

IM WESTEN  
GANZ OBEN



# K 24n Nord, Ibbenbüren Westumgehung Laggenbeck Abschnitt Nord: K 19 – L 501)

Planfeststellungsunterlagen Deckblatt A 2021  
- Objektplanung Verkehrsanlage

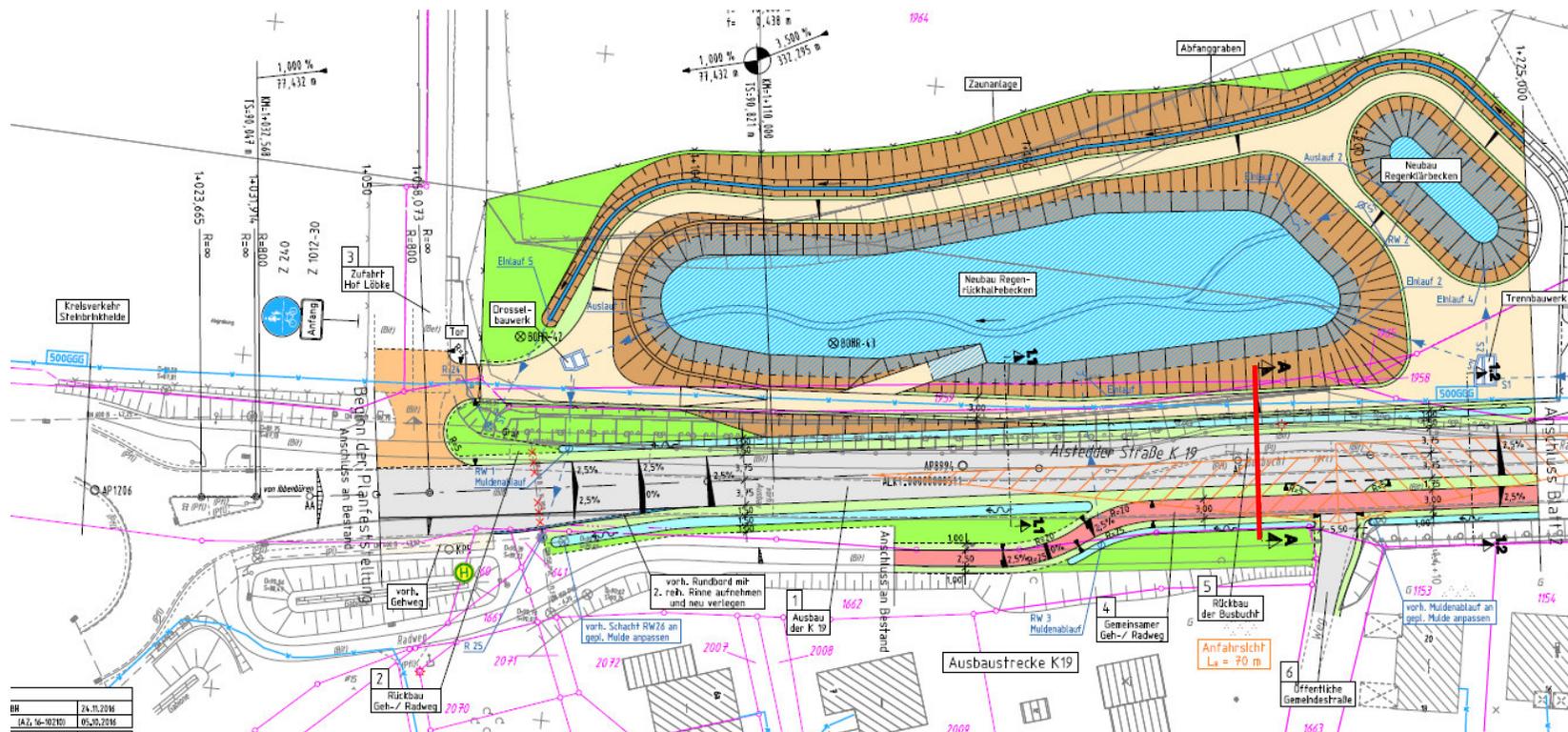
Vorstellung im Erörterungstermin |  
Straßenbauamt  
Frau Zurkuhl | 01.06.2022



IM WESTEN  
GANZ OBEN

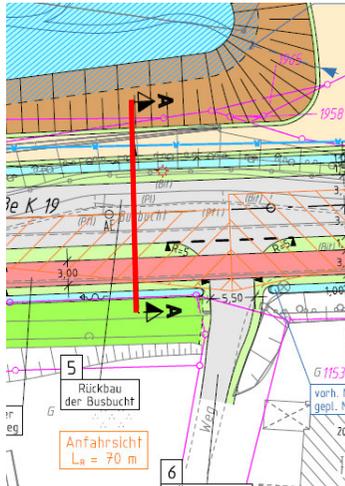
# Lageplan 1:500 Blatt 1

- Anschluss an Bestand (K19)
- Verbreiterung K19 von 6,0m auf 7,5m; einseitiger Geh-/Radweg (3,0m)
- Regenklär- und -rückhaltebecken mit gedrosseltem Anschluss an das vorh. Kanalsystem



IM WESTEN  
GANZ OBEN

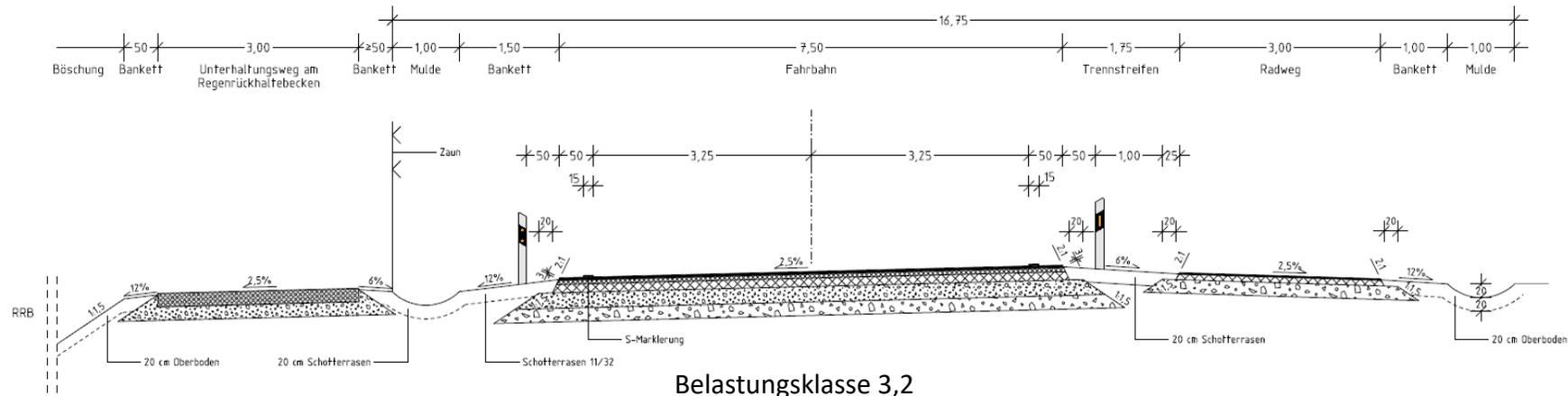
# Ausbauquerschnitt A-A, K 19



## Ausbauquerschnitt A-A

Ausbaustrasse K 19

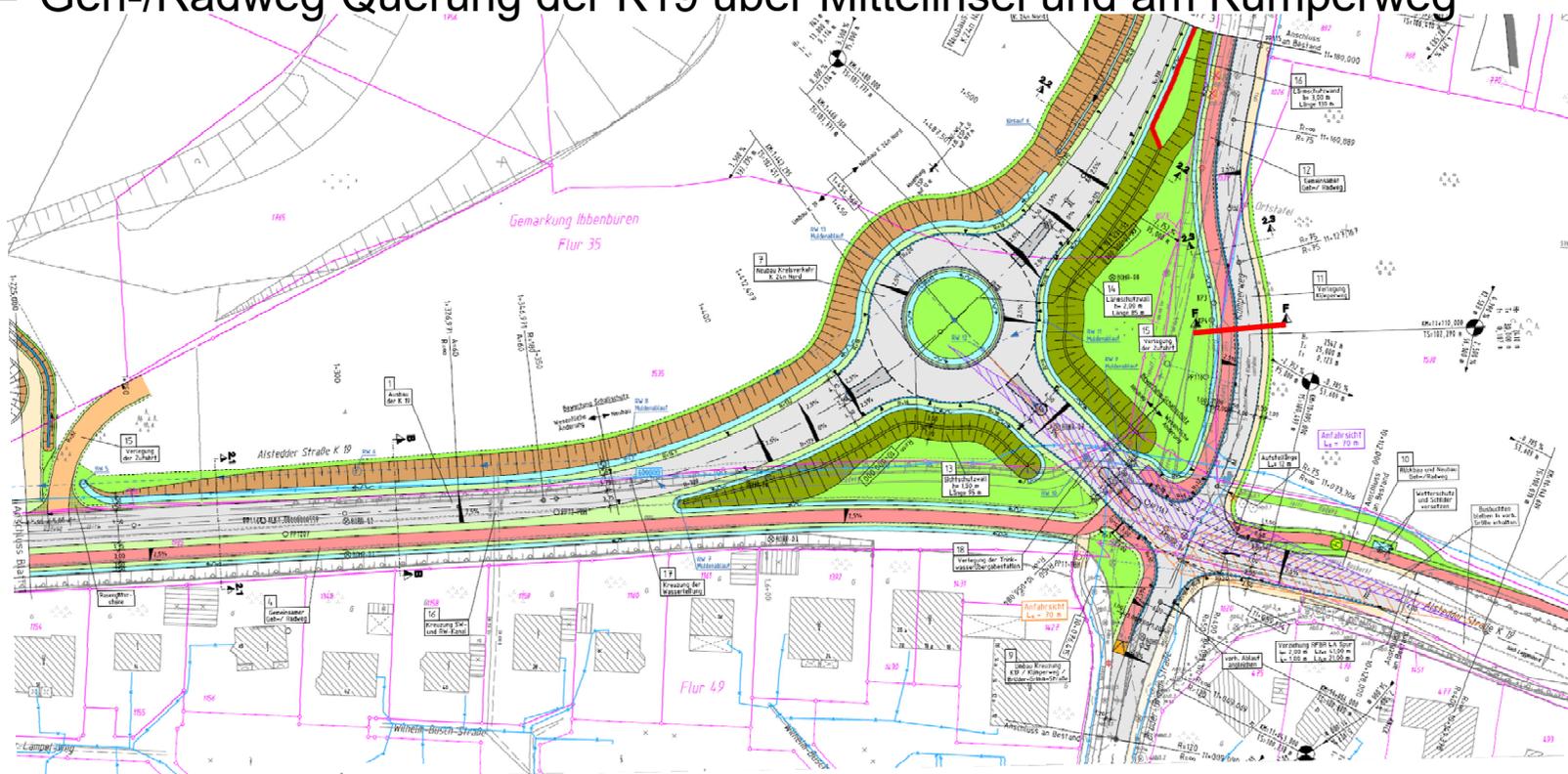
Bereich am Regenrückhaltebecken



IM WESTEN  
GANZ OBEN

# Lageplan 1:500 Blatt 2

- Umbau der K19
- Anbindung der K24n Nord und K19, Ost durch 3-armigen Kreisverkehr
- Umgestaltung des Knotenpunktes Kümperweg / K19 / Brüder-Grimm-Straße
- Geh-/Radweg Querung der K19 über Mittelinsel und am Kümperweg

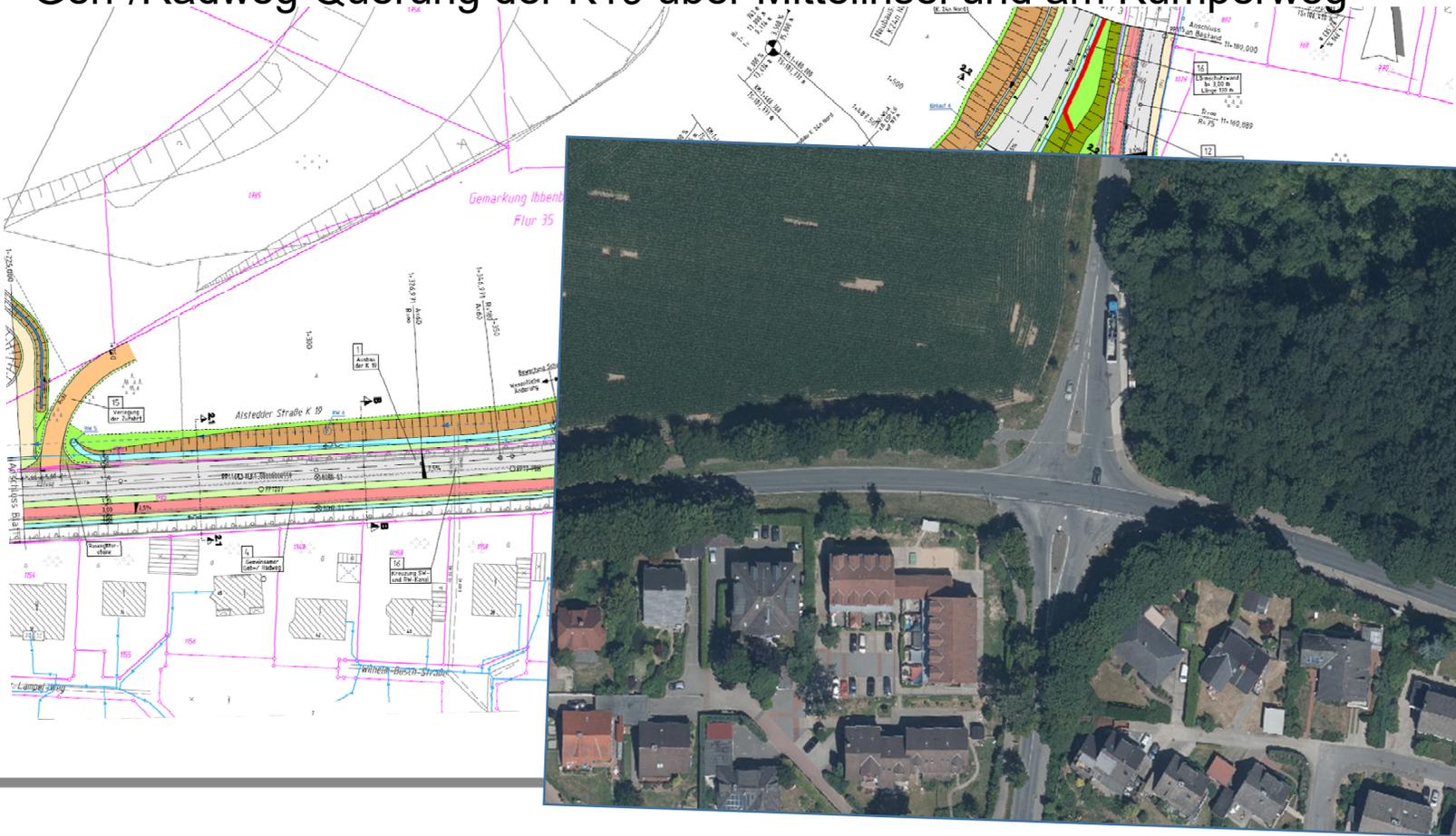


IM WESTEN  
GANZ OBEN



# Lageplan 1:500 Blatt 2

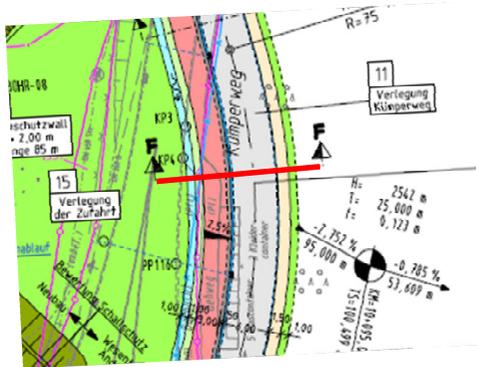
- Umbau der K19
- Anbindung der K24n Nord und K19, Ost durch 3-armigen Kreisverkehr
- Umgestaltung des Knotenpunktes Kümperweg / K19 / Brüder-Grimm-Straße
- Geh-/Radweg Querung der K19 über Mittelinsel und am Kümperweg



URT

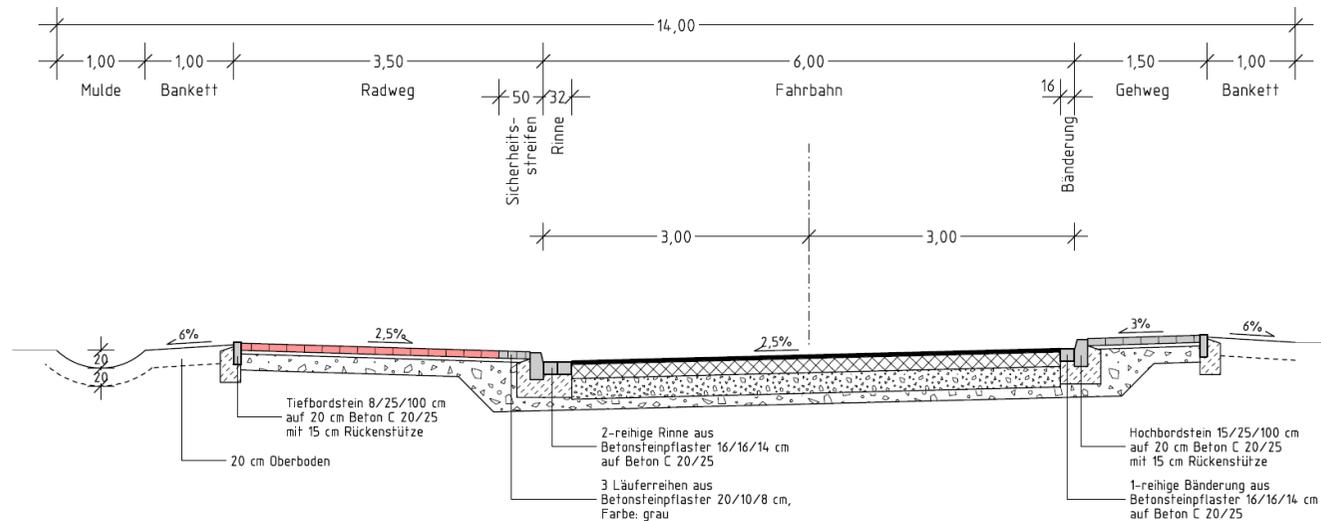
IM WESTEN  
GANZ OBEN

# Ausbauquerschnitt F-F, Kümperweg



## Ausbauquerschnitt F-F

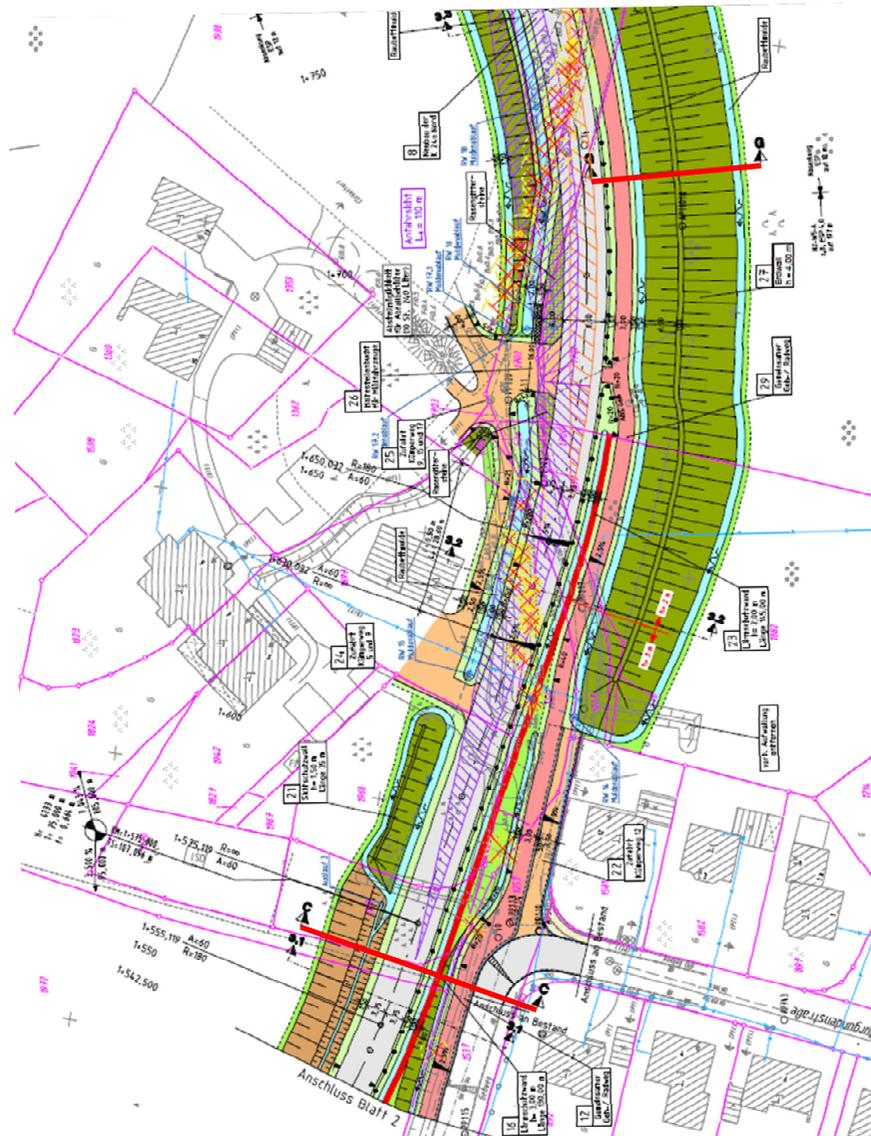
Kümperweg, Süd



Belastungsklasse 1,8

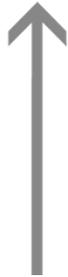
# Lageplan 1:500 Blatt 3 (1)

IM WESTEN  
GANZ OBEN



- Anpassung Kümperweg für Anschluss an Burgundenstraße
- Lärmschutzwand (h = 3,0m; L = 145m)
- Erdwall mit lärm-mindernder Wirkung (h = 4,0m)
- Westlich der Trasse Sichtschutzwall (h = 1,50m)
- Haltebucht für Müllfahrzeuge

IM WESTEN  
GANZ OBEN

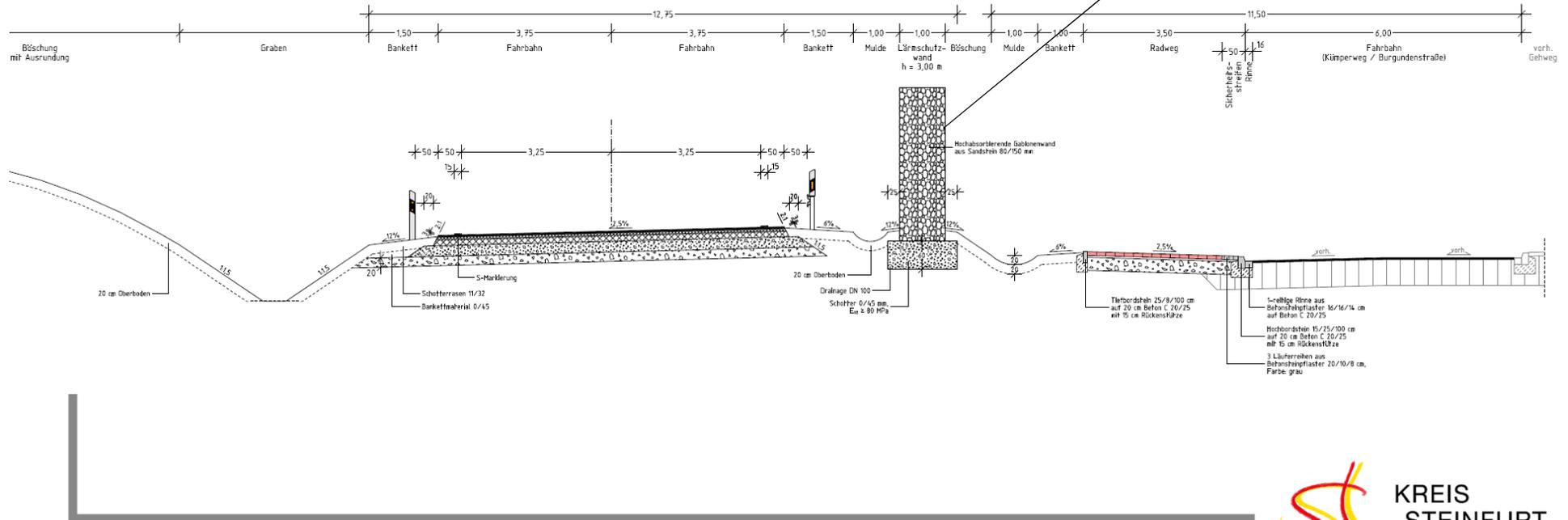


# Ausbauquerschnitt C-C



Lärmschutzwand aus Gabionen

Ausbauquerschnitt C-C  
Neubaustrecke K 24n Nord  
Bereich Sagensiedlung





# Lageplan 1:500 Blatt 3 (2)

IM WESTEN  
GANZ OBEN



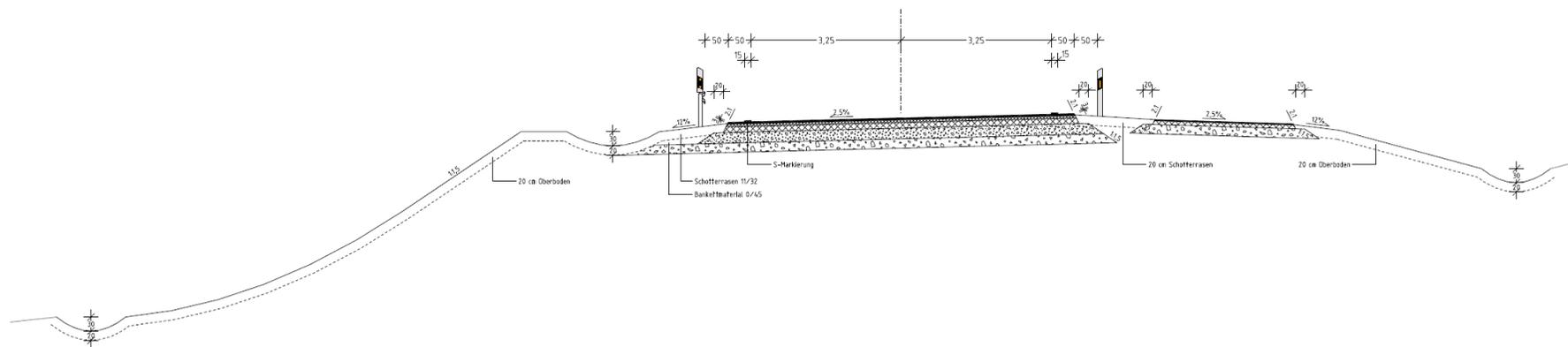
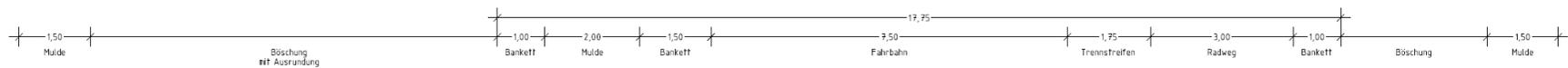
- Dammlage
- Anbindung Privatweg

IM WESTEN  
GANZ OBEN

# Ausbauquerschnitt D-D

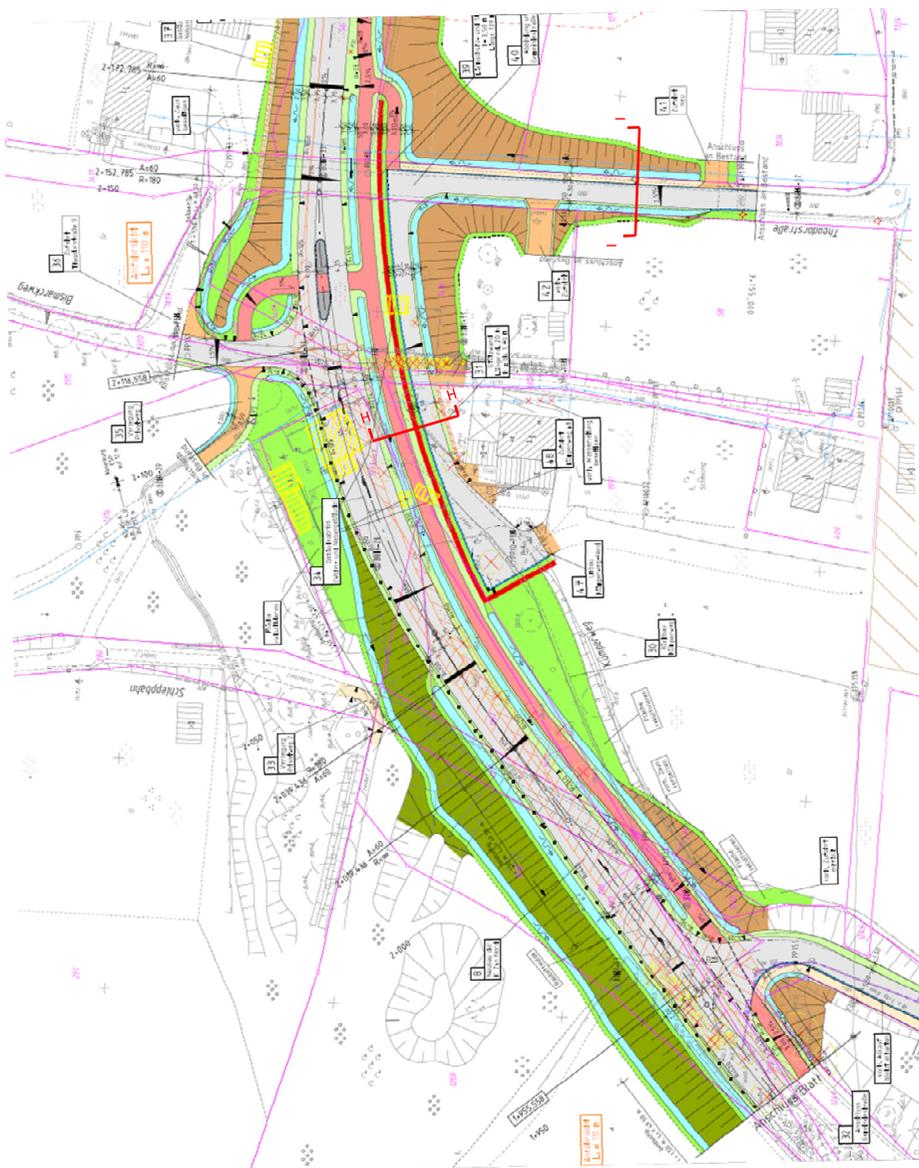


Ausbauquerschnitt D-D  
Neubaustrecke K 24n Nord  
Bereich Schleppbahn



# Lageplan 1:500 Blatt 4 (1)

IM WESTEN  
GANZ OBEN

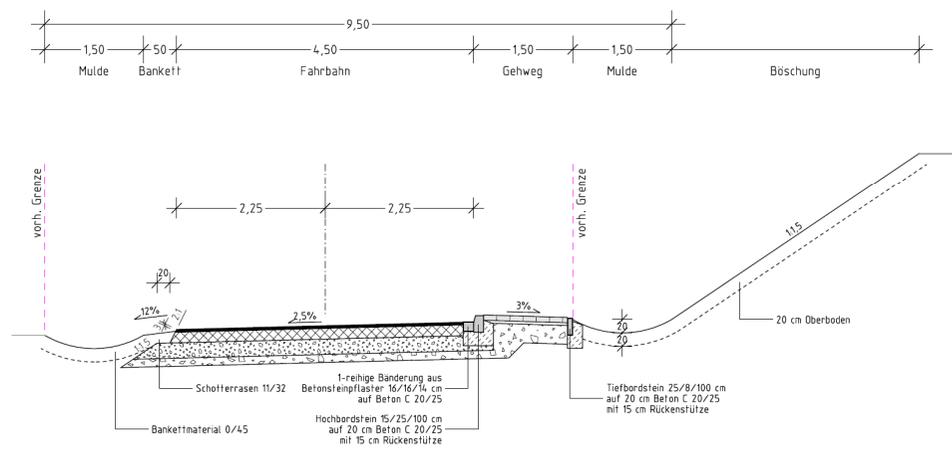


- Anbindung Schleppbahn an K24n Nord (östlich) mit Linksabbiegestreifen
- Westliche Anbindung über Bismarckweg
- Querungshilfe für überregionale Geh-/Radwegverbindung Schleppbahn/Bismarckweg
- Abbindung der Theodorstraße; Erschließung Kümperweg 48 über Wendehammer
- Lärmschutz- und Stützwand (h = 3,50m)

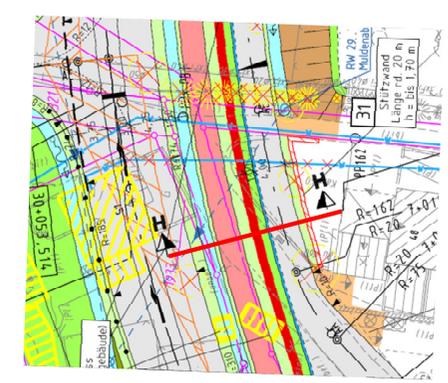
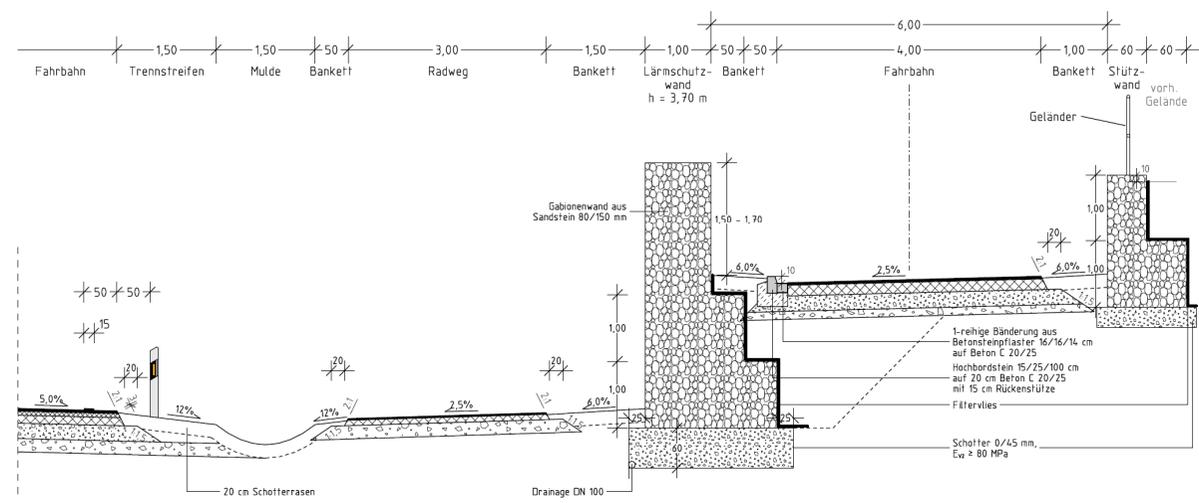
IM WESTEN  
GANZ OBEN

# Ausbauquerschnitt I-I, H-H

**Ausbauquerschnitt I-I**  
Abbindung und Umbau der Theodorstraße  
Bereich Höhe Bismarkweg

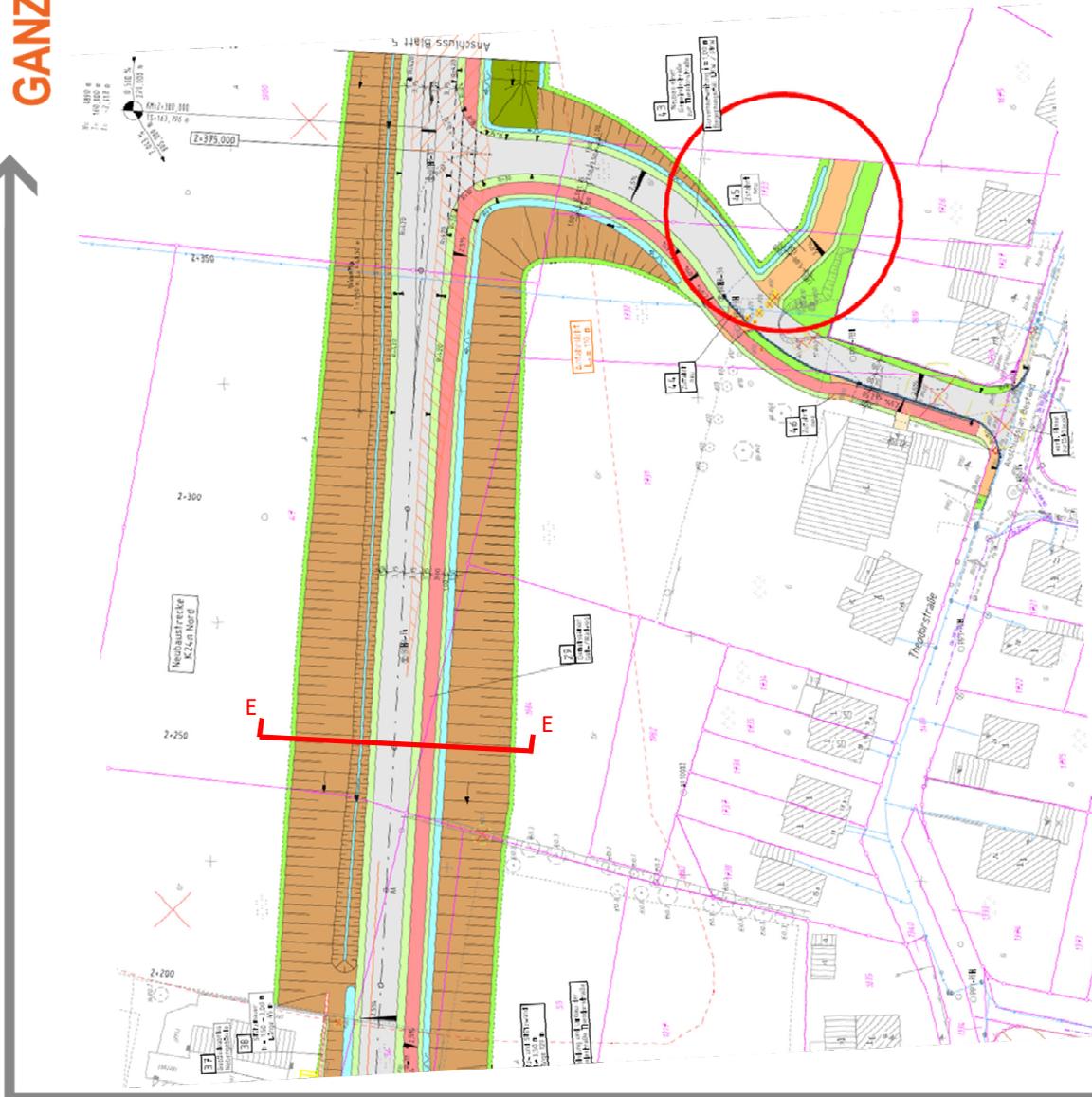


**Ausbauquerschnitt H-H**  
Kümperweg, Nord



# Lageplan 1:500 Blatt 4 (2)

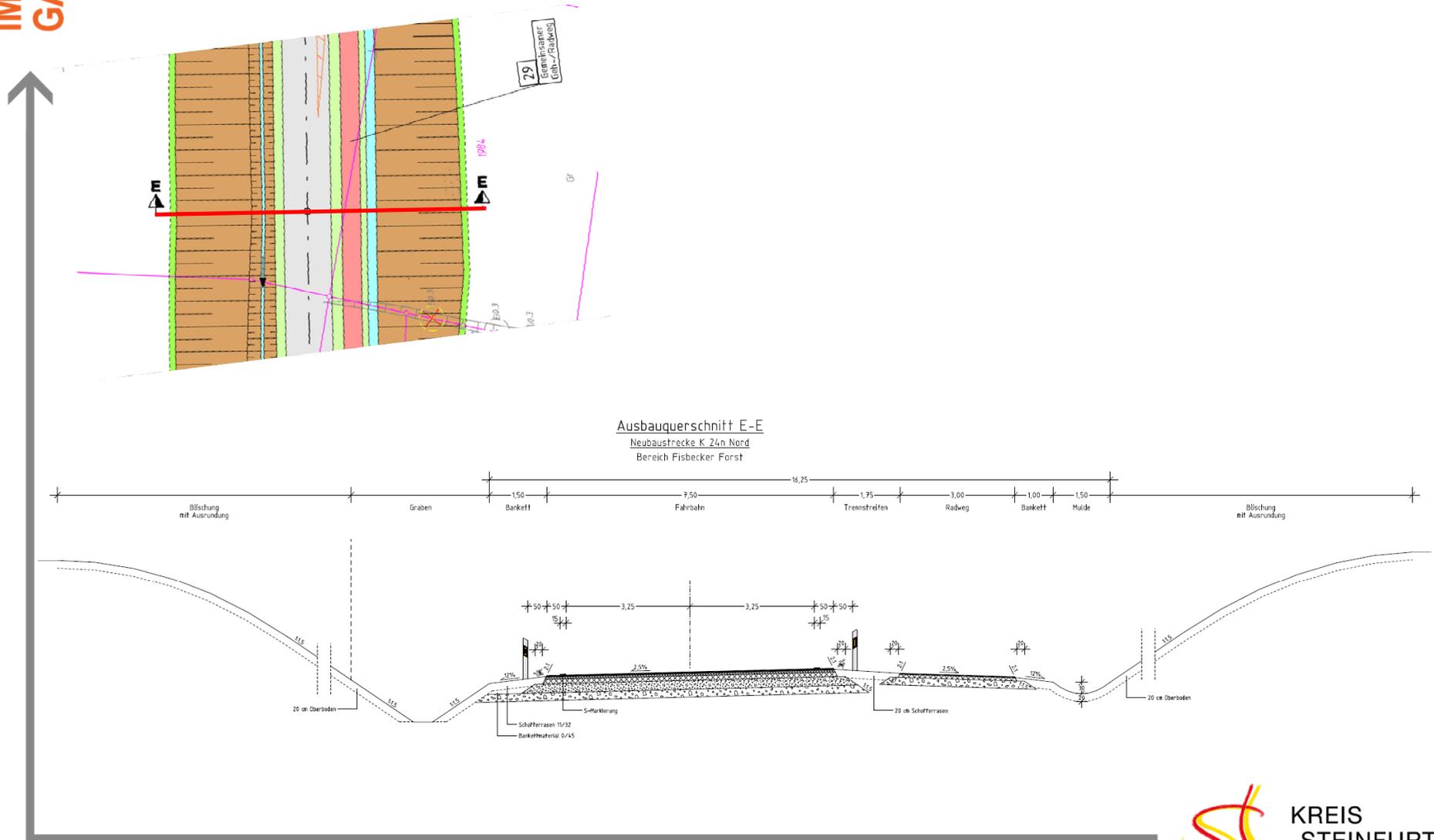
IM WESTEN  
GANZ OBEN



- Planstraße (L = 140 m, B = 6,0-7,0m) für Anbindung Fisbecker Forst (Ersatz für Abbindung Theodorstraße)
- Lage der K24n Nord im Einschnitt (ca. 6,0m)

IM WESTEN  
GANZ OBEN

# Ausbauquerschnitt E-E



# Lageplan 1:500 Blatt 5

IM WESTEN  
GANZ OBEN



- Anbindung an L501 über Kreisverkehr mit Fahrbahnteilern (d = 40m)
- Anschluss des umlaufenden Radwegs an Mehrzweckstreifen an L501
- Lärmindernder Landschaftswall (h = 2,0m)

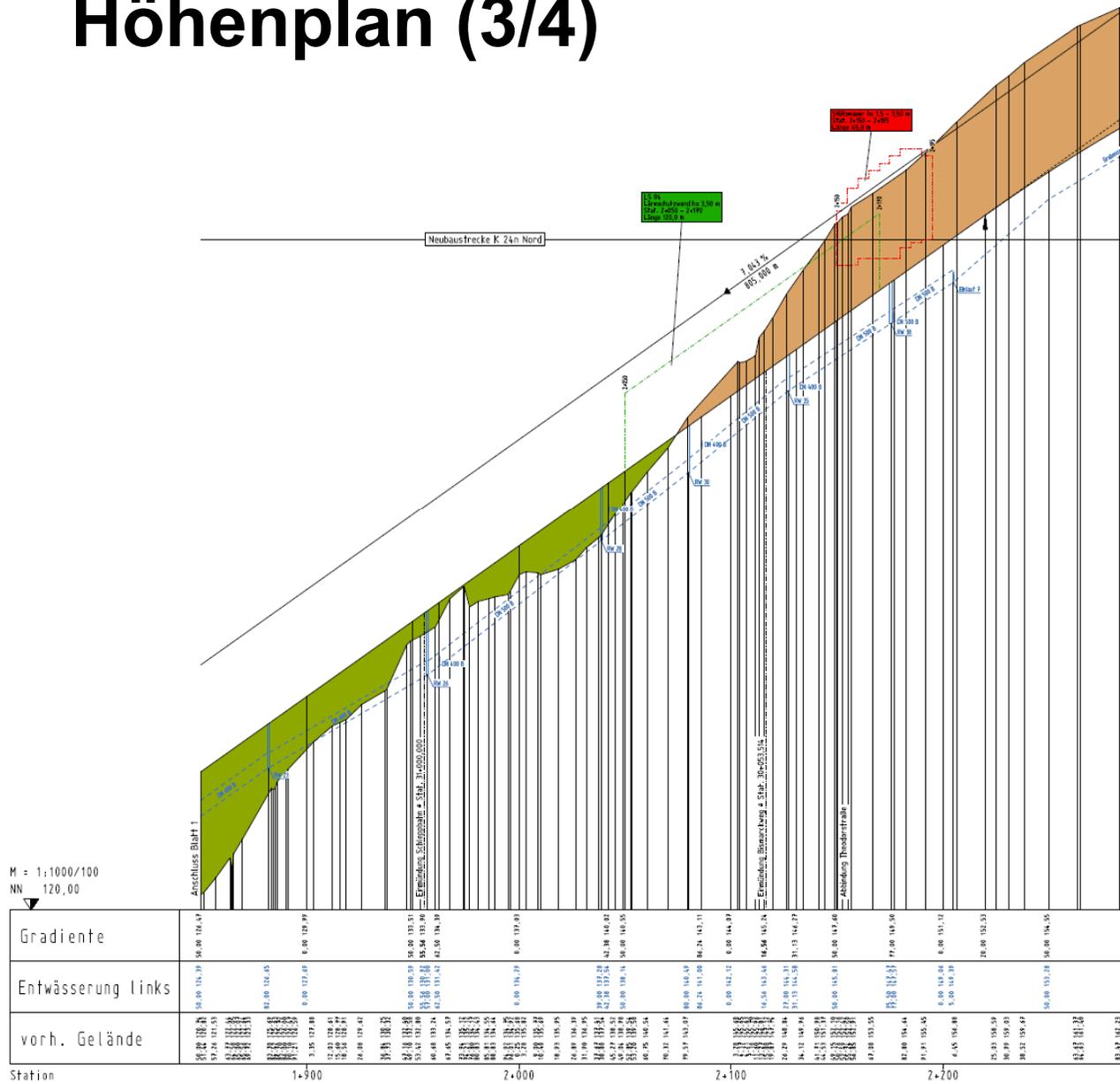






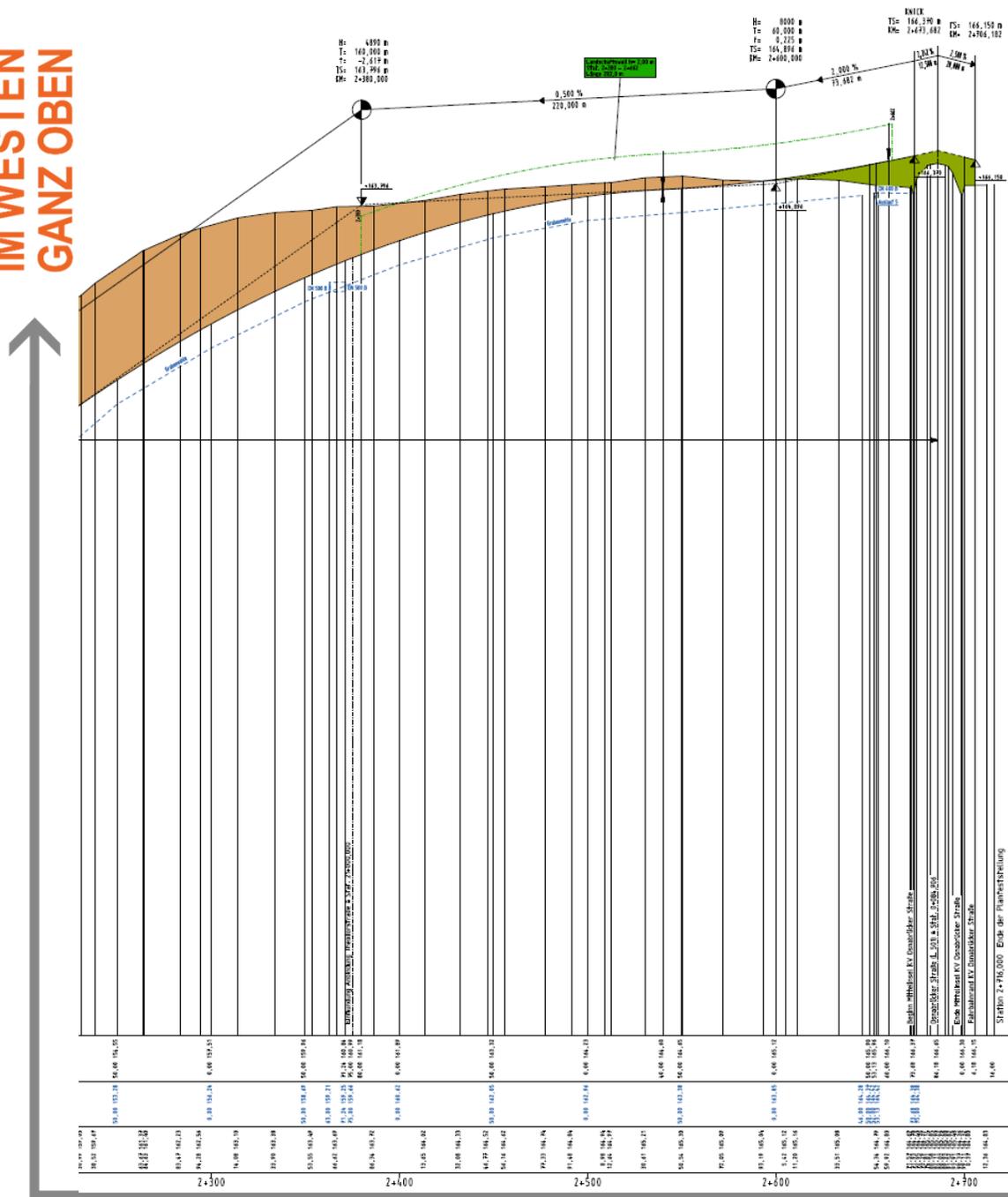
IM WESTEN  
GANZ OBEN

# Höhenplan (3/4)



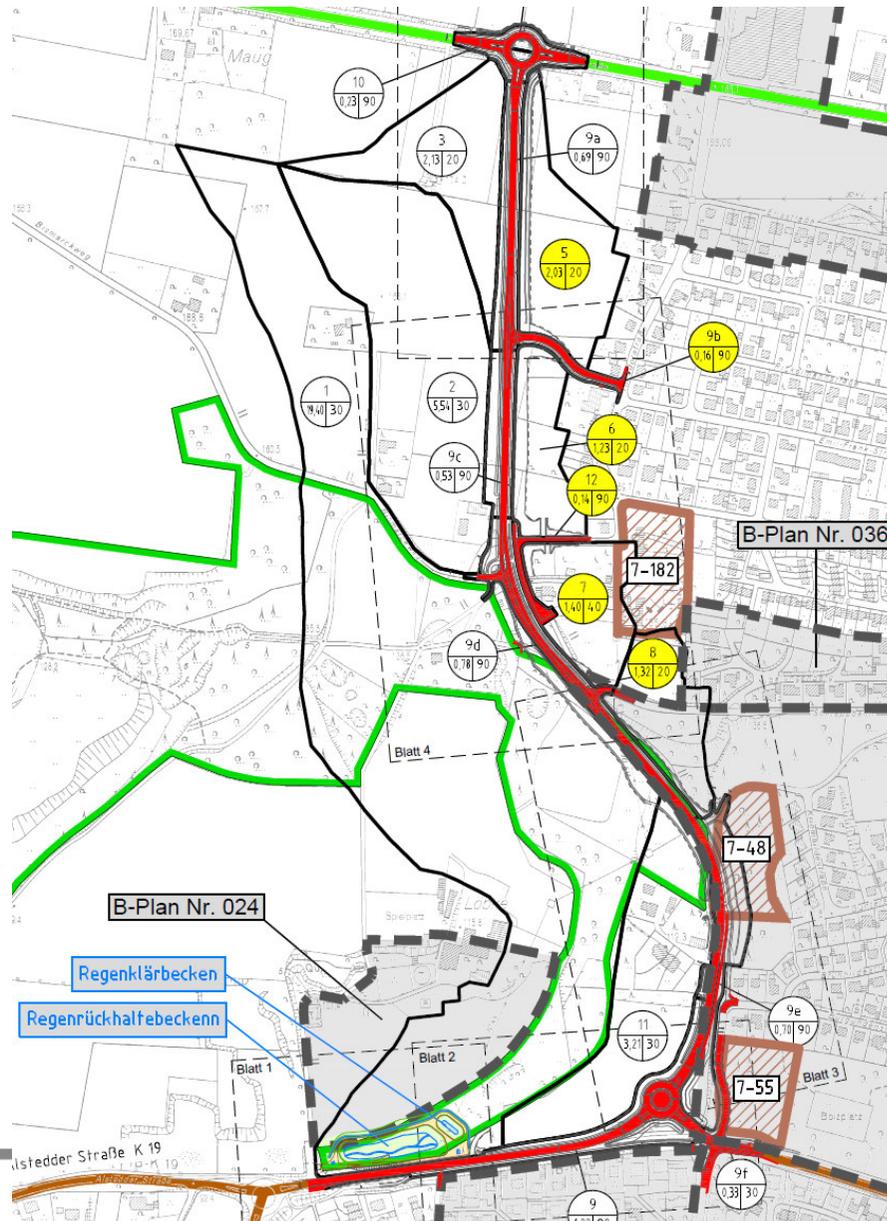
# Höhenplan (4/4)

IM WESTEN  
GANZ OBEN



# Entwässerung K24n Nord

IM WESTEN  
GANZ OBEN

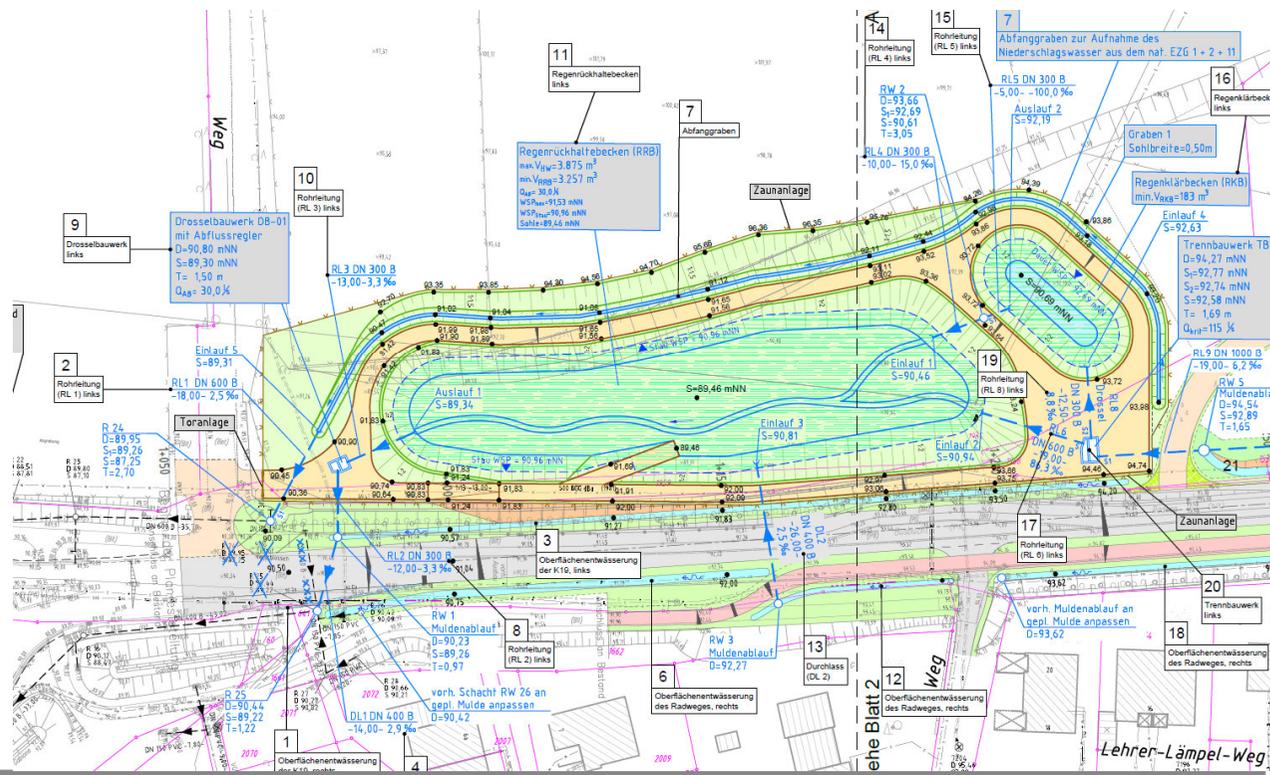


- Darstellung der Einzugsgebiete
- L501 ist Wasserscheide
- K24n Nord liegt östlich oberhalb einer natürlichen Tieflage
- Einzugsgebiete 1, 2 und 11 werden über Abfanggraben um RRB abgeleitet
- Berechnung des Entwässerungssystems für 20-jähriges Regenereignis mit max. 90%iger Auslastung der Rohrleitungen
- Schutz der Bebauung vor Starkregenereignissen durch abgewandtes Quergefälle der Straße und Erdwälle

IM WESTEN  
GANZ OBEN

# Entwässerung K24n Nord

- Oberflächenentwässerung erfolgt über
  - Straßenseitengräben und Mulden
  - über das Regenklärbecken und das Regenrückhaltebecken
  - gedrosselt an vorh. Regenwasserkanal (K24n Süd)



IM WESTEN  
GANZ OBEN



## K 24n Nord, Ibbenbüren

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

IM WESTEN  
GANZ OBEN

# Detail Haltebucht Müllabfuhr

- Entfernung zur Wohnbebauung max. 100 m

