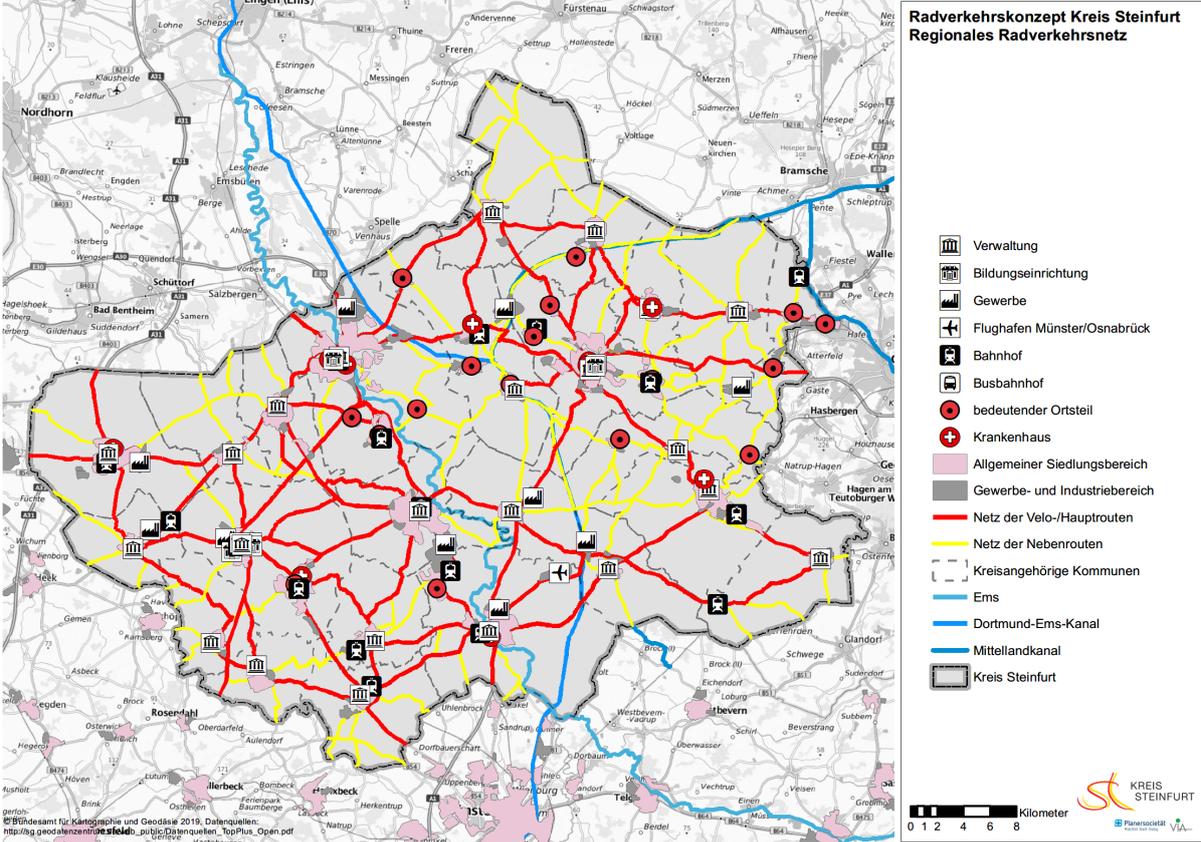
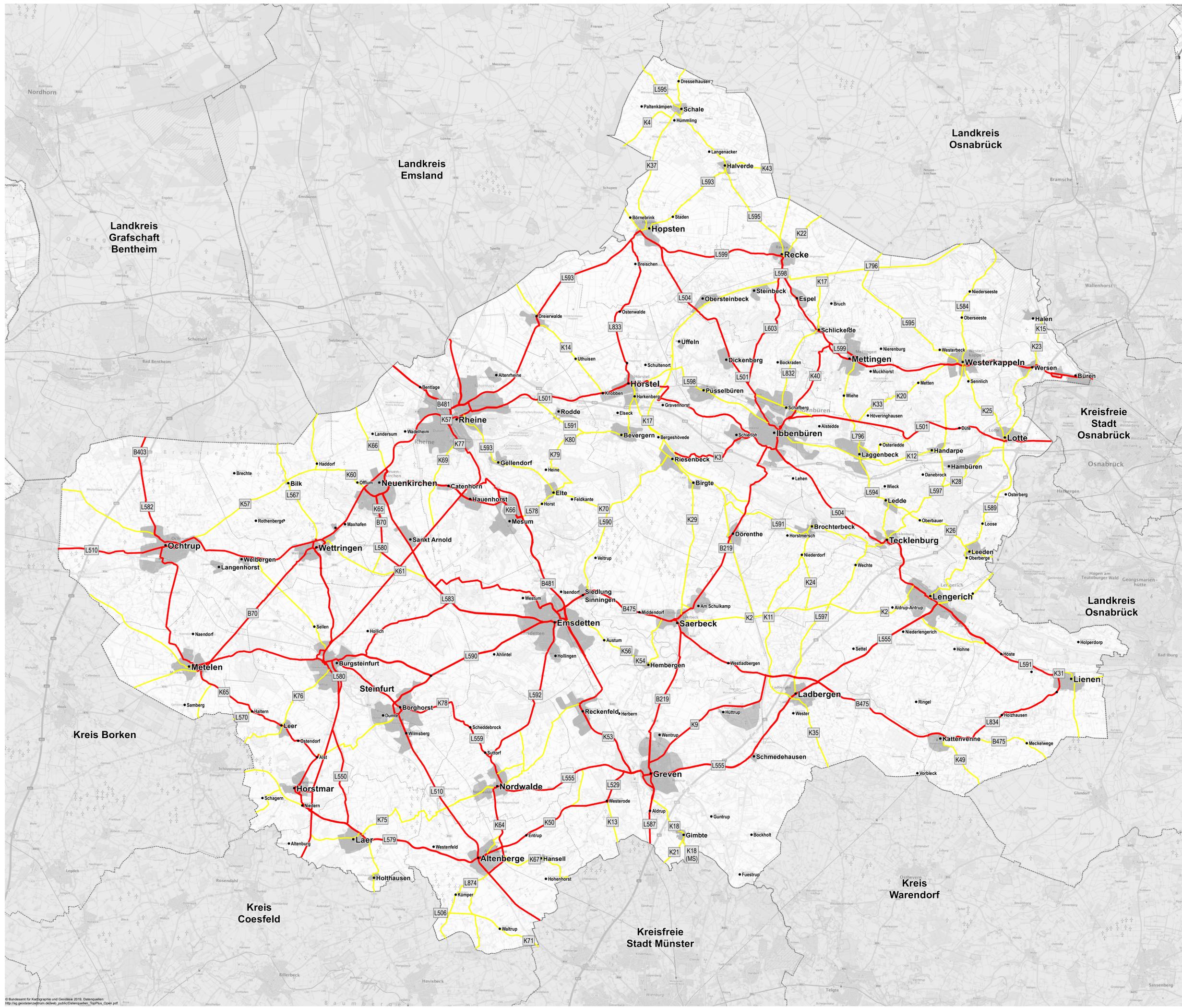


Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt

Maßnahmenkataster für das Regionale Radverkehrsnetz in Ochtrup

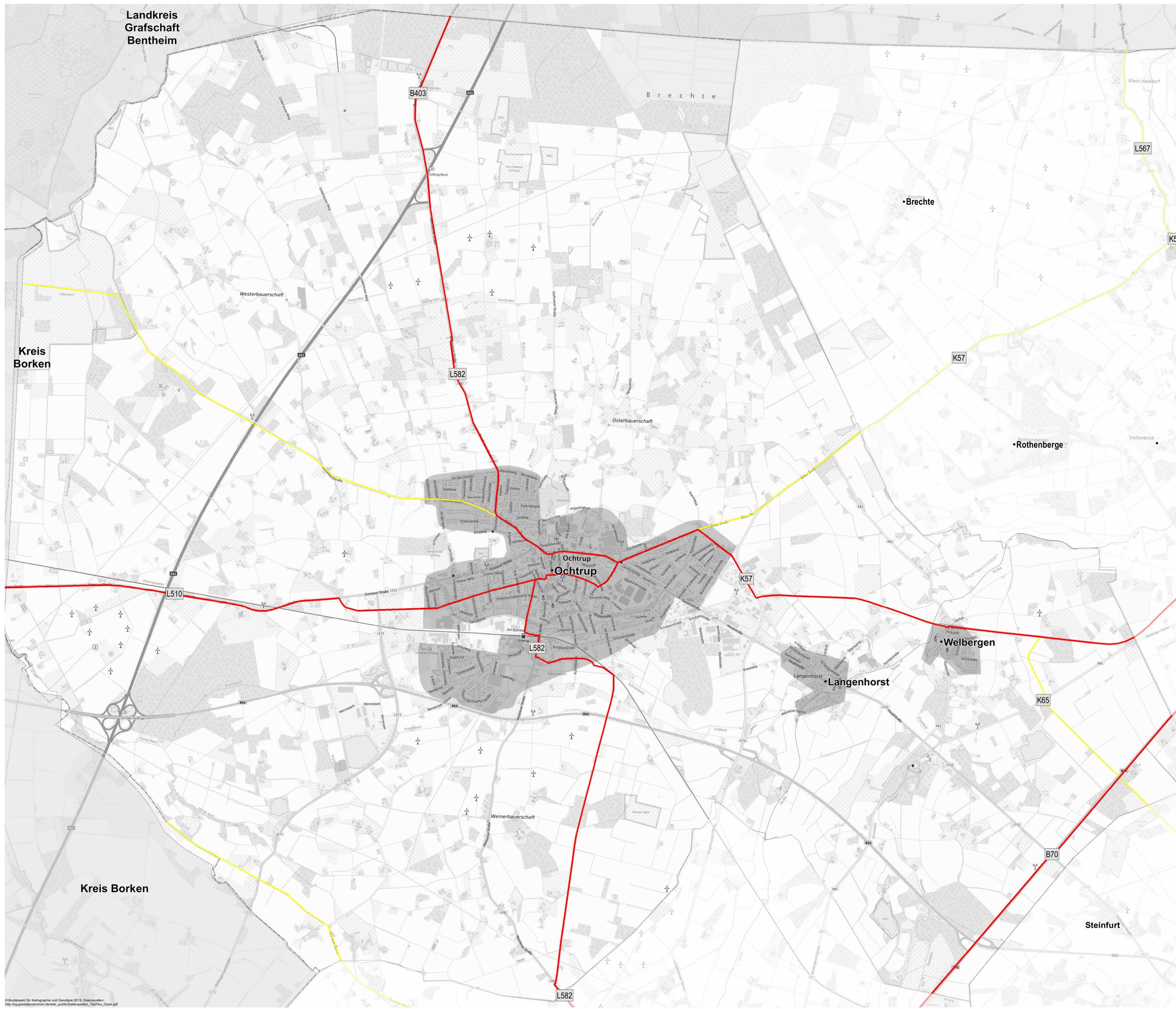




Regionales Radnetz

- K99 Straßenbezeichnung
- Netz der Haupt-/Velorouten
- Netz der Nebenrouten
- Kommunen und größere Ortsteile
- Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2019. Datenquellen: http://ng.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf



Regionales Radnetz

- K99 Straßenbezeichnung
- Netz der Haupt-/Velorouten
- Netz der Nebenrouten
- Kommunen und größere Ortsteile
- Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte

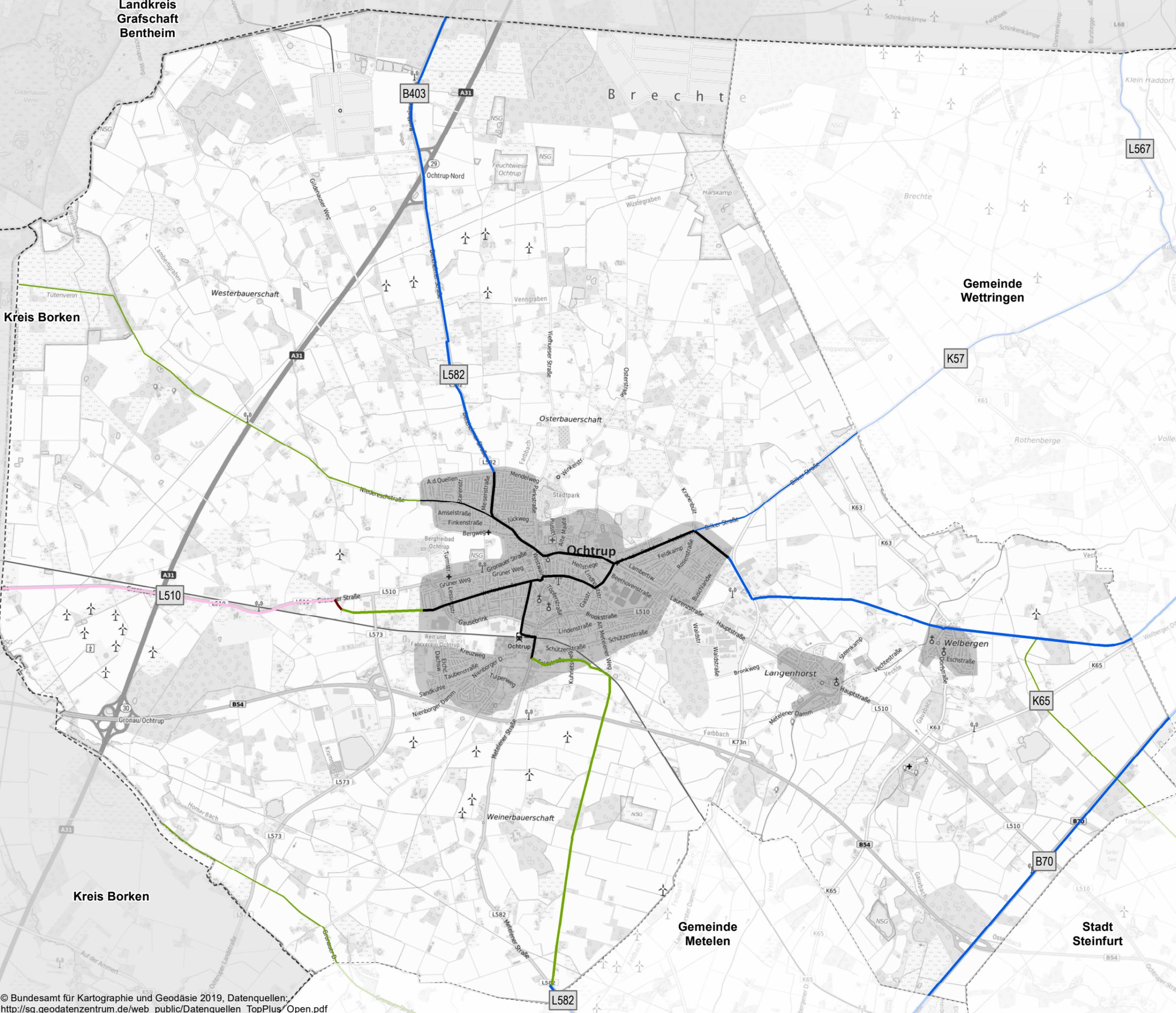
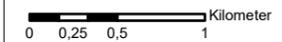
**Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt
Regionales Radverkehrsnetz**

**Heutige Radverkehrsinfrastruktur
Ochtrup**

Haupt-Meiloroutennetz
Nebenroutennetz

- gemeinsamer Fuß- und Radweg
- Mehrzweckfahrstreifen
- Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße
- gegenwärtig kein Weg
- Straße ohne Sicherung des Radverkehrs
- Innerörtliche Verbindung

- K1 Straßenbezeichnung
- Kommunen und größere Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte



**Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt
Regionales Radverkehrsnetz**

Belastungsbereich

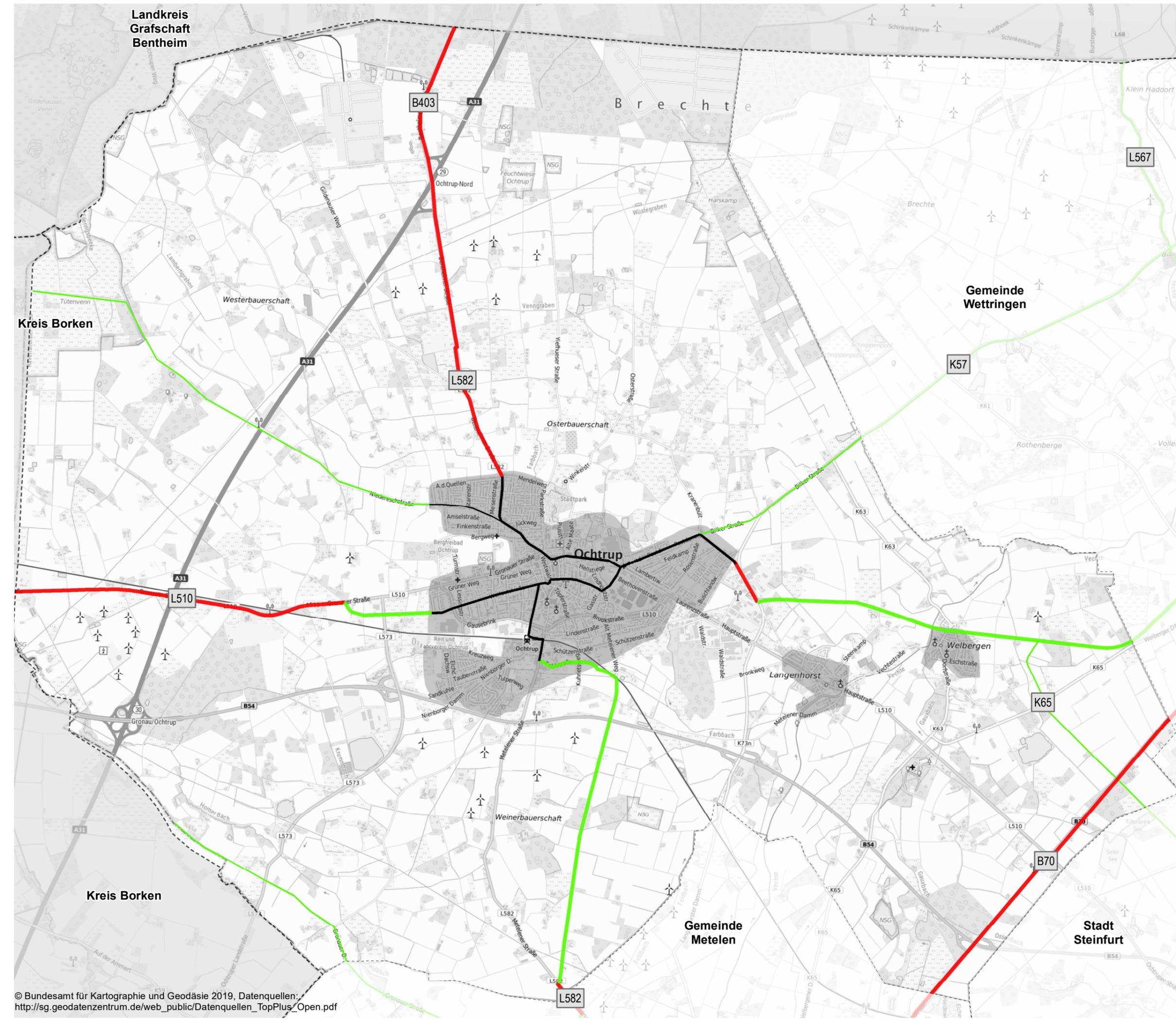
Ochtrup

Haupt-/Veloroutennetz
Nebenroutennetz

- Belastungsbereich I
- Belastungsbereich IV
- Innerörtliche Verbindung

- K1 Straßenbezeichnung
- Kommunen und größere Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte

0 0,25 0,5 1 Kilometer



Landkreis
Grafschaft
Bentheim

B r e c h t e

Gemeinde
Wettringen

Kreis Borken

Ochtrup

Langenhorst

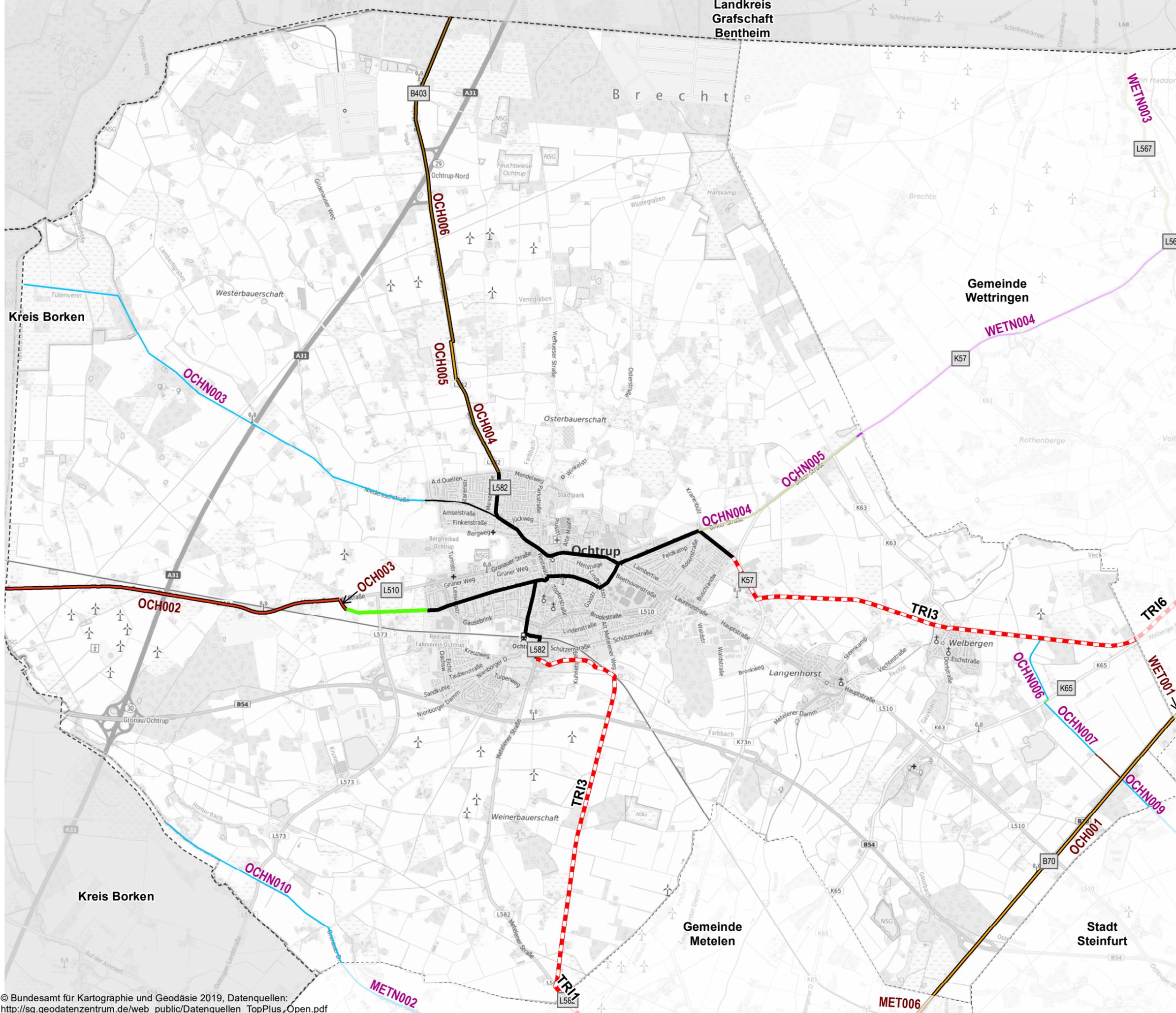
Welbergen

Gemeinde
Metelen

Stadt
Steinfurt

Maßnahmenplan

Ochtrup

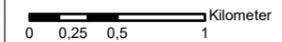


Haupt-/Veloroutennetz
Nebenroutennetz

- TRIangel
- Neubau
- Ausbau
- Ausbau bei Sanierung
- Sanierung
- Ausbau und Asphaltierung
- Ausbau bei Sanierung (geringe Priorität)
- Beschilderung
- Randmarkierung
- keine Maßnahme vorgesehen
- Innerörtliche Verbindung

- TRI3 Maßnahmennummer (Triangel)
- OCH001 Maßnahmennummer (Haupt-/Velorouten)
- OCHN001 Maßnahmennummer (Nebenrouten)

- K1 Straßenbezeichnung
- Kommunen und größere Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte



Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
TRI3	Triangel	Knoten & Strecken	Ochtrup	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel		s. Projekt Triangel	Förderung	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel	880.866 €				12	hoch	Kurzfristmaßnahme
TRI3	Triangel	Ingenieurleistungen & MwSt	Ochtrup	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel		s. Projekt Triangel	Förderung	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel	219.775 €				12	hoch	Kurzfristmaßnahme
TRI3	Triangel	Kosten für weitere Leistungen (z.B. Öffentlichkeitsarbeit)	Ochtrup	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel		s. Projekt Triangel	Förderung	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel	30.323 €				12	hoch	Kurzfristmaßnahme
TRI3	Triangel	Knoten & Strecken	Ochtrup	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel		s. Projekt Triangel	Kreis	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel	241.001 €				12	hoch	Kurzfristmaßnahme
TRI3	Triangel	Ingenieurleistungen & MwSt	Ochtrup	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel		s. Projekt Triangel	Kreis	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel	60.130 €				12	hoch	Kurzfristmaßnahme
TRI3	Triangel	Kosten für weitere Leistungen (z.B. Öffentlichkeitsarbeit)	Ochtrup	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel		s. Projekt Triangel	Kreis	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel	6.498 €				12	hoch	Kurzfristmaßnahme
TRI3	Triangel	Knoten & Strecken	Ochtrup	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel		s. Projekt Triangel	Kommune	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel	241.001 €				12	hoch	Kurzfristmaßnahme
TRI3	Triangel	Ingenieurleistungen & MwSt	Ochtrup	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel		s. Projekt Triangel	Kommune	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel	60.130 €				12	hoch	Kurzfristmaßnahme

Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
TRI3	Triangel	Kosten für weitere Leistungen (z.B. Öffentlichkeitsarbeit)	Ochtrup	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel		s. Projekt Triangel	Kommune	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel	6.498 €				12	hoch	Kurzfristmaßnahme
OCH001	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Ochtrup	Weg - Wettringer Str. (B70)	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,5	außerorts	Bund	Ausbau bei Sanierung	s. Katasterblatt OCH001	203.500 €	4283	IV	4594	7	mittel	Perspektivische Maßnahme
OCH002	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Ochtrup	Gronauer Straße (L510)	Mehrzweckfahrstreifen	2	außerorts	Land	Neubau	s. Katasterblatt OCH002	1.663.200 €	3960	IV	4759	11	hoch	Perspektivische Maßnahme
OCH003	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Ochtrup	Weg zw. L510 und Am Laukreuz	Netzlücke		außerorts	Kommune	Neubau	s. Katasterblatt OCH003	58.800 €	140	I	DTV vermutlich niedrig	7	mittel	Perspektivische Maßnahme
OCH004	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Ochtrup	L582	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt OCH004	113.200 €	1191	IV	3480	11	hoch	Mittelfristmaßnahme
OCH005	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Ochtrup	L582	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,5	außerorts	Land	Ausbau bei Sanierung	s. Katasterblatt OCH005	21.200 €	445	IV	3480	10	hoch	Perspektivische Maßnahme
OCH006	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Ochtrup	L582	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt OCH006	370.100 €	3895	IV	5666	10	hoch	Mittelfristmaßnahme
OCHN003	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Ochtrup	Brechter Weg	Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße	5	außerorts	Kommune	Randmarkierung	Der Wirtschaftsweg erfüllt die Vorgaben der ERA. Es ist eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen.	44.400 €	5542	I		5	niedrig	Kurzfristmaßnahme

Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
OCHN004	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Ochtrup	Bilker Str	gemeinsamer Fuß- und Radweg	1,85	außerorts	Kreis	Ausbau bei Sanierung (geringe Priorität)	Es gab keine Radverkehrsunfälle auf diesem Abschnitt. Der Radweg ist nach ERA zu schmal, aufgrund geringer Verkehrsstärke aber prinzipiell nicht notwendig. Mögliche Maßnahmen sind Ausbau bei Sanierung oder Benutzungspflicht aufheben und Temporeduktion.	44.600 €	722	I	DTV vermutlich niedrig	3	niedrig	Perspektivische Maßnahme
OCHN005	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Ochtrup	Bilker Str	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Kreis	Ausbau bei Sanierung (geringe Priorität)	Es gab keine Radverkehrsunfälle auf diesem Abschnitt. Der Radweg ist nach ERA zu schmal, aufgrund geringer Verkehrsstärke aber prinzipiell nicht notwendig. Mögliche Maßnahmen sind Ausbau bei Sanierung oder Benutzungspflicht aufheben und Temporeduktion.	68.200 €	1435	I	DTV vermutlich niedrig	3	niedrig	Perspektivische Maßnahme
OCHN006	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Ochtrup	Weg abzeigend K56 Höhe Welbergen	Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße	3	außerorts	Kommune	Randmarkierung	Der Wirtschaftsweg erfüllt die Vorgaben der ERA. Es ist eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen.	6.400 €	793	I		3	niedrig	Kurzfristmaßnahme
OCHN007	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Ochtrup	Bentheimer Weg	Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße	3	außerorts	Kommune	Randmarkierung	Der Wirtschaftsweg erfüllt die Vorgaben der ERA. Es ist eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen.	6.800 €	841	I		3	niedrig	Kurzfristmaßnahme
OCHN008	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Ochtrup	Bentheimer Weg	Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße	0,5	außerorts	Kommune	Ausbau und Asphaltierung	Der Wirtschaftsweg ist auf mind. 2,5m auszubauen und die Oberfläche zu asphaltieren.	108.200 €	416	I		4	niedrig	Mittelfristmaßnahme
OCHN009	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Ochtrup	Bentheimer Weg	Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße	3,25	außerorts	Kommune	Randmarkierung	Der Wirtschaftsweg erfüllt die Vorgaben der ERA. Es ist eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen.	3.700 €	461	I		3	niedrig	Kurzfristmaßnahme
OCHN010	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Ochtrup	Gronauer Damm	Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße	3	außerorts	Kommune	Randmarkierung	Der Wirtschaftsweg erfüllt die Vorgaben der ERA. Es ist eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen.	21.400 €	2675	I		3	niedrig	Kurzfristmaßnahme

Maßnahmen-Nr.	OCH001	Lage	außerorts	Straße	Weg - Wettringer Str. (B70)
Kommune	Ochtrup				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	4594
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,5	Länge [m]	4283	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau bei Sanierung

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Bund Bruttokosten 203.500 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	1
Gesamtpunkte*:	7	Priorität	mittel



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen. Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 4500 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Jedoch kann der Ausbau auf einen künftigen Zeitpunkt verschoben werden, da der Radweg das Regelmaß der ERA von 2,5m einhält. Erst im Zuge einer künftigen Fahrbahndeckensanierung sollte der Ausbau forciert werden. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 7 in der mittleren Priorität.

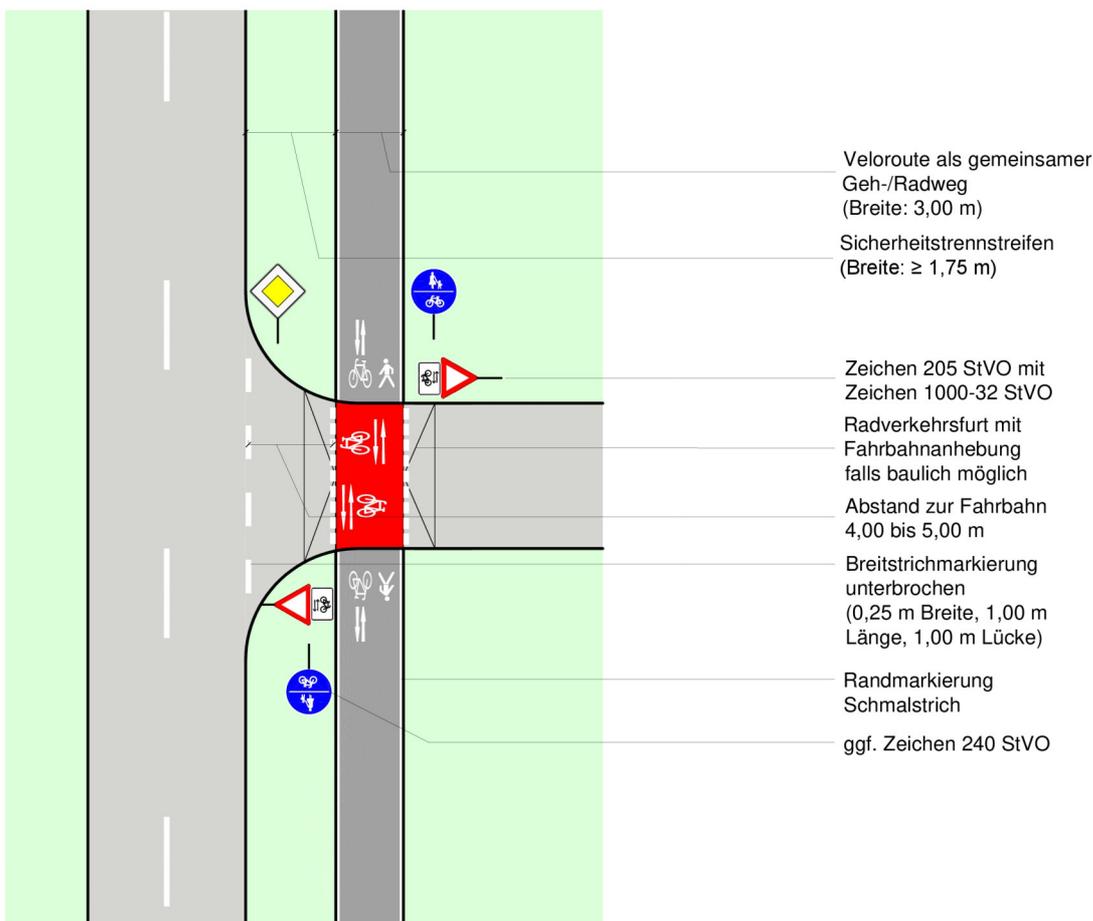


Maßnahmen-Nr.	OCH001	Lage	außerorts	Straße	Weg - Wettringer Str. (B70)
Kommune	Ochtrup				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	4594
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2,5	Länge [m]	4283	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	OCH002	Lage	außerorts	Straße	Gronauer Straße (L510)		
Kommune	Ochtrup			Kfz/Tag	4759	Vzul (km/h)	100
Bestand	Mehrzweckfahrstreifen			Belastungsbereich IV			
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	3960				

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land Bruttokosten
1.663.200 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	1	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	3
Gesamtpunkte*:	11	Priorität	hoch



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine bedeutende Verbindung im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Ochtrup nach Gronau bis nach Enschede. Es ist der Neubau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Neubau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 4700 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein geringes Unfallgeschehen konnte festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.

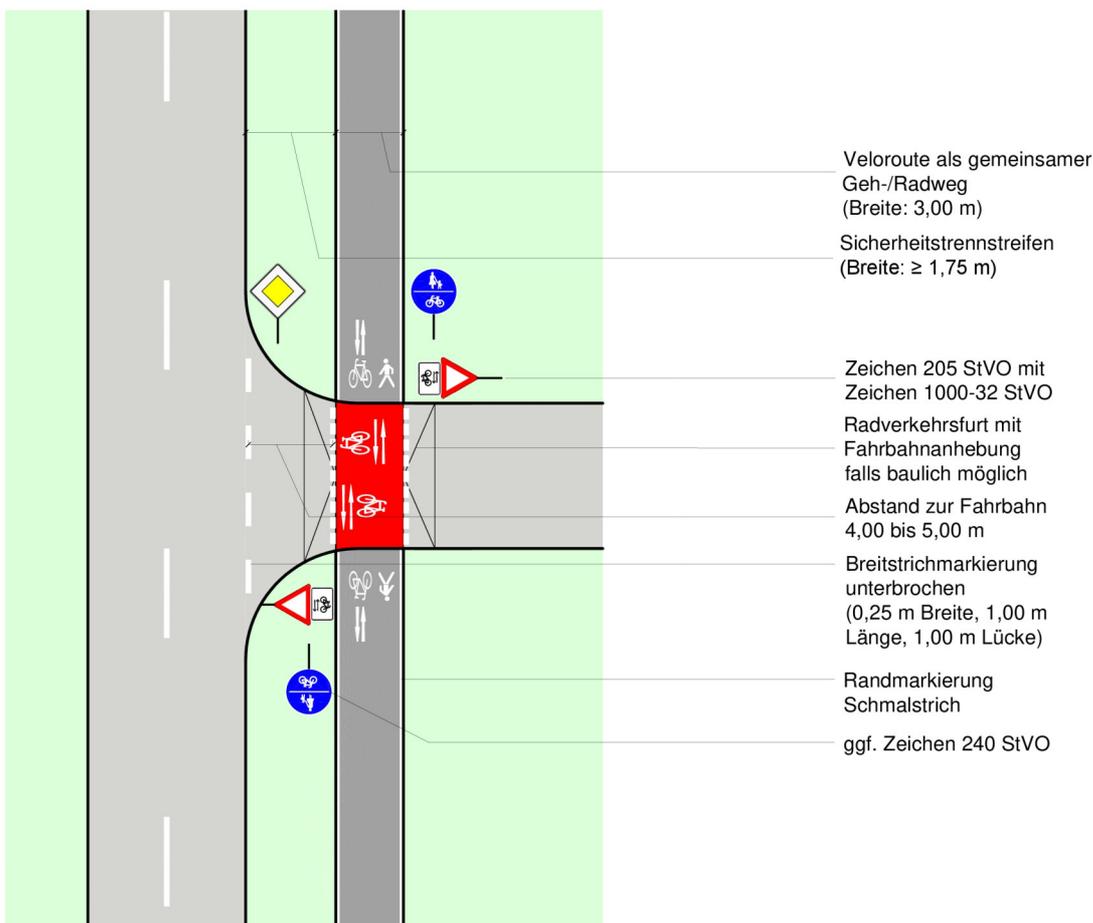


Maßnahmen-Nr.	OCH002	Lage	außerorts	Straße	Gronauer Straße (L510)		
Kommune	Ochtrup			Kfz/Tag	4759	Vzul (km/h)	100
Bestand	Mehrzweckfahrstreifen			Belastungsbereich IV			
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	3960				

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	OCH003	Lage	außerorts	Straße	Weg zw. L510 und Am Laukreuz		
Kommune	Ochtrup			Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h)	0
Bestand	Netzlücke			Belastungsbereich I			
Anlagenbreite (m)	0	Länge [m]	140				

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Kommune

Bruttokosten

58.800 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine bedeutende Verbindung im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von Ochtrup nach Gronau bis nach Enschede.

An dieser Wunschlinie ist kein Weg vorhanden. Es ist der Neubau eines selbstständig geführten, baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen. Die Knotenpunktlösung der Musterlösung kommt nicht zur Anwendung. Der Neubau ist aufgrund des Lückenschlusses zwischen OCH002 und dem Wirtschaftsweg Am Laukreuz notwendig. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 7 in der mittleren Priorität.



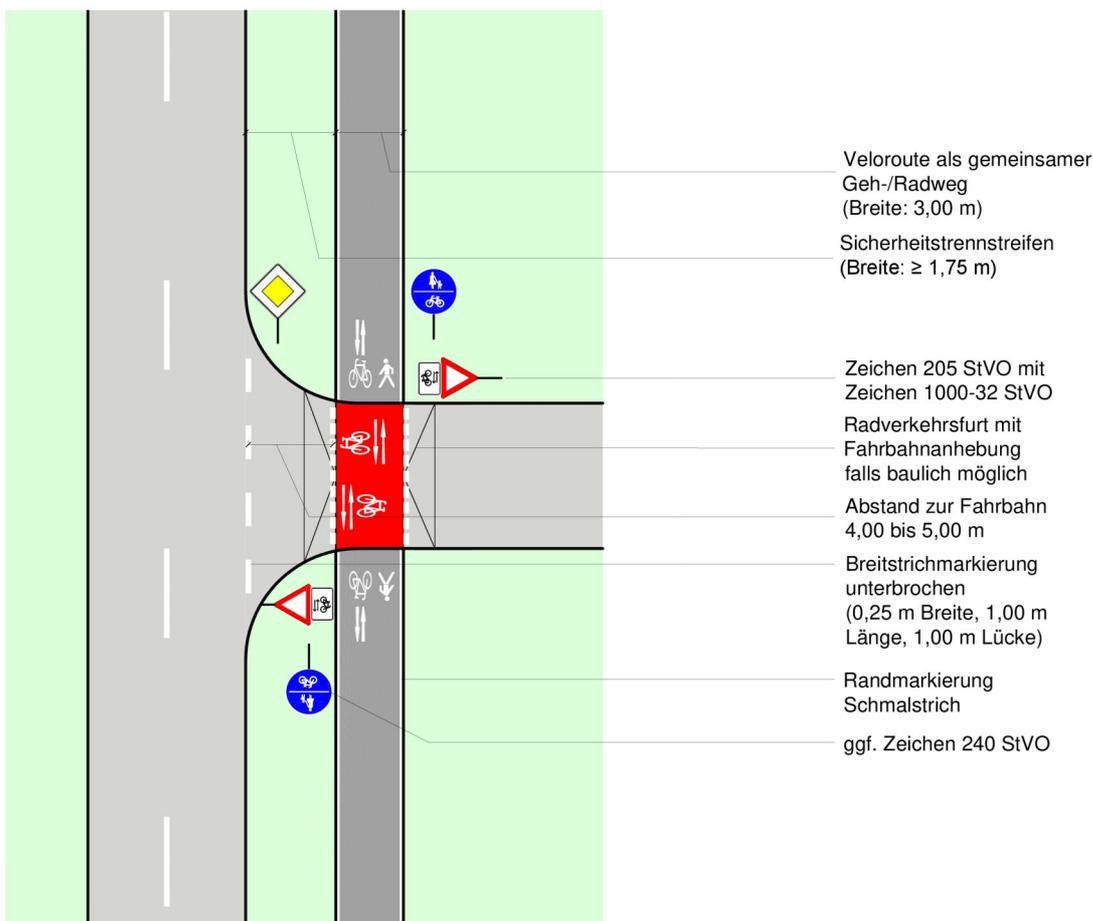
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr.	OCH003	Lage	außerorts	Straße	Weg zw. L510 und Am Laukreuz
Kommune	Ochtrup				
Bestand	Netzlücke			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	0	Länge [m]	140		Belastungsbereich I

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	OCH004	Lage	außerorts	Straße	L582
Kommune	Ochtrup				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	3480
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	1191	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

Baulast

Land 113.200 €

Bruttokosten

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	3	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	11	Priorität	hoch



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine bedeutende Verbindung in Richtung Bad Bentheim.
Der vorhandene Radweg ist auf das erforderliche Maß nach Haupt-/Veloroutenstandard auszubauen.
Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.



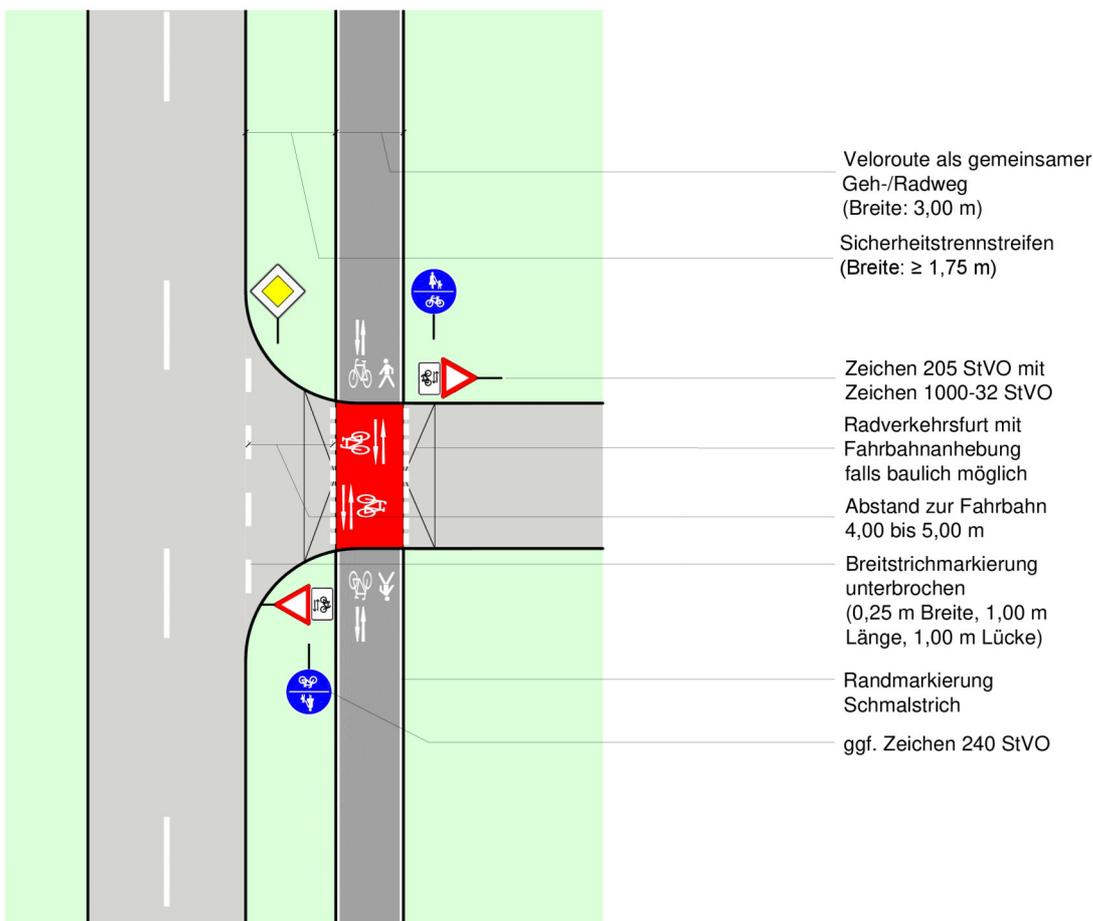
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	OCH004	Lage	außerorts	Straße	L582
Kommune	Ochtrup				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	3480
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	1191	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	OCH005	Lage	außerorts	Straße	L582
Kommune	Ochtrup				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	3480
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	2,5	Länge [m]	445	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau bei Sanierung

Musterlösung-/querschnitt

Baulast

Land 21.200 €

Bruttokosten

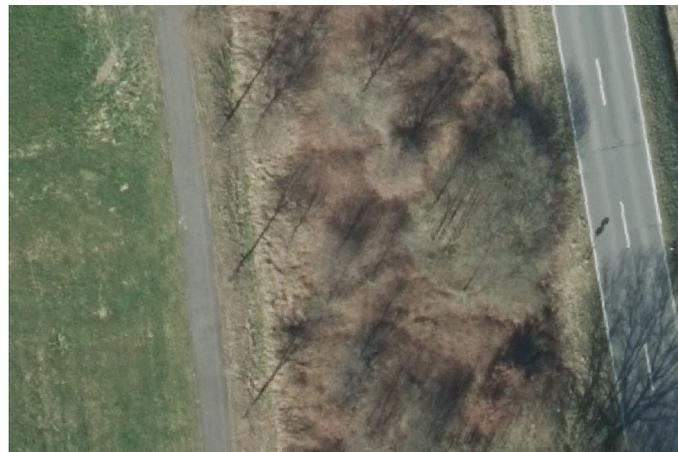
Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine bedeutende Verbindung in Richtung Bad Bentheim.

Der vorhandene Radweg ist auf das erforderliche Maß nach Haupt-/Veloroutenstandard auszubauen.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.



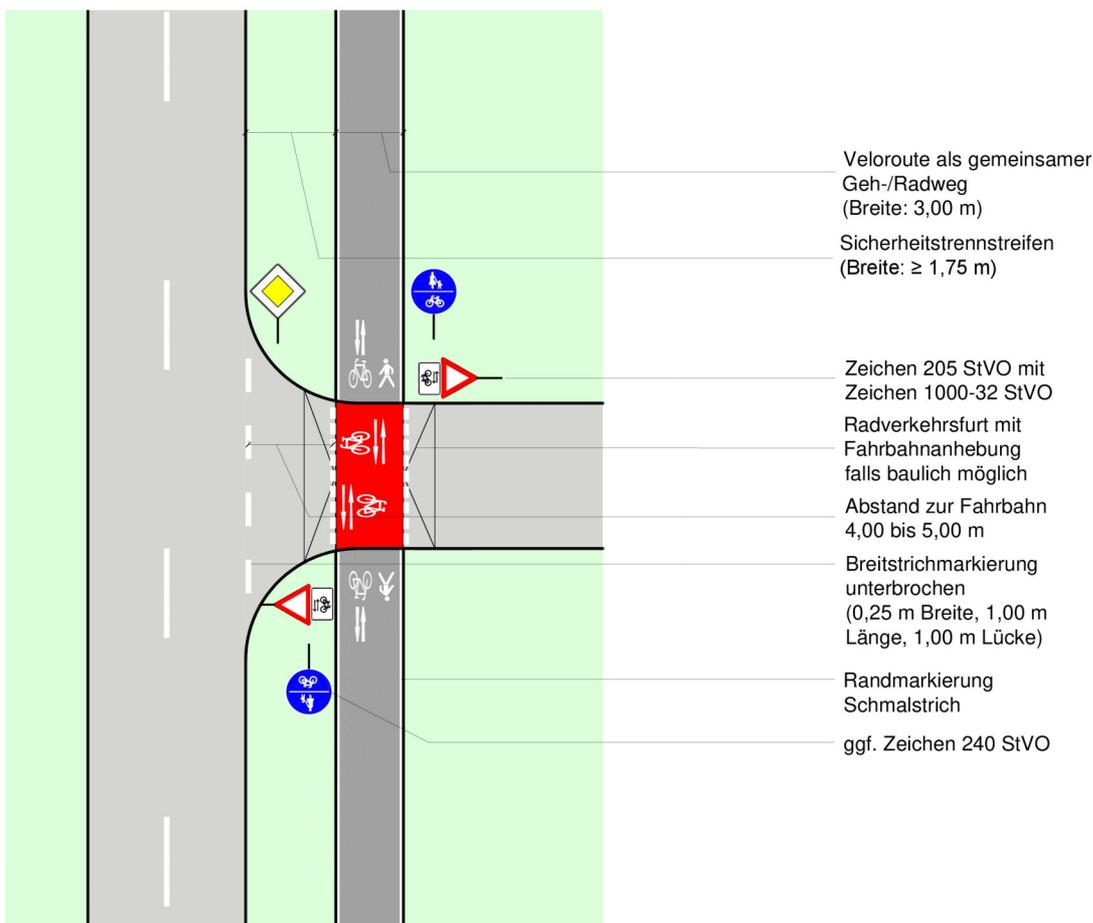
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	OCH005	Lage	außerorts	Straße	L582
Kommune	Ochtrup				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	3480
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	2,5	Länge [m]	445	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	OCH006	Lage	außerorts	Straße	L582
Kommune	Ochtrup				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	5666
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	3895	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

Baulast

Land 370.100 €

Bruttokosten

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	2	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	10	Priorität	hoch



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine bedeutende Verbindung in Richtung Bad Bentheim.
Der vorhandene Radweg ist auf das erforderliche Maß nach Haupt-/Veloroutenstandard auszubauen.
Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.



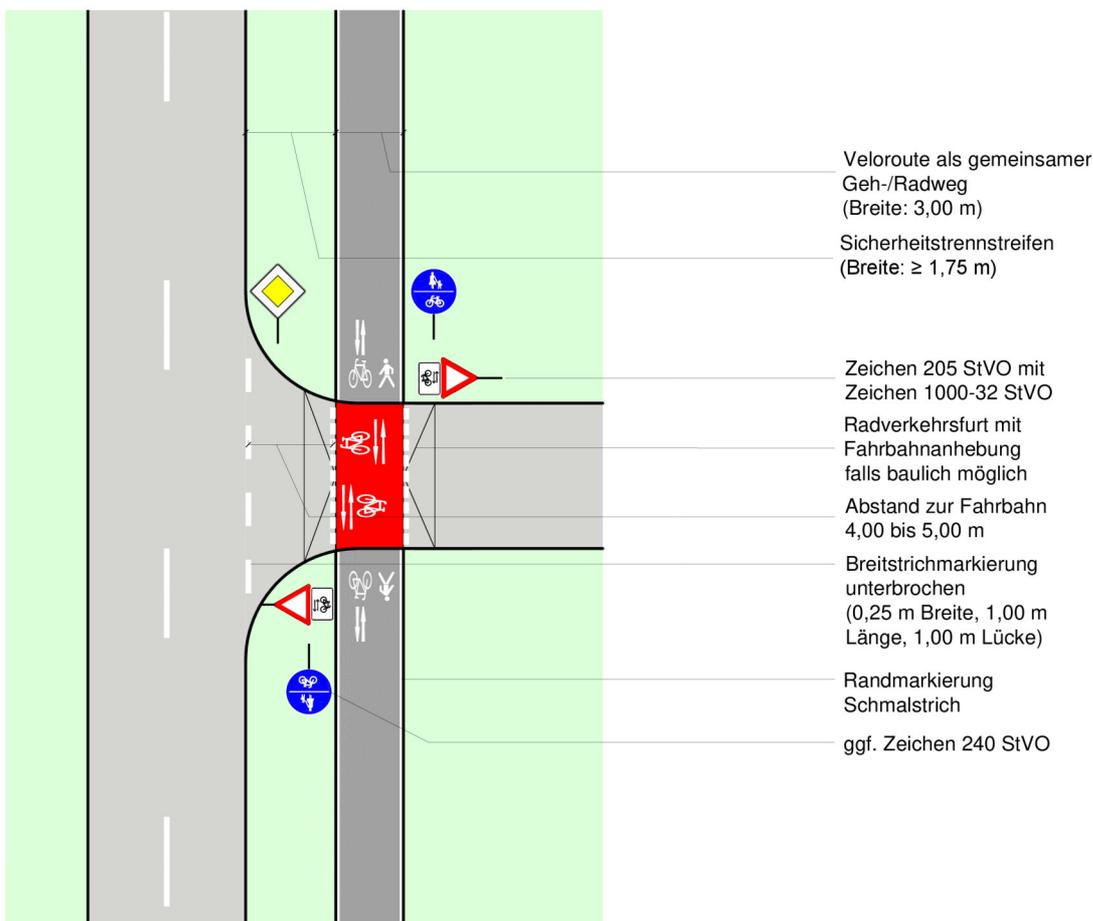
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebentroutennetzes
- ⋯ Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebentroutennetz)

Maßnahmen-Nr.	OCH006	Lage	außerorts	Straße	L582
Kommune	Ochtrup				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	5666
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	3895	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt

