

H = 200.000 m
T = 3.065 m
f = 0.023 m
km = 0+006.000
h TS = 46.893 m

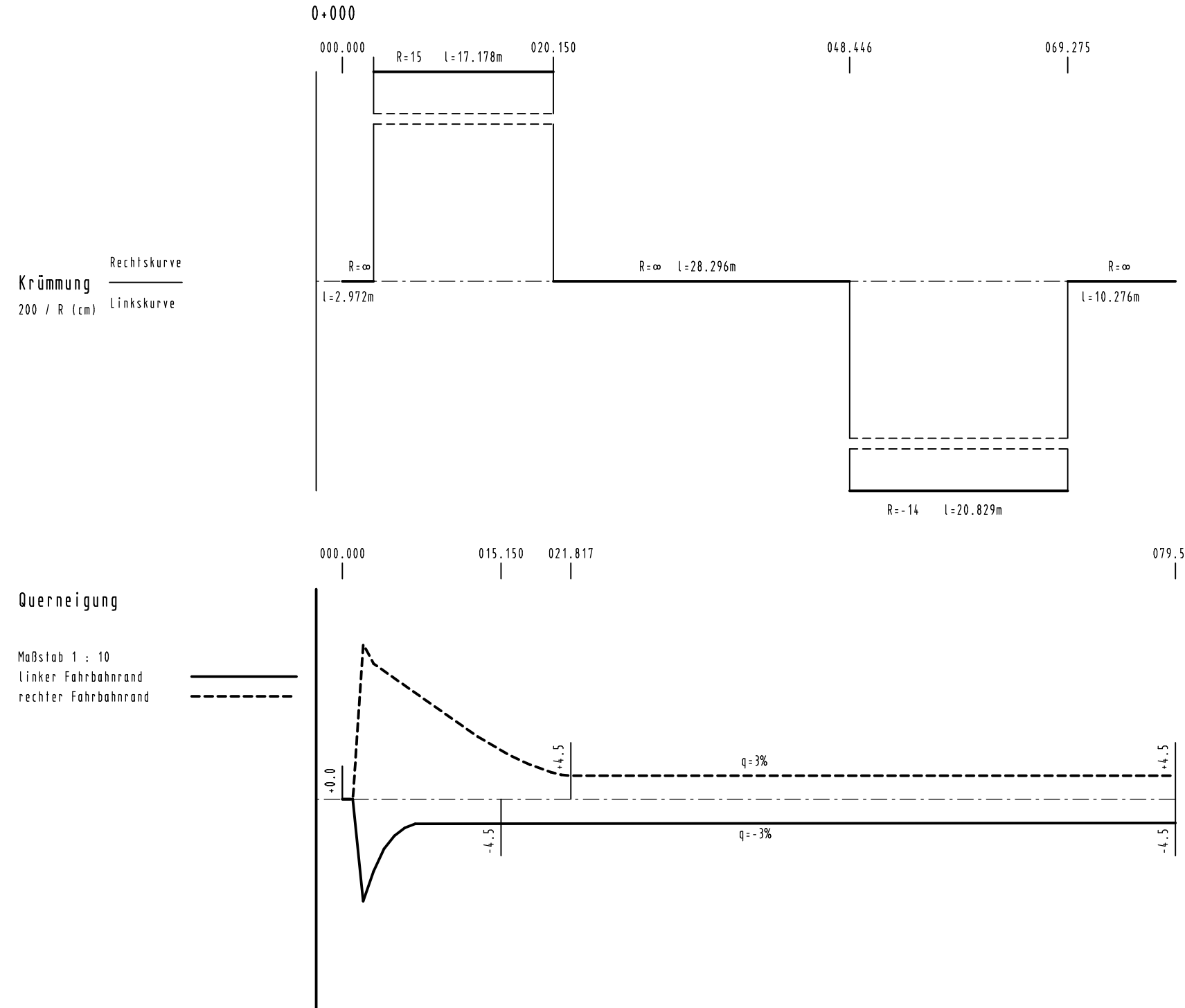
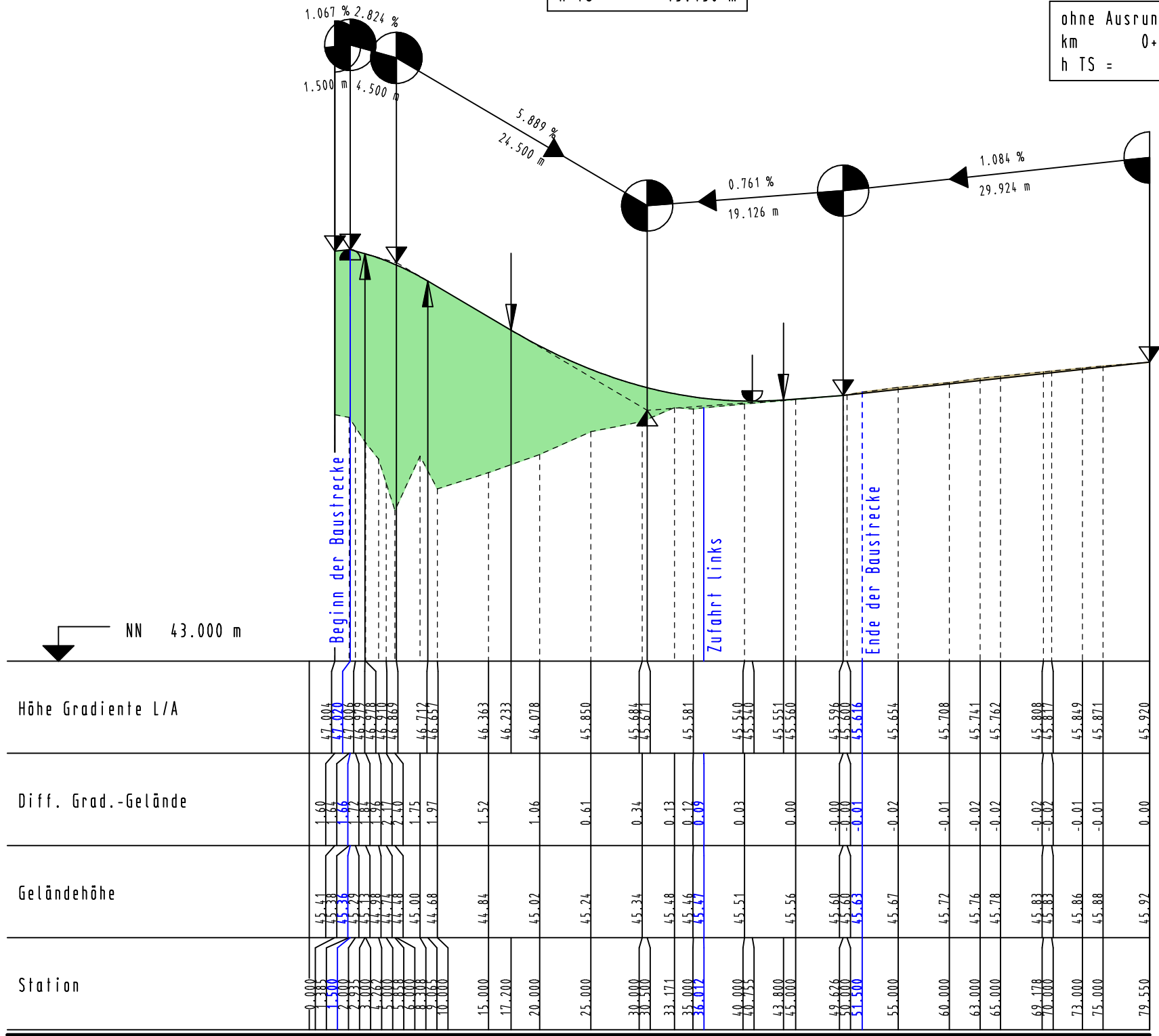
ohne Ausrundung
km = 0+001.500
h TS = 47.020 m

ohne Ausrundung
km = 0+000.000
h TS = 47.004 m

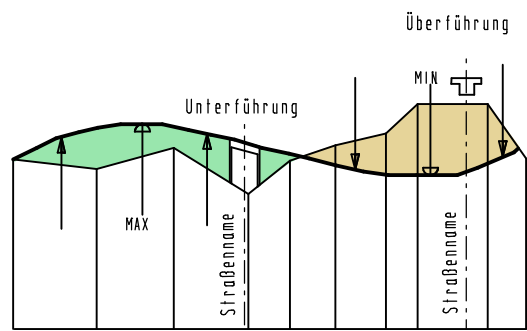
ohne Ausrundung
km = 0+049.626
h TS = 45.596 m

H = 400.000 m
T = 13.300 m
f = 0.221 m
km = 0+030.500
h TS = 45.450 m

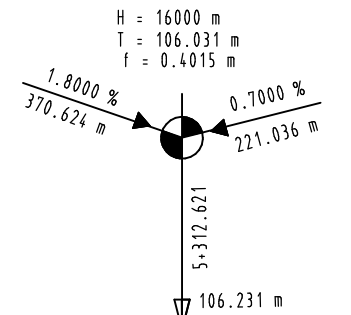
ohne Ausrundung
km = 0+079.550
h TS = 45.920 m



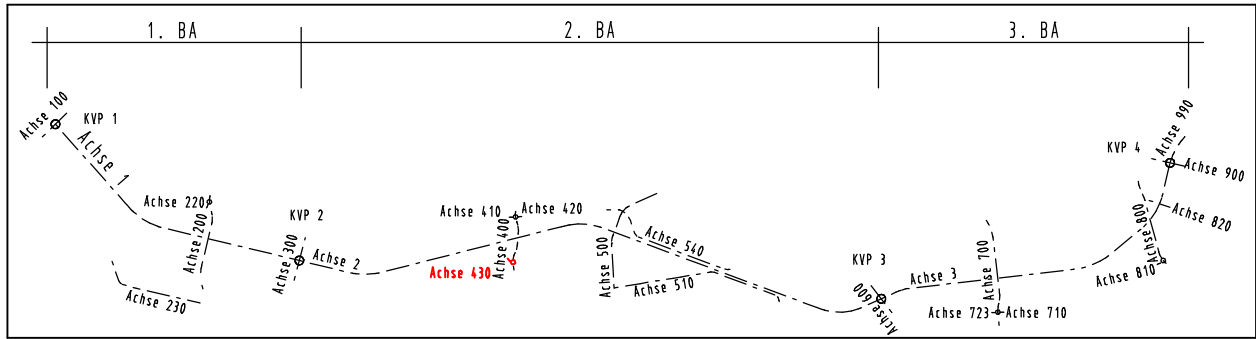
Zeichenerklärung



⬆ Gradientenhochpunkt
⬆ Gradienten tiefpunkt
AA Ausrundungsanfang
AE Ausrundungsende



Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichmaß, Station und Höhe des Punktes.



Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
 Sailerbahn 7 48529 Nordhorn Tel.: 05921/8844-0 Fax: 05921/8844-22 Internet: www.lindschulte.de Email: nordhorn@lindschulte.de	bearbeitet	2008/11/10	AL
	gezeichnet	2008/11/10	HÄ
	geprüft:		

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.		Satzungsgemäß ausgelegen:	
Münster, den		in der Zeit vom bis	
Bezirksregierung Münster Dezernat 25 / Verkehr -Planfeststellungsbehörde- im Auftrag		Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor der Auslegung orts-üblich bekanntgemacht worden.	
(Dienstsigel)		Stadt Emsdetten.....	
..... (Unterschrift)	 (Unterschrift)	



Dezernat III / 66 Straßenbauamt
Straße: K 53 n (Nächster Ort): Emsdetten

Planfeststellung
Neubau der K 53 n,
Westumgehung Emsdetten

Zufahrt Brookweg Süd
Achse 430
Bau-km 0+000 bis 0+051,500

Aufgestellt:
Steinfurt, den 02. Feb. 2009

Kreis Steinfurt
Dez. III / Straßenbauamt
im Auftrag
gez. Fehr

Höhenplan
Maßstab 1:500/50