut

**Mobiliar Bestand:**

- diebstahlsichere Fahrradbügel
- Überdachte Fahrradbügel
- Wegweiser
- Informationsvitirine
- unüberdachte Fahrradbügel
- Fahrradboxen digital
- Fahrradboxen manuell
- Witterungsschutz mit
- P+R Parkplätze
- Drängelschutzgitter
- Fahrradkäfing einzeln
- Fahrradkäfing
- Sitzgelegenheiten
- Abfallbehälter
- DFI

3. **Qualität der Ausstattung:**

Die Haltestelle ist komplett veraltet und befindet sich auf dem P+R Platz. Einen richtigen Gehweg gibt es nicht. Die unüberdachten Fahrradbügel versperren den Gehweg, wenn diese benutzt werden.

Die Haltestelle ist nicht barrierefrei ausgebaut. Diese müsste für ca. 40.000 Euro ausgebaut werden, da hier zu Stoßzeiten teilweise 3 Busse hintereinander stehen. (Stehen in dann in der Kurve, s. Bodenmarkierung auf dem Foto).

Eine Beleuchtung gibt es am Fahrgastunterstand zur Zeit nicht, könnte aber reaktiviert werden.

4. **Fotos**



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Steele
<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input checked="" type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input checked="" type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input checked="" type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein

ja, und zwar für: alte Feuerwehrhaus

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

An sich hat die Haltestelle ein hohes Potential für eine Mobilstation. Allerdings stehen demnächst Planungen für das alte Feuerwehrhaus an, weshalb hier erstmal nur perspektivisch Ausstattungsmerkmale genannt werden sollten für eine Mobilstation.

Als Ausstattungsmerkmale für eine Mobilstation sollen perspektivisch genannt werden:

- barrierefreier Ausbau
- neuer Fahrgastunterstand mit Sitzgelegenheiten
- überdachte Fahrradbügel
- 2 Stellplätze für CarSharing gegenüber der HS

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:**

Herr Königkrämer, Dr. Guth, Herr Sossna, Herr Denzer, Frau Gettmann

**10. geplante Umsetzung:** Perspektivisch ab 2027

Stadt: Lotte  
 Haltestelle: Büren/Kromschröder Hst Nr.: 28  
 Buslinien: R16, 111, 137, 223, 224, N19  
 Adresse: Strotheweg 78

Datum: 07.10.2024  
 Seite: 1

1. Gemarkung (GemaSchl) 5039 Eigentümer: städtisch

2. Bestand aktuell:

Gehwegbreite:  m

Pflaster:

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: 10/20 mehrfahrig

Bordsteine:

- Hochbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

Allgemein:

- Blindenleitsystem
- Grünfläche
- Entwässerung zur Straße
- Entwässerung anders:
- Sonstiges: WLAN
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung:
- Stromkasten in  Entfernung

Mobiliar Bestand:

- diebstahlsichere Fahrradbügel
- Überdachte Fahrradbügel
- Wegweiser
- Informationsvitirine
- unüberdachte Fahrradbügel
- Fahrradboxen digital
- Fahrradboxen manuell
- Witterungsschutz mit
- P+R Parkplätze
- Drängelschutzgitter
- Fahrradkäfig einzeln
- Fahrradkäfig
- Sitzgelegenheiten
- Abfallbehälter
- DFI

3. Qualität der Ausstattung:

Die Bahnstrecke zwischen Recke und Osnabrück wird für den Personennahverkehr reaktiviert. Die zukünftige Haltestelle ist eine Reaktivierungshaltestelle der Tecklenburger Nordbahn. Alle neuen Verkehrsstationen werden mindestens Wetterschutz, Beleuchtung, Fahrgastinformationssystem und Sitzgelegenheiten besitzen. Der Zugang und der gesamte Bahnsteig sollen barrierefrei gestaltet sein.

Bushaltestelle besteht nur aus Haltestellenmast.

4. Fotos



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

MABEG System A in blau.

Gibt es bereits eine Planung?  nein  
 ja, und zwar für: Reaktivierung des HP und evtl. Fahrradstraße  
Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:  
 nein  
 ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Neben der Wiederaufnahme des SPNV auf der Tecklenburger Nordbahn muss die "dazugehörige" Bushaltestelle mit barrierefrei ausgebaut werden.  
Anmerkung:  
Die Planung zum barrierefreien Ausbau der Haltestellen nach HOAI sind nicht Bestandteil des Angebotes von büro StadtVerkehr.  
  
Als Elemente einer Mobilstationen können vorgesehen werden:  
- abschließbare B+R Anlage  
- überdachte Fahrradbügel  
- Fahrradreparaturstation  
- Mobilstationsstele  
- barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen  
  
DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_  
Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_  
Stromanbieter:  \_\_\_\_\_  
Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:** Herr Nikolay (Lotte), Herr Stork (Lotte), Herr Denzer (büro stadtVerkehr), Frau Gettmann (büro stadtVerkehr)

**10. Geplante Umsetzung:** ab 2027

**Stadt:** Lotte  
**Haltestelle:** Grundschule **Hst Nr.:** 29  
**Buslinien:** R15, R41, 114, 137, 222, 223, N3  
**Adresse:** Hambrink 2

Datum: 07.10.2024  
 Seite: 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** \_\_\_\_\_ **Eigentümer:** städtisch \_\_\_\_\_

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: \_\_\_\_\_

**Bordsteine:**

- Hochbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem
- Grünfläche
- Entwässerung zur Straße
- Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
- Sonstiges: \_\_\_\_\_
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung: \_\_\_\_\_
- Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung

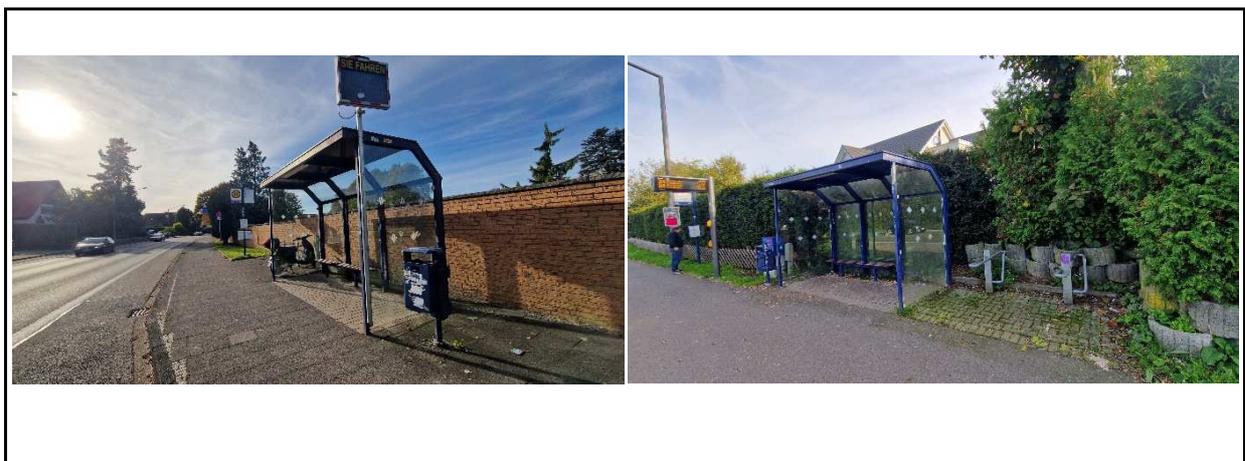
**Mobiliar Bestand:**

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel        | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln         |
| <input type="checkbox"/> Überdachte Fahrradbügel              | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig                 |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                            | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz mit | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input checked="" type="checkbox"/> Informationsvitirine      | <input type="checkbox"/> P+R Parkplätze                  | <input checked="" type="checkbox"/> Abfallbehälter    |
| <input checked="" type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter             | <input checked="" type="checkbox"/> DFI               |

3. **Qualität der Ausstattung:**

Das Erscheinungsbild ist zwar akzeptabel aber sowohl der Fahrgastunterstand und die Fahrradbügel sind nicht mehr zeitgemäß. Diese sollten erneuert werden.

4. **Fotos**



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input checked="" type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input checked="" type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

MABEG System A in blau.

Gibt es bereits eine Planung?  nein  
 ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

nein  
 ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Es sollen neue überdachte Fahrradbügel aufgestellt werden.

Anmerkung:  
Die Planung zum barrierefreien Ausbau der Haltestellen nach HOAI sind nicht Bestandteil des Angebotes von büro StadtVerkehr.  
Die Bushaltestelle muss barrierefrei ausgebaut werden.

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_  
Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:**

Herr Nikolay (Lotte), Herr Stork (Lotte), Herr Denzer (büro stadtVerkehr), Frau Gettmann (büro stadtVerkehr)

**10. Geplante Umsetzung:** 2025/2026

**Stadt:** Lotte  
**Haltestelle:** Halen, Bahnhof **Hst Nr.:** 30  
**Buslinien:** RE18, RB58, 136, 223, 224, 515  
**Adresse:** Achmerstraße 24

Datum: 07.10.2024  
 Seite: 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** 5039 **Eigentümer:** städtisch

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: \_\_\_\_\_

**Bordsteine:**

- Hochbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem fehlt
- Grünfläche
- Entwässerung zur Straße
- Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
- Sonstiges: \_\_\_\_\_
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung: \_\_\_\_\_
- Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung
- Nicht barrierefrei ausgebaut

**Mobiliar Bestand:**

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel   | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln         |
| <input type="checkbox"/> Überdachte Fahrradbügel         | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig                 |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                       | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz mit | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input checked="" type="checkbox"/> Informationsvitirine | <input checked="" type="checkbox"/> P+R Parkplätze       | <input type="checkbox"/> Abfallbehälter               |
| <input type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel       | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter             | <input type="checkbox"/> DFI                          |

3. **Qualität der Ausstattung:**

Witterungsschutz und Sitzgelegenheiten nur einseitig vorhanden, ansonsten nur Haltestellenmast.  
 E-Ladesäule für 2 PKWs auf dem P+R Parkplatz vorhanden.

4. **Fotos**



5. **ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input checked="" type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input checked="" type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

6. **Standards der Stadt/Gemeinde:**

MABEG System A in blau.

Gibt es bereits eine Planung?  nein  
 ja, und zwar für:         evtl. Vorplatz          
Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:  
 nein  
 ja, und zwar für:   

7. **Anmerkungen/Besonderheiten:**

Als weitere Elemente für eine Mobilstation sollen vorgesehen werden:

- überdachte Fahrradbügel auf der Grünfläche neben P+R Platz
- abschließbare B+R Anlage
- Reparatursäule
- Einbau von taktulen Leitelementen

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant?   

Altlasten: wird noch abgefragt

8. **Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_  
Stromanbieter:  \_\_\_\_\_  
Sonstige: \_\_\_\_\_

9. **Teilnehmer:**

Herr Nikolay (Lotte), Herr Stork (Lotte), Herr Denzer (büro stadtVerkehr), Frau Gettmann (büro stadtVerkehr)

10. **Geplante Umsetzung:** 2025/2026

**Stadt:** Lotte  
**Haltestelle:** Büren/Eversburg **Hst Nr.:** 27  
**Buslinien:** R16, 16, 111, 137, 223, 224, N2, N19, F10  
**Adresse:** Atterstraße 199

Datum: 07.10.2024  
 Seite: 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** 5039 **Eigentümer:** städtisch

2. **Bestand aktuell Bushaltestelle:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster Bushaltestelle:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: \_\_\_\_\_

**Bordsteine:**

- Hochbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein Bushaltestelle:**

- Blindenleitsystem  fehlt
- Grünfläche
- Entwässerung zur Straße
- Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
- Sonstiges: \_\_\_\_\_
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung: \_\_\_\_\_
- Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung
- Nicht barrierefrei ausgebaut

**Mobiliar Bestand:**

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel      | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Überdachte Fahrradbügel | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig                 |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                          | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz mit | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine               | <input checked="" type="checkbox"/> P+R Parkplätze       | <input checked="" type="checkbox"/> Abfallbehälter    |
| <input type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel          | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter             | <input type="checkbox"/> DFI                          |

3. **Qualität der Ausstattung:**

Die Bahnstrecke zwischen Recke und Osnabrück wird für den Personennahverkehr reaktiviert. Die zukünftige Haltestelle ist eine Reaktivierungshaltestelle der Tecklenburger Nordbahn. Alle neuen Verkehrsstationen werden mindestens Wetterschutz, Beleuchtung, Fahrgastinformationssystem und Sitzgelegenheiten besitzen. Der Zugang und der gesamte Bahnsteig sollen barrierefrei gestaltet sein.

4. **Fotos**



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen für HP Tecklenburger Nordbahn:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input checked="" type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

MABEG System A in blau.

Gibt es bereits eine Planung?  nein

ja, und zwar für: Reaktivierung TN

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Neben der Wiederaufnahme des SPNV auf der Tecklenburger Nordbahn muss die "dazugehörige" Bushaltestelle mit barrierefrei ausgebaut werden.

Anmerkung:  
Die Planung zum barrierefreien Ausbau der Haltestellen nach HOAI sind nicht Bestandteil des Angebotes von büro StadtVerkehr.

Als Elemente einer Mobilstationen können auf dem P+R Parkplatz auf der Ostlandstraße (städtische Fläche) vorgesehen werden:

- abschließbare B+R Anlage
- überdachte Fahrradbügel
- Fahrradreparaturstation
- Mobilstationsstele

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:**

Herr Nikolay (Lotte), Herr Stork (Lotte), Herr Denzer (büro stadtVerkehr), Frau Gettmann (büro stadtVerkehr)

**10. Geplante Umsetzung:** 2025/2026

**Stadt:** Lotte  
**Haltestelle:** Lotte-Wersen **Hst Nr.:** 31  
**Buslinien:** 113, 136, 224, 515  
**Adresse:** Atterstr. 2b

Datum: 07.10.2024  
 Seite: 1

**1. Gemarkung (GemaSchl)** 5039 **Eigentümer:** städtisch

**2. Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: asphaltiert

**Bordsteine:**

- Tiefbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem
- Grünfläche
- Entwässerung zur Straße
- Entwässerung anders:
- Sonstiges:

- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung:
- Stromkasten in  Entfernung
- Entwässerungsgraben beidseitig der Straße
- Nicht barrierefrei ausgebaut

**Mobiliar Bestand:**

- diebstahlsichere Fahrradbügel
- Überdachte Fahrradbügel
- Wegweiser
- Informationsvitirine
- unüberdachte Fahrradbügel

- Fahrradboxen digital
- Fahrradboxen manuell
- Witterungsschutz mit
- P+R Parkplätze
- Drängelschutzgitter

- Fahrradkäfing einzeln
- Fahrradkäfing
- Sitzgelegenheiten
- Abfallbehälter
- DFI

**3. Qualität der Ausstattung:**

Die Bahnstrecke zwischen Recke und Osnabrück wird für den Personennahverkehr reaktiviert. Die zukünftige Haltestelle ist eine Reaktivierungshaltestelle der Tecklenburger Nordbahn. Alle neuen Verkehrsstationen werden mindestens Wetterschutz, Beleuchtung, Fahrgastinformationssystem und Sitzgelegenheiten besitzen. Der Zugang und der gesamte Bahnsteig sollen barrierefrei gestaltet sein.

**4. Fotos**



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

MABEG System A in blau.

Gibt es bereits eine Planung?  nein  
 ja, und zwar für: \_\_\_\_\_  
Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:  
 nein  
 ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Diese zukünftige Haltestelle fällt unter der Reaktivierung der Tecklenburger Nordbahn. Die dazugehörige Bushaltestelle muss barrierefrei ausgebaut werden.

Anmerkung:  
Die Planung zum barrierefreien Ausbau der Haltestellen nach HOAI sind nicht Bestandteil des Angebotes von büro StadtVerkehr.

Als Mobiliar, wenn möglich identisch mit den anderen Stationen der Tecklenburger Nordbahn, sollen vorhanden sein:

- abschließbare B+R Anlage
- überdachte Fahrradbügel
- Fahrradreparaturstation
- WC
- Mobilstationsstele

Als Fläche für weitere Elemente einer Mobilstation kann auch die Grünfläche auf dem Flurstück 419 mit aufgenommen werden, zusätzlich zum Flurstück 4 und 1080.

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_  
Stromanbieter:  \_\_\_\_\_  
Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:**

Herr Nikolay (Lotte), Herr Stork (Lotte), Herr Denzer (büro stadtVerkehr), Frau Gettmann (büro stadtVerkehr)

**10. Geplante Umsetzung:** ab 2027

**Stadt:** Metelen  
**Haltestelle:** Bahnhof Metelen Land **Hst Nr.:** 32  
**Buslinien:** RB64, T17, 171  
**Adresse:** Naendorf 72

Datum: 08.10.2024  
 Seite: 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** 5196 **Eigentümer:** städtisch

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: Kopfsteinpflaster

**Bordsteine:**

- Tiefbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
  - Grünfläche \_\_\_\_\_
  - Entwässerung zur Straße \_\_\_\_\_
  - Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
  - Sonstiges: Bushaltestelle nicht barrierefrei
- Beleuchtung genügend vorhanden
  - Beleuchtung: \_\_\_\_\_
  - Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung

**Mobiliar Bestand:**

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel      | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Überdachte Fahrradbügel | <input checked="" type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig                 |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                          | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz mit | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input checked="" type="checkbox"/> Informationsvitirine    | <input checked="" type="checkbox"/> P+R Parkplätze       | <input checked="" type="checkbox"/> Abfallbehälter    |
| <input type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel          | <input checked="" type="checkbox"/> Mitfahrerbank        | <input checked="" type="checkbox"/> DFI               |

3. **Qualität der Ausstattung:**

Aufgrund der fehlenden Wendemöglichkeit für den ÖPNV am Bahnhof, können nur der Einsatz von kleinen Fahrzeugen von und zum Bahnhof Metelen-Land gewährleistet werden. Diese können nicht den heutigen Fahrgastzahlen gerecht werden.

Der P+R Parkplatz ist komplett ausgelastet und müsste noch erweitert werden. Auch die B+R Anlage ist komplett ausgelastet.

4. **Fotos**



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input checked="" type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Steele + WLAN
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input checked="" type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input checked="" type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Im Zuge der Überlegungen zur Errichtung einer Mobilstation sollte eine komplette Umgestaltung des Bahnhofsvorplatzes sowie der Wendeschleife in Betracht gezogen werden.

Die Bushaltestelle ist barrierefrei auszubauen und auch die Wendeschleife ist neu zu konzipieren. Hier sind Gespräche mit der Eisenbahn-Interessengemeinschaft Metelen e. V. (EIG) und der Denkmalschutzbehörde zu führen.

Der P+R Parkplatz ist zu erweitern. (evtl. westlich des Bahnhofs entlang der Straße Naendorf. Hier müssten dann Ersatzflächen vorgesehen werden.)

Anmerkung:

Die Planung zum barrierefreien Ausbau der Haltestellen nach HOAI sind nicht Bestandteil des Angebotes von büro StadtVerkehr.

Für den Bahnhof Metelen Land sollte ein Gesamtkonzept geplant werden.

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:**

Herr Joost (Metelen), Herr Dr. Guth (KSF), Herr Denzer (büro stadtVerkehr), Frau Gettmann (büro stadtVerkehr)

**10. Geplante Umsetzung:** ab 2027

**Stadt:** Metelen  
**Haltestelle:** Busbahnhof **Hst Nr.:** 33  
**Buslinien:** Schulbus, T17, 171, 182, BB Metelen, L800  
**Adresse:** Heuershof 24

Datum: 08.10.2024  
 Seite: 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** 5196 **Eigentümer:** städtisch

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: \_\_\_\_\_

**Bordsteine:**

- Hochbord  cm abgesackt
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
  - Grünfläche \_\_\_\_\_
  - Entwässerung zur Straße \_\_\_\_\_
  - Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
  - Sonstiges: nicht barrierefrei
- Beleuchtung genügend vorhanden
  - Beleuchtung: \_\_\_\_\_
  - Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung

**Mobiliar Bestand:**

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel        | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln         |
| <input type="checkbox"/> Überdachte Fahrradbügel              | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig                 |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                            | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz mit | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine                 | <input checked="" type="checkbox"/> P+R Parkplätze       | <input checked="" type="checkbox"/> Abfallbehälter    |
| <input checked="" type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter             | <input type="checkbox"/> DFI                          |

3. **Qualität der Ausstattung:**

Der Bahnhof stammt noch aus den 80er Jahren und ist überdimensioniert.

4. **Fotos**



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input checked="" type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Steele + WLAN
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input checked="" type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein  
 ja, und zwar für: Ortskern

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:  
 nein  
 ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Der Busbahnhof wird einmal jährlich als Fläche für die Altstadtkirmes genutzt. Hier werden auch Fahrgeschäfte aufgebaut. Dies ist in der Planung mitzubedenken.

Es wird parallel eine Verkehrsuntersuchung zum Ortskern in Metelen durchgeführt. Hier sollte eine Abstimmung erfolgen.

Als Elemente einer Mobilstation sind vorgesehen:  
- überdachte Fahrradbügel (da hier vorwiegend Schülerverkehr ist, ist eine abschließbare B+R Anlage nicht notwendig)  
- Erweiterung der P+R Plätze (um max. 12 Plätze)  
- Fahrradreparaturstation  
- Trinkwasserstation  
- barrierefreier Ausbau

Anmerkung:  
Die Planung zum barrierefreien Ausbau der Haltestellen nach HOAI sind nicht Bestandteil des Angebotes von büro StadtVerkehr. Bei Einreichung der Förderanträge sind die Ausführungspläne zum barrierefreien Ausbau mit einzureichen.

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:**

Herr Joost (Metelen), Herr Dr. Guth (KSF), Herr Denzer (büro stadtVerkehr), Frau Gettmann (büro stadtVerkehr), Herr von den Eichen (Brilon Bondzio Weiser)

**10. Geplante Umsetzung:** ab 2027

Stadt: Mettingen  
 Haltestelle: Reaktivierungshaltepunkt Hst Nr.: 34  
 Buslinien: /  
 Adresse: Bahnhofstraße 18-20

Datum: 11.03.2024  
 Seite: 1

1. Gemarkung (GemaSchl) 5034 Eigentümer: städtische Fläche

2. Bestand aktuell:

Gehwegbreite:  m

Pflaster:

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: asphaltiert

Bordsteine:

- Tiefbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

Allgemein:

- Blindenleitsystem
- Grünfläche
- Entwässerung zur Straße
- Entwässerung anders:
- Sonstiges:
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung:
- Stromkasten in  Entfernung
- Entwässerungsgraben beidseitig der Straße
- Nicht barrierefrei ausgebaut

Mobiliar Bestand:

- diebstahlsichere Fahrradbügel
- Überdachte Vorderradklemmen
- Wegweiser
- Informationsvitirine
- unüberdachte Fahrradbügel
- Fahrradboxen digital
- Fahrradboxen manuell
- Witterungsschutz
- P+R Parkplätze
- Drängelschutzgitter
- Fahrradkäfig einzeln
- Fahrradkäfig
- Sitzgelegenheiten
- Abfallbehälter
- DFI

3. Qualität der Ausstattung:

potenzielle Mobilstation für Reaktivierungshaltepunkt

4. Fotos



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein  
 ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:  
 nein  
 ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Der zukünftigen Haltepunkt soll im Zuge der Reaktivierung der Strecke für den Schienenpersonennahverkehr wieder angebunden werden. Da der Infrastrukturausbau noch nicht erfolgt ist, wird dieser Standort "nur" perspektivisch im Feinkonzept weiter betrachtet.

Als Elemente einer Mobilstation sollten beim Umbau mit eingeplant werden:

- überdachte Fahrradbügel
- abschließbare Fahrradabstellmöglichkeiten
- Mobilstationsstele

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:** Herr Sieker

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:** Herr Krause-Hettlage, Herr Sieker, Herr Sossna, Frau Gettmann, Frau Rademacher

**10. Geplante Umsetzung:** Perspektivisch

Stadt: Mettingen  
 Haltestelle: Rathaus/Schultenhof Hst Nr.: 35  
 Buslinien: S10, 111, 120, 124, 125, 211, R24, R20, BB3  
 Adresse: Burgstraße 8

Datum: 11.03.2024  
 Seite: 1

1. Gemarkung (GemaSchl) 5034 x städtische Fläche

2. Bestand aktuell:

Gehwegbreite: 2,00 m

Pflaster:

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: 10/20 in rot

Bordsteine:

- Tiefbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

Allgemein:

- Blindenleitsystem
  - Grünfläche
  - Entwässerung zur Straße
  - Entwässerung anders:
  - Sonstiges: Nicht barrierefrei ausgebaut
- Beleuchtung genügend vorhanden
  - Beleuchtung:
  - Stromkasten in Entfernung

Mobiliar Bestand:

- diebstahlsichere Fahrradbügel
- Überdachte Vorderradklemmen
- Wegweiser
- Informationsvitirine
- unüberdachte Fahrradbügel
- Fahrradboxen digital
- Fahrradboxen manuell
- Witterungsschutz
- P+R Parkplätze
- Drängelschutzgitter
- Fahrradkäfig einzeln
- Fahrradkäfig
- Sitzgelegenheiten
- Abfallbehälter
- DFI

3. Qualität der Ausstattung:

alte Bushäuschen und Sitzbänke, vers. Radabstellanlagen, neue DFI

4. Fotos



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input checked="" type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Keine Fahrradboxen

Gibt es bereits eine Planung?  nein  
 ja, und zwar für: \_\_\_\_\_  
Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:  
 nein  
 ja, und zwar für: \_\_\_\_\_ Fahrradbügel

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Mobilstation und Steele sind bereits vorhanden.  
Barrierefreiheit der Haltestellen ist nicht vorhanden.

Als Elemente einer Mobilstation sind geplant:  
- barrierefreier Ausbau der Haltestellen  
(Anmerkung: Die Planung zum barrierefreien Ausbau der Haltestellen nach HOAI ist nicht Bestandteil des Angebotes von büro StadtVerkehr.)  
- Fahrradbügel (doppelseitige Anlehnbügel auf der Grünfläche Flurstück 469)  
- Bestands-Fahrradbügel unter vorhandenen Überdachungen austauschen (Flurstück 578 + 669)  
- eine weitere Fahrradüberdachung mit beidseitigen Anlehnbügel auf der Fläche 578 vorsehen  
- Reparaturstation

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? / \_\_\_\_\_  
Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:** Herr Sieker

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_  
Stromanbieter:  \_\_\_\_\_  
Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:** Herr Krause-Hettlage, Herr Sieker, Herr Sossna, Frau Gettmann, Frau Rademacher

**10. Geplante Umsetzung:** Anmeldung beim NWL bis 01/2025  
Umsetzung: 2025/2026

**Stadt:** Neuenkirchen  
**Haltestelle:** Molkerei **Hst Nr.:** 36  
**Buslinien:** R80, 182  
**Adresse:** Wettringer Straße 57

Datum: 13.03.2024  
 Seite: 1

**1. Gemarkung (GemaSchl)** 5206 **Eigentümer:** städtische Fläche

**2. Bestand aktuell:**

Gehwegbreite: > 3,50 m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: asphaltiert

**Bordsteine:**

- Tiefbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem einseitig
- Grünfläche
- Entwässerung zur Straße
- Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
- Sonstiges: \_\_\_\_\_
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung: \_\_\_\_\_
- Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung
- \_\_\_\_\_ barrierefrei ausgebaut

**Mobiliar Bestand:**

- diebstahlsichere Vorderradklemmen
- Überdachte Vorderradklemmen
- Wegweiser
- Informationsvitirine
- unüberdachte Fahrradbügel
- Fahrradboxen digital
- Fahrradboxen manuell
- Witterungsschutz
- P+R Parkplätze
- Drängelschutzgitter
- Fahrradkäfig einzeln
- Fahrradkäfig
- Sitzgelegenheiten
- Abfallbehälter
- DFI

**3. Qualität der Ausstattung:**

veraltete Ausstattung

**4. Fotos**



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input checked="" type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input checked="" type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradsammelgarage	<input checked="" type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Geplante Elemente der Mobilstation:

- neuer Witterungsschutz mit Sitzgelegenheiten an beiden Haltestellenseiten
- jeweils überdachte Fahrradbügel 4 Stück (8 Stellplätze) (evtl. Doppelstöckig)
- abschließbare Fahrradabstellmöglichkeiten (Fahrradboxen oder Sammelgarage) in Fahrtrichtung außerorts
- keine Steele gewünscht

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:** Herr Niemeyer

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:** Herr Niemeyer, Frau Gettmann, Frau Rademacher

**10. Geplante Umsetzung:** Anmeldung beim NWL bis 01/2025

Umsetzung: 2025/2026



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input checked="" type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein  
 ja, und zwar für: Bushaltestelle

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:  
 nein  
 ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Buschaos an der Haltestelle  
Seitens der Gemeinde bestehen Planungen:  
Bushaltestelle soll in die Grünfläche reingebaut werden mit mehreren Haltestellenkanten

Weiteres Vorgehen:  
Haltestelle perspektivisch mit aufnehmen. Evtl. kann die Fläche an der Seite (bei den jetzigen Fahrradständern) als Fläche für eine Mobilstation genutzt werden. (Nach Fördermöglichkeiten beim NWL nachfragen, da diese nicht direkt der Haltestelle sondern der Schule zugeordnet sind)  
(Anmerkung: Die Planung zum barrierefreien Ausbau der Haltestellen nach HOAI sind nicht Bestandteil des Angebotes von büro StadtVerkehr.)

Geplante Elemente der Mobilstation:  
- überdachte Fahrradbügel (doppelseitige Anlehnbügel)  
- Fahrradboxen oder Käfig  
- E-Ladesäulen auf Fahrradladengelände möglich  
- Stele

PDF mit Kostenübersicht an Elementen werden der Gemeinde zugeschickt als erste Übersicht.  
DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:** Herr Niemeyer

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:** Herr Niemeyer, Frau Gettmann, Frau Rademacher

**10. Geplante Umsetzung:** Perspektivisch

**Stadt:** Nordwalde  
**Haltestelle:** Bustreff (ehemals Gesamtschule) **Hst Nr.:** 38  
**Buslinien:** 172, 176, 177, 178, N5, R73  
**Adresse:** Emsdettener Straße 54

Datum: 08.10.2024  
 Seite: 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** 5212 **Eigentümer:** städtisch

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: \_\_\_\_\_

**Bordsteine:**

- Hochbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
  - Grünfläche \_\_\_\_\_
  - Entwässerung zur Straße \_\_\_\_\_
  - Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
  - Sonstiges: barrierefrei ausgebaut
- Beleuchtung genügend vorhanden
  - Beleuchtung: \_\_\_\_\_
  - Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung

**Mobilier Bestand:**

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel        | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln         |
| <input type="checkbox"/> Überdachte Fahrradbügel              | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig                 |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                            | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz mit | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine                 | <input type="checkbox"/> P+R Parkplätze                  | <input checked="" type="checkbox"/> Abfallbehälter    |
| <input checked="" type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter             | <input checked="" type="checkbox"/> DFI               |

3. **Qualität der Ausstattung:**

Der Bustreff ist barrierefrei ausgebaut und in einem guten Zustand. Unüberdachte Fahrradbügel sind genügend vorhanden.

4. **Fotos**



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Steele + WLAN
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  ja  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

ja  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

An diesem Standort ist schon das notwendige Mobiliar errichtet worden. Als Ergänzung könnte noch eine Mobilstationsstele mit WLAN errichtet werden. Diese wird allerdings vom NWL nicht gefördert.

Perspektivisch könnte auch ein Trinkwasserautomat in Betracht gezogen werden.

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:  \_\_\_\_\_

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:**

Herr Schmitz (Nordwalde), Herr Matklik (Nordwalde), Herr Stiller (Kreis Steinfurt),  
Herr Denzer (büro stadtVerkehr), Frau Gettmann (büro stadtVerkehr)

**10. Geplante Umsetzung:** ab 2027

**Stadt:** Nordwalde  
**Haltestelle:** Nordwalde Bahnhof **Hst Nr.:** 39  
**Buslinien:** 172, 178, N5, R73  
**Adresse:** Bahnhofstraße 121

Datum: 08.10.2024  
 Seite: 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** 5212 **Eigentümer:** städtisch

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: asphaltiert

**Bordsteine:**

- Tiefbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem
- Grünfläche
- Entwässerung zur Straße
- Entwässerung anders:
- Sonstiges:
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung:
- Stromkasten in Entfernung

**Mobiliar Bestand:**

- diebstahlsichere Fahrradbügel
- Überdachte Fahrradbügel
- Wegweiser
- Informationsvitirine
- unüberdachte Fahrradbügel
- Fahrradboxen digital
- Fahrradboxen manuell
- Witterungsschutz mit
- P+R Parkplätze
- Mitfahrerbank
- Fahrradkäfig einzeln
- Fahrradkäfig
- Sitzgelegenheiten
- Abfallbehälter
- DFI

3. **Qualität der Ausstattung:**

Trotz einer ausgebauten Wendeschleife für den Bus, fährt der Bus nicht hinein, da dies zu zeitintensiv wäre und die Taktung nicht mehr passen würde.

Die Qualität der Ausstattung ist gut und genügt den heutigen Anforderungen.

4. **Fotos**



5. **ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

6. **Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  ja  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

ja  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

7. **Anmerkungen/Besonderheiten:**

Es ist bereits vieles umgesetzt bis auf eine Mobilstationsstele. Da dieser Standort Vandalismus ausgesetzt ist, wird vorerst auf eine Stele verzichtet. Perspektivisch soll eine Stele vorgesehen werden. Bereits geplant sind Normalladesäule auf dem P+R Parkplatz.

Der Bedarf an Sharingsystemen wird an diesem Standort nicht als notwendig erachtet.

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

8. **Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:  Westnetz

Sonstige: \_\_\_\_\_

9. **Teilnehmer:**

Herr Schmitz (Nordwalde), Herr Matklik (Nordwalde), Herr Stiller (Kreis Steinfurt),  
Herr Denzer (büro stadtVerkehr), Frau Gettmann (büro stadtVerkehr)

10. **Geplante Umsetzung:** Bereits erfolgt.

**Stadt:** Ochtrup  
**Haltestelle:** Schulzentrum **Hst Nr.:** 42  
**Buslinien:** L800, L400, L200, L500, L700, L100, L10, L300, L600 RBL1  
**Adresse:** Lortzingstraße 3

Datum: 13.03.2024  
 Seite: 1

**1. Gemarkung (GemaSchl)** 5199 **Eigentümer:** städtische Fläche

**2. Bestand aktuell:**

Gehwegbreite: 3,00 m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: \_\_\_\_\_

**Bordsteine:**

- Hochbord \_\_\_\_\_ cm
- Rundbord \_\_\_\_\_ cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
  - Grünfläche \_\_\_\_\_
  - Entwässerung zur Straße \_\_\_\_\_
  - Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
  - Sonstiges: nicht barrierefrei ausgebaut
- Beleuchtung genügend vorhanden
  - Beleuchtung: \_\_\_\_\_
  - Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung

**Mobiliar Bestand:**

- |  |   |   |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Vorderradklemmen | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln |
| <input type="checkbox"/> Überdachte Vorderradklemmen       | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig         |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                         | <input type="checkbox"/> Witterungsschutz mit | <input type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten    |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine              | <input type="checkbox"/> P+R Parkplätze       | <input type="checkbox"/> Abfallbehälter       |
| <input type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel         | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter  | <input type="checkbox"/> DFI                  |

**3. Qualität der Ausstattung:**

Radabstellanlagen gehören zur Schule

**4. Fotos**



5. **ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

6. **Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein  
 ja, und zwar für: Umgestaltung Schulzentrum & ZOB

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:  
 nein  
 ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

7. **Anmerkungen/Besonderheiten:**

Der Standort befindet sich in einem Bereich, der in den kommenden Jahren komplett neu überplant wird und bei dem die Planung noch nicht begonnen hat bzw. in den kommenden zwei bis drei Jahren keine Umsetzung erfolgt. Im Feinkonzept kann daher nur eine namentliche Nennung der Station erfolgen, eine konkrete Planung aber nicht.

Schulzentrum soll erneuert werden, Schulzentrum Haltestelle soll vsl. zum ZOB umgebaut werden.

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

8. **Ansprechpartner:** Herr Ultee

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:  \_\_\_\_\_

Sonstige: \_\_\_\_\_

9. **Teilnehmer:** Herr Ultee, Frau Gettmann, Frau Rademacher

10. **Geplante Umsetzung:** Perspektivisch

**Stadt:** Ochtrup  
**Haltestelle:** ZOB **Hst Nr.:** 46  
**Buslinien:** RB L10, L100, 174, 182, L200, L300, L400, L500, BB Metelen, L800  
**Adresse:** Marktplatz

Datum: 13.03.2024  
 Seite: 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** 5199 **Eigentümer:** städtische Fläche

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite: 4,00 m x

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: verschiedene

**Bordsteine:**

- Hochbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem
- Grünfläche
- Entwässerung zur Straße
- Entwässerung anders:
- Sonstiges:  nicht barrierefrei

- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung:
- Stromkasten in  Entfernung

**Mobiliar Bestand:**

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Vorderradklemmen | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln         |
| <input type="checkbox"/> Überdachte Vorderradklemmen       | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig                 |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                         | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz mit | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine              | <input type="checkbox"/> P+R Parkplätze                  | <input checked="" type="checkbox"/> Abfallbehälter    |
| <input type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel         | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter             | <input type="checkbox"/> DFI                          |

3. **Qualität der Ausstattung:**

veraltete Ausstattung, Hauptsächlich Schulverkehr und Bürgerbusse. Nur zwei veraltete Radabstellanlagen (nicht sicher, ob die zum ZOB gehören).

4. **Fotos**



5. **ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input checked="" type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradsammelgarage	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input checked="" type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

6. **Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein  
 ja, und zwar für: Marktplatz

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:  
 nein  
 ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

7. **Anmerkungen/Besonderheiten:**

Nicht sicher was mit dem ZOB passiert. Kann verlegt werden oder auch integriert werden am Schulzentrum. Parken dominiert (Ladesäulen und Car-Sharing in Planung). Zukunft des ZOB nach aktuellem Planungsstand schwierig einzuschätzen. Bei Abriss des Häuschens evtl. Vergrößerung Radabstellanlagen/-käfig. Barrierefreiheit müsste mit ausgebaut werden.

Der Standort befindet sich in einem Bereich, der in den kommenden Jahren komplett neu überplant wird und bei dem die Planung noch nicht begonnen hat bzw. in den kommenden zwei bis drei Jahren keine Umsetzung erfolgt. Im Feinkonzept kann daher nur eine namentliche Nennung der Station erfolgen, eine konkrete Planung aber nicht.

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

8. **Ansprechpartner:** Herr Ultee

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:

Sonstige: \_\_\_\_\_

9. **Teilnehmer:** Herr Ultee, Frau Gettmann, Frau Rademacher

10. **Geplante Umsetzung:** Perspektivisch

**Stadt:** Ochtrup  
**Haltestelle:** Bahnhof **Hst Nr.:** 44  
**Buslinien:** RB64, RB L10, 174, 182, BB Metelen  
**Adresse:** Kardinal-von-Galen-Straße 63b

Datum: 13.03.2024  
 Seite: 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** 5199 **Eigentümer:** städtische Fläche

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite: 1,50 m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: verschiedene

**Bordsteine:**

- Hochbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem
  - Grünfläche
  - Entwässerung zur Straße
  - Entwässerung anders:
  - Sonstiges: Bushaltestelle nicht barrierefrei
- Beleuchtung genügend vorhanden
  - Beleuchtung:
  - Stromkasten in Entfernung

**Mobiliar Bestand:**

- diebstahlsichere Vorderradklemmen
- Überdachte Vorderradklemmen
- Wegweiser
- Informationsvitrine
- unüberdachte Fahrradbügel
- Fahrradboxen digital
- Fahrradboxen manuell
- Witterungsschutz mit
- P+R Parkplätze
- Drängelschutzgitter
- Fahrradkäfig einzeln
- Fahrradkäfig
- Sitzgelegenheiten
- Abfallbehälter
- DFI

3. **Qualität der Ausstattung:**

Abstellanlagen überlastet und veraltet, Steele zu Fahrradverleih vorhanden. Radabstellanlagen an verschiedenen Stellen entlang des Bahnhofs. Radstation vorhanden.

4. **Fotos**



5. **ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input checked="" type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input checked="" type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradsammelgarage	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input checked="" type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

6. **Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein

ja, und zwar für: Neue Abstellanlagen/Boxen

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

nein

ja, und zwar für: Abstellanlagen und Boxen

7. **Anmerkungen/Besonderheiten:**

Es läuft bereits ein Förderantrag beim NWL für neue Radabstellanlagen (ca. 100 Stellplätze) inklusive Fahrradboxen (24 Stück) (ca. 76 Stellplätze an Anlehnbügel). Desweiteren soll der Bahnhofs-Vorplatz erneuert werden (vsl. ab 2025 Beginn der Planungen).

==> Beim NWL nachfragen, ob eine weiterer Förderantrag für gleichen Standort möglich ist!

Als weitere Elemente einer Mobilstation sind hier vorzusehen:

- Wegweiser
- Überdachte doppelstöckige Fahrradbügel an der Wiese (Flurstück 614)
- Erneuerung der Fahrradbügel (Bestand sind Vorderradklemmen) an den vereinzelt Radabstellplätzen entlang der Bahn (Flurstück 158)
- barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle

==> Hier sollte überprüft werden, ob man im Zuge des Umbaus des Bahnhofs-Vorplatzes die Bushaltestelle mit barrierefrei umbaut.

- Carsharing Stellplätze

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

8. **Ansprechpartner:** Herr Ultee

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:  \_\_\_\_\_

Sonstige: \_\_\_\_\_

9. **Teilnehmer:** Herr Ultee, Frau Gettmann, Frau Rademacher

10. **Geplante Umsetzung:** Anmeldung beim NWL bis 01/2025

Umsetzung: 2025/2026

**Stadt:** Ochtrup  
**Haltestelle:** Elshoff **Hst Nr.:** 41  
**Buslinien:** BB1, 174, 182, BB2, L300, L500, L600  
**Adresse:** Hauptstraße 55

Datum: 13.03.2024  
 Seite: 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** 5199 **Eigentümer:** städtische Fläche

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite: 3,00 m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: verschiedene

**Bordsteine:**

- Tiefbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem
- Grünfläche
- Entwässerung zur Straße
- Entwässerung anders:
- Sonstiges: barrierefrei ausgebaut
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung:
- Stromkasten in  Entfernung

**Mobiliar Bestand:**

- diebstahlsichere Fahrradbügel
- Überdachte Fahrradbügel
- Wegweiser
- Informationsvitirine
- unüberdachte Fahrradbügel
- Fahrradboxen digital
- Fahrradboxen manuell
- Witterungsschutz mit
- P+R Parkplätze
- Drängelschutzgitter
- Fahrradkäfig einzeln
- Fahrradkäfig
- Sitzgelegenheiten
- Abfallbehälter
- DFI

3. **Qualität der Ausstattung:**

Gut ausgebaute Bushaltestelle. Barrierefrei. Radabstellanlagen einseitig vorhanden.

4. **Fotos**



5. **ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

6. **Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  ja  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

ja  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

7. **Anmerkungen/Besonderheiten:**

Grundbausteine vorhanden.  
An diesem Standort ist bereits situationsbedingt der bestmögliche Ausbau realisiert. Ggfs. könnten die Bügel noch überdacht werden.  
Auf der gegenüberliegenden Seite könnten noch, wenn die Notwendigkeit besteht, überdachte Fahrradbügel errichtet werden.

==> Nach Rücksprache mit Ochtrup ist die Haltestelle kein weiterer Bestandteil des Feinkonzeptes.

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

8. **Ansprechpartner:** Herr Ultee

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:

Sonstige: \_\_\_\_\_

9. **Teilnehmer:** Herr Ultee, Frau Gettmann, Frau Rademacher

10. **Geplante Umsetzung:** entfällt

Stadt: Ochtrup  
 Haltestelle: Ort Hst Nr.: 45  
 Buslinien: BB1, BB2, 182  
 Adresse: Dortstraße 9

Datum: 13.03.2024  
 Seite: 1

1. Gemarkung (GemaSchl) 5199 Eigentümer: städtische Fläche

2. Bestand aktuell:

Gehwegbreite: 1,50 m

Pflaster:

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: 10/20 in bunt

Bordsteine:

- Tiefbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

Allgemein:

- Blindenleitsystem
  - Grünfläche
  - Entwässerung zur Straße
  - Entwässerung anders:
  - Sonstiges: Nicht barrierefrei ausgebaut
- Beleuchtung genügend vorhanden
  - Beleuchtung:
  - Stromkasten in Entfernung

Mobiliar Bestand:

- |  |   |   |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln |
| <input type="checkbox"/> Überdachte Fahrradbügel       | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig         |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                     | <input type="checkbox"/> Witterungsschutz mit | <input type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten    |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine          | <input type="checkbox"/> P+R Parkplätze       | <input type="checkbox"/> Abfallbehälter       |
| <input type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel     | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter  | <input type="checkbox"/> DFI                  |

3. Qualität der Ausstattung:

Keine Ausstattung vorhanden, nur Haltestellenmast.

4. Fotos



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input checked="" type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input checked="" type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input checked="" type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Teil der Grünfläche in städtischem Eigentum. Evtl. Errichtung von Radbügel. Kein barrierefreier Ausbau vorhanden. Beim barrierefreien Ausbau sind Fahrgastunterstand mit Sitzgelegenheiten zu berücksichtigen, die sich in das städtebauliche Umfeld einfügen sollten.

Stadt Ochtrup muss intern abstimmen, ob eine Mobilstation an diesem Standort errichtet werden soll. Wenn ja, muss im Zuge dessen auch die Bushaltestelle komplett barrierefrei umgebaut werden. Der barrierefrei Ausbau der Haltestelle stellt ein Mindestvoraussetzung bei der Errichtung einer Mobilstation dar.

(Anmerkung: Die Planung zum barrierefreien Ausbau der Haltestellen nach HOAI ist nicht Bestandteil des Angebotes von büro StadtVerkehr.)

==> Nach Rücksprache mit Ochtrup ist die Haltestelle kein weiterer Bestandteil des Feinkonzeptes.

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:** Herr Ultee

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:** Herr Ultee, Frau Gettmann, Frau Rademacher

**10. Geplante Umsetzung:** entfällt

**Stadt:** Recke  
**Haltestelle:** Schulzentrum **Hst Nr.:** 49  
**Buslinien:** S10, 111, T12, R26, T28, 112, 126, 128, 204, 205, 206  
**Adresse:** Hopstener Str. 19

Datum: 11.03.2024  
 Seite: 1

**1. Gemarkung (GemaSchl)** 5033 **Eigentümer:** städtische Fläche

**2. Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: \_\_\_\_\_

**Bordsteine:**

- Tiefbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
- Grünfläche \_\_\_\_\_
- Entwässerung zur Straße
- Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
- Sonstiges: \_\_\_\_\_
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung: 3 Laternen
- Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung
- taktile Leitelemente fehlen

**Mobiliar Bestand:**

- diebstahlsichere Fahrradbügel
- Überdachte Vorderradklemmen
- Wegweiser
- Informationsvitirine
- unüberdachte Fahrradbügel
- Fahrradboxen digital
- Fahrradboxen manuell
- Witterungsschutz
- P+R Parkplätze
- Drängelschutzgitter
- Fahrradkäfig einzeln
- Fahrradkäfig
- Sitzgelegenheiten
- Abfallbehälter
- DFI

**3. Qualität der Ausstattung:**

veraltete Bushaltestellen, 2 Bushaltehäuschen, kaputte überdachte Radabstellüberdachung

**4. Fotos**



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input checked="" type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradsammelgarage	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input checked="" type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein  
 ja, und zwar für: Busnasen

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:  
 nein  
 ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Seitens der Kommune ist geplant:

- E-Mobilstation für Busse an der Haltestelle 4 (Aufgrund dessen werden die ersten beiden Busnasen zurück gebaut). Hier sollten im Zuge des Rückbau die taktilen Leitelemente mit errichtet werden, wenn möglich. Beim NWL nachfragen.

Als Elemente der Mobilstationen sind geplant:

- überdachte Fahrradbügel mit doppelseitigen Anlehnbügel
- abschließbare Fahrradsammelgarage (evtl. doppelstöckig, sprich für 20 STP)
- keine Stele
- barrierefreier Ausbau der Haltestellen

(Anmerkung: Die Planung zum barrierefreien Ausbau der Haltestellen nach HOAI sind nicht Bestandteil des Angebotes von büro StadtVerkehr.)

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? nein

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:  \_\_\_\_\_

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:** Frau ten Thoren, Frau Gettmann, Frau Rademacher

**10. Geplante Umsetzung:** Anmeldung beim NWL bis 01/2025  
Umsetzung: 2025/2026

Stadt: Recke  
 Haltestelle: Espel Bahnhof Hst Nr.:  
 Buslinien: S10  
 Adresse: Mettinger Str. 138

Datum: 11.03.2024  
 Seite: 1

1. Gemarkung (GemaSchl) 5033 Eigentümer: städtische Fläche

2. Bestand aktuell:

Gehwegbreite:  m

Pflaster:

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: asphaltiert

Bordsteine:

- Tiefbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

Allgemein:

- Blindenleitsystem
  - Grünfläche
  - Entwässerung zur Straße
  - Entwässerung anders:
  - Sonstiges:
  - Beleuchtung genügend vorhanden
  - Beleuchtung:
  - Stromkasten in Entfernung
- Nicht barrierefrei ausgebaut

Mobiliar Bestand:

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel            | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital        | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln         |
| <input type="checkbox"/> Überdachte Vorderradklemmen              | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell        | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig                 |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                                | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitrine                      | <input type="checkbox"/> P+R Parkplätze              | <input checked="" type="checkbox"/> Abfallbehälter    |
| <input checked="" type="checkbox"/> unüberdachte Vorderradklemmen | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter         | <input type="checkbox"/> DFI                          |

3. Qualität der Ausstattung:

Espel S 10 Richtung Schulzentrum: Wartehäuschen, keine Fahrradbügel;  
 Espel S10 Richtung Osnabrück: Wartehäuschen, Fahrradbügel

4. Fotos



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Kostengünstig

Gibt es bereits eine Planung?  ja  nein  
 ja, und zwar für: \_\_\_\_\_  
Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:  
 ja  nein  
 ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Die Haltestelle ist nicht barrierefrei ausgebaut. In den kommenden zwei Jahren kann nicht davon ausgegangen werden, dass diese komplett barrierefrei umgestaltet werden kann. Der Standort wird daher nur perspektivisch für das Feinkonzept mit aufgenommen.

Als Mobiliar könnten überdachte Fahrradabstellmöglichkeiten mit doppelseitigen Anlehnbügel errichtet werden und der barrierefreie Ausbau erfolgen.

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? nein

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:** Frau ten Thoren

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_  
Stromanbieter:  \_\_\_\_\_  
Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:** Frau ten Thoren, Frau Gettmann, Frau Rademacher

**10. Geplante Umsetzung:** Perspektivisch

**Stadt:** Recke  
**Haltestelle:** Bahnhof **Hst Nr.:** 48  
**Buslinien:** Reaktivierungshaltestelle  
**Adresse:** Bahnhofstraße/Westumgehung

Datum: 11.03.2024  
 Seite: 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** 5033 **Eigentümer:** \_\_\_\_\_

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: asphaltiert

**Bordsteine:**

- Tiefbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
- Grünfläche \_\_\_\_\_
- Entwässerung zur Straße \_\_\_\_\_
- Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
- Sonstiges: \_\_\_\_\_
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung: \_\_\_\_\_
- Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung
- Entwässerungsgraben beidseitig der Straße
- Nicht barrierefrei ausgebaut

**Mobiliar Bestand:**

- |  |   |   |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln |
| <input type="checkbox"/> Überdachte Vorderradklemmen   | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig         |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                     | <input type="checkbox"/> Witterungsschutz     | <input type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten    |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine          | <input type="checkbox"/> P+R Parkplätze       | <input type="checkbox"/> Abfallbehälter       |
| <input type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel     | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter  | <input type="checkbox"/> DFI                  |

3. **Qualität der Ausstattung:**

Bis jetzt nichts vorhanden

4. **Fotos**



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Kostengünstig

Gibt es bereits eine Planung?  ja  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Der zukünftigen Haltepunkt soll im Zuge der Reaktivierung der Strecke für den Schienenpersonennahverkehr wieder angebunden werden. Da der Infrastrukturausbau noch nicht erfolgt ist, wird dieser Standort "nur" perspektivisch im Feinkonzept weiter betrachtet.

Als Elemente einer Mobilstation sollten beim Umbau mit eingeplant werden:

- überdachte Fahrradbügel
- abschließbare Fahrradabstellmöglichkeiten
- Mobilstationsstele

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? nein

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:** Frau ten Thoren

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:  \_\_\_\_\_

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:** Frau ten Thoren, Herr Esselmann, Herr Sossna, Frau Gettmann, Frau Rademacher

**10. Geplante Umsetzung:** Perspektivisch

**Stadt:** Rheine  
**Haltestelle:** Bahnhof / Bustreff **Hst Nr.:** 53  
**Buslinien:** RB61, RB65, RE15, RE60, RE7, IC, R93, R80, 182, 184, 190, 192, C1-C12, MS A, MS B, MS C, MS D, G1, G2  
**Adresse:** Am Hauptbahnhofe 2

Datum: 12.09.2023  
 Seite: 1

**1. Gemarkung (GemaSchl)** 5203 **Eigentümer:** Bahn (Bussteig städtisch)

**2. Bestand aktuell:**

Bussteigbreite: 2,5 - 3,0 m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: rot

**Bordsteine:**

- Hochbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem
- Grünfläche
- Entwässerung zur Straße
- Entwässerung anders:
- Sonstiges: WLAN
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung:
- Stromkasten in Entfernung

**Mobiliar Bestand:**

- diebstahlsichere Fahrradbügel
- Überdachte Fahrradbügel
- Wegweiser
- Informationsvitirine
- unüberdachte Fahrradbügel
- Fahrradboxen digital
- Fahrradboxen manuell
- Witterungsschutz mit
- P+R Parkplätze
- Drängelschutzgitter
- Fahrradkäfig einzeln
- Fahrradkäfig
- Sitzgelegenheiten
- Abfallbehälter
- DFI

**3. Qualität der Ausstattung:**

Die Bushaltestelle ist in einem sauberen und funktionstüchtigem Zustand. Es sind viele Ausstattungselemente schon vorhanden, wie Radstation, Paketstation, Toilettenanlage usw. Allerdings gibt es keine Fahrgastunterstände und kein DFI.

**4. Fotos**



5. **ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input checked="" type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

6. **Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

7. **Anmerkungen/Besonderheiten:**

Auf dem Bahnhofsareal sind schwierige Grundstücksverhältnisse.  
Bis auf die Bussteige, gehört sonst alles der DB und der Caritas.

Als Ausstattungselemente sind perspektivisch geplant:

- Mobilstationsstele: Nach Rücksprache mit dem NWL werden die Stelen nicht gefördert, es sei denn sie haben eine DFI Anlage integriert. Nach Rücksprache mit RVM liegen die jährlichen Kosten für die Kommunen pro Anlage bei 1.000 bis 1.200 Euro.
- 1 Fahrgastunterstand mit Sitzmöglichkeiten auf dem ca. 3m breiten Bussteig. Evtl. die vorhandene Bank entfernen.
- DFI Anlage
- WLAN

Anmerkung NWL:  
Das Ersetzen der taktilen Leitelemente ist nicht notwendig, v.a.wenn noch eine Zweckbindung vorhanden ist. Wenn es keine Zweckbindung gibt, können diese, falls von der Kommune gewünscht, ersetzt werden.

**Der Bahnhof/Bustreff wird mit hoher Wahrscheinlichkeit Bestandteil des DB-Programmes "Schöner ankommen". Diese Haltestelle wird daher nur perspektivisch mit in das Feinkonzept aufgenommen.**

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

8. **Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:

Sonstige: \_\_\_\_\_

9. **Teilnehmer:**

\_\_\_\_\_ Herr Wolters, Herr Roling, Herr Denzer, Frau Gettmann

10. **Geplante Umsetzung:** perspektivisch

**Stadt:** Rheine  
**Haltestelle:** ZOB **Hst Nr.:** 50  
**Buslinien:** G1, G2, R21, C1 - C12, 190, R80  
**Adresse:** Matthiasstraße 2

Datum: 12.9.20233  
 Seite: 1

**1. Gemarkung (GemaSchl)** 5203 **Eigentümer:** städtisch

**2. Bestand aktuell:**

Gehwegbreite: 2,50 m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: \_\_\_\_\_

**Bordsteine:**

- Hochbord \_\_\_\_\_ cm
- Rundbord \_\_\_\_\_ cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
- Grünfläche \_\_\_\_\_
- Entwässerung zur Straße
- Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
- Sonstiges: \_\_\_\_\_
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung: \_\_\_\_\_
- Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung

**Mobiliar Bestand:**

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel        | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln         |
| <input type="checkbox"/> Überdachte Fahrradbügel              | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig                 |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                            | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz mit | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine                 | <input type="checkbox"/> P+R Parkplätze                  | <input checked="" type="checkbox"/> Abfallbehälter    |
| <input checked="" type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter             | <input checked="" type="checkbox"/> DFI               |

**3. Qualität der Ausstattung:**

Die Haltestelle ist in einem sehr guten Zustand und barrierefrei ausgebaut. Desweiteren befindet sich eine Toilettenanlage an der Haltestelle. Auch mehrere DFI Anlagen sind vorhanden. Es sind mehrere Ausstattungselemente vorhanden u.a. auch CarSharing. (Testphase bzw. Förderung für 3 Jahre)

**4. Fotos**



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  ja  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

ja  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

An zusätzlichen Ausstattungselementen sind geplant:

- 2 Mobilstationsstelen (Eine Stele mit und eine Stele ohne Digitalen Infobildschirm)

Nach Rücksprache mit dem NWL werden die Stelen nicht gefördert, es sei denn sie haben eine DFI Anlage integriert. Hier müsste man über die Föri MM gehen. (Bagatellgrenze 12.500 Euro)

Die Stele sollte nach Möglichkeit frei zugänglichen WLAN haben und einen digitalen Infobildschirm. Zusätzlich sollte das Radwegkonzept aufgeführt sein. (Absprache mit Rheine Tourismus)

-Wegweiser zum Bahnhof / Bustreff

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:  \_\_\_\_\_

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:** Herr Wolters, Herr Roling, Herr Denzer, Frau Gettmann

**10. Geplante Umsetzung:** 2024-2025

**Stadt:** Rheine  
**Haltestelle:** Hues-Ecke **Hst Nr.:** 52  
**Buslinien:** N16, R93, 190, 192, C1, C2, C3, C4, MS A, MS B, G1, G2  
**Adresse:** Emsstraße 95

Datum: 12.09.2023  
 Seite: 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** 5203 **Eigentümer:** städtisch

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite: 5,00 m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: \_\_\_\_\_

**Bordsteine:**

- Hochbord \_\_\_\_\_ cm
- Rundbord \_\_\_\_\_ cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
- Grünfläche \_\_\_\_\_
- Entwässerung zur Straße \_\_\_\_\_
- Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
- Sonstiges: \_\_\_\_\_
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung: \_\_\_\_\_
- Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung

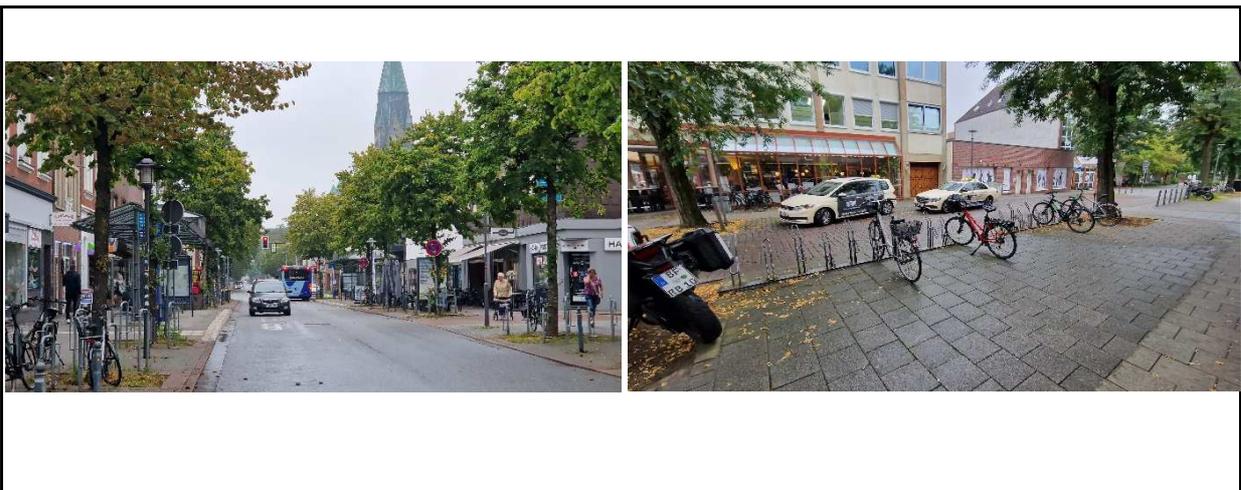
**Mobiliar Bestand:**

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel        | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln         |
| <input type="checkbox"/> Überdachte Fahrradbügel              | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig                 |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                            | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz mit | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine                 | <input type="checkbox"/> P+R Parkplätze                  | <input checked="" type="checkbox"/> Abfallbehälter    |
| <input checked="" type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter             | <input type="checkbox"/> DFI                          |

3. **Qualität der Ausstattung:**

Die Haltestelle ist funktionstüchtig und in einem guten Zustand. Desweiteren ist die Haltestelle barrierefrei ausgebaut.  
Die unüberdachten Fahrradbügel sind veraltet genau wie die Abfalleimer.

4. **Fotos**



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input checked="" type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input checked="" type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input checked="" type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein

ja, und zwar für: Beleuchtung

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

An zusätzlichen Ausstattungselementen sind geplant:

- Erneuerung der taktilen Leitelemente
- 1 Mobilstationsstele (mit digitalem Bildschirm)

Nach Rücksprache mit dem NWL werden die Stele nicht gefördert, es sei denn sie haben eine DFI Anlage integriert. Die Stele sollte nach Möglichkeit frei zugänglichen WLAN haben.

- DFI Anlage

Nach Rücksprache mit RVM liegen die jährlichen Kosten für die Kommunen pro Anlage bei 1.000 bis 1.200 Euro.

- Austauschen der veralteten Sitzbänke in den Fahrgastunterständen und Abfallbehälter
- Ausstauschen der unüberdachten Fahrradbügel an den Bushaltestellen
- "Felgenkiller" in der Lingener Straße durch neue Fahrradbügel ersetzen

- CarSharing Standort

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:**

Herr Wolters, Herr Roling, Herr Denzer, Frau Gettmann

**10. Geplante Umsetzung:** 2024 - 2025

**Stadt:** Rheine  
**Haltestelle:** Catenhorn, Bühnertstr. **Hst Nr.:** 51  
**Buslinien:** \_\_\_\_\_  
**Adresse:** Bühnerstraße

Datum: 12.09.2023  
 Seite: 1

**1. Gemarkung (GemaSchl)** 5203 **Eigentümer:** städtisch

**2. Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: \_\_\_\_\_

**Bordsteine:**

- Hochbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
- Grünfläche \_\_\_\_\_
- Entwässerung zur Straße \_\_\_\_\_
- Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
- Sonstiges: \_\_\_\_\_
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung: \_\_\_\_\_
- Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung

**Mobiliar Bestand:**

- |  |   |   |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln |
| <input type="checkbox"/> Überdachte Fahrradbügel       | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig         |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                     | <input type="checkbox"/> Witterungsschutz mit | <input type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten    |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine          | <input type="checkbox"/> P+R Parkplätze       | <input type="checkbox"/> Abfallbehälter       |
| <input type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel     | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter  | <input type="checkbox"/> DFI                  |

**3. Qualität der Ausstattung:**

**4. Fotos**



5. **ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

6. **Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein  
 ja, und zwar für: Neuplanung Europa Viertel

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:  
 nein  
 ja, und zwar für: Neuplanung Europa Viertel

7. **Anmerkungen/Besonderheiten:**

Das Quartier Damloup-Karree wird erst noch realisiert, weshalb diese Haltestelle perspektivisch mit ins Feinkonzept mit aufgenommen werden soll.

Am südlichen Rand der Stadt Rheine wird auf dem Gelände der ehemaligen Damloup-Kaserne ein urbanes Wohngebiet entstehen, das dem steigenden Bedarf nach unterschiedlichen Wohnformen Rechnung trägt.  
Zukünftige Anforderungen an Wohnen, Leben, Freiraum und Mobilität soll entwickelt werden.

Durch den Betrieb von multifunktionalen Quartiersgaragen (QG) wird der Verkehr nicht in das Quartier einfahren. Die QG werden, durch die Integration einer Mobilstation weitere Funktionen erfüllen:  
- Mobilstationsstele mit DFI und WLAN  
- B+R Anlagen  
- Sharing-Angebote  
- Packstation  
- ...

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

8. **Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:  \_\_\_\_\_

Sonstige: \_\_\_\_\_

9. **Teilnehmer:** Herr Wolters, Herr Denzer, Frau Gettmann

10. **Geplante Umsetzung:** ab 2027

**Stadt:** Rheine  
**Haltestelle:** Rheine Mesum **Hst Nr.:** 54  
**Buslinien:** RE7, RE15, RB65, C6, C7  
**Adresse:** Industriestraße 27

Datum: 12.09.2023  
 Seite: 1

**1. Gemarkung (GemaSchl)** 5203 **Eigentümer:** städtisch

**2. Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: \_\_\_\_\_

**Bordsteine:**

- Hochbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
  - Grünfläche \_\_\_\_\_
  - Entwässerung zur Straße
  - Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
  - Sonstiges: \_\_\_\_\_
  - Beleuchtung genügend vorhanden
  - Beleuchtung: \_\_\_\_\_ ungenügend
  - Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung
- Bushaltestellen sind barrierefrei ausgebaut

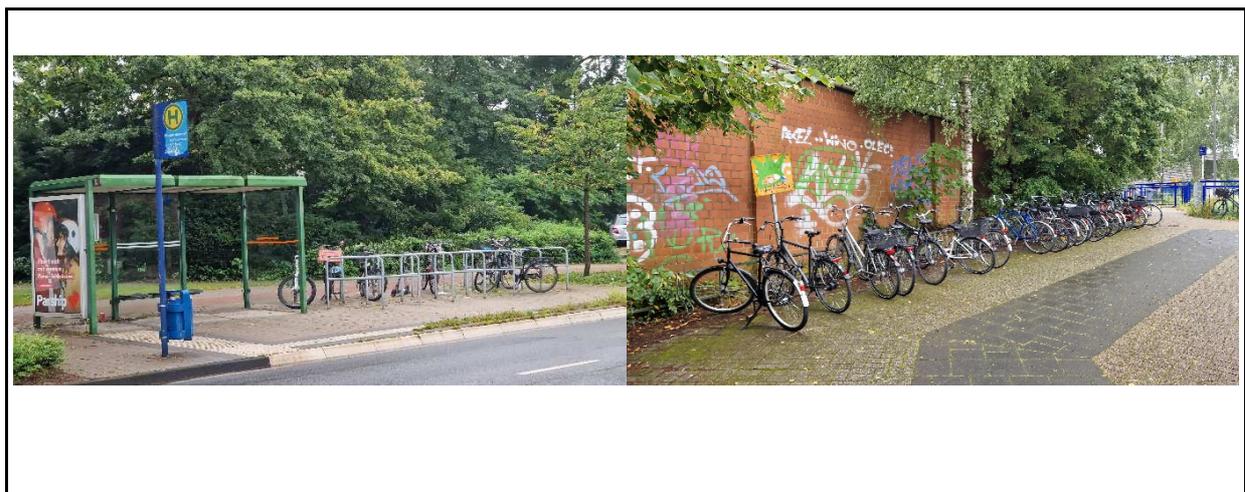
**Mobiliar Bestand:**

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel        | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln         |
| <input type="checkbox"/> Überdachte Fahrradbügel              | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig                 |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                            | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz mit | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine                 | <input checked="" type="checkbox"/> P+R Parkplätze       | <input checked="" type="checkbox"/> Abfallbehälter    |
| <input checked="" type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter             | <input type="checkbox"/> DFI                          |

**3. Qualität der Ausstattung:**

Die Bushaltestellen sind veraltet aber funktionstüchtig.  
Die unüberdachten Fahrradbügel sind "Felgenkiller".

**4. Fotos**



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Steele
<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradsammelgarage	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input checked="" type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

vorgesehene Ausstattungselemente an den Bushaltestellen:

- DFI Anlage aufstellen
- Wegweiser
- Beleuchtung verbessern (momentan als Angstrraum aufgefasst)
  
- Mobilstationsstele mit Umgebungskarte
- Felgenkiller östlich der Bahn ersetzen durch eine abschließbare einstöckige Fahrradsammelgarage (nach Rücksprache mit NWL förderfähig)
- Felgenkiller entlang der Überführung ersetzen durch überdachte Fahrradbügel
- Reparaturstation
- CarSharing als perspektivisches Mobiliar mit auflisten

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:** Herr Wolters, Herr Denzer, Frau Gettmann

**10. Geplante Umsetzung:** 2025-2026

**Stadt:** Saerbeck  
**Haltestelle:** Friedhof **Hst Nr.:** 55  
**Buslinien:** 161, 167, S50, R61, R62, N9, 168, 169  
**Adresse:** Emdettener Straße 29

Datum: 12.03.2024  
 Seite: 1

**1. Gemarkung (GemaSchl)** 5026 **Eigentümer:** städtische Fläche

**2. Bestand aktuell:**

Gehwegbreite: 1,50 m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: \_\_\_\_\_

**Bordsteine:**

- Tiefbord \_\_\_\_\_ cm
- Rundbord \_\_\_\_\_ cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
- Grünfläche \_\_\_\_\_
- Entwässerung zur Straße
- Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
- Sonstiges: \_\_\_\_\_
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung: \_\_\_\_\_
- Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung
- taktilen Leitelemente fehlen

**Mobiliar Bestand:**

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Vorderradklemmen      | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital        | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Überdachte Vorderradklemmen | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell        | <input checked="" type="checkbox"/> Fahrradkäfig      |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                              | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine                   | <input checked="" type="checkbox"/> P+R Parkplätze   | <input checked="" type="checkbox"/> Abfallbehälter    |
| <input type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel              | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter         | <input checked="" type="checkbox"/> DFI               |

**3. Qualität der Ausstattung:**

veraltete Radabstellanlagen, neue Gestaltung Bushäuschen, Ladestation Rad und Auto vorhanden

**4. Fotos**



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input checked="" type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradsammelgarage	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein  
 ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:  
 nein  
 ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Das taktile Leisystem am Neubau bei der Bushaltestelle wird eingebaut.

Als Elemente einer Mobilstation sind geplant:

- entfernen des gesamten alten Mobiliars (Zu prüfen ist, ob noch eine Zweckbindung vorliegt)
- doppelseitige überdachte Fahrradbügel (beidseitige Anlehnbügel)
- digitale Fahrradboxen
- Fahrradsammelgarage (10 STP)
- Mobilstationsstele

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:** Herr Bennemann

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:** Herr Bennemann, Herr Stiller, Frau Gettmann, Frau Rademacher

**10. Geplante Umsetzung:** Anmeldung beim NWL bis 01/2025  
Umsetzung: 2025/2026

**Stadt:** Saerbeck  
**Haltestelle:** Lindenstraße **Hst Nr.:** 56  
**Buslinien:** R61, R 62, BB1, 168, 222  
**Adresse:** Kolpingstraße 4

Datum: 12.03.2024  
 Seite: 1

**1. Gemarkung (GemaSchl)** 5026 **Eigentümer:** städtische Fläche

**2. Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: \_\_\_\_\_

**Bordsteine:**

- Tiefbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
  - Grünfläche \_\_\_\_\_
  - Entwässerung zur Straße
  - Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
  - Sonstiges: \_\_\_\_\_
- Beleuchtung genügend vorhanden
  - Beleuchtung: \_\_\_\_\_
  - Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung
- Nicht barrierefrei ausgebaut

**Mobiliar Bestand:**

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Vorderradklemmen | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital        | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln         |
| <input type="checkbox"/> Überdachte Vorderradklemmen       | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell        | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig                 |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                         | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine              | <input checked="" type="checkbox"/> P+R Parkplätze   | <input checked="" type="checkbox"/> Abfallbehälter    |
| <input type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel         | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter         | <input type="checkbox"/> DFI                          |

**3. Qualität der Ausstattung:**

mäßige Qualität, kein Leitsystem, Radabstellanlagen nur an der Schule.

**4. Fotos**





**Stadt:** Steinfurt  
**Haltestelle:** Burgsteinfurt Mühlenstraße **Hst Nr.:** 59  
**Buslinien:** 171, 172, 174, 184, 187, B2, N5, R73, R75, R80, T17  
**Adresse:** Mühlenstraße 7

Datum: 08.10.2024  
 Seite: 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** 5196 **Eigentümer:** städtisch

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: \_\_\_\_\_

**Bordsteine:**

- Hochbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
  - Grünfläche \_\_\_\_\_
  - Entwässerung zur Straße \_\_\_\_\_
  - Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
  - Sonstiges: \_\_\_\_\_
- Beleuchtung genügend vorhanden
  - Beleuchtung: \_\_\_\_\_
  - Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung
- nicht barrierefrei ausgebaut

**Mobiliar Bestand:**

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel        | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln         |
| <input type="checkbox"/> Überdachte Fahrradbügel              | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig                 |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                            | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz mit | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine                 | <input checked="" type="checkbox"/> P+R Parkplätze       | <input type="checkbox"/> Abfallbehälter               |
| <input checked="" type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter             | <input type="checkbox"/> DFI                          |

3. **Qualität der Ausstattung:**

Die Haltestelle verfügt über eine Carsharingstation. Die Fahrradbügel sind nicht mehr zeitgemäß.

4. **Fotos**





**Stadt:** Steinfurt  
**Haltestelle:** Burgsteinfurt Bahnhof **Hst Nr.:** 58  
**Buslinien:** 171, 172, 174, 184, 186, 187, B2, N5, R73, R75, R81, RB 64  
**Adresse:** Bahnhofsplatz 6A

Datum: 08.10.2024  
 Seite: 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** 5196 **Eigentümer:** städtisch

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: 20x20

**Bordsteine:**

- Hochbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem fehlt
- Grünfläche
- Entwässerung zur Straße
- Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
- Sonstiges: Automat "Bauer"
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung: \_\_\_\_\_
- Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung

**Mobiliar Bestand:**

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel        | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln         |
| <input type="checkbox"/> Überdachte Fahrradbügel              | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig                 |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                            | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz mit | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine                 | <input checked="" type="checkbox"/> P+R Parkplätze       | <input checked="" type="checkbox"/> Abfallbehälter    |
| <input checked="" type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel | <input checked="" type="checkbox"/> Packstation          | <input checked="" type="checkbox"/> DFI               |

3. **Qualität der Ausstattung:**

Die taktilen Leitelemente an den Bussteigen fehlen. Die Flächen für die B+R Anlagen sind komplett ausgelastet und auch nicht diebstahlsicher.

Die Ausstattung und Qualität der Angebote genügt nicht mehr den aktuellen Anforderungen.

4. **Fotos**



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input checked="" type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input checked="" type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input checked="" type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein  
 ja, und zwar für: Bahnhofsumfeld

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:  
 nein  
 ja, und zwar für: Bahnhofsumfeld

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Insbesondere in der Hauptverkehrszeit (HVZ) stößt der Bahnhof an seine Kapazitätsgrenzen, wenn Berufspendler, Schülerinnen und Schüler sowie Studierende zur selben Zeit am Bahnhof aufeinander treffen (2.000 bis 5.000 Fahrgäste am Tag). Zudem verläuft hier die wichtige interkommunale Radachse nach Rheine und Coesfeld (Radbahn Münsterland) sowie die geplante internationale Radroute von Zwolle über Enschede und Steinfurt bis nach Münster.

Es existieren bereits Parallelplanungen bzw. Planungswettbewerb für das gesamte Bahnhofsumfeld. Der Bahnhof wird daher perspektivisch mit ins Feinkonzept übernommen, ohne Projektskizzen und Kostenschätzung.

Ergänzend zu den oben genannten Elementen sollen E-Ladesäulen und Car-Sharing mit einbezogen werden.

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:  \_\_\_\_\_

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:**

Herr Möser (Steinfurt), Herr Stiller (Kreis Steinfurt), Herr Denzer (büro stadtVerkehr), Frau Gettmann (büro stadtVerekehr)

**10. Geplante Umsetzung:** hierzu läuft bereits ein Förderantrag

**Stadt:** Steinfurt  
**Haltestelle:** Borghorst (Westf.) Bahnhof **Hst Nr.:** 57  
**Buslinien:** B2, RB 64  
**Adresse:** Anton-Wattendorff-Straße

Datum: 08.10.2024  
 Seite: 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** 5192 **Eigentümer:**

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: \_\_\_\_\_

**Bordsteine:**

- Tiefbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
  - Grünfläche \_\_\_\_\_
  - Entwässerung zur Straße \_\_\_\_\_
  - Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
  - Sonstiges: \_\_\_\_\_
- Beleuchtung genügend vorhanden
  - Beleuchtung: \_\_\_\_\_
  - Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung
- \_\_\_\_\_ Bushaltestelle nicht barrierefrei ausgebaut

**Mobiliar Bestand:**

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital      | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln |
| <input checked="" type="checkbox"/> Überdachte Fahrradbügel       | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell      | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig         |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                                | <input type="checkbox"/> Witterungsschutz mit      | <input type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten    |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine                     | <input checked="" type="checkbox"/> P+R Parkplätze | <input type="checkbox"/> Abfallbehälter       |
| <input checked="" type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel     | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter       | <input type="checkbox"/> DFI                  |

3. **Qualität der Ausstattung:**

Bushaltestelle besteht nur aus einem Mast. Das vorhandene CarSharing wurde eingestellt.

4. **Fotos**





**Stadt:** Tecklenburg  
**Haltestelle:** Brochterbeck Kirche **Hst Nr.:** 61  
**Buslinien:** 146, 148, 208, R45  
**Adresse:** Moorstraße 4

Datum: 13.09.2023  
 Seite: 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** 5041 **Eigentümer:** städtisch

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite: 2,50 m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: Kleinsteinformat

**Bordsteine:**

- Hochbord 18,00 cm
- Rundbord
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem
- Grünfläche
- Entwässerung zur Straße
- Entwässerung anders:
- Sonstiges:
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung:
- Stromkasten in Entfernung

**Mobiliar Bestand:**

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel      | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Überdachte Fahrradbügel | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig                 |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                          | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz mit | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine               | <input type="checkbox"/> P+R Parkplätze                  | <input checked="" type="checkbox"/> Abfallbehälter    |
| <input type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel          | <input checked="" type="checkbox"/> Transportrad Verleih | <input type="checkbox"/> DFI                          |

3. **Qualität der Ausstattung:**

Die Bushaltestelle ist in einem sauberen und funktionstüchtigem Zustand. Haltestelle ist komplett barrierefrei ausgebaut. Überdachte Fahrradbügel sind vorhanden und 1 Lastenrad zum ausleihen.

4. **Fotos**



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  ja  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

ja  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Das Tink Lastenrad wird an diesem Standort abgebaut. Zu niedrige Ausleihrate.

Als zusätzliche Ausstattungselemente sind geplant:

- Mobilstationsstele

Nach Rücksprache mit dem NWL werden die Stelen nicht gefördert, es sei denn sie haben eine DFI Anlage integriert.

- Carsharing
- evtl. Erweiterung der Fahrradüberdachung (Kirchengelände. Müsste abgeklärt werden)

Für die weitere Planung 2. Szenarien berechnen:

1. DFI und Carsharing in Eigenregie
2. Berechnung weitere überdachten Fahrradabstellplätze

Evtl. über die Föri MM gehen, um sich auch die Stele fördern zu lassen.

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:**

Frau Nieratschker, Herr Stiller, Herr Denzer, Frau Gettmann

**10. Geplante Umsetzung:** 2025-2026

**Stadt:** Tecklenburg  
**Haltestelle:** Brochterbeck - Feuerwehrhaus **Hst Nr.:** 62  
**Buslinien:** 146, 148, R45  
**Adresse:** Wechter Straße 10

Datum: 13.09.2023  
 Seite: 1

**1. Gemarkung (GemaSchl)** 5041 **Eigentümer:** städtisch

**2. Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: 10/20 in rot

**Bordsteine:**

- Hochbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem
- Grünfläche
- Entwässerung zur Straße
- Entwässerung anders:
- Sonstiges:
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung:
- Stromkasten in  Entfernung

**Mobiliar Bestand:**

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln         |
| <input type="checkbox"/> Überdachte Fahrradbügel       | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig                 |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                     | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz mit | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine          | <input type="checkbox"/> P+R Parkplätze                  | <input checked="" type="checkbox"/> Abfallbehälter    |
| <input type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel     | <input checked="" type="checkbox"/> E-Ladesäule          | <input type="checkbox"/> DFI                          |

**3. Qualität der Ausstattung:**

Die Haltestelle ist ganz neu und barrierefrei errichtet worden. Ausser Fahrgastunterstand und Sitzgelegenheiten ist kein weiteres Mobiliar vorhanden.

**4. Fotos**



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/> Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/> P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/> überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/> Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/> Steele
<input type="checkbox"/> Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/> Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/> Witterungsschutz
<input type="checkbox"/> Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/> Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/> DFI	<input type="checkbox"/> Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/> Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  ja  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

ja  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Da die Haltestelle ganz neu errichtet und auch vom NWL gefördert worden ist, sollen an dieser Stelle keine weiteren Ausstattungselemente errichtet werden. Dementsprechend wird diese Haltestelle nicht weiter im Feinkonzept betrachtet.

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:  \_\_\_\_\_

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:**

Frau Nieratschker, Herr Stiller, Herr Denzer, Frau Gettmann

**10. Geplante Umsetzung:** 2025-2026

Stadt: Tecklenburg  
 Haltestelle: Stadt Hst Nr.: 63  
 Buslinien: 136, 137, 140, 143, 146, 148, 149, 208, 209, R45  
 Adresse: Gräfin-Anna-Straße 6

Datum: 13.09.2023  
 Seite: 1

1. Gemarkung (GemaSchl) 5035 Eigentümer: städtisch

2. Bestand aktuell:

Gehwegbreite:  m

Pflaster:

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: \_\_\_\_\_

Bordsteine:

- Hochbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

Allgemein:

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Blindenleitsystem _____ | <input checked="" type="checkbox"/> Beleuchtung genügend vorhanden |
| <input type="checkbox"/> Grünfläche _____                   | <input type="checkbox"/> Beleuchtung: _____                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> Entwässerung zur Straße | <input type="checkbox"/> Stromkasten in _____ Entfernung           |
| <input type="checkbox"/> Entwässerung anders: _____         |  |
| <input type="checkbox"/> Sonstiges: _____                   | WLAN   |

Mobiliar Bestand:

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel        | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln         |
| <input type="checkbox"/> Überdachte Fahrradbügel              | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig                 |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                            | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz mit | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine                 | <input type="checkbox"/> P+R Parkplätze                  | <input checked="" type="checkbox"/> Abfallbehälter    |
| <input checked="" type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter             | <input checked="" type="checkbox"/> DFI               |

3. Qualität der Ausstattung:

Die Haltestelle ist komplett neu saniert und barrierefrei umgebaut worden (mit NWL Förderung).

4. Fotos



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  ja  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Geplant sind nur noch die Mobilstationsstele an dieser Haltestelle.  
Der angrenzende P+R Parkplatz ist privat, so dass auf dieser Fläche keine weiteren Ausstattungselemente realisiert werden können.

Anmerkung vom NWL:  
Mobilstationen sind nur förderfähig, wenn eine DFI Anlage in ihr integriert ist. Wenn nicht, müsste die Stele über die Föri MM gefördert werden. Allerdings liegt hier die Bagatellgrenze bei 12.500 Euro.

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:  \_\_\_\_\_

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:**

Frau Nieratschker, Herr Stiller, Herr Denzer, Frau Gettmann

**10. Geplante Umsetzung:** 2025-2026

**Stadt:** Westerkappeln  
**Haltestelle:** Kreisel Ibbenbürener Straße **Hst Nr.:** 64  
**Buslinien:** 114, 133, 143, 225, 226, B1, R15  
**Adresse:** Ibbenbürener Str. / Tecklenburger Str.

**Datum:** 7.10,2024  
**Seite:** 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** 5040 **Eigentümer:** \_\_\_\_\_

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: asphaltiert

**Bordsteine:**

- Hochbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
- Grünfläche \_\_\_\_\_
- Entwässerung zur Straße
- Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
- Sonstiges: nicht barrierefrei ausgebaut
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung: ungenügend
- Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung

**Mobiliar Bestand:**

- diebstahlsichere Fahrradbügel
- Überdachte Fahrradbügel
- Wegweiser
- Informationsvitirine
- unüberdachte Fahrradbügel
- Fahrradboxen digital
- Fahrradboxen manuell
- Witterungsschutz mit
- P+R Parkplätze
- Drängelschutzgitter
- Fahrradkäfing einzeln
- Fahrradkäfing
- Sitzgelegenheiten
- Abfallbehälter
- DFI

3. **Qualität der Ausstattung:**

Die Haltestelle besteht aus 5 Bussteigen. Je nach Fahrtrichtung ist nur eine Haltestellenmast im Grünbereich ohne Zuwegung.



4. **Fotos**



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input checked="" type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input checked="" type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Diese Haltestelle befindet sich im sehr ländlichen Bereich. Hier verkehrt hauptsächlich Schülerverkehr. Die Ortsteile werden hier miteinander verknüpft.

Die Haltestellen sollten barrierefrei ausgebaut werden, bzw. taktile Leitelemente sind zu ergänzen. Ob hier alle barrierefrei ausgebaut werden sollten oder nur die, wo eine Fahrradabstellanlage aufgewertet bzw. neu errichtet wird, muss beim NWL angefragt werden.

Anmerkungen:

Die Planung zum barrierefreien Ausbau der Haltestellen nach HOAI sind nicht Bestandteil des Angebotes von büro StadtVerkehr.

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? nein

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:  \_\_\_\_\_

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:**

Dr. Guth (KSF), Herr Lenz (Westerkappeln), Herr Denzer (büro stadtVerkehr), Frau Gettmann (büro stadtVerkehr)

**10. Geplante Umsetzung:** ab 2027

Stadt: Westerkappeln  
 Haltestelle: Schulzentrum Hst Nr.: 65  
 Buslinien: 111, 113, 114, 136, 225, 226  
 Adresse: Osnabrücker Straße 25

Datum: 07.10.2024  
 Seite: 1

1. Gemarkung (GemaSchl) 5040 Eigentümer: städtisch

2. Bestand aktuell:

Gehwegbreite:  m

Pflaster:

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: 10/20 in rot

Bordsteine:

- Hochbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

Allgemein:

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
- Grünfläche \_\_\_\_\_
- Entwässerung zur Straße
- Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
- Sonstiges: \_\_\_\_\_ nicht barrierefrei ausgebaut

- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung: \_\_\_\_\_
- Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung

Mobiliar Bestand:

- |  |  |  |
|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln      |
| <input type="checkbox"/> Überdachte Fahrradbügel       | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell            | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig              |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                     | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz mit | <input type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten         |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine          | <input checked="" type="checkbox"/> P+R Parkplätze       | <input checked="" type="checkbox"/> Abfallbehälter |
| <input type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel     | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter             | <input type="checkbox"/> DFI                       |

3. Qualität der Ausstattung:

Außer einem Witterungsschutz und E-Ladesäulen auf dem P+R ist hier kein weiteres Mobiliar zu finden.  
 Zwischen 15h30 und 15h45 stehen zwischenzeitlich bis zu 6 Busse in der Busbucht hintereinander.

4. Fotos



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input checked="" type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input checked="" type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input checked="" type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Die Haltestelle liegt zwar direkt an der Gesamtschule, allerdings stellt sie ein Quellort dar (Vereinssport und Umsteigepunkt). Es steigen hier auch Schüler ein, die weiter zum Gymnasium nach Mettingen fahren.

Als Mobiliar sollten hier:

- überdachte Fahrradabstellplätze
- Erneuerung des Witterungsschutzes mit Sitzmöglichkeiten
- barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle

Anmerkung:  
Die Planung zum barrierefreien Ausbau der Haltestellen nach HOAI sind nicht Bestandteil des Angebotes von büro StadtVerkehr.

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? Nein

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:**

Dr. Guth (KSF), Herr Lenz (Westerkappeln), Herr Denzer (büro stadtVekehr), Frau Gettmann (büro stadtVerkehr)

**10. Geplante Umsetzung:** ab 2027

**Stadt:** Westerkappeln  
**Haltestelle:** Westerkappeln Bahnhof **Hst Nr.:** 66  
**Buslinien:** 111, 113, 132, 136, 143, B1, R11  
**Adresse:** Alte Poststraße 2

Datum: 07.10.2024  
 Seite: 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** 5040 **Eigentümer:** städtisch

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: \_\_\_\_\_

**Bordsteine:**

- Tiefbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
- Grünfläche \_\_\_\_\_
- Entwässerung zur Straße \_\_\_\_\_
- Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
- Sonstiges: \_\_\_\_\_
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung: \_\_\_\_\_
- Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung

**Mobiliar Bestand:**

- |  |   |   |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln |
| <input type="checkbox"/> Überdachte Fahrradbügel       | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig         |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                     | <input type="checkbox"/> Witterungsschutz mit | <input type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten    |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine          | <input type="checkbox"/> P+R Parkplätze       | <input type="checkbox"/> Abfallbehälter       |
| <input type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel     | <input type="checkbox"/> Drängelschutzgitter  | <input type="checkbox"/> DFI                  |

3. **Qualität der Ausstattung:**

Die Bahnstrecke zwischen Recke und Osnabrück wird für den Personennahverkehr reaktiviert. Die zukünftige Haltestelle ist eine Reaktivierungshaltestelle der Tecklenburger Nordbahn. Alle neuen Verkehrsstationen werden mindestens Wetterschutz, Beleuchtung, Fahrgastinformationssystem und Sitzgelegenheiten besitzen. Der Zugang und der gesamte Bahnsteig sollen barrierefrei gestaltet sein.

4. **Fotos**



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input checked="" type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrradkäfig	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Gibt es bereits eine Planung?  nein

ja, und zwar für: Tecklenburger Nordbahn

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Diese zukünftige Haltestelle fällt unter der Reaktivierung der Tecklenburger Nordbahn.

Als Mobiliar, wenn möglich identisch mit den anderen Stationen der Tecklenburger Nordbahn, sollen vorhanden sein:

- abschließbare B+R Anlage
- überdachte Fahrradbügel
- Fahrradreparaturstation
- WC
- Mobilstationsstele

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:**

Dr. Guth (KSF), Herr Lenz (Westerkappeln), Herr Denzer (büro stadVerkehr), Frau Gettmann (büro stadVerkehr)

**10. Geplante Umsetzung:** ab 2027

**Stadt:** Wettringen  
**Haltestelle:** ZOB **Hst Nr.:** 67  
**Buslinien:** 182, 184, 275, L600, R80  
**Adresse:** Bahnhofstraße 29

Datum: 08.10.2024  
 Seite: 1

1. **Gemarkung (GemaSchl)** 5202 **Eigentümer:** städtisch

2. **Bestand aktuell:**

Gehwegbreite:  m

**Pflaster:**

- 10/20 in grau/anthrazit
- 30/30 in grau/anthrazit
- Sonstiges: \_\_\_\_\_

**Bordsteine:**

- Hochbord  cm
- Rundbord  cm
- Buskapstein/Kassler Sonderbord

**Allgemein:**

- Blindenleitsystem \_\_\_\_\_
- Grünfläche \_\_\_\_\_
- Entwässerung zur Straße \_\_\_\_\_
- Entwässerung anders: \_\_\_\_\_
- Sonstiges: \_\_\_\_\_
- Beleuchtung genügend vorhanden
- Beleuchtung: \_\_\_\_\_
- Stromkasten in \_\_\_\_\_ Entfernung
- \_\_\_\_\_ WC, Barrierefrei ausgebaut

**Mobiliar Bestand:**

- |   |   |   |
|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> diebstahlsichere Fahrradbügel      | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen digital               | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig einzeln         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Überdachte Fahrradbügel | <input type="checkbox"/> Fahrradboxen manuell               | <input type="checkbox"/> Fahrradkäfig                 |
| <input type="checkbox"/> Wegweiser                          | <input checked="" type="checkbox"/> Witterungsschutz mit    | <input checked="" type="checkbox"/> Sitzgelegenheiten |
| <input type="checkbox"/> Informationsvitirine               | <input type="checkbox"/> P+R Parkplätze                     | <input checked="" type="checkbox"/> Abfallbehälter    |
| <input type="checkbox"/> unüberdachte Fahrradbügel          | <input checked="" type="checkbox"/> Fahrradreparaturstation | <input checked="" type="checkbox"/> DFI               |

3. **Qualität der Ausstattung:**

Der ZOB wurde in den letzten 3 Jahren komplett neu gebaut. Hier ist schon viel einer Mobilstation verortet.

4. **Fotos**



**5. ergänzendes Mobiliar vorgesehen:**

<input type="checkbox"/>	unüberdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen einstöckig	<input type="checkbox"/>	P+R Parkplätze
<input type="checkbox"/>	überdachte Fahrradbügel	<input type="checkbox"/>	Fahrradboxen zweistöckig	<input checked="" type="checkbox"/>	Steele
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung einseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus Hochbau	<input type="checkbox"/>	Witterungsschutz
<input type="checkbox"/>	Fahrradüberdachung beidseitig	<input type="checkbox"/>	Fahrradparkhaus 1-/2-stöckig	<input type="checkbox"/>	Sitzgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	DFI	<input checked="" type="checkbox"/>	Sonstiges s. Anm.	<input type="checkbox"/>	Barrierefreiheit

**6. Standards der Stadt/Gemeinde:**

Lumino Krefeld für DFI Anlage

Gibt es bereits eine Planung?  ja  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits parallel laufende Förderanträge:

ja  nein

ja, und zwar für: \_\_\_\_\_

**7. Anmerkungen/Besonderheiten:**

Als weitere Elemente einer Mobilstation könnte Folgendes mit aufgenommen werden:

- Mobilstationsstele
- E-Ladesäulen für Pkws
- CarSharing
- abschließbare B+R Anlage in Form von Fahrradboxen oder Fahrradkäfig für 10 bis 20 Stellplätze
- Bügel für Lastenfahrräder

DFI, falls nicht vorhanden: In Zukunft geplant? \_\_\_\_\_

Altlasten: wird noch abgefragt

**8. Ansprechpartner:**

Tiefbauamt: \_\_\_\_\_

Stromanbieter:  \_\_\_\_\_

Sonstige: \_\_\_\_\_

**9. Teilnehmer:**

Herr Diekhues (Wettringen), Herr Dr. Guth (Kreis Steinfurt), Herr Denzer (büro stadtVerkehr), Frau Gettmann (büro stadtVerkehr)

**10. Geplante Umsetzung:** perspektivisch