



Deckblatt B 2021  
Wesentliche Änderungen der Objektplanung Verkehrsanlage gegenüber dem Deckblatt A 2014

Abschnitt 3: L 592 bis K 53 / K 54  
- Wirtschaftsweg Hollingen-Ost: Die Überführung des Wirtschaftsweges über die K 53n entfällt. Der Wirtschaftsweg wird parallel der K 53n verlegt und erhält einen neuen Anschluss an die vorhandene K 53 (Richtung Reckenfeld).  
- Die Viehtrift wird als Trogbauwerk unter die Straßenbrücken der K 53n und den Wirtschaftsweg Hollingen-Ost hergestellt.  
- Kreisverkehr K 53(n) / K 54: Der Kreisverkehr wurde im Jahr 2020 als Maßnahme zur Sicherheit des Verkehrs hergestellt und ist im Planfeststellungsverfahren nicht mehr enthalten.

Entwurfsbearbeitung:  
  
LINDSCHULTE  
Ingenieurgesellschaft mbH  
Seilerbahn 7 • DE 48629 Nordhorn  
Tel.: +49 59 21 / 88 44 - 0  
Fax: +49 59 21 / 88 44 - 22  
E-Mail: nordhorn@lindschulte.de  
Internet: www.lindschulte.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	2021/30/04	AL
gezeichnet	2021/30/04	AL
geprüft:	Albrecht	

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage.  
  
Münster, den .....  
  
Bezirksregierung Münster  
Dezernat 25 / Verkehr  
-Planfeststellungsbehörde-  
im Auftrag  
  
(Dienstsiegel)  
  
.....  
(Unterschrift)

Satzungsgemäß ausgelegen:  
  
in der Zeit vom .....  
bis .....  
in der Stadt Emsdetten.....  
  
Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor der Auslegung ortsüblich bekanntgemacht worden.  
  
Stadt Emsdetten.....  
  
(Dienstsiegel)  
  
.....  
(Unterschrift)

KREIS  
STEINFURT  
Dezernat III / 66 Straßenbauamt  
Straße: K 53 n (Nächster Ort): Emsdetten

Planfeststellung  
Neubau der K 53 n,  
Westumgehung Emsdetten

Deckblatt B 2021  
Unterlage 4  
Blatt Nr. 3

bearbeitet	Mai 2021	Lütke Lanfer
gezeichnet		
geprüft	Mai 2021	Lütke Lanfer

Übersichtshöhenplan  
Maßstab 1:2.500 / 250

Aufgestellt:  
  
Kreis Steinfurt  
Dez. III / Straßenbauamt  
im Auftrag  
gez. R. Fehr

Steinfurt, den 11. Mai 2021

LM 12500 HM 1250 N240e0403d.plt