

## Statistik zum Stichtag 31.12.2021 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Altenberge in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
4.424	Benzin	0001	0001 Benzin
3.684	Diesel	0002	0002 Diesel
2	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
134	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
51	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
3	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
69	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
3	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
47	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
2	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
67	Hybr.B/E ext.aufll.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
7	Hybr.D/E ext.aufll.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufll.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufll.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufll.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufll.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufll	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufll	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufll.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>8.493</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2021 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Emsdetten in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
14.636	Benzin	0001	0001 Benzin
9.190	Diesel	0002	0002 Diesel
1	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
344	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
201	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
4	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin und komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
186	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
13	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
124	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
1	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
260	Hybr.B/E ext.aufll.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
29	Hybr.D/E ext.aufll.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufll.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufll.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufll.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufll.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufll	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufll	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufll.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
1	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>24.990</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2021 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Greven in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
15.048	Benzin	0001	0001 Benzin
11.470	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
360	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
222	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
14	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin und komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
292	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
24	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
151	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
2	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
1	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
303	Hybr.B/E ext.aufll.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
23	Hybr.D/E ext.aufll.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufll.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufll.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufll.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufll.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufll	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufll	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufll.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
1	Andere	9999	9999 Andere <sup>8</sup>
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>27.911</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG) und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkB. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2021 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Hörstel in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
9.021	Benzin	0001	0001 Benzin
7.058	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
245	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
1	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
159	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
1	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
121	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
5	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
64	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
85	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
5	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.auf	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
2	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>16.767</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2021 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Hopsten in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. *Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA*

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
3.129	Benzin	0001	0001 Benzin
3.514	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
87	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
48	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
0	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
26	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
24	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
22	Hybr.B/E ext.aufll.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
5	Hybr.D/E ext.aufll.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufll.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufll.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufll.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufll.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufll	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufll	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufll.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>6.855</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2021 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Horstmar in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
2.793	Benzin	0001	0001 Benzin
2.470	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
55	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
55	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
1	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
36	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
1	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
48	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
18	Hybr.B/E ext.aufkl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
4	Hybr.D/E ext.aufkl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufkl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufkl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufkl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufkl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufkl.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufkl.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufkl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>5.481</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2021 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Ibbenbüren in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
23.185	Benzin	0001	0001 Benzin
14.596	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
533	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
1	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
260	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
8	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin und komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
421	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
21	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
179	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
1	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
285	Hybr.B/E ext.aufll.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
25	Hybr.D/E ext.aufll.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufll.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufll.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufll.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufll.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufll	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufll	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufll.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
1	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>39.516</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2021 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Ladbergen in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
3.180	Benzin	0001	0001 Benzin
2.656	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
59	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
46	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
5	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
38	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
11	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
11	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
1	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
44	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/E ext.auf.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>6.051</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2021 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Laer in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
2.824	Benzin	0001	0001 Benzin
2.097	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
67	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
61	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
2	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
43	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
15	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
39	Hybr.B/E ext.aufkl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
5	Hybr.D/E ext.aufkl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufkl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufkl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufkl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufkl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufkl.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufkl.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufkl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>5.153</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2021 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Lengerich in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
9.520	Benzin	0001	0001 Benzin
6.016	Diesel	0002	0002 Diesel
1	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
146	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
1	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
179	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
5	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin und komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
141	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
30	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
76	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
1	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
2	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
95	Hybr.B/E ext.aufll.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
8	Hybr.D/E ext.aufll.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufll.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufll.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufll.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufll.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufll	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufll	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufll.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>16.221</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2021 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Lienen in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
4.176	Benzin	0001	0001 Benzin
2.807	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
62	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
62	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
2	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
46	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
6	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
19	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
35	Hybr.B/E ext.aufkl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
2	Hybr.D/E ext.aufkl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufkl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufkl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufkl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufkl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufkl.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufkl.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufkl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
1	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>7.218</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG) und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2021 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Lotte in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
6.175	Benzin	0001	0001 Benzin
3.579	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
110	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
1	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
78	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
2	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
147	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
4	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
47	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
72	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
6	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.auf.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>10.221</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG) und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2021 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Metelen in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
2.515	Benzin	0001	0001 Benzin
2.251	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
50	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
63	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
0	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
19	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
2	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
8	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
12	Hybr.B/E ext.aufll.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
2	Hybr.D/E ext.aufll.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufll.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufll.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufll.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufll.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufll	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufll	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufll.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>4.922</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2021 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Mettingen in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
5.530	Benzin	0001	0001 Benzin
3.562	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
92	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
68	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
1	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
132	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
3	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
23	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
57	Hybr.B/E ext.aufll.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
3	Hybr.D/E ext.aufll.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufll.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufll.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufll.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufll.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufll	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufll	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufll.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
1	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
1	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>9.473</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2021 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Neuenkirchen in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
6.259	Benzin	0001	0001 Benzin
4.124	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
100	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
119	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
4	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin und komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
93	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
5	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
40	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
2	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
64	Hybr.B/E ext.aufll.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
8	Hybr.D/E ext.aufll.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufll.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufll.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufll.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufll.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufll	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufll	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufll.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
1	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>10.819</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2021 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Nordwalde in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
3.900	Benzin	0001	0001 Benzin
3.210	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
114	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
59	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
0	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
51	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
7	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
19	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
1	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
33	Hybr.B/E ext.aufll.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
10	Hybr.D/E ext.aufll.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufll.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufll.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufll.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufll.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufll	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufll	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufll.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>7.404</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2021 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Ochtrup in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
7.463	Benzin	0001	0001 Benzin
6.887	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
194	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
183	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
5	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin und komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
121	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
9	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
44	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
84	Hybr.B/E ext.auf.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
16	Hybr.D/E ext.auf.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
1	Hybr.LPG/E ext.auf.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.auf.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.auf.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.auf.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/E ext.auf.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.auf.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. auf.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
1	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>15.008</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2021 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Recke in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
4.972	Benzin	0001	0001 Benzin
3.989	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
107	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
1	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
54	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
4	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
72	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
2	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
18	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
1	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
54	Hybr.B/E ext.aufll.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
6	Hybr.D/E ext.aufll.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufll.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufll.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufll.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufll.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufll	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufll	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufll.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
1	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>9.281</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2021 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Rheine in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
30.839	Benzin	0001	0001 Benzin
20.032	Diesel	0002	0002 Diesel
1	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
738	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
2	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
578	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
12	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
699	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
39	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
281	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
5	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
2	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
704	Hybr.B/E ext.aufkl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
65	Hybr.D/E ext.aufkl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufkl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufkl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufkl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufkl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/E ext.aufkl.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufkl.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufkl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
1	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>53.998</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkB. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2021 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Saerbeck in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
3.000	Benzin	0001	0001 Benzin
2.525	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
94	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
60	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
1	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin und komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
46	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
2	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
33	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
51	Hybr.B/E ext.aufll.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
8	Hybr.D/E ext.aufll.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufll.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufll.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufll.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufll.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufll	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufll	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufll.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
1	Andere	9999	9999 Andere <sup>8</sup>
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>5.821</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG) und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkB. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2021 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Steinfurt in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
13.778	Benzin	0001	0001 Benzin
9.398	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
264	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
1	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
269	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
6	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin und komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
313	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
10	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
84	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
1	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
3	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
154	Hybr.B/E ext.aufkl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
9	Hybr.D/E ext.aufkl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufkl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufkl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufkl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufkl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufkl.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufkl.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufkl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>24.290</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2021- Bestandszahlen zugelassener KFZ in Tecklenburg in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
4.603	Benzin	0001	0001 Benzin
3.239	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
83	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
71	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
5	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
48	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
14	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
22	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
0	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
1	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
34	Hybr.B/E ext.aufll.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
4	Hybr.D/E ext.aufll.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufll.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufll.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufll.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufll.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufll	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufll	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufll.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>8.124</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2021 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Westerkappeln in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
5.268	Benzin	0001	0001 Benzin
3.667	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
112	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
79	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
0	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
96	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
3	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
26	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
1	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
0	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
56	Hybr.B/E ext.aufll.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
10	Hybr.D/E ext.aufll.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufll.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufll.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufll.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufll.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufll	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufll	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufll.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
1	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>9.319</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Statistik zum Stichtag 31.12.2021 - Bestandszahlen zugelassener KFZ in Wettringen in Abhängigkeit von der Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Systematisierung der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gem. **Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, Teil A 3 des KBA**

KFZ-Anzahl	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Kraftstoffcode zu Feld (19)	Kraftstoffart bzw. Energiequelle <sup>8</sup>
3.372	Benzin	0001	0001 Benzin
3.139	Diesel	0002	0002 Diesel
0	Vielstoff	0003	0003 Vielstoff <sup>1</sup>
80	Elektro	0004	0004 reines Elektrofahrzeug
0	Flüssiggas	0005	0005 Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
64	Benzin/Flüssiggas	0006	0006 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Flüssiggas (LPG) <sup>2</sup> - Autogas, Gasfahrzeug
1	Benzin/komp.Erdgas	0007	0007 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas (CNG) <sup>2,7</sup> - Gasfahrzeug
45	Hybr.Benzin/E	0008	0008 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Benzin und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
6	Erdgas NG	0009	0009 Erdgas (NG) <sup>2,3,7</sup>
24	Hybr.Diesel/E	0010	0010 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Diesel und Elektromotor - Hybridelektrofahrzeug
0	Wasserstoff	0011	0011 Wasserstoff - Wasserstoffantrieb in einem Verbrennungsmotor
0	Hybr.Wasserst./E	0012	0012 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor
0	Wasserstoff/Benzin	0013	0013 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin
0	Wasserst./Benzin/E	0014	0014 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor
1	BZ/Wasserstoff	0015	0015 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Wasserstoff - Brennstoffzellenfahrzeug
0	BZ/Benzin	0016	0016 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Benzin
0	BZ/Methanol	0017	0017 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Methanol - Direktmethanolbrennstoffzelle
0	BZ/Ethanol	0018	0018 Brennstoffzelle <sup>6</sup> mit Primärenergie Ethanol
0	Hybr.Vielstoff/E	0019	0019 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Vielstoff- und Elektromotor
0		0020	0020 Methan (Biogas)
0		0021	0021 bivalenter Betrieb <sup>4</sup> mit Benzin oder Methan
0	Hybr.Erdgas/E	0022	0022 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Erdgas und Elektromotor
2	Benzin/Ethanol	0023	0023 Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen wie z. B. E85) -- Ethanol-Kraftstoff
0	Hybr.Flüssiggas/E	0024	0024 kombinierter Betrieb <sup>5</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor
31	Hybr.B/E ext.aufkl.	0025	0025 Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
2	Hybr.D/E ext.aufkl.	0026	0026 Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.LPG/E ext.aufkl.	0027	0027 Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.W/E ext.aufkl.	0028	0028 Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.V/E ext.aufkl.	0029	0029 Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.NG/E ext.aufkl.	0030	0030 Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Hybr.Wod.B/Eext.aufkl.	0031	0031 Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und ext. aufladb. elektr. Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Wasserstoff/NG	0032	0032 Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)
0	Hybr.W/NG/E ext.aufkl.	0033	0033 Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrische Speicher (Plug-in-Hybrid)
0	Ethanol	0034	0034 Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023)-oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))
0	Hybr.BZ/W/E	0035	0035 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)
0	Hybr.BZ/W/E ext. aufkl.	0036	0036 Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)
0	Zweistoff LNG/Diesel	0037	0037 Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2</sup> und Diesel
0	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	0038 Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>2</sup>
0	Andere	9999	9999 Andere
0	Unbekannt	0000	0000 Unbekannt
<b>6.767</b>	<b>Gesamt-Bestandszahl von zugelassenen KFZ mit eigenem Antrieb</b>		

### Anmerkungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zu den Fußnoten:

1) Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden.- 2) Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG)" und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017).- 3) wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet.- 4) Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann.- 5) Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- 6) Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich.- 7) Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3).- 8) Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).