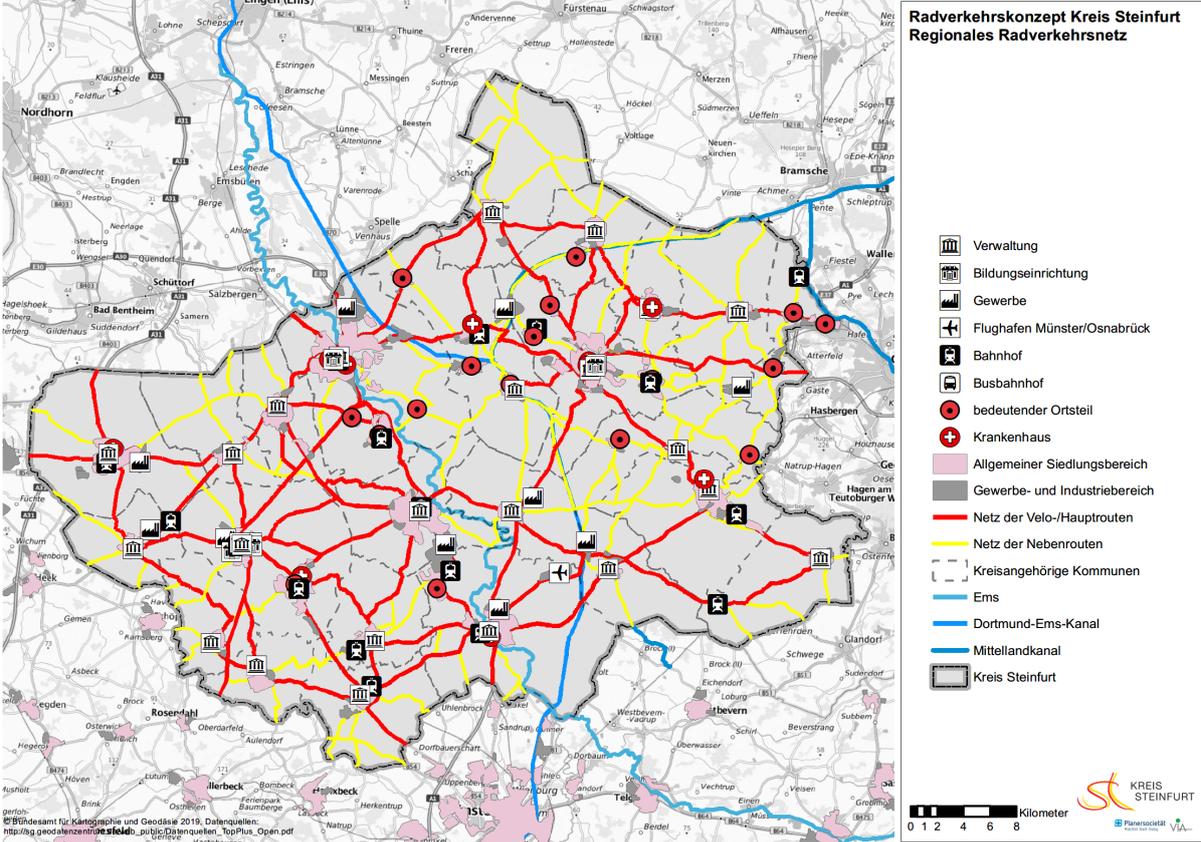
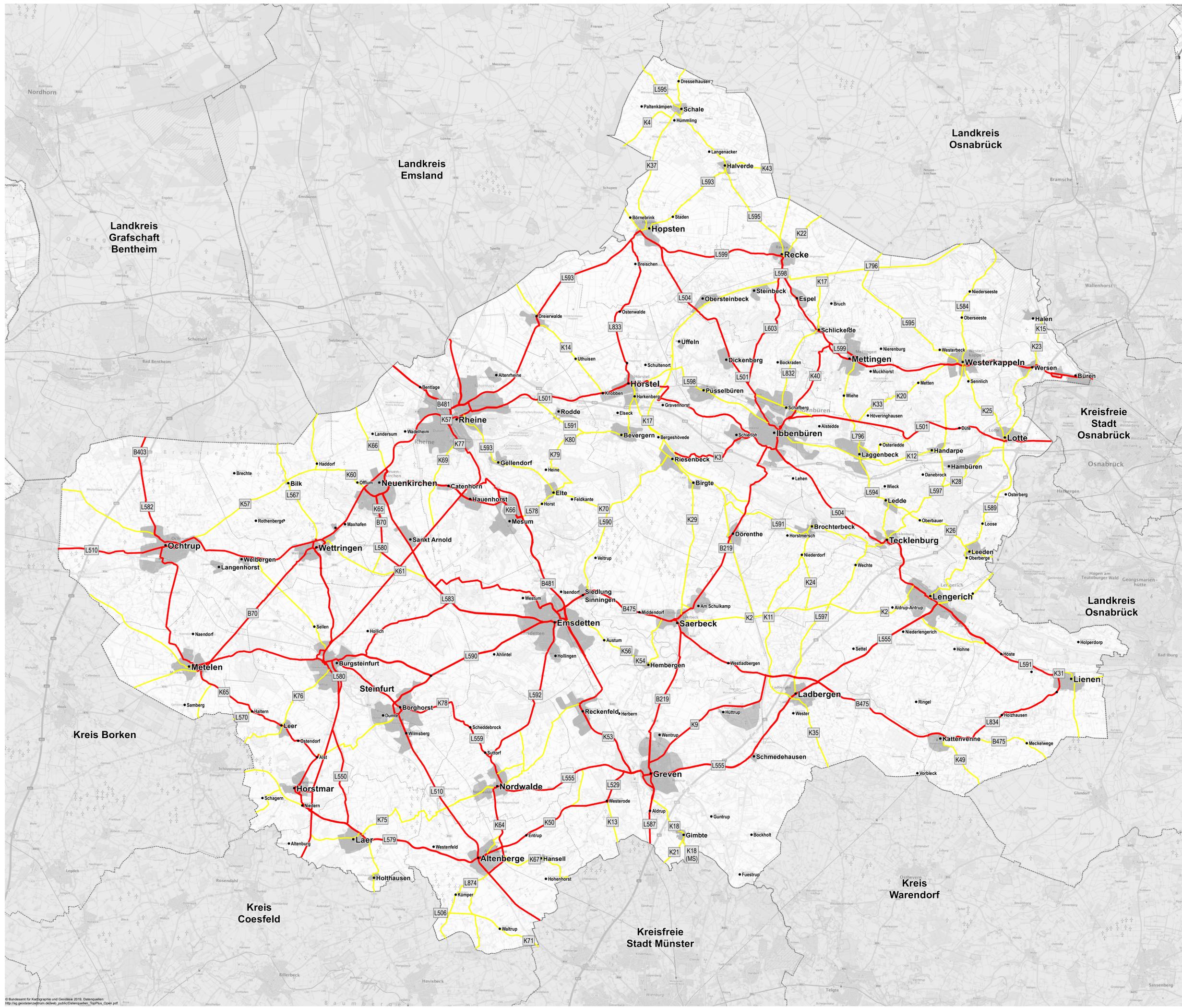


Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt

Maßnahmenkataster für das Regionale Radverkehrsnetz in Steinfurt



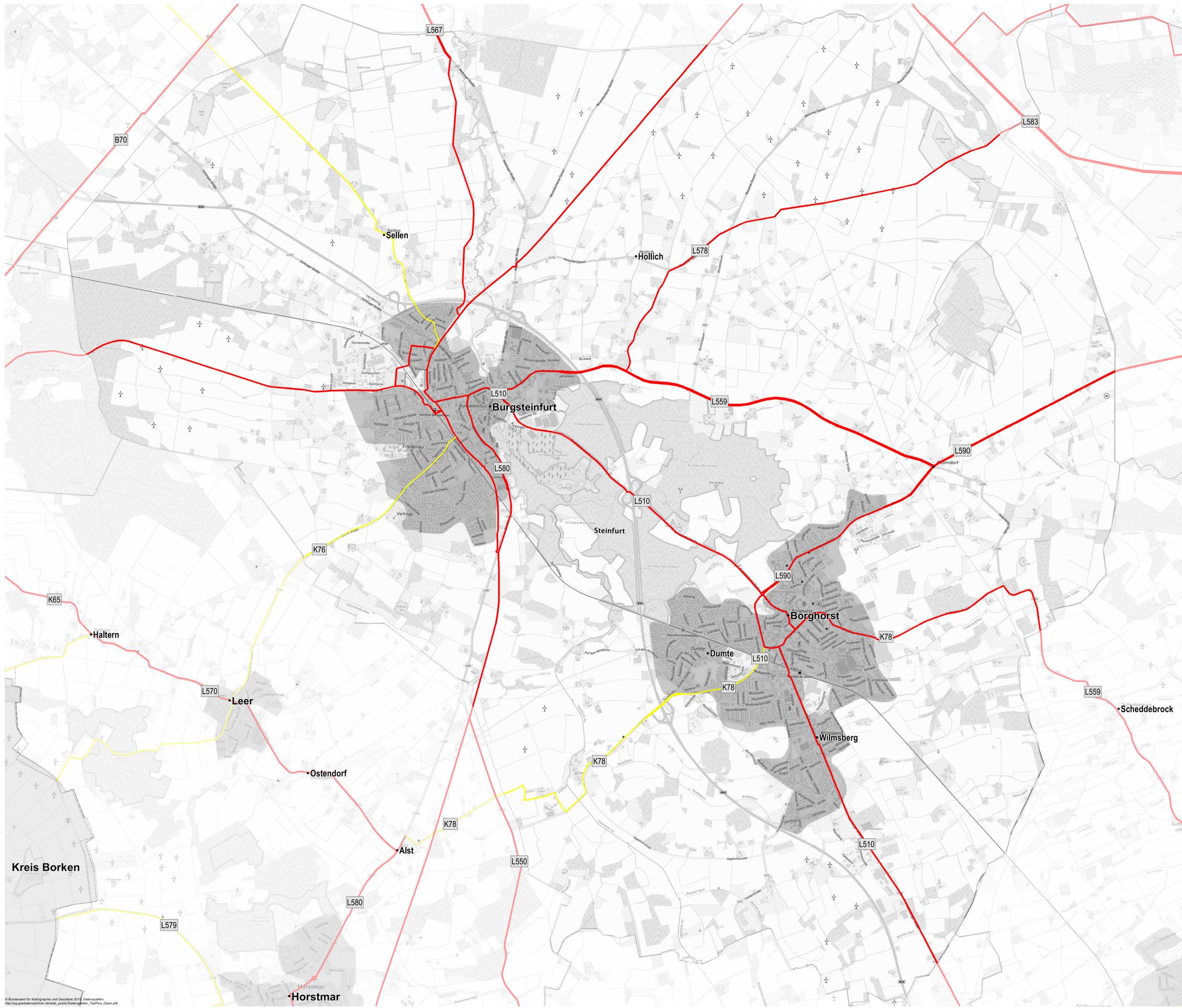


Regionales Radnetz

- K99 Straßenbezeichnung
- Netz der Haupt-/Velorouten
- Netz der Nebenrouten
- Kommunen und größere Ortsteile
- Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2019. Datenquellen: http://ng.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf

Steinfurt



Regionales Radnetz

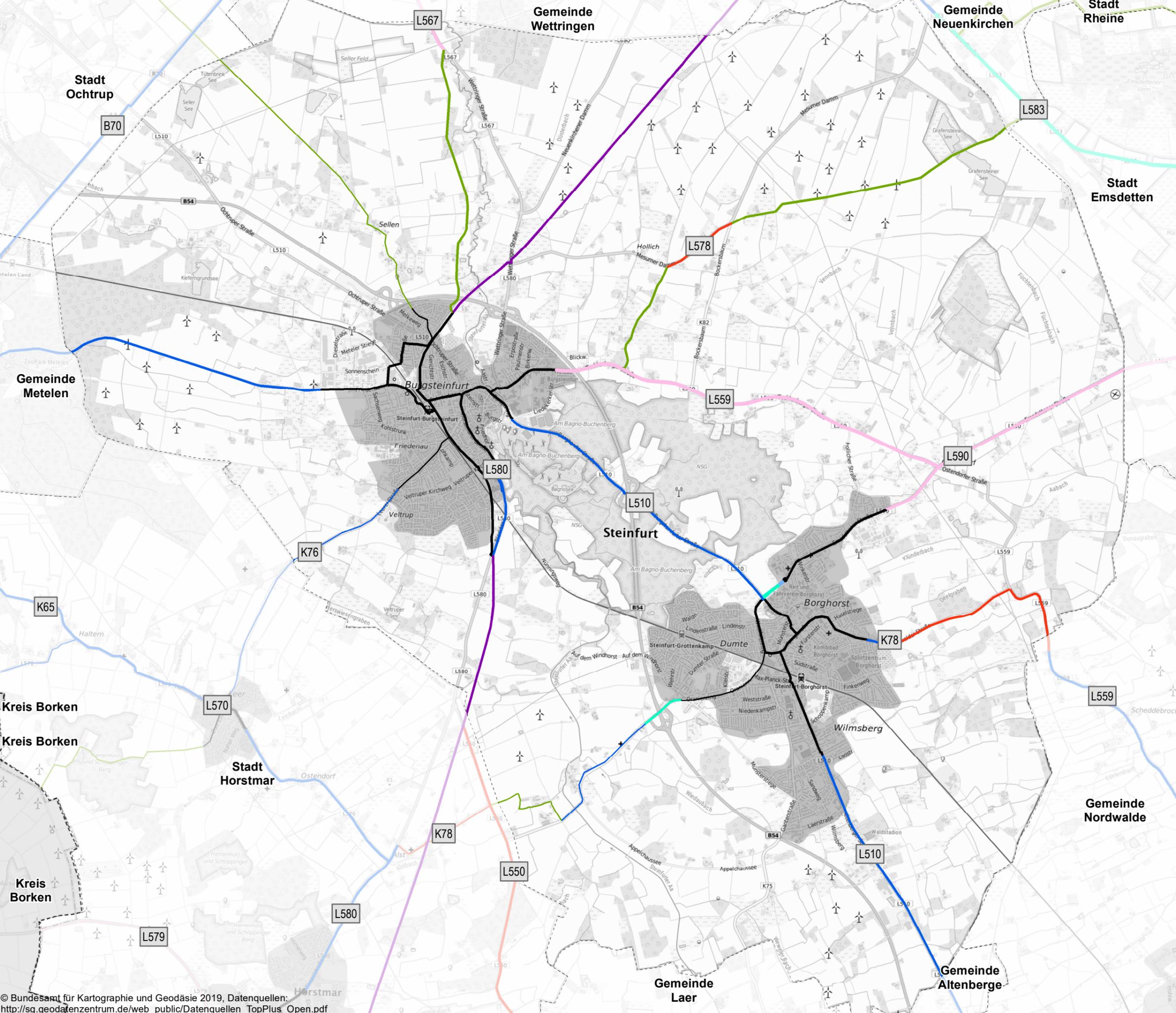
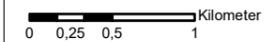
- K99 Straßenbezeichnung
- Netz der Haupt-/Velorouten
- Netz der Nebenrouten
- Kommunen und größere Ortsteile
- Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte

Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt Regionales Radverkehrsnetz

Heutige Radverkehrsinfrastruktur Steinfurt

- Haupt-/Veloroutennetz**
- RadBahn
 - gemeinsamer Fuß- und Radweg
 - getrennter Fuß- und Radweg
 - Radfahrstreifen
 - Mehrzweckfahrstreifen
 - Straße ohne Sicherung des Radverkehrs
 - Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße
 - Innerörtliche Verbindung

- K1** Straßenbezeichnung
- Kommunen und größere Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte



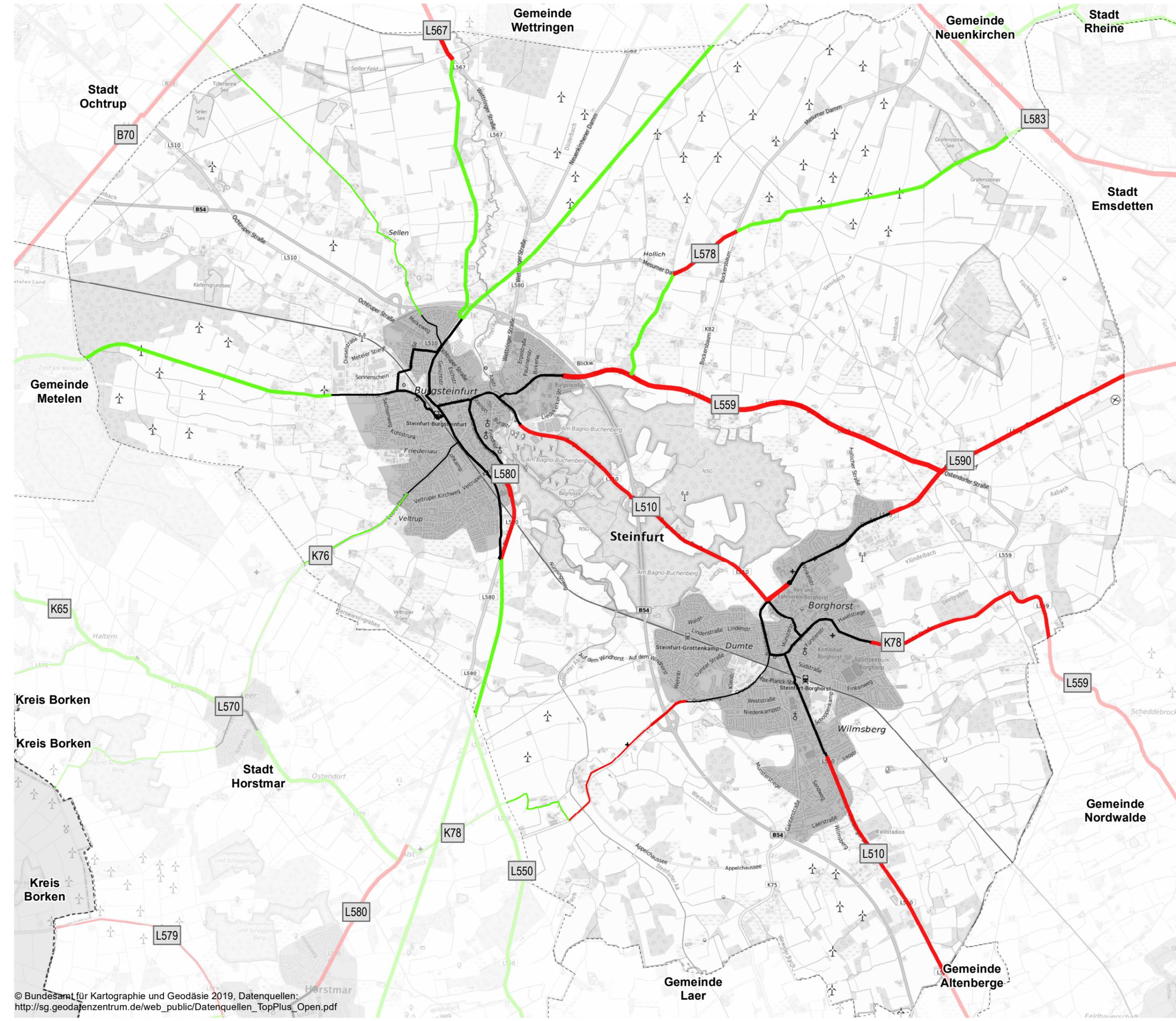
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2019, Datenquellen:
http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf

Radverkehrskonzept Kreis Steinfurt Regionales Radverkehrsnetz

Belastungsbereich
Steinfurt

- Haupt-/Veloroutennetz**
Nebenroutennetz
- Belastungsbereich I
 - Belastungsbereich IV
 - Innerörtliche Verbindung

- K1 Straßenbezeichnung
- Kommunen und größere Ortsteile
- Grenzen der Verwaltungseinheiten
- Nachbarkreise / kreisfreie Städte

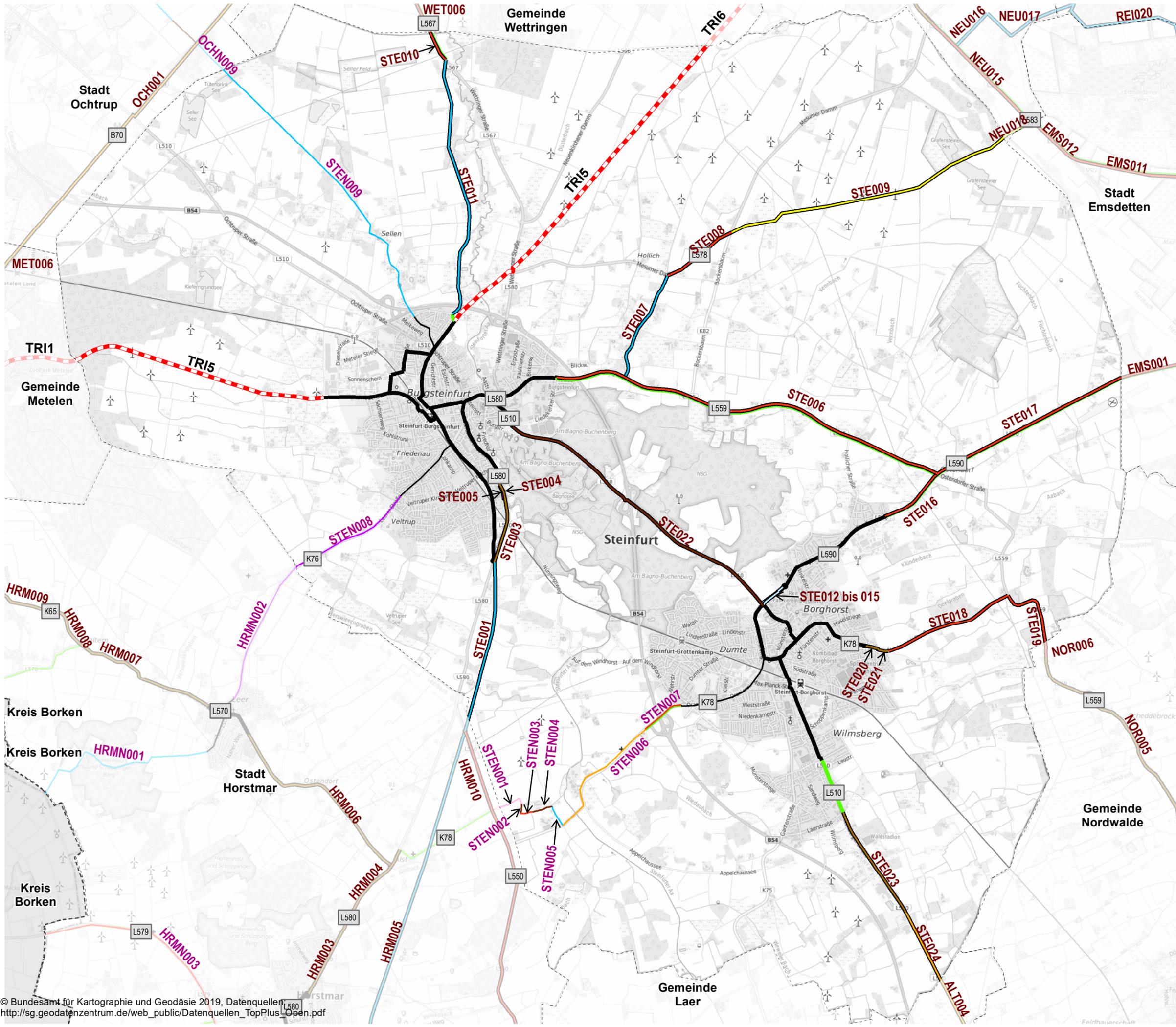


0 0,25 0,5 1 Kilometer

Haupt-/Veloroutennetz
Nebenroutennetz

-  Triangel
-  Neubau
-  Ausbau
-  Ausbau und Asphaltierung
-  Ausbau bei Sanierung
-  Sanierung
-  Markierung
-  Beschilderung
-  Randmarkierung
-  Asphaltierung
-  keine Maßnahme vorgesehen
-  Innerörtliche Verbindung
- TRI5 Maßnahmennummer (Triangel)
- STE001 Maßnahmennummer (Haupt-/Velorouten)
- STEN001 Maßnahmennummer (Nebenrouten)

-  K1 Straßenbezeichnung
-  Kommunen und größere Ortsteile
-  Grenzen der Verwaltungseinheiten
-  Nachbarkreise / kreisfreie Städte



Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
TR15	Triangel	Knoten & Strecken	Steinfurt	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel		s. Projekt Triangel	Förderung	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel	601.887 €				12	hoch	Kurzfristmaßnahme
TR15	Triangel	Ingenieurleistungen & MwSt	Steinfurt	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel		s. Projekt Triangel	Förderung	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel	150.170 €				12	hoch	Kurzfristmaßnahme
TR15	Triangel	Kosten für weitere Leistungen (z.B. Öffentlichkeitsarbeit)	Steinfurt	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel		s. Projekt Triangel	Förderung	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel	9.324 €				12	hoch	Kurzfristmaßnahme
TR15	Triangel	Knoten & Strecken	Steinfurt	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel		s. Projekt Triangel	Kreis	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel	174.547 €				12	hoch	Kurzfristmaßnahme
TR15	Triangel	Ingenieurleistungen & MwSt	Steinfurt	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel		s. Projekt Triangel	Kreis	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel	43.550 €				12	hoch	Kurzfristmaßnahme
TR15	Triangel	Kosten für weitere Leistungen (z.B. Öffentlichkeitsarbeit)	Steinfurt	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel		s. Projekt Triangel	Kreis	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel	2.664 €				12	hoch	Kurzfristmaßnahme
TR15	Triangel	Knoten & Strecken	Steinfurt	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel		s. Projekt Triangel	Kommune	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel	87.274 €				12	hoch	Kurzfristmaßnahme
TR15	Triangel	Ingenieurleistungen & MwSt	Steinfurt	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel		s. Projekt Triangel	Kommune	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel	21.774 €				12	hoch	Kurzfristmaßnahme

Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
TRI5	Triangel	Kosten für weitere Leistungen (z.B. Öffentlichkeitsarbeit)	Steinfurt	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel		s. Projekt Triangel	Kommune	s. Projekt Triangel	s. Projekt Triangel	1.332 €				12	hoch	Kurzfristmaßnahme
STE001	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Steinfurt	Radbahn	Radbahn	3	außerorts	Kommune	Randmarkierung	s. Katasterblatt STE001	19.900 €	1982	I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfristmaßnahme
STE001_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Steinfurt	Radbahn	Vorfahrtsknoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt STE001_1	10.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfristmaßnahme
STE001_2	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Steinfurt	Radbahn	Vorfahrtsknoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt STE001_2	10.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfristmaßnahme
STE001_3	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Steinfurt	Radbahn	Vorfahrtsknoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt STE001_3	10.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfristmaßnahme
STE003	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Steinfurt	Blocktor (L580)	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt STE003	78.600 €	827	IV	6129	8	mittel	Mittelfristmaßnahme
STE004	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Steinfurt	Blocktor	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt STE004	17.800 €	187	IV	6129	8	mittel	Mittelfristmaßnahme
STE004_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Steinfurt	Blocktor/Luisenstraße	Querung ohne Sicherung		außerorts	Land	Neubau Mittelinsel	s. Katasterblatt STE004_1	60.000 €		IV	6129	8	mittel	Mittelfristmaßnahme

Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
STE005	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Steinfurt	Blocktor	gemeinsamer Fuß- und Radweg	3	außerorts	Land	Beschilderung	s. Katasterblatt STE005	500 €	186	IV	6129	7	mittel	Kurzfristmaßnahme
STE006	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Steinfurt	Tecklenburger Str.	Mehrzweckfahrstreifen	1,5	außerorts	Land	Neubau	s. Katasterblatt STE006	2.110.100 €	5024	IV	4237	11	hoch	Perspektivische Maßnahme
STE006_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Steinfurt	Emsdettener Str./Ostendorfer Str.	Vorfahrtsknoten		außerorts	Land	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt STE006_1	50.000 €		IV	4237	11	hoch	Perspektivische Maßnahme
STE006_2	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Steinfurt	Teklenburger Str./Am Heiker	Vorfahrtsknoten		außerorts	Land	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt STE006_2	20.000 €		IV	4237	11	hoch	Perspektivische Maßnahme
STE006_3	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Steinfurt	Tecklenburger Str. (Höhe Vorsundern)	Vorfahrtsknoten		außerorts	Land	Neubau Mittelinsel	s. Katasterblatt STE006_3	60.000 €		IV	4237	11	hoch	Perspektivische Maßnahme
STE007	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Steinfurt	Am Heiker	Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße	4,5	außerorts	Kommune	Randmarkierung	s. Katasterblatt STE007	14.100 €	1407	I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfristmaßnahme
STE008	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Steinfurt	Mesumer Damm	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs		außerorts	Land	Neubau	s. Katasterblatt STE008	406.200 €	967	IV	3296	9	hoch	Perspektivische Maßnahme
STE009	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Steinfurt	Weg	Forst-/Wirtschaftsweg/Anliegerstraße	3,5	außerorts	Kommune	Sanierung	s. Katasterblatt STE009	36.400 €	3640	I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfristmaßnahme

Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungs- bereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritäts- punktzahl	Prioritäts- stufe	Programm- stufe
STE009_1	Haupt- /Velorouten	Knoten- punkt	Steinfurt	Name unbekannt	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt STE009_1	10.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfrist- maßnahme
STE009_2	Haupt- /Velorouten	Knoten- punkt	Steinfurt	Name unbekannt	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt STE009_2	10.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfrist- maßnahme
STE009_3	Haupt- /Velorouten	Knoten- punkt	Steinfurt	Name unbekannt	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt STE009_3	10.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfrist- maßnahme
STE009_4	Haupt- /Velorouten	Knoten- punkt	Steinfurt	Name unbekannt	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt STE009_4	10.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfrist- maßnahme
STE009_5	Haupt- /Velorouten	Knoten- punkt	Steinfurt	Name unbekannt	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt STE009_5	10.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfrist- maßnahme
STE010	Haupt- /Velorouten	Strecken- abschnitt	Steinfurt	Burgsteinfurter Str. - Wettringer Str (L567)	Mehrzweckfahrs- reifen	1,5	außerorts	Land	Neubau	s. Katasterblatt STE010	165.100 €	393	IV	3703	9	hoch	Perspek- tische Maßnahme
STE011	Haupt- /Velorouten	Strecken- abschnitt	Steinfurt	Lange Stiege	Forst-/ Wirtschaftsweg/ Anliegerstraße	3,5	außerorts	Kommune	Randmarkierung	s. Katasterblatt STE011	32.900 €	3281	I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfrist- maßnahme
STE011_1	Haupt- /Velorouten	Knoten- punkt	Steinfurt	Name unbekannt	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt STE011_1	10.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfrist- maßnahme

Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
STE011_2	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Steinfurt	Name unbekannt	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt STE011_2	10.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfristmaßnahme
STE011_3	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Steinfurt	Name unbekannt	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt STE011_3	10.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfristmaßnahme
STE011_4	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Steinfurt	Name unbekannt	RvL-Knoten		außerorts	Kommune	Markierung Knoten	s. Katasterblatt STE011_4	10.000 €		I	DTV vermutlich niedrig	4	niedrig	Kurzfristmaßnahme
STE012	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Steinfurt	Am Rathaus	Radfahrstreifen	1,5	außerorts	Land	Markierung	s. Katasterblatt STE012	110.100 €	262	IV	7951	10	hoch	Kurzfristmaßnahme
STE012_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Steinfurt	Burgsteinfurter Str./Westfalenring	LSA		außerorts	Land	Anpassung LSA	s. Katasterblatt STE012_1	50.000 €		IV	7951	10	hoch	Kurzfristmaßnahme
STE013	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Steinfurt	Am Rathaus	Radfahrstreifen	1,5	außerorts	Land	Markierung	s. Katasterblatt STE013	106.700 €	254	IV	7951	10	hoch	Kurzfristmaßnahme
STE014	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Steinfurt	Am Rathaus - Emsdettener Str.	getrennter Fuß- und Radweg	1,5	außerorts	Land	Markierung	s. Katasterblatt STE014	5.200 €	72	IV	7951	8	mittel	Kurzfristmaßnahme
STE015	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Steinfurt	Am Rathaus - Emsdettener Str.	getrennter Fuß- und Radweg	1,5	außerorts	Land	Markierung	s. Katasterblatt STE015	5.300 €	73	IV	7951	8	mittel	Kurzfristmaßnahme

Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
STE016	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Steinfurt	Emsdettener Str.	Mehrzweckfahrstreifen	1,5	außerorts	Land	Neubau	s. Katasterblatt STE016	306.600 €	730	IV	7951	9	hoch	Perspektivische Maßnahme
STE016_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Steinfurt	Emsdettener Str. / Am Buchenbach	Vorfahrtsknoten		außerorts	Land	Neubau Mittelinsel	s. Katasterblatt STE016_1	60.000 €		IV	7951	9	hoch	Perspektivische Maßnahme
STE017	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Steinfurt	Emsdettener Str.	Mehrzweckfahrstreifen	1,5	außerorts	Land	Neubau	s. Katasterblatt STE017	1.132.800 €	2697	IV	6375	11	hoch	Perspektivische Maßnahme
STE018	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Steinfurt	K78	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs		außerorts	Kreis	Neubau	s. Katasterblatt STE018	688.000 €	1638	IV	DTV vermutlich hoch	9	hoch	Perspektivische Maßnahme
STE019	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Steinfurt	L559	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs		außerorts	Kreis	Neubau	s. Katasterblatt STE019	392.000 €	932	IV	DTV vermutlich hoch	9	hoch	Perspektivische Maßnahme
STE020	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Steinfurt	Nordwalder Straße	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Kreis	Ausbau	s. Katasterblatt STE020	80.000 €	158	IV	DTV vermutlich hoch	8	mittel	Mittelfristmaßnahme
STE020_1	Haupt-/Velorouten	Knotenpunkt	Steinfurt	Nordwalder Str./Theodor-Fontane-Str.	Querungshilfe		außerorts	Kreis	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt STE020_1	20.000 €		IV	DTV vermutlich hoch	8	mittel	Mittelfristmaßnahme
STE021	Haupt-/Velorouten	Streckenabschnitt	Steinfurt	Nordwalder Straße	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,25	außerorts	Kreis	Ausbau	s. Katasterblatt STE021	10.200 €	142	IV	DTV vermutlich hoch	8	mittel	Mittelfristmaßnahme

Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungs- bereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritäts- punktzahl	Prioritäts- stufe	Programm- stufe
STE022	Haupt- /Velorouten	Strecken- abschnitt	Steinfurt	Borghorster Straße	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Land	Ausbau und Asphaltierung	s. Katasterblatt STE022	400.000 €	3908	IV	7836	10	hoch	Kurzfrist- maßnahme
STE022_1	Haupt- /Velorouten	Knoten- punkt	Steinfurt	Borghorster Str./Auffahrt B54	Vorfahrtsknoten		außerorts	Land	Anpassung Mittelinsel	s. Katasterblatt STE022_1	50.000 €		IV	7836	10	hoch	Kurzfrist- maßnahme
STE022_2	Haupt- /Velorouten	Knoten- punkt	Steinfurt	Borghorster Str. / Burgstr.	LSA		außerorts	Land	Anpassung LSA	s. Katasterblatt STE022_2	100.000 €		IV	7836	10	hoch	Kurzfrist- maßnahme
STE023	Haupt- /Velorouten	Strecken- abschnitt	Steinfurt	Altenberger Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Land	Ausbau	s. Katasterblatt STE023	140.400 €	1477	IV	5929	10	hoch	Mittelfrist- maßnahme
STE024	Haupt- /Velorouten	Strecken- abschnitt	Steinfurt	Altenberger Str.	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2,55	außerorts	Land	Ausbau bei Sanierung	s. Katasterblatt STE024	44.100 €	927	IV	5929	9	hoch	Perspek- tische Maßnahme
STEN001	Nebenrouten	Strecken- abschnitt	Steinfurt	Weg zw. Alstbach und K78	Forst-/ Wirtschaftsweg/ Anliegerstraße	3,5	außerorts	Kommune	Asphaltierung	Der Wirtschaftsweg ist zu asphaltieren.	55.100 €	449	I		3	niedrig	Kurzfrist- maßnahme
STEN002	Nebenrouten	Strecken- abschnitt	Steinfurt	Weg zw. Alstbach und K78	Forst-/ Wirtschaftsweg/ Anliegerstraße	0,5	außerorts	Kommune	Ausbau und Asphaltierung	Der Wirtschaftsweg ist auf mind. 2,5m auszubauen und die Oberfläche zu asphaltieren.	30.700 €	118	I		4	niedrig	Mittelfrist- maßnahme
STEN003	Nebenrouten	Strecken- abschnitt	Steinfurt	Weg entlang Alstbach	Forst-/ Wirtschaftsweg/ Anliegerstraße	0,5	außerorts	Kommune	Neubau	Der Wirtschaftsweg ist lediglich ein schmaler Pfad und muss neugebaut werden.	55.000 €	157	I		5	niedrig	Perspek- tische Maßnahme

Übersichtstabelle der Maßnahmen

Massn-Nr	Netz	TYP	Kommune	Name	Bestandstyp	Breite	Ortslage	Baulast	Massnahmentyp	Maßnahmenbeschreibung	Netto (Kosten)	Länge (in m)	Belastungsbereich	DTV (Kfz/Tag)	Prioritätspunktzahl	Prioritätsstufe	Programmstufe
STEN004	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Steinfurt	Weg entlang Alstbach	Forst-/Wirtschaftsweg/ Anliegerstraße	0,5	außerorts	Kommune	Ausbau und Asphaltierung	Der Wirtschaftsweg ist auf mind. 2,5m auszubauen und die Oberfläche zu asphaltieren.	67.100 €	258	I		4	niedrig	Mittelfristmaßnahme
STEN005	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Steinfurt	Weg zw. Alstbach und K78	Forst-/Wirtschaftsweg/ Anliegerstraße	3	außerorts	Kommune	Randmarkierung	Der Wirtschaftsweg erfüllt die Vorgaben der ERA. Es ist eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen.	2.200 €	275	I		3	niedrig	Kurzfristmaßnahme
STEN006	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Steinfurt	K78	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Kreis	Ausbau bei Sanierung	Es handelt sich um die Schulwegroute GS Dumte. Aufgrund der Verkehrsstärke ist der Radweg auszubauen. Aufgrund der vorhandenen Breite im Toleranzbereich kann dies auch erst im Zuge einer Fahrbahndeckensanierung stattfinden.	80.500 €	1694	IV	DTV vermutlich hoch	6	mittel	Perspektivische Maßnahme
STEN007	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Steinfurt	K78	Radfahrstreifen	1,85	außerorts	Kreis	Neubau	Es handelt sich um die Schulwegroute GS Dumte. Die vermutete Verkehrsstärke erreicht einen Wert, der macht den Bau eines Radwegs notwendig.	193.600 €	553	IV	DTV vermutlich hoch	10	hoch	Perspektivische Maßnahme
STEN008	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Steinfurt	K76	gemeinsamer Fuß- und Radweg	2	außerorts	Kreis	Benutzungspflicht prüfen	Es gab 4 Radverkehrsunfälle auf diesem Abschnitt. Die Verkehrsstärke ist gering und eine bauliche Anlage deshalb auch nicht notwendig. Die Benutzungspflicht ist deshalb zu prüfen. Die Querung des Knotens ist zu optimieren.	1.000 €	1560	I	DTV vermutlich niedrig	5	niedrig	Kurzfristmaßnahme
STEN009	Nebenrouten	Streckenabschnitt	Steinfurt	Bentheimer Weg	Forst-/Wirtschaftsweg/ Anliegerstraße	3,5	außerorts	Kommune	Randmarkierung	Der Wirtschaftsweg erfüllt die Vorgaben der ERA. Es ist eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen.	32.300 €	4026	I		3	niedrig	Kurzfristmaßnahme

Maßnahmen-Nr.	STE001	Lage	außerorts	Straße	Radbahn
Kommune	Steinfurt				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	3	Länge [m]	1982	Belastungsbereich I	

Einzelmaßnahme(n)

Randmarkierung

Musterlösung-/querschnitt

12.1

Baulast

Kommune

Bruttokosten

19.900 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

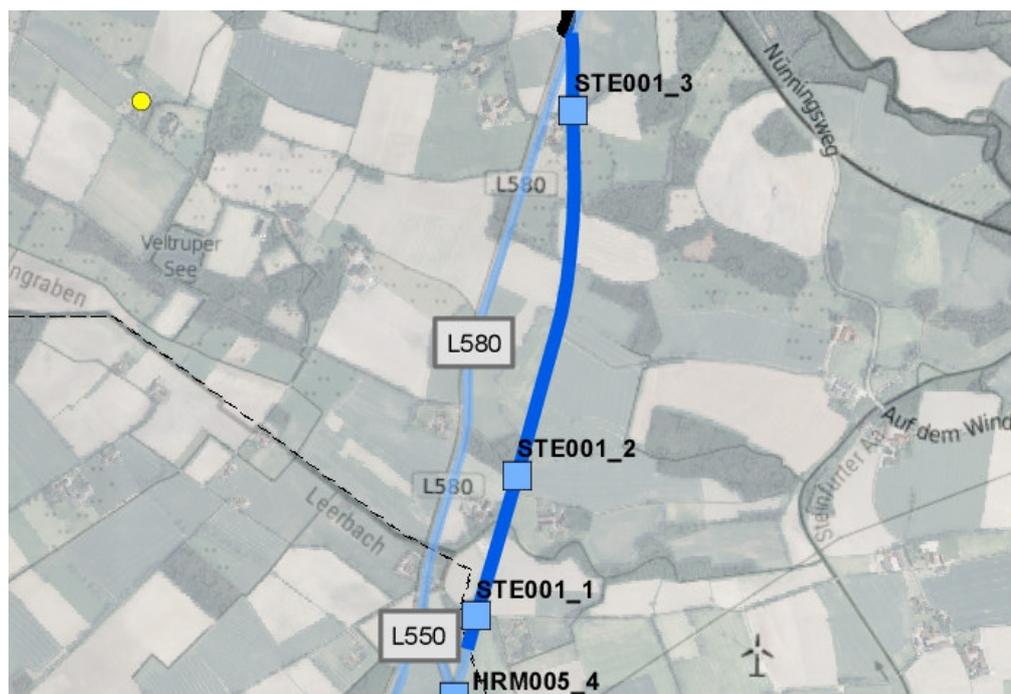
Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	1
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	1
Gesamtpunkte*:	4	Priorität	niedrig



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Der Wirtschaftsweg erfüllt die Maßgaben für Breite und Oberflächenzustand gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten. Es ist lediglich eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität.



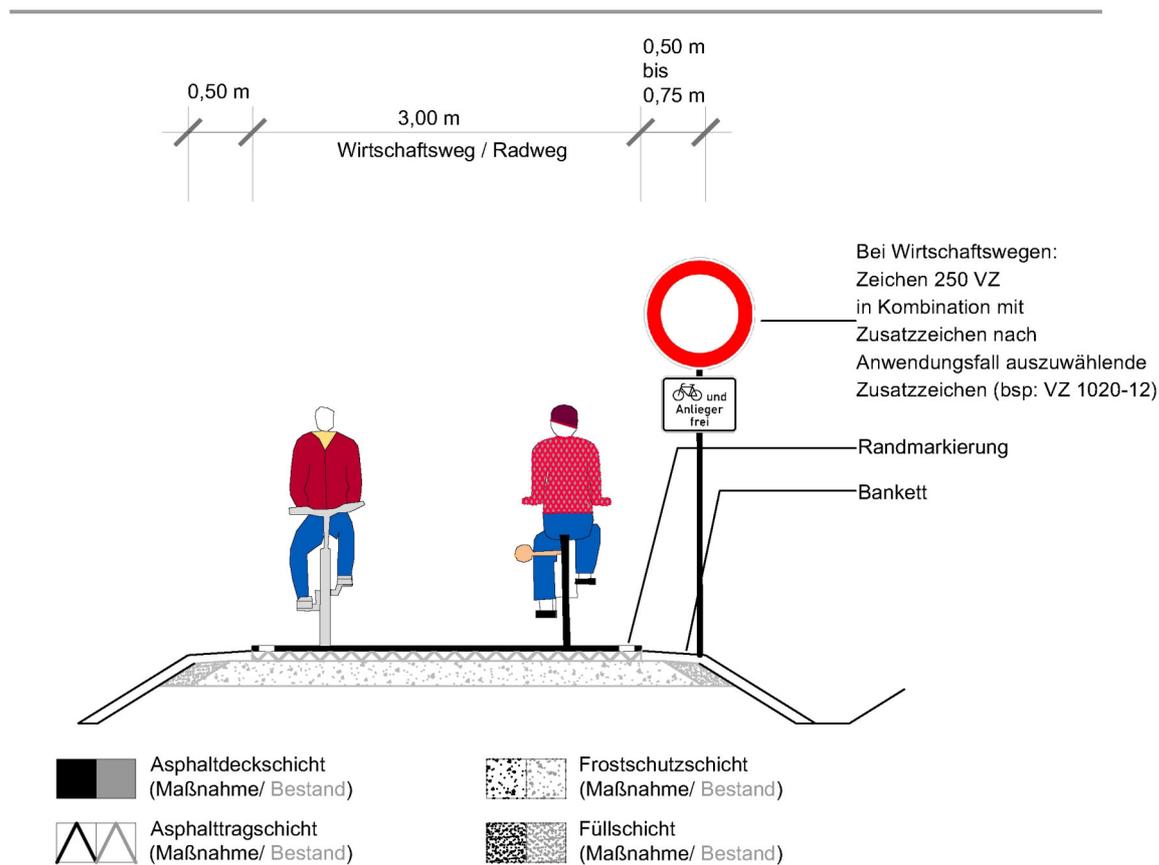
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	STE001	Lage	außerorts	Straße	Radbahn
Kommune	Steinfurt				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße		Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h)
					0
Anlagenbreite (m)	3	Länge [m]	1982	Belastungsbereich I	

Musterlösung

Velorouten

Regelquerschnitt Sanierung oder nur Randmarkierung



Bei selbstständig geführten Radwegen ist das Zeichen 240 StVO anzuordnen

Darüber hinaus sollte eine weitere Prüfung hinsichtlich Möglichkeit der Einrichtung als Fahrradstraße erfolgen. Dies beinhaltet die Einrichtung von vorfahrtsregelten Knotenpunkten.

Musterblatt: 12.1
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. STE001_1 Lage außerorts

Straße Radbahn

Kommune Steinfurt

Bestand: Vorfahrtsknoten

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Die Vorfahrtsregelung ist am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr. STE001_1 Lage außerorts

Straße Radbahn

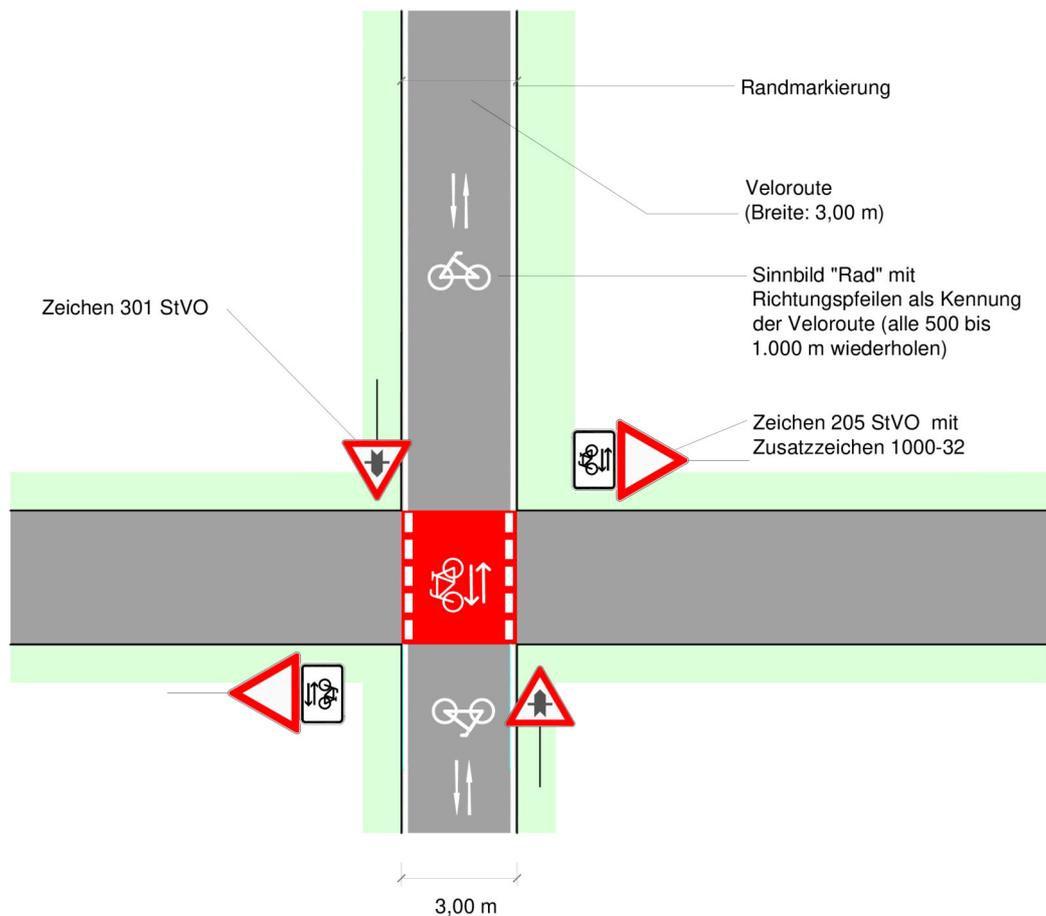
Kommune Steinfurt

Bestand: Vorfahrtsknoten

Musterlösung

Selbstständig geführte Velorouten

Bevorrechtigte Querung an landwirtschaftlichen Wegen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:

- Querung eines Wirtschaftsweges
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- der vorrangig für den Radverkehr genutzte Wirtschaftsweg kann auch mit Zeichen 240 StVO beschildert werden (Kfz-Verkehr ist dann nicht zulässig)
- bei breiten Wirtschaftswegen kann die Markierung gem. ERA, Bild 14, angelegt werden
- Auch als abknickende Vorfahrt anwendbar

Musterblatt: VEL - S 1.5
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. STE001_2 Lage außerorts

Straße Radbahn

Kommune Steinfurt

Bestand: Vorfahrtsknoten

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Die Vorfahrtsregelung ist am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme

- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- - - Triangel

- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr. STE001_3 Lage außerorts

Straße Radbahn

Kommune Steinfurt

Bestand: Vorfahrtsknoten

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Die Vorfahrtsregelung ist am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr. STE001_3 Lage außerorts

Straße Radbahn

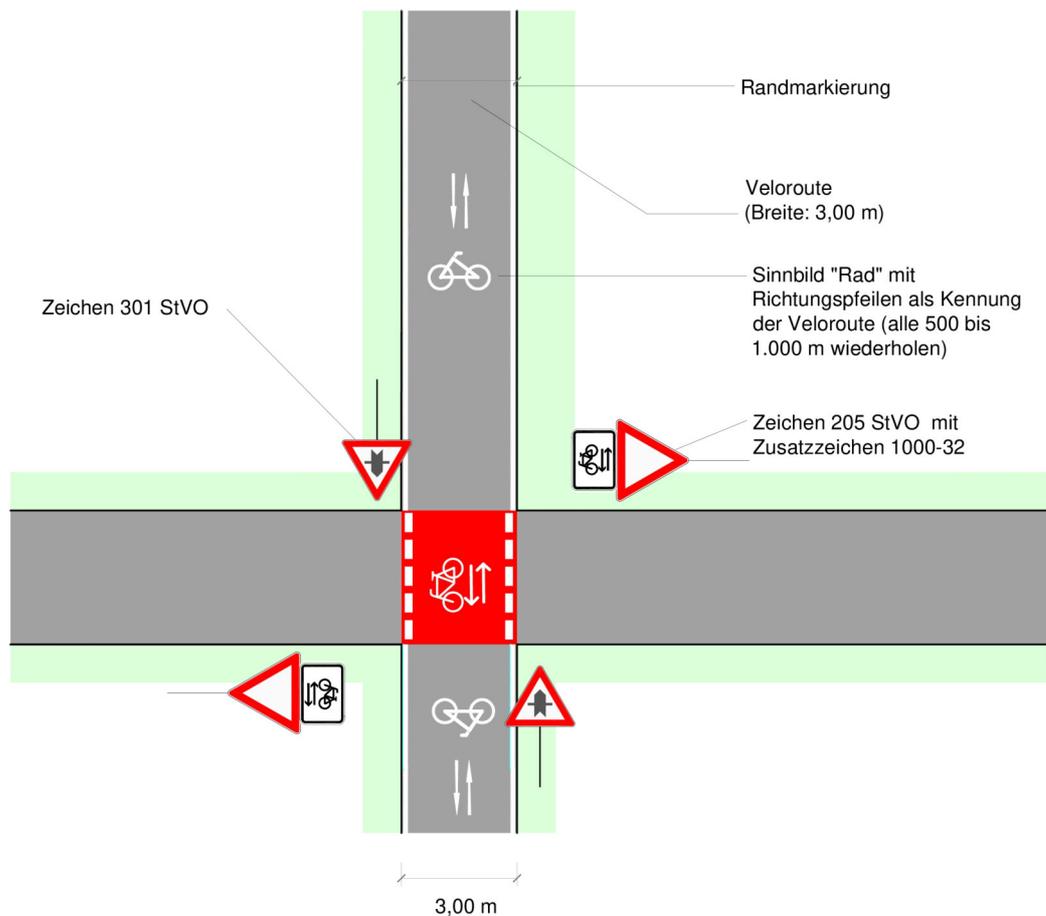
Kommune Steinfurt

Bestand: Vorfahrtsknoten

Musterlösung

Selbstständig geführte Velorouten

Bevorrechtigte Querung an landwirtschaftlichen Wegen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:

- Querung eines Wirtschaftsweges
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- der vorrangig für den Radverkehr genutzte Wirtschaftsweg kann auch mit Zeichen 240 StVO beschildert werden (Kfz-Verkehr ist dann nicht zulässig)
- bei breiten Wirtschaftswegen kann die Markierung gem. ERA, Bild 14, angelegt werden
- Auch als abknickende Vorfahrt anwendbar

Musterblatt: VEL - S 1.5
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	STE002	Lage	außerorts	Straße	Blocktor (L580)
Kommune	Steinfurt				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	6129
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	1683	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land Bruttokosten
159.900 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

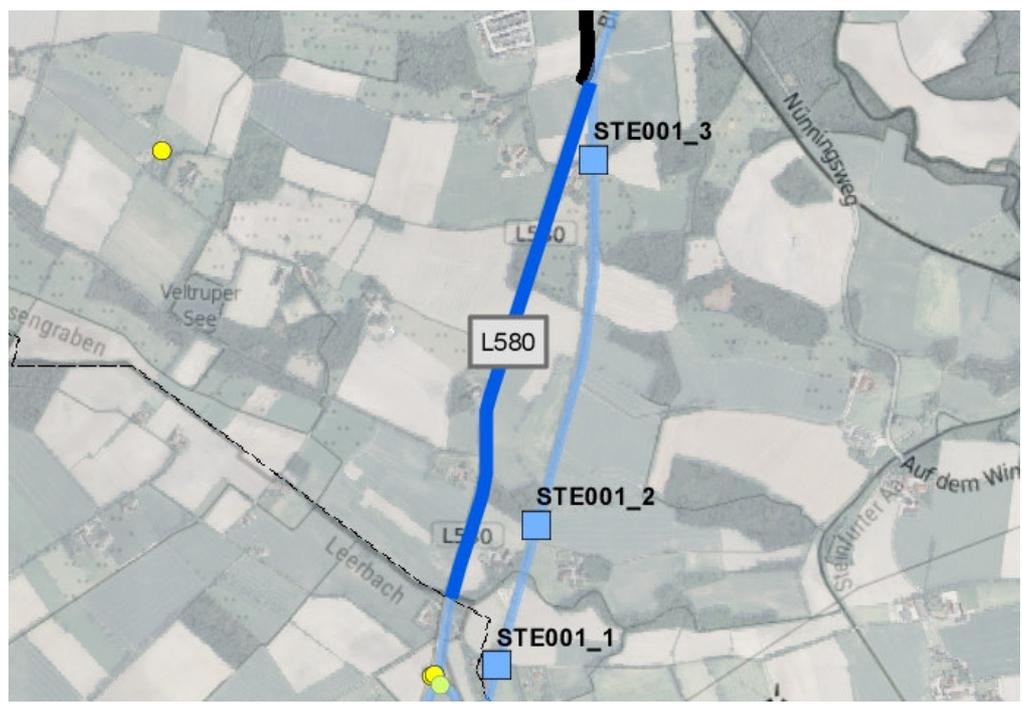
Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	8	Priorität	mittel

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:



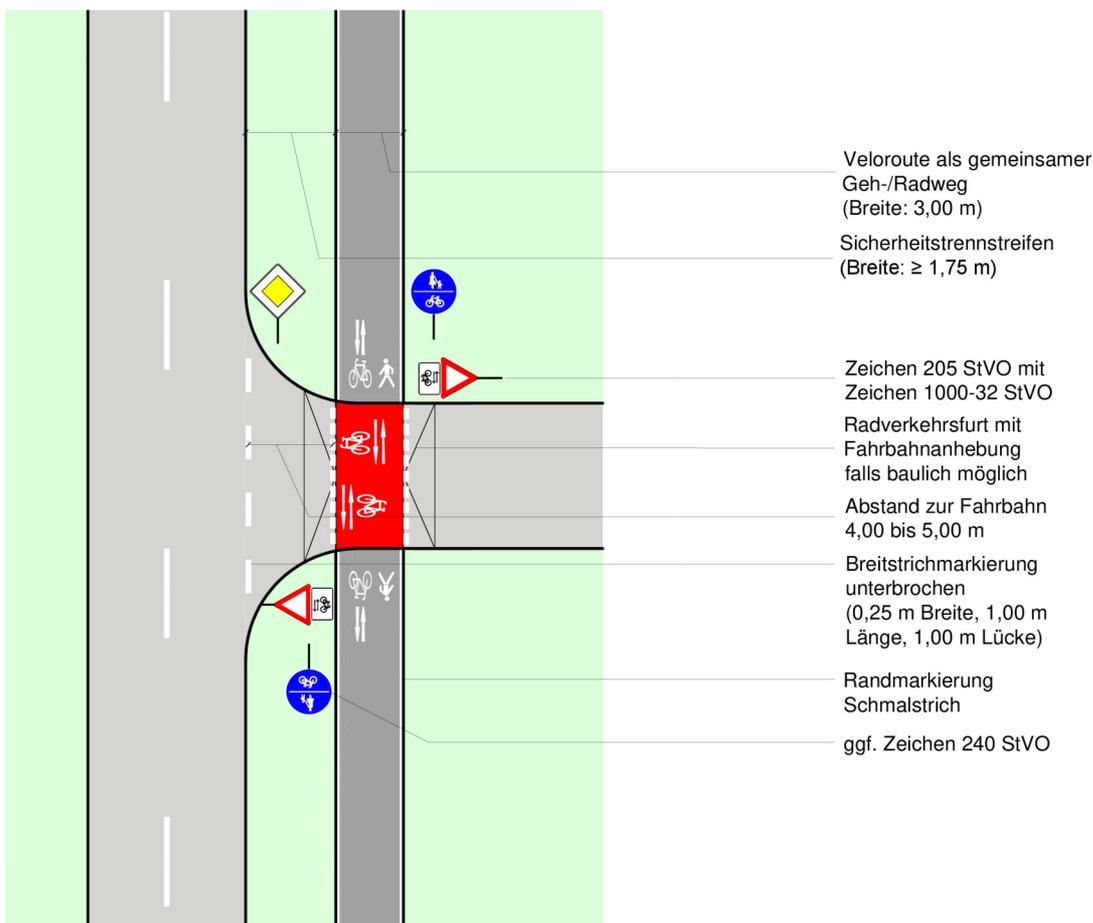
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- ⋯ Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr.	STE002	Lage	außerorts	Straße	Blocktor (L580)
Kommune	Steinfurt				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	6129
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	1683	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	STE003	Lage	außerorts	Straße	Blocktor (L580)
Kommune	Steinfurt				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	6129
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	827	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land Bruttokosten
78.600 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	8	Priorität	mittel



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 6100 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.



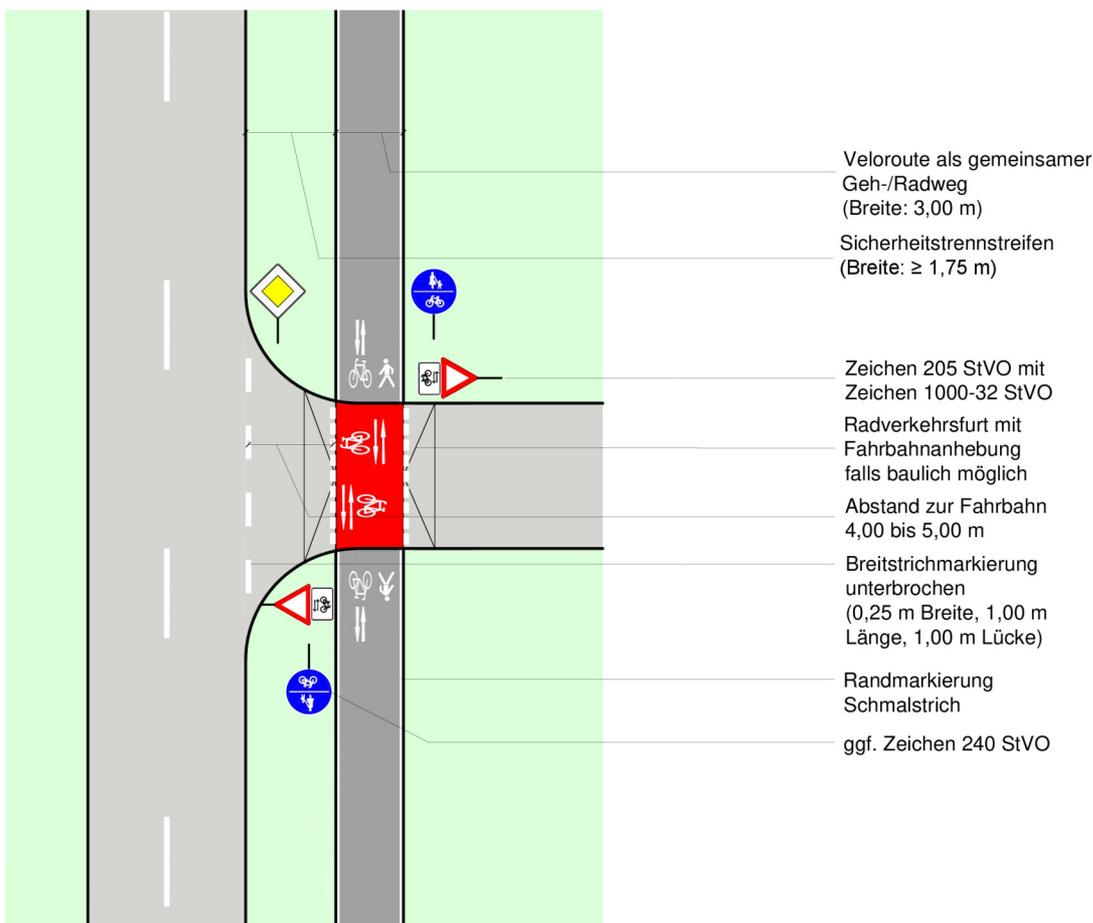
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	STE003	Lage	außerorts	Straße	Blocktor (L580)
Kommune	Steinfurt				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	6129
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	827	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	STE004	Lage	außerorts	Straße	Blocktor
Kommune	Steinfurt				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	6129
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	187	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land

Bruttokosten

17.800 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	8	Priorität	mittel

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

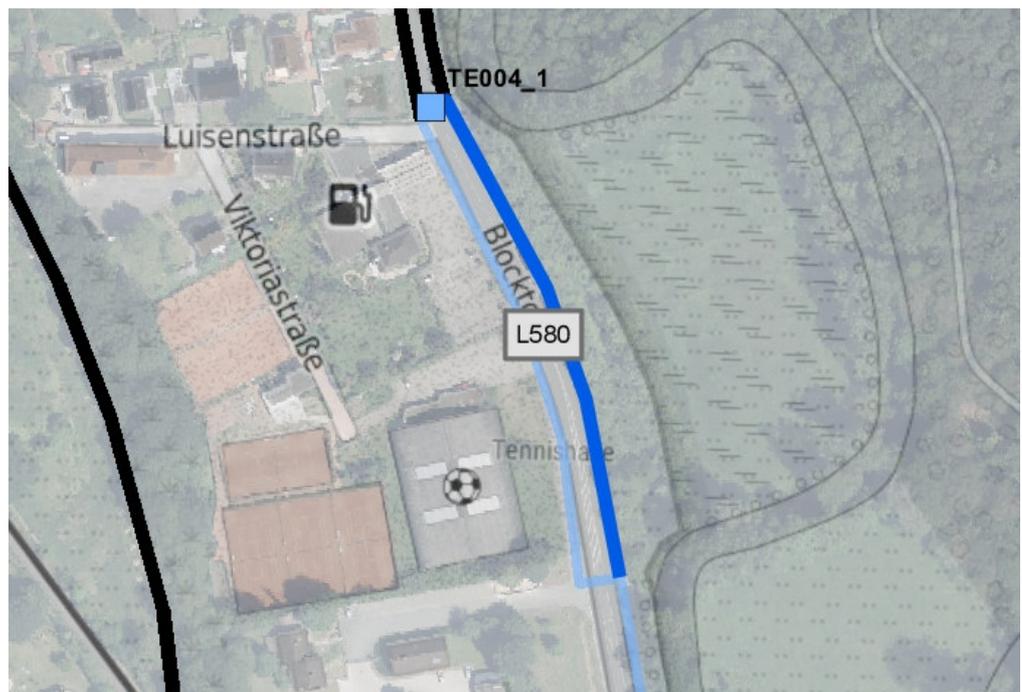


Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 6100 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.



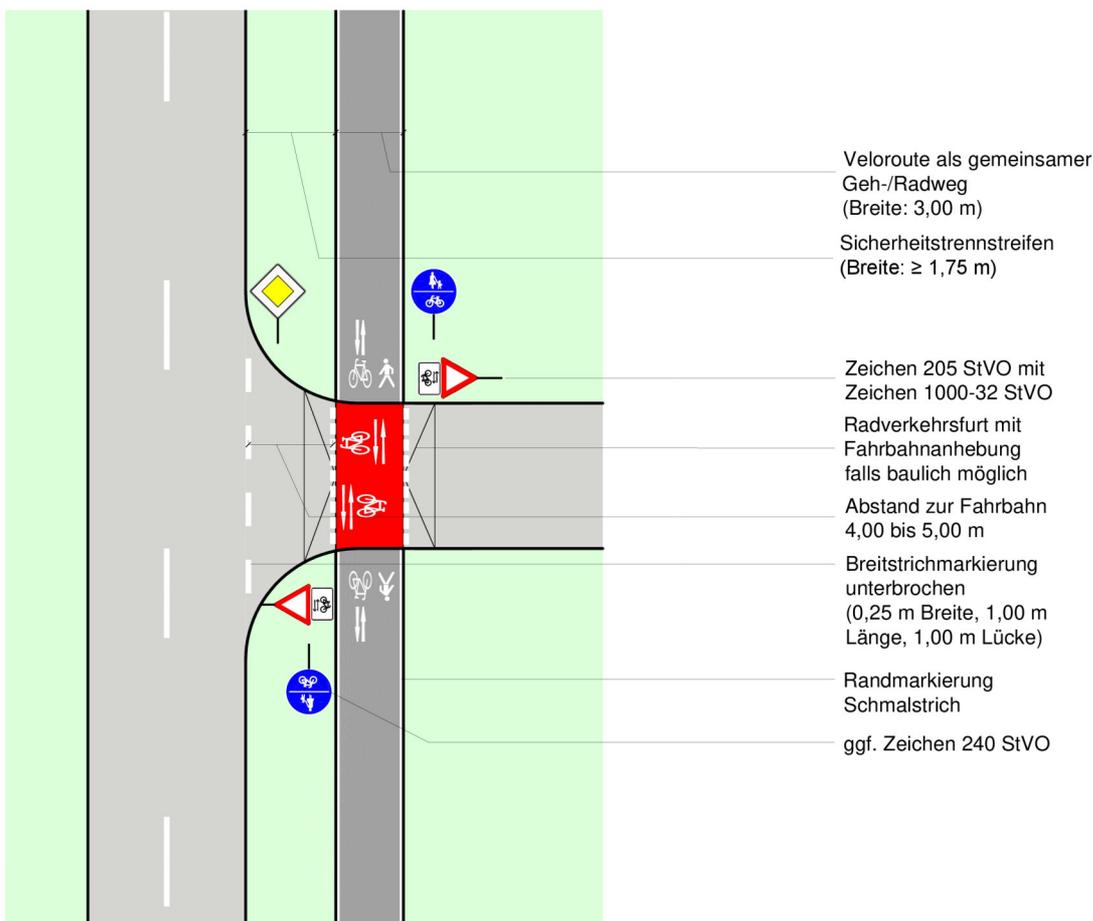
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr.	STE004	Lage	außerorts	Straße	Blocktor
Kommune	Steinfurt				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	6129
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	187	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. STE004_1 Lage außerorts
 Kommune Steinfurt
 Bestand: Querung ohne Sicherung

Straße Blocktor/Luisenstraße

Einzelmaßnahme(n)

Neubau Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.5-11

Baulast

Land Bruttokosten
60.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Erfordernis	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="2"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="2"/>
Gesamtpunkte*:	<input type="text" value="8"/>	Priorität	<input type="text" value="mittel"/>

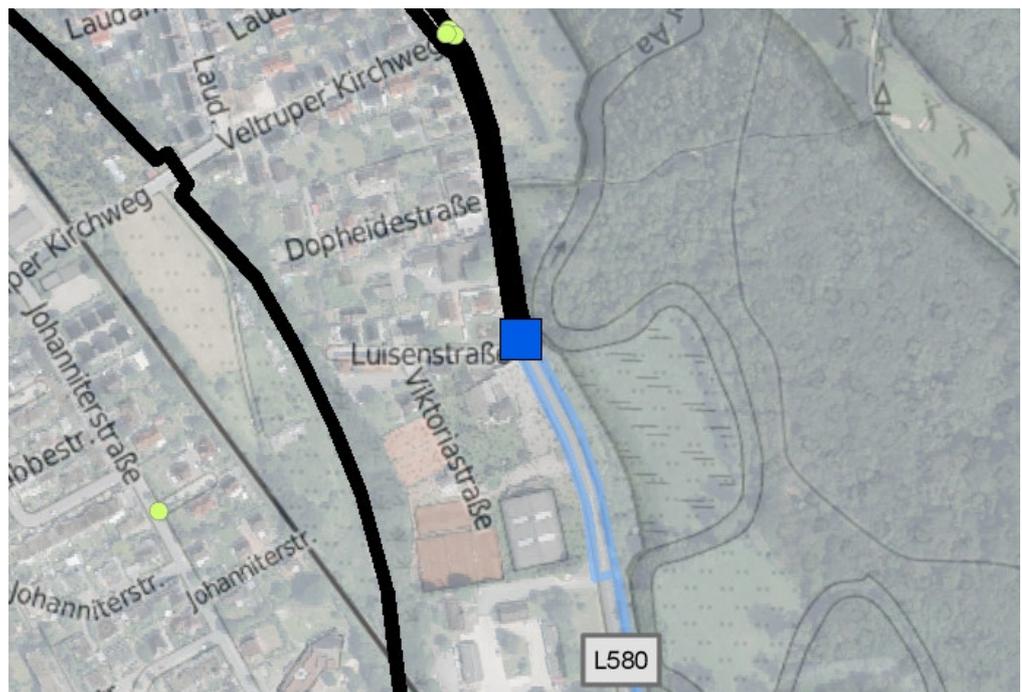
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Der Bau einer Querungshilfe und die Einrichtung eines geeignete Radwegendes zur sicheren Überleitung des Radverkehrs auf die Fahrbahn bzw. den Schutzstreifen, ist an dieser Stelle notwendig.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr. STE004_1 Lage außerorts
 Kommune Steinfurt
 Bestand: Querung ohne Sicherung

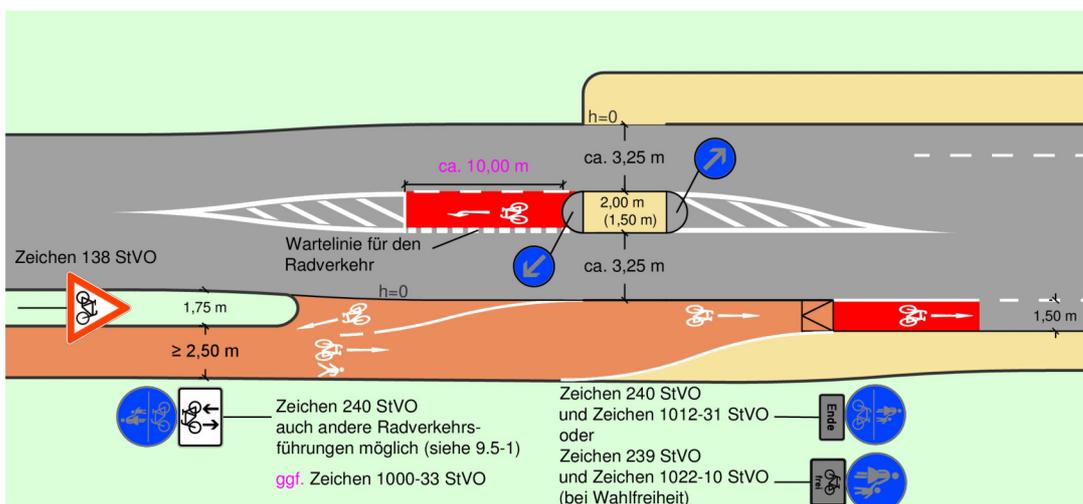
Straße Blocktor/Luisenstraße

Musterlösung

Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt

Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel

Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht (2)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.5 und Kapitel 4.3, StVO §45 (9)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012

Anwendungsbereiche:

- im Ortseingangsbereich beim Übergang zwischen der Fahrbahn (innerorts) und einseitigem benutzungspflichtigem Zweirichtungsradweg (außerorts) bei hohen Kfz-Verkehrsstärken (ab ca. 5.000 Kfz/Tag) und mangelndem Platzangebot

Hinweise:

- die Anordnung einer Benutzungspflicht ist nur zulässig, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht
- ohne Benutzungspflicht siehe Musterblatt 9.5-12
- die Aufstellfläche ermöglicht ein Queren in zwei Etappen, die Breite der Fahrspur im Querungsbereich ist möglichst gering zu wählen, um dort ein kritisches Überholen des Radverkehrs zu verhindern
- bei ausreichendem Platzangebot ist die Anlage von zwei Mittelinseln mit mittigem Abbiegestreifen (≥ 10,00 m) vorzusehen
- auch als Lösung zum direkten Linksabbiegen an Knotenpunkten geeignet
- Roteinfärbung optional



Planungsbüro VIA eG
 Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.5-11
 Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr.	STE005	Lage	außerorts	Straße	Blocktor
Kommune	Steinfurt				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	6129
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	3	Länge [m]	186	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Beschilderung

Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung unnötig

Baulast

Land Bruttokosten 500 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	1
Gesamtpunkte*:	7	Priorität	mittel

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Die Benutzungspflicht ist bei Umsetzung der Maßnahme STE004 aufzuheben.
Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 7 in der mittleren Priorität.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- ⋯ Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	STE006	Lage	außerorts	Straße	Tecklenburger Str.
Kommune	Steinfurt				
Bestand	Mehrzweckfahrstreifen			Kfz/Tag	4237
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	5024		Belastungsbereich IV

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land

Bruttokosten

2.110.100 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**:

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Neubau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Neubau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 4200 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert zusätzlich die Notwendigkeit der Maßnahme.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.

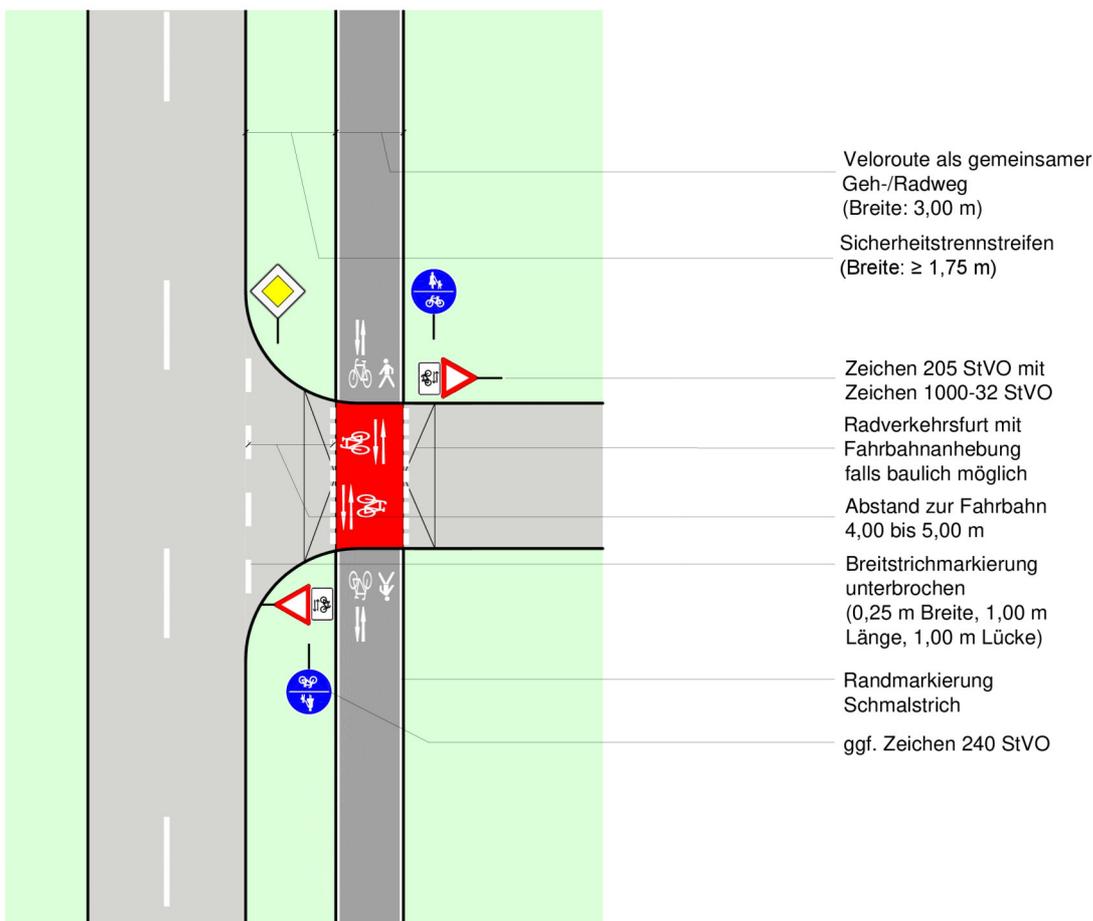


Maßnahmen-Nr.	STE006	Lage	außerorts	Straße	Tecklenburger Str.
Kommune	Steinfurt				
Bestand	Mehrzweckfahrstreifen			Kfz/Tag	4237
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	5024		Belastungsbereich IV

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. STE006_1 Lage außerorts
 Kommune Steinfurt
 Bestand: Vorfahrtsknoten

Straße Emsdettener Str./Ostendorfer Str.

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.3-3

Baulast

Land Bruttokosten
 50.000 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="2"/>	Erfordernis:	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="2"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="3"/>
Gesamtpunkte*:	<input type="text" value="11"/>	Priorität	<input type="text" value="hoch"/>

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Maßnahmen STE006 und 017 ist hier eine geeignete Querungsstelle über die L559 zu schaffen (vgl. Musterlösung). Der freie Rechtsabbieger muss hierzu zurückgebaut werden und die einmündende Straße nach Musterlösung umgestaltet werden.

Sollte dies nicht möglich sein, ist der Knotenpunkt mindestens in Form einer nicht-vollständigen Signalisierung (Dunkelampel) zu signalisieren.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr. STE006_1 Lage außerorts

Straße Emsdettener Str./Ostendorfer Str.

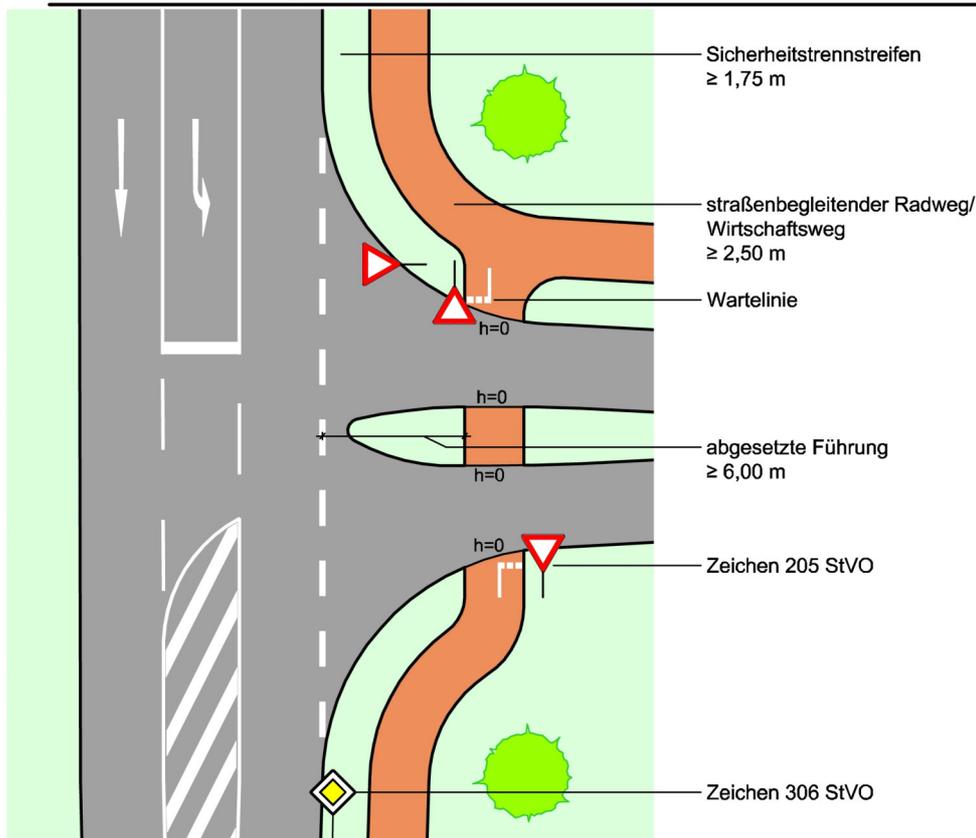
Kommune Steinfurt

Bestand: Vorfahrtsknoten

Musterlösung

Führungsformen außerorts

Untergeordneter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorzogter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≥ 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- der Radverkehr wird abgesetzt von der Fahrbahn (in der Regel ≥ 6,00 m entfernt) über die Einmündung geführt
- die Markierung von Radverkehrsfurten ist nicht zulässig
- zur Verdeutlichung der Wartepflicht sind in beiden Fahrtrichtungen Verkehrszeichen Vorfahrt gewähren (Zeichen 205 StVO) vorzusehen



Planungsbüro VIA eG
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.3-3

Stand: November 2017

Maßnahmen-Nr. STE006_2 Lage außerorts

Straße Teklenburger Str./Am Heiker

Kommune Steinfurt

Bestand: Vorfahrtsknoten

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.3-2

Baulast

Land Bruttokosten
20.000 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Die Mittelinsel ist entsprechend der Qualitätsstandards zu einer Querunghilfe im Zuge STE006 mit Furtmarkierung umzubauen.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

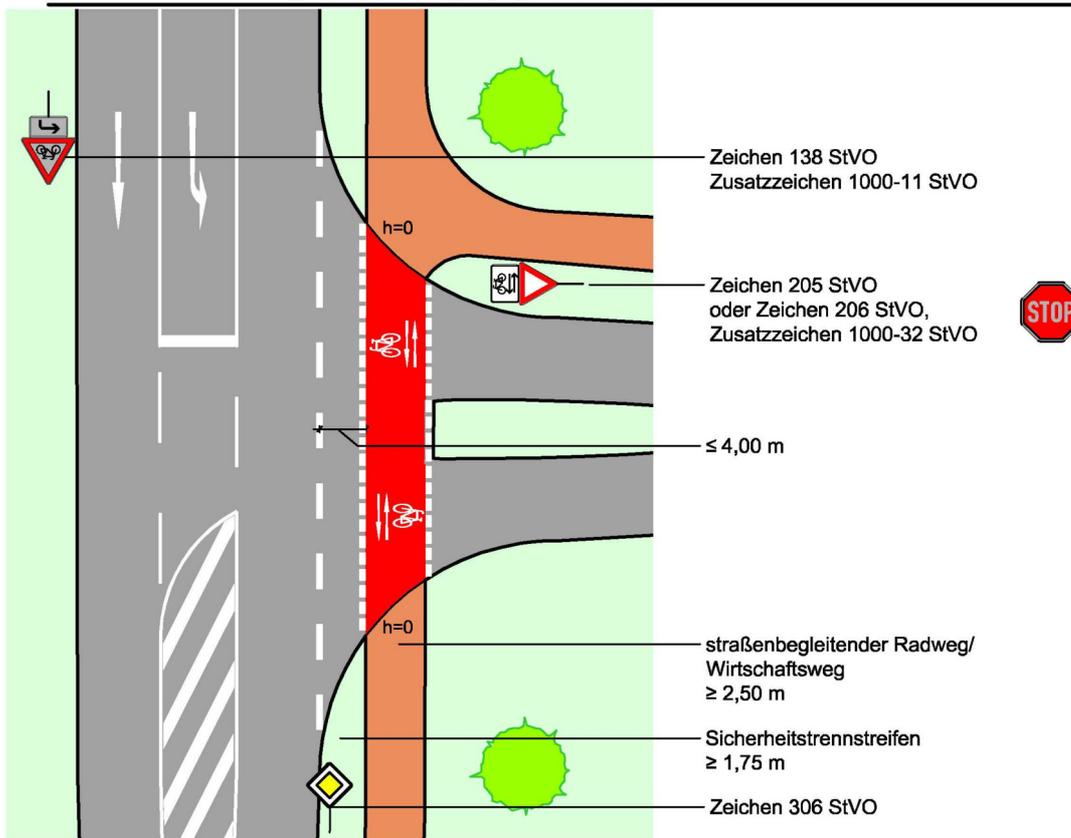
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - - Triangel

- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Musterlösung

Führungsformen außerorts

Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsrادweg (2)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von <math>< 3.000\text{ Kfz}/24\text{h}</math> im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- der Radverkehr wird parallel zur Fahrbahn (in der Regel 2,00 - 4,00 m entfernt) mittels Furt über die Einmündung geführt
- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (>20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden

Maßnahmen-Nr. STE006_3 Lage außerorts

Straße Tecklenburger Str. (Höhe Vorsundern)

Kommune Steinfurt

Bestand: Vorfahrtsknoten

Einzelmaßnahme(n)

Neubau Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.5-11

Baulast

Land Bruttokosten
60.000 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="2"/>	Erfordernis	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="2"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="3"/>
Gesamtpunkte*:	<input type="text" value="11"/>	Priorität	<input type="text" value="hoch"/>



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

An diesem Knoten soll der Radverkehr auf die Fahrbahn bzw. auf den vorhandenen Mehrzweckfahrstreifen übergeleitet werden. Eine Umdeklarierung des Mehrzweckfahrstreifens innerorts in einen Radfahrstreifen erscheint sinnvoll. Die Maßnahme steht im Zusammenhang mit dem Neubau eines baulichen Radwegs in STE006.

Hierzu muss die Musterlösung im Bereich der bestehenden Sperrfläche (vgl. Bildmitte) umgesetzt werden.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.

Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



Maßnahmen-Nr. STE006_3 Lage außerorts

Straße Tecklenburger Str. (Höhe Vorsundern)

Kommune Steinfurt

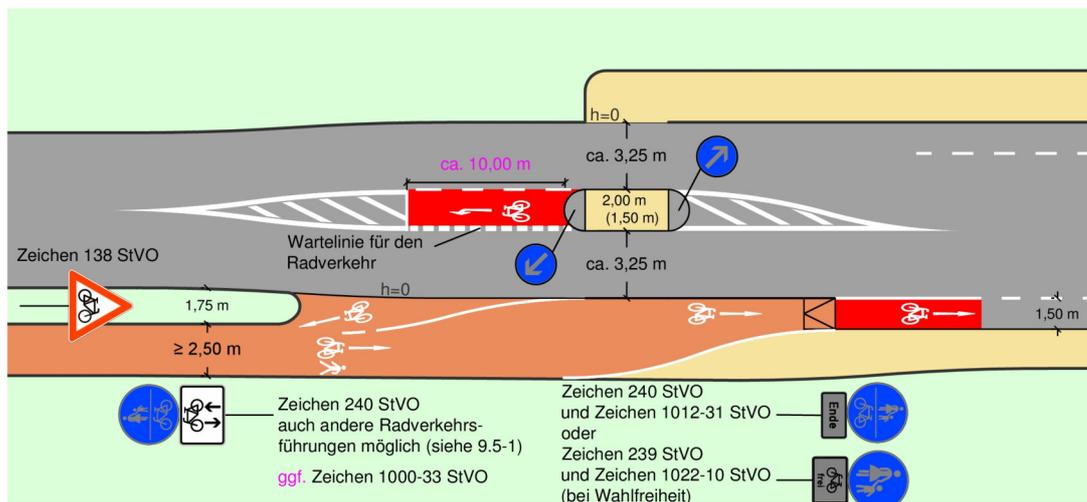
Bestand: Vorfahrtsknoten

Musterlösung

Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt

Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel

Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht (2)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.5 und Kapitel 4.3, StVO §45 (9)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012

Anwendungsbereiche:

- im Ortseingangsbereich beim Übergang zwischen der Fahrbahn (innerorts) und einseitigem benutzungspflichtigem Zweirichtungsradweg (außerorts) bei hohen Kfz-Verkehrsstärken (ab ca. 5.000 Kfz/Tag) und mangelndem Platzangebot

Hinweise:

- die Anordnung einer Benutzungspflicht ist nur zulässig, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht
- ohne Benutzungspflicht siehe Musterblatt 9.5-12
- die Aufstellfläche ermöglicht ein Queren in zwei Etappen, die Breite der Fahrspur im Querungsbereich ist möglichst gering zu wählen, um dort ein kritisches Überholen des Radverkehrs zu verhindern
- bei ausreichendem Platzangebot ist die Anlage von zwei Mittelinseln mit mittigem Abbiegestreifen (≥ 10,00 m) vorzusehen
- auch als Lösung zum direkten Linksabbiegen an Knotenpunkten geeignet
- Roteinfärbung optional



Planungsbüro VIA eG
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.5-11
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr.	STE007	Lage	außerorts	Straße	Am Heiker
Kommune	Steinfurt			Kfz/Tag	DTV unbekannt
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße			Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	4,5	Länge [m]	1407	Belastungsbereich I	

Einzelmaßnahme(n)

Randmarkierung

Musterlösung-/querschnitt

12.1

Baulast

Kommune

Bruttokosten

14.100 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Der Wirtschaftsweg erfüllt die Maßgaben für Breite und Oberflächenzustand gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten. Es ist lediglich eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität.



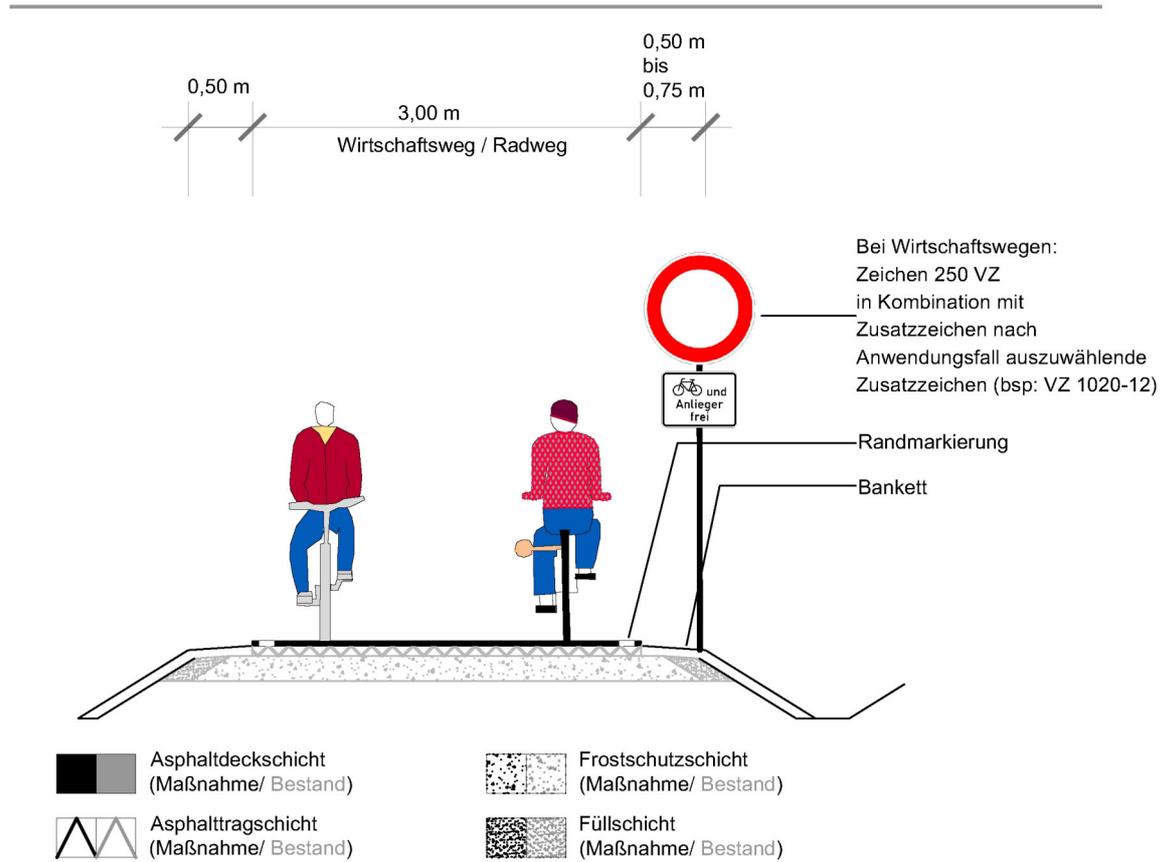
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebentroutennetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebentroutennetz)

Maßnahmen-Nr.	STE007	Lage	außerorts	Straße	Am Heiker
Kommune	Steinfurt				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße		Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h)
					0
Anlagenbreite (m)	4,5	Länge [m]	1407	Belastungsbereich I	

Musterlösung

Velorouten

Regelquerschnitt Sanierung oder nur Randmarkierung



Bei selbstständig geführten Radwegen ist das Zeichen 240 StVO anzuordnen

Darüber hinaus sollte eine weitere Prüfung hinsichtlich Möglichkeit der Einrichtung als Fahrradstraße erfolgen. Dies beinhaltet die Einrichtung von vorfahrtsregelten Knotenpunkten.

Musterblatt: 12.1 Stand: Oktober 2018	Kreis Steinfurt	
--	-----------------	--

Maßnahmen-Nr.	STE008	Lage	außerorts	Straße	Mesumer Damm
Kommune	Steinfurt				
Bestand	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs			Kfz/Tag	3296
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	0	Länge [m]	967	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land Bruttokosten
406.200 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	3
Gesamtpunkte*:	9	Priorität	hoch



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Neubau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Neubau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 3200 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität.



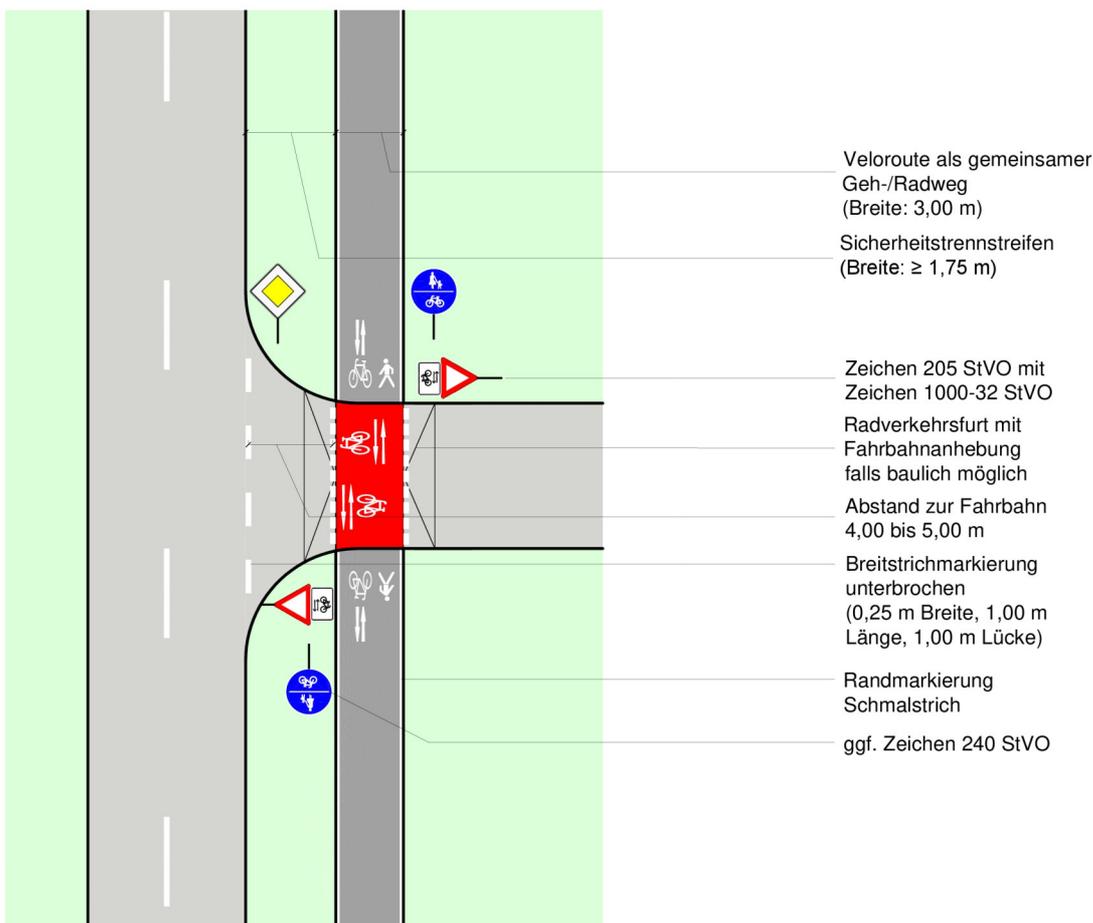
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	STE008	Lage	außerorts	Straße	Mesumer Damm
Kommune	Steinfurt				
Bestand	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs			Kfz/Tag	3296
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	0	Länge [m]	967	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	STE009	Lage	außerorts	Straße	Weg
Kommune	Steinfurt				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	3,5	Länge [m]	3640	Belastungsbereich I	

Einzelmaßnahme(n)

Sanierung

Musterlösung-/querschnitt

12.1

Baulast

Kommune

Bruttokosten

36.400 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	1
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	1
Gesamtpunkte*:	4	Priorität	niedrig



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Der Wirtschaftsweg erfüllt die Maßgaben für Breite gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten. Es ist eine punktuelle Sanierung sowie das Anbringen einer retroreflektierenden Randmarkierung vorzusehen.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität.



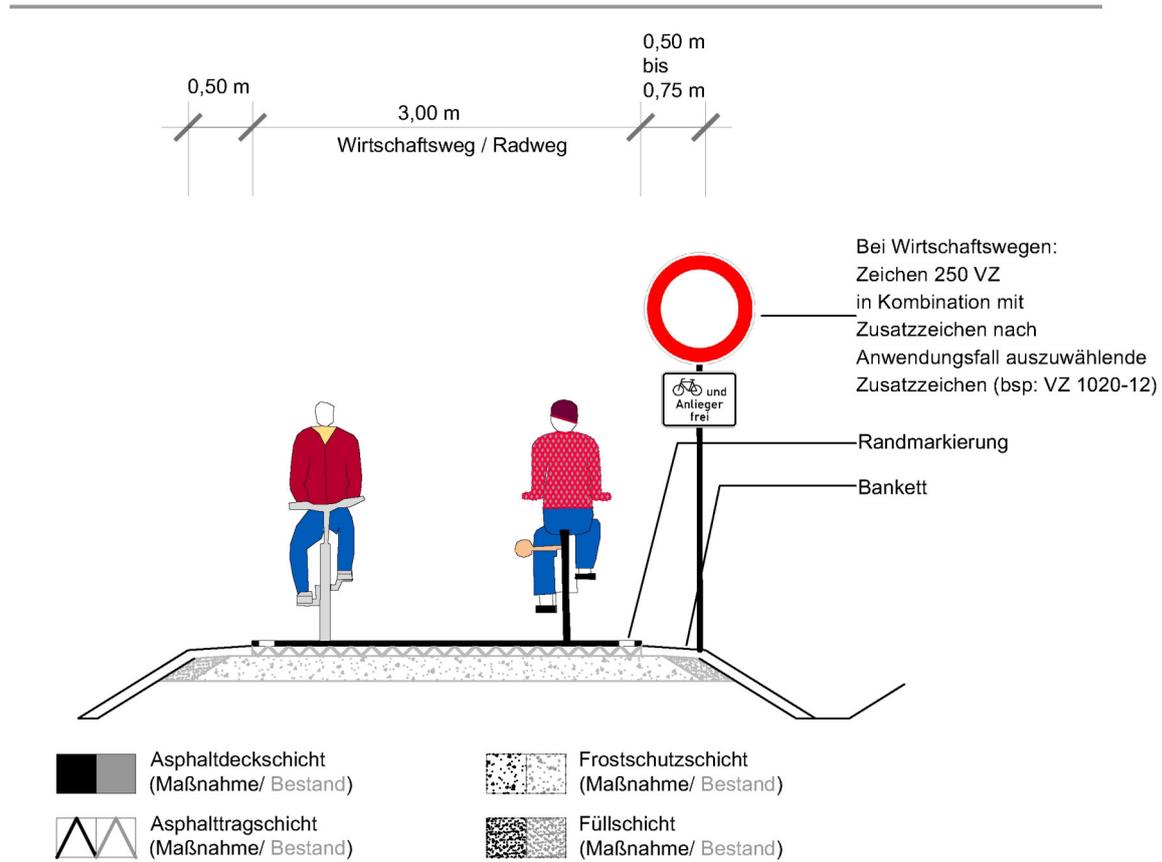
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetz
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	STE009	Lage	außerorts	Straße	Weg
Kommune	Steinfurt				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	3,5	Länge [m]	3640	Belastungsbereich I	

Musterlösung

Velorouten

Regelquerschnitt Sanierung oder nur Randmarkierung



Bei selbstständig geführten Radwegen ist das Zeichen 240 StVO anzuordnen

Darüber hinaus sollte eine weitere Prüfung hinsichtlich Möglichkeit der Einrichtung als Fahrradstraße erfolgen. Dies beinhaltet die Einrichtung von vorfahrtsregelten Knotenpunkten.

Musterblatt: 12.1 Stand: Oktober 2018	Kreis Steinfurt
--	---------------------

Maßnahmen-Nr. STE009_1 Lage außerorts
 Kommune Steinfurt
 Bestand: RvL-Knoten

Straße Name unbekannt

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Die Vorfahrtsregelung ist am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr. STE009_1 Lage außerorts

Straße Name unbekannt

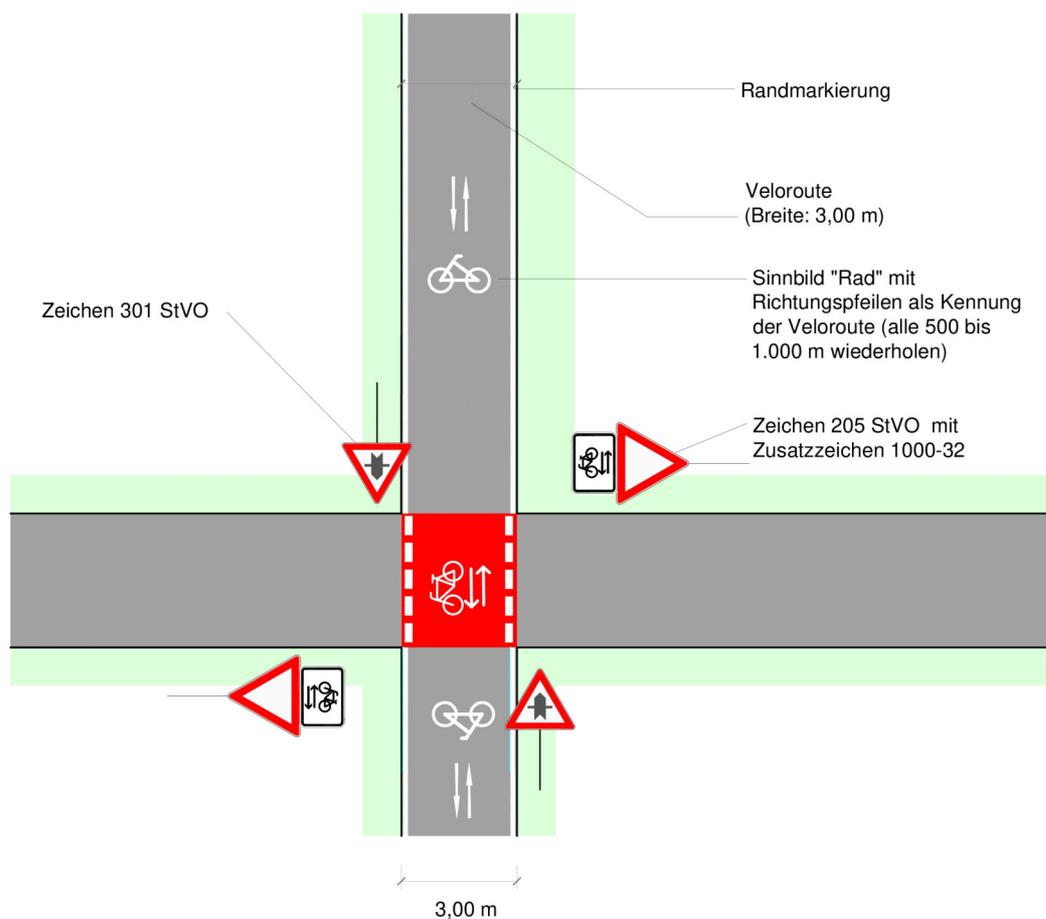
Kommune Steinfurt

Bestand: RvL-Knoten

Musterlösung

Selbstständig geführte Velorouten

Bevorrechtigte Querung an landwirtschaftlichen Wegen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:

- Querung eines Wirtschaftsweges
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- der vorrangig für den Radverkehr genutzte Wirtschaftsweg kann auch mit Zeichen 240 StVO beschildert werden (Kfz-Verkehr ist dann nicht zulässig)
- bei breiten Wirtschaftswegen kann die Markierung gem. ERA, Bild 14, angelegt werden
- Auch als abknickende Vorfahrt anwendbar

Musterblatt: VEL - S 1.5
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. STE009_2 Lage außerorts

Straße Name unbekannt

Kommune Steinfurt

Bestand: RvL-Knoten

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Die Vorfahrtsregelung ist am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme

- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel

- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr. STE009_2 Lage außerorts

Straße Name unbekannt

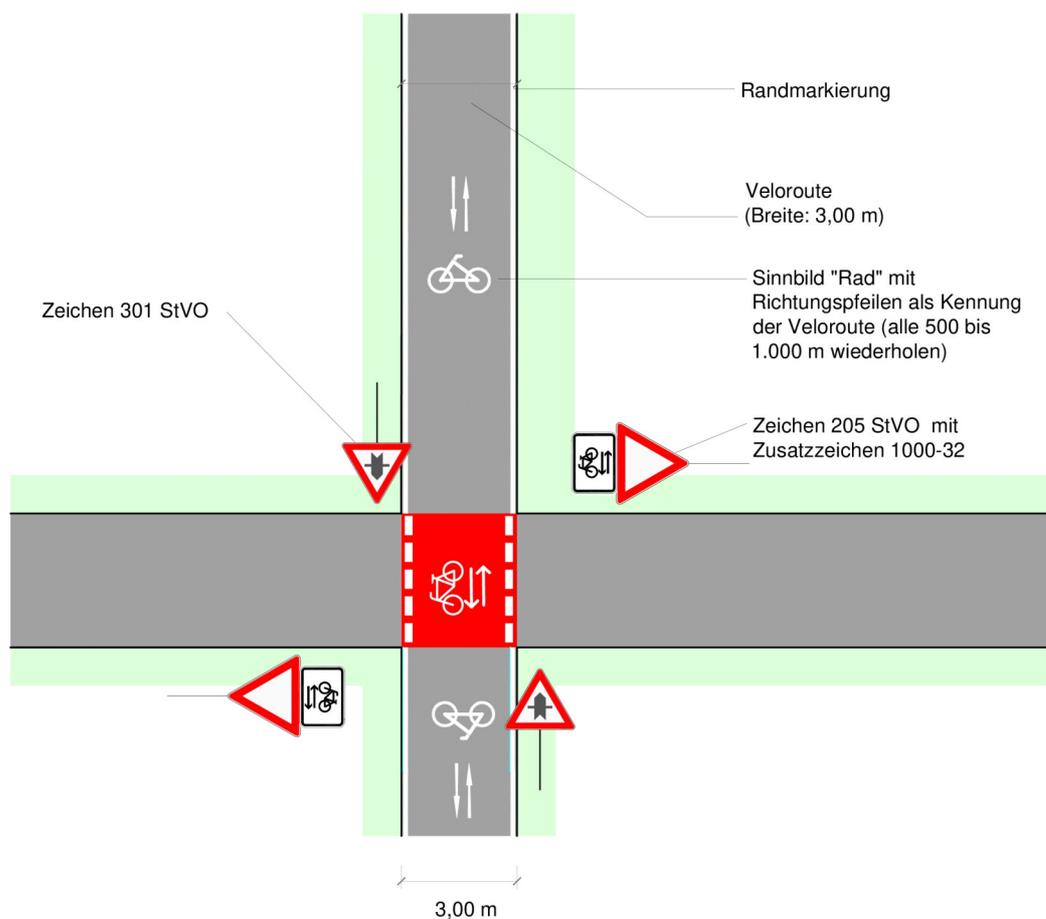
Kommune Steinfurt

Bestand: RvL-Knoten

Musterlösung

Selbstständig geführte Velorouten

Bevorrechtigte Querung an landwirtschaftlichen Wegen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:

- Querung eines Wirtschaftsweges
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- der vorrangig für den Radverkehr genutzte Wirtschaftsweg kann auch mit Zeichen 240 StVO beschildert werden (Kfz-Verkehr ist dann nicht zulässig)
- bei breiten Wirtschaftswegen kann die Markierung gem. ERA, Bild 14, angelegt werden
- Auch als abknickende Vorfahrt anwendbar

Musterblatt: VEL - S 1.5
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. STE009_3 Lage außerorts

Straße Name unbekannt

Kommune Steinfurt

Bestand: RvL-Knoten

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Die Vorfahrtsregelung ist am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme

- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- - - Triangel

- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr. STE009_3 Lage außerorts

Straße Name unbekannt

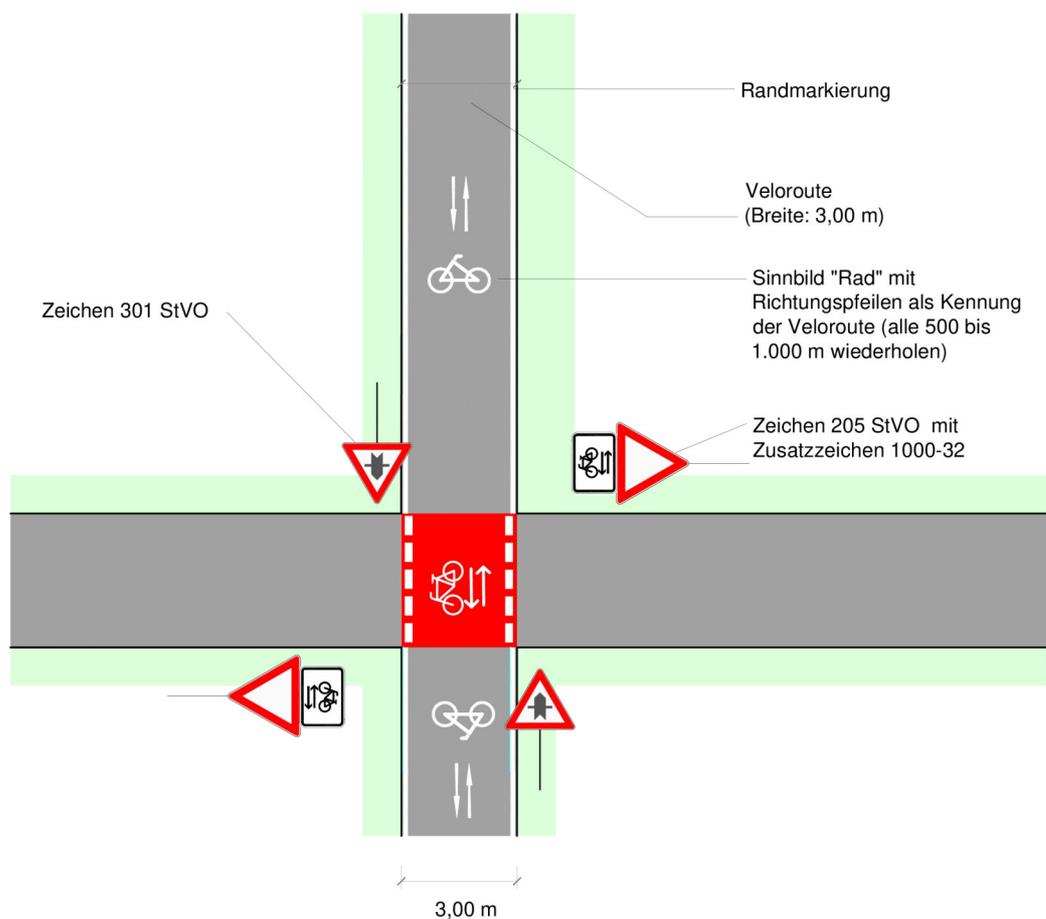
Kommune Steinfurt

Bestand: RvL-Knoten

Musterlösung

Selbstständig geführte Velorouten

Bevorrechtigte Querung an landwirtschaftlichen Wegen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:

- Querung eines Wirtschaftsweges
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- der vorrangig für den Radverkehr genutzte Wirtschaftsweg kann auch mit Zeichen 240 StVO beschildert werden (Kfz-Verkehr ist dann nicht zulässig)
- bei breiten Wirtschaftswegen kann die Markierung gem. ERA, Bild 14, angelegt werden
- Auch als abknickende Vorfahrt anwendbar

Musterblatt: VEL - S 1.5
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. STE009_4 Lage außerorts

Straße Name unbekannt

Kommune Steinfurt

Bestand: RvL-Knoten

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Die Vorfahrtsregelung ist am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme

- Maßnahme auf Velo-/Hauptroutennetz
- Strecke des Velo-/Hauptroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- - - Triangel

- Strecke innerorts (Velo-/Hauptroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr. STE009_4 Lage außerorts

Straße Name unbekannt

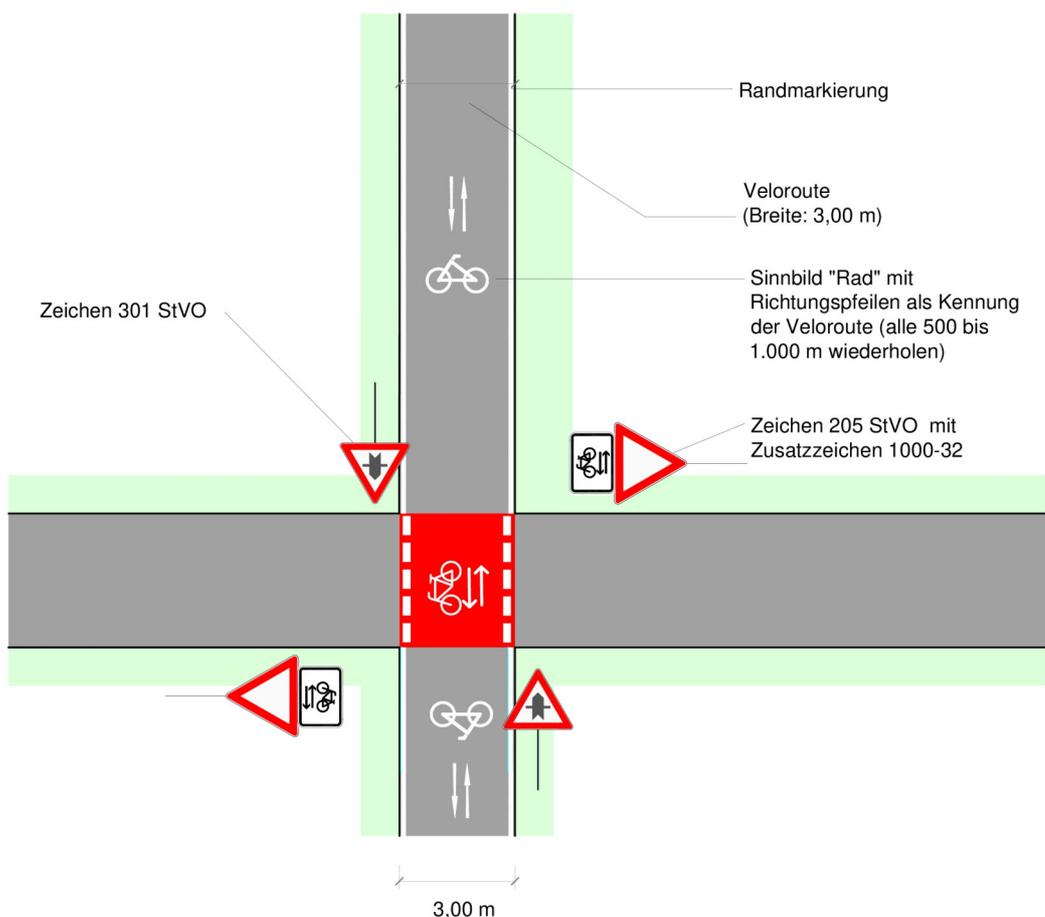
Kommune Steinfurt

Bestand: RvL-Knoten

Musterlösung

Selbstständig geführte Velorouten

Bevorrechtigte Querung an landwirtschaftlichen Wegen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:

- Querung eines Wirtschaftsweges
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- der vorrangig für den Radverkehr genutzte Wirtschaftsweg kann auch mit Zeichen 240 StVO beschildert werden (Kfz-Verkehr ist dann nicht zulässig)
- bei breiten Wirtschaftswegen kann die Markierung gem. ERA, Bild 14, angelegt werden
- Auch als abknickende Vorfahrt anwendbar

Musterblatt: VEL - S 1.5
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. STE009_5 Lage außerorts

Straße Name unbekannt

Kommune Steinfurt

Bestand: RvL-Knoten

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

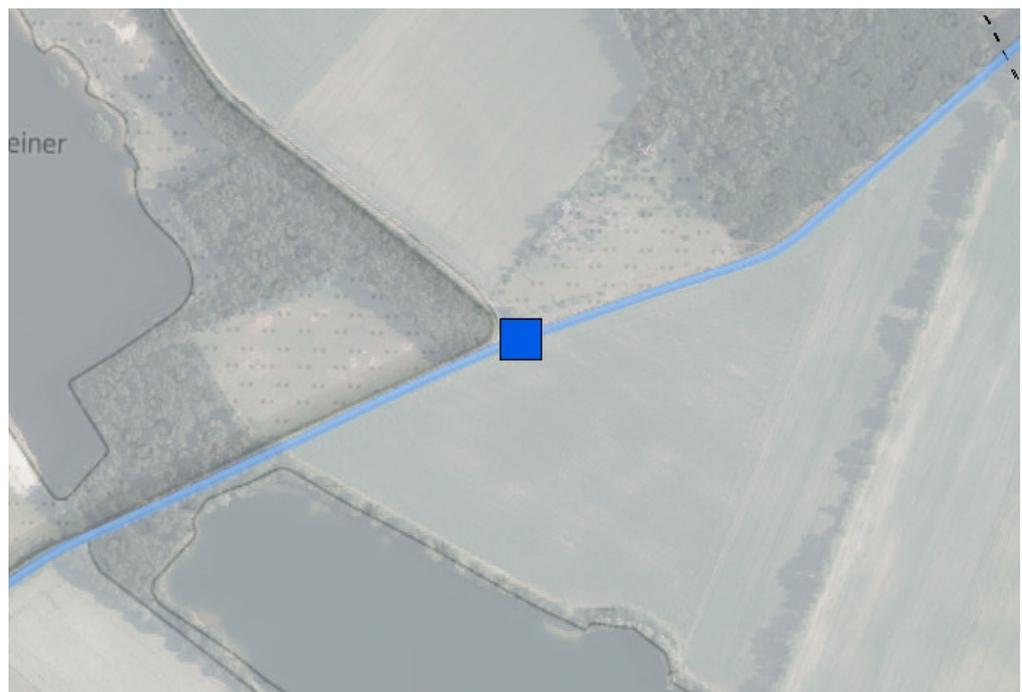
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Die Vorfahrtsregelung ist am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptroutennetz
- Strecke des Velo-/Hauptroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr. STE009_5 Lage außerorts

Straße Name unbekannt

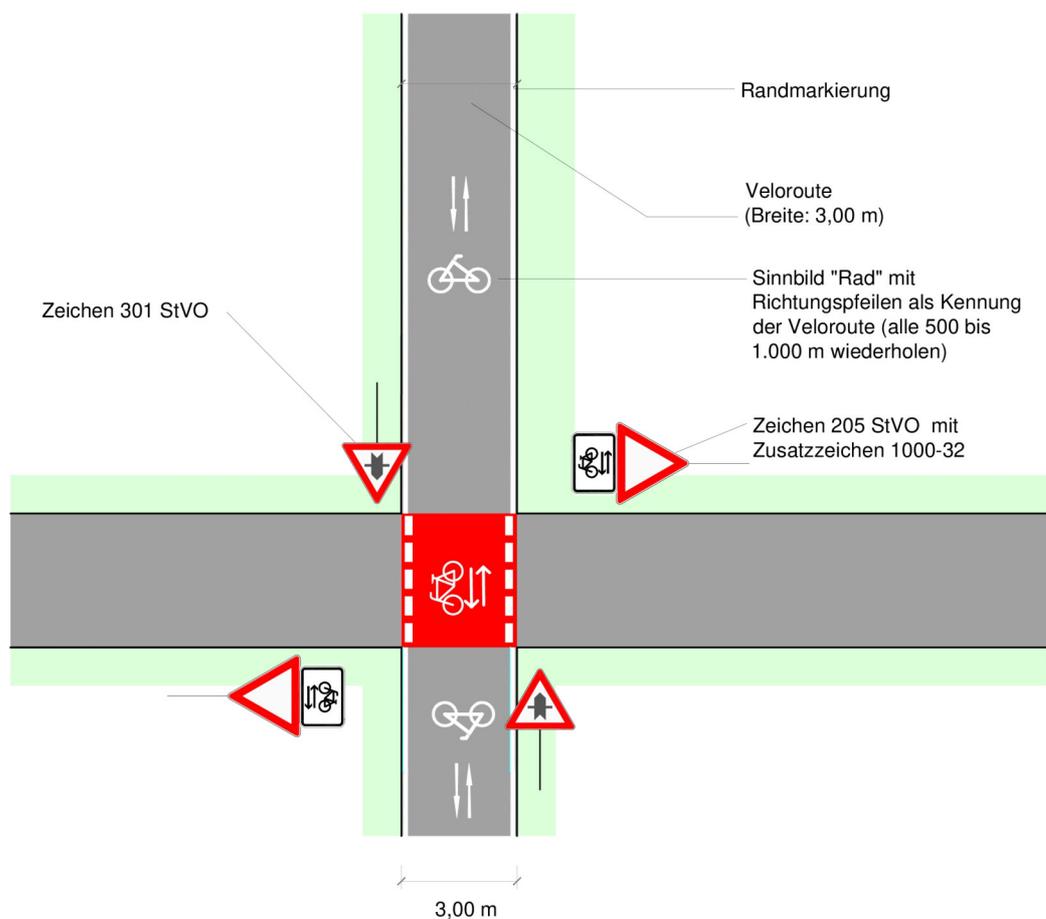
Kommune Steinfurt

Bestand: RvL-Knoten

Musterlösung

Selbstständig geführte Velorouten

Bevorrechtigte Querung an landwirtschaftlichen Wegen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:

- Querung eines Wirtschaftsweges
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- der vorrangig für den Radverkehr genutzte Wirtschaftsweg kann auch mit Zeichen 240 StVO beschildert werden (Kfz-Verkehr ist dann nicht zulässig)
- bei breiten Wirtschaftswegen kann die Markierung gem. ERA, Bild 14, angelegt werden
- Auch als abknickende Vorfahrt anwendbar

Musterblatt: VEL - S 1.5
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	STE010	Lage	außerorts	Straße	Burgsteinfurter Str. - Wettringer Str (L567)		
Kommune	Steinfurt			Kfz/Tag	3703	Vzul (km/h)	100
Bestand	Mehrzweckfahrstreifen			Belastungsbereich IV			
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	393				

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land **Bruttokosten**
165.100 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Erfordernis	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="2"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="3"/>
Gesamtpunkte*:	9	Priorität	hoch



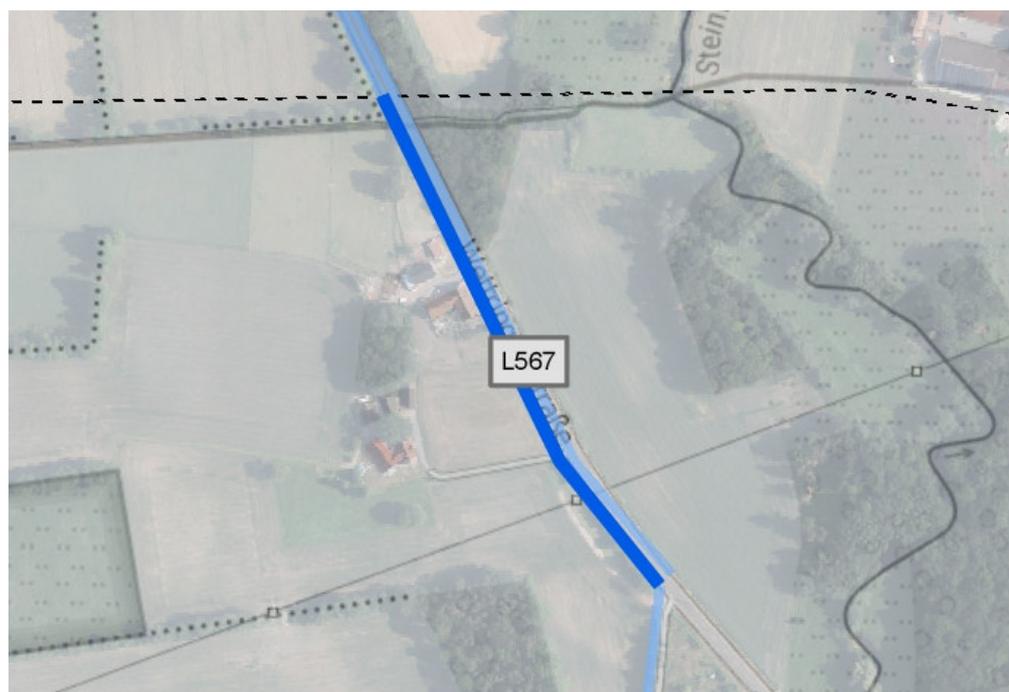
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Neubau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Neubau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 3700 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- Triangel

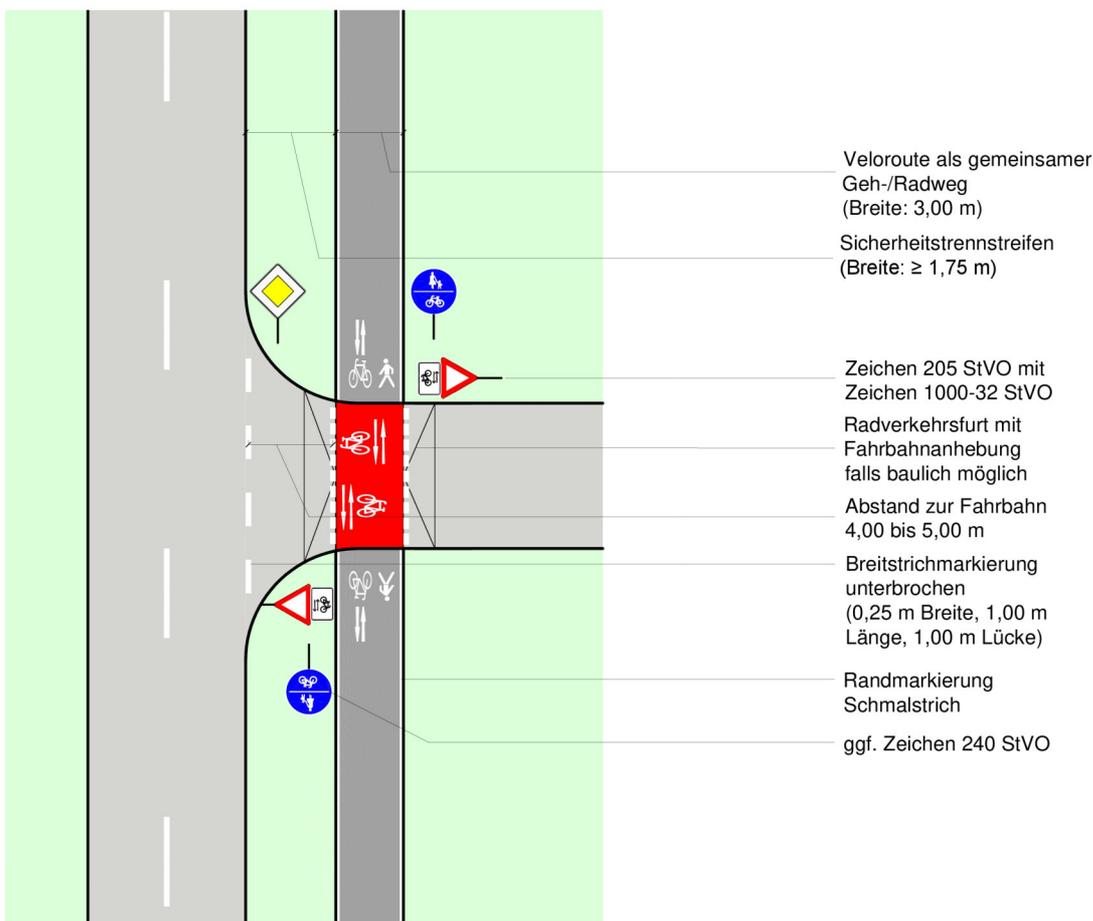
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	STE010	Lage	außerorts	Straße	Burgsteinfurter Str. - Wettringer Str (L567)
Kommune	Steinfurt				
Bestand	Mehrzweckfahrstreifen			Kfz/Tag	3703
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	393		Belastungsbereich IV

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	STE011	Lage	außerorts	Straße	Lange Stiege
Kommune	Steinfurt				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	3,5	Länge [m]	3281	Belastungsbereich I	

Einzelmaßnahme(n)

Randmarkierung

Musterlösung-/querschnitt

12.1

Baulast

Kommune

Bruttokosten

32.900 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	1
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	1
Gesamtpunkte*:	4	Priorität	niedrig



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Der Wirtschaftsweg erfüllt die Maßgaben für Breite und Oberflächenzustand gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten. Es ist lediglich eine retroreflektierende Randmarkierung anzubringen.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität.

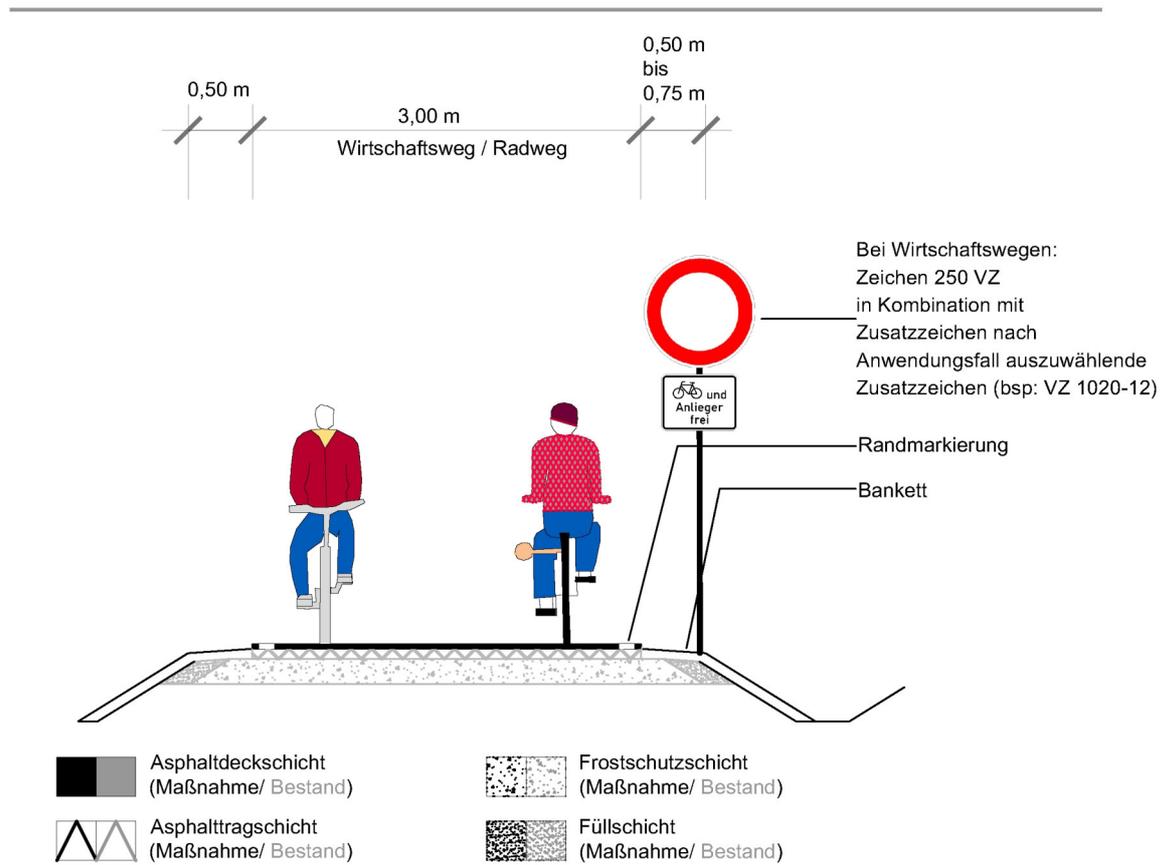


- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	STE011	Lage	außerorts	Straße	Lange Stiege
Kommune	Steinfurt				
Bestand	Forst-/ Wirtschaftsweg/Anliegerstraße			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	3,5	Länge [m]	3281	Belastungsbereich I	

Musterlösung Velorouten

Regelquerschnitt Sanierung oder nur Randmarkierung



Bei selbstständig geführten Radwegen ist das Zeichen 240 StVO anzuordnen

Darüber hinaus sollte eine weitere Prüfung hinsichtlich Möglichkeit der Einrichtung als Fahrradstraße erfolgen. Dies beinhaltet die Einrichtung von vorfahrtsregelten Knotenpunkten.

Musterblatt: 12.1 Stand: Oktober 2018	Kreis Steinfurt
--	---------------------

Maßnahmen-Nr. STE011_1 Lage außerorts

Straße Name unbekannt

Kommune Steinfurt

Bestand: RvL-Knoten

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Die Vorfahrtsregelung ist am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptroutennetz
- Strecke des Velo-/Hauptroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr. STE011_2 Lage außerorts

Straße Name unbekannt

Kommune Steinfurt

Bestand: RvL-Knoten

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 0 Erfordernis 1

Netzzusammenh.: 2 Maßnahmenkat.: 1

Gesamtpunkte*: 4 **Priorität** niedrig

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Die Vorfahrtsregelung ist am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
Unfall mit Schwerverletzten
Unfall mit Leichtverletzten
Knotenpunkt mit Maßnahme
Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
Strecke des Nebenrouthenetzes
Triangel
Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr. STE011_3 Lage außerorts

Straße Name unbekannt

Kommune Steinfurt

Bestand: RvL-Knoten

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: 0 Erfordernis 1

Netzzusammenh.: 2 Maßnahmenkat.: 1

Gesamtpunkte*: 4 **Priorität** niedrig

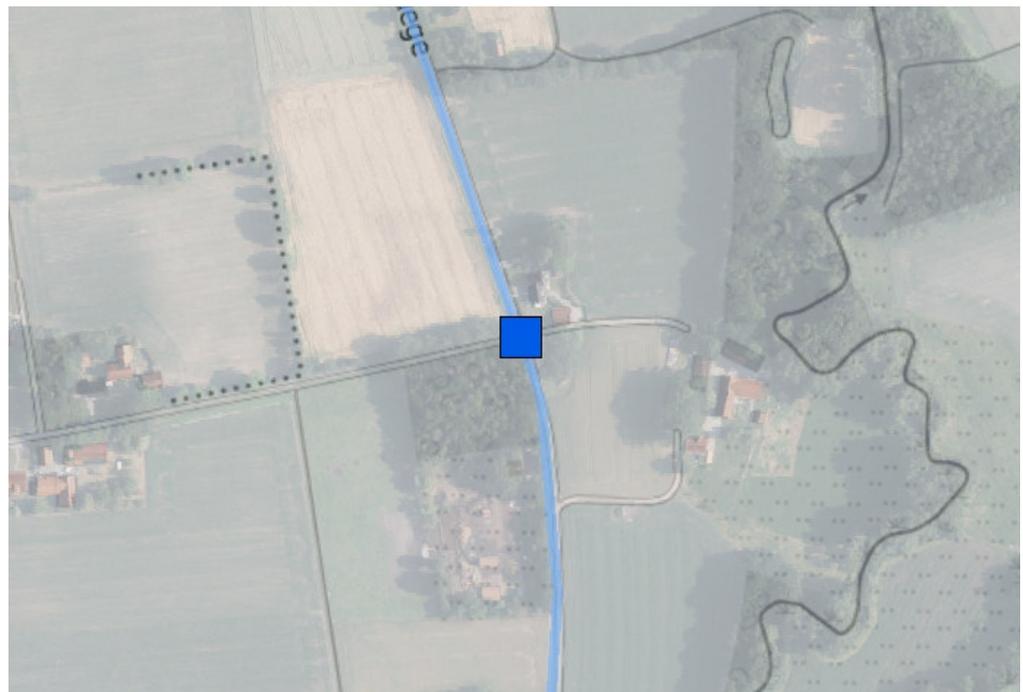
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Die Vorfahrtsregelung ist am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr. STE011_3 Lage außerorts

Straße Name unbekannt

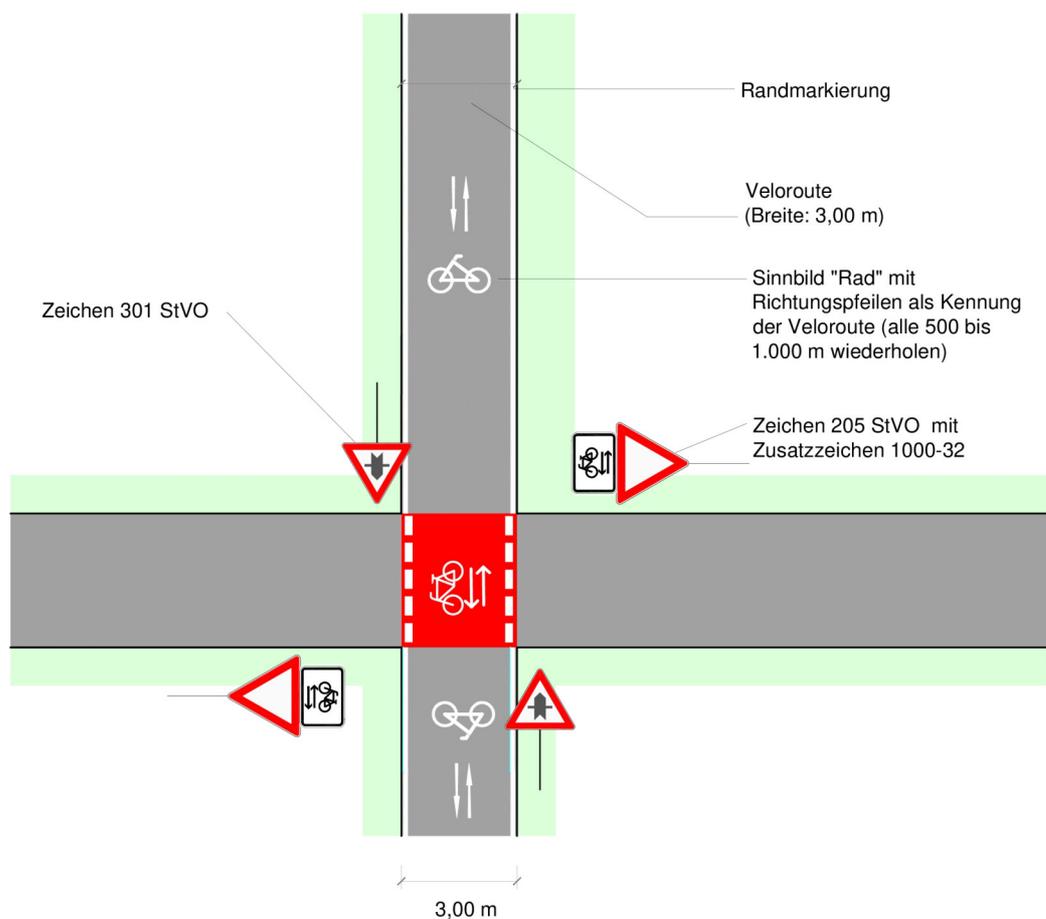
Kommune Steinfurt

Bestand: RvL-Knoten

Musterlösung

Selbstständig geführte Velorouten

Bevorrechtigte Querung an landwirtschaftlichen Wegen



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10

Anwendungsbereiche:

- Querung eines Wirtschaftsweges
- geringes Fußgängeraufkommen

Hinweise:

- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungen sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- der vorrangig für den Radverkehr genutzte Wirtschaftsweg kann auch mit Zeichen 240 StVO beschildert werden (Kfz-Verkehr ist dann nicht zulässig)
- bei breiten Wirtschaftswegen kann die Markierung gem. ERA, Bild 14, angelegt werden
- Auch als abknickende Vorfahrt anwendbar

Musterblatt: VEL - S 1.5
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. STE011_4 Lage außerorts

Straße Name unbekannt

Kommune Steinfurt

Bestand: RvL-Knoten

Einzelmaßnahme(n)

Markierung Knoten

Musterlösung-/querschnitt

S1.5

Baulast

Kommune

Bruttokosten

10.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Die Vorfahrtsregelung ist am Knotenpunkt von einer Rechts vor Links-Regelung in eine Vorfahrtsregelung (im Zuge der Haupt-/Veloroute) zu verändern.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 4 in der niedrigen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	STE012	Lage	außerorts	Straße	Am Rathaus
Kommune	Steinfurt				
Bestand	Radfahrstreifen			Kfz/Tag	7951
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	262	Belastungsbereich	IV

Einzelmaßnahme(n)

Markierung

Musterlösung-/querschnitt

3.3-2

Baulast

Land Bruttokosten
110.100 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	1	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	3
Gesamtpunkte*:	10	Priorität	hoch



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Der Radfahrstreifen kann in diesem Übergangsbereich zwischen außer- und innerorts bestehen bleiben. Er muss allerdings auf ein Maß von 2m Breite neu markiert werden.

Ein geringes Unfallgeschehen konnte festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.

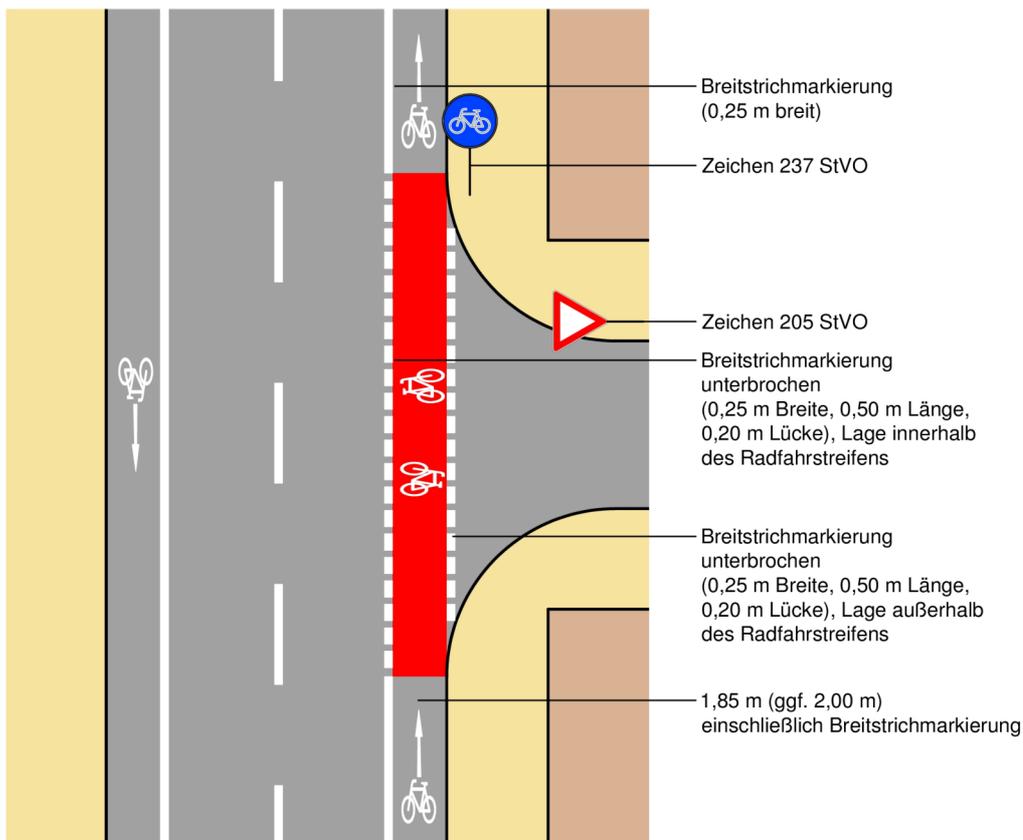


Maßnahmen-Nr.	STE012	Lage	außerorts	Straße	Am Rathaus
Kommune	Steinfurt				
Bestand	Radfahrstreifen			Kfz/Tag	7951
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	262	Belastungsbereich	IV

Musterlösung

Führungsformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

Furtmarkierung im Zuge von Radfahrstreifen



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 3.3, VwV-StVO zu § 9, Absatz 2.II
- Anwendungsbereiche:**
- Radfahrstreifen (Regelmaß 1,85 m, ggf. 2,00 m) gekennzeichnet durch StVO-Zeichen 237 sind im Zuge vorfahrtberechtigter Straßen an Kreuzungen und Einmündungen fortzusetzen
- Hinweise:**
- Breitstriche (0,25m Breite) von 0,50 m Länge und 0,20 m Lücke
 - zwei Fahrradpiktogramme
 - je ein Fahrradpiktogramm mit Richtungspfeil vor und hinter der Furt als Hinweis für falschfahrenden Radverkehr
 - rote Einfärbung der Furt optional
 - zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 3.3-2 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STE012_1	Lage	außerorts
Kommune	Steinfurt		
Bestand:	LSA		

Straße Burgsteinfurter Str./Westfalenring

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung LSA

Musterlösung-/querschnitt

4.4-2

Baulast

Land Bruttokosten
50.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	1	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	3
Gesamtpunkte*:	10	Priorität	hoch



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

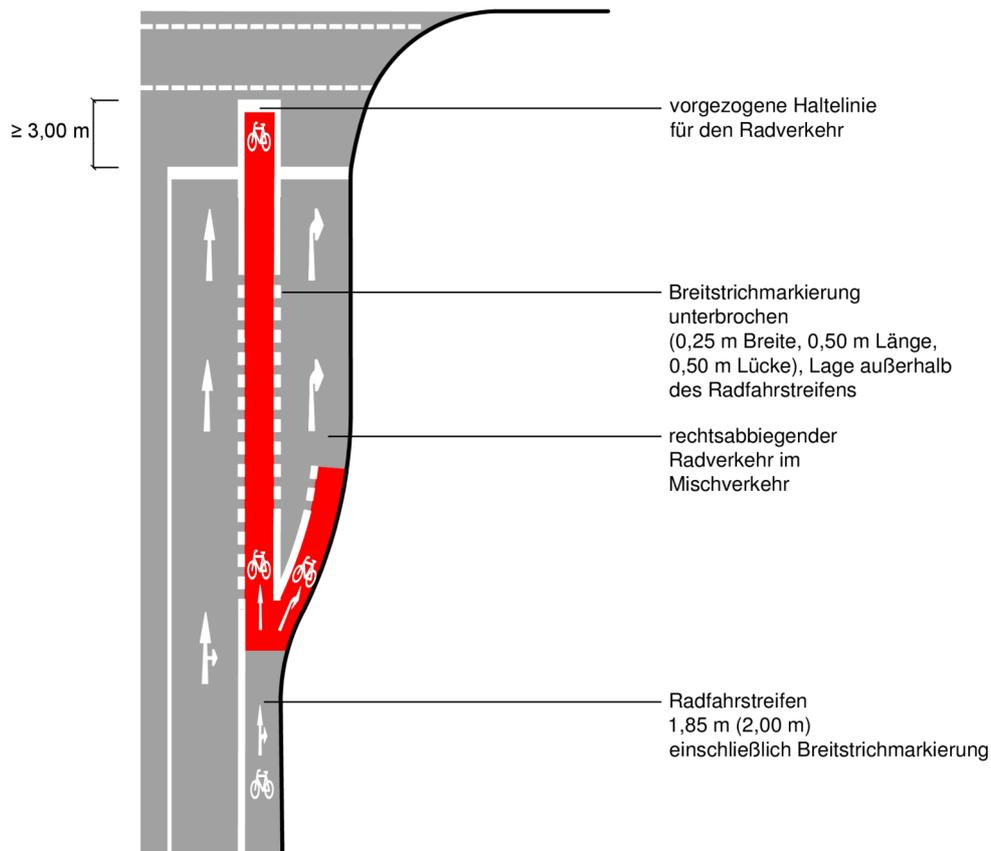
Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge von STE012 und 013 sind Radverkehrsanlagen und Querungsmöglichkeiten an der LSA zu schaffen.
 Im Zuge von STEVO22 ist zu prüfen ob der freie Rechtsabbieger zurückgebaut werden kann. Bei positivem Ergebnis sollte der Abbiegefahrstreifen zurückgebaut werden.
 Ist dies nicht möglich sollte auch dieser Fahrstreifen signalisiert werden (Bedarfsampel), so dass ein queren für den Radfahrer gefahrloser möglich wird.
 Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.
 Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- ⋯ Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Musterlösung Radverkehrsführung an Knotenpunkten mit Lichtsignalanlagen Fahrradweiche



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.3.2 und 4.4.6, Bild 53 "Fahrradweiche"

Anwendungsbereiche:

- auf der Strecke vorhandene Radfahrstreifen sind in der Knotenpunktzufahrt in der Hauptrichtung (in der Regel geradeaus) durchzuführen; rechtsabbiegender Radverkehr kann auf den Rechtsabbiegestreifen geführt werden; dies wird durch eine "Fahrradweiche" verdeutlicht

Hinweise:

- rote Einfärbung optional
- kann auch mit Schutzstreifen oder Radweg auf Rechtsabbiegestreifen kombiniert werden
- nach Möglichkeit sollen bei Bedarf auch Abbiegestreifen für den direkt links abbiegenden Radverkehr vorgesehen werden

Maßnahmen-Nr.	STE013	Lage	außerorts	Straße	Am Rathaus
Kommune	Steinfurt				
Bestand	Radfahrstreifen			Kfz/Tag	7951
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	254	Belastungsbereich	IV

Einzelmaßnahme(n)

Markierung

Musterlösung-/querschnitt

Baulast

Land 106.700 €

Bruttokosten

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	1	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	3
Gesamtpunkte*:	10	Priorität	hoch



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Der Radfahrstreifen kann in diesem Übergangsbereich zwischen außer- und innerorts bestehen bleiben. Er sollte auf ein Maß von 2m Breite neu markiert werden.

Ein geringes Unfallgeschehen konnte festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.



Maßnahmen-Nr.	STE014	Lage	außerorts	Straße	Am Rathaus - Emsdettener Str.
Kommune	Steinfurt				
Bestand	getrennter Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	7951
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	72	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Markierung

Musterlösung-/querschnitt

3.4-2

Baulast

Land Bruttokosten
5.200 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	8	Priorität	mittel



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Die Straße hat bereits innerörtlichen Charakter.

Ein Ausbau erscheint aufgrund Verkehrsmenge deshalb nicht notwendig (vgl. STE012 und 013), eine Überführung des Radfahrstreifens (STE012 und 013) auf die Fahrbahn und die Führung des Radfahrers im Mischverkehr der Kreisfahrbahn erscheint als Maßnahme möglich. Den Radverkehr innerorts über die Kreisfahrbahn zu führen, erhöht den Sicherheitsaspekt für Radfahrer, da diese besser gesehen werden.

Die Radwegbeschilderung ist im Zuge dieser Maßnahme durch Gehweg mit Zusatzzeichen Radfahrer frei zu ersetzen (Benutzungspflicht aufheben).

Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der hohen Priorität.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

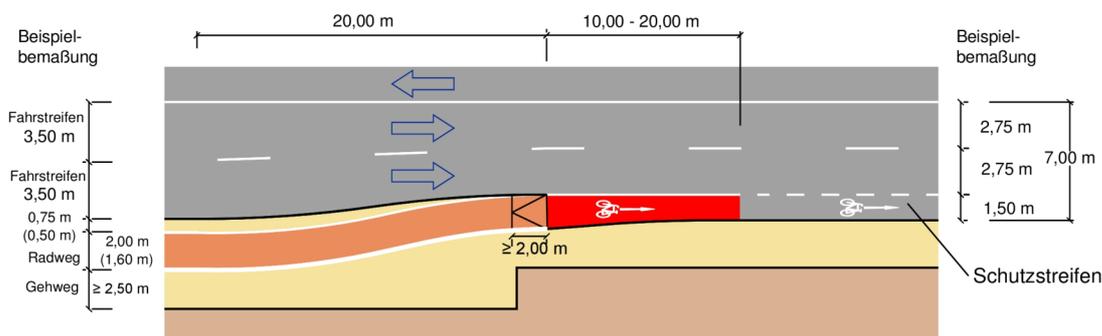
Maßnahmen-Nr.	STE014	Lage	außerorts	Straße	Am Rathaus - Emsdettener Str.
Kommune	Steinfurt				
Bestand	getrennter Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	7951
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	72		Belastungsbereich IV

Musterlösung

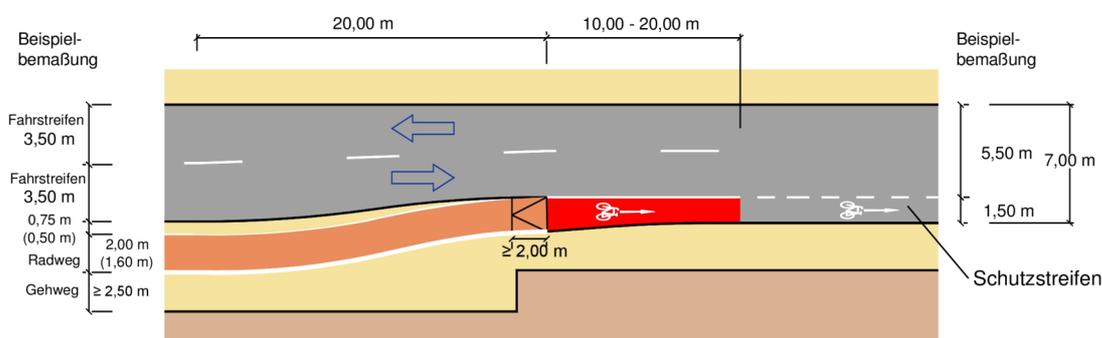
Führungsformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

Baulich geschütztes Radwegende

Mehrstreifige Richtungsfahrbahn



Zweistreifige Straße



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 3.4 und 11.1.6

Anwendungsbereiche:

- Überführung eines Richtungsradweges in einen Schutzstreifen oder in Fahrbahnführung

Hinweise:

- ein baulich geschützter Übergang ist gegenüber Markierungen zu bevorzugen
- ein Radweganfang oder -ende ist auch erforderlich, wenn sich die Benutzungspflicht im Verlauf baulich angelegter Radwege ändert
- rote Einfärbung optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- Rampenneigung 4% bis 6%
- Zugunsten einer hohen Akzeptanz und Sicherheit darf die Verschwenkung nicht abrupt erfolgen; das Verhältnis Versatz : Verziehungslänge darf maximal 1:10 betragen

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 3.4-2 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STE015	Lage	außerorts	Straße	Am Rathaus - Emsdettener Str.
Kommune	Steinfurt			Kfz/Tag	7951
Bestand	getrennter Fuß- und Radweg			Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	73	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Markierung

Musterlösung-/querschnitt

3.4-2

Baulast

Land Bruttokosten
5.300 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis:	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	8	Priorität	mittel



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Die Straße hat bereits innerörtlichen Charakter.

Ein Ausbau erscheint aufgrund Verkehrsmenge deshalb nicht notwendig (vgl. STE012 und 013), eine Überführung des Radfahrstreifens (STE012 und 013) auf die Fahrbahn und die Führung des Radfahrers im Mischverkehr der Kreisfahrbahn erscheint als Maßnahme möglich. Den Radverkehr innerorts über die Kreisfahrbahn zu führen, erhöht den Sicherheitsaspekt für Radfahrer, da diese besser gesehen werden.

Die Radwegbeschilderung ist im Zuge dieser Maßnahme durch Gehweg mit Zusatzzeichen Radfahrer frei zu ersetzen (Benutzungspflicht aufheben).

Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der hohen Priorität.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

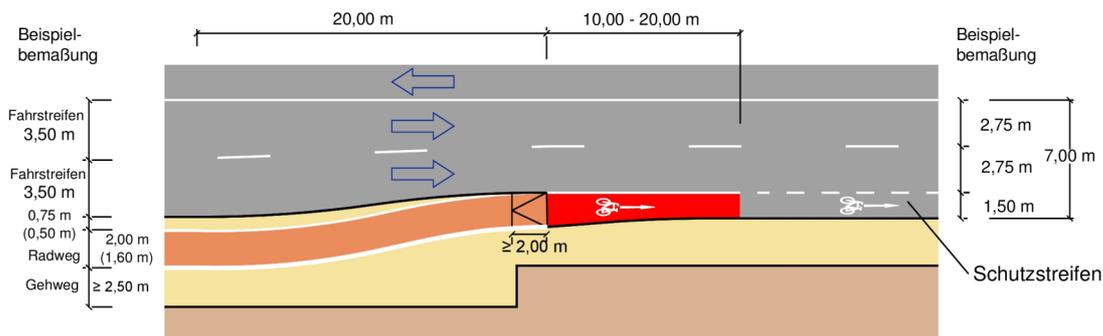
Maßnahmen-Nr.	STE015	Lage	außerorts	Straße	Am Rathaus - Emsdettener Str.
Kommune	Steinfurt				
Bestand	getrennter Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	7951
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	73		Belastungsbereich IV

Musterlösung

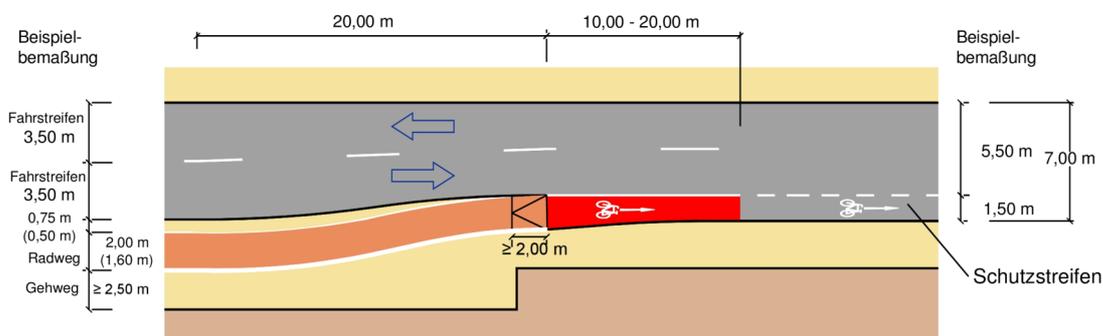
Führungsformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen

Baulich geschütztes Radwegende

Mehrstreifige Richtungsfahrbahn



Zweistreifige Straße



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 3.4 und 11.1.6

Anwendungsbereiche:

- Überführung eines Richtungsradweges in einen Schutzstreifen oder in Fahrbahnführung

Hinweise:

- ein baulich geschützter Übergang ist gegenüber Markierungen zu bevorzugen
- ein Radweganfang oder -ende ist auch erforderlich, wenn sich die Benutzungspflicht im Verlauf baulich angelegter Radwege ändert
- rote Einfärbung optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- Rampenneigung 4% bis 6%
- Zugunsten einer hohen Akzeptanz und Sicherheit darf die Verschwenkung nicht abrupt erfolgen; das Verhältnis Versatz : Verziehungslänge darf maximal 1:10 betragen

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 3.4-2 Stand: Juni 2017	
---	--	--	--

Maßnahmen-Nr.	STE016	Lage	außerorts	Straße	Emsdettener Str.
Kommune	Steinfurt				
Bestand	Mehrzweckfahrstreifen			Kfz/Tag	7951
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	730	Belastungsbereich	IV

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land Bruttokosten
306.600 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	3
Gesamtpunkte*:	9	Priorität	hoch



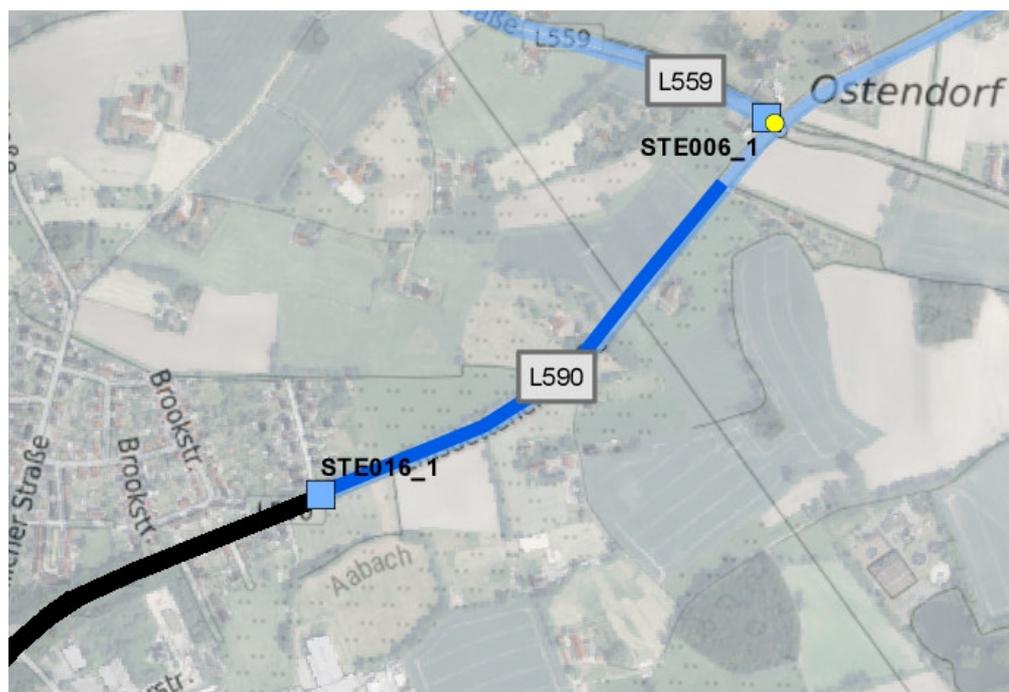
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Neubau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Neubau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 7900 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität.

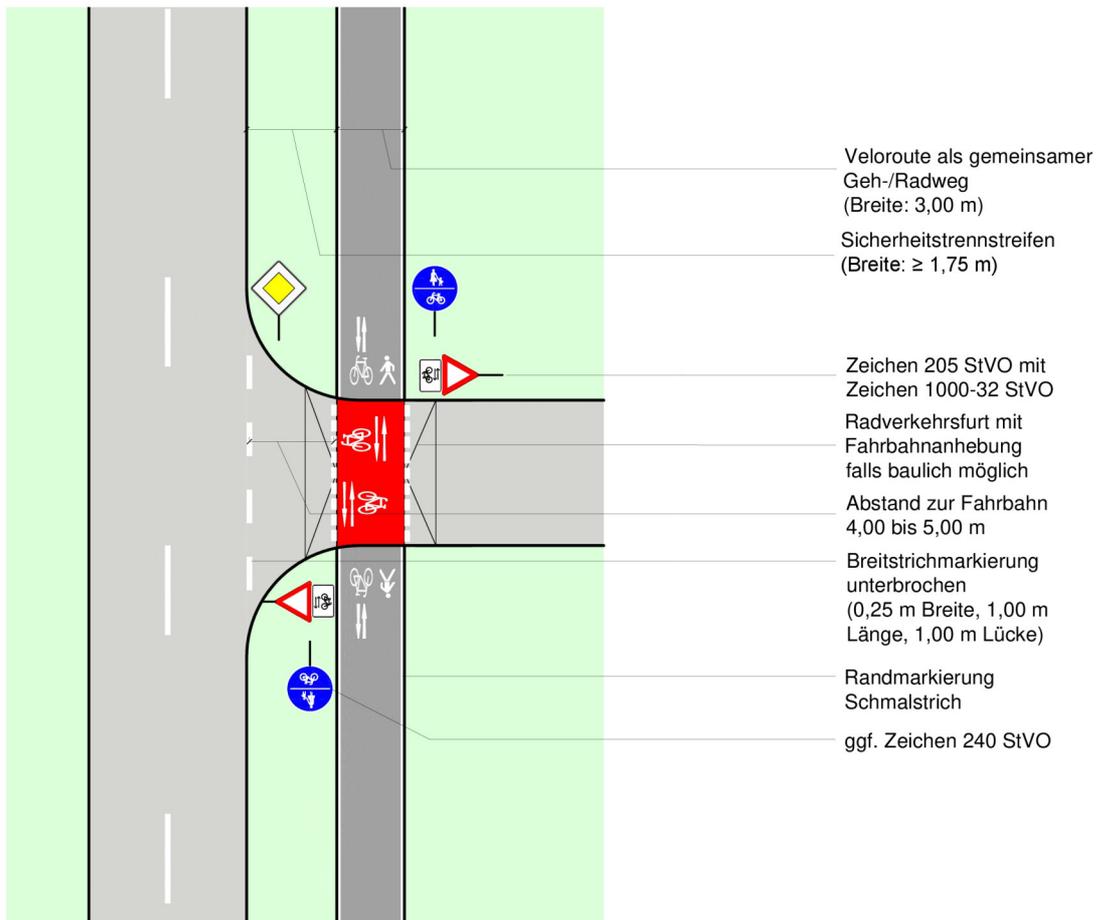


Maßnahmen-Nr.	STE016	Lage	außerorts	Straße	Emsdettener Str.
Kommune	Steinfurt				
Bestand	Mehrzweckfahrstreifen			Kfz/Tag	7951
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	730		Belastungsbereich IV

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. STE016_1 Lage außerorts

Straße Emsdettener Str. / Am Buchenbach

Kommune Steinfurt

Bestand: Vorfahrtsknoten

Einzelmaßnahme(n)

Neubau Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.5-11

Baulast

Land Bruttokosten
60.000 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Erfordernis	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="2"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="3"/>
Gesamtpunkte*:	<input type="text" value="9"/>	Priorität	<input type="text" value="hoch"/>

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Zur Sicherung des Radverkehrs und zur Überführung in den Richtungsverkehr (Radfahrstreifen) ist an dieser Stelle eine Querungshilfe und ein bauliches Radwegeende einzurichten.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



Maßnahmen-Nr. STE016_1 Lage außerorts

Straße Emsdettener Str. / Am Buchenbach

Kommune Steinfurt

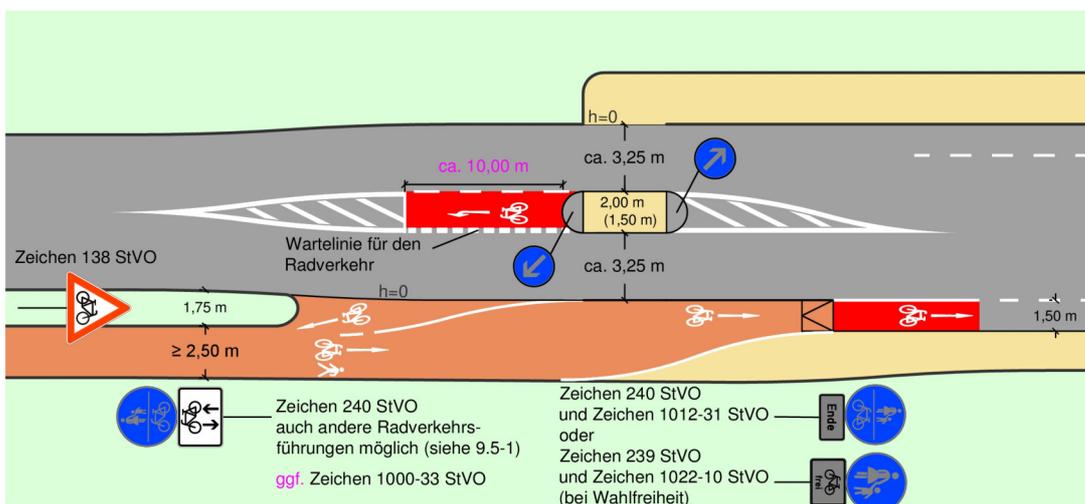
Bestand: Vorfahrtsknoten

Musterlösung

Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt

Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel

Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht (2)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.5 und Kapitel 4.3, StVO §45 (9)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012

Anwendungsbereiche:

- im Ortseingangsbereich beim Übergang zwischen der Fahrbahn (innerorts) und einseitigem benutzungspflichtigem Zweirichtungsradweg (außerorts) bei hohen Kfz-Verkehrsstärken (ab ca. 5.000 Kfz/Tag) und mangelndem Platzangebot

Hinweise:

- die Anordnung einer Benutzungspflicht ist nur zulässig, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht
- ohne Benutzungspflicht siehe Musterblatt 9.5-12
- die Aufstellfläche ermöglicht ein Queren in zwei Etappen, die Breite der Fahrspur im Querungsbereich ist möglichst gering zu wählen, um dort ein kritisches Überholen des Radverkehrs zu verhindern
- bei ausreichendem Platzangebot ist die Anlage von zwei Mittelinseln mit mittigem Abbiegestreifen (≥ 10,00 m) vorzusehen
- auch als Lösung zum direkten Linksabbiegen an Knotenpunkten geeignet
- Roteinfärbung optional



Planungsbüro VIA eG
Marsportengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt: 9.5-11
Stand: Juni 2017

Maßnahmen-Nr.	STE017	Lage	außerorts	Straße	Emsdettener Str.
Kommune	Steinfurt				
Bestand	Mehrzweckfahrstreifen			Kfz/Tag	6375
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	2697	Belastungsbereich	IV

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land

Bruttokosten

1.132.800 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	2	Erfordernis:	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	3
Gesamtpunkte*:	11	Priorität	hoch



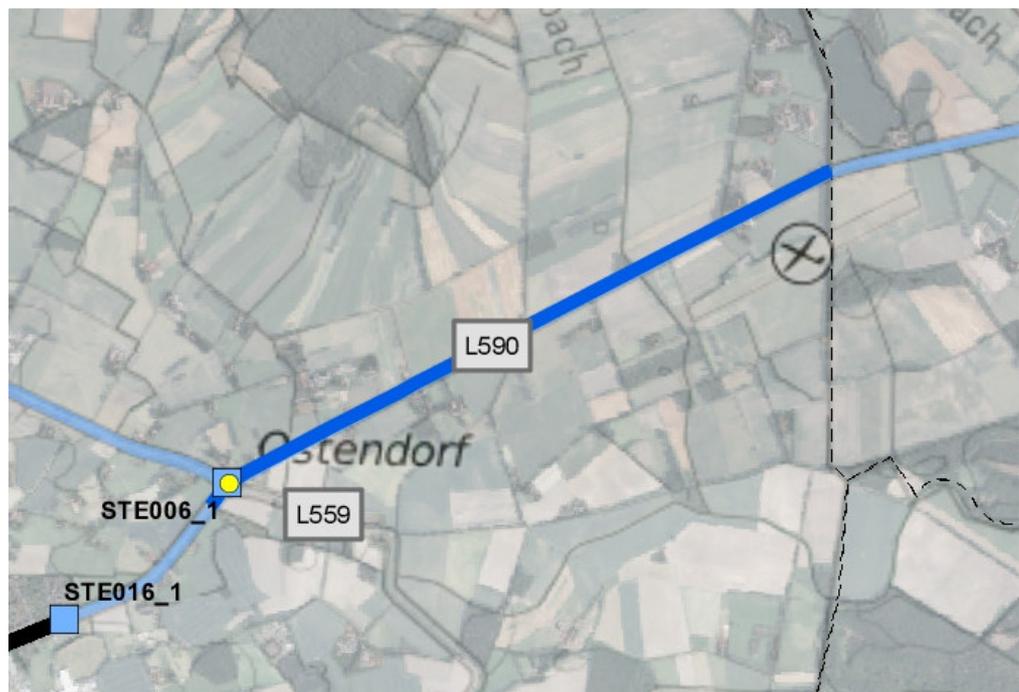
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Neubau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Neubau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 6300 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein mittleres Unfallgeschehen konnte festgestellt werden und untermauert zusätzlich die Notwendigkeit der Maßnahme.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 11 in der hohen Priorität.



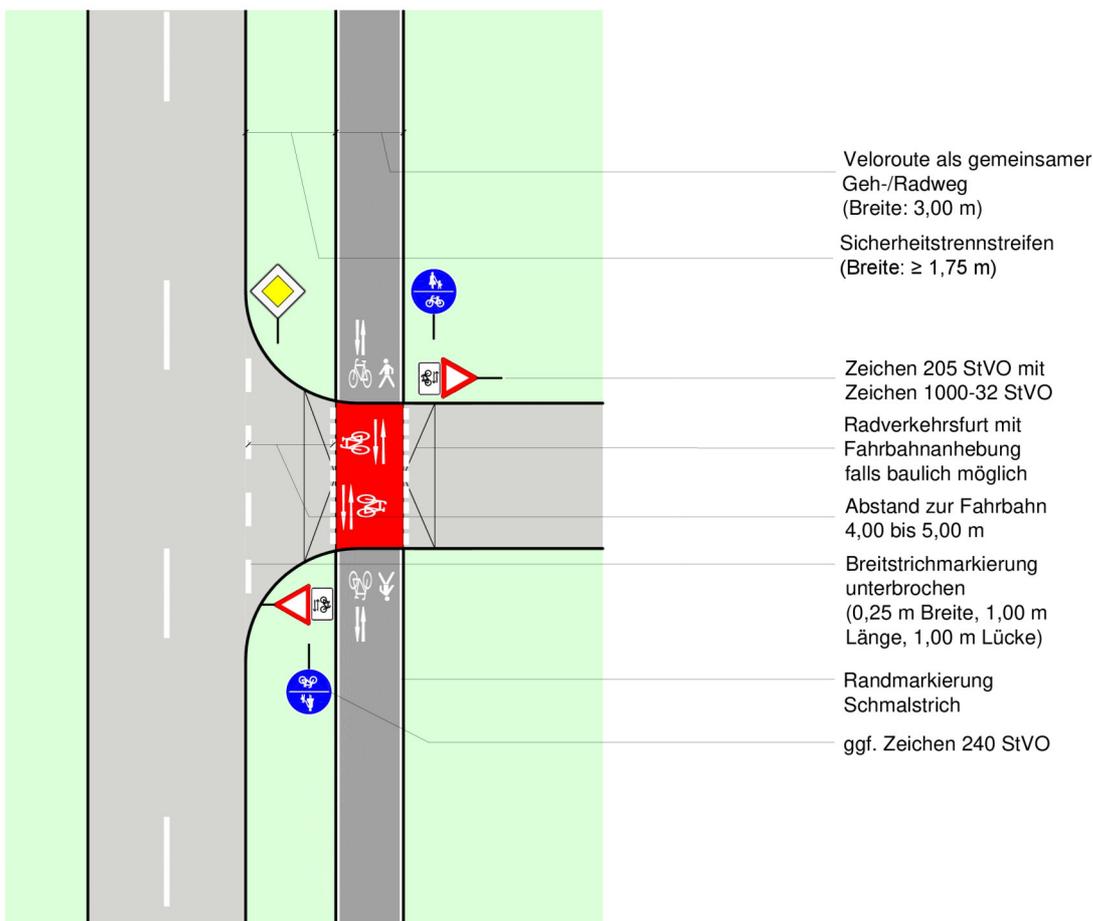
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- ⋯ Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	STE017	Lage	außerorts	Straße	Emsdettener Str.
Kommune	Steinfurt				
Bestand	Mehrzweckfahrstreifen			Kfz/Tag	6375
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	1,5	Länge [m]	2697		Belastungsbereich IV

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	STE018	Lage	außerorts	Straße	K78
Kommune	Steinfurt				
Bestand	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	0	Länge [m]	1638	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

Baulast

Kreis

Bruttokosten

688.000 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**:

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Aufgrund des Charakters als Privatwege wurde die ursprüngliche Führung STE018, STE019, NOR006 über die K78 und L559 verlegt.

Aufgrund der vermuteten Verkehrsstärke wird auf der K78 der Bau eines Radwegs vorgeschlagen.

Die Priorität liegt mit 9 Punkten in der hohen Priorität.

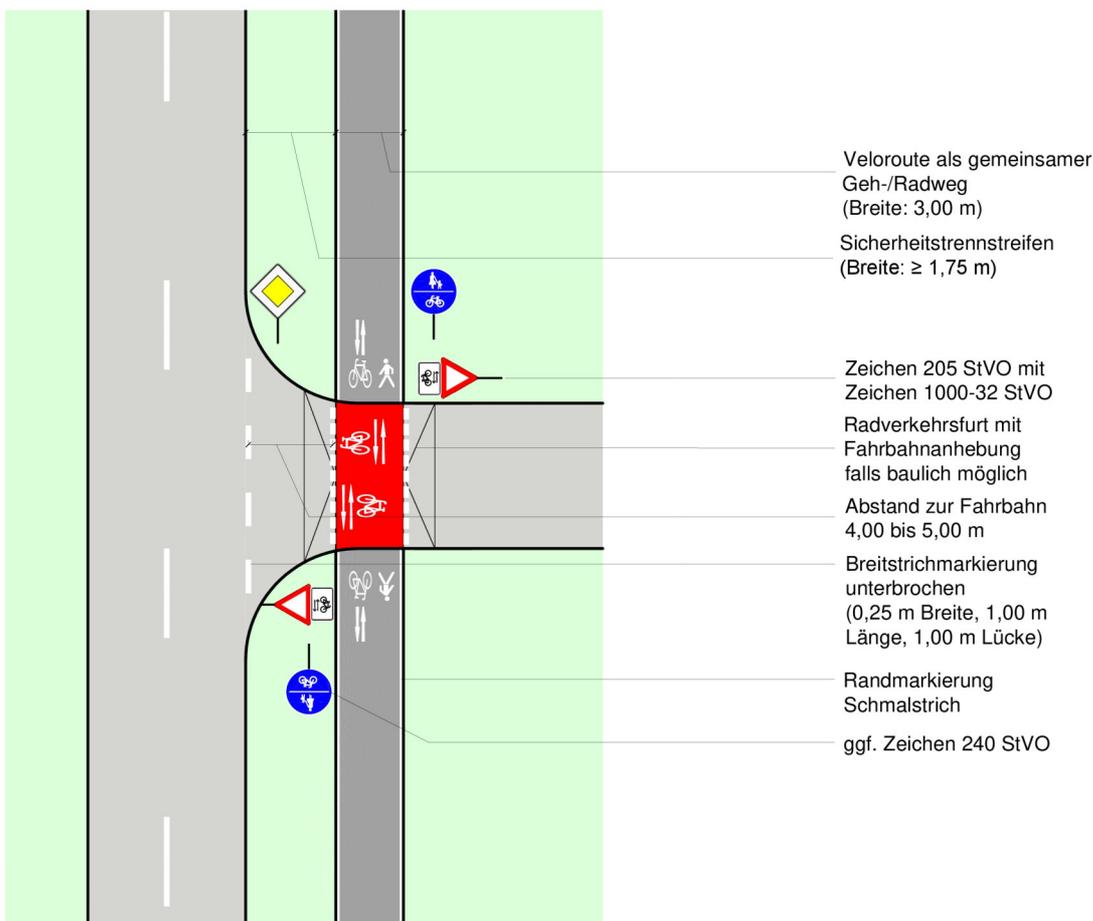


Maßnahmen-Nr.	STE018	Lage	außerorts	Straße	K78
Kommune	Steinfurt				
Bestand	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)	0	Länge [m]	1638	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	STE019	Lage	außerorts	Straße	L559
Kommune	Steinfurt				
Bestand	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)		Länge [m]	932	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Neubau

Musterlösung-/querschnitt

Baulast **Bruttokosten**
 Kreis 392.000 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="0"/>	Erfordernis	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="2"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="3"/>
Gesamtpunkte*:	9	Priorität	hoch

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Aufgrund des Charakters als Privatwege wurde die ursprüngliche Führung STE018, STE019, NOR006 über die K78 und L559 verlegt.

Aufgrund der vermuteten Verkehrsstärke wird auf der L559 der Bau eines Radwegs vorgeschlagen.

Die Maßnahme liegt mit 8 Punkten in der hohen Priorität.

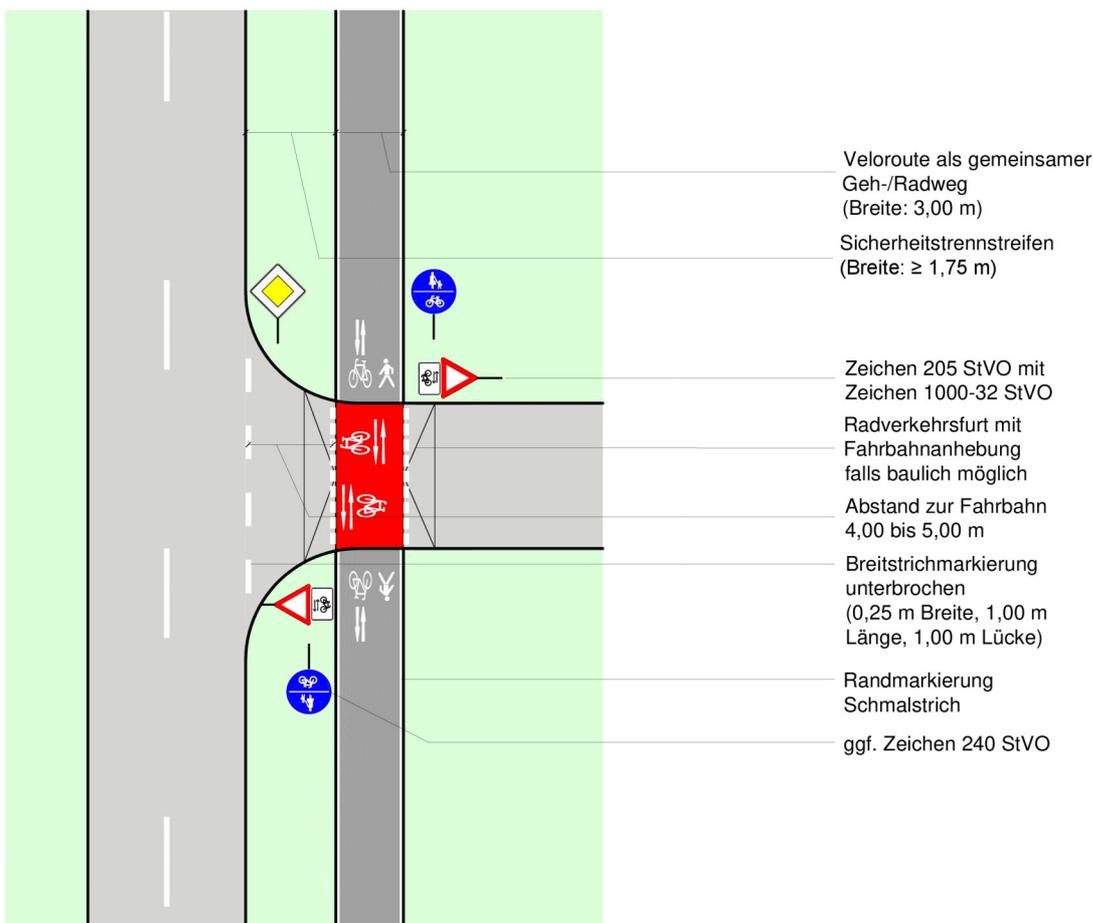


Maßnahmen-Nr.	STE019	Lage	außerorts	Straße	L559
Kommune	Steinfurt				
Bestand	Straße ohne Sicherung des Radverkehrs			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	0
Anlagenbreite (m)		Länge [m]	932	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	STE020	Lage	außerorts	Straße	Nordwalder Straße	
Kommune	Steinfurt					
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg		Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	158	Belastungsbereich IV		

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Kreis

Bruttokosten

80.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

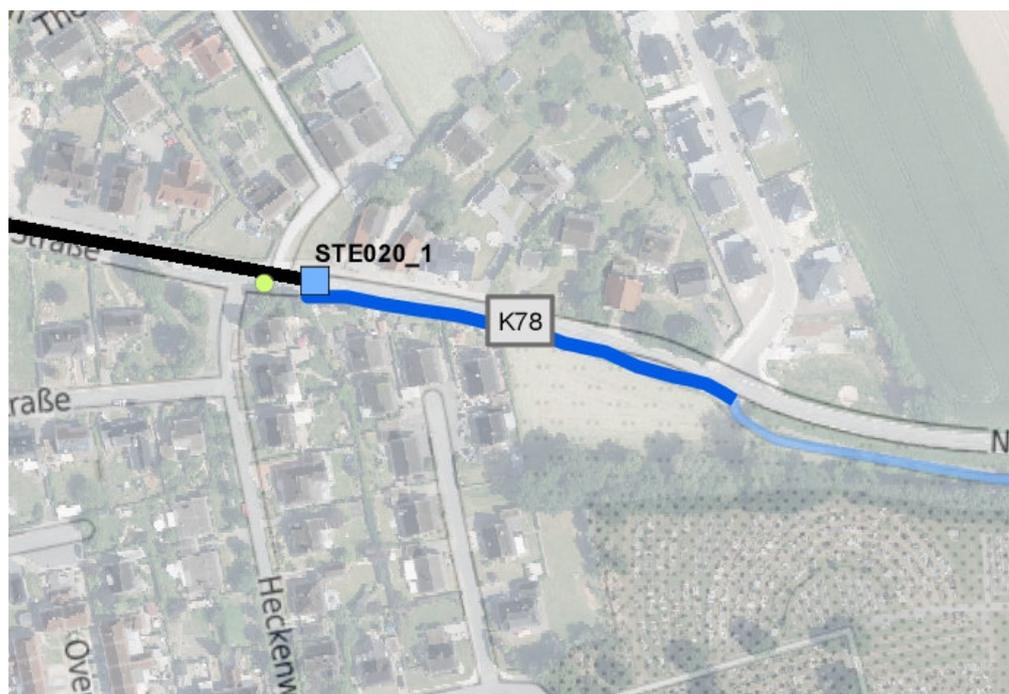


Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau eines baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Neubau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 4000 Kfz/Tag vermutet wird, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.



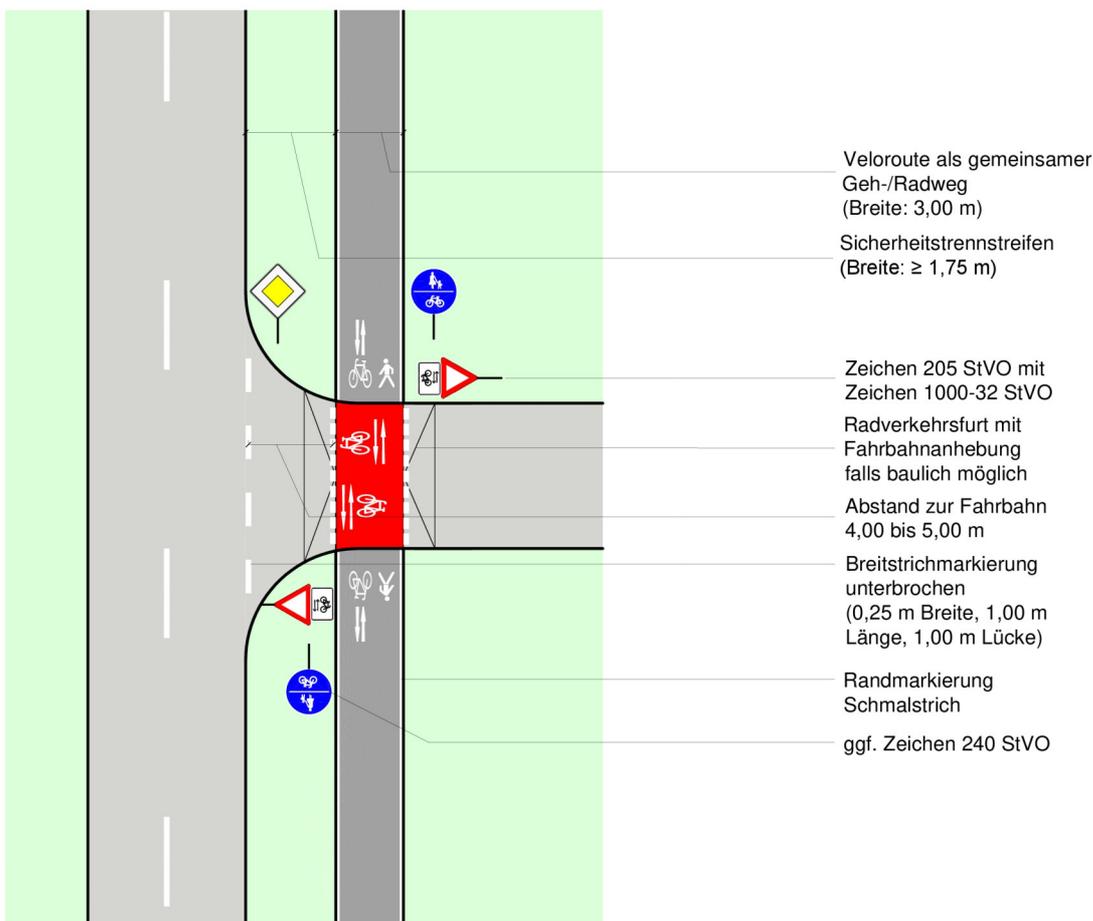
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	STE020	Lage	außerorts	Straße	Nordwalder Straße
Kommune	Steinfurt				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	158	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. STE020_1 Lage außerorts

Straße Nordwalder Str./Theodor-Fontane-Str.

Kommune Steinfurt

Bestand: Querungshilfe

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.5-5

Baulast

Kreis

Bruttokosten

20.000 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	0	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	2	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	8	Priorität	mittel

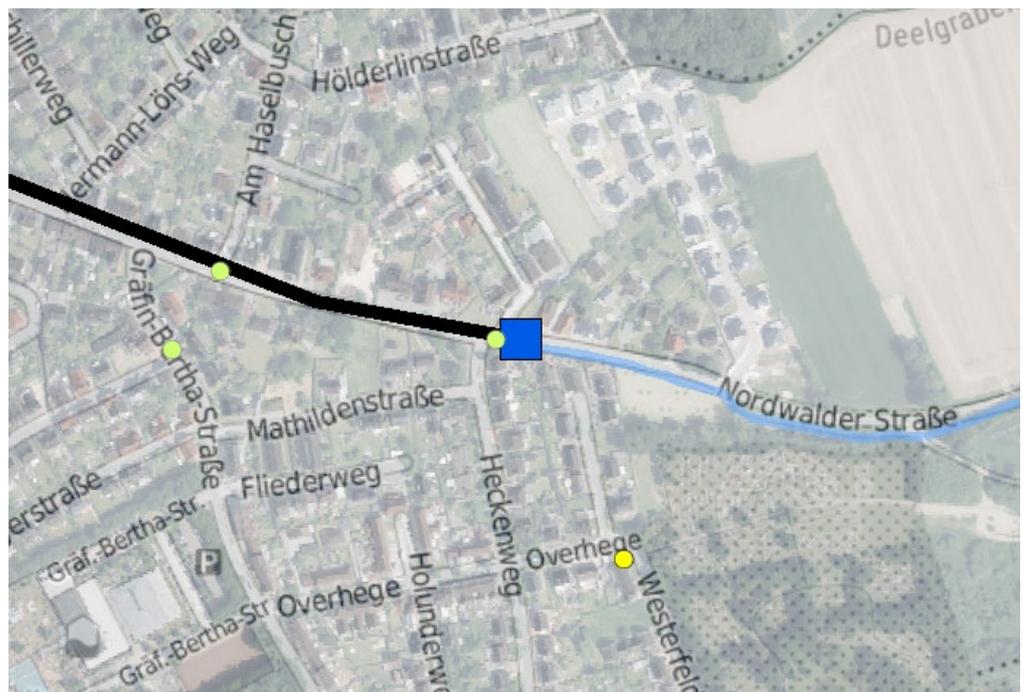
*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es ist die Anpassung des Aufstellbereichs der vorhandenen Querungshilfe gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf mind. 2,5x5m notwendig, die Mittelinsel ist baulich entsprechend anzupassen.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



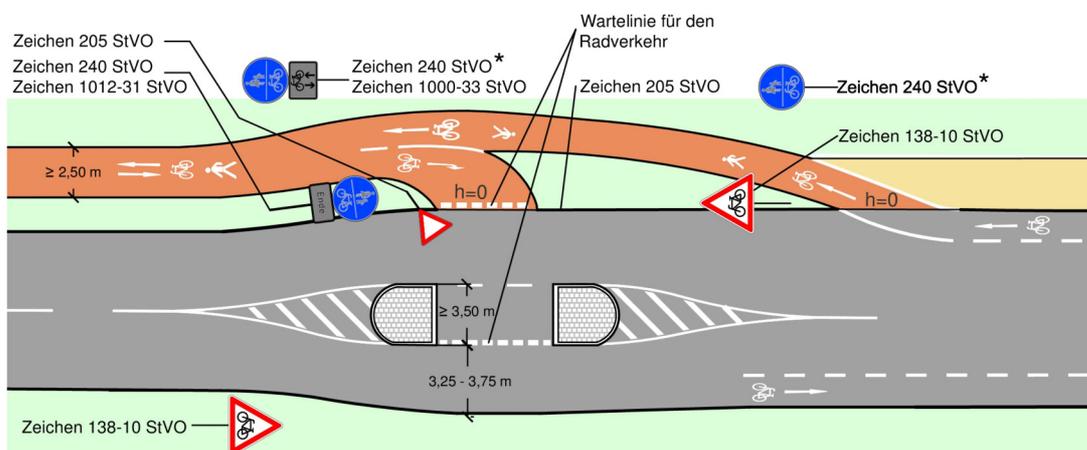
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Musterlösung

Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt

Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel

Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht (2)



- * Es ist auch eine Beschilderung mit Zeichen 237 StVO  oder Zeichen 241 StVO  möglich.
 Bei diesen Varianten sind Anpassungen der Markierungen und der baulichen Wegeführung erforderlich.

Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.5, sowie Kapitel 4.3, StVO §45 (9)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012

Anwendungsbereiche:

- am Übergang von außerorts in die Ortsdurchfahrt zur Sicherung von benutzungspflichtigen Rad- und Gehwegen beim Wechsel von Zweirichtungsbetrieb zu Richtungsbetrieb
- ab einer Belastung von ca. 5.000 Kfz/Tag; auch darunter, wenn die räumlichen Verhältnisse es zulassen

Hinweise:

- die Anordnung einer Benutzungspflicht ist nur zulässig, wenn eine besondere Gefahrenlage besteht
- ohne Benutzungspflicht siehe Musterblatt 9.5-6
- damit Mittelinseln geschwindigkeitsdämpfend wirken, sollten sie mindestens 3,50 m breit sein; sonst mindestens 2,50 m
- eine möglichst breite Inselöffnung erhöht die Akzeptanz durch den Radverkehr
- Variante zu Musterblatt 9.5-3

Maßnahmen-Nr.	STE021	Lage	außerorts	Straße	Nordwalder Straße	
Kommune	Steinfurt					
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg		Kfz/Tag	DTV unbekannt	Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	142	Belastungsbereich IV		

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Kreis

Bruttokosten

10.200 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



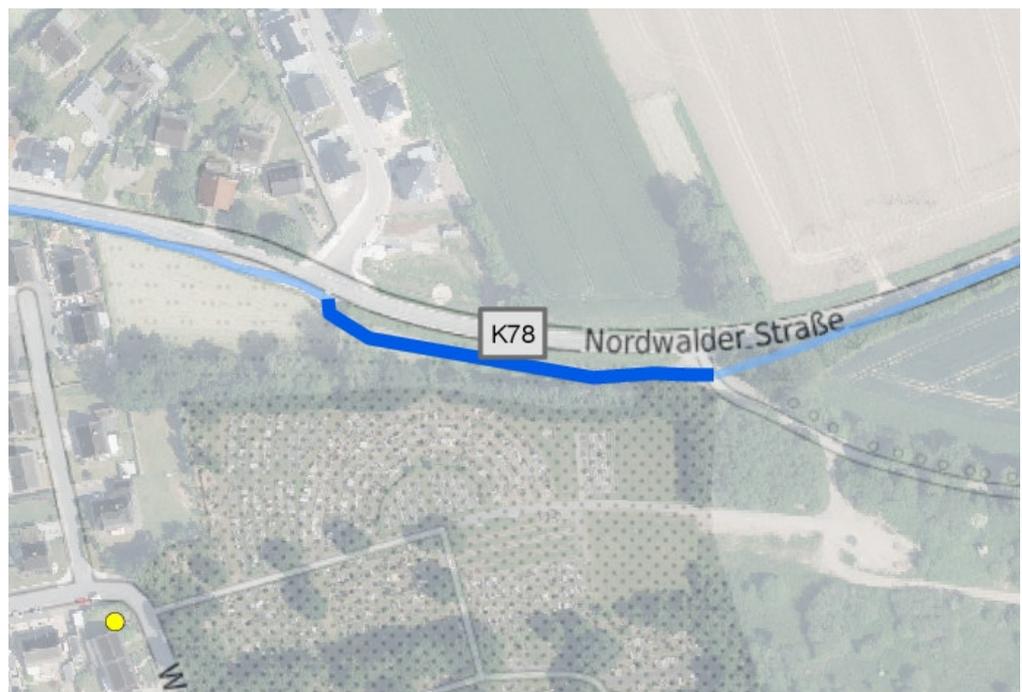
Beschreibung der Maßnahme:

Es ist der Ausbau des baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 4000 Kfz/Tag vermutet wird, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein Unfallgeschehen konnte nicht festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 8 in der mittleren Priorität.

Dieser Abschnitt sollte mittelfristig punktuell saniert werden.



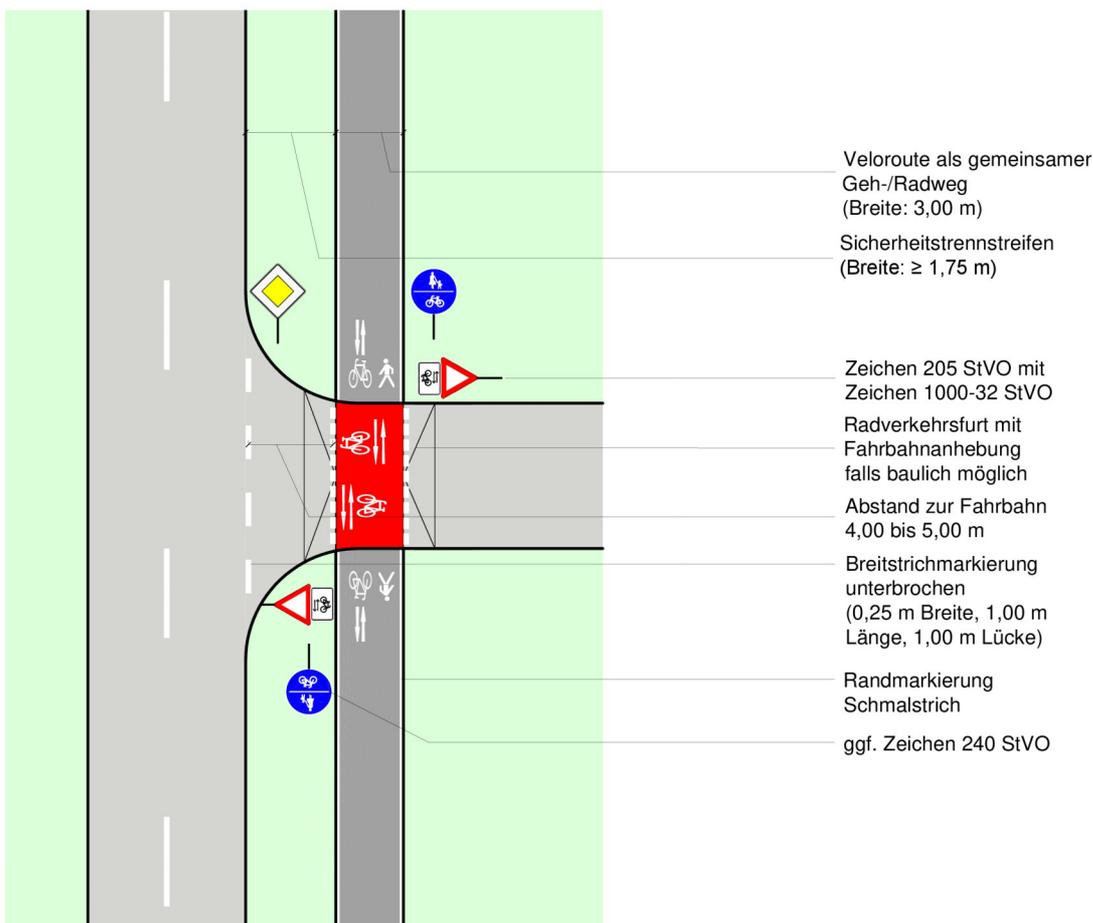
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Maßnahmen-Nr.	STE021	Lage	außerorts	Straße	Nordwalder Straße
Kommune	Steinfurt				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	DTV unbekannt
				Vzul (km/h)	50
Anlagenbreite (m)	2,25	Länge [m]	142	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	STE022	Lage	außerorts	Straße	Borghorster Straße
Kommune	Steinfurt				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	7836
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	3908	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau und Asphaltierung

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land 400.000 €

Bruttokosten

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	1	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	2
Gesamtpunkte*:	10	Priorität	hoch



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von den Niederlanden, Ochtrup, Steinfurt, Altenberge und weiter in Richtung Münster und ist die Fortführung der stadtreregionalen Haupt-/Veloroute Altenberge - Münster und bindet darüberhinaus auch die Triangel an diese Verbindungen an.

Es ist der Ausbau des baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 7800 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein geringes Unfallgeschehen konnte festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.

Die Bereiche mit Betonsteinpflaster sollten mittelfristig asphaltiert werden.

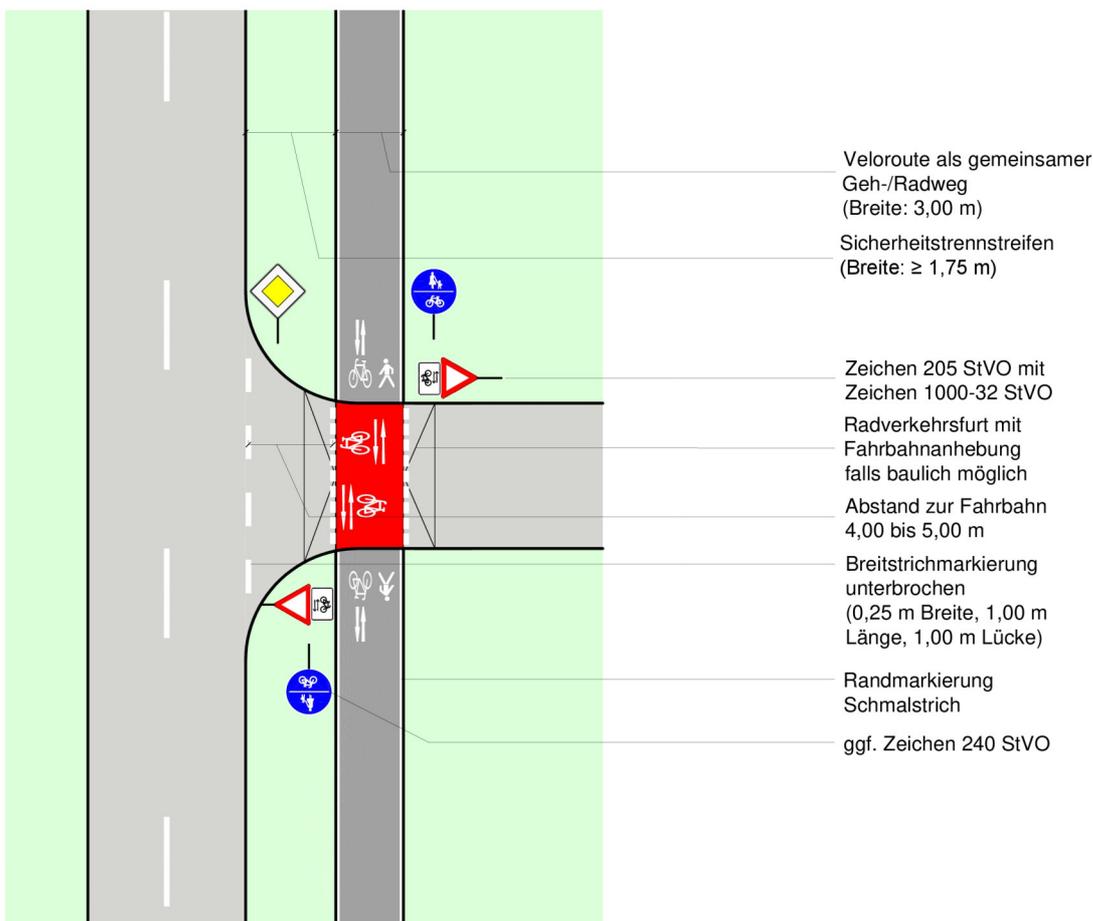


Maßnahmen-Nr.	STE022	Lage	außerorts	Straße	Borghorster Straße
Kommune	Steinfurt				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	7836
				Vzul (km/h)	100
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	3908	Belastungsbereich IV	

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr. STE022_1 Lage außerorts

Straße Borghorster Str./Auffahrt B54

Kommune Steinfurt

Bestand: Vorfahrtsknoten

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung Mittelinsel

Musterlösung-/querschnitt

9.3-3

Baulast

Land Bruttokosten
50.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="1"/>	Erfordernis	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="3"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="2"/>
Gesamtpunkte*:	<input type="text" value="10"/>	Priorität	<input type="text" value="hoch"/>



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

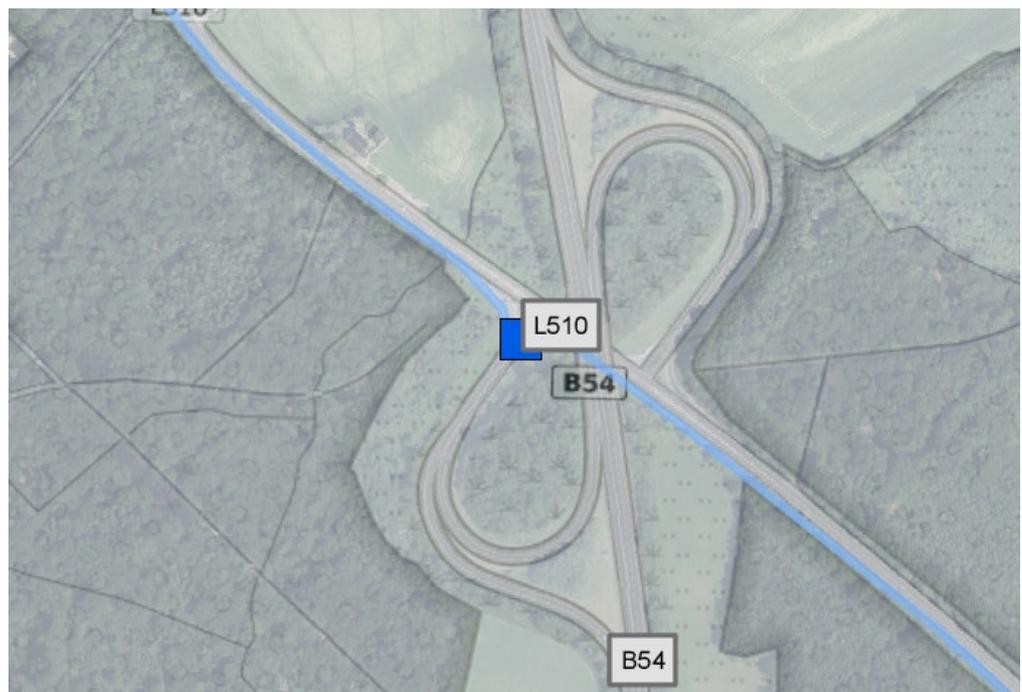
Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von den Niederlanden, Ochtrup, Steinfurt, Altenberge und weiter in Richtung Münster und ist die Fortführung der stadtrégionalen Haupt-/Veloroute Altenberge - Münster und bindet darüberhinaus auch die Triangel an diese Verbindungen an.

Es ist der Rückbau der freien Rechtsabbieger durchzuführen, da unsignalisierte, freie Rechtsabbieger stets eine Gefahrenstelle für den Radverkehr sind und der Knoten gemäß Musterlösung umzugestalten.

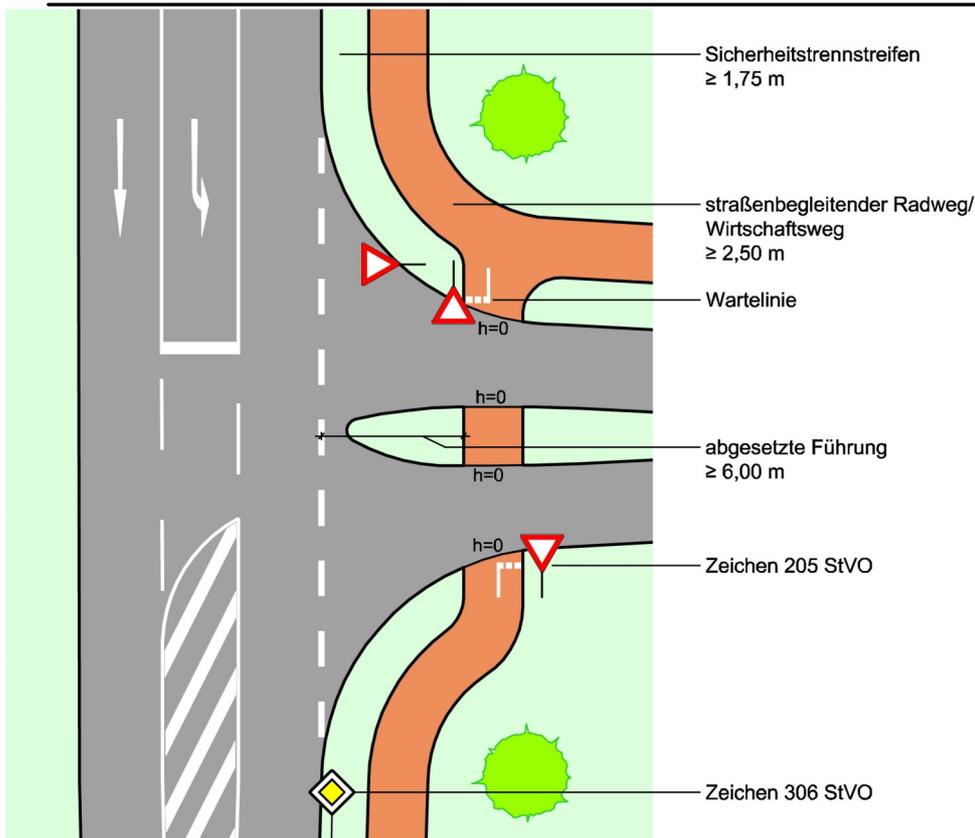
Sollte dies nicht möglich sein, ist eine Signalisierung des freien Rechtsabbiegers und der einmündenden Straße einzurichten (Bedarfsampel). Die Mittelinsel muss entsprechend den Qualitätsstandards angepasst und mit einem Aufstellbereich von mind. 2,5mx5m ausgestattet werden.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenroutennetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenroutennetz)

Musterlösung
 Führungsformen außerorts
**Untergeordneter straßenbegleitender
 Zweirichtungsradweg**



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorzogter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≥ 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- der Radverkehr wird abgesetzt von der Fahrbahn (in der Regel ≥ 6,00 m entfernt) über die Einmündung geführt
- die Markierung von Radverkehrsfurten ist nicht zulässig
- zur Verdeutlichung der Wartepflicht sind in beiden Fahrtrichtungen Verkehrszeichen Vorfahrt gewähren (Zeichen 205 StVO) vorzusehen

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.3-3 Stand: November 2017	
--	--	--	--

Maßnahmen-Nr. STE022_2 Lage außerorts

Straße Borghorster Str. / Burgstr.

Kommune Steinfurt

Bestand: LSA

Einzelmaßnahme(n)

Anpassung LSA

Musterlösung-/querschnitt

Nicht notwendig

Baulast

Land Bruttokosten
100.000 €

Programmstufe*: Kurzfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	<input type="text" value="1"/>	Erfordernis:	<input type="text" value="4"/>
Netzzusammenh.:	<input type="text" value="3"/>	Maßnahmenkat.:	<input type="text" value="2"/>
Gesamtpunkte*:	<input type="text" value="10"/>	Priorität	<input type="text" value="hoch"/>

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

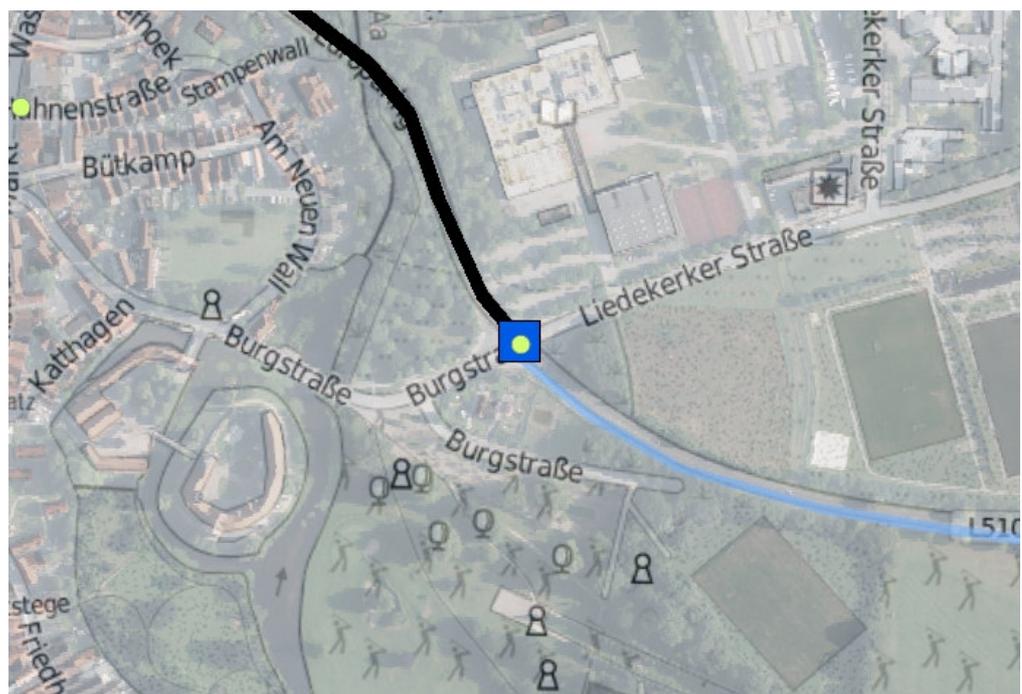


Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von den Niederlanden, Ochtrup, Steinfurt, Altenberge und weiter in Richtung Münster und ist die Fortführung der stadtrégionalen Haupt-/Veloroute Altenberge - Münster und bindet darüberhinaus auch die Triangel an diese Verbindungen an.

Es ist der Rückbau der freien Rechtsabbieger zu prüfen, da unsignalisierte, freie Rechtsabbieger stets eine Gefahrenstelle für den Radverkehr ist. Mit dem Rückbau sind die vorhandene LSA-Furt entsprechend nezugestalten. Sollte der Rückbau nicht möglich sein, dann ist der freie Rechtsabbieger zusätzlich zur bestehenden Signalanlage zu signalisieren.

Die Maßnahme liegt (im Zusammenhang mit der Streckenmaßnahme) mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität. Der Umsetzungshorizont orientiert sich an der Streckenmaßnahme.



- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Velo-/Hauptrouthenetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Hauptrouthenetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	STE023	Lage	außerorts	Straße	Altenberger Str.
Kommune	Steinfurt				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	5929
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	1477	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land

Bruttokosten

140.400 €

Programmstufe*: Mittelfristmaßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit: Erfordernis:

Netzzusammenh.: Maßnahmenkat.:

Gesamtpunkte*: **Priorität**

*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von den Niederlanden, Ochtrup, Steinfurt, Altenberge und weiter in Richtung Münster und ist die Fortführung der stadtrégionalen Haupt-/Veloroute Altenberge - Münster und bindet darüberhinaus auch die Triangel an diese Verbindungen an.

Es ist der Ausbau des baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 5900 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein geringes Unfallgeschehen konnte festgestellt werden.

Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 10 in der hohen Priorität.



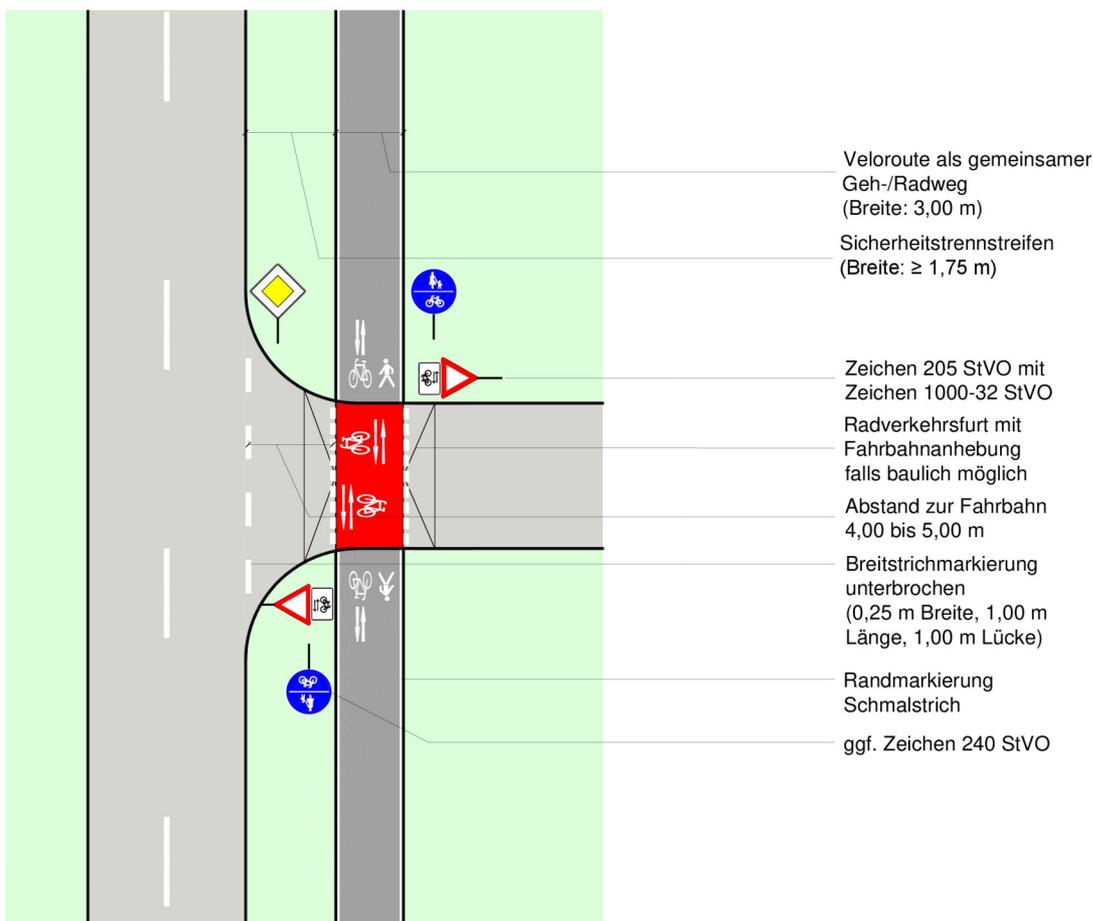
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebenrouthenetzes
- Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebenrouthenetz)

Maßnahmen-Nr.	STE023	Lage	außerorts	Straße	Altenberger Str.		
Kommune	Steinfurt			Kfz/Tag	5929	Vzul (km/h)	70
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Belastungsbereich IV			
Anlagenbreite (m)	2	Länge [m]	1477				

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnanhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt



Maßnahmen-Nr.	STE024	Lage	außerorts	Straße	Altenberger Str.
Kommune	Steinfurt				
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Kfz/Tag	5929
				Vzul (km/h)	70
Anlagenbreite (m)	2,55	Länge [m]	927	Belastungsbereich IV	

Einzelmaßnahme(n)

Ausbau bei Sanierung

Musterlösung-/querschnitt

H4.2

Baulast

Land Bruttokosten
44.100 €

Programmstufe*: Perspektivische Maßnahme

Priorität

Verkehrssicherheit:	1	Erfordernis	4
Netzzusammenh.:	3	Maßnahmenkat.:	1
Gesamtpunkte*:	9	Priorität	hoch



*Knotenpunkte folgen der Programmstufe und der Gesamtpriorität der Streckenmaßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Es handelt sich um eine der bedeutendsten Verbindungen im Kreis, da hier das rechnerische Potenzial für den Radverkehr besonders hoch ist. Die Verbindung verläuft von den Niederlanden, Ochtrup, Steinfurt, Altenberge und weiter in Richtung Münster und ist die Fortführung der stadtrégionalen Haupt-/Veloroute Altenberge - Münster und bindet darüberhinaus auch die Triangel an diese Verbindungen an. Es ist der Ausbau des baulichen Radwegs gemäß der Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten auf 3m Breite und wegen des zu erwartenden geringen Fußverkehrsaufkommens in Form eines gemeinsamen Geh-/ Radwegs vorzusehen.

Der Ausbau ist aufgrund der Verkehrsstärke, die bei über 7800 Kfz/Tag liegt, gemäß Qualitätsstandards für Haupt-/Velorouten notwendig. Ein geringes Unfallgeschehen konnte festgestellt werden. Die Maßnahme liegt mit einer Gesamtpunktzahl von 9 in der hohen Priorität.

Die Maßnahme kann auch erst im Zuge einer künftigen Fahrbahndeckensanierung durch den Baulastträger aufgrund des bereits heute erfüllten Regelmaßes (2,5m) gemäß ERA, erfolgen.



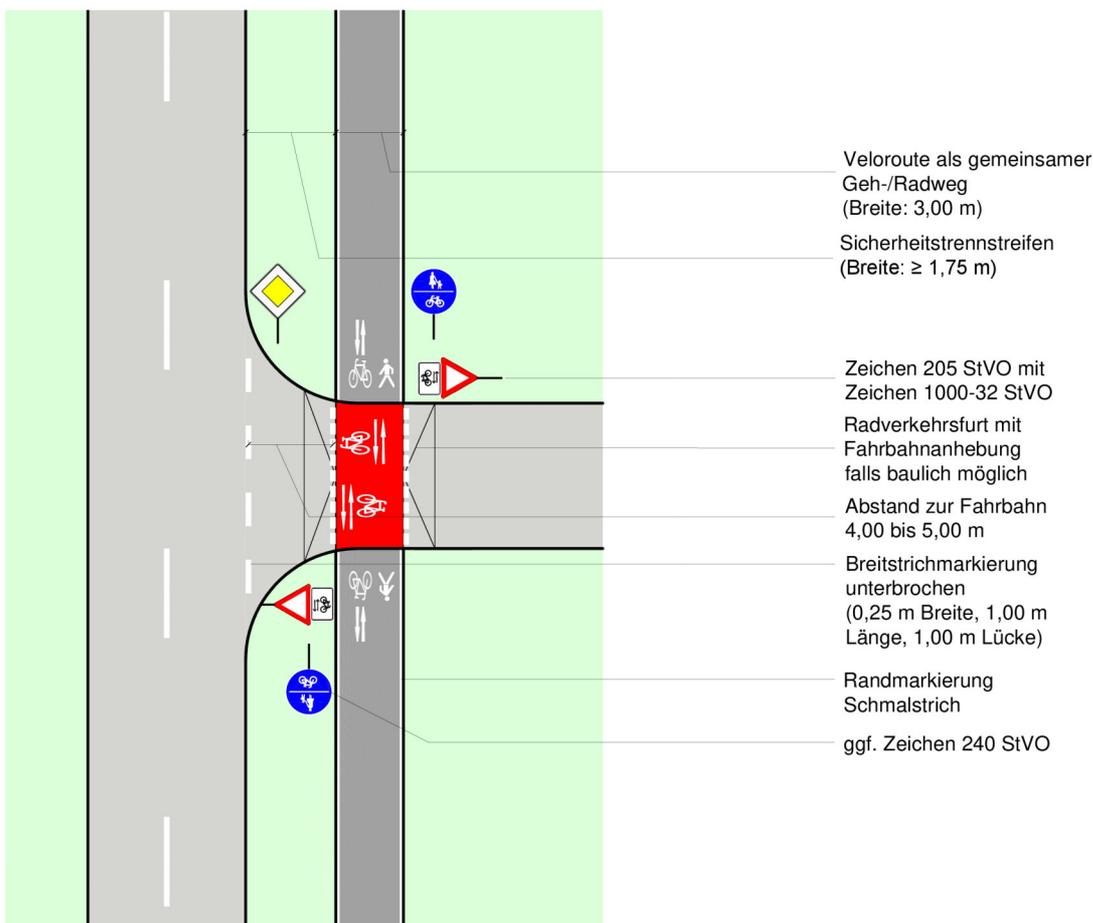
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Knotenpunkt mit Maßnahme
- Anderer Knotenpunkt mit Maßnahme
- Maßnahme auf Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Velo-/Haupttroutennetz
- Strecke des Nebentroutennetzes
- - - Triangel
- Strecke innerorts (Velo-/Haupttroutennetz)
- Strecke innerorts (Nebentroutennetz)

Maßnahmen-Nr.	STE024	Lage	außerorts	Straße	Altenberger Str.		
Kommune	Steinfurt			Kfz/Tag	5929	Vzul (km/h)	70
Bestand	gemeinsamer Fuß- und Radweg			Belastungsbereich IV			
Anlagenbreite (m)	2,55	Länge [m]	927				

Musterlösung

Velorouten an Hauptverkehrsstraßen

Bevorrechtigte Führung auf gemeinsamen Geh-/Radwegen im Zweirichtungsverkehr - anbaufrei



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von ≤ 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- die Fahrbahnhebung ist optional
- zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen
- die nach RAL erforderlichen Sichtdreiecke sind zu beachten

Musterblatt: VEL-H4.2
Stand: Oktober 2018

Kreis Steinfurt

