

Legende

Straße		Straßenname
Abschnitt		-
KM		Kilometrierung
LmE tags	dB(A)	Emissionspegel tags
LmE nachts	dB(A)	Emissionspegel nachts
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher täglicher Verkehr
PT	%	Lkw-Anteil, tags
PN	%	Lkw-Anteil, nachts
M/Tag (Faktor)		Taganteil
M/Nacht (Faktor)		Nachtanteil
Lm25 tags	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, tags
Lm25 nachts	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, nachts
v Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
v Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
D vT	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit tags
D vN	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit nachts
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen

K53n, Westumgehung Emsdetten
**Emissionsberechnung Straße
Szenario 0**

Straße	Abschnitt	KM	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	DTV Kfz/24h	PT %	PN %	M/Tag (Faktor)	M/Nacht (Faktor)	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)
Brookweg		0,000	48,6		100	40,0	0,0	0,063	0,000	51,6		50,0	50,0	-3,0	-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Goldbergweg		0,000	48,6		100	40,0	0,0	0,063	0,000	51,6		50,0	50,0	-3,0	-6,6	0,0	0,1	0,0	0,0
Hollingen Ost		0,000	48,6		100	40,0	0,0	0,063	0,000	51,6		50,0	50,0	-3,0	-6,6	0,0	-0,2	0,0	0,0
Hollingen West		0,000			0												-0,2		
K 53 (Reckenfelder Straße)	nach Emsdetten	0,000	59,9	49,4	4800	8,5	4,3	0,060	0,008	64,2	54,5	50,0	50,0	-4,3	-5,0	0,0	-3,6	0,0	0,0
K 53 (Reckenfelder Straße)	nach Reckenfeld	0,000	61,1	50,7	6300	8,7	4,4	0,060	0,008	65,4	55,7	50,0	50,0	-4,3	-5,0	0,0	-2,1	0,0	0,0
K 53n / K 53 / K54 (Kreisfahrbahn)	Kreisfahrbahn	0,000	60,5	49,7	6400	16,1	8,1	0,060	0,008	66,8	56,6	30,0	30,0	-6,3	-6,9	0,0	-0,5	0,0	0,0
K 53n / L 583 (Kreisfahrbahn)	Kreisfahrbahn	0,000	59,7	49,0	5800	14,4	7,2	0,060	0,008	66,1	56,0	30,0	30,0	-6,4	-7,0	0,0	-0,5	0,0	0,0
K 53n / L 590 (Kreisfahrbahn)	Kreisfahrbahn	0,000	60,7	50,0	7300	14,6	7,3	0,060	0,008	67,1	57,0	30,0	30,0	-6,4	-7,0	0,0	-0,5	0,0	0,0
K 53n / L 592 (Kreisfahrbahn)	Kreisfahrbahn	0,000	59,8	49,0	5200	17,5	8,8	0,060	0,008	66,1	55,9	30,0	30,0	-6,3	-6,8	0,0	-0,5	0,0	0,0
K 53n, 1.BA	Achse 1	0,000	61,6	50,7	4500	16,2	8,1	0,060	0,008	65,3	55,1	50,0	50,0	-3,7	-4,4	0,0	-2,4	0,0	0,0
K 53n, 1.BA	Achse 1	0,050	61,6	50,9	4500	16,2	8,1	0,060	0,008	65,3	55,1	70,0	70,0	-1,7	-2,2	-2,0	0,3	0,0	0,0
K 53n, 1.BA	Achse 1	0,250	63,2	53,0	4500	16,2	8,1	0,060	0,008	65,3	55,1	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,3	0,0	0,0
K 53n, 1.BA	Achse 1	1,054	61,6	50,9	4500	16,2	8,1	0,060	0,008	65,3	55,1	70,0	70,0	-1,7	-2,2	-2,0	-0,2	0,0	0,0
K 53n, 1.BA	Achse 1	1,254	61,6	50,7	4500	16,2	8,1	0,060	0,008	65,3	55,1	50,0	50,0	-3,7	-4,4	0,0	-0,2	0,0	0,0
K 53n, 2. BA	Achse 2	0,000	64,8	53,7	7300	22,2	11,1	0,060	0,008	68,2	57,8	50,0	50,0	-3,4	-4,0	0,0	-2,5	0,0	0,0
K 53n, 2. BA	Achse 2	0,050	64,8	53,8	7300	22,2	11,1	0,060	0,008	68,2	57,8	70,0	70,0	-1,4	-2,0	-2,0	0,6	0,0	0,0
K 53n, 2. BA	Achse 2	0,250	66,2	55,7	7300	22,2	11,1	0,060	0,008	68,2	57,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,1	0,0	0,0
K 53n, 2. BA	Achse 2	2,610	64,8	53,8	7300	22,2	11,1	0,060	0,008	68,2	57,8	70,0	70,0	-1,4	-2,0	-2,0	-0,3	0,0	0,0
K 53n, 2. BA	Achse 2	2,810	64,8	53,7	7300	22,2	11,1	0,060	0,008	68,2	57,8	50,0	50,0	-3,4	-4,0	0,0	-0,3	0,0	0,0
K 53n, 3.BA	Achse 5	0,000	64,3	53,3	6900	20,7	10,4	0,060	0,008	67,8	57,4	50,0	50,0	-3,5	-4,1	0,0	-1,4	0,0	0,0
K 53n, 3.BA	Achse 5	0,050	64,3	53,4	6900	20,7	10,4	0,060	0,008	67,8	57,4	70,0	70,0	-1,5	-2,0	-2,0	-0,7	0,0	0,0
K 53n, 3.BA	Achse 5	0,250	65,7	55,3	6900	20,7	10,4	0,060	0,008	67,8	57,4	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,6	0,0	0,0
K 53n, 3.BA	Achse 5	1,257	64,3	53,4	6900	20,7	10,4	0,060	0,008	67,8	57,4	70,0	70,0	-1,5	-2,0	-2,0	-0,1	0,0	0,0
K 53n, 3.BA	Achse 5	1,457	64,3	53,3	6900	20,7	10,4	0,060	0,008	67,8	57,4	50,0	50,0	-3,5	-4,1	0,0	-0,1	0,0	0,0
K 54	zur B 481	0,000	65,1	54,0	7500	23,1	11,6	0,060	0,008	68,4	58,0	50,0	50,0	-3,4	-4,0	0,0	-2,5	0,0	0,0
K 54	zur B 481	0,050	67,0	56,1	7500	23,1	11,6	0,060	0,008	68,4	58,0	70,0	70,0	-1,4	-1,9	0,0	-0,2	0,0	0,0
Kiwittsdamm		0,000			0												-0,2		
L 583 (Neuenkichener Straße)	nach Emsdetten	0,000	61,2	50,6	5200	11,9	6,0	0,060	0,008	65,2	55,2	50,0	50,0	-4,0	-4,7	0,0	-2,4	0,0	0,0
L 583 (Neuenkicherer Straße)	nach Neuenkirchen	0,000	63,7	52,9	7700	15,1	7,6	0,060	0,008	67,4	57,3	50,0	50,0	-3,7	-4,4	0,0	-2,5	0,0	0,0
L 590 (Borghorster Straße)	nach Borghorst	0,000	64,7	53,9	10300	13,8	6,9	0,060	0,008	68,5	58,4	50,0	50,0	-3,8	-4,5	0,0	-2,5	0,0	0,0
L 590 (Borghorster Straße)	nach Emsdetten	0,000	61,0	50,7	7100	6,9	3,5	0,060	0,008	65,5	55,9	50,0	50,0	-4,5	-5,2	0,0	-2,5	0,0	0,0
L 592 (Nordwalder Straße)	nach Nordwalde	0,000	57,9	47,6	3600	6,4	3,2	0,060	0,008	62,5	52,9	50,0	50,0	-4,6	-5,3	0,0	-3,1	0,0	0,0
L 592 (Nordwalder Straße)	nach Emsdetten	0,000	58,4	47,7	2800	11,4	5,7	0,060	0,008	62,4	52,5	50,0	50,0	-4,0	-4,7	0,0	-2,3	0,0	0,0
Sternbusch		0,000	48,6		100	40,0	0,0	0,063	0,000	51,6		50,0	50,0	-3,0	-6,6	0,0	0,1	0,0	0,0

K53n, Westumgehung Emsdetten
**Emissionsberechnung Straße
Szenario 1**

Straße	Abschnitt	KM	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	DTV Kfz/24h	PT %	PN %	M/Tag (Faktor)	M/Nacht (Faktor)	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)
Brookweg		0,000	48,6		100	40,0	0,0	0,063	0,000	51,6		50,0	50,0	-3,0	-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Goldbergweg		0,000	48,6		100	40,0	0,0	0,063	0,000	51,6		50,0	50,0	-3,0	-6,6	0,0	0,1	0,0	0,0
Hollingen Ost		0,000	48,6		100	40,0	0,0	0,063	0,000	51,6		50,0	50,0	-3,0	-6,6	0,0	-0,2	0,0	0,0
Hollingen West		0,000	48,6		100	40,0	0,0	0,063	0,000	51,6		50,0	50,0	-3,0	-6,6	0,0	-0,2	0,0	0,0
K 53 (Reckenfelder Straße)	nach Emsdetten	0,000	61,3	50,9	6800	8,2	4,1	0,060	0,008	65,6	55,9	50,0	50,0	-4,3	-5,1	0,0	-3,6	0,0	0,0
K 53 (Reckenfelder Straße)	nach Reckenfeld	0,000	61,2	50,7	6400	8,6	4,3	0,060	0,008	65,5	55,7	50,0	50,0	-4,3	-5,0	0,0	-2,1	0,0	0,0
K 53n / K 53 / K54 (Kreisfahrbahn)	Kreisfahrbahn	0,000	62,0	51,1	8600	17,1	8,6	0,060	0,008	68,2	58,0	30,0	30,0	-6,3	-6,9	0,0	-0,5	0,0	0,0
K 53n / L 583 (Kreisfahrbahn)	Kreisfahrbahn	0,000	60,0	49,3	6600	13,2	6,6	0,060	0,008	66,5	56,4	30,0	30,0	-6,5	-7,1	0,0	-0,5	0,0	0,0
K 53n / L 590 (Kreisfahrbahn)	Kreisfahrbahn	0,000	61,8	51,0	8500	16,6	8,3	0,060	0,008	68,1	57,9	30,0	30,0	-6,3	-6,9	0,0	-0,5	0,0	0,0
K 53n / L 592 (Kreisfahrbahn)	Kreisfahrbahn	0,000	61,1	50,2	6400	19,7	9,9	0,060	0,008	67,3	57,0	30,0	30,0	-6,2	-6,7	0,0	-0,5	0,0	0,0
K 53n, 1.BA	Achse 1	0,000	62,4	51,6	5700	15,1	7,6	0,060	0,008	66,1	56,0	50,0	50,0	-3,7	-4,4	0,0	-2,4	0,0	0,0
K 53n, 1.BA	Achse 1	0,050	62,4	51,7	5700	15,1	7,6	0,060	0,008	66,1	56,0	70,0	70,0	-1,7	-2,3	-2,0	0,3	0,0	0,0
K 53n, 1.BA	Achse 1	0,250	64,1	53,9	5700	15,1	7,6	0,060	0,008	66,1	56,0	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,3	0,0	0,0
K 53n, 1.BA	Achse 1	1,054	62,4	51,7	5700	15,1	7,6	0,060	0,008	66,1	56,0	70,0	70,0	-1,7	-2,3	-2,0	-0,2	0,0	0,0
K 53n, 1.BA	Achse 1	1,254	62,4	51,6	5700	15,1	7,6	0,060	0,008	66,1	56,0	50,0	50,0	-3,7	-4,4	0,0	-0,2	0,0	0,0
K 53n, 2. BA	Achse 2	0,000	66,3	55,2	9500	24,3	12,4	0,060	0,008	69,6	59,2	50,0	50,0	-3,3	-3,9	0,0	-2,5	0,0	0,0
K 53n, 2. BA	Achse 2	0,050	66,2	55,3	9500	24,3	12,4	0,060	0,008	69,6	59,2	70,0	70,0	-1,4	-1,9	-2,0	0,6	0,0	0,0
K 53n, 2. BA	Achse 2	0,250	67,6	57,1	9500	24,3	12,4	0,060	0,008	69,6	59,2	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,1	0,0	0,0
K 53n, 2. BA	Achse 2	2,610	66,2	55,3	9500	24,3	12,4	0,060	0,008	69,6	59,2	70,0	70,0	-1,4	-1,9	-2,0	-0,3	0,0	0,0
K 53n, 2. BA	Achse 2	2,810	66,3	55,2	9500	24,3	12,4	0,060	0,008	69,6	59,2	50,0	50,0	-3,3	-3,9	0,0	-0,3	0,0	0,0
K 53n, 3.BA	Achse 5	0,000	66,0	54,9	9300	23,1	11,6	0,060	0,008	69,4	58,9	50,0	50,0	-3,4	-4,0	0,0	-1,4	0,0	0,0
K 53n, 3.BA	Achse 5	0,050	66,0	55,0	9300	23,1	11,6	0,060	0,008	69,4	58,9	70,0	70,0	-1,4	-1,9	-2,0	-0,7	0,0	0,0
K 53n, 3.BA	Achse 5	0,250	67,3	56,9	9300	23,1	11,6	0,060	0,008	69,4	58,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,6	0,0	0,0
K 53n, 3.BA	Achse 5	1,257	66,0	55,0	9300	23,1	11,6	0,060	0,008	69,4	58,9	70,0	70,0	-1,4	-1,9	-2,0	-0,1	0,0	0,0
K 53n, 3.BA	Achse 5	1,457	66,0	54,9	9300	23,1	11,6	0,060	0,008	69,4	58,9	50,0	50,0	-3,4	-4,0	0,0	-0,1	0,0	0,0
K 54	zur B 481	0,000	66,9	55,8	11800	22,1	11,1	0,060	0,008	70,3	59,9	50,0	50,0	-3,4	-4,0	0,0	-2,5	0,0	0,0
K 54	zur B 481	0,050	68,8	57,9	11800	22,1	11,1	0,060	0,008	70,3	59,9	70,0	70,0	-1,4	-2,0	0,0	-0,2	0,0	0,0
Kiwittsdamm		0,000			0												-0,2		
L 583 (Neuenkicher Straße)	nach Emsdetten	0,000	61,1	50,4	5100	11,8	5,9	0,060	0,008	65,1	55,1	50,0	50,0	-4,0	-4,7	0,0	-2,4	0,0	0,0
L 583 (Neuenkirchener Straße)	nach Neuenkirchen	0,000	63,8	53,1	8900	12,7	6,4	0,060	0,008	67,7	57,7	50,0	50,0	-3,9	-4,6	0,0	-2,5	0,0	0,0
L 590 (Borghorster Straße)	nach Borghorst	0,000	65,9	55,0	11500	17,2	8,6	0,060	0,008	69,5	59,3	50,0	50,0	-3,6	-4,3	0,0	-2,5	0,0	0,0
L 590 (Borghorster Straße)	nach Emsdetten	0,000	61,1	50,8	7300	6,7	3,4	0,060	0,008	65,6	56,0	50,0	50,0	-4,6	-5,2	0,0	-2,5	0,0	0,0
L 592 (Nordwalder Straße)	nach Nordwalde	0,000	58,0	47,8	3800	6,1	3,1	0,060	0,008	62,6	53,1	50,0	50,0	-4,7	-5,3	0,0	-3,1	0,0	0,0
L 592 (Nordwalder Straße)	nach Emsdetten	0,000	58,4	47,7	2800	11,4	5,7	0,060	0,008	62,4	52,5	50,0	50,0	-4,0	-4,7	0,0	-2,3	0,0	0,0
Sternbusch		0,000	48,6		100	40,0	0,0	0,063	0,000	51,6		50,0	50,0	-3,0	-6,6	0,0	0,1	0,0	0,0

K53n, Westumgehung Emsdetten
**Emissionsberechnung Straße
Szenario 2**

Straße	Abschnitt	KM	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	DTV Kfz/24h	PT %	PN %	M/Tag (Faktor)	M/Nacht (Faktor)	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)
Brookweg		0,000	48,6		100	40,0	0,0	0,063	0,000	51,6		50,0	50,0	-3,0	-6,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Goldbergweg		0,000	48,6		100	40,0	0,0	0,063	0,000	51,6		50,0	50,0	-3,0	-6,6	0,0	0,1	0,0	0,0
Hollingen Ost		0,000	48,6		100	40,0	0,0	0,063	0,000	51,6		50,0	50,0	-3,0	-6,6	0,0	-0,2	0,0	0,0
Hollingen West		0,000	48,6		100	40,0	0,0	0,063	0,000	51,6		50,0	50,0	-3,0	-6,6	0,0	-0,2	0,0	0,0
K 53 (Reckenfelder Straße)	nach Emsdetten	0,000	63,2	52,5	8100	12,1	6,1	0,060	0,008	67,2	57,2	50,0	50,0	-3,9	-4,7	0,0	-3,6	0,0	0,0
K 53 (Reckenfelder Straße)	nach Reckenfeld	0,000	61,2	50,7	6400	8,6	4,3	0,060	0,008	65,5	55,7	50,0	50,0	-4,3	-5,0	0,0	-2,1	0,0	0,0
K 53n / K 53 / K54 (Kreisfahrbahn)	Kreisfahrbahn	0,000	62,6	51,7	9500	18,3	9,2	0,060	0,008	68,8	58,5	30,0	30,0	-6,2	-6,8	0,0	-0,5	0,0	0,0
K 53n / L 583 (Kreisfahrbahn)	Kreisfahrbahn	0,000	60,5	49,8	7400	13,5	6,7	0,060	0,008	67,0	56,9	30,0	30,0	-6,5	-7,1	0,0	-0,5	0,0	0,0
K 53n / L 590 (Kreisfahrbahn)	Kreisfahrbahn	0,000	62,3	51,4	9100	17,4	8,7	0,060	0,008	68,5	58,3	30,0	30,0	-6,3	-6,9	0,0	-0,5	0,0	0,0
K 53n / L 592 (Kreisfahrbahn)	Kreisfahrbahn	0,000	61,7	50,7	7000	20,4	10,2	0,060	0,008	67,8	57,4	30,0	30,0	-6,1	-6,7	0,0	-0,5	0,0	0,0
K 53n, 1.BA	Achse 1	0,000	62,9	52,0	6200	15,5	7,8	0,060	0,008	66,6	56,4	50,0	50,0	-3,7	-4,4	0,0	-2,4	0,0	0,0
K 53n, 1.BA	Achse 1	0,050	62,9	52,2	6200	15,5	7,8	0,060	0,008	66,6	56,4	70,0	70,0	-1,7	-2,2	-2,0	0,3	0,0	0,0
K 53n, 1.BA	Achse 1	0,250	64,5	54,3	6200	15,5	7,8	0,060	0,008	66,6	56,4	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,3	0,0	0,0
K 53n, 1.BA	Achse 1	1,054	62,9	52,2	6200	15,5	7,8	0,060	0,008	66,6	56,4	70,0	70,0	-1,7	-2,2	-2,0	-0,2	0,0	0,0
K 53n, 1.BA	Achse 1	1,254	62,9	52,0	6200	15,5	7,8	0,060	0,008	66,6	56,4	50,0	50,0	-3,7	-4,4	0,0	-0,2	0,0	0,0
K 53n, 2. BA	Achse 2	0,000	66,9	55,8	10500	25,2	12,8	0,060	0,008	70,2	59,7	50,0	50,0	-3,3	-3,9	0,0	-2,5	0,0	0,0
K 53n, 2. BA	Achse 2	0,050	66,8	55,8	10500	25,2	12,8	0,060	0,008	70,2	59,7	70,0	70,0	-1,4	-1,8	-2,0	0,6	0,0	0,0
K 53n, 2. BA	Achse 2	0,250	68,1	57,6	10500	25,2	12,8	0,060	0,008	70,2	59,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,1	0,0	0,0
K 53n, 2. BA	Achse 2	2,610	66,8	55,8	10500	25,2	12,8	0,060	0,008	70,2	59,7	70,0	70,0	-1,4	-1,8	-2,0	-0,3	0,0	0,0
K 53n, 2. BA	Achse 2	2,810	66,9	55,8	10500	25,2	12,8	0,060	0,008	70,2	59,7	50,0	50,0	-3,3	-3,9	0,0	-0,3	0,0	0,0
K 53n, 3.BA	Achse 5	0,000	66,7	55,5	10500	23,8	11,9	0,060	0,008	70,0	59,5	50,0	50,0	-3,3	-4,0	0,0	-1,4	0,0	0,0
K 53n, 3.BA	Achse 5	0,050	66,6	55,6	10500	23,8	11,9	0,060	0,008	70,0	59,5	70,0	70,0	-1,4	-1,9	-2,0	-0,7	0,0	0,0
K 53n, 3.BA	Achse 5	0,250	67,9	57,4	10500	23,8	11,9	0,060	0,008	70,0	59,5	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,6	0,0	0,0
K 53n, 3.BA	Achse 5	1,257	66,6	55,6	10500	23,8	11,9	0,060	0,008	70,0	59,5	70,0	70,0	-1,4	-1,9	-2,0	-0,1	0,0	0,0
K 53n, 3.BA	Achse 5	1,457	66,7	55,5	10500	23,8	11,9	0,060	0,008	70,0	59,5	50,0	50,0	-3,3	-4,0	0,0	-0,1	0,0	0,0
K 54	zur B 481	0,000	67,4	56,3	12800	22,8	11,4	0,060	0,008	70,7	60,3	50,0	50,0	-3,4	-4,0	0,0	-2,5	0,0	0,0
K 54	zur B 481	0,050	69,3	58,3	12800	22,8	11,4	0,060	0,008	70,7	60,3	70,0	70,0	-1,4	-1,9	0,0	-0,2	0,0	0,0
Kiwittsdamm		0,000			0												-0,2		
L 583 (Neuenkicher Straße)	nach Emsdetten	0,000	61,5	51,0	6500	9,5	4,8	0,060	0,008	65,7	55,9	50,0	50,0	-4,2	-4,9	0,0	-2,4	0,0	0,0
L 583 (Neuenkirchener Straße)	nach Neuenkirchen	0,000	64,5	53,7	9400	14,9	7,5	0,060	0,008	68,3	58,1	50,0	50,0	-3,7	-4,4	0,0	-2,5	0,0	0,0
L 590 (Borghorster Straße)	nach Borghorst	0,000	66,3	55,3	12000	18,4	9,2	0,060	0,008	69,9	59,6	50,0	50,0	-3,6	-4,2	0,0	-2,5	0,0	0,0
L 590 (Borghorster Straße)	nach Emsdetten	0,000	61,2	50,9	7400	6,8	3,4	0,060	0,008	65,7	56,1	50,0	50,0	-4,5	-5,2	0,0	-2,5	0,0	0,0
L 592 (Nordwalder Straße)	nach Nordwalde	0,000	58,1	47,9	3900	6,2	3,1	0,060	0,008	62,8	53,2	50,0	50,0	-4,6	-5,3	0,0	-3,1	0,0	0,0
L 592 (Nordwalder Straße)	nach Emsdetten	0,000	58,6	47,9	2900	11,4	5,7	0,060	0,008	62,6	52,6	50,0	50,0	-4,0	-4,7	0,0	-2,3	0,0	0,0
Sternbusch		0,000	48,6		100	40,0	0,0	0,063	0,000	51,6		50,0	50,0	-3,0	-6,6	0,0	0,1	0,0	0,0