

K 24; Tecklenburg, Im Bocketal Umbau der Fahrbahn mit vorhandenen Mehrzweckspuren zu einer Fahrbahn mit parallelen Radweg

Die Stadt Tecklenburg, Ortsteil Brochterbeck, liegt im Osten des Kreises Steinfurt im Regierungsbezirk Münster. Der Kreis Steinfurt plante im Zuge der K 24, Im Bocketal, den Umbau der vorhandenen „Fahrbahn mit Mehrzweckspuren“ zu einem neuen Straßenquerschnitt „Fahrbahn mit parallelen Radweg“.

Der neue Geh- und Radweg dient als Verbindung zwischen den Rad- und Wanderwegen im Bocketal. Hierzu zählt auch der Hermannsweg, ausgezeichnet als „Qualitätsweg wanderbares Deutschland“. Fußgängern und Radfahrern wird mit dem neuen Geh- und Radweg eine verkehrsgerechte und verkehrssichere Wegeverbindung zwischen Tecklenburg-Brochterbeck und Ibbenbüren-Laggenbeck angeboten. Die Verkehrssicherheit wird für alle Verkehrsteilnehmer erhöht.

In Bau-km 0+278 und in Bau-km 0+317 kreuzt die K 24 zwei Eisenbahnlinien der TWE (Tecklenburger Waldeisenbahn). Die Eisenbahnkreuzungen mit der Fahrbahn bleiben unverändert erhalten. Im Zuge der Radwegeführung wurden zwei neue Eisenbahnkreuzungen angelegt, die mittels Umlaufsperrern gesichert sind.

Bautechnisch wurde die Umbaumaßnahme im Wesentlichen durch Fräsarbeiten der Asphaltsschichten mit Neuprofilierung dieses Fahrbahnaufbaus durchgeführt. Die Entwässerungseinrichtungen wurden ergänzt und angepasst.

Durchführung der Baumaßnahme: 2015

Beginn der Baustrecke: Kreuzung K 24 mit Dorfstraße / Höhenweg

Ende der Baustrecke: Kreisverkehr K 24 / Tecklenburger Straße

Länger der Baustrecke: ca. 2,800 km

Baukosten: ca. 1,5 Mio. €

Straßenquerschnitt im Bestand bis 2014:

Fahrbahn mit Mehrzweckspuren: 11,00 m.

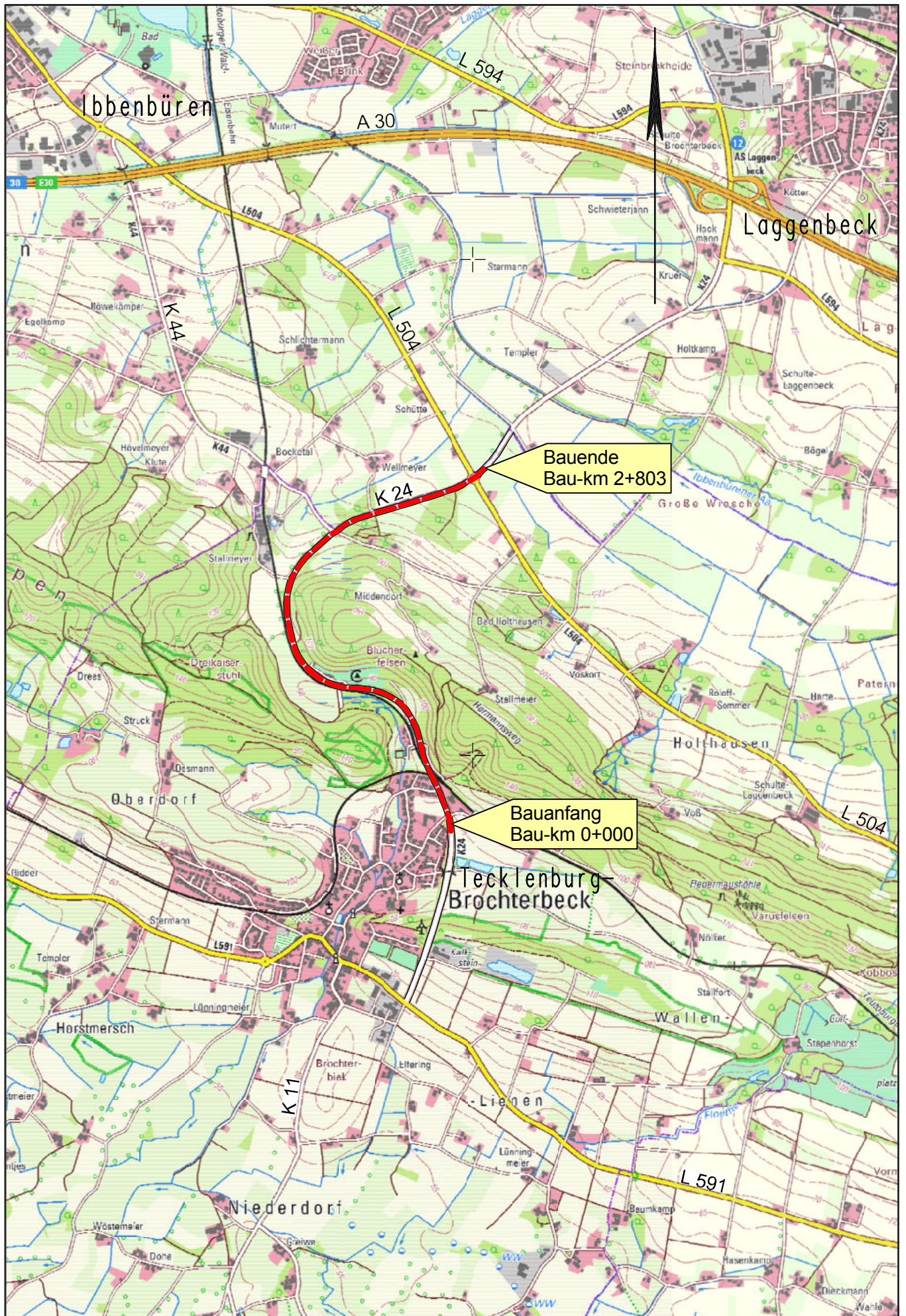
Straßenquerschnitt neu:

Fahrbahn 7,00 m

Sicherheitstrennstreifen: 1,30 m

Radweg 2,50 m

Straßenquerschnitt neu 10,80 m



Maßnahme: **K 24
Tecklenburg**

Übersichtskarte

Maßstab: 1:25000	Datum: 31.07.2013
---------------------	----------------------

