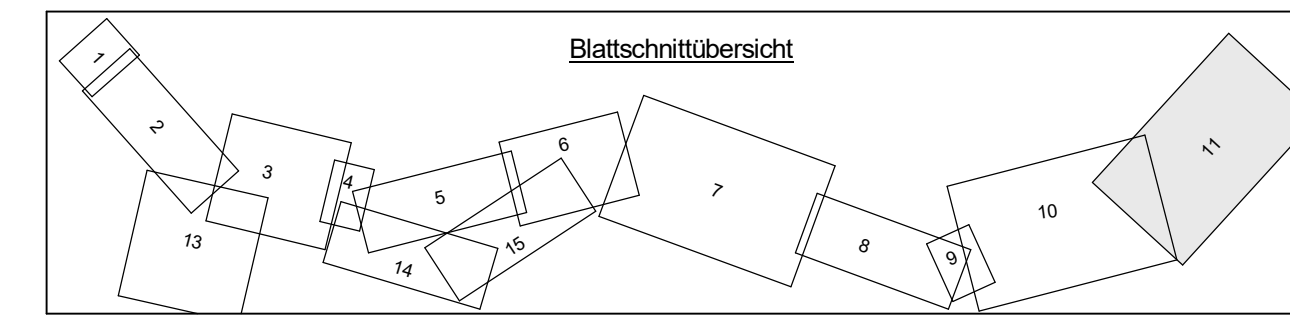


**Deckblatt B 2021**  
**Wesentliche Änderungen der Objektplanung Verkehrsanlage gegenüber dem Deckblatt A 2014**

**Abschnitt 3: L 592 bis K 53 / K 54**

- Wirtschaftsweg Hollingen-Ost: Die Überführung des Wirtschaftsweges über die K 53n entfällt. Der Wirtschaftsweg wird parallel der K 53n verlegt und erhält einen neuen Anschluss an die vorhandene K 53 (Richtung Reckenfeld).
- Die Viadukt wird als Trogbauwerk unter die Straßenbrücken der K 53n und den Wirtschaftsweg Hollingen-Ost hergestellt.
- Kreisverkehr K 53(n) / K 54: Der Kreisverkehr wurde im Jahr 2020 als Maßnahme zur Sicherheit des Verkehrs hergestellt und ist im Planfeststellungsverfahren nicht mehr enthalten.



Entwurfsbearbeitung	Datum	Zeichen
<b>LINDSCHULTE</b> Ingenieurgesellschaft mbH Landschaftsarchitektur für das Projekt	bearbeitet 2021/30/04 gezeichnet 2021/30/04 geprüft: Albrecht	AL AL

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage

Münster, den \_\_\_\_\_

Bezirksregierung Münster  
Dezernat 25 / Verkehr  
Planfeststellungsbehörde  
im Auftrag

(Dienstsigel)

Salzungsmaß ausgelegt:

in der Zeit vom \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_  
in der Stadt Emsdetten

Zeit und Ort der Auslegung sind mindestens 1 Woche vor der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Stadt Emsdetten \_\_\_\_\_

(Dienstsigel)

(Unterschrift)

**KREIS STEINFURT**  
Dezernat III / Straßenbauamt  
Straße: K 53 n (Nächster Ort: Emsdetten)

**Planfeststellung**  
**Neubau der K 53 n, Westumgehungen Emsdetten**

**Deckblatt B 2021**  
Unterlage 7  
Blatt Nr. 11

**Bau km 300+000 bis 301+550,162**  
Achse 5  
Bau km 300+940,000 bis 301+480,835

Aufgestellt: Kreis Steinfurt  
Dez. III / Straßenbauamt  
im Auftrag  
gez. R. Fehr

Shenfurt, den 11. Mai 2021

bearbeitet Mai 2021 Lütke Lanfer  
gezeichnet  
geprüft Mai 2021 Lütke Lanfer

Lageplan  
Maßstab 1:1.000

Blatt: 25 M 1.000 N24/00711