EMSDETTEN

Anschluss Blatt 1

Anschluss Blatt 3

Achse 2

Kleingewässeranlage

Brookweg

Spatzenweg

Habichtshöhe

Sternenweg

Wirtschaftsweg - W 3

Wirtschaftsweg - W 4

Herzbach

Gemarkung Emsdetten
Flur 60

Gemarkung Emsdetten
Flur 61

Gemarkung Emsdetten
Flur 62

Gemarkung Emsdetten
Flur 63

Gemarkung Emsdetten
Flur 64

E 06
R 33 96 997.00
H 57 82 250.00

E 07
R 33 97 089.10
H 57 82 084.40

E 08
R 33 97 090.10
H 57 82 082.40

NÜe 11
R 33 96 993.60
H 57 82 247.90

NÜe 12
R 33 97 085.80
H 57 82 080.40

NÜe 13
R 33 97 686.90
H 57 81 571.40

NÜe 14
R 33 97 926.70
H 57 81 442.30

NÜe 15
R 33 98 001.50
H 57 81 418.10

NÜe 16
R 33 98 004.80
H 57 81 340.60

NÜe 30
R 33 97 029.70
H 57 81 779.60

NÜe 31
R 33 97 140.70
H 57 81 598.50

E 09
R 33 97 984.80
H 57 81 428.90

E 01 (Herzbach)
R 33 97 960.00
H 57 81 431.25

Eur 01 (Brookweg)
R 33 97 702.75
H 57 81 586.10

Eur 01 (Kiwitsdamm)
R 33 98 660.30
H 57 80 015.20

E RRG 01
R 33 98 660.30
H 57 80 015.20

E RRG 01
R 33 97 990.10
H 57 82 247.90

Überführung "Brookweg"

Überführung "Herzbach"

Überführung "Sternbusch"

Überführung "Kiwitsdamm"

DL 1.12
DL 1.13
DL 1.14
DL 2.1
DL 2.2
DL 2.17
DL 2.18
DL 2.3
DL 2.4
DL 2.5
DL 2.6
DL 2.7
DL 2.8

VM 15
200+030 - 200+400
B = 1.5 m
t = 0.3 m
max. Einstau = 0.08 m

VM 16
200+400 - 200+840
B = 1.0 m
t = 0.2 m
max. Einstau = 0.19 m

VM 17
200+395 - 201+005
B = 1.5 m
t = 0.3 m
max. Einstau = 0.18 m

VM 18
200+390 - 201+002
B = 1.0 m
t = 0.2 m
max. Einstau = 0.09 m

VM 19
200+860 - 201+010
B = 1.0 m
t = 0.2 m
max. Einstau = 0.18 m

VM 20
0+022 - 0+087
B = 1.5 m
t = 0.3 m
max. Einstau = 0.02 m

VM 21
201+040 - 201+310
B = 1.0 m
t = 0.2 m
max. Einstau = 0.01 m

VM 22
201+035 - 201+292
B = 1.5 m
t = 0.3 m
max. Einstau = 0.18 m

VM 23
201+040 - 201+285
B = 1.0 m
t = 0.2 m
max. Einstau = 0.01 m

VM 24
201+358 - 201+477
B = 1.0 m
t = 0.2 m
max. Einstau = 0.01 m

VM 25
201+358 - 202+280
B = 1.5 m
t = 0.3 m
max. Einstau = 0.06 m

VM 26
201+340 - 201+550
B = 1.5 m
t = 0.3 m
max. Einstau = 0.18 m

VM 27
201+425 - 201+475
B = 1.0 m
t = 0.2 m
max. Einstau = 0.01 m

VM 28
0+014 - 0+093
B = 1.5 m
t = 0.3 m
max. Einstau = 0.07 m

VM 29
0+262 - 0+458
B = 1.5 m
t = 0.3 m
max. Einstau = 0.15 m

VM 30
0+077 - 0+238
B = 1.5 m
t = 0.3 m
max. Einstau = 0.15 m

VM 47
0+055 - 0+195
B = 1.5 m
t = 0.3 m
max. Einstau = 0.03 m

VM 49 (W3)
0+005 - 0+190
B = 1.5 m
t = 0.3 m
max. Einstau = 0.14 m

VM 53 (W4)
0+460 - 0+670
B = 1.5 m
t = 0.3 m
max. Einstau = 0.06 m

VM 54 (W4)
0+680 - 0+915
B = 1.5 m
t = 0.3 m
max. Einstau = 0.06 m

VM 55 (W4)
0+915 - 0+923
B = 1.5 m
t = 0.3 m
max. Einstau = 0.14 m

VM 56 (W4)
1+025 - 1+040
B = 1.5 m
t = 0.3 m
max. Einstau = 0.14 m

VM 57 (W4)
1+045 - 0+045
B = 1.5 m
t = 0.3 m
max. Einstau = 0.14 m

AG 04
200+030-200+215
Bso = 0.5 m
t = 0.5 m

AG 05
200+220-201+020
Bso = 0.5 m
t = 0.5 m

AG 06
201+070 - 201+355
Bso = 0.5 m
t = 0.5 m

AG 06
201+070-201+335
Bso = 0.5 m
t = 0.5 m

RRG 01
202+525 - 202+675
Bso = 0.6 m
t min = 0.5 m

NÜe 20
R 33 98 660.30
H 57 80 015.20

Fledermausschutzwall
200+420 - 200+836

Fledermausschutzwall
200+846 - 201+010

Fledermausschutzwall
200+846 - 201+003

Fledermausschutzwall
201+038 - 201+533

Fledermausschutzwall
201+349 - 201+533

Fledermausschutzwall
201+035 - 201+290

Gemarkung Emsdetten
Flur 62
74

1660

Kreis-, Gemeindegrenze

Einschnittsböschung
Bankett
Mulde oder Sickermulde
Bankett
Fahrbahn (ggf. Richtungsfahrbahn)
Mittelstreifen, Grünstreifen, Achse
Trennstreifen, Grünstreifen
Rad-, Gehweg
Trennstreifen, Grünstreifen
Dammböschung
Mulde oder Sickermulde
Bankett

Angenommener oberflächlicher Zufluss aus seitlichem Einzugsgebiet

Schematische Darstellung Verlauf, geplanter Abfanggraben

Schematische Darstellung Verlauf, geplante Versickerungsmulde

Versickerungsmulde mit lfd. Nr. und Angabe der Stationierung, Breite, Tiefe und maximalen Einstau

Regenrückhaltegraben mit lfd. Nr. und Angabe der Stationierung, Sohlenbreite und Mindesttiefe

Notüberlauf mit lfd. Nr. und Angabe der Koordinaten (Gauß-Krüger DHDN 3)

Durchlasse mit Angabe Achse und lfd. Nr.

Abfanggraben mit lfd. Nr. und Angaben der Stationierung, Sohlenbreite und Tiefe

Einleitstelle mit lfd. Nr. und Angabe der Koordinaten (Gauß-Krüger DHDN 3)

Einleitstelle der Oberflächenentwässerung von Brückenbauwerken mit lfd. Nr. und Angabe der Koordinaten (Gauß-Krüger DHDN 3)

Einleitstelle des Regenrückhaltegrabens mit lfd. Nr. und Angabe der Koordinaten (Gauß-Krüger DHDN 3)

Einleitstelle der Entwässerungsanlagen von Unterführungen mit lfd. Nr. und Angabe der Koordinaten (Gauß-Krüger DHDN 3)

Textfeld, Beschreibung von Bauwerken

Angabe amtlicher Liegenschaftsverhältnisse mit Gemarkung, Flur, Flurstück

Gewässer mit Angabe der Gewässerkennziffer

Entwurfsbearbeitung:

LINDSCHULTE
Ingenieurgesellschaft

48529 Nordhorn Telefon 05921/8844-0 Seilerbahn 7 Telefax 05921/8844-22 Internet: www.lindschulte.de Email: nordhorn@lindschulte.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	Dez. 2013	ASz
gezeichnet	Dez. 2013	ASz
geprüft	Dez. 2013	DBr

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage

Münster, den .....

Bezirksregierung Münster
Dezernat 25 / Verkehr
- Planfeststellungsbehörde -
im Auftrag

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

Satzungsgemäß auslegen

in der Zeit vom .....
bis .....
in der Stadt Emsdetten

.....

Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor der Auslegung ortsüblich bekanntgemacht worden

Stadt Emsdetten.....

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

KREIS STEINFURT
Dezernat III / 66 Straßenbauamt

Straße: K53 n (Nächster Ort): Emsdetten

Planfeststellung
Neubau der K 53 n,
Westumgehung Emsdetten

Deckblatt A

Unterlage 13.8

Blatt Nr. 2

Wassertechnischer Entwurf

bearbeitet	Dez. 2013	Lütke Lanfer
gezeichnet		
geprüft	Dez. 2013	Fehr

Lageplan
Maßstab 1 : 2.500

Aufgestellt:

Kreis Steinfurt
Dez. III / Straßenbauamt
im Auftrag
gez. Selker

Steinfurt, den 04. Feb. 2014